# P L Á N

# U D R Ž A T E Ľ N E J

# M O B I L I T Y




## M E S T O  N I T R A

**2. PRIEZKUMY**

**Podrobné výsledky**

**2019**

EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja

Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020

MINISTERSTVO
PÔDOHOSPODÁRSTVA
A ROZVOJA VIDIEKA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY


Zhotoviteľ:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Zastúpený:
Ivo Šimek

Autorský kolektív:
Ing. Ondřej Kyp
Ing. Eva Göpfertová
Ing. Zuzana Volfová
Mgr. Lenka Želechovská
Ing. Matěj Petrouš
Ing. Pavel Suntych
Ing. Vojtěch Hlava
Ing. Jan Buzák
Mgr. Pavel Kaňka
Ing. Zuzana Vaňková

Spolupráce s:
CZECH Consult, spol. s r.o.
Bc. Jan Rajman
Ing. Zdeněk Strádal

Integra Consulting s.r.o.
Ing. Jitka Kaslova

Kontrola:
Ing. Ondřej Kyp


Objednávateľ:
Mesto Nitra
Štefánikova trieda 60
950 06 Nitra

Zastúpený:
vo veciach zmluvných: Marek Hattas.
vo veciach technických: Ing. Jan Pánský

Dátum:
05/2019

Číslo zákazky:
2018/0092

# PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY

## MESTO NITRA

## TEXTOVÁ ČÁST

## ČÁST 2.

–

## PRIEZKUMY

## Podrobné výsledky

# 1 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

Tento svazek obsahuje podrobné vyhodnocení dopravních průzkumů realizovaných pre tvorbu Plánu udržateľnej mobility mesta Nitra. Podrobné informace o způsobu sběru dat a souhrnné vyhodnocení jsou uvedeny v samostatných svazcích (Metodika dopravných prieskumov, Súhrnná správa).

Tato zpráva obsahuje podrobné výsledky. Pro předhlednost je členěna do logických částí, které jsou v tištěné formě oddělené barevnými listy.

**Části zprávy:**

A - PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

B - AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA NA HRANICIACH MESTA - PRIESKUM INTENZÍT

C - AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA NA HRANICIACH MESTA - SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM

D - AUTOBUSOVÁ A ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA NA HRANICIACH MESTA - PRIESKUM POČTU OSÔB

E - AUTOBUSOVÁ A ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA NA HRANICIACH MESTA - SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM

F - AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - DLHODOBÝ PRIESKUM

G - PRIESKUM STATICKEJ DOPRAVY

# A - PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

# PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

*Zoznam príloh*


| Číslo prílohy | Názov prílohy | Umiestnenie prílohy |
|---|---|---|
| **A1** | **Výstupy pre kalibráciu modelu** | |
| A1.1 | Časové distribučné krivky podľa účelov ciest | |
| A1.2 | Dĺžky ciest podľa skupín obyvateľstva a účelu cesty | |
| A1.3 | Dĺžky ciest podľa skupín obyvateľstva a použitej dopravy | |
| A1.4 | Počet ciest pre páry účelov (zdroj-cieľ) podľa skupín obyvateľov | |
| **A2** | **Podrobné výsledky prieskumu** | |
| A2.1 | Hybnosť podľa pohlavie, ekonomickej aktivity, veku a prístupu k automobilu | |
| A2.2 | Distribučné krivky závislosti precestovanej vzdialenosti a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy | |
| A2.3 | Distribučné krivky závislosti času prepravy a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy | |
| A2.4 | Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa | |
| A2.5a | Modal split podľa počtu ciest | |
| A2.5b | Modal split podľa počtu ciest - podľa účelu cesty | |
| A2.5c | Modal split podľa počtu ciest - podľa ekonomickej aktivity | |
| A2.6a | Modal split podľa prepravných výkonov | |
| A2.6b | Modal split podľa prepravných výkonov - podľa účelu cesty | |
| A2.6c | Modal split podľa prepravných výkonov - podľa ekonomickej aktivity | |
| A2.7 | Možnosť využitia dopravných prostriedkov | |
| A2.8 | Typ cestovného - podľa ekonomickej aktivity | |
| A2.9 | Rozdelenie osôb podľa zvýhodneného cestovného a obmedzenia mobility | |


**Poznámka:**
Celkové súčty v nasledujúcich tabuľkách vznikajú súčtom čiastkových zaokrúhlených hodnôt.
Čiastkové hodnoty uvedené v tabuľkách sú zaokrúhlené na celé čísla.

**Legenda:**
*Umiestnenie prílohy:*
- iba tlačená príloha správy,
- iba na CD,
- tlačená príloha správy+ na CD

**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

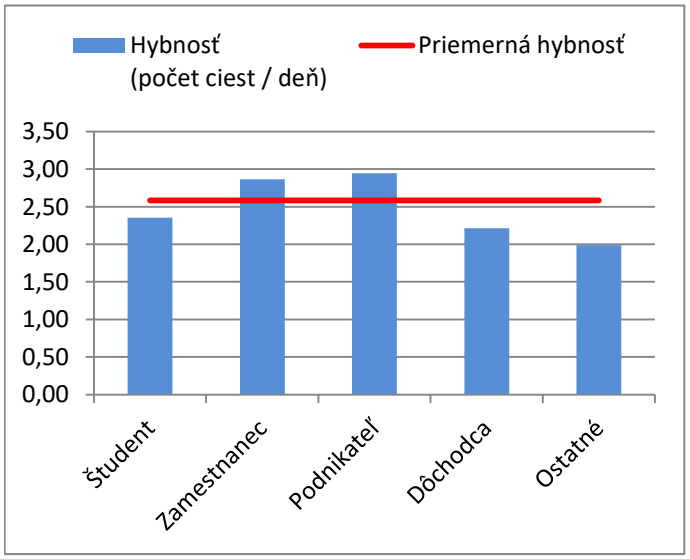
## Hybnosť podľa pohlavie, ekonomickej aktivity, veku a prístupu k automobilu

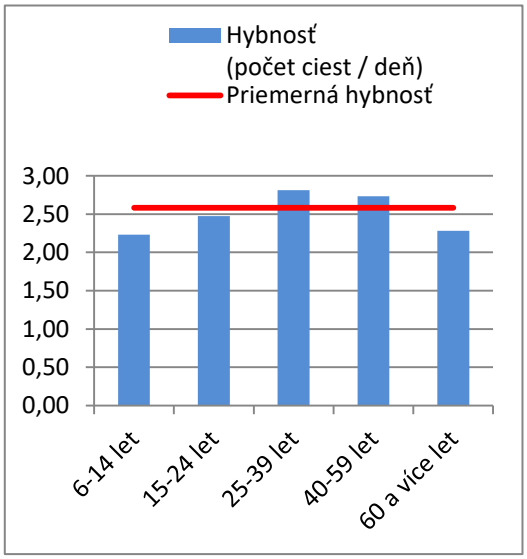
| pohlavie | Hybnosť (počet ciest / deň) |
|---|---|
| Muž | 2,61 |
| Žena | 2,56 |
| **Celkom** | **2,58** |

| automobil k dispozici | Hybnosť (počet ciest / deň) |
|---|---|
| Áno | 2,74 |
| Nie | 2,32 |
| **Celkom** | **2,58** |

| ekonomická aktivita | Hybnosť (počet ciest / deň) |
|---|---|
| Študent | 2,35 |
| Zamestnanec | 2,87 |
| Podnikateľ | 2,95 |
| Dôchodca | 2,21 |
| Ostatné | 1,99 |
| **Celkom** | **2,58** |

| vek | Hybnosť (počet ciest / deň) |
|---|---|
| 6-14 let | 2,23 |
| 15-24 let | 2,47 |
| 25-39 let | 2,81 |
| 40-59 let | 2,73 |
| 60 a více let | 2,28 |
| **Celkom** | **2,58** |



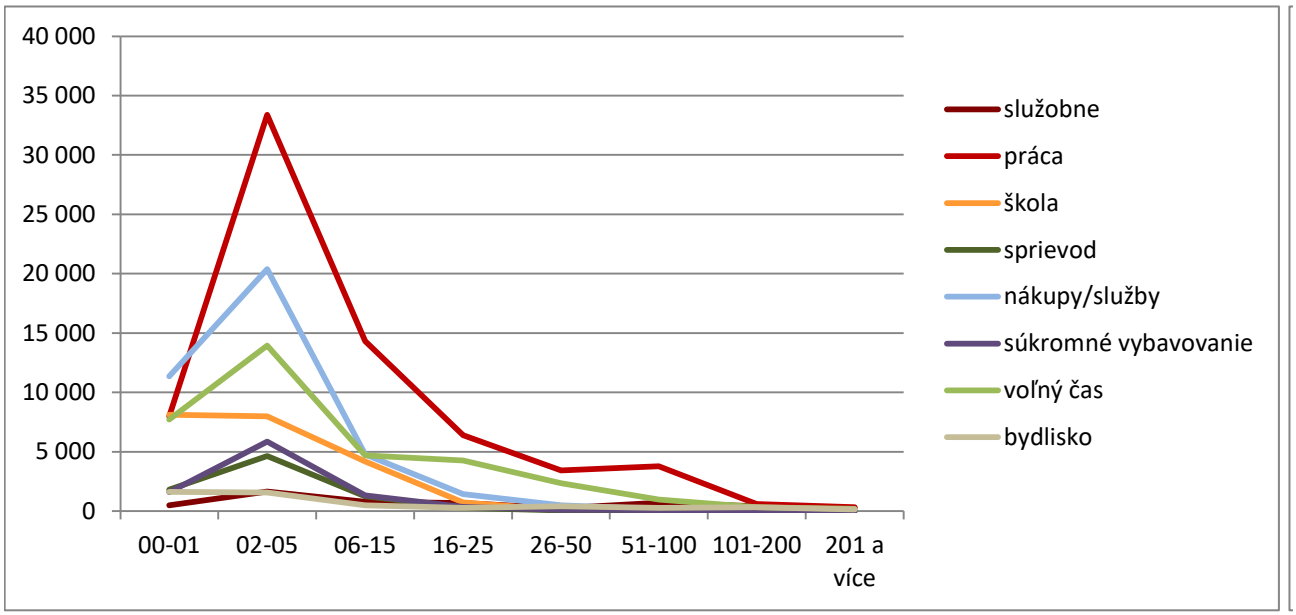
**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

**Distribučné krivky závislosti precestovanej vzdialenosti a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy**

| účel cesty | Precestovaná vzdialenosť (km) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 00-01 | 02-05 | 06-15 | 16-25 | 26-50 | 51-100 | 101-200 | 201 a více | Celkom |
| služobne | 481 | 1 637 | 774 | 684 | 247 | 713 | 394 | 268 | **5 198** |
| práca | 7 985 | 33 381 | 14 327 | 6 390 | 3 427 | 3 789 | 589 | 333 | **70 221** |
| škola | 8 125 | 7 978 | 4 176 | 717 | 80 | 249 | 177 | 0 | **21 502** |
| sprievod | 1 794 | 4 641 | 1 234 | 273 | 60 | 57 | 61 | 0 | **8 120** |
| nákupy/služby | 11 349 | 20 383 | 4 769 | 1 438 | 478 | 160 | 104 | 48 | **38 730** |
| súkromné vybavovanie | 1 581 | 5 844 | 1 333 | 349 | 109 | 92 | 0 | 0 | **9 308** |
| voľný čas | 7 726 | 13 941 | 4 705 | 4 267 | 2 358 | 967 | 337 | 195 | **34 496** |
| bydlisko | 1 622 | 1 568 | 479 | 276 | 414 | 263 | 337 | 130 | **5 090** |
| **Celkom** | **40 663** | **89 374** | **31 797** | **14 396** | **7 172** | **6 289** | **1 999** | **974** | **192 665** |

| účel cesty | Precestovaná vzdialenosť (km) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 00-01 | 02-05 | 06-15 | 16-25 | 26-50 | 51-100 | 101-200 | 201 a více | Celkom |
| služobne | 9% | 31% | 15% | 13% | 5% | 14% | 8% | 5% | **100%** |
| práca | 11% | 48% | 20% | 9% | 5% | 5% | 1% | 0% | **100%** |
| škola | 38% | 37% | 19% | 3% | 0% | 1% | 1% | 0% | **100%** |
| sprievod | 22% | 57% | 15% | 3% | 1% | 1% | 1% | 0% | **100%** |
| nákupy/služby | 29% | 53% | 12% | 4% | 1% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| súkromné vybavovanie | 17% | 63% | 14% | 4% | 1% | 1% | 0% | 0% | **100%** |
| voľný čas | 22% | 40% | 14% | 12% | 7% | 3% | 1% | 1% | **100%** |
| bydlisko | 32% | 31% | 9% | 5% | 8% | 5% | 7% | 3% | **100%** |
| **Celkom** | **21%** | **46%** | **17%** | **7%** | **4%** | **3%** | **1%** | **1%** | **100%** |



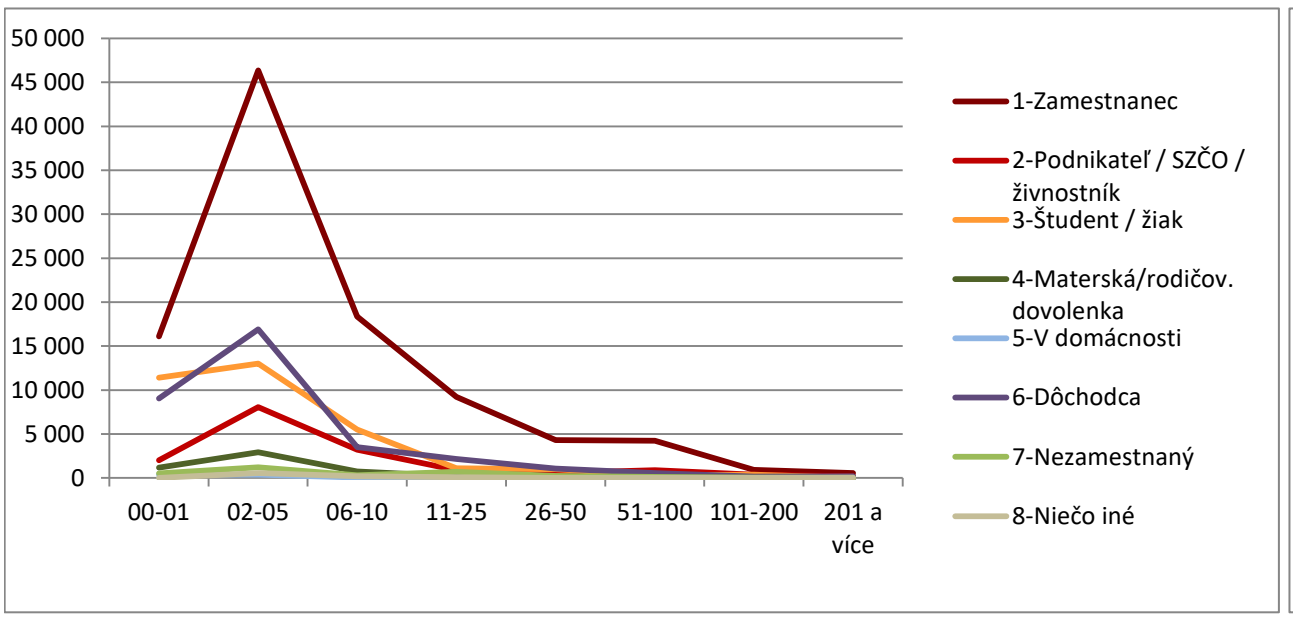
**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

**Distribučné krivky závislosti precestovanej vzdialenosti a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy**

| | Precestovaná vzdialenosť (km) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ekonomická aktivita** | **00-01** | **02-05** | **06-10** | **11-25** | **26-50** | **51-100** | **101-200** | **201 a více** | **Celkom** |
| 1-Zamestnanec | 16 103 | 46 347 | 18 350 | 9 228 | 4 327 | 4 246 | 932 | 554 | **100 086** |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 2 026 | 8 076 | 3 205 | 892 | 546 | 896 | 372 | 193 | **16 205** |
| 3-Študent / žiak | 11 412 | 13 026 | 5 502 | 1 097 | 1 013 | 305 | 359 | 0 | **32 713** |
| 4-Materská/rodičov. dovolenka | 1 173 | 2 911 | 747 | 188 | 0 | 163 | 140 | 0 | **5 321** |
| 5-V domácnosti | 368 | 359 | 35 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | **814** |
| 6-Dôchodca | 9 055 | 16 900 | 3 490 | 2 161 | 1 051 | 551 | 155 | 193 | **33 558** |
| 7-Nezamestnaný | 527 | 1 201 | 290 | 709 | 235 | 129 | 43 | 0 | **3 131** |
| 8-Niečo iné | 0 | 554 | 178 | 69 | 0 | 0 | 0 | 34 | **835** |
| **Celkom** | **40 663** | **89 374** | **31 797** | **14 396** | **7 172** | **6 289** | **1 999** | **974** | **192 665** |

| | Precestovaná vzdialenosť (km) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ekonomická aktivita** | **00-01** | **02-05** | **06-10** | **11-25** | **26-50** | **51-100** | **101-200** | **201 a více** | **Celkom** |
| 1-Zamestnanec | 16% | 46% | 18% | 9% | 4% | 4% | 1% | 1% | **100%** |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 13% | 50% | 20% | 6% | 3% | 6% | 2% | 1% | **100%** |
| 3-Študent / žiak | 35% | 40% | 17% | 3% | 3% | 1% | 1% | 0% | **100%** |
| 4-Materská/rodičov. dovolenka | 22% | 55% | 14% | 4% | 0% | 3% | 3% | 0% | **100%** |
| 5-V domácnosti | 45% | 44% | 4% | 6% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| 6-Dôchodca | 27% | 50% | 10% | 6% | 3% | 2% | 0% | 1% | **100%** |
| 7-Nezamestnaný | 17% | 38% | 9% | 23% | 7% | 4% | 1% | 0% | **100%** |
| 8-Niečo iné | 0% | 66% | 21% | 8% | 0% | 0% | 0% | 4% | **100%** |
| **Celkom** | **21%** | **46%** | **17%** | **7%** | **4%** | **3%** | **1%** | **1%** | **100%** |



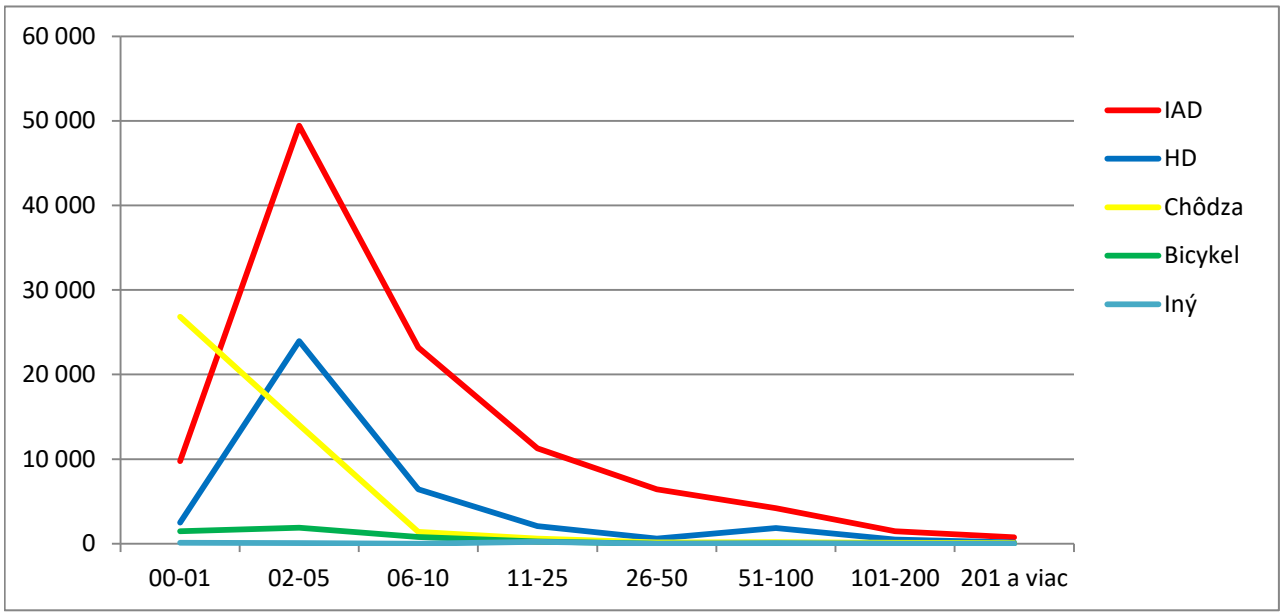
**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

**Distribučné krivky závislosti precestovanej vzdialenosti a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy**

| | Precestovaná vzdialenosť (km) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Druh dopravy** | **00-01** | **02-05** | **06-10** | **11-25** | **26-50** | **51-100** | **101-200** | **201 a viac** | **Celkom** |
| IAD | 9 772 | 49 439 | 23 180 | 11 279 | 6 437 | 4 200 | 1 449 | 752 | **106 507** |
| HD | 2 480 | 23 956 | 6 430 | 2 073 | 612 | 1 847 | 465 | 149 | **38 012** |
| Chôdza | 26 839 | 14 025 | 1 385 | 581 | 123 | 187 | 85 | 73 | **43 299** |
| Bicykel | 1 451 | 1 886 | 802 | 237 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4 376** |
| Iný | 122 | 67 | 0 | 225 | 0 | 56 | 0 | 0 | **470** |
| **Celkom** | **40 663** | **89 374** | **31 797** | **14 396** | **7 172** | **6 289** | **1 999** | **974** | **192 665** |

| | Precestovaná vzdialenosť (km) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Druh dopravy** | **00-01** | **02-05** | **06-10** | **11-25** | **26-50** | **51-100** | **101-200** | **201 a více** | **Celkom** |
| IAD | 9% | 46% | 22% | 11% | 6% | 4% | 1% | 1% | **100%** |
| HD | 7% | 63% | 17% | 5% | 2% | 5% | 1% | 0% | **100%** |
| Chôdza | 62% | 32% | 3% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| Bicykel | 33% | 43% | 18% | 5% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| Iný | 26% | 14% | 0% | 48% | 0% | 12% | 0% | 0% | **100%** |
| **Celkom** | **21%** | **46%** | **17%** | **7%** | **4%** | **3%** | **1%** | **1%** | **100%** |



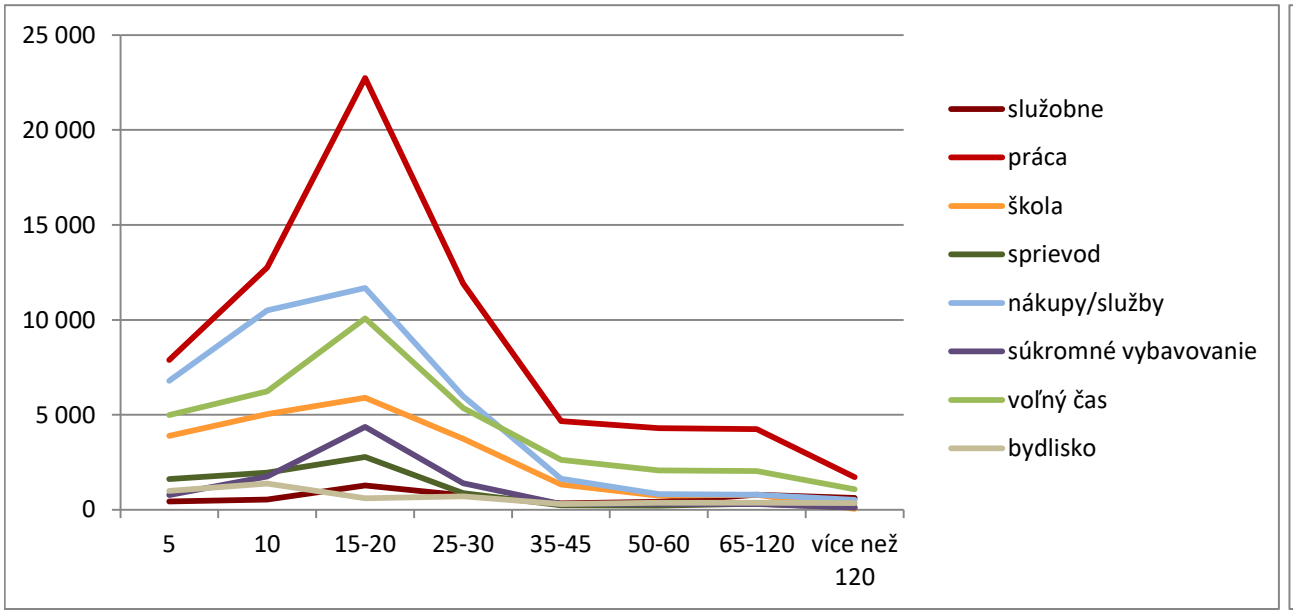
**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

**Distribučné krivky závislosti času prepravy a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy**

| | čas prepravy (minuty) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **účel cesty** | **5** | **10** | **15-20** | **25-30** | **35-45** | **50-60** | **65-120** | **více než 120** | **Celkom** |
| služobne | 447 | 546 | 1 276 | 751 | 345 | 418 | 797 | 618 | **5 198** |
| práca | 7 888 | 12 762 | 22 725 | 11 917 | 4 673 | 4 291 | 4 241 | 1 724 | **70 221** |
| škola | 3 886 | 5 043 | 5 900 | 3 749 | 1 335 | 742 | 791 | 56 | **21 502** |
| sprievod | 1 626 | 1 947 | 2 789 | 871 | 235 | 216 | 313 | 123 | **8 120** |
| nákupy/služby | 6 791 | 10 506 | 11 671 | 5 987 | 1 627 | 825 | 797 | 527 | **38 730** |
| súkromné vybavovanie | 779 | 1 745 | 4 361 | 1 393 | 301 | 307 | 300 | 121 | **9 308** |
| voľný čas | 4 990 | 6 239 | 10 083 | 5 355 | 2 626 | 2 081 | 2 045 | 1 076 | **34 496** |
| bydlisko | 997 | 1 375 | 605 | 701 | 307 | 376 | 369 | 359 | **5 090** |
| **Celkom** | **27 403** | **40 164** | **59 411** | **30 723** | **11 450** | **9 256** | **9 653** | **4 604** | **192 665** |

| | čas prepravy (minuty) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **účel cesty** | **5** | **10** | **15-20** | **25-30** | **35-45** | **50-60** | **65-120** | **více než 120** | **Celkom** |
| služobne | 9% | 10% | 25% | 14% | 7% | 8% | 15% | 12% | **100%** |
| práca | 11% | 18% | 32% | 17% | 7% | 6% | 6% | 2% | **100%** |
| škola | 18% | 23% | 27% | 17% | 6% | 3% | 4% | 0% | **100%** |
| sprievod | 20% | 24% | 34% | 11% | 3% | 3% | 4% | 2% | **100%** |
| nákupy/služby | 18% | 27% | 30% | 15% | 4% | 2% | 2% | 1% | **100%** |
| súkromné vybavovanie | 8% | 19% | 47% | 15% | 3% | 3% | 3% | 1% | **100%** |
| voľný čas | 14% | 18% | 29% | 16% | 8% | 6% | 6% | 3% | **100%** |
| bydlisko | 20% | 27% | 12% | 14% | 6% | 7% | 7% | 7% | **100%** |
| **Celkom** | **14%** | **21%** | **31%** | **16%** | **6%** | **5%** | **5%** | **2%** | **100%** |



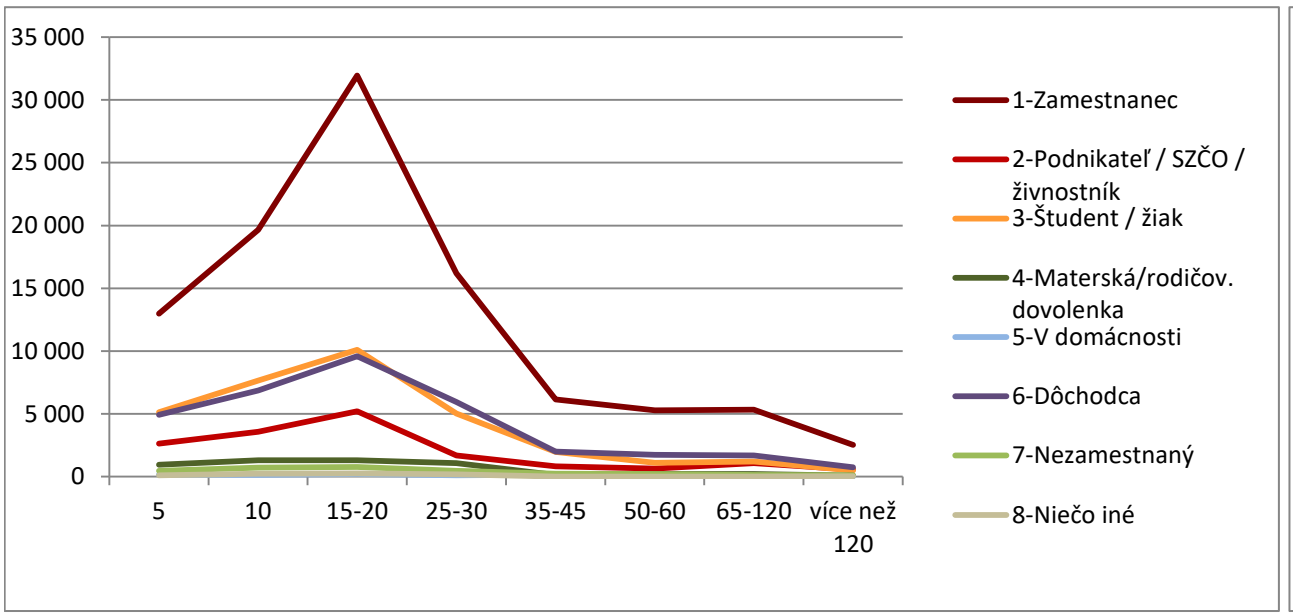
**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

**Distribučné krivky závislosti času prepravy a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy**

| | čas prepravy (minuty) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ekonomická aktivita** | **5** | **10** | **15-20** | **25-30** | **35-45** | **50-60** | **65-120** | **více než 120** | **Celkom** |
| 1-Zamestnanec | 12 985 | 19 671 | 31 937 | 16 196 | 6 149 | 5 283 | 5 327 | 2 539 | **100 086** |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 2 629 | 3 582 | 5 200 | 1 680 | 816 | 655 | 1 069 | 574 | **16 205** |
| 3-Študent / žiak | 5 143 | 7 656 | 10 091 | 5 041 | 1 968 | 1 110 | 1 213 | 492 | **32 713** |
| 4-Materská/rodičov. dovolenka | 960 | 1 314 | 1 320 | 1 081 | 126 | 207 | 220 | 94 | **5 321** |
| 5-V domácnosti | 170 | 124 | 223 | 102 | 158 | 35 | 0 | 0 | **814** |
| 6-Dôchodca | 4 939 | 6 859 | 9 602 | 5 956 | 1 994 | 1 754 | 1 700 | 755 | **33 558** |
| 7-Nezamestnaný | 474 | 719 | 775 | 471 | 239 | 212 | 124 | 118 | **3 131** |
| 8-Niečo iné | 103 | 239 | 262 | 197 | 0 | 0 | 0 | 34 | **835** |
| **Celkom** | **27 403** | **40 164** | **59 411** | **30 723** | **11 450** | **9 256** | **9 653** | **4 604** | **192 665** |

| | čas prepravy (minuty) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ekonomická aktivita** | **5** | **10** | **15-20** | **25-30** | **35-45** | **50-60** | **65-120** | **více než 120** | **Celkom** |
| 1-Zamestnanec | 13% | 20% | 32% | 16% | 6% | 5% | 5% | 3% | **100%** |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 16% | 22% | 32% | 10% | 5% | 4% | 7% | 4% | **100%** |
| 3-Študent / žiak | 16% | 23% | 31% | 15% | 6% | 3% | 4% | 2% | **100%** |
| 4-Materská/rodičov. dovolenka | 18% | 25% | 25% | 20% | 2% | 4% | 4% | 2% | **100%** |
| 5-V domácnosti | 21% | 15% | 27% | 13% | 19% | 4% | 0% | 0% | **100%** |
| 6-Dôchodca | 15% | 20% | 29% | 18% | 6% | 5% | 5% | 2% | **100%** |
| 7-Nezamestnaný | 15% | 23% | 25% | 15% | 8% | 7% | 4% | 4% | **100%** |
| 8-Niečo iné | 12% | 29% | 31% | 24% | 0% | 0% | 0% | 4% | **100%** |
| **Celkom** | **14%** | **21%** | **31%** | **16%** | **6%** | **5%** | **5%** | **2%** | **100%** |



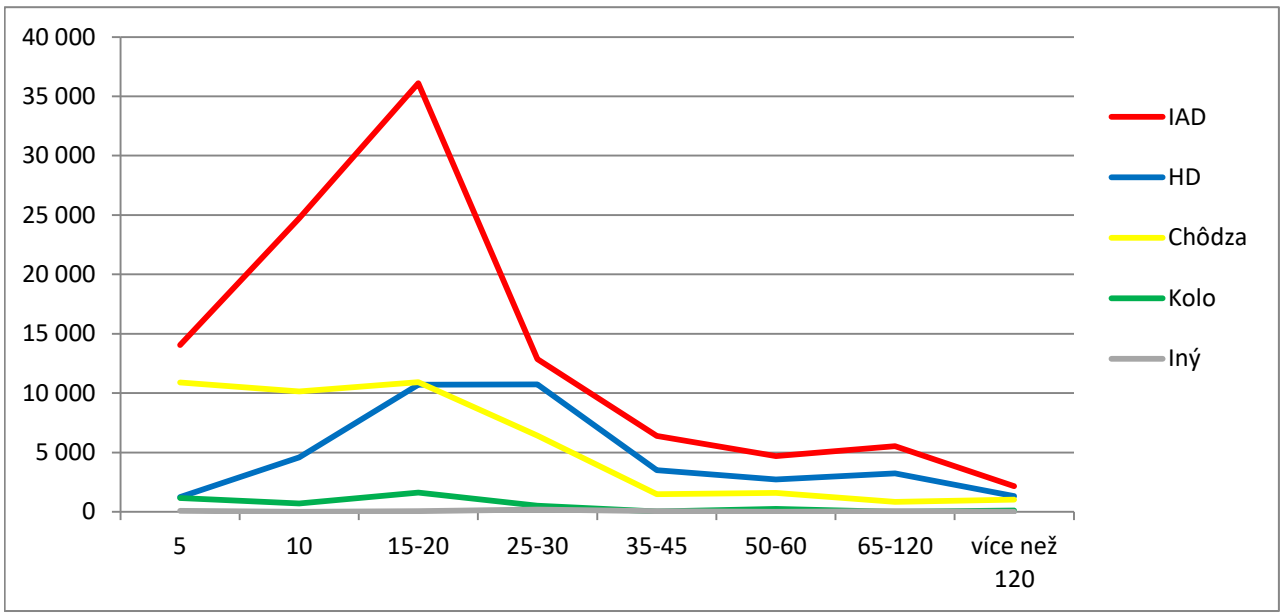
**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

**Distribučné krivky závislosti času prepravy a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy**

| | čas prepravy (minuty) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **druh dopravy** | **5** | **10** | **15-20** | **25-30** | **35-45** | **50-60** | **65-120** | **více než 120** | **Celkom** |
| IAD | 14 046 | 24 734 | 36 108 | 12 861 | 6 380 | 4 703 | 5 526 | 2 150 | **106 507** |
| HD | 1 228 | 4 576 | 10 705 | 10 725 | 3 500 | 2 720 | 3 229 | 1 328 | **38 012** |
| Chôdza | 10 891 | 10 141 | 10 916 | 6 422 | 1 478 | 1 594 | 842 | 1 014 | **43 299** |
| Kolo | 1 150 | 713 | 1 615 | 512 | 35 | 239 | 0 | 112 | **4 376** |
| Iný | 89 | 0 | 67 | 202 | 56 | 0 | 56 | 0 | **470** |
| **Celkom** | **27 403** | **40 164** | **59 411** | **30 723** | **11 450** | **9 256** | **9 653** | **4 604** | **192 665** |

| | čas prepravy (minuty) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **druh dopravy** | **5** | **10** | **15-20** | **25-30** | **35-45** | **50-60** | **65-120** | **více než 120** | **Celkom** |
| IAD | 13% | 23% | 34% | 12% | 6% | 4% | 5% | 2% | **100%** |
| HD | 3% | 12% | 28% | 28% | 9% | 7% | 8% | 3% | **100%** |
| Chôdza | 25% | 23% | 25% | 15% | 3% | 4% | 2% | 2% | **100%** |
| Kolo | 26% | 16% | 37% | 12% | 1% | 5% | 0% | 3% | **100%** |
| Iný | 19% | 0% | 14% | 43% | 12% | 0% | 12% | 0% | **100%** |
| **Celkom** | **14%** | **21%** | **31%** | **16%** | **6%** | **5%** | **5%** | **2%** | **100%** |

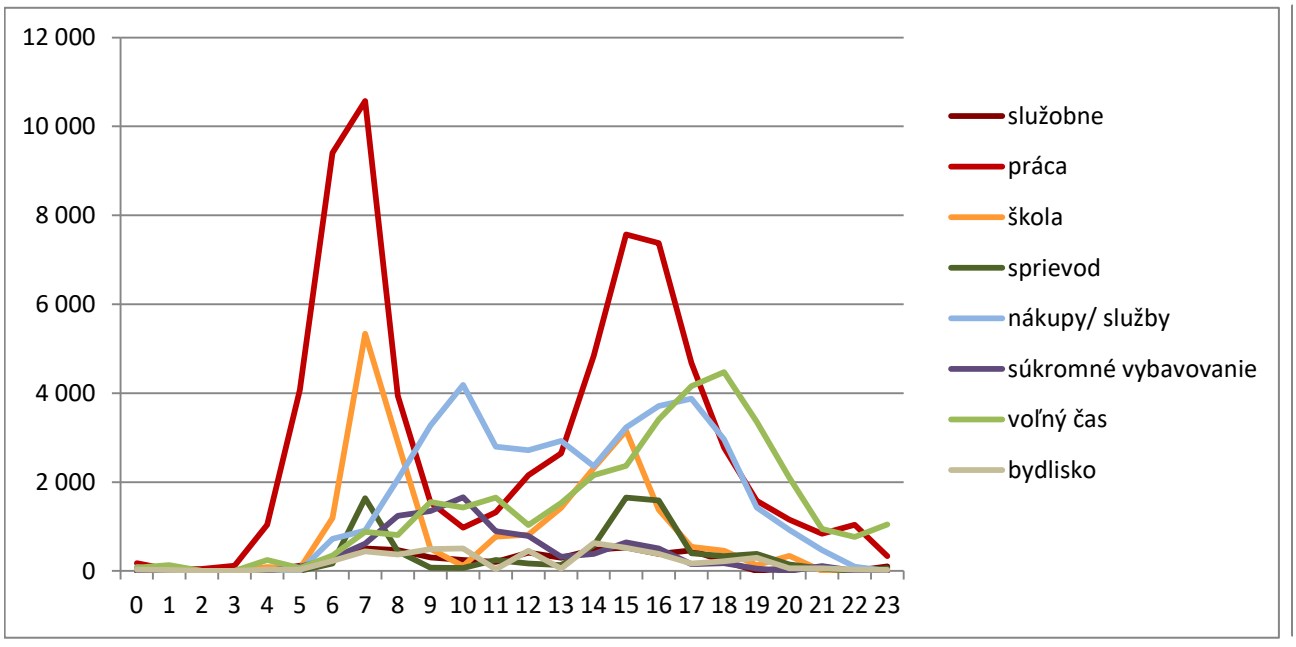


**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

## Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa

| | účel cesty | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| hodina začiatku cesty | služobne | práca | škola | sprievod | nákupy/ služby | súkromné vybavovanie | voľný čas | bydlisko | Celkom |
| 0 | 49 | 174 | 0 | 0 | 89 | 0 | 72 | 30 | **414** |
| 1 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 36 | 135 | 24 | **229** |
| 2 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **44** |
| 3 | 0 | 118 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **118** |
| 4 | 0 | 1 038 | 85 | 0 | 0 | 0 | 246 | 34 | **1 403** |
| 5 | 116 | 4 071 | 56 | 0 | 0 | 98 | 67 | 31 | **4 439** |
| 6 | 272 | 9 404 | 1 193 | 170 | 726 | 281 | 346 | 222 | **12 613** |
| 7 | 509 | 10 574 | 5 334 | 1 636 | 908 | 618 | 879 | 444 | **20 901** |
| 8 | 472 | 3 942 | 2 896 | 439 | 2 060 | 1 238 | 806 | 371 | **12 225** |
| 9 | 307 | 1 542 | 496 | 76 | 3 272 | 1 350 | 1 548 | 491 | **9 082** |
| 10 | 244 | 972 | 109 | 70 | 4 182 | 1 661 | 1 425 | 505 | **9 169** |
| 11 | 207 | 1 318 | 774 | 247 | 2 797 | 895 | 1 652 | 40 | **7 930** |
| 12 | 415 | 2 157 | 813 | 167 | 2 714 | 788 | 1 034 | 455 | **8 543** |
| 13 | 299 | 2 646 | 1 423 | 129 | 2 924 | 318 | 1 527 | 56 | **9 323** |
| 14 | 475 | 4 841 | 2 310 | 570 | 2 358 | 385 | 2 154 | 626 | **13 720** |
| 15 | 525 | 7 572 | 3 155 | 1 652 | 3 230 | 643 | 2 363 | 523 | **19 662** |
| 16 | 381 | 7 375 | 1 378 | 1 586 | 3 711 | 508 | 3 407 | 386 | **18 732** |
| 17 | 464 | 4 683 | 545 | 396 | 3 873 | 155 | 4 156 | 167 | **14 437** |
| 18 | 215 | 2 772 | 458 | 333 | 2 961 | 172 | 4 473 | 215 | **11 598** |
| 19 | 0 | 1 580 | 135 | 387 | 1 431 | 51 | 3 355 | 295 | **7 232** |
| 20 | 69 | 1 158 | 341 | 143 | 925 | 0 | 2 096 | 61 | **4 793** |
| 21 | 73 | 840 | 0 | 56 | 471 | 114 | 943 | 57 | **2 553** |
| 22 | 0 | 1 039 | 0 | 0 | 97 | 0 | 765 | 31 | **1 931** |
| 23 | 106 | 330 | 0 | 63 | 0 | 0 | 1 048 | 26 | **1 574** |
| **Celkom** | **5 198** | **70 221** | **21 502** | **8 120** | **38 730** | **9 308** | **34 496** | **5 090** | **192 665** |

