



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Marek Hattas, primátor mesta Nitry
Číslo materiálu:	991/2025
Názov materiálu:	Návrh na predloženie žiadosti o poskytnutie prostriedkov z mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti pre projekt s názvom „Konceptia rozvoja nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá v meste Nitra“
Spracovateľ:	Mgr. Vladimír Ballay – konateľ Nitrianska investičná s.r.o.
Napísal:	Mgr. Vladimír Ballay – konateľ Nitrianska investičná s.r.o.
Prizvať:	-
Dátum rokovania MZ:	26.06.2025
Dátum vyhotovenia:	23.06.2025

Návrh na uznesenie:	Návrh na uznesenie: Mestské zastupiteľstvo v Nitre p r e r o k o v a l o návrh na predloženie žiadosti o poskytnutie prostriedkov z mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti pre projekt s názvom „Konceptia rozvoja nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá v meste Nitra“ v rámci výzvy 03I04-26-V05 prostredníctvom Nitrianskej investičnej s.r.o. s c h v a ľ u j e predloženie žiadosti o poskytnutie prostriedkov z mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti pre projekt s názvom „Konceptia rozvoja nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá v meste Nitra“ v rámci výzvy 03I04-26-V05 prostredníctvom Nitrianskej investičnej s.r.o.
----------------------------	---

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--

Dôvodová správa

Mesto Nitra sa zapojilo do vyhlásenej výzvy MH SR č. 03104-26-V01 zverejnenej 28.4.2023 v rámci Komponentu 3 Udržateľná doprava. V rámci vyhlásenej výzvy bolo mesto Nitra úspešné, avšak výzva bola následne zrušená, a teda mesto nemohlo čerpať zdroje. Následne MH SR vyhlásilo dve výzvy na rovnaký cieľ, avšak je rozdelený na dva oprávnené subjekty a to subjekty verejnej samosprávy a právnická osoba/ fyzická osoba podnikateľ.

V rámci vyhlásených výziev došlo k viacerým zmenám, ktoré majú vplyv na rozhodovanie zapojiť sa do daných výziev. V prípade ak by sa mesto chcelo zapojiť do výzvy, bude čerpanie zdrojov spadať pod schému pomoci: „*Poskytnutie prostriedkov mechanizmu predstavuje minimálnu pomoc poskytnutú podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2023/2831 z 13. decembra 2023 o uplatňovaní článkov 107 a 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie na pomoc de minimis v platnom znení a táto minimálna pomoc bude poskytnutá v rámci Schémy pomoci. **Žiadateľ a žiadosť musia spĺňať všetky podmienky týkajúce sa minimálnej pomoci a vyplývajúce zo Schémy pomoci.***“ Mesto Nitra (spolu so všetkými organizáciami) má v súčasnosti čerpanie štátnej pomoci k 03.06.2025 na úrovni 155 253,99 eur, kde max. miera je 300 000 eur za tri posledné roky. Schéma pomoci je primárne na sociálnu oblasť ako dotácie z MPSVaR alebo ŠFRB. Z uvedeného dôvodu nechceme čerpať alokáciu zo schémy pomoci z mesta Nitry, nakoľko existuje možnosť rozvoja nabíjacej infraštruktúry v rámci mesta cez právnickú osobu v 100% vlastníctve mesta Nitry.

Výzva pre právnické osoby a fyzické osoby podnikateľov nespadá pod schému pomoci, ale pod štátnu pomoc, ktorá sa nebude započítavať kumulatívne do schémy pomoci mesta Nitry.

Mestské zastupiteľstvo dňa 14.12.2023 prerokovalo materiál č. 389/2023 a uznesením č. 487/2023-MZ prijalo návrh na predloženie žiadosti v zmysle vpracovanej koncepcie rozvoja autonabíjačiek v meste Nitra.

Uznesenie:

s c h v a ľ u j e

- a) návrh na predloženie žiadosti o poskytnutie prostriedkov z mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti pre projekt s názvom „Koncepcia rozvoja nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá v meste Nitra“. Ciele sú v súlade s platným Plánom udržateľnej mobility mesta Nitry.
- b) zabezpečenie realizácie projektu je v súlade s podmienkami výzvy
- c) výšku celkových výdavkov na projekt je v sume: 364 800 €
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta
- e) len za podmienky, že parkovacie miesta nebudú vytvorené na úkor jestvujúcich miest.

Oprávnenými na účely tejto výzvy sú projekty, predmetom ktorých sú investičné výdavky na **výstavbu verejne prístupných nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá.**

Projekt spĺňa podmienku oprávnenosti, ak sú splnené všetky nasledujúce podmienky:

▪ Predmetom projektu musia byť výlučne:

- nabíjacie stanice s **bežným nabíjaním** (nabíjacia stanica obsahuje **výlučne** nabíjacie body na bežné nabíjanie s výkonom minimálne 11 kW a maximálne 22 kW na prenos elektriny do elektrického vozidla)

alebo

- nabíjacie stanice s **vysokovýkonným nabíjaním** (nabíjacia stanica obsahuje **minimálne** jeden bod na vysokovýkonné nabíjanie s výkonom 50 kW a viac na prenos elektriny do elektrického vozidla).

To znamená, že v rámci jedného projektu **nie je možné kombinovať** nabíjacie stanice s bežným nabíjaním a nabíjacie stanice s vysokovýkonným nabíjaním.

▪ Projekt musí obsahovať minimálne nasledovný počet nabíjacích bodov:

- Projekt zameraný na nabíjacie stanice s bežným nabíjaním musí obsahovať minimálne 12 nabíjacích bodov na bežné nabíjanie.

- Projekt zameraný na nabíjacie stanice s vysokovýkonným nabíjaním musí obsahovať minimálne 4 nabíjacie body na vysokovýkonné nabíjanie.

- Každý nabíjací bod, ktorý je predmetom projektu, musí mať zabezpečené parkovacie miesto s príslušným vodorovným a zvislým dopravným značením.

Výsledkom realizácie projektu musí byť verejne prístupná nabíjacia stanica pre elektrické vozidlá, ktorá je v prevádzke.

Žiadateľ kvantifikuje výsledok realizácie projektu prostredníctvom nasledovných merateľných ukazovateľov:

- Počet vybudovaných verejne prístupných nabíjacích bodov,
- Počet vybudovaných verejne prístupných nabíjacích staníc.

Ukončenie vecnej realizácie projektu musí byť v žiadosti stanovené najneskôr do 30. júna 2026.

V zmysle vyhlásenej výzvy je možné realizovať iba jeden typ nabíjačiek, t.j. je záujem realizovať nabíjačky AC z dôvodu dostupnej elektro infraštruktúry distribučnej spoločnosti.

Maximálna výška oprávnených výdavkov bez DPH na jednu nabíjaciú stanicu je 9 000 eur s bežným nabíjaním s dvomi a viac nabíjacími bodmi.

V zmysle vypracovanej koncepcie sa jedná o **40 ks AC nabíjacích staníc (2 x AC \geq 11kW nabíjací bod), t.j. 40* 9 000 eur = výška podpory max. 360 000 eur.**

V súčasnosti prebieha analýza predmetných pozícií parkovacích miesta na Odbore dopravy, ktorá by mala potvrdiť existujúce pozície, prípadne niektoré zo zoznamu vylúčiť z dôvodu existencie inej infraštruktúry vybudovanej v blízkosti alebo záujmu inej tretej strany o vybudovanie nabíjačiek ako napr. RKC na parkovisku pred atletickým štadiónom.

Koncepcia rozvoja nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá v meste Nitra bola súčasťou materiálu 389/2023, ktorý bol prerokovaný 12/2023 na MZ.

Nitrianska investičná počíta s predložením žiadosti v zmysle zoznamu do 30.6.2025, kedy je termín na podanie žiadosti a následne bude robiť všetky administratívne kroky k tomu, aby vysúťažila dodávateľa diela a v rámci tohto času zabezpečila majetkovo-právne vysporiadanie pozemkov s mestom Nitra.

Pôvodný materiál 389/2023 z 12/2023:

Predkladaná koncepcia rozvoja nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá v meste Nitra (ďalej koncepcia) je dokument, ktorý má za cieľ poskytnúť čo najkomplexnejší súbor legislatívnych, odborných a technických informácií, potrebných pre úspešné podanie žiadostí o poskytnutie nenávratných finančných prostriedkov (ďalej NFP) na vybudovanie potrebnej nabíjacej infraštruktúry v meste na základe vyhlásených Výziev MH SR a následne pre úspešnú realizáciu verejného obstarávania siete nabíjacích staníc v meste.