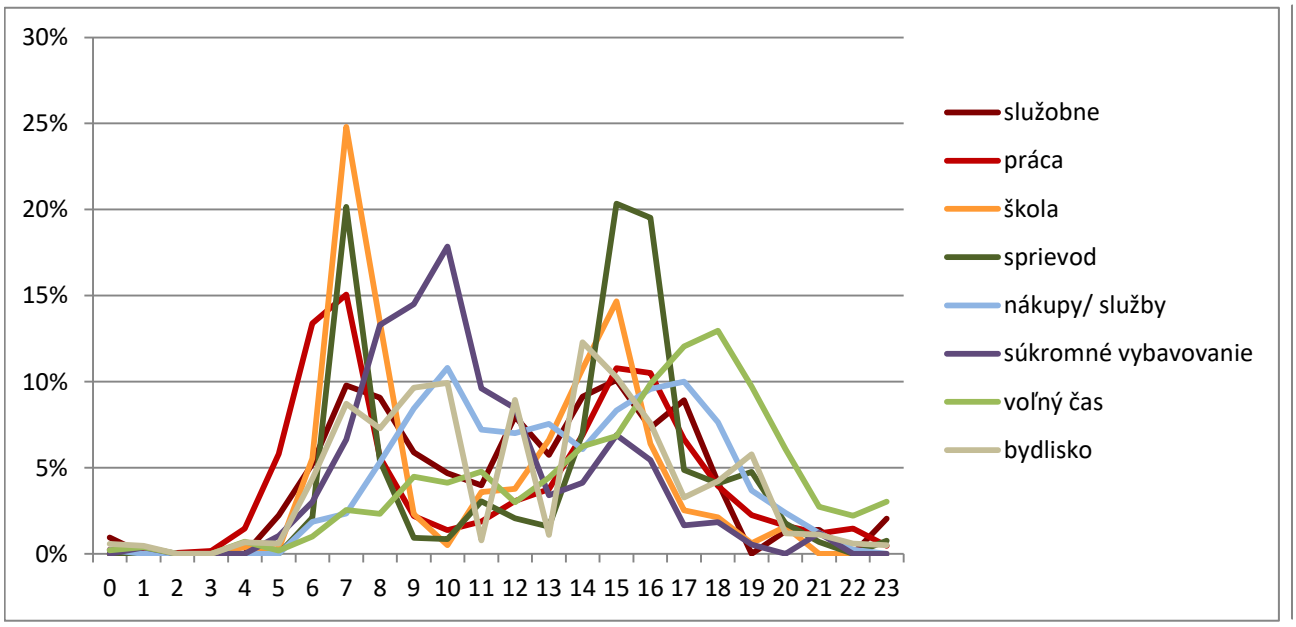


**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

## Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa

| | účel cesty | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| hodina začiatku cesty | služobne | práca | škola | sprievod | nákupy/ služby | súkromné vybavovanie | voľný čas | bydlisko | Celkom |
| 0 | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | **0%** |
| 1 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| 2 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| 3 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| 4 | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 1% | **1%** |
| 5 | 2% | 6% | 0% | 0% | 0% | 1% | 0% | 1% | **2%** |
| 6 | 5% | 13% | 6% | 2% | 2% | 3% | 1% | 4% | **7%** |
| 7 | 10% | 15% | 25% | 20% | 2% | 7% | 3% | 9% | **11%** |
| 8 | 9% | 6% | 13% | 5% | 5% | 13% | 2% | 7% | **6%** |
| 9 | 6% | 2% | 2% | 1% | 8% | 15% | 4% | 10% | **5%** |
| 10 | 5% | 1% | 1% | 1% | 11% | 18% | 4% | 10% | **5%** |
| 11 | 4% | 2% | 4% | 3% | 7% | 10% | 5% | 1% | **4%** |
| 12 | 8% | 3% | 4% | 2% | 7% | 8% | 3% | 9% | **4%** |
| 13 | 6% | 4% | 7% | 2% | 8% | 3% | 4% | 1% | **5%** |
| 14 | 9% | 7% | 11% | 7% | 6% | 4% | 6% | 12% | **7%** |
| 15 | 10% | 11% | 15% | 20% | 8% | 7% | 7% | 10% | **10%** |
| 16 | 7% | 11% | 6% | 20% | 10% | 5% | 10% | 8% | **10%** |
| 17 | 9% | 7% | 3% | 5% | 10% | 2% | 12% | 3% | **7%** |
| 18 | 4% | 4% | 2% | 4% | 8% | 2% | 13% | 4% | **6%** |
| 19 | 0% | 2% | 1% | 5% | 4% | 1% | 10% | 6% | **4%** |
| 20 | 1% | 2% | 2% | 2% | 2% | 0% | 6% | 1% | **2%** |
| 21 | 1% | 1% | 0% | 1% | 1% | 1% | 3% | 1% | **1%** |
| 22 | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | 1% | **1%** |
| 23 | 2% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 3% | 1% | **1%** |
| **Celkom** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

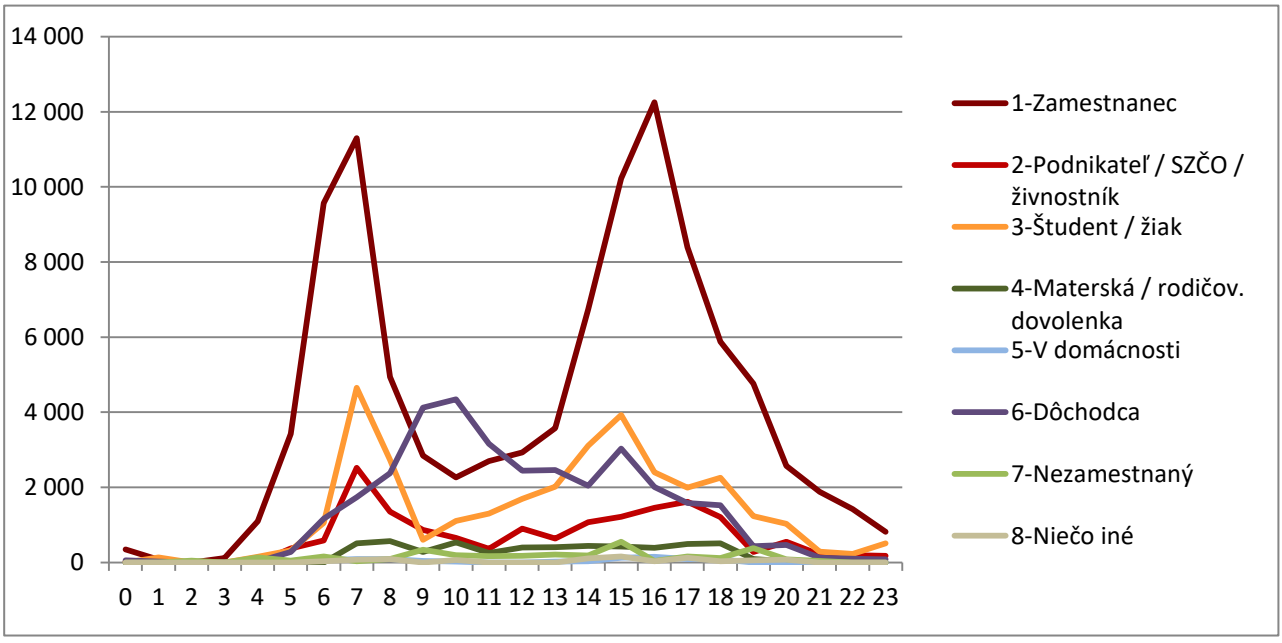


**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

## Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa

| | ekonomická aktivita | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| hodina začiatku cesty | 1-Zamestnanec | 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 3-Študent / žiak | 4-Materská / rodičov. dovolenka | 5-V domácnosti | 6-Dôchodca | 7-Nezamestnaný | 8-Niečo iné | Celkom |
| 0 | 342 | 18 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | **414** |
| 1 | 70 | 0 | 135 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | **229** |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | **44** |
| 3 | 118 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **118** |
| 4 | 1 092 | 0 | 152 | 0 | 0 | 24 | 135 | 0 | **1 403** |
| 5 | 3 423 | 367 | 322 | 0 | 0 | 279 | 47 | 0 | **4 439** |
| 6 | 9 567 | 587 | 1 051 | 0 | 56 | 1 163 | 160 | 29 | **12 613** |
| 7 | 11 302 | 2 518 | 4 648 | 507 | 91 | 1 734 | 32 | 69 | **20 901** |
| 8 | 4 938 | 1 351 | 2 730 | 566 | 94 | 2 370 | 87 | 88 | **12 225** |
| 9 | 2 847 | 864 | 602 | 282 | 35 | 4 118 | 335 | 0 | **9 082** |
| 10 | 2 259 | 649 | 1 100 | 535 | 26 | 4 346 | 189 | 64 | **9 169** |
| 11 | 2 697 | 359 | 1 303 | 248 | 0 | 3 160 | 163 | 0 | **7 930** |
| 12 | 2 929 | 896 | 1 695 | 401 | 0 | 2 446 | 177 | 0 | **8 543** |
| 13 | 3 572 | 634 | 2 018 | 406 | 26 | 2 459 | 208 | 0 | **9 323** |
| 14 | 6 741 | 1 073 | 3 105 | 438 | 32 | 2 043 | 182 | 106 | **13 720** |
| 15 | 10 226 | 1 215 | 3 924 | 423 | 128 | 3 034 | 552 | 160 | **19 662** |
| 16 | 12 254 | 1 454 | 2 402 | 388 | 153 | 2 006 | 41 | 34 | **18 732** |
| 17 | 8 388 | 1 613 | 1 990 | 489 | 93 | 1 578 | 162 | 125 | **14 437** |
| 18 | 5 877 | 1 205 | 2 255 | 509 | 81 | 1 524 | 113 | 34 | **11 598** |
| 19 | 4 760 | 279 | 1 233 | 94 | 0 | 431 | 381 | 54 | **7 232** |
| 20 | 2 570 | 547 | 1 027 | 34 | 0 | 462 | 82 | 71 | **4 793** |
| 21 | 1 882 | 212 | 290 | 0 | 0 | 127 | 43 | 0 | **2 553** |
| 22 | 1 420 | 190 | 226 | 0 | 0 | 95 | 0 | 0 | **1 931** |
| 23 | 812 | 174 | 506 | 0 | 0 | 81 | 0 | 0 | **1 574** |
| **Celkom** | **100 086** | **16 205** | **32 713** | **5 321** | **814** | **33 558** | **3 131** | **835** | **192 665** |

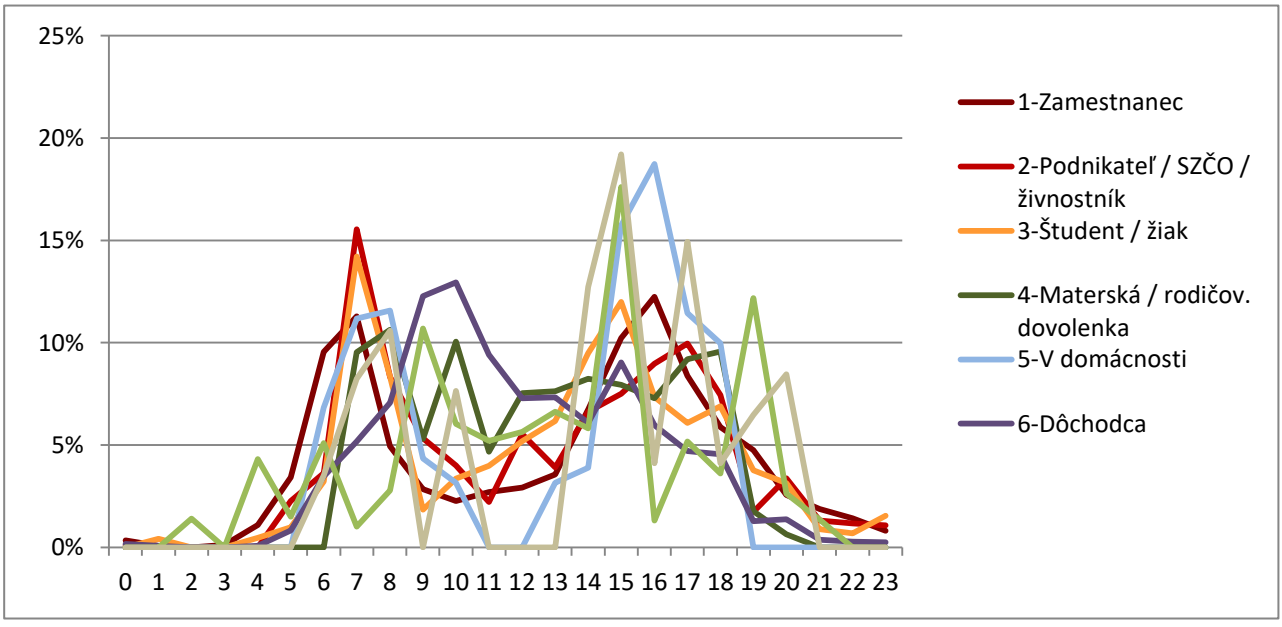


**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

## Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa

| | ekonomická aktivita | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| hodina začiatku cesty | 1-Zamestnanec | 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 3-Študent / žiak | 4-Materská / rodičov. dovolenka | 5-V domácnosti | 6-Dôchodca | 7-Nezamestnaný | 8-Niečo iné | Celkom |
| 0 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| 1 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| 2 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 0% | **0%** |
| 3 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| 4 | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 4% | 0% | **1%** |
| 5 | 3% | 2% | 1% | 0% | 0% | 1% | 2% | 0% | **2%** |
| 6 | 10% | 4% | 3% | 0% | 7% | 3% | 5% | 4% | **7%** |
| 7 | 11% | 16% | 14% | 10% | 11% | 5% | 1% | 8% | **11%** |
| 8 | 5% | 8% | 8% | 11% | 12% | 7% | 3% | 11% | **6%** |
| 9 | 3% | 5% | 2% | 5% | 4% | 12% | 11% | 0% | **5%** |
| 10 | 2% | 4% | 3% | 10% | 3% | 13% | 6% | 8% | **5%** |
| 11 | 3% | 2% | 4% | 5% | 0% | 9% | 5% | 0% | **4%** |
| 12 | 3% | 6% | 5% | 8% | 0% | 7% | 6% | 0% | **4%** |
| 13 | 4% | 4% | 6% | 8% | 3% | 7% | 7% | 0% | **5%** |
| 14 | 7% | 7% | 9% | 8% | 4% | 6% | 6% | 13% | **7%** |
| 15 | 10% | 7% | 12% | 8% | 16% | 9% | 18% | 19% | **10%** |
| 16 | 12% | 9% | 7% | 7% | 19% | 6% | 1% | 4% | **10%** |
| 17 | 8% | 10% | 6% | 9% | 11% | 5% | 5% | 15% | **7%** |
| 18 | 6% | 7% | 7% | 10% | 10% | 5% | 4% | 4% | **6%** |
| 19 | 5% | 2% | 4% | 2% | 0% | 1% | 12% | 6% | **4%** |
| 20 | 3% | 3% | 3% | 1% | 0% | 1% | 3% | 8% | **2%** |
| 21 | 2% | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 1% | 0% | **1%** |
| 22 | 1% | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| 23 | 1% | 1% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| **Celkom** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

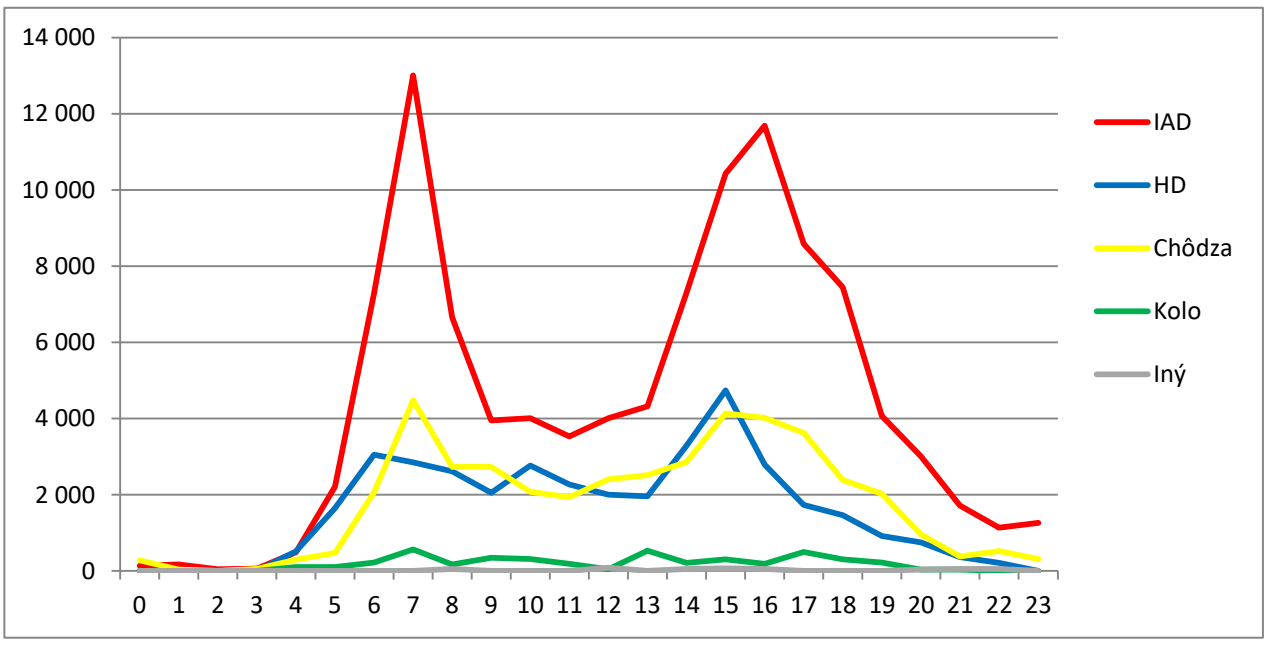


**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

## Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa

| | druh dopravy | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| hodina začiatku cesty | IAD | HD | Chôdza | Kolo | Iný | Celkom |
| 0 | 138 | 0 | 276 | 0 | 0 | **414** |
| 1 | 169 | 24 | 36 | 0 | 0 | **229** |
| 2 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | **44** |
| 3 | 62 | 0 | 56 | 0 | 0 | **118** |
| 4 | 487 | 513 | 300 | 103 | 0 | **1 403** |
| 5 | 2 213 | 1 650 | 472 | 104 | 0 | **4 439** |
| 6 | 7 284 | 3 048 | 2 057 | 224 | 0 | **12 613** |
| 7 | 13 007 | 2 846 | 4 483 | 564 | 0 | **20 901** |
| 8 | 6 655 | 2 612 | 2 732 | 170 | 56 | **12 225** |
| 9 | 3 946 | 2 055 | 2 736 | 345 | 0 | **9 082** |
| 10 | 4 009 | 2 769 | 2 081 | 310 | 0 | **9 169** |
| 11 | 3 532 | 2 274 | 1 939 | 185 | 0 | **7 930** |
| 12 | 4 008 | 1 998 | 2 404 | 46 | 87 | **8 543** |
| 13 | 4 318 | 1 959 | 2 514 | 532 | 0 | **9 323** |
| 14 | 7 298 | 3 291 | 2 862 | 214 | 56 | **13 720** |
| 15 | 10 422 | 4 737 | 4 132 | 304 | 67 | **19 662** |
| 16 | 11 682 | 2 792 | 4 016 | 185 | 56 | **18 732** |
| 17 | 8 591 | 1 730 | 3 621 | 496 | 0 | **14 437** |
| 18 | 7 443 | 1 468 | 2 384 | 304 | 0 | **11 598** |
| 19 | 4 069 | 920 | 2 024 | 219 | 0 | **7 232** |
| 20 | 3 012 | 752 | 958 | 36 | 34 | **4 793** |
| 21 | 1 718 | 364 | 377 | 36 | 57 | **2 553** |
| 22 | 1 137 | 211 | 527 | 0 | 57 | **1 931** |
| 23 | 1 262 | 0 | 311 | 0 | 0 | **1 574** |
| **Celkom** | **106 507** | **38 012** | **43 299** | **4 376** | **470** | **192 665** |

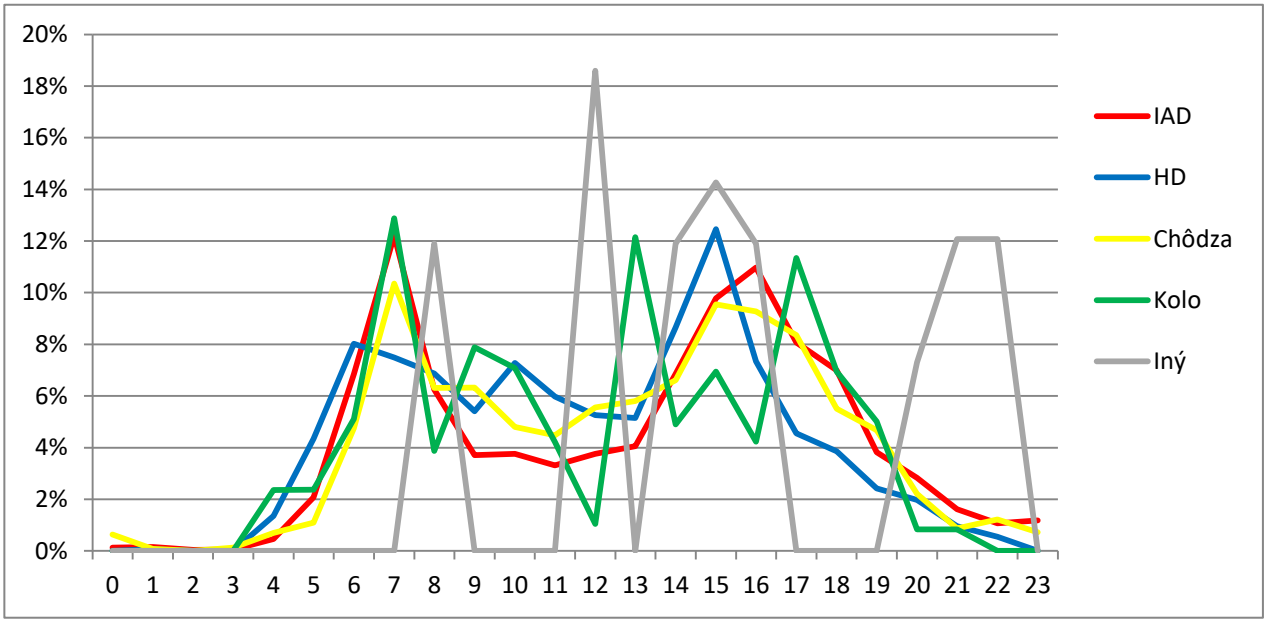


**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

## Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa

| | druh dopravy | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| hodina začiatku cesty | IAD | HD | Chôdza | Kolo | Iný | Celkom |
| 0 | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | **0%** |
| 1 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| 2 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| 3 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| 4 | 0% | 1% | 1% | 2% | 0% | **1%** |
| 5 | 2% | 4% | 1% | 2% | 0% | **2%** |
| 6 | 7% | 8% | 5% | 5% | 0% | **7%** |
| 7 | 12% | 7% | 10% | 13% | 0% | **11%** |
| 8 | 6% | 7% | 6% | 4% | 12% | **6%** |
| 9 | 4% | 5% | 6% | 8% | 0% | **5%** |
| 10 | 4% | 7% | 5% | 7% | 0% | **5%** |
| 11 | 3% | 6% | 4% | 4% | 0% | **4%** |
| 12 | 4% | 5% | 6% | 1% | 19% | **4%** |
| 13 | 4% | 5% | 6% | 12% | 0% | **5%** |
| 14 | 7% | 9% | 7% | 5% | 12% | **7%** |
| 15 | 10% | 12% | 10% | 7% | 14% | **10%** |
| 16 | 11% | 7% | 9% | 4% | 12% | **10%** |
| 17 | 8% | 5% | 8% | 11% | 0% | **7%** |
| 18 | 7% | 4% | 6% | 7% | 0% | **6%** |
| 19 | 4% | 2% | 5% | 5% | 0% | **4%** |
| 20 | 3% | 2% | 2% | 1% | 7% | **2%** |
| 21 | 2% | 1% | 1% | 1% | 12% | **1%** |
| 22 | 1% | 1% | 1% | 0% | 12% | **1%** |
| 23 | 1% | 0% | 1% | 0% | 0% | **1%** |
| **Celkom** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

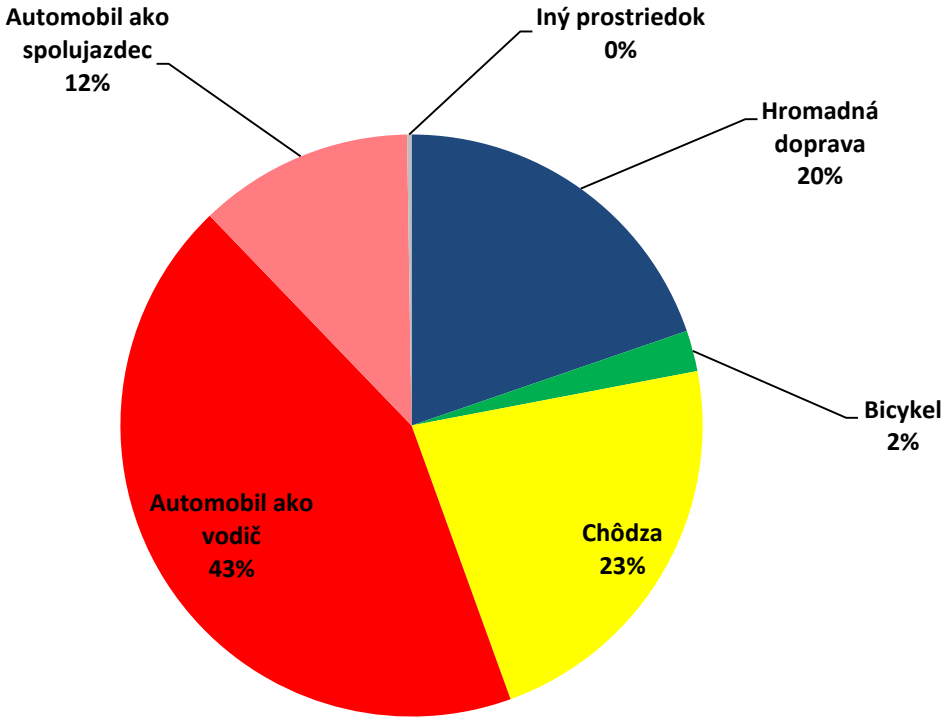


**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

**Modal split podľa počtu ciest**

| | Modal Split | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| počet ciest | 38 012 | 4 376 | 43 299 | 83 495 | 23 013 | 470 | **192 665** |
| podiel | 20% | 2% | 22% | 43% | 12% | 0% | **100%** |



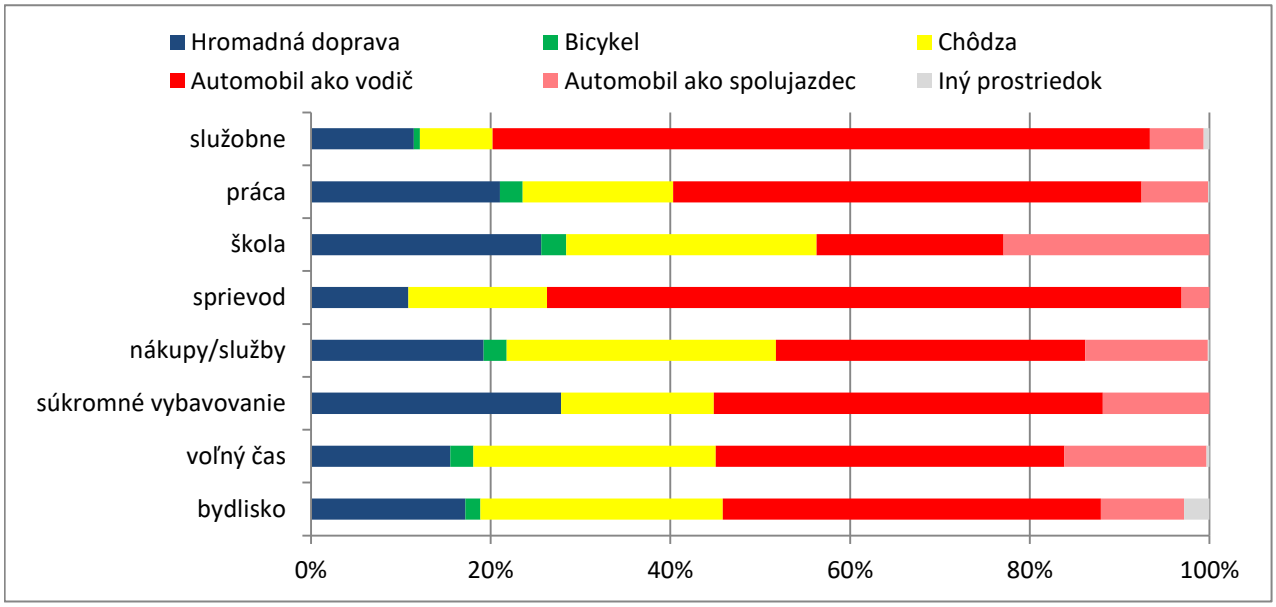
**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

**Modal split podľa počtu ciest - podľa účelu cesty**

| | Modal Split | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **účel cesty** | **Hromadná doprava** | **Bicykel** | **Chôdza** | **Automobil ako vodič** | **Automobil ako spolujazdec** | **Iný prostriedok** | **Celkom** |
| služobne | 595 | 36 | 420 | 3 802 | 311 | 34 | **5 198** |
| práca | 14 761 | 1 792 | 11 765 | 36 583 | 5 207 | 114 | **70 221** |
| škola | 5 513 | 594 | 5 994 | 4 475 | 4 926 | 0 | **21 502** |
| sprievod | 881 | 0 | 1 251 | 5 736 | 252 | 0 | **8 120** |
| nákupy/služby | 7 438 | 996 | 11 607 | 13 332 | 5 290 | 67 | **38 730** |
| súkromné vybavovanie | 2 591 | 0 | 1 582 | 4 032 | 1 104 | 0 | **9 308** |
| voľný čas | 5 357 | 874 | 9 307 | 13 393 | 5 452 | 112 | **34 496** |
| bydlisko | 875 | 85 | 1 374 | 2 142 | 471 | 143 | **5 090** |
| **Celkom** | **38 012** | **4 376** | **43 299** | **83 495** | **23 013** | **470** | **192 665** |

| | Modal Split | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **účel cesty** | **Hromadná doprava** | **Bicykel** | **Chôdza** | **Automobil ako vodič** | **Automobil ako spolujazdec** | **Iný prostriedok** | **Celkom** |
| služobne | 11% | 1% | 8% | 73% | 6% | 1% | **100%** |
| práca | 21% | 3% | 17% | 52% | 7% | 0% | **100%** |
| škola | 26% | 3% | 28% | 21% | 23% | 0% | **100%** |
| sprievod | 11% | 0% | 15% | 71% | 3% | 0% | **100%** |
| nákupy/služby | 19% | 3% | 30% | 34% | 14% | 0% | **100%** |
| súkromné vybavovanie | 28% | 0% | 17% | 43% | 12% | 0% | **100%** |
| voľný čas | 16% | 3% | 27% | 39% | 16% | 0% | **100%** |
| bydlisko | 17% | 2% | 27% | 42% | 9% | 3% | **100%** |
| **Celkom** | **20%** | **2%** | **22%** | **43%** | **12%** | **0%** | **100%** |



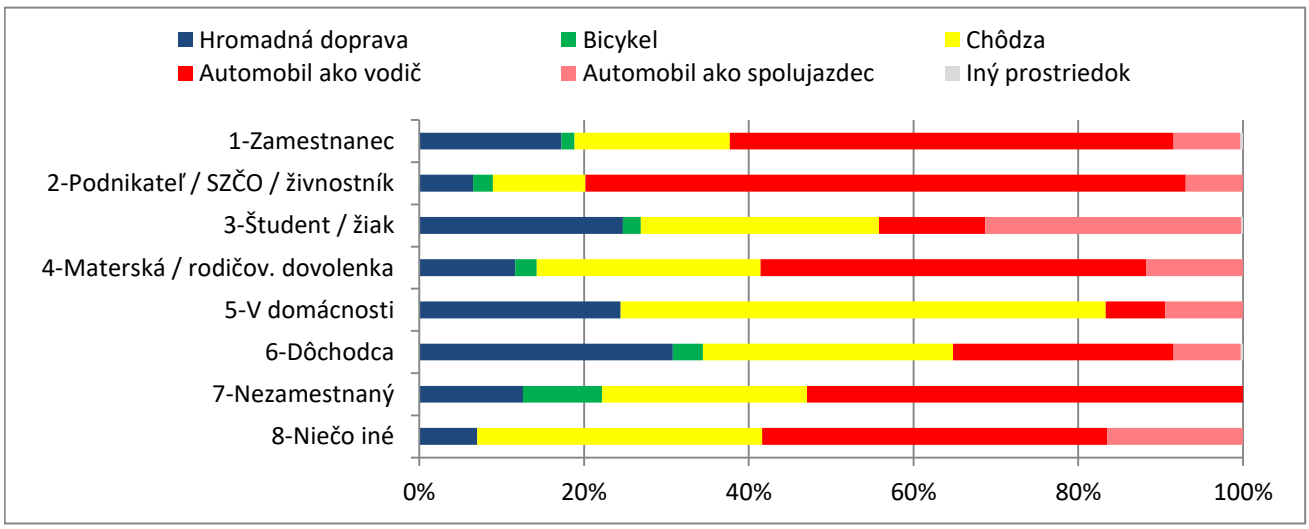
**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

**Modal split podľa počtu ciest - podľa ekonomickej aktivity**

| | Modal Split | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ekonomická aktivita** | **Hromadná doprava** | **Bicykel** | **Chôdza** | **Automobil ako vodič** | **Automobil ako spolujazdec** | **Iný prostriedok** | **Celkom** |
| 1-Zamestnanec | 17 264 | 1 610 | 18 840 | 53 921 | 8 136 | 316 | **100 086** |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 1 055 | 395 | 1 821 | 11 806 | 1 129 | 0 | **16 205** |
| 3-Študent / žiak | 8 090 | 709 | 9 454 | 4 223 | 10 170 | 67 | **32 713** |
| 4-Materská / rodičov. dovolenka | 620 | 140 | 1 444 | 2 493 | 624 | 0 | **5 321** |
| 5-V domácnosti | 199 | 0 | 480 | 59 | 77 | 0 | **814** |
| 6-Dôchodca | 10 330 | 1 223 | 10 193 | 8 985 | 2 739 | 87 | **33 558** |
| 7-Nezamestnaný | 395 | 301 | 778 | 1 658 | 0 | 0 | **3 131** |
| 8-Niečo iné | 59 | 0 | 289 | 350 | 138 | 0 | **835** |
| **Celkom** | **38 012** | **4 376** | **43 299** | **83 495** | **23 013** | **470** | **192 665** |

| | Modal Split | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ekonomická aktivita** | **Hromadná doprava** | **Bicykel** | **Chôdza** | **Automobil ako vodič** | **Automobil ako spolujazdec** | **Iný prostriedok** | **Celkom** |
| 1-Zamestnanec | 17% | 2% | 19% | 54% | 8% | 0% | **100%** |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 7% | 2% | 11% | 73% | 7% | 0% | **100%** |
| 3-Študent / žiak | 25% | 2% | 29% | 13% | 31% | 0% | **100%** |
| 4-Materská / rodičov. dovolenka | 12% | 3% | 27% | 47% | 12% | 0% | **100%** |
| 5-V domácnosti | 24% | 0% | 59% | 7% | 9% | 0% | **100%** |
| 6-Dôchodca | 31% | 4% | 30% | 27% | 8% | 0% | **100%** |
| 7-Nezamestnaný | 13% | 10% | 25% | 53% | 0% | 0% | **100%** |
| 8-Niečo iné | 7% | 0% | 35% | 42% | 16% | 0% | **100%** |
| **Celkom** | **20%** | **2%** | **22%** | **43%** | **12%** | **0%** | **100%** |



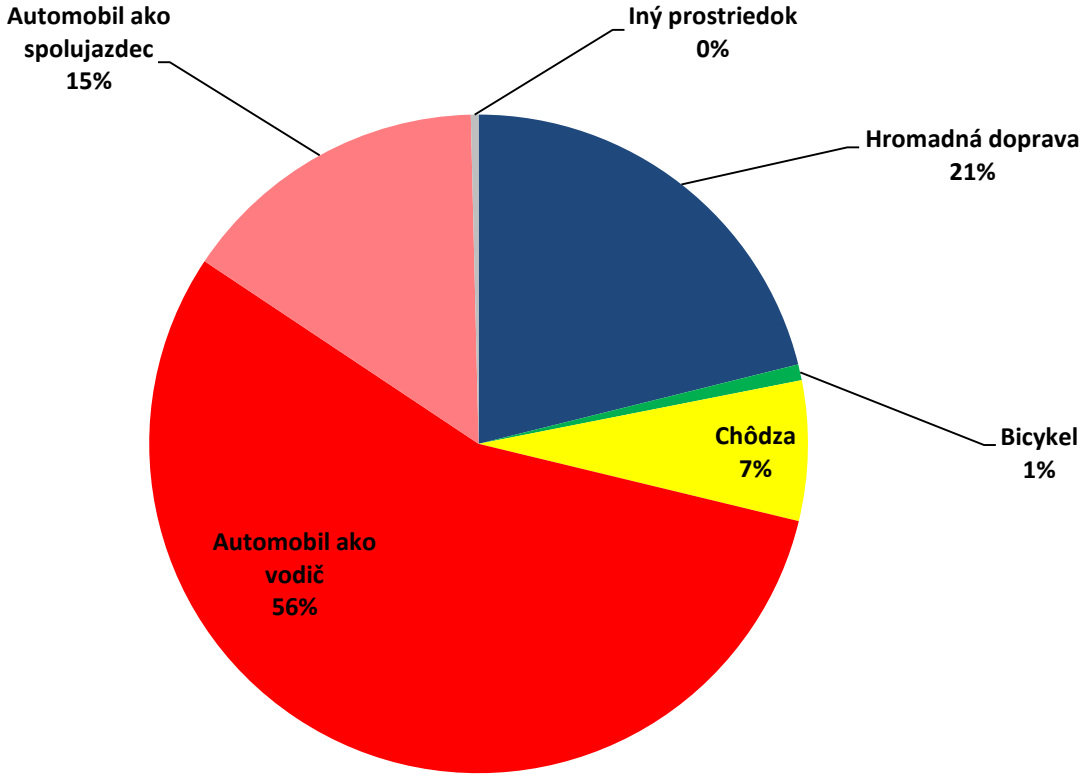
Príloha číslo: **A2.6a**

**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

**Modal split podľa prepravných výkonov**

| | Modal Split | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| počet ciest | 475 242 | 17 546 | 154 628 | 1 250 741 | 343 429 | 8 540 | **2 250 126** |
| podiel | 21% | 1% | 7% | 56% | 15% | 0% | **100%** |



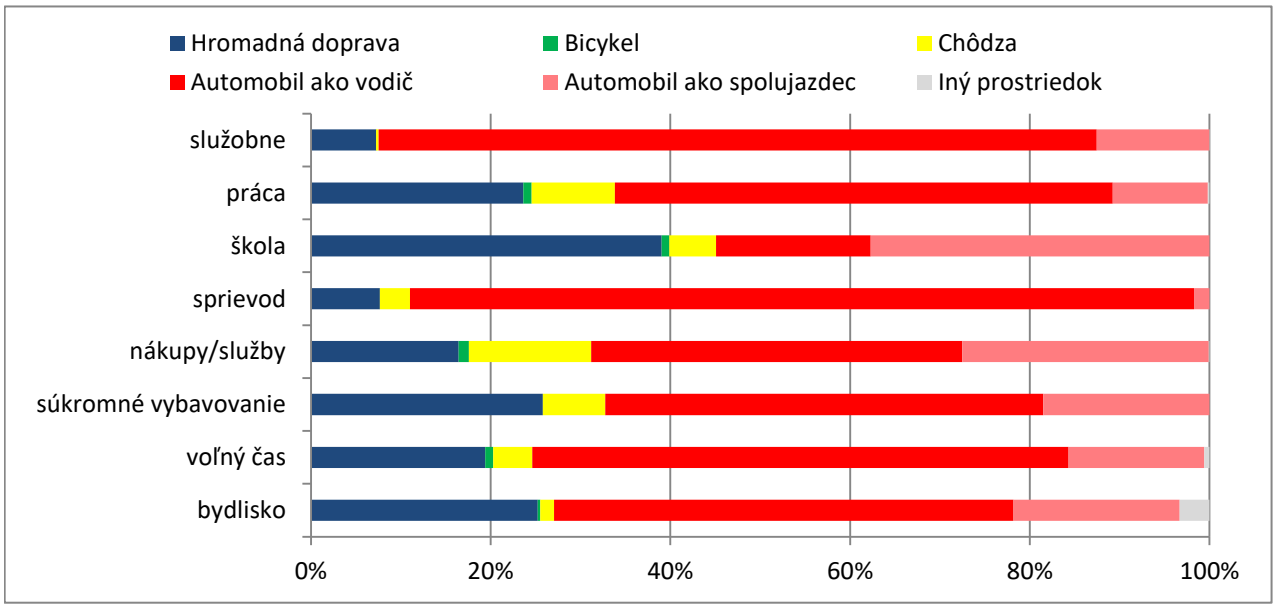
**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

**Modal split podľa prepravných výkonov - podľa účelu cesty**

| | Modal Split | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **účel cesty** | **Hromadná doprava** | **Bicykel** | **Chôdza** | **Automobil ako vodič** | **Automobil ako spolujazdec** | **Iný prostriedok** | **Celkom** |
| služobne | 18 020 | 36 | 703 | 199 276 | 31 253 | 3 | **249 291** |
| práca | 239 889 | 9 767 | 93 831 | 562 687 | 107 590 | 1 930 | **1 015 693** |
| škola | 55 185 | 1 219 | 7 396 | 24 307 | 53 352 | 0 | **141 459** |
| sprievod | 3 731 | 0 | 1 641 | 42 487 | 829 | 0 | **48 687** |
| nákupy/služby | 32 887 | 2 278 | 27 279 | 82 626 | 54 939 | 134 | **200 144** |
| súkromné vybavovanie | 13 268 | 0 | 3 567 | 25 050 | 9 499 | 0 | **51 384** |
| voľný čas | 82 370 | 3 876 | 18 387 | 253 715 | 64 087 | 2 518 | **424 953** |
| bydlisko | 29 892 | 370 | 1 824 | 60 594 | 21 881 | 3 955 | **118 515** |
| **Celkom** | **475 242** | **17 546** | **154 628** | **1 250 741** | **343 429** | **8 540** | **2 250 126** |

| | Modal Split | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **účel cesty** | **Hromadná doprava** | **Bicykel** | **Chôdza** | **Automobil ako vodič** | **Automobil ako spolujazdec** | **Iný prostriedok** | **Celkom** |
| služobne | 7% | 0% | 0% | 80% | 13% | 0% | **100%** |
| práca | 24% | 1% | 9% | 55% | 11% | 0% | **100%** |
| škola | 39% | 1% | 5% | 17% | 38% | 0% | **100%** |
| sprievod | 8% | 0% | 3% | 87% | 2% | 0% | **100%** |
| nákupy/služby | 16% | 1% | 14% | 41% | 27% | 0% | **100%** |
| súkromné vybavovanie | 26% | 0% | 7% | 49% | 18% | 0% | **100%** |
| voľný čas | 19% | 1% | 4% | 60% | 15% | 1% | **100%** |
| bydlisko | 25% | 0% | 2% | 51% | 18% | 3% | **100%** |
| **Celkom** | **21%** | **1%** | **7%** | **56%** | **15%** | **0%** | **100%** |



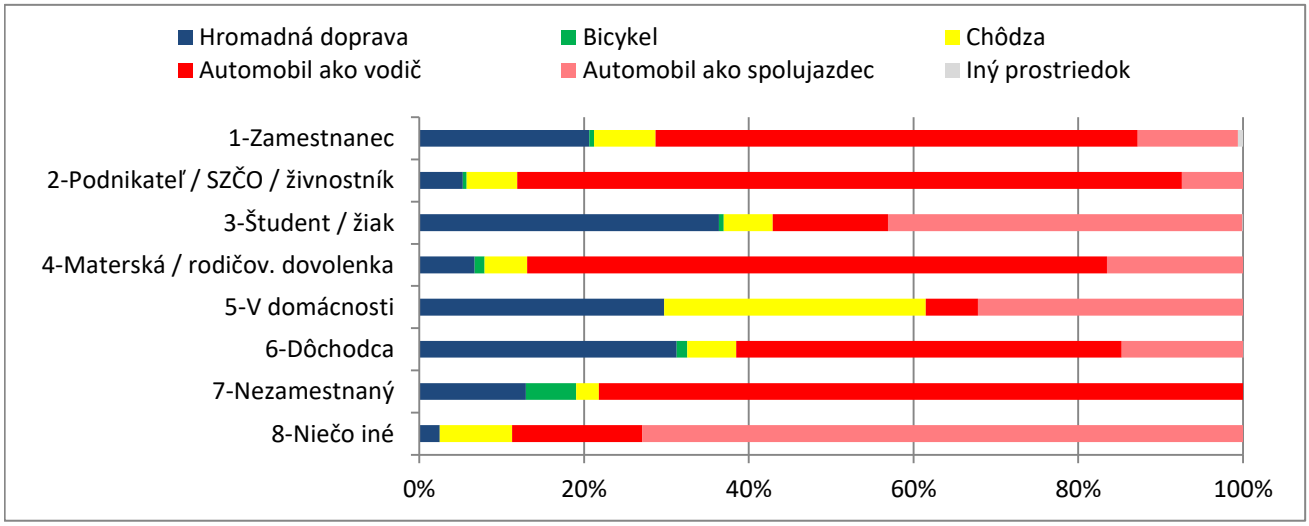
**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

**Modal split podľa prepravných výkonov - podľa ekonomickej aktivity**

| | Modal Split | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ekonomická aktivita** | **Hromadná doprava** | **Bicykel** | **Chôdza** | **Automobil ako vodič** | **Automobil ako spolujazdec** | **Iný prostriedok** | **Celkom** |
| 1-Zamestnanec | 280 621 | 8 044 | 101 901 | 796 730 | 165 453 | 8 368 | **1 361 116** |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 14 659 | 1 303 | 17 048 | 223 962 | 20 571 | 0 | **277 542** |
| 3-Študent / žiak | 84 668 | 1 334 | 13 886 | 32 611 | 100 159 | 134 | **232 792** |
| 4-Materská / rodičov. dovolenka | 3 058 | 558 | 2 360 | 32 109 | 7 536 | 0 | **45 621** |
| 5-V domácnosti | 828 | 0 | 886 | 176 | 897 | 0 | **2 787** |
| 6-Dôchodca | 85 222 | 3 544 | 16 238 | 127 717 | 40 148 | 38 | **272 909** |
| 7-Nezamestnaný | 5 892 | 2 763 | 1 263 | 35 556 | 0 | 0 | **45 474** |
| 8-Niečo iné | 294 | 0 | 1 047 | 1 879 | 8 665 | 0 | **11 884** |
| **Celkom** | **475 242** | **17 546** | **154 628** | **1 250 741** | **343 429** | **8 540** | **2 250 126** |

| | Modal Split | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ekonomická aktivita** | **Hromadná doprava** | **Bicykel** | **Chôdza** | **Automobil ako vodič** | **Automobil ako spolujazdec** | **Iný prostriedok** | **Celkom** |
| 1-Zamestnanec | 21% | 1% | 7% | 59% | 12% | 1% | **100%** |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 5% | 0% | 6% | 81% | 7% | 0% | **100%** |
| 3-Študent / žiak | 36% | 1% | 6% | 14% | 43% | 0% | **100%** |
| 4-Materská / rodičov. dovolenka | 7% | 1% | 5% | 70% | 17% | 0% | **100%** |
| 5-V domácnosti | 30% | 0% | 32% | 6% | 32% | 0% | **100%** |
| 6-Dôchodca | 31% | 1% | 6% | 47% | 15% | 0% | **100%** |
| 7-Nezamestnaný | 13% | 6% | 3% | 78% | 0% | 0% | **100%** |
| 8-Niečo iné | 2% | 0% | 9% | 16% | 73% | 0% | **100%** |
| **Celkom** | **21%** | **1%** | **7%** | **56%** | **15%** | **0%** | **100%** |



**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

## Možnosť využitia dopravných prostriedkov

**Údaje v tabuľkách sú uvedené v počtoch OSÔB**

| Normálny bicykel - využitie ako vodič? | Počet osôb | Podiel |
|---|---|---|
| Áno, kedykoľvek | 45 253 | 60,7% |
| Áno, na vyžiadanie | 3 065 | 4,1% |
| Nie, nemám | 4 570 | 6,1% |
| Nemá normálny bicykel | 21 687 | 29,1% |
| **Celkom** | **74 575** | **100%** |

| Automobil / dodávka - využitie ako vodič? | Počet osôb | Podiel |
|---|---|---|
| Áno, kedykoľvek | 41 685 | 55,9% |
| Áno, na vyžiadanie | 5 314 | 7,1% |
| Nie, nemám | 1 290 | 1,7% |
| Nemá automobil / vodičský preukaz | 26 286 | 35,2% |
| **Celkom** | **74 575** | **100%** |

| Elektrický bicykel - využitie ako vodič? | Počet osôb | Podiel |
|---|---|---|
| Áno, kedykoľvek | 1 056 | 1,4% |
| Áno, na vyžiadanie | 0 | 0,0% |
| Nie, nemám | 46 | 0,1% |
| Nemá Elektrický bicykel | 73 474 | 98,5% |
| **Celkom** | **74 575** | **100%** |

| Motocykel / moped / skúter - využitie ako vodič? | Počet osôb | Podiel |
|---|---|---|
| Áno, kedykoľvek | 1 742 | 2,3% |
| Áno, na vyžiadanie | 0 | 0,0% |
| Nie, nemám | 0 | 0,0% |
| Nemá motocykel / vodičský preukaz | 72 833 | 97,7% |
| **Celkom** | **74 575** | **100%** |

**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

**Typ cestovného - podľa ekonomickej aktivity**

| | Časové predplatné | | | Zľavnené lístky | | | Karty dopravcov | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **kraj** | **Áno** | **Nie** | **Celkom** | **Áno** | **Nie** | **Celkom** | **Áno** | **Nie** | **Celkom** |
| Študent | 2 429 | 11 467 | **13 896** | 7 378 | 6 518 | **13 896** | 2 655 | 11 242 | 13 896 |
| Zamestnanec | 4 561 | 30 359 | **34 921** | 2 471 | 32 449 | **34 921** | 7 209 | 27 712 | 34 921 |
| Podnikateľ | 349 | 5 150 | **5 500** | 98 | 5 401 | **5 500** | 592 | 4 908 | 5 500 |
| Dôchodca | 659 | 14 517 | **15 176** | 10 313 | 4 864 | **15 176** | 1 385 | 13 791 | 15 176 |
| Ostatné | 497 | 4 585 | **5 082** | 432 | 4 650 | **5 082** | 880 | 4 202 | 5 082 |
| **Celkom** | **8 497** | **66 078** | **74 575** | **20 693** | **53 882** | **74 575** | **12 720** | **61 855** | **74 575** |

| | Časové predplatné | | | Zľavnené lístky | | | Karty dopravcov | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **kraj** | **Áno** | **Nie** | **Celkom** | **Áno** | **Nie** | **Celkom** | **Áno** | **Nie** | **Celkom** |
| Študent | 17% | 83% | **100%** | 53% | 47% | **100%** | 19% | 81% | 100% |
| Zamestnanec | 13% | 87% | **100%** | 7% | 93% | **100%** | 21% | 79% | 100% |
| Podnikateľ | 6% | 94% | **100%** | 2% | 98% | **100%** | 11% | 89% | 100% |
| Dôchodca | 4% | 96% | **100%** | 68% | 32% | **100%** | 9% | 91% | 100% |
| Ostatné | 10% | 90% | **100%** | 8% | 92% | **100%** | 17% | 83% | 100% |
| **Celkom** | **11%** | **89%** | **100%** | **28%** | **72%** | **100%** | **17%** | **83%** | **100%** |

**PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV**

*Podrobné výsledky prieskumu*

## Rozdelenie osôb podľa zvýhodneného cestovného a obmedzenia mobility

**ÚDAJE v tabulke sú uvedené v počtoch OSÔB**

| Odmedzenie chôdze | Odmedzenie zraku | Odmedzenie iné | Zvýhodnené cestovné | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Áno** | **Nie** | **Celkom** |
| Áno | Áno | Áno | 194 | 0 | **194** |
| | | Nie | 195 | 161 | **356** |
| | Nie | Áno | 120 | 37 | **157** |
| | | Nie | 3 249 | 1 312 | **4 561** |
| Nie | Áno | Áno | 24 | 0 | **24** |
| | | Nie | 444 | 116 | **560** |
| | Nie | Áno | 737 | 350 | **1 087** |
| | | Nie | 33 579 | 34 057 | **67 635** |
| **Celkom** | | | **38 542** | **36 033** | **74 575** |

| Odmedzenie chôdze | Odmedzenie zraku | Odmedzenie iné | Zvýhodnené cestovné | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Áno** | **Nie** | **Celkom** |
| Áno | Áno | Áno | 0,5% | 0,0% | **0,3%** |
| | | Nie | 0,5% | 0,4% | **0,5%** |
| | Nie | Áno | 0,3% | 0,1% | **0,2%** |
| | | Nie | 8,4% | 3,6% | **6,1%** |
| Nie | Áno | Áno | 0,1% | 0,0% | **0,0%** |
| | | Nie | 1,2% | 0,3% | **0,8%** |
| | Nie | Áno | 1,9% | 1,0% | **1,5%** |
| | | Nie | 87,1% | 94,5% | **90,7%** |
| **Celkom** | | | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** |

| Odmedzenie chôdze | Odmedzenie zraku | Odmedzenie iné | Zvýhodnené cestovné | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Áno** | **Nie** | **Celkom** |
| Áno | Áno | Áno | 100,0% | 0,0% | **100,0%** |
| | | Nie | 54,8% | 45,2% | **100,0%** |
| | Nie | Áno | 76,4% | 23,6% | **100,0%** |
| | | Nie | 71,2% | 28,8% | **100,0%** |
| Nie | Áno | Áno | 100,0% | 0,0% | **100,0%** |
| | | Nie | 79,2% | 20,8% | **100,0%** |
| | Nie | Áno | 67,8% | 32,2% | **100,0%** |
| | | Nie | 49,6% | 50,4% | **100,0%** |
| **Celkom** | | | **51,7%** | **48,3%** | **100,0%** |

# B - AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA NA HRANICIACH MESTA - PRIESKUM INTENZÍT

# PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

## *SEZNAM PŘÍLOH*

| PŘÍLOHY | | |
|---|---|---|
| Číslo přílohy | Název přílohy | Umístění přílohy |
| **B** | ***Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - základní souhrnné výsledky*** | |
| B1 | Celkové počty vozidel a cyklistů dle jednotlivých kategorií - sčítaná stanoviště - celkem oba směry | |
| B1.1 | Celkové počty vozidel a cyklistů dle jednotlivých kategorií - sčítaná stanoviště - smě Z Nitry | |
| B1.2 | Celkové počty vozidel a cyklistů dle jednotlivých kategorií - sčítaná stanoviště - směr DO Nitry | |
| B2 | Časová variace počtu vozidel a cyklistů pro období 5 - 21 hod - sčítaná stanoviště - celkem oba směry | |
| B2.1 | Časová variace počtu vozidel a cyklistů pro období 5 - 21 hod - sčítaná stanoviště - směr Z Nitry | |
| B2.2 | Časová variace počtu vozidel a cyklistů pro období 5 - 21 hod - sčítaná stanoviště - směr DO Nitry | |
| B3 | Graf denních variací počtu vozidel v % pro období 5 - 21 hod - sčítaná stanoviště | |
| **P** | ***Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*** | |
| P1 | VSTUP (1) R1 - ZÁPAD - celkem oba směry | |
| P1.1 | VSTUP (1) R1 - ZÁPAD - Z Nitry | |
| P1.2 | VSTUP (1) R1 - ZÁPAD - DO Nitry | |
| P2 | VSTUP (2) II/513 (Hlohovecká) - celkem oba směry | |
| P2.1 | VSTUP (2) II/513 (Hlohovecká) - Z Nitry | |
| P2.2 | VSTUP (2) II/513 (Hlohovecká) - DO Nitry | |
| P3 | VSTUP (3) Rastislavova - celkem oba směry | |
| P3.1 | VSTUP (3) Rastislavova - Z Nitry | |
| P3.2 | VSTUP (3) Rastislavova - DO Nitry | |
| P4 | VSTUP (4) I/64 (Topoľčianska) - celkem oba směry | |
| P4.1 | VSTUP (4) I/64 (Topoľčianska) - Z Nitry | |
| P4.2 | VSTUP (4) I/64 (Topoľčianska) - DO Nitry | |
| P5 | VSTUP (5) II/593 (Podhorany) - celkem oba směry | |
| P5.1 | VSTUP (5) II/593 (Podhorany) - Z Nitry | |
| P5.2 | VSTUP (5) II/593 (Podhorany) - DO Nitry | |
| P6 | VSTUP (6) Jelenecká - celkem oba směry | |
| P6.1 | VSTUP (6) Jelenecká - Z Nitry | |
| P6.2 | VSTUP (6) Jelenecká - DO Nitry | |
| P7 | VSTUP (7) I/65 (Zlatomoravecká) - celkem oba směry | |
| P7.1 | VSTUP (7) I/65 (Zlatomoravecká) - Z Nitry | |
| P7.2 | VSTUP (7) I/65 (Zlatomoravecká) - DO Nitry | |
| P8 | VSTUP (8) R1 - VÝCHOD - celkem oba směry | |
| P8.1 | VSTUP (8) R1 - VÝCHOD - Z Nitry | |
| P8.2 | VSTUP (8) R1 - VÝCHOD - DO Nitry | |
| P9 | VSTUP (9) I/51 (Levická) - celkem oba směry | |
| P9.1 | VSTUP (9) I/51 (Levická) - Z Nitry | |
| P9.2 | VSTUP (9) I/51 (Levická) - DO Nitry | |
| P10 | VSTUP (10) Dlhá (Janíkovce) - celkem oba směry | |
| P10.1 | VSTUP (10) Dlhá (Janíkovce) - Z Nitry | |
| P10.2 | VSTUP (10) Dlhá (Janíkovce) - DO Nitry | |

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*SEZNAM PŘÍLOH*

| PŘÍLOHY | | |
|---|---|---|
| Číslo přílohy | Název přílohy | Umístění přílohy |
| P11 | VSTUP (11) I/64 (Novozámocká) - celkem oba směry | |
| P11.1 | VSTUP (11) I/64 (Novozámocká) - Z Nitry | |
| P11.2 | VSTUP (11) I/64 (Novozámocká) - DO Nitry | |
| P12 | VSTUP (12) II/562 (Cabajská) - celkem oba směry | |
| P12.1 | VSTUP (12) II/562 (Cabajská) - Z Nitry | |
| P12.2 | VSTUP (12) II/562 (Cabajská) - DO Nitry | |
| P13 | VSTUP (13) Jarocká - celkem oba směry | |
| P13.1 | VSTUP (13) Jarocká - Z Nitry | |
| P13.2 | VSTUP (13) Jarocká - DO Nitry | |
| P14 | VSTUP (14) III/1674 (Lehota) - celkem oba směry | |
| P14.1 | VSTUP (14) III/1674 (Lehota) - Z Nitry | |
| P14.2 | VSTUP (14) III/1674 (Lehota) - DO Nitry | |

**Legenda:**
*Umístění přílohy:*
- jen tištěná příloha zprávy,
- jen na CD,
- tištěná příloha zprávy + na CD

# PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - základní souhrnné výsledky*

## Celkové počty vozidel a cyklistů dle jednotlivých kategorií - sčítaná stanoviště - celkem oba směry

PROFIL: všechna stanoviště
SMĚR celkem oba směry
DATA: počet vozidel + cyklistů
SBĚR: září 2018
DEN: pracovní den
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel + cyklistů — období: 0-24

| Kategorie | | | | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kód stanoviště** | **Název stanoviště** | **Číslo silnice** | **Období sčítání** | **OA** - osobní automobily | **LNA** - lehké nákladní automobily | **SNA** - střední nákladní automobily - BEZ přívesu | **SNA** - střední nákladní automobily - S přívesem | **TNA** - těžké nákladní automobily - BEZ přívesu | **TNA** - těžké nákladní automobily - S přívesem | **NAV** - návěsové soupravy | **TRAKTOR** - traktor, speciální stavební stroje | **BUS ST** - bus standart, BEZ přívesu | **BUS KLOUB** - autobus kloubový, s přívesem | **MOT** - jednostopá motorová vozidla | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **KOLO** - cyklisté |
| **1** | R1 - ZÁPAD | R1 | 0-24 | 19 237 | 2 064 | 806 | 658 | 561 | 734 | 2 210 | 0 | 146 | 0 | 15 | 21 316 | 5 115 | **26 431** | 0 |
| **2** | II/513 (Hlohovecká) | II/513 | 0-24 | 7 073 | 738 | 183 | 127 | 67 | 131 | 268 | 12 | 70 | 0 | 75 | 7 886 | 858 | **8 744** | 1 |
| **3** | Rastislavova | Rastislavova | 0-24 | 7 952 | 659 | 53 | 107 | 70 | 122 | 120 | 20 | 112 | 25 | 60 | 8 671 | 629 | **9 300** | 39 |
| **4** | I/64 (Topoľčianska) | I/64 | 0-24 | 7 704 | 520 | 78 | 98 | 63 | 114 | 793 | 19 | 74 | 0 | 6 | 8 230 | 1 239 | **9 469** | 40 |
| **5** | II/593 (Podhorany) | II/593 | 0-24 | 5 501 | 402 | 126 | 7 | 60 | 4 | 12 | 7 | 36 | 0 | 74 | 5 977 | 252 | **6 229** | 7 |
| **6** | Jelenecká | Jelenecká | 0-24 | 8 331 | 436 | 91 | 4 | 57 | 12 | 12 | 12 | 109 | 6 | 112 | 8 879 | 303 | **9 182** | 88 |
| **7** | I/65 (Zlatomoravecká) | I/65 | 0-24 | 9 029 | 730 | 245 | 136 | 138 | 152 | 504 | 17 | 176 | 1 | 82 | 9 841 | 1 369 | **11 210** | 19 |
| **8** | R1 - VÝCHOD | R1 | 0-24 | 15 060 | 1 677 | 484 | 74 | 128 | 34 | 2 286 | 0 | 109 | 0 | 5 | 16 742 | 3 115 | **19 857** | 0 |
| **9** | I/51 (Levická) | I/51 | 0-24 | 11 131 | 593 | 410 | 52 | 289 | 64 | 946 | 18 | 149 | 11 | 85 | 11 809 | 1 939 | **13 748** | 3 |
| **10** | Dlhá (Janíkovce) | Dľhá | 0-24 | 5 218 | 309 | 54 | 36 | 69 | 60 | 61 | 3 | 61 | 0 | 8 | 5 535 | 344 | **5 879** | 5 |
| **11** | I/64 (Novozámocká) | I/64 | 0-24 | 11 275 | 837 | 241 | 20 | 147 | 50 | 510 | 5 | 116 | 25 | 49 | 12 161 | 1 114 | **13 275** | 37 |
| **12** | II/562 (Cabajská) | II/562 | 0-24 | 12 153 | 852 | 203 | 19 | 135 | 34 | 307 | 71 | 152 | 0 | 130 | 13 135 | 921 | **14 056** | 10 |
| **13** | Jarocká | Jarocká | 0-24 | 3 313 | 191 | 36 | 28 | 17 | 35 | 7 | 0 | 59 | 0 | 24 | 3 528 | 182 | **3 710** | 13 |
| **14** | III/1674 (Lehota) | III/1674 | 0-24 | 5 175 | 366 | 120 | 4 | 112 | 9 | 42 | 19 | 92 | 2 | 68 | 5 609 | 400 | **6 009** | 20 |
| **CELKEM VOZIDEL** sčítaná stanoviště | | | | **128 152** | **10 374** | **3 130** | **1 370** | **1 913** | **1 555** | **8 078** | **203** | **1 461** | **70** | **793** | **139 319** | **17 780** | **157 099** | **282** |

# PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - základní souhrnné výsledky*

## Celkové počty vozidel a cyklistů dle jednotlivých kategorií - sčítaná stanoviště - směr Z Nitry

PROFIL: všechna stanoviště

SMĚR Z Nitry

DATA: počet vozidel + cyklistů

SBĚR: září 2018

DEN: pracovní den

OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel + cyklistů — období: 0-24

| | | | **Kategorie** | **1** | **2** | **3a** | **3b** | **4a** | **4b** | **5** | **6** | **7a** | **7b** | **8** | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | **9** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kód stanoviště** | **Název stanoviště** | **Číslo silnice** | **Období sčítání** | **OA** - osobní automobily | **LNA** - lehké nákladní automobily | **SNA** - střední nákladní automobily - BEZ přívesu | **SNA** - střední nákladní automobily - S přívesem | **TNA** - těžké nákladní automobily - BEZ přívesu | **TNA** - těžké nákladní automobily - S přívesem | **NAV** - návěsové soupravy | **TRAKTOR** - traktor, speciální stavební stroje | **BUS ST** - bus standart, BEZ přívesu | **BUS KLOUB** - autobus kloubový, s přívesem | **MOT** - jednostopá motorová vozidla | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **KOLO** - cyklisté |
| **1** | R1 - ZÁPAD | R1 | 0-24 | 9 528 | 988 | 373 | 375 | 285 | 426 | 1 048 | 0 | 73 | 0 | 5 | 10 521 | 2 580 | **13 101** | 0 |
| **2** | II/513 (Hlohovecká) | II/513 | 0-24 | 3 502 | 394 | 85 | 77 | 26 | 75 | 125 | 6 | 40 | 0 | 43 | 3 939 | 434 | **4 373** | 1 |
| **3** | Rastislavova | Rastislavova | 0-24 | 3 972 | 337 | 27 | 56 | 32 | 63 | 69 | 12 | 62 | 12 | 34 | 4 343 | 333 | **4 676** | 17 |
| **4** | I/64 (Topoľčianska) | I/64 | 0-24 | 3 811 | 255 | 50 | 33 | 31 | 42 | 430 | 10 | 41 | 0 | 3 | 4 069 | 637 | **4 706** | 22 |
| **5** | II/593 (Podhorany) | II/593 | 0-24 | 2 786 | 209 | 63 | 3 | 28 | 3 | 8 | 4 | 19 | 0 | 46 | 3 041 | 128 | **3 169** | 5 |
| **6** | Jelenecká | Jelenecká | 0-24 | 4 122 | 204 | 46 | 1 | 29 | 1 | 8 | 4 | 43 | 5 | 59 | 4 385 | 137 | **4 522** | 34 |
| **7** | I/65 (Zlatomoravecká) | I/65 | 0-24 | 4 437 | 353 | 128 | 76 | 71 | 78 | 251 | 7 | 82 | 0 | 58 | 4 848 | 693 | **5 541** | 10 |
| **8** | R1 - VÝCHOD | R1 | 0-24 | 7 443 | 800 | 219 | 51 | 48 | 29 | 1 088 | 0 | 51 | 0 | 2 | 8 245 | 1 486 | **9 731** | 0 |
| **9** | I/51 (Levická) | I/51 | 0-24 | 5 548 | 281 | 192 | 19 | 154 | 23 | 437 | 4 | 82 | 10 | 39 | 5 868 | 921 | **6 789** | 2 |
| **10** | Dlhá (Janíkovce) | Dľhá | 0-24 | 2 638 | 158 | 30 | 24 | 37 | 26 | 28 | 2 | 26 | 0 | 5 | 2 801 | 173 | **2 974** | 3 |
| **11** | I/64 (Novozámocká) | I/64 | 0-24 | 5 754 | 463 | 122 | 2 | 65 | 21 | 279 | 1 | 58 | 17 | 15 | 6 232 | 565 | **6 797** | 8 |
| **12** | II/562 (Cabajská) | II/562 | 0-24 | 5 884 | 421 | 96 | 11 | 67 | 17 | 188 | 37 | 76 | 0 | 70 | 6 375 | 492 | **6 867** | 5 |
| **13** | Jarocká | Jarocká | 0-24 | 1 688 | 89 | 18 | 11 | 9 | 15 | 3 | 0 | 30 | 0 | 12 | 1 789 | 86 | **1 875** | 9 |
| **14** | III/1674 (Lehota) | III/1674 | 0-24 | 2 586 | 169 | 72 | 0 | 50 | 3 | 19 | 7 | 48 | 1 | 44 | 2 799 | 200 | **2 999** | 11 |
| **CELKEM VOZIDEL** sčítaná stanoviště | | | | **63 699** | **5 121** | **1 521** | **739** | **932** | **822** | **3 981** | **94** | **731** | **45** | **435** | **69 255** | **8 865** | **78 120** | **127** |

# PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - základní souhrnné výsledky*

## Celkové počty vozidel a cyklistů dle jednotlivých kategorií - sčítaná stanoviště - směr DO Nitry

PROFIL: všechna stanoviště
SMĚR DO Nitry
DATA: počet vozidel + cyklistů
SBĚR: září 2018
DEN: pracovní den
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel + cyklistů — období: 0-24

| Kategorie | | | | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kód stanoviště** | **Název stanoviště** | **Číslo silnice** | **Období sčítání** | **OA** - osobní automobily | **LNA** - lehké nákladní automobily | **SNA** - střední nákladní automobily - BEZ přívesu | **SNA** - střední nákladní automobily - S přívesem | **TNA** - těžké nákladní automobily - BEZ přívesu | **TNA** - těžké nákladní automobily - S přívesem | **NAV** - návěsové soupravy | **TRAKTOR** - traktor, speciální stavební stroje | **BUS ST** - bus standart, BEZ přívesu | **BUS KLOUB** - autobus kloubový, s přívesem | **MOT** - jednostopá motorová vozidla | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **KOLO** - cyklisté |
| **1** | R1 - ZÁPAD | R1 | 0-24 | 9 709 | 1 076 | 433 | 283 | 276 | 308 | 1 162 | 0 | 73 | 0 | 10 | 10 795 | 2 535 | **13 330** | 0 |
| **2** | II/513 (Hlohovecká) | II/513 | 0-24 | 3 571 | 344 | 98 | 50 | 41 | 56 | 143 | 6 | 30 | 0 | 32 | 3 947 | 424 | **4 371** | 0 |
| **3** | Rastislavova | Rastislavova | 0-24 | 3 980 | 322 | 26 | 51 | 38 | 59 | 51 | 8 | 50 | 13 | 26 | 4 328 | 296 | **4 624** | 22 |
| **4** | I/64 (Topoľčianska) | I/64 | 0-24 | 3 893 | 265 | 28 | 65 | 32 | 72 | 363 | 9 | 33 | 0 | 3 | 4 161 | 602 | **4 763** | 18 |
| **5** | II/593 (Podhorany) | II/593 | 0-24 | 2 715 | 193 | 63 | 4 | 32 | 1 | 4 | 3 | 17 | 0 | 28 | 2 936 | 124 | **3 060** | 2 |
| **6** | Jelenecká | Jelenecká | 0-24 | 4 209 | 232 | 45 | 3 | 28 | 11 | 4 | 8 | 66 | 1 | 53 | 4 494 | 166 | **4 660** | 54 |
| **7** | I/65 (Zlatomoravecká) | I/65 | 0-24 | 4 592 | 377 | 117 | 60 | 67 | 74 | 253 | 10 | 94 | 1 | 24 | 4 993 | 676 | **5 669** | 9 |
| **8** | R1 - VÝCHOD | R1 | 0-24 | 7 617 | 877 | 265 | 23 | 80 | 5 | 1 198 | 0 | 58 | 0 | 3 | 8 497 | 1 629 | **10 126** | 0 |
| **9** | I/51 (Levická) | I/51 | 0-24 | 5 583 | 312 | 218 | 33 | 135 | 41 | 509 | 14 | 67 | 1 | 46 | 5 941 | 1 018 | **6 959** | 1 |
| **10** | Dlhá (Janíkovce) | Dľhá | 0-24 | 2 580 | 151 | 24 | 12 | 32 | 34 | 33 | 1 | 35 | 0 | 3 | 2 734 | 171 | **2 905** | 2 |
| **11** | I/64 (Novozámocká) | I/64 | 0-24 | 5 521 | 374 | 119 | 18 | 82 | 29 | 231 | 4 | 58 | 8 | 34 | 5 929 | 549 | **6 478** | 29 |
| **12** | II/562 (Cabajská) | II/562 | 0-24 | 6 269 | 431 | 107 | 8 | 68 | 17 | 119 | 34 | 76 | 0 | 60 | 6 760 | 429 | **7 189** | 5 |
| **13** | Jarocká | Jarocká | 0-24 | 1 625 | 102 | 18 | 17 | 8 | 20 | 4 | 0 | 29 | 0 | 12 | 1 739 | 96 | **1 835** | 4 |
| **14** | III/1674 (Lehota) | III/1674 | 0-24 | 2 589 | 197 | 48 | 4 | 62 | 6 | 23 | 12 | 44 | 1 | 24 | 2 810 | 200 | **3 010** | 9 |
| **CELKEM VOZIDEL** sčítaná stanoviště | | | | **64 453** | **5 253** | **1 609** | **631** | **981** | **733** | **4 097** | **109** | **730** | **25** | **358** | **70 064** | **8 915** | **78 979** | **155** |

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - základní souhrnné výsledky*

# Časová variace počtu vozidel a cyklistů pro období 5 - 21 hod - sčítaná stanoviště - celkem oba směry

ID PROFILU: **1-14**

NÁZE PROFILU: **všechna sčítaná stanoviště**

KOMUNIKACE: **všechna sčítaná stanoviště**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **září 2018**

DEN: **pracovní den**

OBDOBÍ: **5-21 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 5 196 | 379 | 92 | 51 | 30 | 42 | 269 | 5 | 88 | 5 | 12 | **5 587** | **582** | **6 169** | **4,2%** | 9 |
| 6:00 až 7:00 | 9 863 | 658 | 156 | 110 | 87 | 77 | 380 | 11 | 166 | 6 | 24 | **10 545** | **993** | **11 538** | **7,8%** | 14 |
| 7:00 až 8:00 | 10 281 | 715 | 216 | 69 | 147 | 96 | 447 | 21 | 126 | 2 | 34 | **11 030** | **1 124** | **12 154** | **8,2%** | 20 |
| 8:00 až 9:00 | 8 463 | 822 | 278 | 109 | 147 | 101 | 531 | 10 | 95 | 0 | 18 | **9 303** | **1 271** | **10 574** | **7,2%** | 5 |
| 9:00 až 10:00 | 7 273 | 786 | 256 | 105 | 143 | 124 | 625 | 10 | 52 | 2 | 28 | **8 087** | **1 317** | **9 404** | **6,4%** | 9 |
| 10:00 až 11:00 | 6 652 | 763 | 246 | 102 | 137 | 94 | 550 | 13 | 53 | 2 | 27 | **7 442** | **1 197** | **8 639** | **5,8%** | 10 |
| 11:00 až 12:00 | 6 544 | 674 | 239 | 84 | 116 | 97 | 545 | 8 | 58 | 2 | 37 | **7 255** | **1 149** | **8 404** | **5,7%** | 5 |
| 12:00 až 13:00 | 6 642 | 693 | 247 | 82 | 131 | 87 | 544 | 13 | 70 | 3 | 63 | **7 398** | **1 177** | **8 575** | **5,8%** | 15 |
| 13:00 až 14:00 | 7 032 | 763 | 226 | 84 | 175 | 98 | 561 | 16 | 75 | 11 | 51 | **7 846** | **1 246** | **9 092** | **6,2%** | 12 |
| 14:00 až 15:00 | 8 231 | 773 | 232 | 100 | 165 | 140 | 587 | 19 | 124 | 9 | 66 | **9 070** | **1 376** | **10 446** | **7,1%** | 16 |
| 15:00 až 16:00 | 9 893 | 714 | 192 | 96 | 162 | 122 | 533 | 17 | 123 | 9 | 82 | **10 689** | **1 254** | **11 943** | **8,1%** | 30 |
| 16:00 až 17:00 | 9 858 | 667 | 210 | 89 | 126 | 105 | 560 | 14 | 132 | 3 | 95 | **10 620** | **1 239** | **11 859** | **8,0%** | 37 |
| 17:00 až 18:00 | 8 602 | 546 | 117 | 73 | 86 | 98 | 437 | 14 | 75 | 4 | 80 | **9 228** | **904** | **10 132** | **6,9%** | 45 |
| 18:00 až 19:00 | 6 971 | 390 | 110 | 64 | 57 | 65 | 398 | 13 | 59 | 4 | 80 | **7 441** | **770** | **8 211** | **5,6%** | 30 |
| 19:00 až 20:00 | 5 482 | 246 | 61 | 42 | 53 | 61 | 309 | 5 | 48 | 4 | 36 | **5 764** | **583** | **6 347** | **4,3%** | 21 |
| 20:00 až 21:00 | 3 647 | 152 | 57 | 21 | 36 | 49 | 246 | 4 | 36 | 0 | 20 | **3 819** | **449** | **4 268** | **2,9%** | 4 |
| **CELKEM 5-21** | **120 630** | **9 741** | **2 935** | **1 281** | **1 798** | **1 456** | **7 522** | **193** | **1 380** | **66** | **753** | **131 124** | **16 631** | **147 755** | **100%** | **282** |
| **koef 0-24 hod** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **120 630** | **9 741** | **2 935** | **1 281** | **1 798** | **1 456** | **7 522** | **193** | **1 380** | **66** | **753** | **131 124** | **16 631** | **147 755** | **100%** | **282** |

Počet vozidel: CELKEM = **147 755** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **753**

NAD 3,5t = **16 631** (bez MHD a cyklistů) **9 161** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **7:00 až 8:00** **12 154** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**8,2%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - základní souhrnné výsledky*

# Časová variace počtu vozidel a cyklistů pro období 5 - 21 hod - sčítaná stanoviště - celkem oba směry

ID PROFILU: **1-14**

NÁZE PROFILU: **všechna sčítaná stanoviště**

KOMUNIKACE: **všechna sčítaná stanoviště**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **září 2018**

DEN: **pracovní den**

OBDOBÍ: **5-21 hod**

počet vozidel + cyklistů

Období 0-24

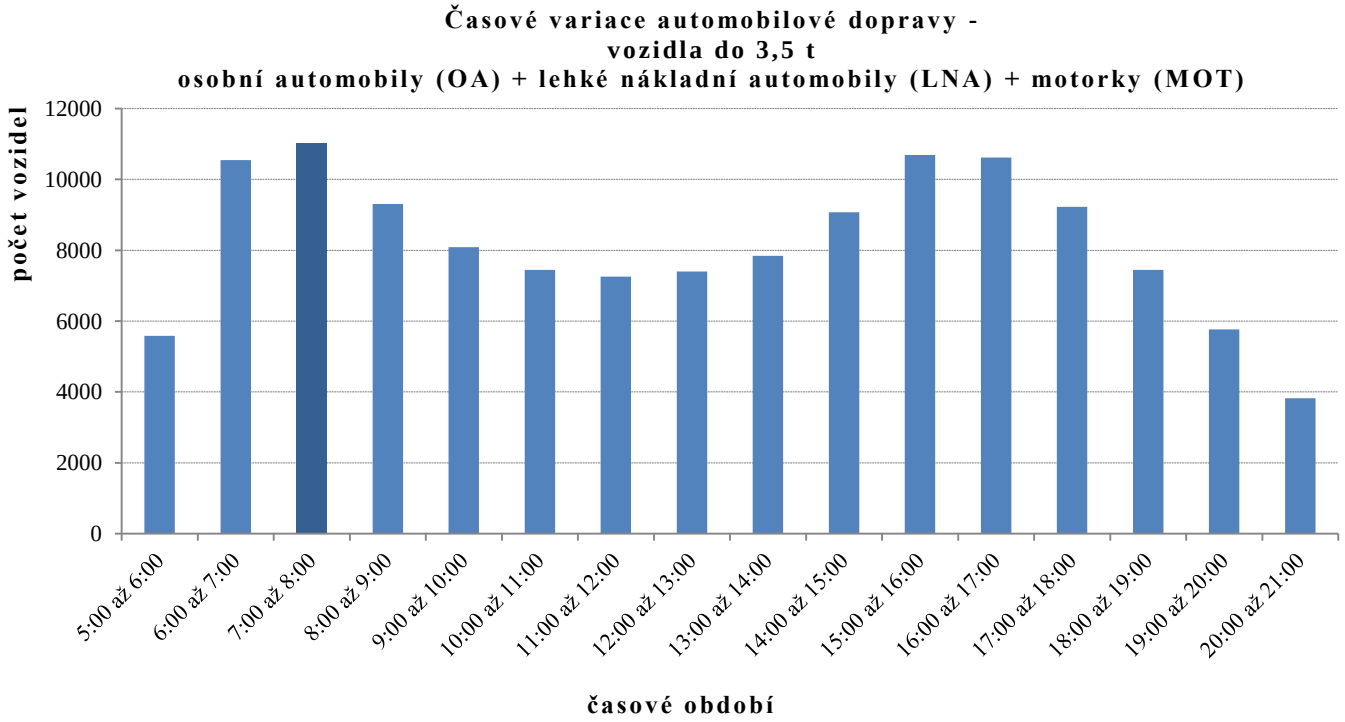
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 4,3% | 3,9% | 3,1% | 4,0% | 1,7% | 2,9% | 3,6% | 2,6% | 6,4% | 7,6% | 1,6% | **4,3%** | **3,5%** | **4,2%** | **4,2%** | 3,2% |
| 6:00 až 7:00 | 8,2% | 6,8% | 5,3% | 8,6% | 4,8% | 5,3% | 5,1% | 5,7% | 12,0% | 9,1% | 3,2% | **8,0%** | **6,0%** | **7,8%** | **7,8%** | 5,0% |
| 7:00 až 8:00 | 8,5% | 7,3% | 7,4% | 5,4% | 8,2% | 6,6% | 5,9% | 10,9% | 9,1% | 3,0% | 4,5% | **8,4%** | **6,8%** | **8,2%** | **8,2%** | 7,1% |
| 8:00 až 9:00 | 7,0% | 8,4% | 9,5% | 8,5% | 8,2% | 6,9% | 7,1% | 5,2% | 6,9% | 0,0% | 2,4% | **7,1%** | **7,6%** | **7,2%** | **7,2%** | 1,8% |
| 9:00 až 10:00 | 6,0% | 8,1% | 8,7% | 8,2% | 8,0% | 8,5% | 8,3% | 5,2% | 3,8% | 3,0% | 3,7% | **6,2%** | **7,9%** | **6,4%** | **6,4%** | 3,2% |
| 10:00 až 11:00 | 5,5% | 7,8% | 8,4% | 8,0% | 7,6% | 6,5% | 7,3% | 6,7% | 3,8% | 3,0% | 3,6% | **5,7%** | **7,2%** | **5,8%** | **5,8%** | 3,5% |
| 11:00 až 12:00 | 5,4% | 6,9% | 8,1% | 6,6% | 6,5% | 6,7% | 7,2% | 4,1% | 4,2% | 3,0% | 4,9% | **5,5%** | **6,9%** | **5,7%** | **5,7%** | 1,8% |
| 12:00 až 13:00 | 5,5% | 7,1% | 8,4% | 6,4% | 7,3% | 6,0% | 7,2% | 6,7% | 5,1% | 4,5% | 8,4% | **5,6%** | **7,1%** | **5,8%** | **5,8%** | 5,3% |
| 13:00 až 14:00 | 5,8% | 7,8% | 7,7% | 6,6% | 9,7% | 6,7% | 7,5% | 8,3% | 5,4% | 16,7% | 6,8% | **6,0%** | **7,5%** | **6,2%** | **6,2%** | 4,3% |
| 14:00 až 15:00 | 6,8% | 7,9% | 7,9% | 7,8% | 9,2% | 9,6% | 7,8% | 9,8% | 9,0% | 13,6% | 8,8% | **6,9%** | **8,3%** | **7,1%** | **7,1%** | 5,7% |
| 15:00 až 16:00 | 8,2% | 7,3% | 6,5% | 7,5% | 9,0% | 8,4% | 7,1% | 8,8% | 8,9% | 13,6% | 10,9% | **8,2%** | **7,5%** | **8,1%** | **8,1%** | 10,6% |
| 16:00 až 17:00 | 8,2% | 6,8% | 7,2% | 6,9% | 7,0% | 7,2% | 7,4% | 7,3% | 9,6% | 4,5% | 12,6% | **8,1%** | **7,4%** | **8,0%** | **8,0%** | 13,1% |
| 17:00 až 18:00 | 7,1% | 5,6% | 4,0% | 5,7% | 4,8% | 6,7% | 5,8% | 7,3% | 5,4% | 6,1% | 10,6% | **7,0%** | **5,4%** | **6,9%** | **6,9%** | 16,0% |
| 18:00 až 19:00 | 5,8% | 4,0% | 3,7% | 5,0% | 3,2% | 4,5% | 5,3% | 6,7% | 4,3% | 6,1% | 10,6% | **5,7%** | **4,6%** | **5,6%** | **5,6%** | 10,6% |
| 19:00 až 20:00 | 4,5% | 2,5% | 2,1% | 3,3% | 2,9% | 4,2% | 4,1% | 2,6% | 3,5% | 6,1% | 4,8% | **4,4%** | **3,5%** | **4,3%** | **4,3%** | 7,4% |
| 20:00 až 21:00 | 3,0% | 1,6% | 1,9% | 1,6% | 2,0% | 3,4% | 3,3% | 2,1% | 2,6% | 0,0% | 2,7% | **2,9%** | **2,7%** | **2,9%** | **2,9%** | 1,4% |
| **CELKEM 5-21** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