Koncepcia slúži podkladom k výzve **MH SR č. 03I04-26-V01 zverejnenej 28.4.2023 v rámci Komponentu 3 Udržateľná doprava.**

Názov výzvy: **Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre územnú samosprávu a nimi zriadené organizácie (ďalej len „výzva“)**

V rámci tejto Výzvy sú oprávnené projekty:

projekty zamerané na výstavbu verejne prístupných nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá, a to konkrétne:

- a) budovania nabíjacieho bodu AC 11+ kW,
- b) budovania nabíjacieho bodu DC 50+ kW,
- c) budovania nabíjacích bodov v kombinácii písm. a) a b), teda budovanie nabíjacieho parku (HUB) verejne prístupných nabíjacích staníc.

Indikatívny rozpočet s kvantifikovanými očakávanými oprávnenými a neoprávnenými nákladmi

Celkom sa v 1. etape budovania nabíjacej infraštruktúry v meste NITRA plánuje vybudovať **40 AC** nabíjacích staníc 2x22kW (s výkonom ≥ 11 kW na NB) a **2 DC** nabíjacie stanice 1x60kW

Rozpočet na AC nabíjaciu stanicu s 2 nabíjacími bodmi (2 x AC ≥ 11 kW nabíjací bod)

	Etapa	Suma bez DPH	DPH	Suma spolu s DPH
1.	Vyhotovenie projektu	200€	40€	240€
2.	Stavebné konanie a inžiniering	100€	20€	120€
3.	Realizácia prípojky	1 800€	360€	2 160€
4.	Dodávka nabíjacej stanice	3 600€	720€	4 320€
5.	Doprava a montáž	200€	40€	240€
6.	Revízia	100€	20€	120€
	SPOLU:	6 000€	1 200€	7 200€

Rozpočet na 40 ks AC nabíjacích staníc (2 x AC ≥ 11 kW nabíjací bod)

	Etapa	Suma bez DPH	DPH	Suma spolu s DPH
1.	Vyhotovenie projektu	8 000€	1 600€	9 600€
2.	Stavebné konanie a inžiniering	4 000€	800€	4 800€
3.	Realizácia prípojky	72 000€	14 400€	86 400€
4.	Dodávka nabíjacej stanice	144 000€	28 800€	172 800€
5.	Doprava a montáž	8 000€	1 600€	9 600€
6.	Revízia	4 000€	800€	4 800€
	SPOLU:	240 000€	48 000€	288 000€

Rozpočet na DC nabíjaciu stanicu (1 x DC 60kW + 1 x AC 22kW)

	Etapa	Suma bez DPH	DPH	Suma spolu s DPH
1.	Vyhotovenie projektu	200€	40€	240€
2.	Stavebné konanie a inžiniering	100€	20€	120€
3.	Realizácia prípojky	2 850€	570€	3 420€
4.	Dodávka nabíjacej stanice	28 220€	5 644€	33 864€
5.	Doprava a montáž	380€	76€	456€
6.	Revízia	250€	50€	300€
	SPOLU:	32 000€	6 400€	38 400€

Rozpočet na 2 ks DC nabíjacích staníc (1 x DC 60kW +1 x AC 22kW)

	Etapa	Suma bez DPH	DPH	Suma spolu s DPH
1.	Vyhotovenie projektu	400€	80€	480€
2.	Stavebné konanie a inžiniering	200€	40€	240€
3.	Realizácia prípojky	5 700€	1 140€	6 840€
4.	Dodávka nabíjacej stanice	56 440€	11 288€	67 728€
5.	Doprava a montáž	760€	152€	912€
6.	Revízia	500€	100€	600€
	SPOLU:	64 000€	12 800€	76 800€

SPOLU za zámer **288.000€ + 76.800€ = 364.800€** vrátane DPH

Indikatívny rozpočet na vybudovanie všetkých **40 ks AC** nabíjacích staníc 2 x 22 kW a **2 ks DC nabíjacej stanice** (1xDC 60kW + 1xAC 22kW) podľa zámeru mesta **Nitra** je **364.800€** vrátane DPH.

Rozpočet a výška výdavkov na projekt realizácie nabíjacej infraštruktúry boli stanovené na **základe prieskumu trhu**.

Všetky vyššie **uvedené náklady** sú v zmysle Výzvy **oprávnené**.

Detailné informácie projektu uvádzame v samostatnej **prílohe č. 1 materiálu č. 389/2023 - Koncepcia rozvoja nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá v meste Nitra**.