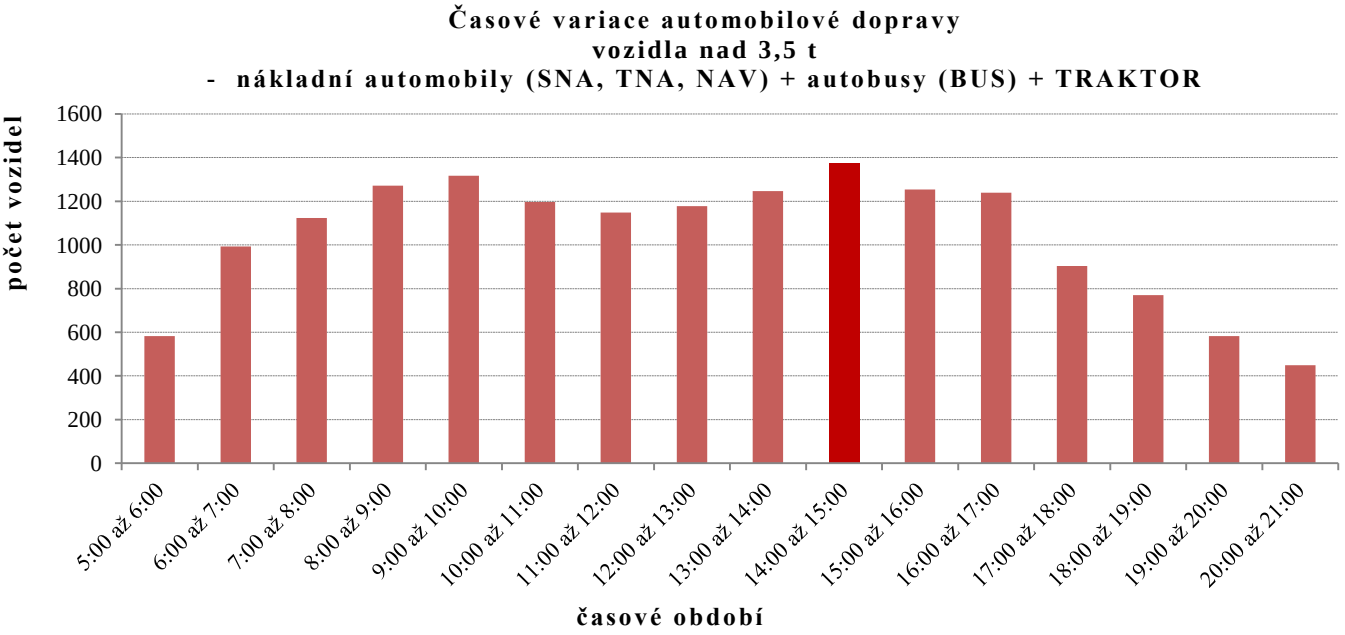
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - základní souhrnné výsledky*

## Časová variace počtu vozidel a cyklistů pro období 5 - 21 hod - sčítaná stanoviště - celkem oba směry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **1-14** |
| NÁZE PROFILU: | **všechna sčítaná stanoviště** |
| KOMUNIKACE: | **všechna sčítaná stanoviště** |
| SMĚR | **celkem oba směry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **září 2018** |
| DEN: | **pracovní den** |
| OBDOBÍ: | **5-21 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - základní souhrnné výsledky*

# Časová variace počtu vozidel a cyklistů pro období 5 - 21 hod - sčítaná stanoviště - směr Z Nitry

ID PROFILU: **1-14**

NÁZE PROFILU: **všechna sčítaná stanoviště**

KOMUNIKACE: **všechna sčítaná stanoviště**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **září 2018**

DEN: **pracovní den**

OBDOBÍ: **5-21 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 1 499 | 153 | 43 | 29 | 9 | 26 | 102 | 1 | 38 | 3 | 3 | **1 655** | **251** | **1 906** | **2,6%** | 4 |
| 6:00 až 7:00 | 3 037 | 258 | 60 | 58 | 47 | 44 | 140 | 8 | 90 | 3 | 5 | **3 300** | **450** | **3 750** | **5,1%** | 6 |
| 7:00 až 8:00 | 3 430 | 324 | 92 | 34 | 82 | 61 | 225 | 12 | 42 | 0 | 8 | **3 762** | **548** | **4 310** | **5,9%** | 7 |
| 8:00 až 9:00 | 3 489 | 387 | 134 | 54 | 71 | 40 | 259 | 5 | 43 | 0 | 6 | **3 882** | **606** | **4 488** | **6,1%** | 2 |
| 9:00 až 10:00 | 3 430 | 383 | 110 | 54 | 58 | 51 | 301 | 5 | 25 | 1 | 12 | **3 825** | **605** | **4 430** | **6,0%** | 6 |
| 10:00 až 11:00 | 3 379 | 374 | 114 | 50 | 55 | 49 | 252 | 5 | 24 | 1 | 16 | **3 769** | **550** | **4 319** | **5,9%** | 6 |
| 11:00 až 12:00 | 3 527 | 324 | 120 | 41 | 41 | 50 | 247 | 3 | 31 | 1 | 20 | **3 871** | **534** | **4 405** | **6,0%** | 4 |
| 12:00 až 13:00 | 3 373 | 326 | 115 | 41 | 60 | 43 | 248 | 7 | 27 | 3 | 34 | **3 733** | **544** | **4 277** | **5,8%** | 5 |
| 13:00 až 14:00 | 3 666 | 371 | 104 | 43 | 79 | 47 | 289 | 6 | 43 | 9 | 32 | **4 069** | **620** | **4 689** | **6,4%** | 2 |
| 14:00 až 15:00 | 4 703 | 402 | 106 | 54 | 93 | 72 | 306 | 5 | 68 | 8 | 43 | **5 148** | **712** | **5 860** | **8,0%** | 8 |
| 15:00 až 16:00 | 6 030 | 354 | 109 | 60 | 94 | 57 | 264 | 7 | 60 | 3 | 51 | **6 435** | **654** | **7 089** | **9,6%** | 13 |
| 16:00 až 17:00 | 6 170 | 370 | 113 | 51 | 62 | 56 | 281 | 7 | 74 | 2 | 63 | **6 603** | **646** | **7 249** | **9,9%** | 21 |
| 17:00 až 18:00 | 5 087 | 312 | 73 | 47 | 42 | 60 | 243 | 7 | 41 | 3 | 51 | **5 450** | **516** | **5 966** | **8,1%** | 23 |
| 18:00 až 19:00 | 4 112 | 234 | 59 | 34 | 29 | 42 | 227 | 8 | 39 | 2 | 45 | **4 391** | **440** | **4 831** | **6,6%** | 16 |
| 19:00 až 20:00 | 2 944 | 149 | 35 | 27 | 32 | 38 | 185 | 1 | 25 | 3 | 17 | **3 110** | **346** | **3 456** | **4,7%** | 2 |
| 20:00 až 21:00 | 2 087 | 89 | 40 | 13 | 23 | 33 | 140 | 3 | 20 | 0 | 8 | **2 184** | **272** | **2 456** | **3,3%** | 2 |
| **CELKEM 5-21** | **59 963** | **4 810** | **1 427** | **690** | **877** | **769** | **3 709** | **90** | **690** | **42** | **414** | **65 187** | **8 294** | **73 481** | **100%** | **127** |
| **koef 0-24 hod** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **59 963** | **4 810** | **1 427** | **690** | **877** | **769** | **3 709** | **90** | **690** | **42** | **414** | **65 187** | **8 294** | **73 481** | **100%** | **127** |

Počet vozidel: CELKEM = **73 481** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **414**

NAD 3,5t = **8 294** (bez MHD a cyklistů) **4 531** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **16:00 až 17:00** **7 249** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**9,9%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - základní souhrnné výsledky*

# Časová variace počtu vozidel a cyklistů pro období 5 - 21 hod - sčítaná stanoviště - směr Z Nitry

ID PROFILU: **1-14**

NÁZE PROFILU: **všechna sčítaná stanoviště**

KOMUNIKACE: **všechna sčítaná stanoviště**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **září 2018**

DEN: **pracovní den**

OBDOBÍ: **5-21 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

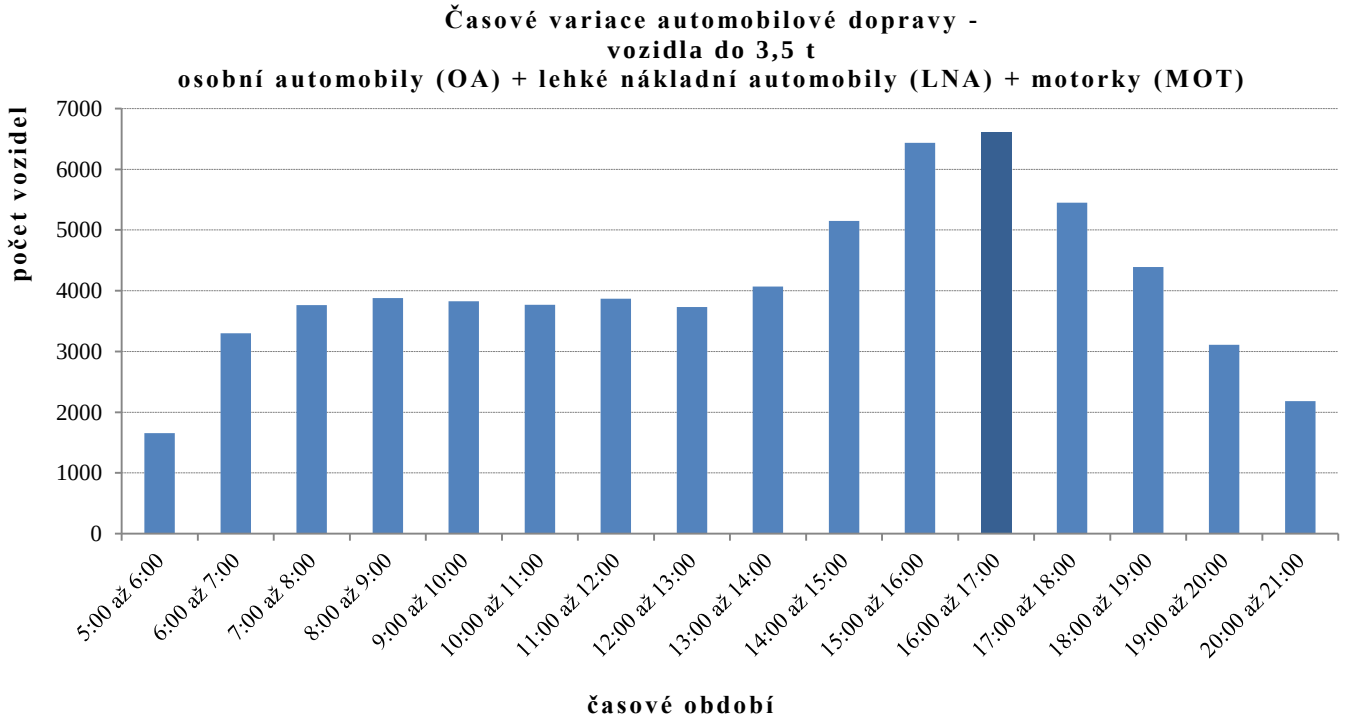
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 2,5% | 3,2% | 3,0% | 4,2% | 1,0% | 3,4% | 2,8% | 1,1% | 5,5% | 7,1% | 0,7% | **2,5%** | **3,0%** | **2,6%** | **2,6%** | 3,1% |
| 6:00 až 7:00 | 5,1% | 5,4% | 4,2% | 8,4% | 5,4% | 5,7% | 3,8% | 8,9% | 13,0% | 7,1% | 1,2% | **5,1%** | **5,4%** | **5,1%** | **5,1%** | 4,7% |
| 7:00 až 8:00 | 5,7% | 6,7% | 6,4% | 4,9% | 9,4% | 7,9% | 6,1% | 13,3% | 6,1% | 0,0% | 1,9% | **5,8%** | **6,6%** | **5,9%** | **5,9%** | 5,5% |
| 8:00 až 9:00 | 5,8% | 8,0% | 9,4% | 7,8% | 8,1% | 5,2% | 7,0% | 5,6% | 6,2% | 0,0% | 1,4% | **6,0%** | **7,3%** | **6,1%** | **6,1%** | 1,6% |
| 9:00 až 10:00 | 5,7% | 8,0% | 7,7% | 7,8% | 6,6% | 6,6% | 8,1% | 5,6% | 3,6% | 2,4% | 2,9% | **5,9%** | **7,3%** | **6,0%** | **6,0%** | 4,7% |
| 10:00 až 11:00 | 5,6% | 7,8% | 8,0% | 7,2% | 6,3% | 6,4% | 6,8% | 5,6% | 3,5% | 2,4% | 3,9% | **5,8%** | **6,6%** | **5,9%** | **5,9%** | 4,7% |
| 11:00 až 12:00 | 5,9% | 6,7% | 8,4% | 5,9% | 4,7% | 6,5% | 6,7% | 3,3% | 4,5% | 2,4% | 4,8% | **5,9%** | **6,4%** | **6,0%** | **6,0%** | 3,1% |
| 12:00 až 13:00 | 5,6% | 6,8% | 8,1% | 5,9% | 6,8% | 5,6% | 6,7% | 7,8% | 3,9% | 7,1% | 8,2% | **5,7%** | **6,6%** | **5,8%** | **5,8%** | 3,9% |
| 13:00 až 14:00 | 6,1% | 7,7% | 7,3% | 6,2% | 9,0% | 6,1% | 7,8% | 6,7% | 6,2% | 21,4% | 7,7% | **6,2%** | **7,5%** | **6,4%** | **6,4%** | 1,6% |
| 14:00 až 15:00 | 7,8% | 8,4% | 7,4% | 7,8% | 10,6% | 9,4% | 8,3% | 5,6% | 9,9% | 19,0% | 10,4% | **7,9%** | **8,6%** | **8,0%** | **8,0%** | 6,3% |
| 15:00 až 16:00 | 10,1% | 7,4% | 7,6% | 8,7% | 10,7% | 7,4% | 7,1% | 7,8% | 8,7% | 7,1% | 12,3% | **9,9%** | **7,9%** | **9,6%** | **9,6%** | 10,2% |
| 16:00 až 17:00 | 10,3% | 7,7% | 7,9% | 7,4% | 7,1% | 7,3% | 7,6% | 7,8% | 10,7% | 4,8% | 15,2% | **10,1%** | **7,8%** | **9,9%** | **9,9%** | 16,5% |
| 17:00 až 18:00 | 8,5% | 6,5% | 5,1% | 6,8% | 4,8% | 7,8% | 6,6% | 7,8% | 5,9% | 7,1% | 12,3% | **8,4%** | **6,2%** | **8,1%** | **8,1%** | 18,1% |
| 18:00 až 19:00 | 6,9% | 4,9% | 4,1% | 4,9% | 3,3% | 5,5% | 6,1% | 8,9% | 5,7% | 4,8% | 10,9% | **6,7%** | **5,3%** | **6,6%** | **6,6%** | 12,6% |
| 19:00 až 20:00 | 4,9% | 3,1% | 2,5% | 3,9% | 3,6% | 4,9% | 5,0% | 1,1% | 3,6% | 7,1% | 4,1% | **4,8%** | **4,2%** | **4,7%** | **4,7%** | 1,6% |
| 20:00 až 21:00 | 3,5% | 1,9% | 2,8% | 1,9% | 2,6% | 4,3% | 3,8% | 3,3% | 2,9% | 0,0% | 1,9% | **3,4%** | **3,3%** | **3,3%** | **3,3%** | 1,6% |
| **CELKEM 5-21** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

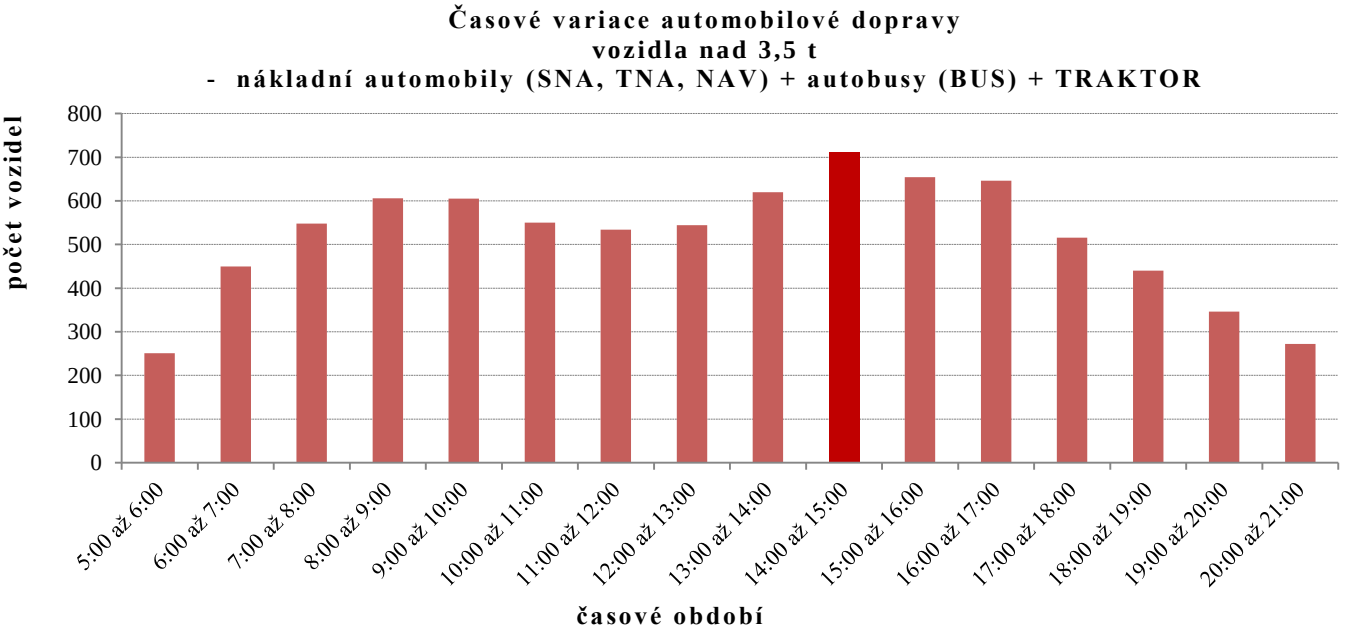
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - základní souhrnné výsledky*

## Časová variace počtu vozidel a cyklistů pro období 5 - 21 hod - sčítaná stanoviště - směr Z Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **1-14** |
| NÁZE PROFILU: | **všechna sčítaná stanoviště** |
| KOMUNIKACE: | **všechna sčítaná stanoviště** |
| SMĚR | **Z Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **září 2018** |
| DEN: | **pracovní den** |
| OBDOBÍ: | **5-21 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - základní souhrnné výsledky*

# Časová variace počtu vozidel a cyklistů pro období 5 - 21 hod - sčítaná stanoviště - směr DO Nitry

ID PROFILU: **1-14**

NÁZE PROFILU: **všechna sčítaná stanoviště**

KOMUNIKACE: **všechna sčítaná stanoviště**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **září 2018**

DEN: **pracovní den**

OBDOBÍ: **5-21 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 3 697 | 226 | 49 | 22 | 21 | 16 | 167 | 4 | 50 | 2 | 9 | **3 932** | **331** | **4 263** | **5,7%** | 5 |
| 6:00 až 7:00 | 6 826 | 400 | 96 | 52 | 40 | 33 | 240 | 3 | 76 | 3 | 19 | **7 245** | **543** | **7 788** | **10,5%** | 8 |
| 7:00 až 8:00 | 6 851 | 391 | 124 | 35 | 65 | 35 | 222 | 9 | 84 | 2 | 26 | **7 268** | **576** | **7 844** | **10,6%** | 13 |
| 8:00 až 9:00 | 4 974 | 435 | 144 | 55 | 76 | 61 | 272 | 5 | 52 | 0 | 12 | **5 421** | **665** | **6 086** | **8,2%** | 3 |
| 9:00 až 10:00 | 3 843 | 403 | 146 | 51 | 85 | 73 | 324 | 5 | 27 | 1 | 16 | **4 262** | **712** | **4 974** | **6,7%** | 3 |
| 10:00 až 11:00 | 3 273 | 389 | 132 | 52 | 82 | 45 | 298 | 8 | 29 | 1 | 11 | **3 673** | **647** | **4 320** | **5,8%** | 4 |
| 11:00 až 12:00 | 3 017 | 350 | 119 | 43 | 75 | 47 | 298 | 5 | 27 | 1 | 17 | **3 384** | **615** | **3 999** | **5,4%** | 1 |
| 12:00 až 13:00 | 3 269 | 367 | 132 | 41 | 71 | 44 | 296 | 6 | 43 | 0 | 29 | **3 665** | **633** | **4 298** | **5,8%** | 10 |
| 13:00 až 14:00 | 3 366 | 392 | 122 | 41 | 96 | 51 | 272 | 10 | 32 | 2 | 19 | **3 777** | **626** | **4 403** | **5,9%** | 10 |
| 14:00 až 15:00 | 3 528 | 371 | 126 | 46 | 72 | 68 | 281 | 14 | 56 | 1 | 23 | **3 922** | **664** | **4 586** | **6,2%** | 8 |
| 15:00 až 16:00 | 3 863 | 360 | 83 | 36 | 68 | 65 | 269 | 10 | 63 | 6 | 31 | **4 254** | **600** | **4 854** | **6,5%** | 17 |
| 16:00 až 17:00 | 3 688 | 297 | 97 | 38 | 64 | 49 | 279 | 7 | 58 | 1 | 32 | **4 017** | **593** | **4 610** | **6,2%** | 16 |
| 17:00 až 18:00 | 3 515 | 234 | 44 | 26 | 44 | 38 | 194 | 7 | 34 | 1 | 29 | **3 778** | **388** | **4 166** | **5,6%** | 22 |
| 18:00 až 19:00 | 2 859 | 156 | 51 | 30 | 28 | 23 | 171 | 5 | 20 | 2 | 35 | **3 050** | **330** | **3 380** | **4,6%** | 14 |
| 19:00 až 20:00 | 2 538 | 97 | 26 | 15 | 21 | 23 | 124 | 4 | 23 | 1 | 19 | **2 654** | **237** | **2 891** | **3,9%** | 19 |
| 20:00 až 21:00 | 1 560 | 63 | 17 | 8 | 13 | 16 | 106 | 1 | 16 | 0 | 12 | **1 635** | **177** | **1 812** | **2,4%** | 2 |
| **CELKEM 5-21** | **60 667** | **4 931** | **1 508** | **591** | **921** | **687** | **3 813** | **103** | **690** | **24** | **339** | **65 937** | **8 337** | **74 274** | **100%** | **155** |
| **koef 0-24 hod** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **60 667** | **4 931** | **1 508** | **591** | **921** | **687** | **3 813** | **103** | **690** | **24** | **339** | **65 937** | **8 337** | **74 274** | **100%** | **155** |

Počet vozidel: CELKEM = **74 274** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **339**

NAD 3,5t = **8 337** (bez MHD a cyklistů) **4 630** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **7:00 až 8:00** **7 844** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**10,6%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - základní souhrnné výsledky*

# Časová variace počtu vozidel a cyklistů pro období 5 - 21 hod - sčítaná stanoviště - směr DO Nitry

ID PROFILU: **1-14**

NÁZE PROFILU: **všechna sčítaná stanoviště**

KOMUNIKACE: **všechna sčítaná stanoviště**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **září 2018**

DEN: **pracovní den**

OBDOBÍ: **5-21 hod**

počet vozidel + cyklistů

Období 0-24

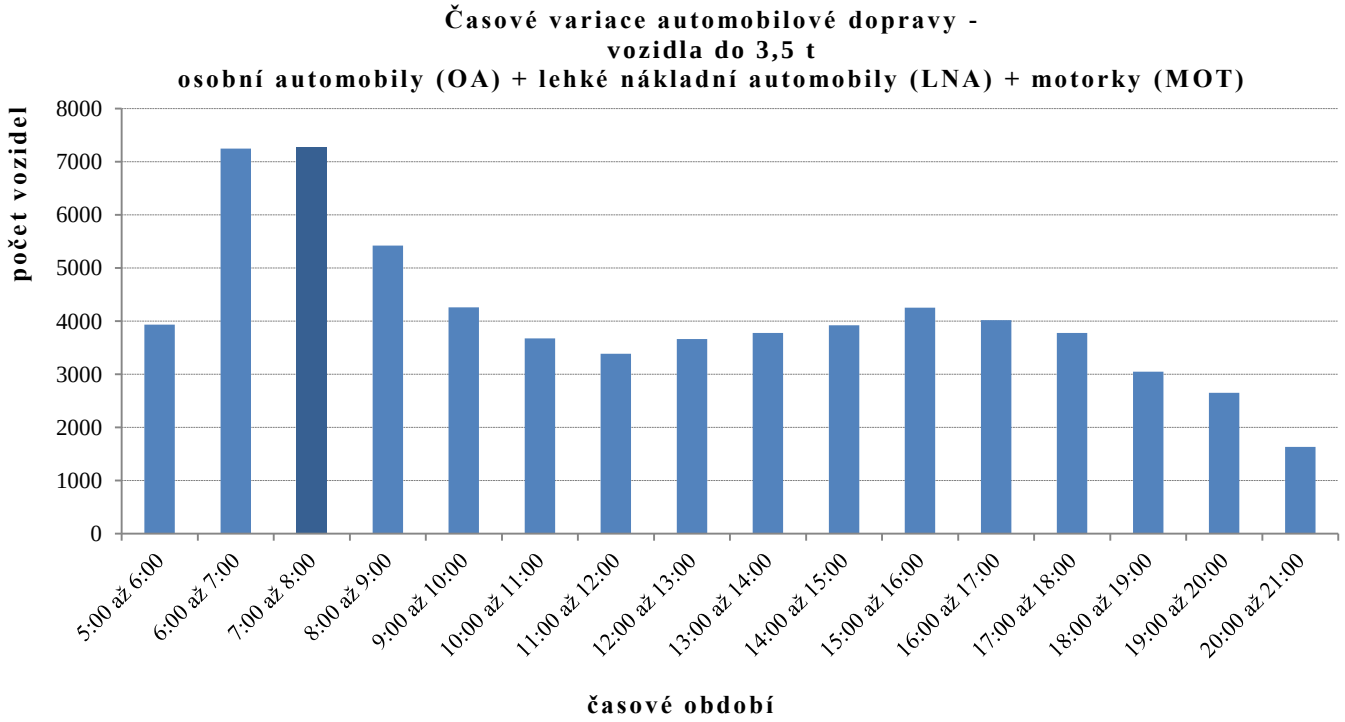
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 6,1% | 4,6% | 3,2% | 3,7% | 2,3% | 2,3% | 4,4% | 3,9% | 7,2% | 8,3% | 2,7% | **6,0%** | **4,0%** | **5,7%** | **5,7%** | 3,2% |
| 6:00 až 7:00 | 11,3% | 8,1% | 6,4% | 8,8% | 4,3% | 4,8% | 6,3% | 2,9% | 11,0% | 12,5% | 5,6% | **11,0%** | **6,5%** | **10,5%** | **10,5%** | 5,2% |
| 7:00 až 8:00 | 11,3% | 7,9% | 8,2% | 5,9% | 7,1% | 5,1% | 5,8% | 8,7% | 12,2% | 8,3% | 7,7% | **11,0%** | **6,9%** | **10,6%** | **10,6%** | 8,4% |
| 8:00 až 9:00 | 8,2% | 8,8% | 9,5% | 9,3% | 8,3% | 8,9% | 7,1% | 4,9% | 7,5% | 0,0% | 3,5% | **8,2%** | **8,0%** | **8,2%** | **8,2%** | 1,9% |
| 9:00 až 10:00 | 6,3% | 8,2% | 9,7% | 8,6% | 9,2% | 10,6% | 8,5% | 4,9% | 3,9% | 4,2% | 4,7% | **6,5%** | **8,5%** | **6,7%** | **6,7%** | 1,9% |
| 10:00 až 11:00 | 5,4% | 7,9% | 8,8% | 8,8% | 8,9% | 6,6% | 7,8% | 7,8% | 4,2% | 4,2% | 3,2% | **5,6%** | **7,8%** | **5,8%** | **5,8%** | 2,6% |
| 11:00 až 12:00 | 5,0% | 7,1% | 7,9% | 7,3% | 8,1% | 6,8% | 7,8% | 4,9% | 3,9% | 4,2% | 5,0% | **5,1%** | **7,4%** | **5,4%** | **5,4%** | 0,6% |
| 12:00 až 13:00 | 5,4% | 7,4% | 8,8% | 6,9% | 7,7% | 6,4% | 7,8% | 5,8% | 6,2% | 0,0% | 8,6% | **5,6%** | **7,6%** | **5,8%** | **5,8%** | 6,5% |
| 13:00 až 14:00 | 5,5% | 7,9% | 8,1% | 6,9% | 10,4% | 7,4% | 7,1% | 9,7% | 4,6% | 8,3% | 5,6% | **5,7%** | **7,5%** | **5,9%** | **5,9%** | 6,5% |
| 14:00 až 15:00 | 5,8% | 7,5% | 8,4% | 7,8% | 7,8% | 9,9% | 7,4% | 13,6% | 8,1% | 4,2% | 6,8% | **5,9%** | **8,0%** | **6,2%** | **6,2%** | 5,2% |
| 15:00 až 16:00 | 6,4% | 7,3% | 5,5% | 6,1% | 7,4% | 9,5% | 7,1% | 9,7% | 9,1% | 25,0% | 9,1% | **6,5%** | **7,2%** | **6,5%** | **6,5%** | 11,0% |
| 16:00 až 17:00 | 6,1% | 6,0% | 6,4% | 6,4% | 6,9% | 7,1% | 7,3% | 6,8% | 8,4% | 4,2% | 9,4% | **6,1%** | **7,1%** | **6,2%** | **6,2%** | 10,3% |
| 17:00 až 18:00 | 5,8% | 4,7% | 2,9% | 4,4% | 4,8% | 5,5% | 5,1% | 6,8% | 4,9% | 4,2% | 8,6% | **5,7%** | **4,7%** | **5,6%** | **5,6%** | 14,2% |
| 18:00 až 19:00 | 4,7% | 3,2% | 3,4% | 5,1% | 3,0% | 3,3% | 4,5% | 4,9% | 2,9% | 8,3% | 10,3% | **4,6%** | **4,0%** | **4,6%** | **4,6%** | 9,0% |
| 19:00 až 20:00 | 4,2% | 2,0% | 1,7% | 2,5% | 2,3% | 3,3% | 3,3% | 3,9% | 3,3% | 4,2% | 5,6% | **4,0%** | **2,8%** | **3,9%** | **3,9%** | 12,3% |
| 20:00 až 21:00 | 2,6% | 1,3% | 1,1% | 1,4% | 1,4% | 2,3% | 2,8% | 1,0% | 2,3% | 0,0% | 3,5% | **2,5%** | **2,1%** | **2,4%** | **2,4%** | 1,3% |
| **CELKEM 5-21** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

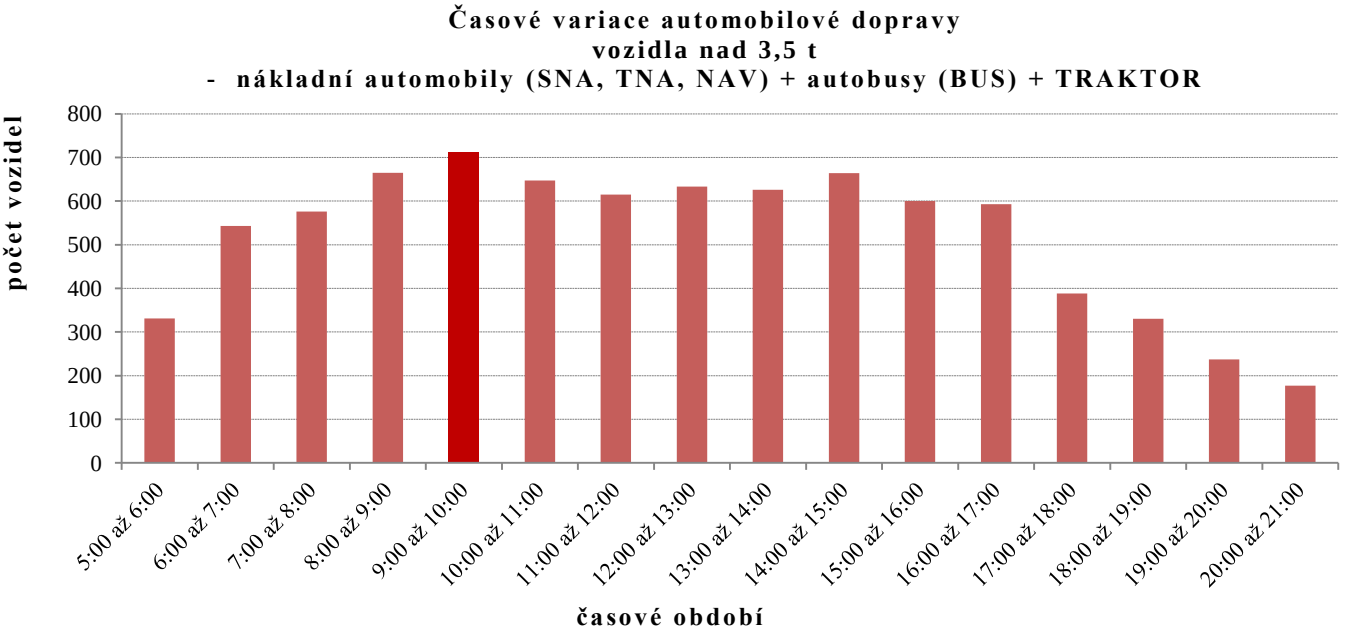
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - základní souhrnné výsledky*

## Časová variace počtu vozidel a cyklistů pro období 5 - 21 hod - sčítaná stanoviště - směr DO Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **1-14** |
| NÁZE PROFILU: | **všechna sčítaná stanoviště** |
| KOMUNIKACE: | **všechna sčítaná stanoviště** |
| SMĚR | **DO Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **září 2018** |
| DEN: | **pracovní den** |
| OBDOBÍ: | **5-21 hod** |



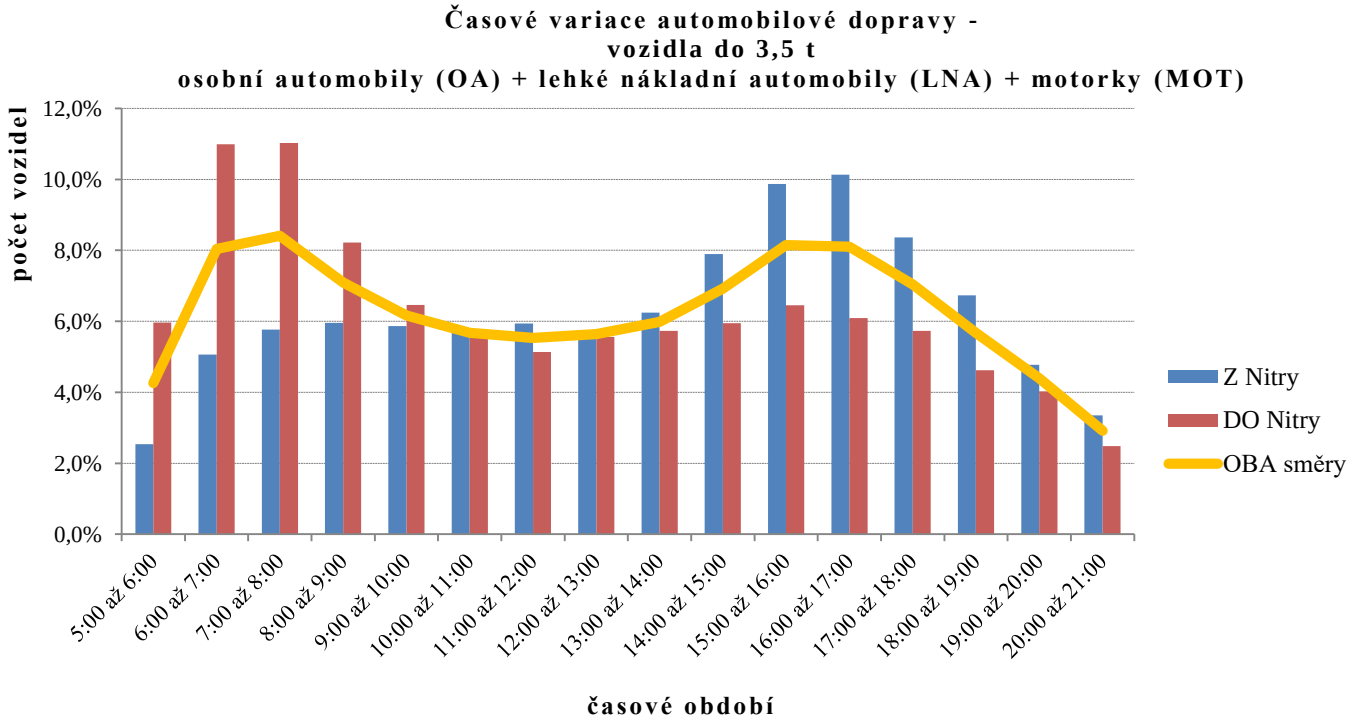



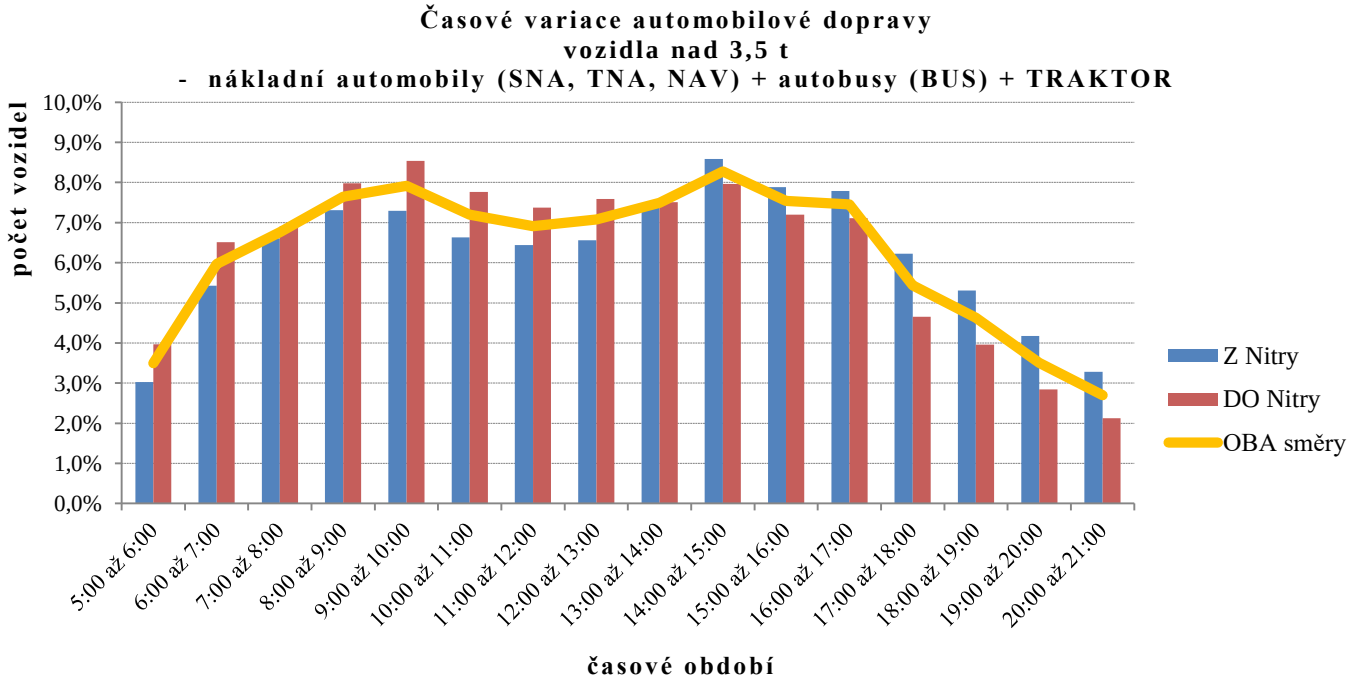
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - základní souhrnné výsledky*

## Graf denních variací počtu vozidel v % pro období 5 - 21 hod - sčítaná stanoviště

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **1-14** |
| NÁZE PROFILU: | **všechna sčítaná stanoviště** |
| KOMUNIKACE: | **všechna sčítaná stanoviště** |
| SMĚR | **celkem oba směry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **září 2018** |
| DEN: | **pracovní den** |
| OBDOBÍ: | **5-21 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (1) R1 - ZÁPAD - celkem oba směry

ID PROFILU: **1**

NÁZE PROFILU: **R1 - ZÁPAD**

KOMUNIKACE: **R1**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **26.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 737 | 66 | 16 | 23 | 7 | 8 | 63 | 0 | 4 | 0 | 0 | **803** | **121** | **924** | **3,5%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 1 144 | 127 | 44 | 46 | 25 | 35 | 94 | 0 | 6 | 0 | 0 | **1 271** | **250** | **1 521** | **5,8%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 1 647 | 134 | 50 | 29 | 41 | 39 | 129 | 0 | 14 | 0 | 0 | **1 781** | **302** | **2 083** | **7,9%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 1 577 | 180 | 57 | 52 | 30 | 39 | 114 | 0 | 14 | 0 | 0 | **1 757** | **306** | **2 063** | **7,8%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 1 391 | 170 | 50 | 36 | 30 | 51 | 143 | 0 | 6 | 0 | 1 | **1 562** | **316** | **1 878** | **7,1%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 1 173 | 141 | 67 | 34 | 25 | 31 | 164 | 0 | 5 | 0 | 0 | **1 314** | **326** | **1 640** | **6,2%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 907 | 119 | 50 | 29 | 18 | 33 | 120 | 0 | 6 | 0 | 3 | **1 029** | **256** | **1 285** | **4,9%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 996 | 105 | 52 | 29 | 25 | 25 | 142 | 0 | 10 | 0 | 1 | **1 102** | **283** | **1 385** | **5,2%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 972 | 131 | 58 | 47 | 42 | 36 | 137 | 0 | 6 | 0 | 0 | **1 103** | **326** | **1 429** | **5,4%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 1 142 | 128 | 67 | 50 | 44 | 68 | 147 | 0 | 11 | 0 | 2 | **1 272** | **387** | **1 659** | **6,3%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 1 281 | 125 | 45 | 49 | 54 | 54 | 134 | 0 | 11 | 0 | 2 | **1 408** | **347** | **1 755** | **6,6%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 1 262 | 120 | 53 | 48 | 42 | 61 | 180 | 0 | 11 | 0 | 2 | **1 384** | **395** | **1 779** | **6,7%** | 0 |
| 17:00 až 18:00 | 1 190 | 109 | 37 | 41 | 37 | 55 | 143 | 0 | 6 | 0 | 0 | **1 299** | **319** | **1 618** | **6,1%** | 0 |
| 18:00 až 19:00 | 954 | 110 | 41 | 43 | 35 | 47 | 153 | 0 | 2 | 0 | 0 | **1 064** | **321** | **1 385** | **5,2%** | 0 |
| 19:00 až 20:00 | 877 | 96 | 25 | 33 | 36 | 54 | 113 | 0 | 18 | 0 | 2 | **975** | **279** | **1 254** | **4,7%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 562 | 50 | 34 | 20 | 29 | 43 | 70 | 0 | 6 | 0 | 1 | **613** | **202** | **815** | **3,1%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **17 812** | **1 911** | **746** | **609** | **520** | **679** | **2 046** | **0** | **136** | **0** | **14** | **19 737** | **4 736** | **24 473** | **93%** | **0** |
| **koef 0-24 hod** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **19 237** | **2 064** | **806** | **658** | **562** | **733** | **2 210** | **0** | **147** | **0** | **15** | **21 316** | **5 116** | **26 432** | **100%** | **0** |

Počet vozidel: CELKEM = **26 432** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **14**

NAD 3,5t = **5 116** (bez MHD a cyklistů) **2 182** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **7:00 až 8:00** **2 083** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**7,9%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (1) R1 - ZÁPAD - celkem oba směry

ID PROFILU: **1**

NÁZE PROFILU: **R1 - ZÁPAD**

KOMUNIKACE: **R1**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **26.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

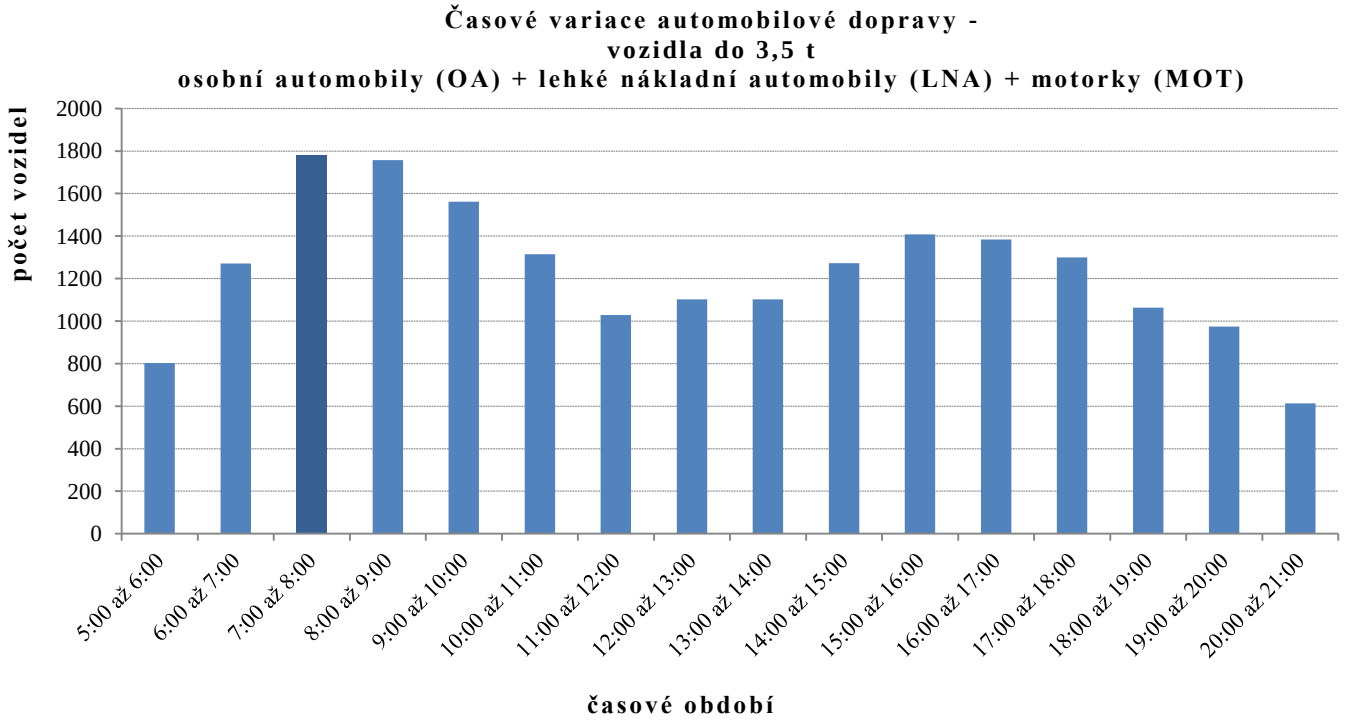
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 3,8% | 3,2% | 2,0% | 3,5% | 1,2% | 1,1% | 2,9% | 0,0% | 2,7% | 0,0% | 0,0% | **3,8%** | **2,4%** | **3,5%** | **3,5%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 5,9% | 6,2% | 5,5% | 7,0% | 4,4% | 4,8% | 4,3% | 0,0% | 4,1% | 0,0% | 0,0% | **6,0%** | **4,9%** | **5,8%** | **5,8%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 8,6% | 6,5% | 6,2% | 4,4% | 7,3% | 5,3% | 5,8% | 0,0% | 9,5% | 0,0% | 0,0% | **8,4%** | **5,9%** | **7,9%** | **7,9%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 8,2% | 8,7% | 7,1% | 7,9% | 5,3% | 5,3% | 5,2% | 0,0% | 9,5% | 0,0% | 0,0% | **8,2%** | **6,0%** | **7,8%** | **7,8%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 7,2% | 8,2% | 6,2% | 5,5% | 5,3% | 7,0% | 6,5% | 0,0% | 4,1% | 0,0% | 6,7% | **7,3%** | **6,2%** | **7,1%** | **7,1%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 6,1% | 6,8% | 8,3% | 5,2% | 4,4% | 4,2% | 7,4% | 0,0% | 3,4% | 0,0% | 0,0% | **6,2%** | **6,4%** | **6,2%** | **6,2%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 4,7% | 5,8% | 6,2% | 4,4% | 3,2% | 4,5% | 5,4% | 0,0% | 4,1% | 0,0% | 20,0% | **4,8%** | **5,0%** | **4,9%** | **4,9%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 5,2% | 5,1% | 6,5% | 4,4% | 4,4% | 3,4% | 6,4% | 0,0% | 6,8% | 0,0% | 6,7% | **5,2%** | **5,5%** | **5,2%** | **5,2%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 5,1% | 6,3% | 7,2% | 7,1% | 7,5% | 4,9% | 6,2% | 0,0% | 4,1% | 0,0% | 0,0% | **5,2%** | **6,4%** | **5,4%** | **5,4%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 5,9% | 6,2% | 8,3% | 7,6% | 7,8% | 9,3% | 6,7% | 0,0% | 7,5% | 0,0% | 13,3% | **6,0%** | **7,6%** | **6,3%** | **6,3%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 6,7% | 6,1% | 5,6% | 7,4% | 9,6% | 7,4% | 6,1% | 0,0% | 7,5% | 0,0% | 13,3% | **6,6%** | **6,8%** | **6,6%** | **6,6%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 6,6% | 5,8% | 6,6% | 7,3% | 7,5% | 8,3% | 8,1% | 0,0% | 7,5% | 0,0% | 13,3% | **6,5%** | **7,7%** | **6,7%** | **6,7%** | 0,0% |
| 17:00 až 18:00 | 6,2% | 5,3% | 4,6% | 6,2% | 6,6% | 7,5% | 6,5% | 0,0% | 4,1% | 0,0% | 0,0% | **6,1%** | **6,2%** | **6,1%** | **6,1%** | 0,0% |
| 18:00 až 19:00 | 5,0% | 5,3% | 5,1% | 6,5% | 6,2% | 6,4% | 6,9% | 0,0% | 1,4% | 0,0% | 0,0% | **5,0%** | **6,3%** | **5,2%** | **5,2%** | 0,0% |
| 19:00 až 20:00 | 4,6% | 4,7% | 3,1% | 5,0% | 6,4% | 7,4% | 5,1% | 0,0% | 12,2% | 0,0% | 13,3% | **4,6%** | **5,5%** | **4,7%** | **4,7%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,9% | 2,4% | 4,2% | 3,0% | 5,2% | 5,9% | 3,2% | 0,0% | 4,1% | 0,0% | 6,7% | **2,9%** | **3,9%** | **3,1%** | **3,1%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **93%** | **93%** | **93%** | **93%** | **93%** | **93%** | **93%** | **0%** | **93%** | **0%** | **93%** | **93%** | **93%** | **93%** | **93%** | **0%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** |

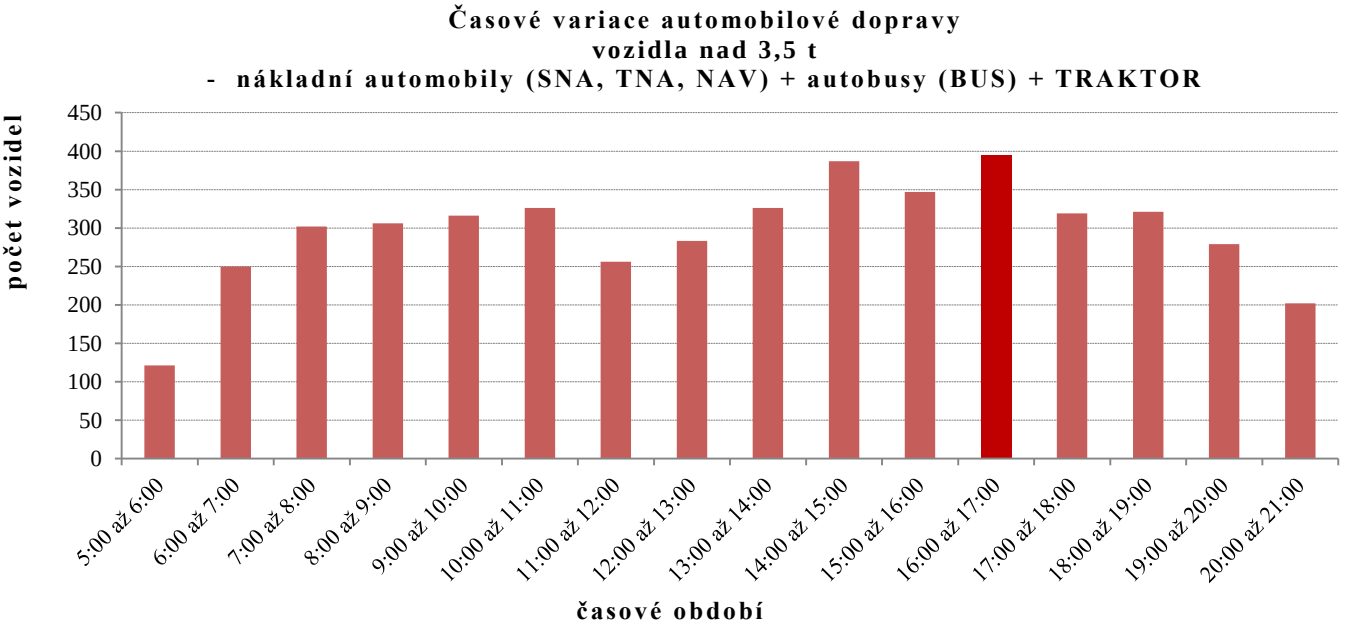
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (1) R1 - ZÁPAD - celkem oba směry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **1** |
| NÁZE PROFILU: | **R1 - ZÁPAD** |
| KOMUNIKACE: | **R1** |
| SMĚR | **celkem oba směry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **26.09.18** |
| DEN: | **ST** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (1) R1 - ZÁPAD - Z Nitry

ID PROFILU: **1**

NÁZE PROFILU: **R1 - ZÁPAD**

KOMUNIKACE: **R1**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **26.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 355 | 36 | 4 | 14 | 3 | 5 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | **391** | **39** | **430** | **3,3%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 478 | 70 | 14 | 31 | 13 | 18 | 21 | 0 | 2 | 0 | 0 | **548** | **99** | **647** | **4,9%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 716 | 60 | 10 | 17 | 17 | 20 | 43 | 0 | 7 | 0 | 0 | **776** | **114** | **890** | **6,8%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 729 | 78 | 14 | 28 | 6 | 8 | 36 | 0 | 5 | 0 | 0 | **807** | **97** | **904** | **6,9%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 643 | 74 | 11 | 23 | 6 | 22 | 55 | 0 | 3 | 0 | 1 | **718** | **120** | **838** | **6,4%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 597 | 52 | 16 | 14 | 3 | 15 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | **649** | **104** | **753** | **5,7%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 438 | 38 | 18 | 10 | 0 | 19 | 48 | 0 | 2 | 0 | 0 | **476** | **97** | **573** | **4,4%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 464 | 37 | 16 | 10 | 15 | 13 | 66 | 0 | 3 | 0 | 0 | **501** | **123** | **624** | **4,8%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 503 | 58 | 29 | 26 | 19 | 26 | 60 | 0 | 4 | 0 | 0 | **561** | **164** | **725** | **5,5%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 605 | 69 | 32 | 30 | 25 | 42 | 77 | 0 | 6 | 0 | 2 | **676** | **212** | **888** | **6,8%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 658 | 64 | 31 | 31 | 42 | 31 | 73 | 0 | 5 | 0 | 1 | **723** | **213** | **936** | **7,1%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 650 | 62 | 40 | 27 | 26 | 38 | 109 | 0 | 1 | 0 | 1 | **713** | **241** | **954** | **7,3%** | 0 |
| 17:00 až 18:00 | 647 | 63 | 30 | 26 | 23 | 38 | 92 | 0 | 6 | 0 | 0 | **710** | **215** | **925** | **7,1%** | 0 |
| 18:00 až 19:00 | 564 | 59 | 27 | 24 | 18 | 35 | 85 | 0 | 2 | 0 | 0 | **623** | **191** | **814** | **6,2%** | 0 |
| 19:00 až 20:00 | 465 | 61 | 22 | 23 | 27 | 37 | 83 | 0 | 15 | 0 | 0 | **526** | **207** | **733** | **5,6%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 310 | 34 | 31 | 13 | 21 | 27 | 55 | 0 | 5 | 0 | 0 | **344** | **152** | **496** | **3,8%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **8 822** | **915** | **345** | **347** | **264** | **394** | **970** | **0** | **68** | **0** | **5** | **9 742** | **2 388** | **12 130** | **93%** | **0** |
| **koef 0-24 hod** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **9 528** | **988** | **373** | **375** | **285** | **426** | **1 048** | **0** | **73** | **0** | **5** | **10 521** | **2 580** | **13 101** | **100%** | **0** |

Počet vozidel: CELKEM = **13 101** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **5**

NAD 3,5t = **2 580** (bez MHD a cyklistů) **1 038** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **16:00 až 17:00** **954** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**7,3%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (1) R1 - ZÁPAD - Z Nitry

ID PROFILU: **1**

NÁZE PROFILU: **R1 - ZÁPAD**

KOMUNIKACE: **R1**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **26.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

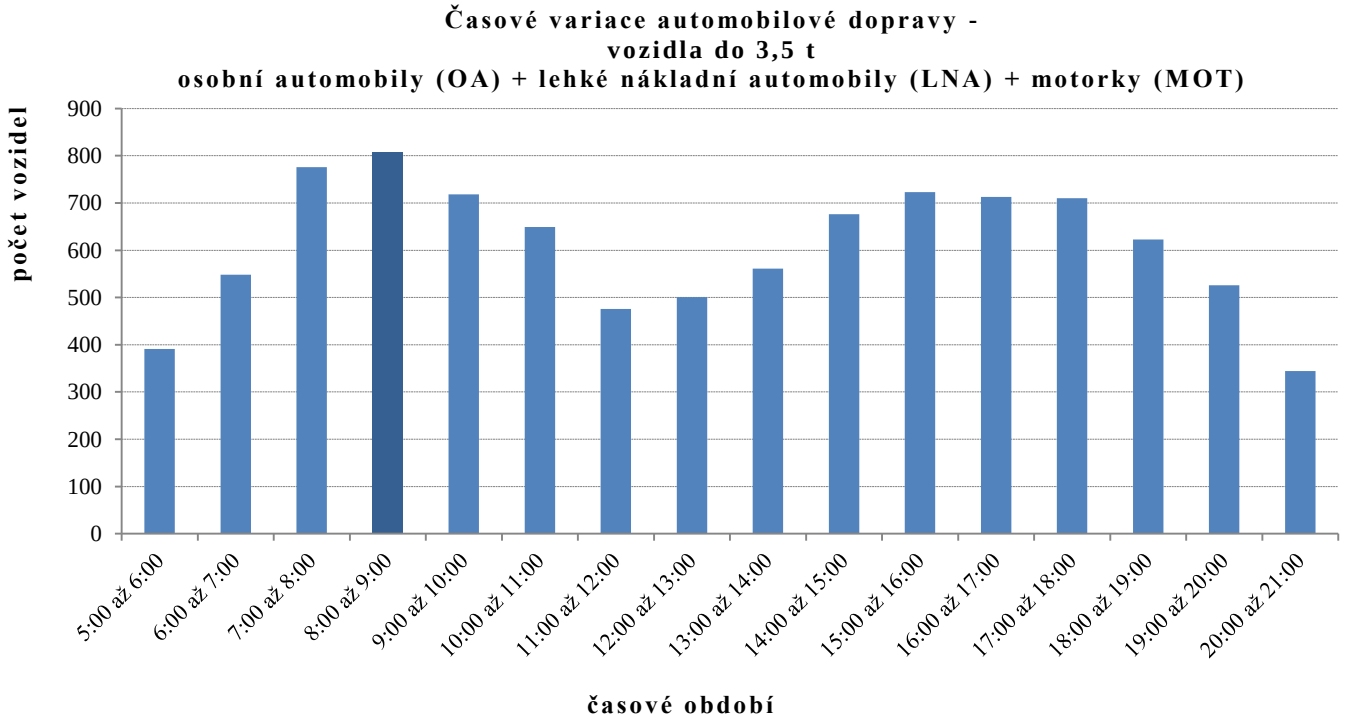
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 3,7% | 3,6% | 1,1% | 3,7% | 1,1% | 1,2% | 1,0% | 0,0% | 2,7% | 0,0% | 0,0% | **3,7%** | **1,5%** | **3,3%** | **3,3%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 5,0% | 7,1% | 3,8% | 8,3% | 4,6% | 4,2% | 2,0% | 0,0% | 2,7% | 0,0% | 0,0% | **5,2%** | **3,8%** | **4,9%** | **4,9%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 7,5% | 6,1% | 2,7% | 4,5% | 6,0% | 4,7% | 4,1% | 0,0% | 9,6% | 0,0% | 0,0% | **7,4%** | **4,4%** | **6,8%** | **6,8%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 7,7% | 7,9% | 3,8% | 7,5% | 2,1% | 1,9% | 3,4% | 0,0% | 6,8% | 0,0% | 0,0% | **7,7%** | **3,8%** | **6,9%** | **6,9%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 6,7% | 7,5% | 2,9% | 6,1% | 2,1% | 5,2% | 5,2% | 0,0% | 4,1% | 0,0% | 20,0% | **6,8%** | **4,7%** | **6,4%** | **6,4%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 6,3% | 5,3% | 4,3% | 3,7% | 1,1% | 3,5% | 5,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **6,2%** | **4,0%** | **5,7%** | **5,7%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 4,6% | 3,8% | 4,8% | 2,7% | 0,0% | 4,5% | 4,6% | 0,0% | 2,7% | 0,0% | 0,0% | **4,5%** | **3,8%** | **4,4%** | **4,4%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 4,9% | 3,7% | 4,3% | 2,7% | 5,3% | 3,1% | 6,3% | 0,0% | 4,1% | 0,0% | 0,0% | **4,8%** | **4,8%** | **4,8%** | **4,8%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 5,3% | 5,9% | 7,8% | 6,9% | 6,7% | 6,1% | 5,7% | 0,0% | 5,5% | 0,0% | 0,0% | **5,3%** | **6,4%** | **5,5%** | **5,5%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 6,3% | 7,0% | 8,6% | 8,0% | 8,8% | 9,9% | 7,3% | 0,0% | 8,2% | 0,0% | 40,0% | **6,4%** | **8,2%** | **6,8%** | **6,8%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 6,9% | 6,5% | 8,3% | 8,3% | 14,7% | 7,3% | 7,0% | 0,0% | 6,8% | 0,0% | 20,0% | **6,9%** | **8,3%** | **7,1%** | **7,1%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 6,8% | 6,3% | 10,7% | 7,2% | 9,1% | 8,9% | 10,4% | 0,0% | 1,4% | 0,0% | 20,0% | **6,8%** | **9,3%** | **7,3%** | **7,3%** | 0,0% |
| 17:00 až 18:00 | 6,8% | 6,4% | 8,0% | 6,9% | 8,1% | 8,9% | 8,8% | 0,0% | 8,2% | 0,0% | 0,0% | **6,7%** | **8,3%** | **7,1%** | **7,1%** | 0,0% |
| 18:00 až 19:00 | 5,9% | 6,0% | 7,2% | 6,4% | 6,3% | 8,2% | 8,1% | 0,0% | 2,7% | 0,0% | 0,0% | **5,9%** | **7,4%** | **6,2%** | **6,2%** | 0,0% |
| 19:00 až 20:00 | 4,9% | 6,2% | 5,9% | 6,1% | 9,5% | 8,7% | 7,9% | 0,0% | 20,5% | 0,0% | 0,0% | **5,0%** | **8,0%** | **5,6%** | **5,6%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 3,3% | 3,4% | 8,3% | 3,5% | 7,4% | 6,3% | 5,2% | 0,0% | 6,8% | 0,0% | 0,0% | **3,3%** | **5,9%** | **3,8%** | **3,8%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **93%** | **93%** | **92%** | **93%** | **93%** | **92%** | **93%** | **0%** | **93%** | **0%** | **100%** | **93%** | **93%** | **93%** | **93%** | **0%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** |

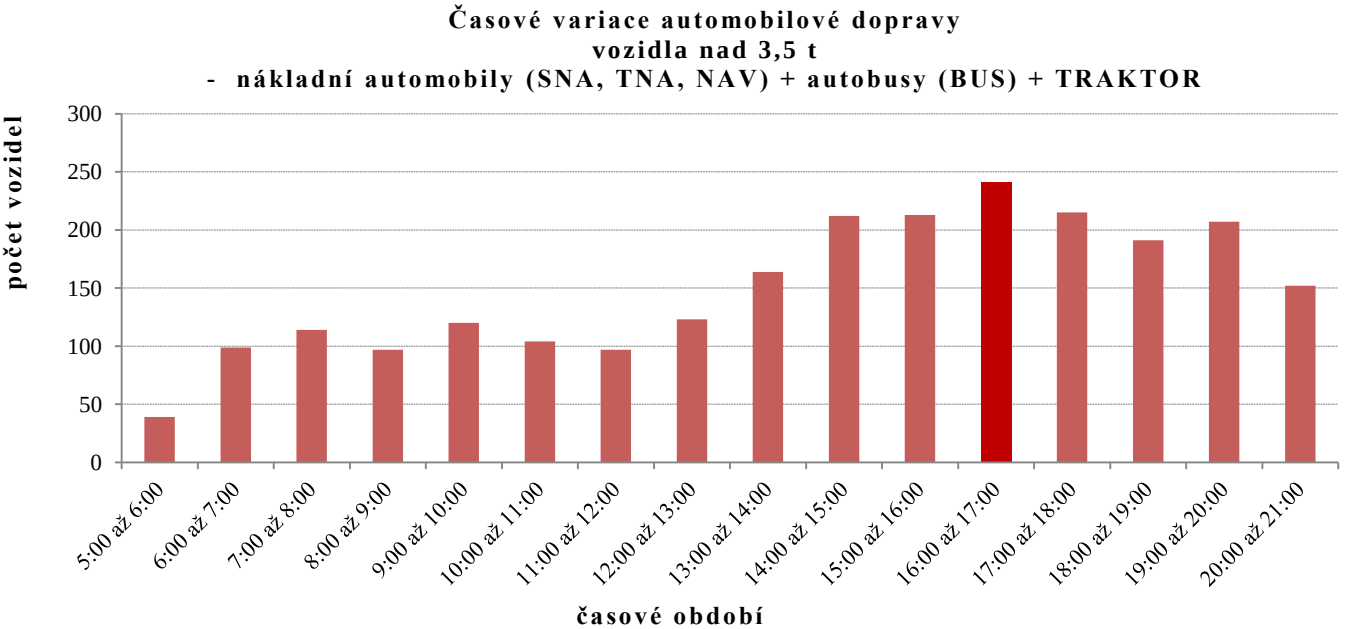
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (1) R1 - ZÁPAD - Z Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **1** |
| NÁZE PROFILU: | **R1 - ZÁPAD** |
| KOMUNIKACE: | **R1** |
| SMĚR | **Z Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **26.09.18** |
| DEN: | **ST** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (1) R1 - ZÁPAD - DO Nitry

ID PROFILU: **1**

NÁZE PROFILU: **R1 - ZÁPAD**

KOMUNIKACE: **R1**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **26.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 382 | 30 | 12 | 9 | 4 | 3 | 52 | 0 | 2 | 0 | 0 | **412** | **82** | **494** | **3,7%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 666 | 57 | 30 | 15 | 12 | 17 | 73 | 0 | 4 | 0 | 0 | **723** | **151** | **874** | **6,6%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 931 | 74 | 40 | 12 | 24 | 19 | 86 | 0 | 7 | 0 | 0 | **1 005** | **188** | **1 193** | **8,9%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 848 | 102 | 43 | 24 | 24 | 31 | 78 | 0 | 9 | 0 | 0 | **950** | **209** | **1 159** | **8,7%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 748 | 96 | 39 | 13 | 24 | 29 | 88 | 0 | 3 | 0 | 0 | **844** | **196** | **1 040** | **7,8%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 576 | 89 | 51 | 20 | 22 | 16 | 108 | 0 | 5 | 0 | 0 | **665** | **222** | **887** | **6,7%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 469 | 81 | 32 | 19 | 18 | 14 | 72 | 0 | 4 | 0 | 3 | **553** | **159** | **712** | **5,3%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 532 | 68 | 36 | 19 | 10 | 12 | 76 | 0 | 7 | 0 | 1 | **601** | **160** | **761** | **5,7%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 469 | 73 | 29 | 21 | 23 | 10 | 77 | 0 | 2 | 0 | 0 | **542** | **162** | **704** | **5,3%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 537 | 59 | 35 | 20 | 19 | 26 | 70 | 0 | 5 | 0 | 0 | **596** | **175** | **771** | **5,8%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 623 | 61 | 14 | 18 | 12 | 23 | 61 | 0 | 6 | 0 | 1 | **685** | **134** | **819** | **6,1%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 612 | 58 | 13 | 21 | 16 | 23 | 71 | 0 | 10 | 0 | 1 | **671** | **154** | **825** | **6,2%** | 0 |
| 17:00 až 18:00 | 543 | 46 | 7 | 15 | 14 | 17 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | **589** | **104** | **693** | **5,2%** | 0 |
| 18:00 až 19:00 | 390 | 51 | 14 | 19 | 17 | 12 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | **441** | **130** | **571** | **4,3%** | 0 |
| 19:00 až 20:00 | 412 | 35 | 3 | 10 | 9 | 17 | 30 | 0 | 3 | 0 | 2 | **449** | **72** | **521** | **3,9%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 252 | 16 | 3 | 7 | 8 | 16 | 15 | 0 | 1 | 0 | 1 | **269** | **50** | **319** | **2,4%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **8 990** | **996** | **401** | **262** | **256** | **285** | **1 076** | **0** | **68** | **0** | **9** | **9 995** | **2 348** | **12 343** | **93%** | **0** |
| **koef 0-24 hod** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **9 709** | **1 076** | **433** | **283** | **276** | **308** | **1 162** | **0** | **73** | **0** | **10** | **10 795** | **2 535** | **13 330** | **100%** | **0** |

Počet vozidel: CELKEM = **13 330** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **9**

NAD 3,5t = **2 535** (bez MHD a cyklistů) **1 144** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **7:00 až 8:00** **1 193** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**8,9%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (1) R1 - ZÁPAD - DO Nitry

ID PROFILU: **1**

NÁZE PROFILU: **R1 - ZÁPAD**

KOMUNIKACE: **R1**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **26.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

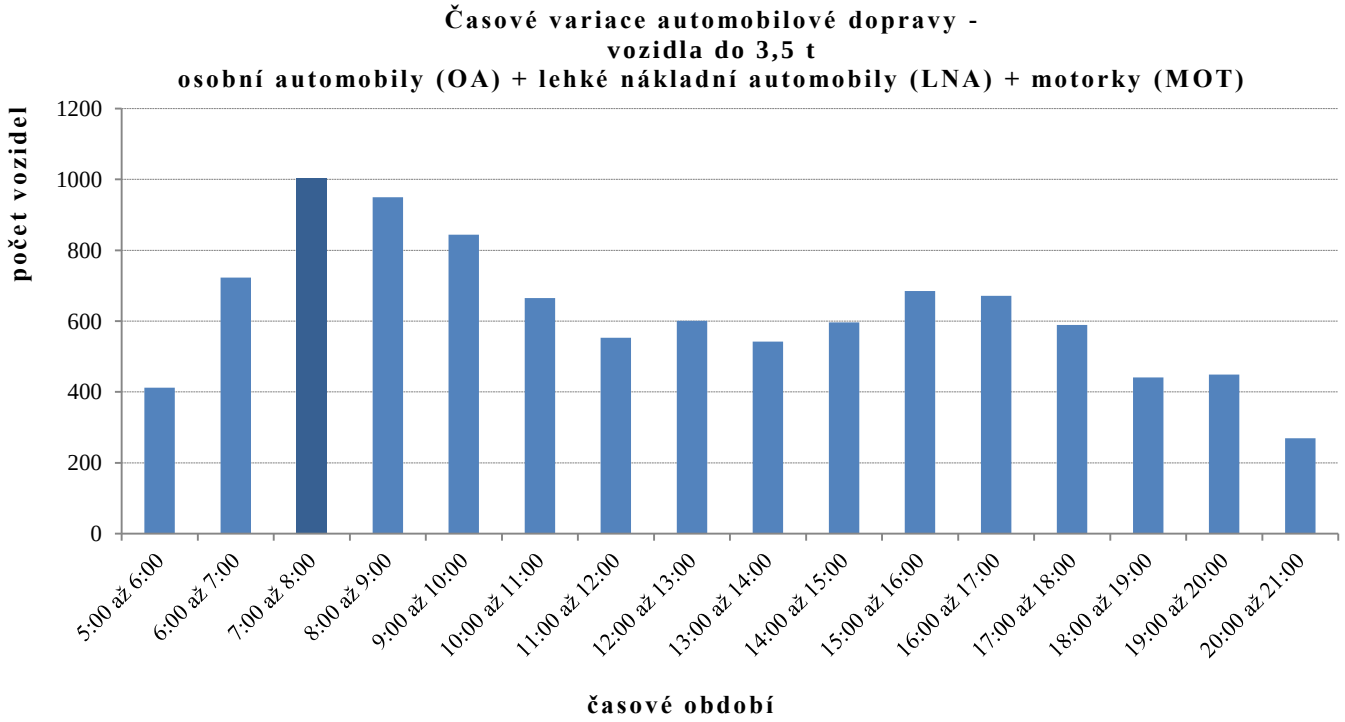
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 3,9% | 2,8% | 2,8% | 3,2% | 1,4% | 1,0% | 4,5% | 0,0% | 2,7% | 0,0% | 0,0% | **3,8%** | **3,2%** | **3,7%** | **3,7%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 6,9% | 5,3% | 6,9% | 5,3% | 4,3% | 5,5% | 6,3% | 0,0% | 5,5% | 0,0% | 0,0% | **6,7%** | **6,0%** | **6,6%** | **6,6%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 9,6% | 6,9% | 9,2% | 4,2% | 8,7% | 6,2% | 7,4% | 0,0% | 9,6% | 0,0% | 0,0% | **9,3%** | **7,4%** | **8,9%** | **8,9%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 8,7% | 9,5% | 9,9% | 8,5% | 8,7% | 10,1% | 6,7% | 0,0% | 12,3% | 0,0% | 0,0% | **8,8%** | **8,2%** | **8,7%** | **8,7%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 7,7% | 8,9% | 9,0% | 4,6% | 8,7% | 9,4% | 7,6% | 0,0% | 4,1% | 0,0% | 0,0% | **7,8%** | **7,7%** | **7,8%** | **7,8%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 5,9% | 8,3% | 11,8% | 7,1% | 8,0% | 5,2% | 9,3% | 0,0% | 6,8% | 0,0% | 0,0% | **6,2%** | **8,8%** | **6,7%** | **6,7%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 4,8% | 7,5% | 7,4% | 6,7% | 6,5% | 4,5% | 6,2% | 0,0% | 5,5% | 0,0% | 30,0% | **5,1%** | **6,3%** | **5,3%** | **5,3%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 5,5% | 6,3% | 8,3% | 6,7% | 3,6% | 3,9% | 6,5% | 0,0% | 9,6% | 0,0% | 10,0% | **5,6%** | **6,3%** | **5,7%** | **5,7%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 4,8% | 6,8% | 6,7% | 7,4% | 8,3% | 3,2% | 6,6% | 0,0% | 2,7% | 0,0% | 0,0% | **5,0%** | **6,4%** | **5,3%** | **5,3%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 5,5% | 5,5% | 8,1% | 7,1% | 6,9% | 8,4% | 6,0% | 0,0% | 6,8% | 0,0% | 0,0% | **5,5%** | **6,9%** | **5,8%** | **5,8%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 6,4% | 5,7% | 3,2% | 6,4% | 4,3% | 7,5% | 5,2% | 0,0% | 8,2% | 0,0% | 10,0% | **6,3%** | **5,3%** | **6,1%** | **6,1%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 6,3% | 5,4% | 3,0% | 7,4% | 5,8% | 7,5% | 6,1% | 0,0% | 13,7% | 0,0% | 10,0% | **6,2%** | **6,1%** | **6,2%** | **6,2%** | 0,0% |
| 17:00 až 18:00 | 5,6% | 4,3% | 1,6% | 5,3% | 5,1% | 5,5% | 4,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **5,5%** | **4,1%** | **5,2%** | **5,2%** | 0,0% |
| 18:00 až 19:00 | 4,0% | 4,7% | 3,2% | 6,7% | 6,2% | 3,9% | 5,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **4,1%** | **5,1%** | **4,3%** | **4,3%** | 0,0% |
| 19:00 až 20:00 | 4,2% | 3,3% | 0,7% | 3,5% | 3,3% | 5,5% | 2,6% | 0,0% | 4,1% | 0,0% | 20,0% | **4,2%** | **2,8%** | **3,9%** | **3,9%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,6% | 1,5% | 0,7% | 2,5% | 2,9% | 5,2% | 1,3% | 0,0% | 1,4% | 0,0% | 10,0% | **2,5%** | **2,0%** | **2,4%** | **2,4%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **93%** | **93%** | **93%** | **93%** | **93%** | **93%** | **93%** | **0%** | **93%** | **0%** | **90%** | **93%** | **93%** | **93%** | **93%** | **0%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** |

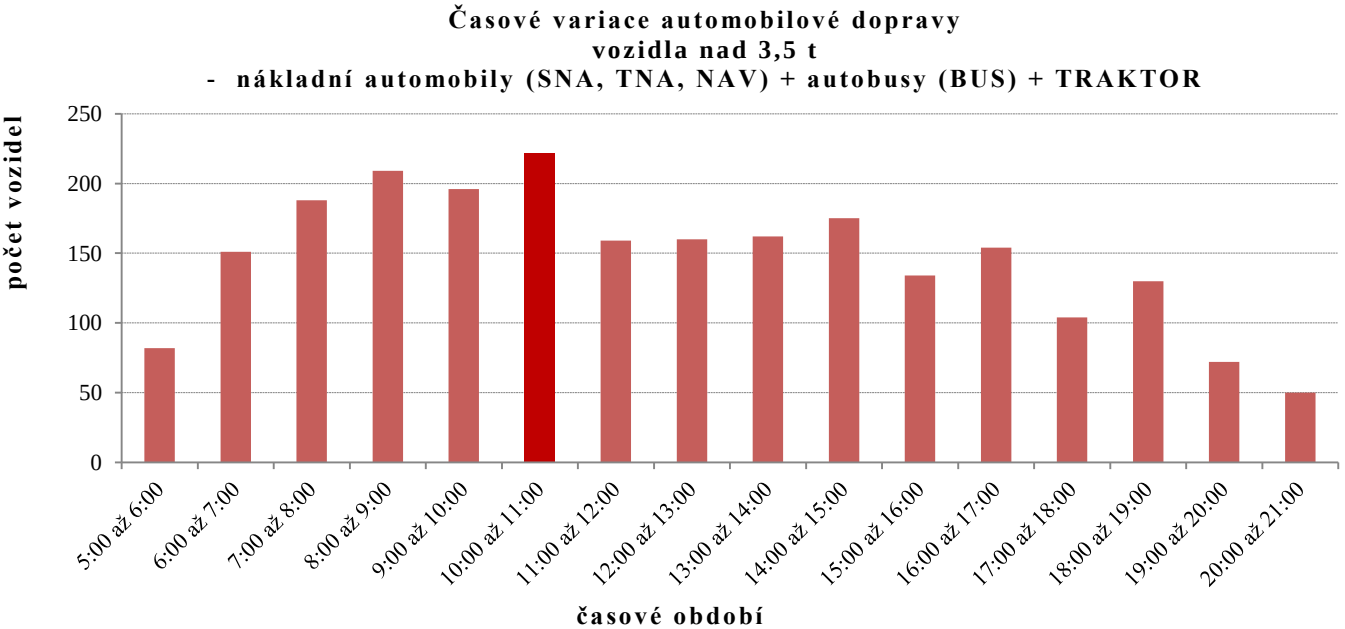
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (1) R1 - ZÁPAD - DO Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **1** |
| NÁZE PROFILU: | **R1 - ZÁPAD** |
| KOMUNIKACE: | **R1** |
| SMĚR | **DO Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **26.09.18** |
| DEN: | **ST** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (2) II/513 (Hlohovecká) - celkem oba směry

ID PROFILU: **2**

NÁZE PROFILU: **II/513 (Hlohovecká)**

KOMUNIKACE: **II/513**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **19.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 326 | 28 | 14 | 5 | 2 | 5 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | **354** | **40** | **394** | **4,5%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 590 | 43 | 11 | 22 | 2 | 7 | 8 | 0 | 5 | 0 | 1 | **634** | **55** | **689** | **7,9%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 529 | 34 | 7 | 7 | 5 | 11 | 8 | 1 | 6 | 0 | 4 | **567** | **45** | **612** | **7,0%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 476 | 44 | 13 | 13 | 4 | 10 | 14 | 0 | 3 | 0 | 2 | **522** | **57** | **579** | **6,6%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 387 | 35 | 12 | 12 | 5 | 12 | 13 | 0 | 2 | 0 | 4 | **426** | **56** | **482** | **5,5%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 386 | 60 | 10 | 12 | 5 | 14 | 21 | 1 | 5 | 0 | 2 | **448** | **68** | **516** | **5,9%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 399 | 54 | 8 | 16 | 5 | 12 | 16 | 1 | 5 | 0 | 0 | **453** | **63** | **516** | **5,9%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 376 | 61 | 10 | 7 | 0 | 17 | 19 | 0 | 6 | 0 | 3 | **440** | **59** | **499** | **5,7%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 396 | 78 | 20 | 3 | 9 | 5 | 27 | 3 | 5 | 0 | 6 | **480** | **72** | **552** | **6,3%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 486 | 68 | 16 | 5 | 10 | 9 | 33 | 0 | 7 | 0 | 4 | **558** | **80** | **638** | **7,3%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 555 | 54 | 14 | 8 | 7 | 10 | 14 | 3 | 8 | 0 | 4 | **613** | **64** | **677** | **7,7%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 558 | 64 | 14 | 7 | 7 | 7 | 26 | 1 | 7 | 0 | 16 | **638** | **69** | **707** | **8,1%** | 1 |
| 17:00 až 18:00 | 487 | 37 | 9 | 3 | 0 | 3 | 13 | 0 | 3 | 0 | 7 | **531** | **31** | **562** | **6,4%** | 0 |
| 18:00 až 19:00 | 362 | 25 | 8 | 1 | 2 | 2 | 8 | 0 | 3 | 0 | 9 | **396** | **24** | **420** | **4,8%** | 0 |
| 19:00 až 20:00 | 267 | 11 | 4 | 0 | 1 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 5 | **283** | **16** | **299** | **3,4%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 156 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 4 | **167** | **18** | **185** | **2,1%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **6 736** | **703** | **174** | **121** | **64** | **124** | **255** | **12** | **67** | **0** | **71** | **7 510** | **817** | **8 327** | **95%** | **1** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **7 073** | **738** | **183** | **127** | **67** | **130** | **268** | **13** | **70** | **0** | **75** | **7 886** | **858** | **8 744** | **100%** | **1** |

Počet vozidel: CELKEM = **8 744** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **71**

NAD 3,5t = **858** (bez MHD a cyklistů) **334** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **16:00 až 17:00** **707** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**8,1%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (2) II/513 (Hlohovecká) - celkem oba směry

ID PROFILU: **2**

NÁZE PROFILU: **II/513 (Hlohovecká)**

KOMUNIKACE: **II/513**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **19.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

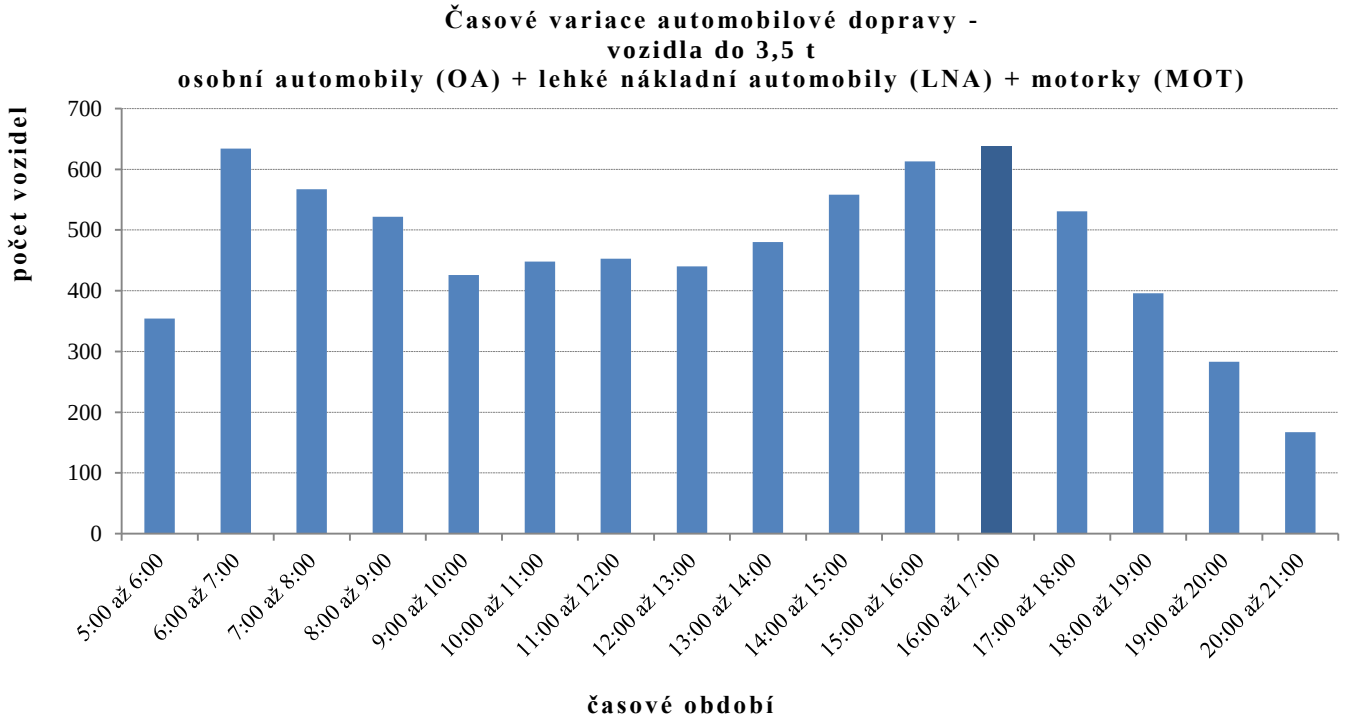
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 4,6% | 3,8% | 7,7% | 3,9% | 3,0% | 3,8% | 4,9% | 7,7% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **4,5%** | **4,7%** | **4,5%** | **4,5%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 8,3% | 5,8% | 6,0% | 17,3% | 3,0% | 5,4% | 3,0% | 0,0% | 7,1% | 0,0% | 1,3% | **8,0%** | **6,4%** | **7,9%** | **7,9%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 7,5% | 4,6% | 3,8% | 5,5% | 7,5% | 8,5% | 3,0% | 7,7% | 8,6% | 0,0% | 5,3% | **7,2%** | **5,2%** | **7,0%** | **7,0%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 6,7% | 6,0% | 7,1% | 10,2% | 6,0% | 7,7% | 5,2% | 0,0% | 4,3% | 0,0% | 2,7% | **6,6%** | **6,6%** | **6,6%** | **6,6%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 5,5% | 4,7% | 6,6% | 9,4% | 7,5% | 9,2% | 4,9% | 0,0% | 2,9% | 0,0% | 5,3% | **5,4%** | **6,5%** | **5,5%** | **5,5%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 5,5% | 8,1% | 5,5% | 9,4% | 7,5% | 10,8% | 7,8% | 7,7% | 7,1% | 0,0% | 2,7% | **5,7%** | **7,9%** | **5,9%** | **5,9%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 5,6% | 7,3% | 4,4% | 12,6% | 7,5% | 9,2% | 6,0% | 7,7% | 7,1% | 0,0% | 0,0% | **5,7%** | **7,3%** | **5,9%** | **5,9%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 5,3% | 8,3% | 5,5% | 5,5% | 0,0% | 13,1% | 7,1% | 0,0% | 8,6% | 0,0% | 4,0% | **5,6%** | **6,9%** | **5,7%** | **5,7%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 5,6% | 10,6% | 10,9% | 2,4% | 13,4% | 3,8% | 10,1% | 23,1% | 7,1% | 0,0% | 8,0% | **6,1%** | **8,4%** | **6,3%** | **6,3%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 6,9% | 9,2% | 8,7% | 3,9% | 14,9% | 6,9% | 12,3% | 0,0% | 10,0% | 0,0% | 5,3% | **7,1%** | **9,3%** | **7,3%** | **7,3%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 7,8% | 7,3% | 7,7% | 6,3% | 10,4% | 7,7% | 5,2% | 23,1% | 11,4% | 0,0% | 5,3% | **7,8%** | **7,5%** | **7,7%** | **7,7%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 7,9% | 8,7% | 7,7% | 5,5% | 10,4% | 5,4% | 9,7% | 7,7% | 10,0% | 0,0% | 21,3% | **8,1%** | **8,0%** | **8,1%** | **8,1%** | ##### |
| 17:00 až 18:00 | 6,9% | 5,0% | 4,9% | 2,4% | 0,0% | 2,3% | 4,9% | 0,0% | 4,3% | 0,0% | 9,3% | **6,7%** | **3,6%** | **6,4%** | **6,4%** | 0,0% |
| 18:00 až 19:00 | 5,1% | 3,4% | 4,4% | 0,8% | 3,0% | 1,5% | 3,0% | 0,0% | 4,3% | 0,0% | 12,0% | **5,0%** | **2,8%** | **4,8%** | **4,8%** | 0,0% |
| 19:00 až 20:00 | 3,8% | 1,5% | 2,2% | 0,0% | 1,5% | 0,0% | 3,4% | 7,7% | 1,4% | 0,0% | 6,7% | **3,6%** | **1,9%** | **3,4%** | **3,4%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,2% | 0,9% | 2,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 4,9% | 0,0% | 1,4% | 0,0% | 5,3% | **2,1%** | **2,1%** | **2,1%** | **2,1%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **96%** | **95%** | **95%** | **92%** | **96%** | **0%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

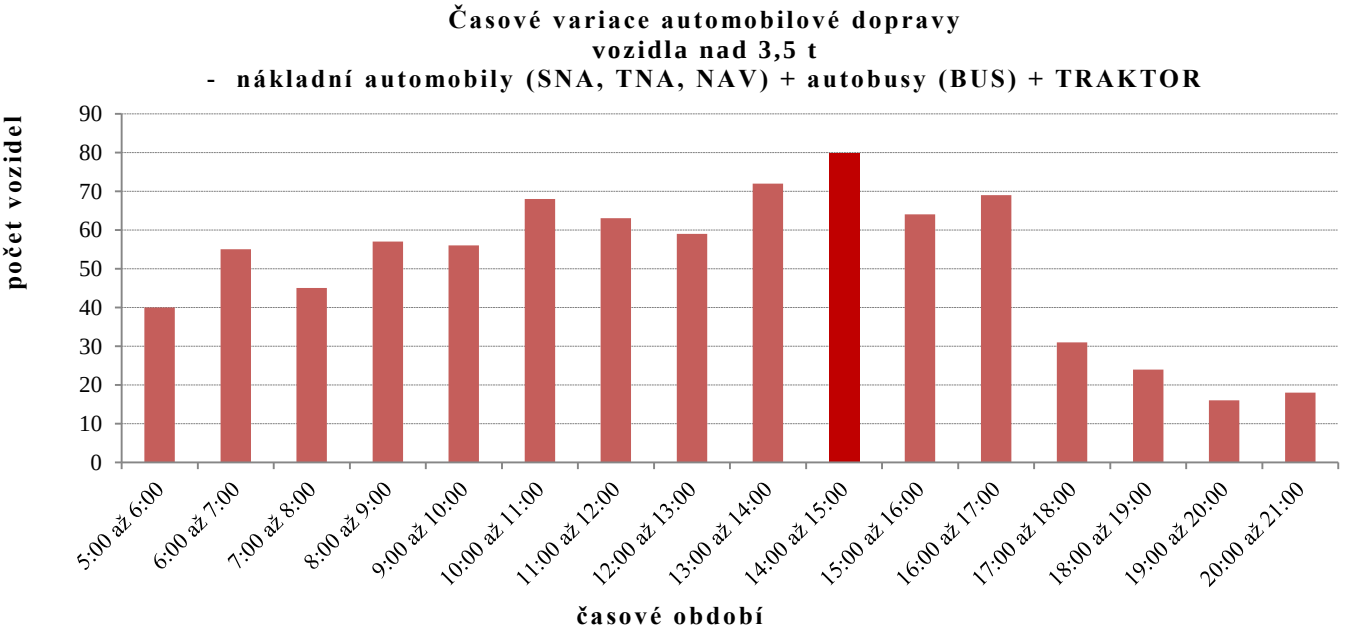
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (2) II/513 (Hlohovecká) - celkem oba směry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **2** |
| NÁZE PROFILU: | **II/513 (Hlohovecká)** |
| KOMUNIKACE: | **II/513** |
| SMĚR | **celkem oba směry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **19.09.18** |
| DEN: | **ST** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (2) II/513 (Hlohovecká) - Z Nitry

ID PROFILU: **2**

NÁZE PROFILU: **II/513 (Hlohovecká)**

KOMUNIKACE: **II/513**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **19.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 91 | 12 | 10 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | **103** | **18** | **121** | **2,8%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 195 | 21 | 4 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | **216** | **17** | **233** | **5,3%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 164 | 15 | 4 | 4 | 2 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | **180** | **19** | **199** | **4,6%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 150 | 19 | 9 | 6 | 0 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | **171** | **27** | **198** | **4,5%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 177 | 23 | 2 | 6 | 1 | 7 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | **201** | **22** | **223** | **5,1%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 213 | 31 | 5 | 7 | 2 | 11 | 12 | 1 | 4 | 0 | 1 | **245** | **42** | **287** | **6,6%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 255 | 33 | 4 | 10 | 0 | 6 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | **288** | **26** | **314** | **7,2%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 206 | 28 | 2 | 5 | 0 | 13 | 6 | 0 | 3 | 0 | 2 | **236** | **29** | **265** | **6,1%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 201 | 44 | 8 | 3 | 4 | 2 | 15 | 0 | 5 | 0 | 5 | **250** | **37** | **287** | **6,6%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 285 | 28 | 5 | 5 | 8 | 5 | 18 | 0 | 3 | 0 | 2 | **315** | **44** | **359** | **8,2%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 353 | 32 | 9 | 8 | 3 | 2 | 11 | 3 | 3 | 0 | 4 | **389** | **39** | **428** | **9,8%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 343 | 35 | 9 | 6 | 4 | 4 | 12 | 1 | 4 | 0 | 10 | **388** | **40** | **428** | **9,8%** | 1 |
| 17:00 až 18:00 | 280 | 26 | 4 | 3 | 0 | 2 | 6 | 0 | 3 | 0 | 4 | **310** | **18** | **328** | **7,5%** | 0 |
| 18:00 až 19:00 | 196 | 15 | 3 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 6 | **217** | **14** | **231** | **5,3%** | 0 |
| 19:00 až 20:00 | 137 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | **146** | **7** | **153** | **3,5%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 89 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 2 | **96** | **14** | **110** | **2,5%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **3 335** | **375** | **81** | **73** | **25** | **71** | **119** | **6** | **38** | **0** | **41** | **3 751** | **413** | **4 164** | **95%** | **1** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **3 502** | **394** | **85** | **77** | **26** | **75** | **125** | **6** | **40** | **0** | **43** | **3 939** | **434** | **4 373** | **100%** | **1** |

Počet vozidel: CELKEM = **4 373** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **41**

NAD 3,5t = **434** (bez MHD a cyklistů) **163** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **15:00 až 16:00** **428** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**9,8%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (2) II/513 (Hlohovecká) - Z Nitry

ID PROFILU: **2**

NÁZE PROFILU: **II/513 (Hlohovecká)**

KOMUNIKACE: **II/513**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **19.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

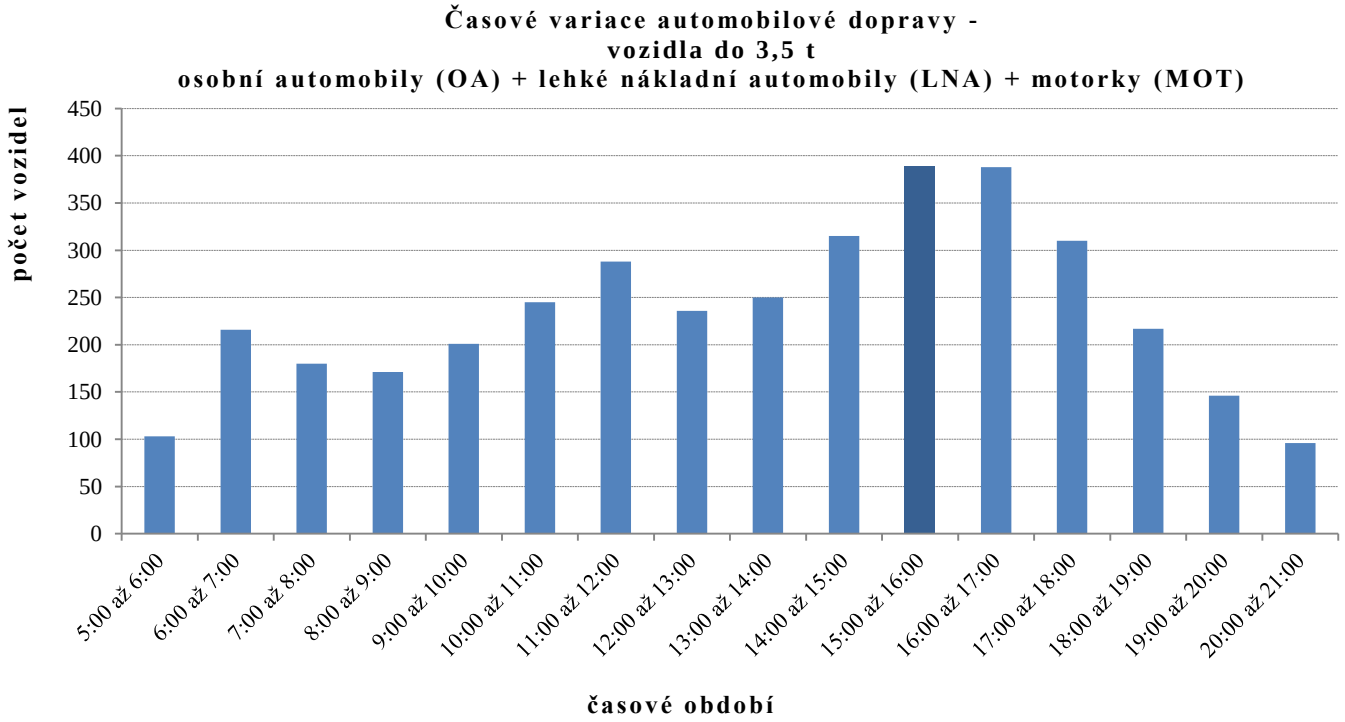
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 2,6% | 3,0% | 11,8% | 2,6% | 0,0% | 1,3% | 3,2% | 16,7% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **2,6%** | **4,1%** | **2,8%** | **2,8%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 5,6% | 5,3% | 4,7% | 9,1% | 0,0% | 5,3% | 0,0% | 0,0% | 5,0% | 0,0% | 0,0% | **5,5%** | **3,9%** | **5,3%** | **5,3%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 4,7% | 3,8% | 4,7% | 5,2% | 7,7% | 6,7% | 2,4% | 0,0% | 2,5% | 0,0% | 2,3% | **4,6%** | **4,4%** | **4,6%** | **4,6%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 4,3% | 4,8% | 10,6% | 7,8% | 0,0% | 9,3% | 2,4% | 0,0% | 5,0% | 0,0% | 4,7% | **4,3%** | **6,2%** | **4,5%** | **4,5%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 5,1% | 5,8% | 2,4% | 7,8% | 3,8% | 9,3% | 4,0% | 0,0% | 2,5% | 0,0% | 2,3% | **5,1%** | **5,1%** | **5,1%** | **5,1%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 6,1% | 7,9% | 5,9% | 9,1% | 7,7% | 14,7% | 9,6% | 16,7% | 10,0% | 0,0% | 2,3% | **6,2%** | **9,7%** | **6,6%** | **6,6%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 7,3% | 8,4% | 4,7% | 13,0% | 0,0% | 8,0% | 2,4% | 0,0% | 7,5% | 0,0% | 0,0% | **7,3%** | **6,0%** | **7,2%** | **7,2%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 5,9% | 7,1% | 2,4% | 6,5% | 0,0% | 17,3% | 4,8% | 0,0% | 7,5% | 0,0% | 4,7% | **6,0%** | **6,7%** | **6,1%** | **6,1%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 5,7% | 11,2% | 9,4% | 3,9% | 15,4% | 2,7% | 12,0% | 0,0% | 12,5% | 0,0% | 11,6% | **6,3%** | **8,5%** | **6,6%** | **6,6%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 8,1% | 7,1% | 5,9% | 6,5% | 30,8% | 6,7% | 14,4% | 0,0% | 7,5% | 0,0% | 4,7% | **8,0%** | **10,1%** | **8,2%** | **8,2%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 10,1% | 8,1% | 10,6% | 10,4% | 11,5% | 2,7% | 8,8% | 50,0% | 7,5% | 0,0% | 9,3% | **9,9%** | **9,0%** | **9,8%** | **9,8%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 9,8% | 8,9% | 10,6% | 7,8% | 15,4% | 5,3% | 9,6% | 16,7% | 10,0% | 0,0% | 23,3% | **9,9%** | **9,2%** | **9,8%** | **9,8%** | ##### |
| 17:00 až 18:00 | 8,0% | 6,6% | 4,7% | 3,9% | 0,0% | 2,7% | 4,8% | 0,0% | 7,5% | 0,0% | 9,3% | **7,9%** | **4,1%** | **7,5%** | **7,5%** | 0,0% |
| 18:00 až 19:00 | 5,6% | 3,8% | 3,5% | 1,3% | 3,8% | 2,7% | 4,0% | 0,0% | 5,0% | 0,0% | 14,0% | **5,5%** | **3,2%** | **5,3%** | **5,3%** | 0,0% |
| 19:00 až 20:00 | 3,9% | 2,0% | 2,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,2% | 0,0% | 2,5% | 0,0% | 2,3% | **3,7%** | **1,6%** | **3,5%** | **3,5%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,5% | 1,3% | 1,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 9,6% | 0,0% | 2,5% | 0,0% | 4,7% | **2,4%** | **3,2%** | **2,5%** | **2,5%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **96%** | **95%** | **95%** | **100%** | **95%** | **0%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

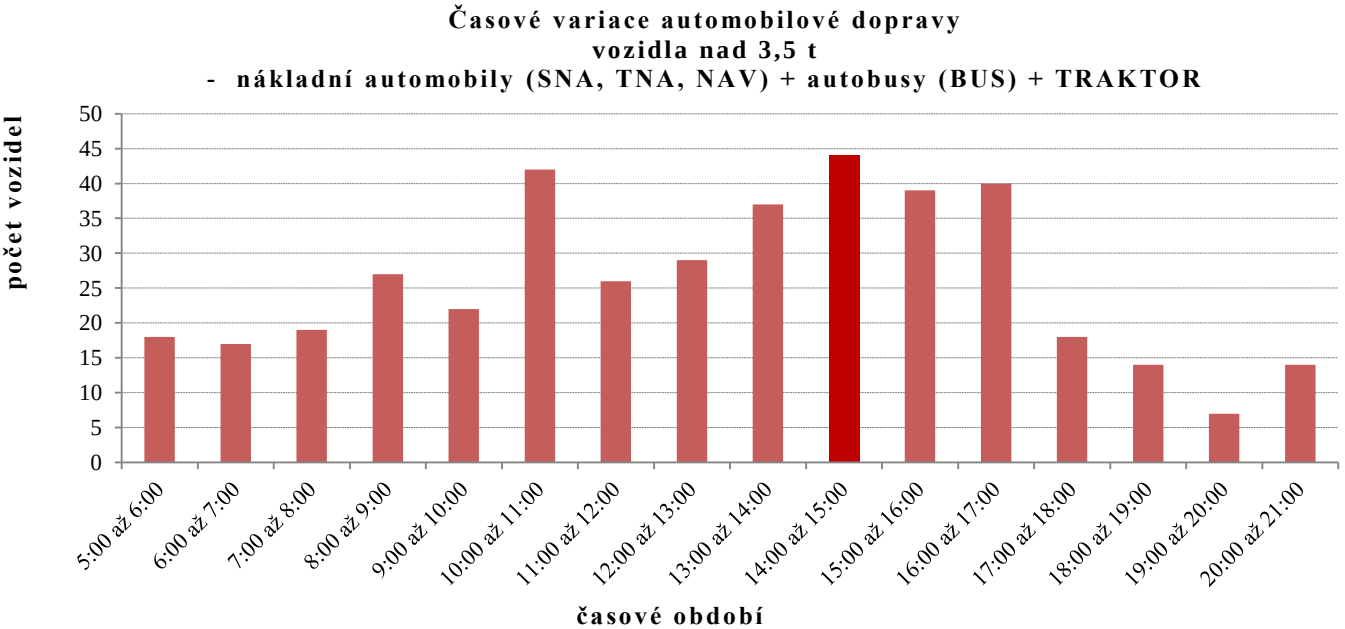
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (2) II/513 (Hlohovecká) - Z Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **2** |
| NÁZE PROFILU: | **II/513 (Hlohovecká)** |
| KOMUNIKACE: | **II/513** |
| SMĚR | **Z Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **19.09.18** |
| DEN: | **ST** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (2) II/513 (Hlohovecká) - DO Nitry

ID PROFILU: **2**

NÁZE PROFILU: **II/513 (Hlohovecká)**

KOMUNIKACE: **II/513**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **19.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 235 | 16 | 4 | 3 | 2 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | **251** | **22** | **273** | **6,2%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 395 | 22 | 7 | 15 | 2 | 3 | 8 | 0 | 3 | 0 | 1 | **418** | **38** | **456** | **10,4%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 365 | 19 | 3 | 3 | 3 | 6 | 5 | 1 | 5 | 0 | 3 | **387** | **26** | **413** | **9,4%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 326 | 25 | 4 | 7 | 4 | 3 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | **351** | **30** | **381** | **8,7%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 210 | 12 | 10 | 6 | 4 | 5 | 8 | 0 | 1 | 0 | 3 | **225** | **34** | **259** | **5,9%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 173 | 29 | 5 | 5 | 3 | 3 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | **203** | **26** | **229** | **5,2%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 144 | 21 | 4 | 6 | 5 | 6 | 13 | 1 | 2 | 0 | 0 | **165** | **37** | **202** | **4,6%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 170 | 33 | 8 | 2 | 0 | 4 | 13 | 0 | 3 | 0 | 1 | **204** | **30** | **234** | **5,4%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 195 | 34 | 12 | 0 | 5 | 3 | 12 | 3 | 0 | 0 | 1 | **230** | **35** | **265** | **6,1%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 201 | 40 | 11 | 0 | 2 | 4 | 15 | 0 | 4 | 0 | 2 | **243** | **36** | **279** | **6,4%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 202 | 22 | 5 | 0 | 4 | 8 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | **224** | **25** | **249** | **5,7%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 215 | 29 | 5 | 1 | 3 | 3 | 14 | 0 | 3 | 0 | 6 | **250** | **29** | **279** | **6,4%** | 0 |
| 17:00 až 18:00 | 207 | 11 | 5 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | **221** | **13** | **234** | **5,4%** | 0 |
| 18:00 až 19:00 | 166 | 10 | 5 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | **179** | **10** | **189** | **4,3%** | 0 |
| 19:00 až 20:00 | 130 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | **137** | **9** | **146** | **3,3%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 67 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | **71** | **4** | **75** | **1,7%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **3 401** | **328** | **93** | **48** | **39** | **53** | **136** | **6** | **29** | **0** | **30** | **3 759** | **404** | **4 163** | **95%** | **0** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **3 571** | **344** | **98** | **50** | **41** | **56** | **143** | **6** | **30** | **0** | **32** | **3 947** | **424** | **4 371** | **100%** | **0** |

Počet vozidel: CELKEM = **4 371** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **30**

NAD 3,5t = **424** (bez MHD a cyklistů) **171** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **6:00 až 7:00** **456** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**10,4%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (2) II/513 (Hlohovecká) - DO Nitry

ID PROFILU: **2**

NÁZE PROFILU: **II/513 (Hlohovecká)**

KOMUNIKACE: **II/513**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **19.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

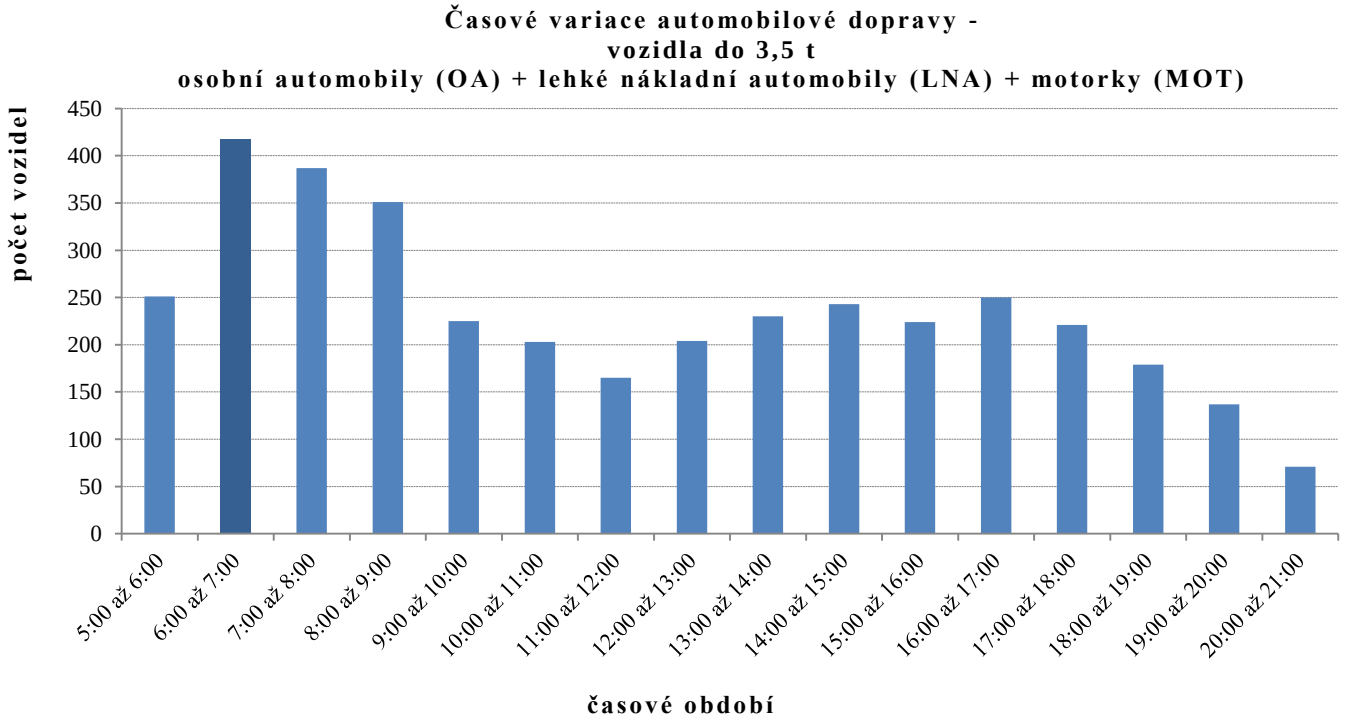
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 6,6% | 4,7% | 4,1% | 6,0% | 4,9% | 7,1% | 6,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **6,4%** | **5,2%** | **6,2%** | **6,2%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 11,1% | 6,4% | 7,1% | 30,0% | 4,9% | 5,4% | 5,6% | 0,0% | 10,0% | 0,0% | 3,1% | **10,6%** | **9,0%** | **10,4%** | **10,4%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 10,2% | 5,5% | 3,1% | 6,0% | 7,3% | 10,7% | 3,5% | 16,7% | 16,7% | 0,0% | 9,4% | **9,8%** | **6,1%** | **9,4%** | **9,4%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 9,1% | 7,3% | 4,1% | 14,0% | 9,8% | 5,4% | 7,7% | 0,0% | 3,3% | 0,0% | 0,0% | **8,9%** | **7,1%** | **8,7%** | **8,7%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 5,9% | 3,5% | 10,2% | 12,0% | 9,8% | 8,9% | 5,6% | 0,0% | 3,3% | 0,0% | 9,4% | **5,7%** | **8,0%** | **5,9%** | **5,9%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 4,8% | 8,4% | 5,1% | 10,0% | 7,3% | 5,4% | 6,3% | 0,0% | 3,3% | 0,0% | 3,1% | **5,1%** | **6,1%** | **5,2%** | **5,2%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 4,0% | 6,1% | 4,1% | 12,0% | 12,2% | 10,7% | 9,1% | 16,7% | 6,7% | 0,0% | 0,0% | **4,2%** | **8,7%** | **4,6%** | **4,6%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 4,8% | 9,6% | 8,2% | 4,0% | 0,0% | 7,1% | 9,1% | 0,0% | 10,0% | 0,0% | 3,1% | **5,2%** | **7,1%** | **5,4%** | **5,4%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 5,5% | 9,9% | 12,2% | 0,0% | 12,2% | 5,4% | 8,4% | 50,0% | 0,0% | 0,0% | 3,1% | **5,8%** | **8,3%** | **6,1%** | **6,1%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 5,6% | 11,6% | 11,2% | 0,0% | 4,9% | 7,1% | 10,5% | 0,0% | 13,3% | 0,0% | 6,3% | **6,2%** | **8,5%** | **6,4%** | **6,4%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 5,7% | 6,4% | 5,1% | 0,0% | 9,8% | 14,3% | 2,1% | 0,0% | 16,7% | 0,0% | 0,0% | **5,7%** | **5,9%** | **5,7%** | **5,7%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 6,0% | 8,4% | 5,1% | 2,0% | 7,3% | 5,4% | 9,8% | 0,0% | 10,0% | 0,0% | 18,8% | **6,3%** | **6,8%** | **6,4%** | **6,4%** | 0,0% |
| 17:00 až 18:00 | 5,8% | 3,2% | 5,1% | 0,0% | 0,0% | 1,8% | 4,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 9,4% | **5,6%** | **3,1%** | **5,4%** | **5,4%** | 0,0% |
| 18:00 až 19:00 | 4,6% | 2,9% | 5,1% | 0,0% | 2,4% | 0,0% | 2,1% | 0,0% | 3,3% | 0,0% | 9,4% | **4,5%** | **2,4%** | **4,3%** | **4,3%** | 0,0% |
| 19:00 až 20:00 | 3,6% | 0,9% | 2,0% | 0,0% | 2,4% | 0,0% | 3,5% | 16,7% | 0,0% | 0,0% | 12,5% | **3,5%** | **2,1%** | **3,3%** | **3,3%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 1,9% | 0,6% | 3,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,7% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 6,3% | **1,8%** | **0,9%** | **1,7%** | **1,7%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **95%** | **96%** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** | **97%** | **0%** | **94%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **0%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** |

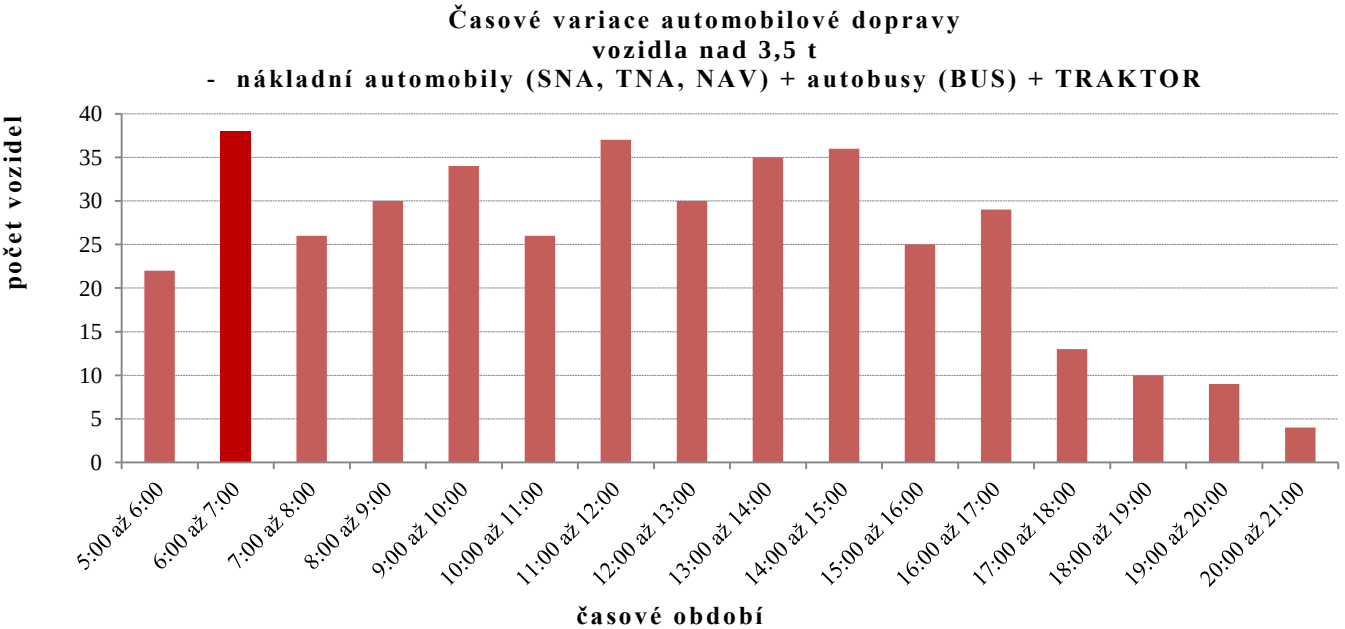
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (2) II/513 (Hlohovecká) - DO Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **2** |
| NÁZE PROFILU: | **II/513 (Hlohovecká)** |
| KOMUNIKACE: | **II/513** |
| SMĚR | **DO Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **19.09.18** |
| DEN: | **ST** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (3) Rastislavova - celkem oba směry

ID PROFILU: **3**

NÁZE PROFILU: **Rastislavova**

KOMUNIKACE: **Rastislavova**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **19.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 332 | 31 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 1 | 7 | 3 | 1 | **364** | **27** | **391** | **4,2%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 592 | 36 | 1 | 2 | 0 | 5 | 7 | 5 | 14 | 1 | 3 | **631** | **35** | **666** | **7,2%** | 4 |
| 7:00 až 8:00 | 639 | 48 | 4 | 6 | 2 | 4 | 12 | 0 | 8 | 1 | 3 | **690** | **37** | **727** | **7,8%** | 6 |
| 8:00 až 9:00 | 496 | 56 | 8 | 1 | 19 | 6 | 11 | 1 | 9 | 0 | 2 | **554** | **55** | **609** | **6,5%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 448 | 52 | 5 | 11 | 1 | 15 | 9 | 1 | 4 | 0 | 3 | **503** | **46** | **549** | **5,9%** | 2 |
| 10:00 až 11:00 | 432 | 68 | 4 | 7 | 4 | 10 | 18 | 2 | 8 | 0 | 0 | **500** | **53** | **553** | **5,9%** | 1 |
| 11:00 až 12:00 | 368 | 52 | 6 | 11 | 5 | 13 | 8 | 0 | 5 | 1 | 2 | **422** | **49** | **471** | **5,1%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 398 | 44 | 5 | 8 | 4 | 7 | 3 | 0 | 6 | 1 | 3 | **445** | **34** | **479** | **5,2%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 439 | 52 | 4 | 10 | 5 | 9 | 8 | 3 | 6 | 3 | 4 | **495** | **48** | **543** | **5,8%** | 3 |
| 14:00 až 15:00 | 482 | 49 | 7 | 14 | 8 | 11 | 8 | 1 | 11 | 2 | 8 | **539** | **62** | **601** | **6,5%** | 2 |
| 15:00 až 16:00 | 512 | 28 | 3 | 12 | 6 | 13 | 4 | 3 | 7 | 3 | 9 | **549** | **51** | **600** | **6,5%** | 3 |
| 16:00 až 17:00 | 612 | 33 | 1 | 8 | 6 | 5 | 4 | 0 | 11 | 2 | 6 | **651** | **37** | **688** | **7,4%** | 3 |
| 17:00 až 18:00 | 677 | 36 | 0 | 10 | 1 | 7 | 6 | 2 | 4 | 3 | 7 | **720** | **33** | **753** | **8,1%** | 5 |
| 18:00 až 19:00 | 528 | 26 | 1 | 2 | 2 | 5 | 3 | 0 | 4 | 2 | 4 | **558** | **19** | **577** | **6,2%** | 3 |
| 19:00 až 20:00 | 391 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | **399** | **8** | **407** | **4,4%** | 5 |
| 20:00 až 21:00 | 227 | 10 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | **238** | **5** | **243** | **2,6%** | 2 |
| **CELKEM 5-21** | **7 573** | **628** | **51** | **102** | **66** | **116** | **115** | **19** | **107** | **23** | **57** | **8 258** | **599** | **8 857** | **95%** | **39** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **7 952** | **659** | **54** | **107** | **69** | **122** | **121** | **20** | **112** | **24** | **60** | **8 671** | **629** | **9 300** | **100%** | **39** |

Počet vozidel: CELKEM = **9 300** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **57**

NAD 3,5t = **629** (bez MHD a cyklistů) **264** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **17:00 až 18:00** **753** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**8,1%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (3) Rastislavova - celkem oba směry

ID PROFILU: **3**

NÁZE PROFILU: **Rastislavova**

KOMUNIKACE: **Rastislavova**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **19.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

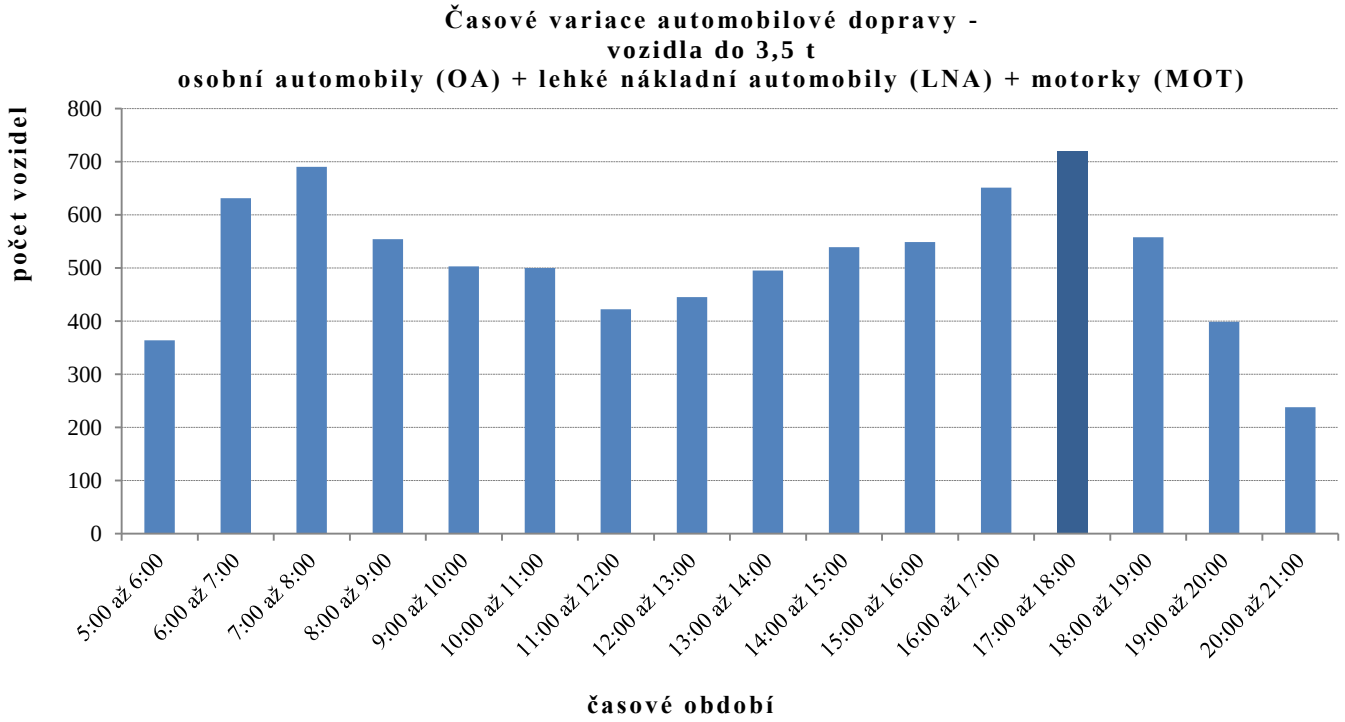
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 4,2% | 4,7% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 4,1% | 9,1% | 5,0% | 6,3% | 12,5% | 1,7% | **4,2%** | **4,3%** | **4,2%** | **4,2%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 7,4% | 5,5% | 1,9% | 1,9% | 0,0% | 4,1% | 5,8% | 25,0% | 12,5% | 4,2% | 5,0% | **7,3%** | **5,6%** | **7,2%** | **7,2%** | 10,3% |
| 7:00 až 8:00 | 8,0% | 7,3% | 7,4% | 5,6% | 2,9% | 3,3% | 9,9% | 0,0% | 7,1% | 4,2% | 5,0% | **8,0%** | **5,9%** | **7,8%** | **7,8%** | 15,4% |
| 8:00 až 9:00 | 6,2% | 8,5% | 14,8% | 0,9% | 27,5% | 4,9% | 9,1% | 5,0% | 8,0% | 0,0% | 3,3% | **6,4%** | **8,7%** | **6,5%** | **6,5%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 5,6% | 7,9% | 9,3% | 10,3% | 1,4% | 12,3% | 7,4% | 5,0% | 3,6% | 0,0% | 5,0% | **5,8%** | **7,3%** | **5,9%** | **5,9%** | 5,1% |
| 10:00 až 11:00 | 5,4% | 10,3% | 7,4% | 6,5% | 5,8% | 8,2% | 14,9% | 10,0% | 7,1% | 0,0% | 0,0% | **5,8%** | **8,4%** | **5,9%** | **5,9%** | 2,6% |
| 11:00 až 12:00 | 4,6% | 7,9% | 11,1% | 10,3% | 7,2% | 10,7% | 6,6% | 0,0% | 4,5% | 4,2% | 3,3% | **4,9%** | **7,8%** | **5,1%** | **5,1%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 5,0% | 6,7% | 9,3% | 7,5% | 5,8% | 5,7% | 2,5% | 0,0% | 5,4% | 4,2% | 5,0% | **5,1%** | **5,4%** | **5,2%** | **5,2%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 5,5% | 7,9% | 7,4% | 9,3% | 7,2% | 7,4% | 6,6% | 15,0% | 5,4% | 12,5% | 6,7% | **5,7%** | **7,6%** | **5,8%** | **5,8%** | 7,7% |
| 14:00 až 15:00 | 6,1% | 7,4% | 13,0% | 13,1% | 11,6% | 9,0% | 6,6% | 5,0% | 9,8% | 8,3% | 13,3% | **6,2%** | **9,9%** | **6,5%** | **6,5%** | 5,1% |
| 15:00 až 16:00 | 6,4% | 4,2% | 5,6% | 11,2% | 8,7% | 10,7% | 3,3% | 15,0% | 6,3% | 12,5% | 15,0% | **6,3%** | **8,1%** | **6,5%** | **6,5%** | 7,7% |
| 16:00 až 17:00 | 7,7% | 5,0% | 1,9% | 7,5% | 8,7% | 4,1% | 3,3% | 0,0% | 9,8% | 8,3% | 10,0% | **7,5%** | **5,9%** | **7,4%** | **7,4%** | 7,7% |
| 17:00 až 18:00 | 8,5% | 5,5% | 0,0% | 9,3% | 1,4% | 5,7% | 5,0% | 10,0% | 3,6% | 12,5% | 11,7% | **8,3%** | **5,2%** | **8,1%** | **8,1%** | 12,8% |
| 18:00 až 19:00 | 6,6% | 3,9% | 1,9% | 1,9% | 2,9% | 4,1% | 2,5% | 0,0% | 3,6% | 8,3% | 6,7% | **6,4%** | **3,0%** | **6,2%** | **6,2%** | 7,7% |
| 19:00 až 20:00 | 4,9% | 1,1% | 3,7% | 0,0% | 1,4% | 0,0% | 2,5% | 0,0% | 0,9% | 4,2% | 1,7% | **4,6%** | **1,3%** | **4,4%** | **4,4%** | 12,8% |
| 20:00 až 21:00 | 2,9% | 1,5% | 0,0% | 0,0% | 2,9% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 1,8% | 0,0% | 1,7% | **2,7%** | **0,8%** | **2,6%** | **2,6%** | 5,1% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **94%** | **95%** | **96%** | **95%** | **95%** | **95%** | **96%** | **96%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

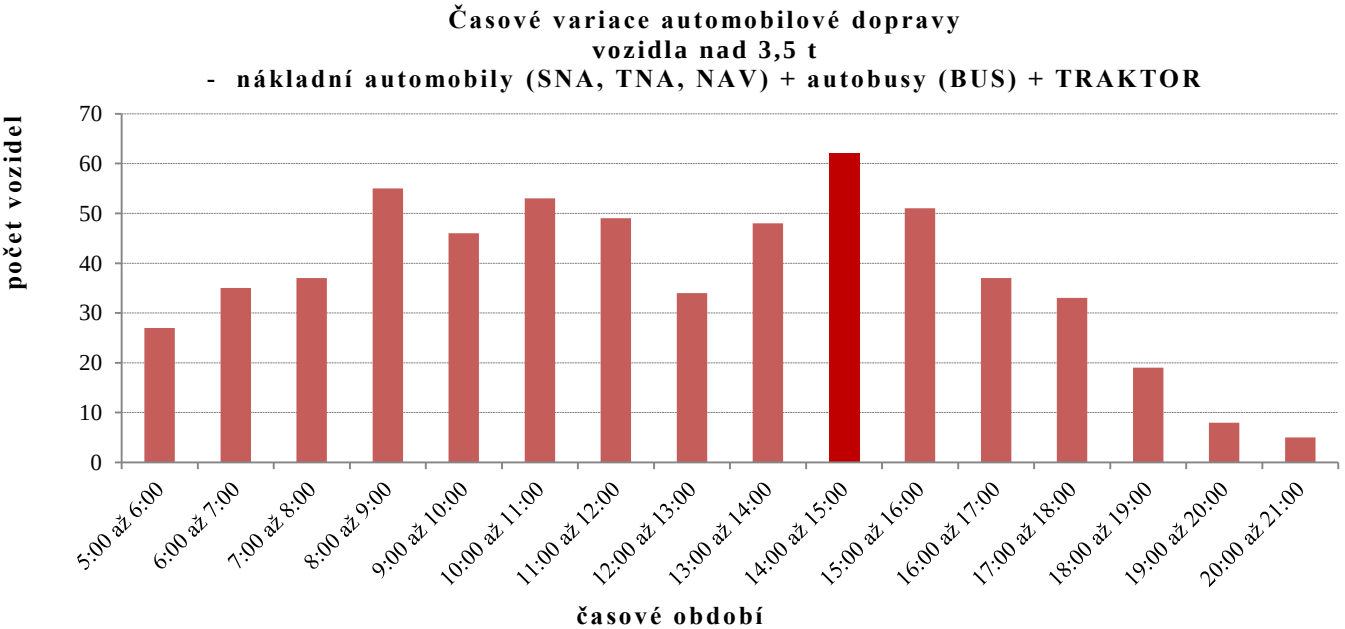
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

## VSTUP (3) Rastislavova - celkem oba směry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **3** |
| NÁZE PROFILU: | **Rastislavova** |
| KOMUNIKACE: | **Rastislavova** |
| SMĚR | **celkem oba směry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **19.09.18** |
| DEN: | **ST** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (3) Rastislavova - Z Nitry

ID PROFILU: **3**

NÁZE PROFILU: **Rastislavova**

KOMUNIKACE: **Rastislavova**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **19.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 83 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | **96** | **10** | **106** | **2,3%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 139 | 10 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 5 | 8 | 0 | 0 | **149** | **21** | **170** | **3,6%** | 2 |
| 7:00 až 8:00 | 192 | 20 | 0 | 2 | 0 | 4 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | **212** | **18** | **230** | **4,9%** | 4 |
| 8:00 až 9:00 | 217 | 35 | 8 | 0 | 14 | 5 | 7 | 0 | 5 | 0 | 2 | **254** | **39** | **293** | **6,3%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 198 | 20 | 5 | 4 | 0 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | **219** | **19** | **238** | **5,1%** | 1 |
| 10:00 až 11:00 | 207 | 34 | 2 | 2 | 2 | 3 | 14 | 1 | 4 | 0 | 0 | **241** | **28** | **269** | **5,8%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 229 | 24 | 6 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | **254** | **20** | **274** | **5,9%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 222 | 27 | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | **249** | **18** | **267** | **5,7%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 254 | 28 | 0 | 6 | 1 | 5 | 7 | 1 | 4 | 2 | 3 | **285** | **26** | **311** | **6,7%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 312 | 31 | 0 | 7 | 4 | 7 | 4 | 0 | 7 | 1 | 8 | **351** | **30** | **381** | **8,1%** | 2 |
| 15:00 až 16:00 | 326 | 18 | 0 | 9 | 1 | 7 | 1 | 2 | 4 | 1 | 7 | **351** | **25** | **376** | **8,0%** | 1 |
| 16:00 až 17:00 | 414 | 19 | 0 | 5 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 | 1 | 4 | **437** | **18** | **455** | **9,7%** | 2 |
| 17:00 až 18:00 | 383 | 20 | 0 | 7 | 0 | 4 | 5 | 2 | 3 | 2 | 4 | **407** | **23** | **430** | **9,2%** | 3 |
| 18:00 až 19:00 | 278 | 13 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | **292** | **12** | **304** | **6,5%** | 0 |
| 19:00 až 20:00 | 212 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | **217** | **5** | **222** | **4,7%** | 1 |
| 20:00 až 21:00 | 117 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **122** | **4** | **126** | **2,7%** | 1 |
| **CELKEM 5-21** | **3 783** | **321** | **26** | **53** | **30** | **60** | **66** | **11** | **59** | **11** | **32** | **4 136** | **316** | **4 452** | **95%** | **17** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **3 972** | **337** | **27** | **56** | **32** | **63** | **69** | **12** | **62** | **12** | **34** | **4 343** | **333** | **4 676** | **100%** | **17** |

Počet vozidel: CELKEM = **4 676** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **32**

NAD 3,5t = **333** (bez MHD a cyklistů) **147** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **16:00 až 17:00** **455** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**9,7%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (3) Rastislavova - Z Nitry

ID PROFILU: **3**

NÁZE PROFILU: **Rastislavova**

KOMUNIKACE: **Rastislavova**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **19.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

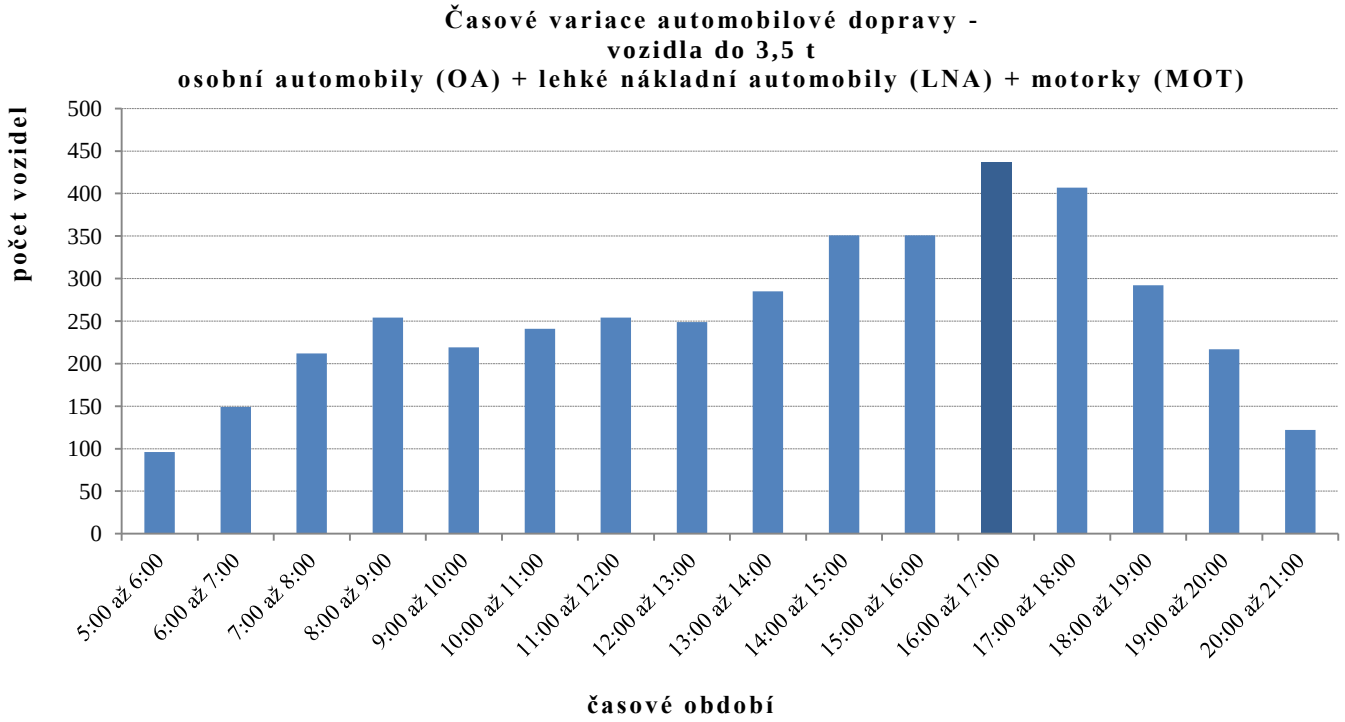
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 2,1% | 3,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,2% | 5,8% | 0,0% | 3,2% | 16,7% | 0,0% | **2,2%** | **3,0%** | **2,3%** | **2,3%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 3,5% | 3,0% | 0,0% | 3,6% | 0,0% | 7,9% | 1,4% | 41,7% | 12,9% | 0,0% | 0,0% | **3,4%** | **6,3%** | **3,6%** | **3,6%** | 11,8% |
| 7:00 až 8:00 | 4,8% | 5,9% | 0,0% | 3,6% | 0,0% | 6,3% | 13,0% | 0,0% | 4,8% | 0,0% | 0,0% | **4,9%** | **5,4%** | **4,9%** | **4,9%** | 23,5% |
| 8:00 až 9:00 | 5,5% | 10,4% | 29,6% | 0,0% | 43,8% | 7,9% | 10,1% | 0,0% | 8,1% | 0,0% | 5,9% | **5,8%** | **11,7%** | **6,3%** | **6,3%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 5,0% | 5,9% | 18,5% | 7,1% | 0,0% | 7,9% | 4,3% | 0,0% | 3,2% | 0,0% | 2,9% | **5,0%** | **5,7%** | **5,1%** | **5,1%** | 5,9% |
| 10:00 až 11:00 | 5,2% | 10,1% | 7,4% | 3,6% | 6,3% | 4,8% | 20,3% | 8,3% | 6,5% | 0,0% | 0,0% | **5,5%** | **8,4%** | **5,8%** | **5,8%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 5,8% | 7,1% | 22,2% | 5,4% | 6,3% | 4,8% | 4,3% | 0,0% | 4,8% | 0,0% | 2,9% | **5,8%** | **6,0%** | **5,9%** | **5,9%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 5,6% | 8,0% | 14,8% | 7,1% | 3,1% | 4,8% | 2,9% | 0,0% | 4,8% | 8,3% | 0,0% | **5,7%** | **5,4%** | **5,7%** | **5,7%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 6,4% | 8,3% | 0,0% | 10,7% | 3,1% | 7,9% | 10,1% | 8,3% | 6,5% | 16,7% | 8,8% | **6,6%** | **7,8%** | **6,7%** | **6,7%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 7,9% | 9,2% | 0,0% | 12,5% | 12,5% | 11,1% | 5,8% | 0,0% | 11,3% | 8,3% | 23,5% | **8,1%** | **9,0%** | **8,1%** | **8,1%** | 11,8% |
| 15:00 až 16:00 | 8,2% | 5,3% | 0,0% | 16,1% | 3,1% | 11,1% | 1,4% | 16,7% | 6,5% | 8,3% | 20,6% | **8,1%** | **7,5%** | **8,0%** | **8,0%** | 5,9% |
| 16:00 až 17:00 | 10,4% | 5,6% | 0,0% | 8,9% | 0,0% | 6,3% | 2,9% | 0,0% | 9,7% | 8,3% | 11,8% | **10,1%** | **5,4%** | **9,7%** | **9,7%** | 11,8% |
| 17:00 až 18:00 | 9,6% | 5,9% | 0,0% | 12,5% | 0,0% | 6,3% | 7,2% | 16,7% | 4,8% | 16,7% | 11,8% | **9,4%** | **6,9%** | **9,2%** | **9,2%** | 17,6% |
| 18:00 až 19:00 | 7,0% | 3,9% | 0,0% | 3,6% | 6,3% | 3,2% | 2,9% | 0,0% | 4,8% | 8,3% | 2,9% | **6,7%** | **3,6%** | **6,5%** | **6,5%** | 0,0% |
| 19:00 až 20:00 | 5,3% | 1,2% | 3,7% | 0,0% | 3,1% | 0,0% | 2,9% | 0,0% | 1,6% | 0,0% | 2,9% | **5,0%** | **1,5%** | **4,7%** | **4,7%** | 5,9% |
| 20:00 až 21:00 | 2,9% | 1,5% | 0,0% | 0,0% | 6,3% | 1,6% | 0,0% | 0,0% | 1,6% | 0,0% | 0,0% | **2,8%** | **1,2%** | **2,7%** | **2,7%** | 5,9% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **96%** | **95%** | **94%** | **95%** | **96%** | **92%** | **95%** | **92%** | **94%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

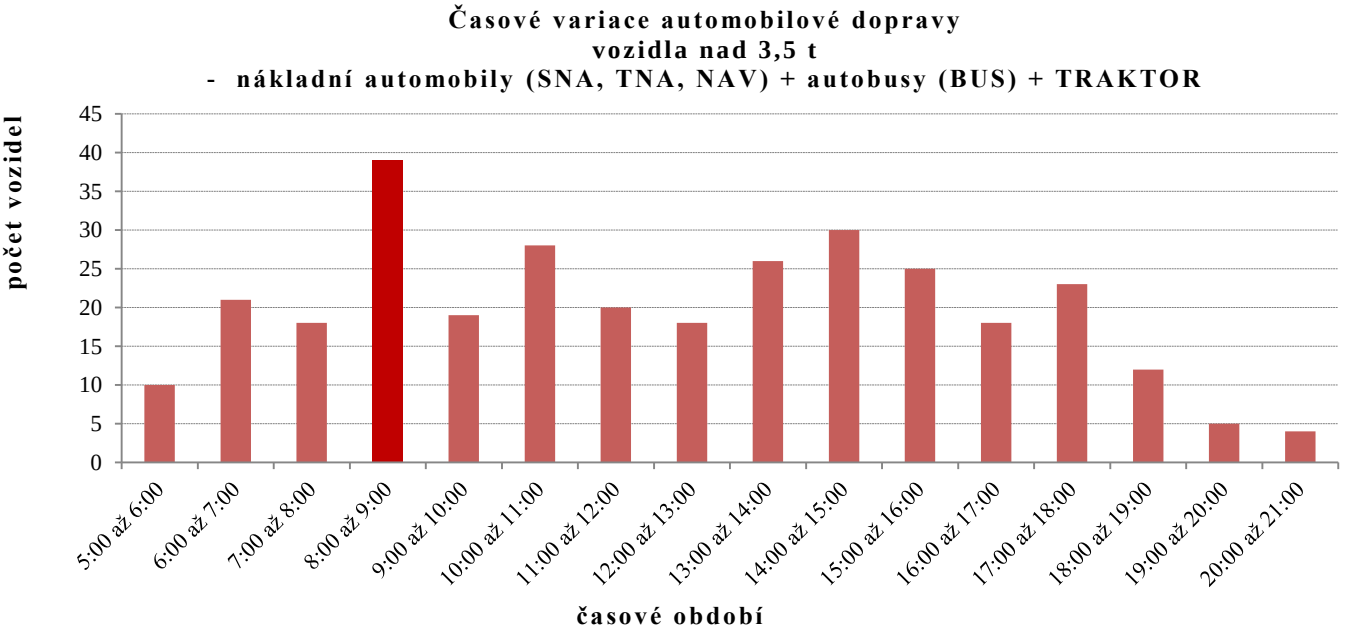
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (3) Rastislavova - Z Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **3** |
| NÁZE PROFILU: | **Rastislavova** |
| KOMUNIKACE: | **Rastislavova** |
| SMĚR | **Z Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **19.09.18** |
| DEN: | **ST** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (3) Rastislavova - DO Nitry

ID PROFILU: **3**

NÁZE PROFILU: **Rastislavova**

KOMUNIKACE: **Rastislavova**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **19.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 249 | 18 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 1 | 5 | 1 | 1 | **268** | **17** | **285** | **6,2%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 453 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 1 | 3 | **482** | **14** | **496** | **10,7%** | 2 |
| 7:00 až 8:00 | 447 | 28 | 4 | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 | 1 | 3 | **478** | **19** | **497** | **10,7%** | 2 |
| 8:00 až 9:00 | 279 | 21 | 0 | 1 | 5 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | **300** | **16** | **316** | **6,8%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 250 | 32 | 0 | 7 | 1 | 10 | 6 | 1 | 2 | 0 | 2 | **284** | **27** | **311** | **6,7%** | 1 |
| 10:00 až 11:00 | 225 | 34 | 2 | 5 | 2 | 7 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | **259** | **25** | **284** | **6,1%** | 1 |
| 11:00 až 12:00 | 139 | 28 | 0 | 8 | 3 | 10 | 5 | 0 | 2 | 1 | 1 | **168** | **29** | **197** | **4,3%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 176 | 17 | 1 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | **196** | **16** | **212** | **4,6%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 185 | 24 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | **210** | **22** | **232** | **5,0%** | 3 |
| 14:00 až 15:00 | 170 | 18 | 7 | 7 | 4 | 4 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | **188** | **32** | **220** | **4,8%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 186 | 10 | 3 | 3 | 5 | 6 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | **198** | **26** | **224** | **4,8%** | 2 |
| 16:00 až 17:00 | 198 | 14 | 1 | 3 | 6 | 1 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | **214** | **19** | **233** | **5,0%** | 1 |
| 17:00 až 18:00 | 294 | 16 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | **313** | **10** | **323** | **7,0%** | 2 |
| 18:00 až 19:00 | 250 | 13 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | **266** | **7** | **273** | **5,9%** | 3 |
| 19:00 až 20:00 | 179 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | **182** | **3** | **185** | **4,0%** | 4 |
| 20:00 až 21:00 | 110 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | **116** | **1** | **117** | **2,5%** | 1 |
| **CELKEM 5-21** | **3 790** | **307** | **25** | **49** | **36** | **56** | **49** | **8** | **48** | **12** | **25** | **4 122** | **283** | **4 405** | **95%** | **22** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **3 980** | **322** | **26** | **51** | **38** | **59** | **51** | **8** | **50** | **13** | **26** | **4 328** | **296** | **4 624** | **100%** | **22** |

Počet vozidel: CELKEM = **4 624** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **25**

NAD 3,5t = **296** (bez MHD a cyklistů) **117** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **7:00 až 8:00** **497** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**10,7%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (3) Rastislavova - DO Nitry

ID PROFILU: **3**

NÁZE PROFILU: **Rastislavova**

KOMUNIKACE: **Rastislavova**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **19.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

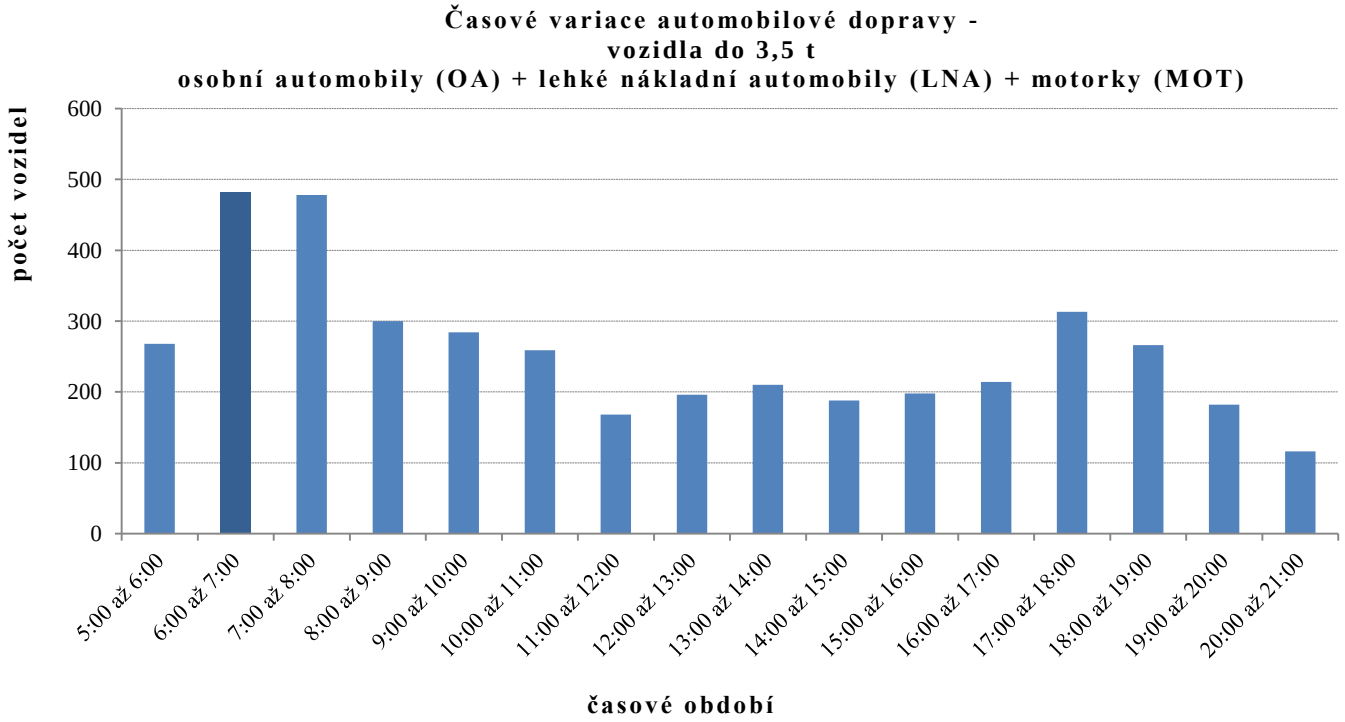
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 6,3% | 5,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,1% | 13,7% | 12,5% | 10,0% | 7,7% | 3,8% | **6,2%** | **5,7%** | **6,2%** | **6,2%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 11,4% | 8,1% | 3,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 11,8% | 0,0% | 12,0% | 7,7% | 11,5% | **11,1%** | **4,7%** | **10,7%** | **10,7%** | 9,1% |
| 7:00 až 8:00 | 11,2% | 8,7% | 15,4% | 7,8% | 5,3% | 0,0% | 5,9% | 0,0% | 10,0% | 7,7% | 11,5% | **11,0%** | **6,4%** | **10,7%** | **10,7%** | 9,1% |
| 8:00 až 9:00 | 7,0% | 6,5% | 0,0% | 2,0% | 13,2% | 1,7% | 7,8% | 12,5% | 8,0% | 0,0% | 0,0% | **6,9%** | **5,4%** | **6,8%** | **6,8%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 6,3% | 9,9% | 0,0% | 13,7% | 2,6% | 16,9% | 11,8% | 12,5% | 4,0% | 0,0% | 7,7% | **6,6%** | **9,1%** | **6,7%** | **6,7%** | 4,5% |
| 10:00 až 11:00 | 5,7% | 10,6% | 7,7% | 9,8% | 5,3% | 11,9% | 7,8% | 12,5% | 8,0% | 0,0% | 0,0% | **6,0%** | **8,4%** | **6,1%** | **6,1%** | 4,5% |
| 11:00 až 12:00 | 3,5% | 8,7% | 0,0% | 15,7% | 7,9% | 16,9% | 9,8% | 0,0% | 4,0% | 7,7% | 3,8% | **3,9%** | **9,8%** | **4,3%** | **4,3%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 4,4% | 5,3% | 3,8% | 7,8% | 7,9% | 6,8% | 2,0% | 0,0% | 6,0% | 0,0% | 11,5% | **4,5%** | **5,4%** | **4,6%** | **4,6%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 4,6% | 7,5% | 15,4% | 7,8% | 10,5% | 6,8% | 2,0% | 25,0% | 4,0% | 7,7% | 3,8% | **4,9%** | **7,4%** | **5,0%** | **5,0%** | 13,6% |
| 14:00 až 15:00 | 4,3% | 5,6% | 26,9% | 13,7% | 10,5% | 6,8% | 7,8% | 12,5% | 8,0% | 7,7% | 0,0% | **4,3%** | **10,8%** | **4,8%** | **4,8%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 4,7% | 3,1% | 11,5% | 5,9% | 13,2% | 10,2% | 5,9% | 12,5% | 6,0% | 15,4% | 7,7% | **4,6%** | **8,8%** | **4,8%** | **4,8%** | 9,1% |
| 16:00 až 17:00 | 5,0% | 4,3% | 3,8% | 5,9% | 15,8% | 1,7% | 3,9% | 0,0% | 10,0% | 7,7% | 7,7% | **4,9%** | **6,4%** | **5,0%** | **5,0%** | 4,5% |
| 17:00 až 18:00 | 7,4% | 5,0% | 0,0% | 5,9% | 2,6% | 5,1% | 2,0% | 0,0% | 2,0% | 7,7% | 11,5% | **7,2%** | **3,4%** | **7,0%** | **7,0%** | 9,1% |
| 18:00 až 19:00 | 6,3% | 4,0% | 3,8% | 0,0% | 0,0% | 5,1% | 2,0% | 0,0% | 2,0% | 7,7% | 11,5% | **6,1%** | **2,4%** | **5,9%** | **5,9%** | 13,6% |
| 19:00 až 20:00 | 4,5% | 0,9% | 3,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,0% | 0,0% | 0,0% | 7,7% | 0,0% | **4,2%** | **1,0%** | **4,0%** | **4,0%** | 18,2% |
| 20:00 až 21:00 | 2,8% | 1,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,0% | 0,0% | 3,8% | **2,7%** | **0,3%** | **2,5%** | **2,5%** | 4,5% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **96%** | **96%** | **95%** | **95%** | **96%** | **100%** | **96%** | **92%** | **96%** | **95%** | **96%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

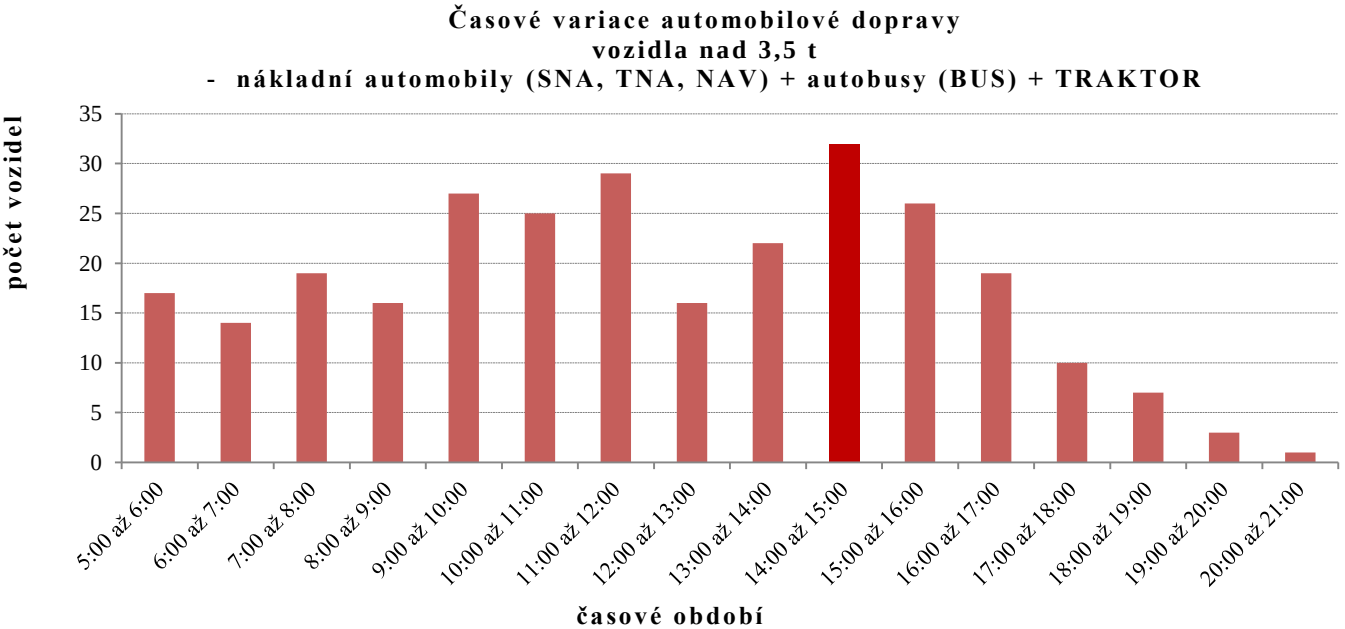
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (3) Rastislavova - DO Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **3** |
| NÁZE PROFILU: | **Rastislavova** |
| KOMUNIKACE: | **Rastislavova** |
| SMĚR | **DO Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **19.09.18** |
| DEN: | **ST** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (4) I/64 (Topoľčianska) - celkem oba směry

ID PROFILU: **4**

NÁZE PROFILU: **I/64 (Topoľčianska)**

KOMUNIKACE: **I/64**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **26.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 455 | 28 | 3 | 4 | 1 | 6 | 26 | 0 | 2 | 0 | 0 | **483** | **42** | **525** | **5,5%** | 2 |
| 6:00 až 7:00 | 704 | 46 | 2 | 11 | 9 | 7 | 38 | 1 | 11 | 0 | 0 | **750** | **79** | **829** | **8,8%** | 2 |
| 7:00 až 8:00 | 569 | 38 | 5 | 8 | 1 | 12 | 32 | 1 | 7 | 0 | 0 | **607** | **66** | **673** | **7,1%** | 6 |
| 8:00 až 9:00 | 387 | 31 | 5 | 12 | 0 | 9 | 82 | 1 | 8 | 0 | 0 | **418** | **117** | **535** | **5,6%** | 2 |
| 9:00 až 10:00 | 339 | 25 | 5 | 8 | 1 | 5 | 84 | 1 | 1 | 0 | 0 | **364** | **105** | **469** | **5,0%** | 2 |
| 10:00 až 11:00 | 352 | 32 | 5 | 12 | 0 | 8 | 57 | 0 | 3 | 0 | 0 | **384** | **85** | **469** | **5,0%** | 3 |
| 11:00 až 12:00 | 365 | 45 | 5 | 9 | 4 | 6 | 61 | 1 | 2 | 0 | 0 | **410** | **88** | **498** | **5,3%** | 2 |
| 12:00 až 13:00 | 321 | 29 | 5 | 2 | 4 | 8 | 51 | 2 | 1 | 0 | 0 | **350** | **73** | **423** | **4,5%** | 2 |
| 13:00 až 14:00 | 419 | 22 | 2 | 6 | 4 | 7 | 48 | 0 | 3 | 0 | 0 | **441** | **70** | **511** | **5,4%** | 2 |
| 14:00 až 15:00 | 444 | 38 | 11 | 7 | 10 | 5 | 49 | 1 | 5 | 0 | 1 | **483** | **88** | **571** | **6,0%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 725 | 42 | 10 | 2 | 8 | 5 | 56 | 1 | 7 | 0 | 2 | **769** | **89** | **858** | **9,1%** | 7 |
| 16:00 až 17:00 | 605 | 43 | 5 | 2 | 9 | 10 | 62 | 1 | 8 | 0 | 1 | **649** | **97** | **746** | **7,9%** | 2 |
| 17:00 až 18:00 | 548 | 32 | 4 | 2 | 5 | 9 | 31 | 3 | 3 | 0 | 0 | **580** | **57** | **637** | **6,7%** | 6 |
| 18:00 až 19:00 | 387 | 18 | 5 | 2 | 3 | 3 | 30 | 3 | 4 | 0 | 2 | **407** | **50** | **457** | **4,8%** | 2 |
| 19:00 až 20:00 | 313 | 6 | 0 | 4 | 0 | 4 | 14 | 1 | 2 | 0 | 0 | **319** | **25** | **344** | **3,6%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 201 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 2 | 0 | 0 | **207** | **17** | **224** | **2,4%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **7 134** | **481** | **72** | **91** | **59** | **106** | **734** | **17** | **69** | **0** | **6** | **7 621** | **1 148** | **8 769** | **93%** | **40** |
| **koef 0-24 hod** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **7 705** | **519** | **78** | **98** | **64** | **114** | **793** | **18** | **75** | **0** | **6** | **8 230** | **1 240** | **9 470** | **100%** | **40** |

Počet vozidel: CELKEM = **9 470** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **6**

NAD 3,5t = **1 240** (bez MHD a cyklistů) **820** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **15:00 až 16:00** **858** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**9,1%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (4) I/64 (Topoľčianska) - celkem oba směry

ID PROFILU: **4**

NÁZE PROFILU: **I/64 (Topoľčianska)**

KOMUNIKACE: **I/64**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **26.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

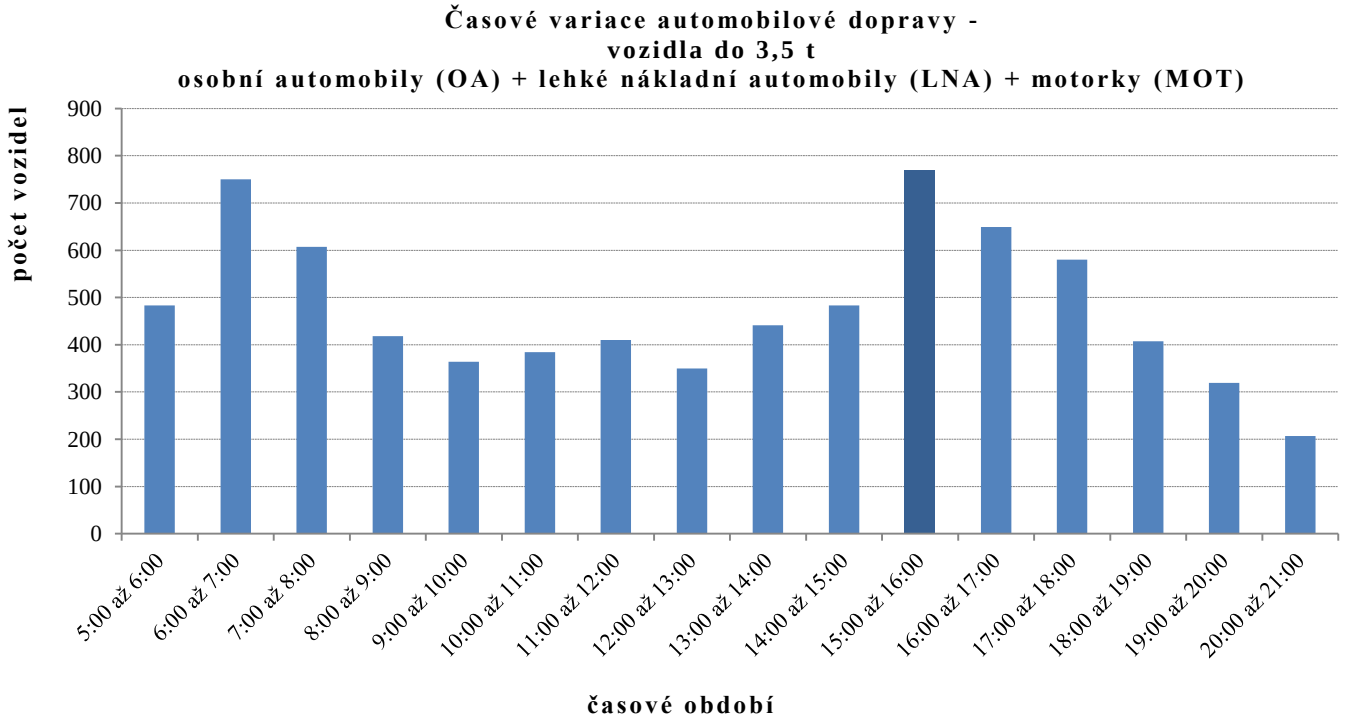
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 5,9% | 5,4% | 3,8% | 4,1% | 1,6% | 5,3% | 3,3% | 0,0% | 2,7% | 0,0% | 0,0% | **5,9%** | **3,4%** | **5,5%** | **5,5%** | 5,0% |
| 6:00 až 7:00 | 9,1% | 8,9% | 2,6% | 11,2% | 14,1% | 6,1% | 4,8% | 5,6% | 14,7% | 0,0% | 0,0% | **9,1%** | **6,4%** | **8,8%** | **8,8%** | 5,0% |
| 7:00 až 8:00 | 7,4% | 7,3% | 6,4% | 8,2% | 1,6% | 10,5% | 4,0% | 5,6% | 9,3% | 0,0% | 0,0% | **7,4%** | **5,3%** | **7,1%** | **7,1%** | 15,0% |
| 8:00 až 9:00 | 5,0% | 6,0% | 6,4% | 12,2% | 0,0% | 7,9% | 10,3% | 5,6% | 10,7% | 0,0% | 0,0% | **5,1%** | **9,4%** | **5,6%** | **5,6%** | 5,0% |
| 9:00 až 10:00 | 4,4% | 4,8% | 6,4% | 8,2% | 1,6% | 4,4% | 10,6% | 5,6% | 1,3% | 0,0% | 0,0% | **4,4%** | **8,5%** | **5,0%** | **5,0%** | 5,0% |
| 10:00 až 11:00 | 4,6% | 6,2% | 6,4% | 12,2% | 0,0% | 7,0% | 7,2% | 0,0% | 4,0% | 0,0% | 0,0% | **4,7%** | **6,9%** | **5,0%** | **5,0%** | 7,5% |
| 11:00 až 12:00 | 4,7% | 8,7% | 6,4% | 9,2% | 6,3% | 5,3% | 7,7% | 5,6% | 2,7% | 0,0% | 0,0% | **5,0%** | **7,1%** | **5,3%** | **5,3%** | 5,0% |
| 12:00 až 13:00 | 4,2% | 5,6% | 6,4% | 2,0% | 6,3% | 7,0% | 6,4% | 11,1% | 1,3% | 0,0% | 0,0% | **4,3%** | **5,9%** | **4,5%** | **4,5%** | 5,0% |
| 13:00 až 14:00 | 5,4% | 4,2% | 2,6% | 6,1% | 6,3% | 6,1% | 6,1% | 0,0% | 4,0% | 0,0% | 0,0% | **5,4%** | **5,6%** | **5,4%** | **5,4%** | 5,0% |
| 14:00 až 15:00 | 5,8% | 7,3% | 14,1% | 7,1% | 15,6% | 4,4% | 6,2% | 5,6% | 6,7% | 0,0% | 16,7% | **5,9%** | **7,1%** | **6,0%** | **6,0%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 9,4% | 8,1% | 12,8% | 2,0% | 12,5% | 4,4% | 7,1% | 5,6% | 9,3% | 0,0% | 33,3% | **9,3%** | **7,2%** | **9,1%** | **9,1%** | 17,5% |
| 16:00 až 17:00 | 7,9% | 8,3% | 6,4% | 2,0% | 14,1% | 8,8% | 7,8% | 5,6% | 10,7% | 0,0% | 16,7% | **7,9%** | **7,8%** | **7,9%** | **7,9%** | 5,0% |
| 17:00 až 18:00 | 7,1% | 6,2% | 5,1% | 2,0% | 7,8% | 7,9% | 3,9% | 16,7% | 4,0% | 0,0% | 0,0% | **7,0%** | **4,6%** | **6,7%** | **6,7%** | 15,0% |
| 18:00 až 19:00 | 5,0% | 3,5% | 6,4% | 2,0% | 4,7% | 2,6% | 3,8% | 16,7% | 5,3% | 0,0% | 33,3% | **4,9%** | **4,0%** | **4,8%** | **4,8%** | 5,0% |
| 19:00 až 20:00 | 4,1% | 1,2% | 0,0% | 4,1% | 0,0% | 3,5% | 1,8% | 5,6% | 2,7% | 0,0% | 0,0% | **3,9%** | **2,0%** | **3,6%** | **3,6%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,6% | 1,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,8% | 1,6% | 0,0% | 2,7% | 0,0% | 0,0% | **2,5%** | **1,4%** | **2,4%** | **2,4%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **93%** | **93%** | **92%** | **93%** | **92%** | **93%** | **93%** | **94%** | **92%** | **0%** | **100%** | **93%** | **93%** | **93%** | **93%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

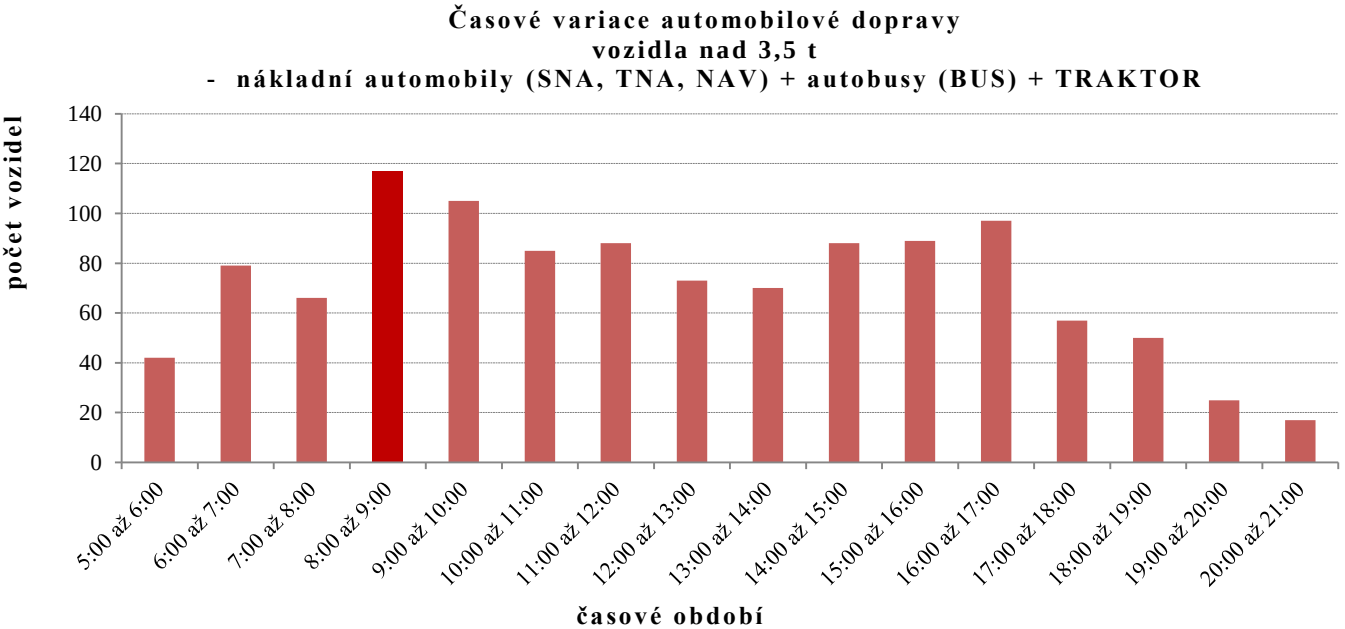
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

## VSTUP (4) I/64 (Topoľčianska) - celkem oba směry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **4** |
| NÁZE PROFILU: | **I/64 (Topoľčianska)** |
| KOMUNIKACE: | **I/64** |
| SMĚR | **celkem oba směry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **26.09.18** |
| DEN: | **ST** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (4) I/64 (Topoľčianska) - Z Nitry

ID PROFILU: **4**

NÁZE PROFILU: **I/64 (Topoľčianska)**

KOMUNIKACE: **I/64**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **26.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 113 | 10 | 1 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | **123** | **10** | **133** | **2,8%** | 2 |
| 6:00 až 7:00 | 156 | 17 | 1 | 6 | 7 | 3 | 10 | 1 | 8 | 0 | 0 | **173** | **36** | **209** | **4,4%** | 1 |
| 7:00 až 8:00 | 177 | 16 | 4 | 2 | 0 | 8 | 19 | 1 | 2 | 0 | 0 | **193** | **36** | **229** | **4,9%** | 3 |
| 8:00 až 9:00 | 143 | 16 | 2 | 5 | 0 | 4 | 55 | 1 | 5 | 0 | 0 | **159** | **72** | **231** | **4,9%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 152 | 16 | 4 | 3 | 0 | 1 | 49 | 0 | 1 | 0 | 0 | **168** | **58** | **226** | **4,8%** | 1 |
| 10:00 až 11:00 | 165 | 15 | 5 | 3 | 0 | 2 | 35 | 0 | 2 | 0 | 0 | **180** | **47** | **227** | **4,8%** | 2 |
| 11:00 až 12:00 | 186 | 27 | 4 | 3 | 3 | 4 | 38 | 0 | 2 | 0 | 0 | **213** | **54** | **267** | **5,7%** | 1 |
| 12:00 až 13:00 | 158 | 19 | 4 | 2 | 3 | 2 | 37 | 2 | 0 | 0 | 0 | **177** | **50** | **227** | **4,8%** | 2 |
| 13:00 až 14:00 | 220 | 15 | 2 | 2 | 4 | 0 | 32 | 0 | 2 | 0 | 0 | **235** | **42** | **277** | **5,9%** | 1 |
| 14:00 až 15:00 | 265 | 19 | 6 | 2 | 3 | 0 | 27 | 0 | 1 | 0 | 1 | **285** | **39** | **324** | **6,9%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 503 | 17 | 7 | 1 | 5 | 3 | 21 | 0 | 5 | 0 | 2 | **522** | **42** | **564** | **12,0%** | 3 |
| 16:00 až 17:00 | 395 | 16 | 2 | 0 | 1 | 2 | 29 | 1 | 4 | 0 | 0 | **411** | **39** | **450** | **9,6%** | 1 |
| 17:00 až 18:00 | 350 | 19 | 3 | 0 | 2 | 5 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | **369** | **26** | **395** | **8,4%** | 4 |
| 18:00 až 19:00 | 248 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 | 2 | 3 | 0 | 0 | **256** | **20** | **276** | **5,9%** | 1 |
| 19:00 až 20:00 | 182 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | **187** | **12** | **199** | **4,2%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 116 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | **117** | **7** | **124** | **2,6%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **3 529** | **236** | **46** | **31** | **29** | **39** | **398** | **9** | **38** | **0** | **3** | **3 768** | **590** | **4 358** | **93%** | **22** |
| **koef 0-24 hod** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **3 811** | **255** | **50** | **33** | **31** | **42** | **430** | **10** | **41** | **0** | **3** | **4 069** | **637** | **4 706** | **100%** | **22** |

Počet vozidel: CELKEM = **4 706** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **3**

NAD 3,5t = **637** (bez MHD a cyklistů) **445** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **15:00 až 16:00** **564** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**12,0%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (4) I/64 (Topoľčianska) - Z Nitry

ID PROFILU: **4**

NÁZE PROFILU: **I/64 (Topoľčianska)**

KOMUNIKACE: **I/64**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **26.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

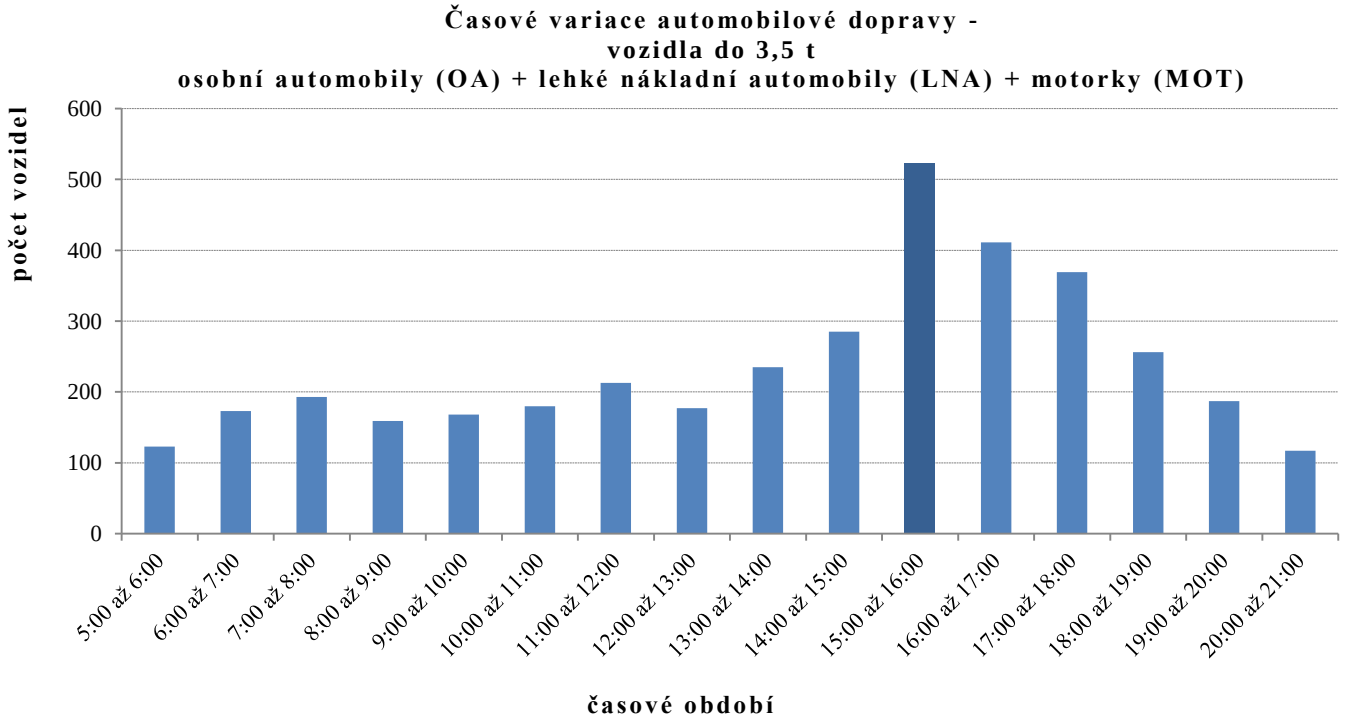
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 3,0% | 3,9% | 2,0% | 3,0% | 0,0% | 4,8% | 1,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **3,0%** | **1,6%** | **2,8%** | **2,8%** | 9,1% |
| 6:00 až 7:00 | 4,1% | 6,7% | 2,0% | 18,2% | 22,6% | 7,1% | 2,3% | 10,0% | 19,5% | 0,0% | 0,0% | **4,3%** | **5,7%** | **4,4%** | **4,4%** | 4,5% |
| 7:00 až 8:00 | 4,6% | 6,3% | 8,0% | 6,1% | 0,0% | 19,0% | 4,4% | 10,0% | 4,9% | 0,0% | 0,0% | **4,7%** | **5,7%** | **4,9%** | **4,9%** | 13,6% |
| 8:00 až 9:00 | 3,8% | 6,3% | 4,0% | 15,2% | 0,0% | 9,5% | 12,8% | 10,0% | 12,2% | 0,0% | 0,0% | **3,9%** | **11,3%** | **4,9%** | **4,9%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 4,0% | 6,3% | 8,0% | 9,1% | 0,0% | 2,4% | 11,4% | 0,0% | 2,4% | 0,0% | 0,0% | **4,1%** | **9,1%** | **4,8%** | **4,8%** | 4,5% |
| 10:00 až 11:00 | 4,3% | 5,9% | 10,0% | 9,1% | 0,0% | 4,8% | 8,1% | 0,0% | 4,9% | 0,0% | 0,0% | **4,4%** | **7,4%** | **4,8%** | **4,8%** | 9,1% |
| 11:00 až 12:00 | 4,9% | 10,6% | 8,0% | 9,1% | 9,7% | 9,5% | 8,8% | 0,0% | 4,9% | 0,0% | 0,0% | **5,2%** | **8,5%** | **5,7%** | **5,7%** | 4,5% |
| 12:00 až 13:00 | 4,1% | 7,5% | 8,0% | 6,1% | 9,7% | 4,8% | 8,6% | 20,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **4,3%** | **7,8%** | **4,8%** | **4,8%** | 9,1% |
| 13:00 až 14:00 | 5,8% | 5,9% | 4,0% | 6,1% | 12,9% | 0,0% | 7,4% | 0,0% | 4,9% | 0,0% | 0,0% | **5,8%** | **6,6%** | **5,9%** | **5,9%** | 4,5% |
| 14:00 až 15:00 | 7,0% | 7,5% | 12,0% | 6,1% | 9,7% | 0,0% | 6,3% | 0,0% | 2,4% | 0,0% | 33,3% | **7,0%** | **6,1%** | **6,9%** | **6,9%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 13,2% | 6,7% | 14,0% | 3,0% | 16,1% | 7,1% | 4,9% | 0,0% | 12,2% | 0,0% | 66,7% | **12,8%** | **6,6%** | **12,0%** | **12,0%** | 13,6% |
| 16:00 až 17:00 | 10,4% | 6,3% | 4,0% | 0,0% | 3,2% | 4,8% | 6,7% | 10,0% | 9,8% | 0,0% | 0,0% | **10,1%** | **6,1%** | **9,6%** | **9,6%** | 4,5% |
| 17:00 až 18:00 | 9,2% | 7,5% | 6,0% | 0,0% | 6,5% | 11,9% | 3,5% | 0,0% | 2,4% | 0,0% | 0,0% | **9,1%** | **4,1%** | **8,4%** | **8,4%** | 18,2% |
| 18:00 až 19:00 | 6,5% | 3,1% | 2,0% | 0,0% | 3,2% | 0,0% | 3,0% | 20,0% | 7,3% | 0,0% | 0,0% | **6,3%** | **3,1%** | **5,9%** | **5,9%** | 4,5% |
| 19:00 až 20:00 | 4,8% | 2,0% | 0,0% | 3,0% | 0,0% | 2,4% | 1,9% | 10,0% | 2,4% | 0,0% | 0,0% | **4,6%** | **1,9%** | **4,2%** | **4,2%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 3,0% | 0,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 4,8% | 0,9% | 0,0% | 2,4% | 0,0% | 0,0% | **2,9%** | **1,1%** | **2,6%** | **2,6%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **93%** | **93%** | **92%** | **94%** | **94%** | **93%** | **93%** | **90%** | **93%** | **0%** | **100%** | **93%** | **93%** | **93%** | **93%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

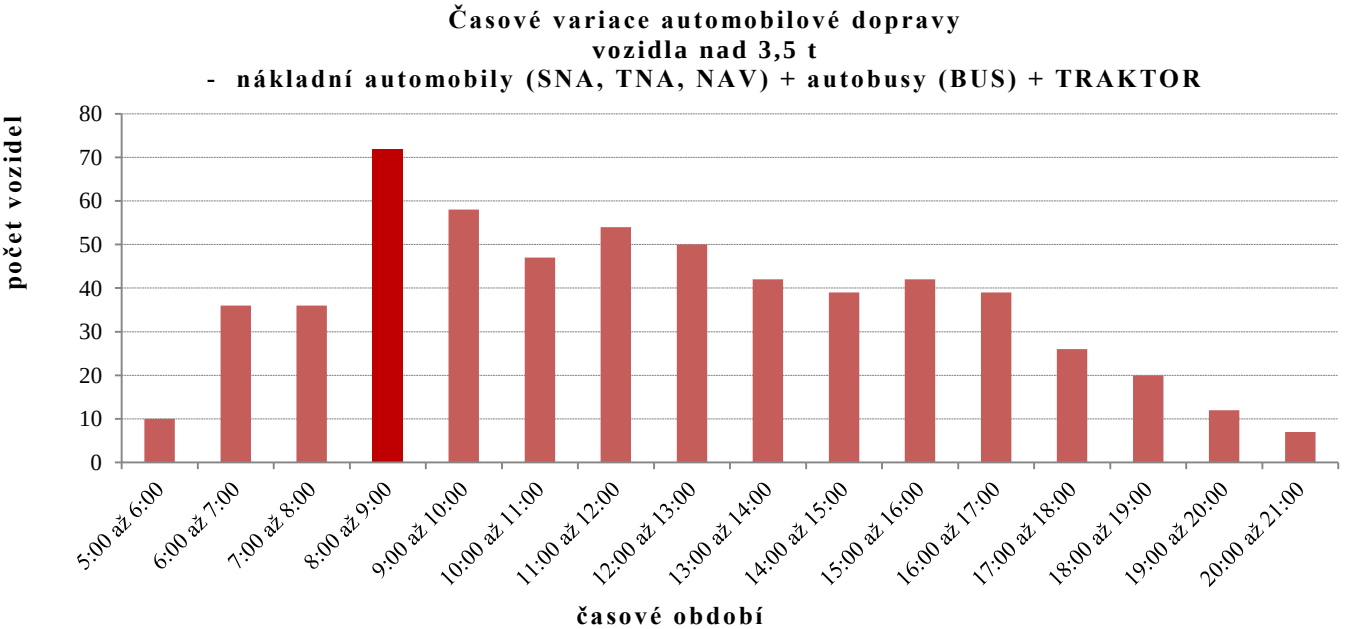
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (4) I/64 (Topoľčianska) - Z Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **4** |
| NÁZE PROFILU: | **I/64 (Topoľčianska)** |
| KOMUNIKACE: | **I/64** |
| SMĚR | **Z Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **26.09.18** |
| DEN: | **ST** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (4) I/64 (Topoľčianska) - DO Nitry

ID PROFILU: **4**

NÁZE PROFILU: **I/64 (Topoľčianska)**

KOMUNIKACE: **I/64**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **26.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 342 | 18 | 2 | 3 | 1 | 4 | 20 | 0 | 2 | 0 | 0 | **360** | **32** | **392** | **8,2%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 548 | 29 | 1 | 5 | 2 | 4 | 28 | 0 | 3 | 0 | 0 | **577** | **43** | **620** | **13,0%** | 1 |
| 7:00 až 8:00 | 392 | 22 | 1 | 6 | 1 | 4 | 13 | 0 | 5 | 0 | 0 | **414** | **30** | **444** | **9,3%** | 3 |
| 8:00 až 9:00 | 244 | 15 | 3 | 7 | 0 | 5 | 27 | 0 | 3 | 0 | 0 | **259** | **45** | **304** | **6,4%** | 2 |
| 9:00 až 10:00 | 187 | 9 | 1 | 5 | 1 | 4 | 35 | 1 | 0 | 0 | 0 | **196** | **47** | **243** | **5,1%** | 1 |
| 10:00 až 11:00 | 187 | 17 | 0 | 9 | 0 | 6 | 22 | 0 | 1 | 0 | 0 | **204** | **38** | **242** | **5,1%** | 1 |
| 11:00 až 12:00 | 179 | 18 | 1 | 6 | 1 | 2 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | **197** | **34** | **231** | **4,8%** | 1 |
| 12:00 až 13:00 | 163 | 10 | 1 | 0 | 1 | 6 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | **173** | **23** | **196** | **4,1%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 199 | 7 | 0 | 4 | 0 | 7 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | **206** | **28** | **234** | **4,9%** | 1 |
| 14:00 až 15:00 | 179 | 19 | 5 | 5 | 7 | 5 | 22 | 1 | 4 | 0 | 0 | **198** | **49** | **247** | **5,2%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 222 | 25 | 3 | 1 | 3 | 2 | 35 | 1 | 2 | 0 | 0 | **247** | **47** | **294** | **6,2%** | 4 |
| 16:00 až 17:00 | 210 | 27 | 3 | 2 | 8 | 8 | 33 | 0 | 4 | 0 | 1 | **238** | **58** | **296** | **6,2%** | 1 |
| 17:00 až 18:00 | 198 | 13 | 1 | 2 | 3 | 4 | 16 | 3 | 2 | 0 | 0 | **211** | **31** | **242** | **5,1%** | 2 |
| 18:00 až 19:00 | 139 | 10 | 4 | 2 | 2 | 3 | 17 | 1 | 1 | 0 | 2 | **151** | **30** | **181** | **3,8%** | 1 |
| 19:00 až 20:00 | 131 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | **132** | **13** | **145** | **3,0%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 85 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | **90** | **10** | **100** | **2,1%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **3 605** | **245** | **26** | **60** | **30** | **67** | **336** | **8** | **31** | **0** | **3** | **3 853** | **558** | **4 411** | **93%** | **18** |
| **koef 0-24 hod** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **3 893** | **265** | **28** | **65** | **32** | **72** | **363** | **9** | **33** | **0** | **3** | **4 161** | **602** | **4 763** | **100%** | **18** |

Počet vozidel: CELKEM = **4 763** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **3**

NAD 3,5t = **602** (bez MHD a cyklistů) **375** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **6:00 až 7:00** **620** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**13,0%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (4) I/64 (Topoľčianska) - DO Nitry

ID PROFILU: **4**

NÁZE PROFILU: **I/64 (Topoľčianska)**

KOMUNIKACE: **I/64**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **26.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

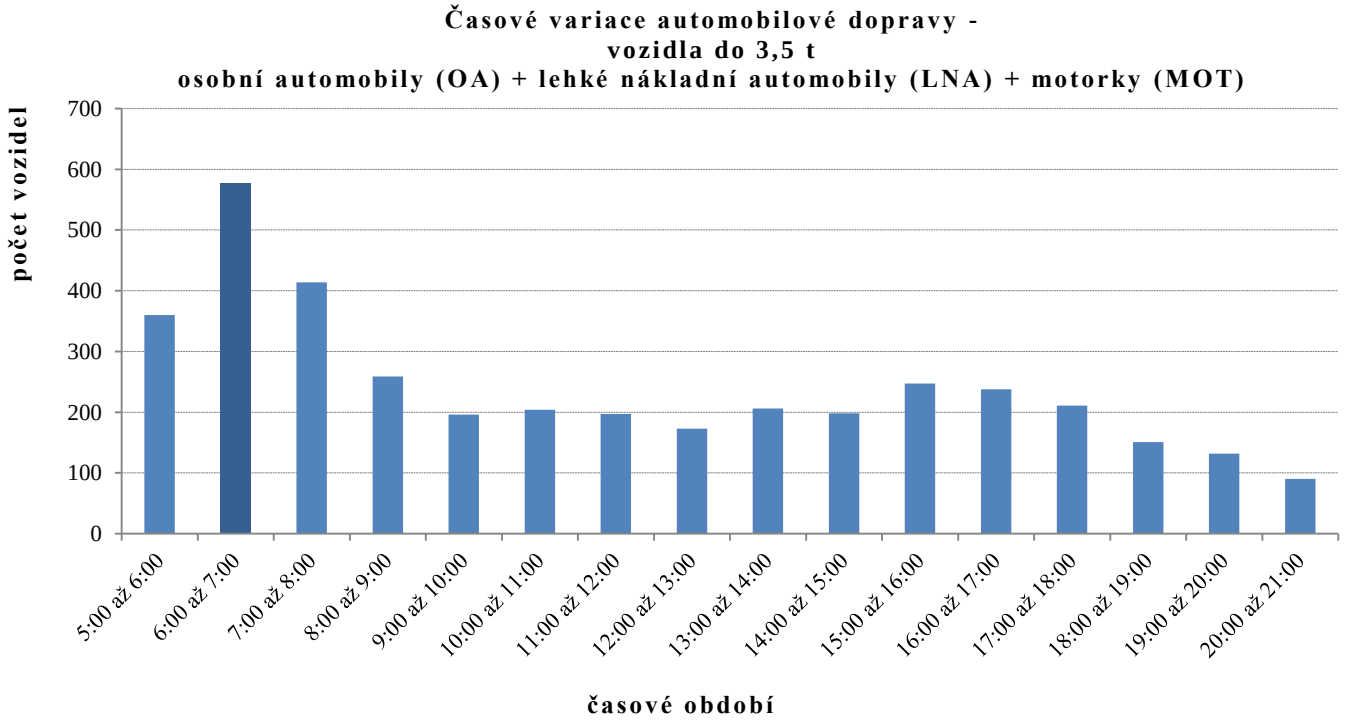
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 8,8% | 6,8% | 7,1% | 4,6% | 3,1% | 5,6% | 5,5% | 0,0% | 6,1% | 0,0% | 0,0% | **8,7%** | **5,3%** | **8,2%** | **8,2%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 14,1% | 10,9% | 3,6% | 7,7% | 6,3% | 5,6% | 7,7% | 0,0% | 9,1% | 0,0% | 0,0% | **13,9%** | **7,1%** | **13,0%** | **13,0%** | 5,6% |
| 7:00 až 8:00 | 10,1% | 8,3% | 3,6% | 9,2% | 3,1% | 5,6% | 3,6% | 0,0% | 15,2% | 0,0% | 0,0% | **9,9%** | **5,0%** | **9,3%** | **9,3%** | 16,7% |
| 8:00 až 9:00 | 6,3% | 5,7% | 10,7% | 10,8% | 0,0% | 6,9% | 7,4% | 0,0% | 9,1% | 0,0% | 0,0% | **6,2%** | **7,5%** | **6,4%** | **6,4%** | 11,1% |
| 9:00 až 10:00 | 4,8% | 3,4% | 3,6% | 7,7% | 3,1% | 5,6% | 9,6% | 11,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **4,7%** | **7,8%** | **5,1%** | **5,1%** | 5,6% |
| 10:00 až 11:00 | 4,8% | 6,4% | 0,0% | 13,8% | 0,0% | 8,3% | 6,1% | 0,0% | 3,0% | 0,0% | 0,0% | **4,9%** | **6,3%** | **5,1%** | **5,1%** | 5,6% |
| 11:00 až 12:00 | 4,6% | 6,8% | 3,6% | 9,2% | 3,1% | 2,8% | 6,3% | 11,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **4,7%** | **5,6%** | **4,8%** | **4,8%** | 5,6% |
| 12:00 až 13:00 | 4,2% | 3,8% | 3,6% | 0,0% | 3,1% | 8,3% | 3,9% | 0,0% | 3,0% | 0,0% | 0,0% | **4,2%** | **3,8%** | **4,1%** | **4,1%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 5,1% | 2,6% | 0,0% | 6,2% | 0,0% | 9,7% | 4,4% | 0,0% | 3,0% | 0,0% | 0,0% | **5,0%** | **4,7%** | **4,9%** | **4,9%** | 5,6% |
| 14:00 až 15:00 | 4,6% | 7,2% | 17,9% | 7,7% | 21,9% | 6,9% | 6,1% | 11,1% | 12,1% | 0,0% | 0,0% | **4,8%** | **8,1%** | **5,2%** | **5,2%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 5,7% | 9,4% | 10,7% | 1,5% | 9,4% | 2,8% | 9,6% | 11,1% | 6,1% | 0,0% | 0,0% | **5,9%** | **7,8%** | **6,2%** | **6,2%** | 22,2% |
| 16:00 až 17:00 | 5,4% | 10,2% | 10,7% | 3,1% | 25,0% | 11,1% | 9,1% | 0,0% | 12,1% | 0,0% | 33,3% | **5,7%** | **9,6%** | **6,2%** | **6,2%** | 5,6% |
| 17:00 až 18:00 | 5,1% | 4,9% | 3,6% | 3,1% | 9,4% | 5,6% | 4,4% | 33,3% | 6,1% | 0,0% | 0,0% | **5,1%** | **5,1%** | **5,1%** | **5,1%** | 11,1% |
| 18:00 až 19:00 | 3,6% | 3,8% | 14,3% | 3,1% | 6,3% | 4,2% | 4,7% | 11,1% | 3,0% | 0,0% | 66,7% | **3,6%** | **5,0%** | **3,8%** | **3,8%** | 5,6% |
| 19:00 až 20:00 | 3,4% | 0,4% | 0,0% | 4,6% | 0,0% | 4,2% | 1,7% | 0,0% | 3,0% | 0,0% | 0,0% | **3,2%** | **2,2%** | **3,0%** | **3,0%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,2% | 1,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,5% | 0,0% | 3,0% | 0,0% | 0,0% | **2,2%** | **1,7%** | **2,1%** | **2,1%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **93%** | **92%** | **93%** | **92%** | **94%** | **93%** | **93%** | **89%** | **94%** | **0%** | **100%** | **93%** | **93%** | **93%** | **93%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | **1,08** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

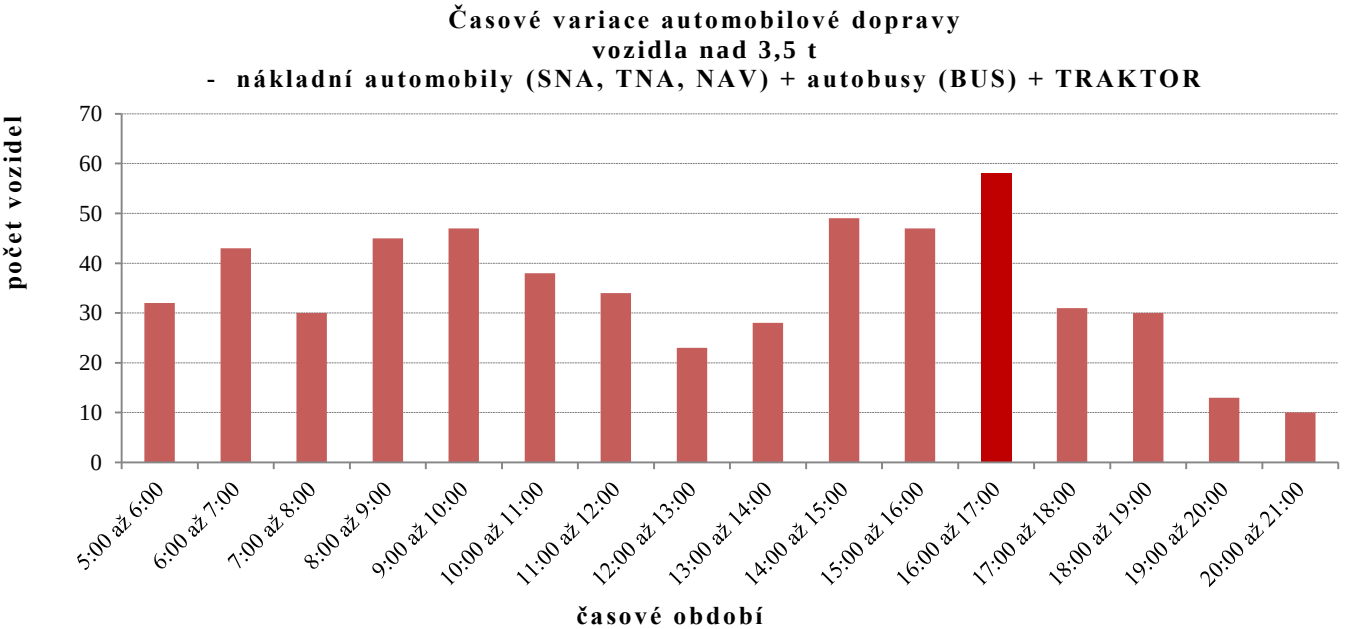
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (4) I/64 (Topoľčianska) - DO Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **4** |
| NÁZE PROFILU: | **I/64 (Topoľčianska)** |
| KOMUNIKACE: | **I/64** |
| SMĚR | **DO Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **26.09.18** |
| DEN: | **ST** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (5) II/593 (Podhorany) - celkem oba směry

ID PROFILU: **5**

NÁZE PROFILU: **II/593 (Podhorany)**

KOMUNIKACE: **II/593**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **19.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 167 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | **173** | **9** | **182** | **2,9%** | 1 |
| 6:00 až 7:00 | 404 | 33 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | **439** | **11** | **450** | **7,2%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 434 | 34 | 12 | 0 | 6 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 3 | **471** | **26** | **497** | **8,0%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 356 | 41 | 15 | 1 | 8 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | **397** | **30** | **427** | **6,9%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 331 | 37 | 4 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | **369** | **12** | **381** | **6,1%** | 1 |
| 10:00 až 11:00 | 286 | 24 | 13 | 2 | 7 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | **311** | **27** | **338** | **5,4%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 303 | 31 | 14 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | **334** | **18** | **352** | **5,6%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 283 | 36 | 11 | 0 | 9 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 7 | **326** | **25** | **351** | **5,6%** | 3 |
| 13:00 až 14:00 | 320 | 27 | 2 | 0 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | **348** | **14** | **362** | **5,8%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 376 | 35 | 11 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 6 | **417** | **22** | **439** | **7,0%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 438 | 25 | 9 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 6 | **469** | **16** | **485** | **7,8%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 475 | 13 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | **495** | **16** | **511** | **8,2%** | 1 |
| 17:00 až 18:00 | 382 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 | **422** | **2** | **424** | **6,8%** | 1 |
| 18:00 až 19:00 | 315 | 14 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | **338** | **6** | **344** | **5,5%** | 0 |
| 19:00 až 20:00 | 240 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | **250** | **4** | **254** | **4,1%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 129 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | **134** | **3** | **137** | **2,2%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **5 239** | **383** | **120** | **7** | **57** | **4** | **12** | **7** | **34** | **0** | **71** | **5 693** | **241** | **5 934** | **95%** | **7** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **5 501** | **402** | **126** | **7** | **60** | **4** | **13** | **7** | **36** | **0** | **75** | **5 978** | **253** | **6 231** | **100%** | **7** |

Počet vozidel: CELKEM = **6 231** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **71**

NAD 3,5t = **253** (bez MHD a cyklistů) **53** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **16:00 až 17:00** **511** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**8,2%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (5) II/593 (Podhorany) - celkem oba směry

ID PROFILU: **5**

NÁZE PROFILU: **II/593 (Podhorany)**

KOMUNIKACE: **II/593**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **19.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

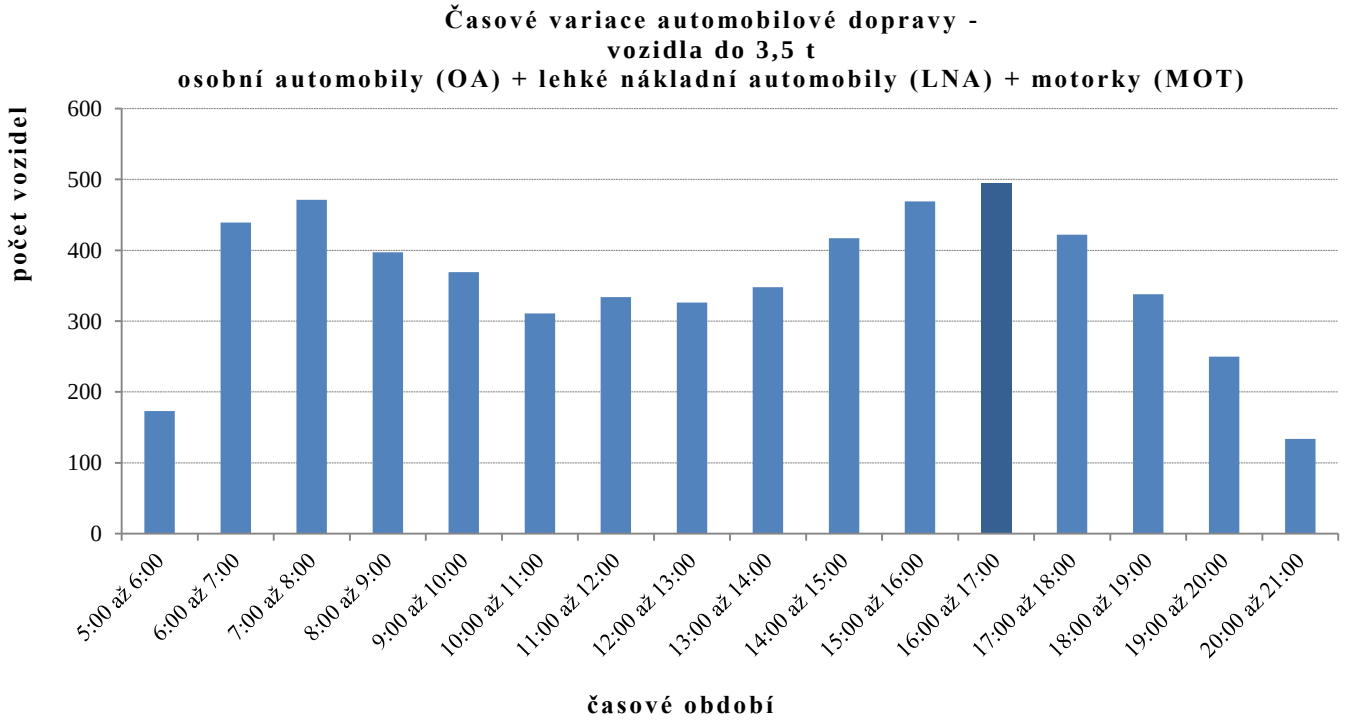
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 3,0% | 1,5% | 5,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,6% | 0,0% | 0,0% | **2,9%** | **3,6%** | **2,9%** | **2,9%** | 14,3% |
| 6:00 až 7:00 | 7,3% | 8,2% | 4,8% | 14,3% | 1,7% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,3% | 0,0% | 2,7% | **7,3%** | **4,3%** | **7,2%** | **7,2%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 7,9% | 8,5% | 9,5% | 0,0% | 10,0% | 25,0% | 7,7% | 28,6% | 11,1% | 0,0% | 4,0% | **7,9%** | **10,3%** | **8,0%** | **8,0%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 6,5% | 10,2% | 11,9% | 14,3% | 13,3% | 0,0% | 15,4% | 14,3% | 8,3% | 0,0% | 0,0% | **6,6%** | **11,9%** | **6,9%** | **6,9%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 6,0% | 9,2% | 3,2% | 14,3% | 8,3% | 0,0% | 7,7% | 0,0% | 2,8% | 0,0% | 1,3% | **6,2%** | **4,7%** | **6,1%** | **6,1%** | 14,3% |
| 10:00 až 11:00 | 5,2% | 6,0% | 10,3% | 28,6% | 11,7% | 0,0% | 15,4% | 0,0% | 8,3% | 0,0% | 1,3% | **5,2%** | **10,7%** | **5,4%** | **5,4%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 5,5% | 7,7% | 11,1% | 0,0% | 3,3% | 0,0% | 7,7% | 0,0% | 2,8% | 0,0% | 0,0% | **5,6%** | **7,1%** | **5,6%** | **5,6%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 5,1% | 9,0% | 8,7% | 0,0% | 15,0% | 0,0% | 15,4% | 14,3% | 5,6% | 0,0% | 9,3% | **5,5%** | **9,9%** | **5,6%** | **5,6%** | 42,9% |
| 13:00 až 14:00 | 5,8% | 6,7% | 1,6% | 0,0% | 15,0% | 50,0% | 7,7% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,3% | **5,8%** | **5,5%** | **5,8%** | **5,8%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 6,8% | 8,7% | 8,7% | 14,3% | 8,3% | 0,0% | 7,7% | 0,0% | 11,1% | 0,0% | 8,0% | **7,0%** | **8,7%** | **7,0%** | **7,0%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 8,0% | 6,2% | 7,1% | 14,3% | 1,7% | 0,0% | 7,7% | 0,0% | 11,1% | 0,0% | 8,0% | **7,8%** | **6,3%** | **7,8%** | **7,8%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 8,6% | 3,2% | 8,7% | 0,0% | 3,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,3% | 0,0% | 9,3% | **8,3%** | **6,3%** | **8,2%** | **8,2%** | 14,3% |
| 17:00 až 18:00 | 6,9% | 4,7% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,8% | 0,0% | 28,0% | **7,1%** | **0,8%** | **6,8%** | **6,8%** | 14,3% |
| 18:00 až 19:00 | 5,7% | 3,5% | 1,6% | 0,0% | 1,7% | 0,0% | 0,0% | 28,6% | 2,8% | 0,0% | 12,0% | **5,7%** | **2,4%** | **5,5%** | **5,5%** | 0,0% |
| 19:00 až 20:00 | 4,4% | 1,2% | 0,8% | 0,0% | 1,7% | 0,0% | 0,0% | 14,3% | 2,8% | 0,0% | 6,7% | **4,2%** | **1,6%** | **4,1%** | **4,1%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,3% | 0,7% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 25,0% | 0,0% | 0,0% | 2,8% | 0,0% | 2,7% | **2,2%** | **1,2%** | **2,2%** | **2,2%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** | **95%** | **100%** | **92%** | **100%** | **94%** | **0%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

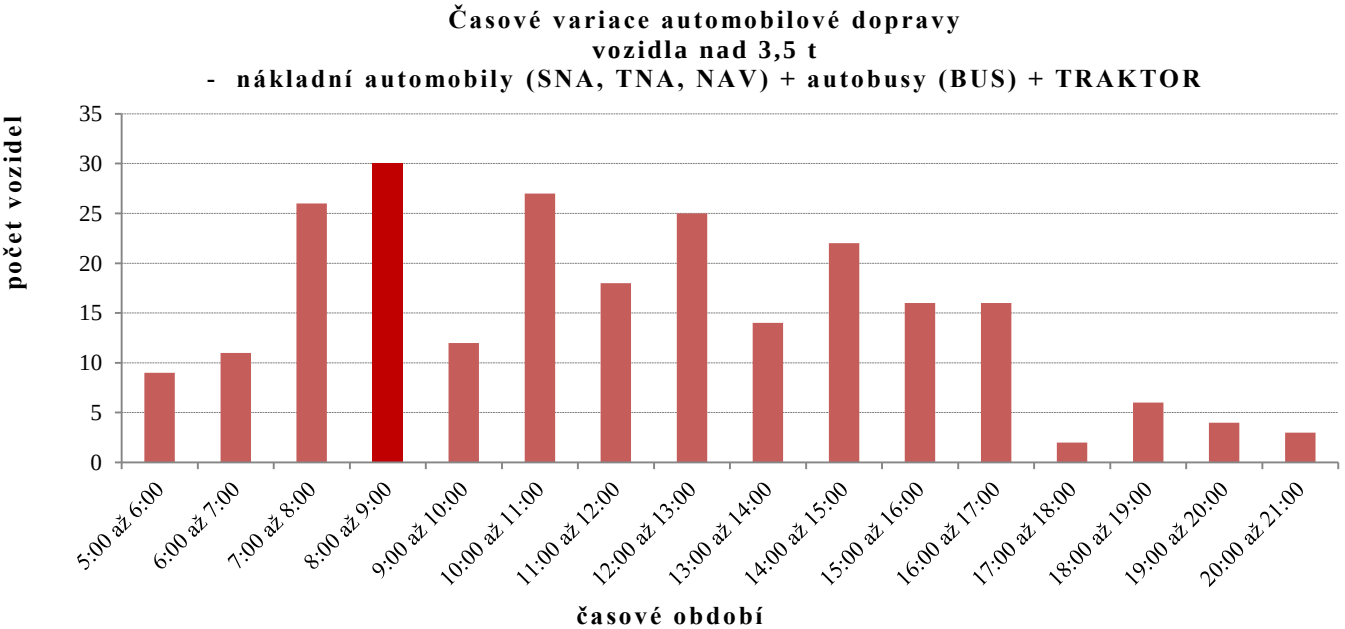
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

## VSTUP (5) II/593 (Podhorany) - celkem oba směry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **5** |
| NÁZE PROFILU: | **II/593 (Podhorany)** |
| KOMUNIKACE: | **II/593** |
| SMĚR | **celkem oba směry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **19.09.18** |
| DEN: | **ST** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (5) II/593 (Podhorany) - Z Nitry

ID PROFILU: **5**

NÁZE PROFILU: **II/593 (Podhorany)**

KOMUNIKACE: **II/593**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **19.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 16 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **18** | **5** | **23** | **0,7%** | 1 |
| 6:00 až 7:00 | 90 | 13 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | **104** | **4** | **108** | **3,4%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 111 | 11 | 7 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | **124** | **17** | **141** | **4,4%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 139 | 22 | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | **161** | **11** | **172** | **5,4%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 152 | 18 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **170** | **7** | **177** | **5,6%** | 1 |
| 10:00 až 11:00 | 165 | 13 | 8 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | **178** | **15** | **193** | **6,1%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 158 | 21 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **179** | **8** | **187** | **5,9%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 149 | 16 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | **170** | **12** | **182** | **5,7%** | 2 |
| 13:00 až 14:00 | 169 | 15 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **184** | **7** | **191** | **6,0%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 223 | 19 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | **246** | **11** | **257** | **8,1%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 305 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | **320** | **9** | **329** | **10,4%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 335 | 8 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | **347** | **8** | **355** | **11,2%** | 1 |
| 17:00 až 18:00 | 213 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 | **242** | **1** | **243** | **7,7%** | 0 |
| 18:00 až 19:00 | 212 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | **226** | **4** | **230** | **7,3%** | 0 |
| 19:00 až 20:00 | 140 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | **147** | **2** | **149** | **4,7%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 76 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | **80** | **2** | **82** | **2,6%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **2 653** | **199** | **60** | **3** | **27** | **3** | **8** | **4** | **18** | **0** | **44** | **2 896** | **123** | **3 019** | **95%** | **5** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **2 786** | **209** | **63** | **3** | **28** | **3** | **8** | **4** | **19** | **0** | **46** | **3 041** | **128** | **3 169** | **100%** | **5** |

Počet vozidel: CELKEM = **3 169** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **44**

NAD 3,5t = **128** (bez MHD a cyklistů) **30** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **16:00 až 17:00** **355** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**11,2%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (5) II/593 (Podhorany) - Z Nitry

ID PROFILU: **5**

NÁZE PROFILU: **II/593 (Podhorany)**

KOMUNIKACE: **II/593**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **19.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

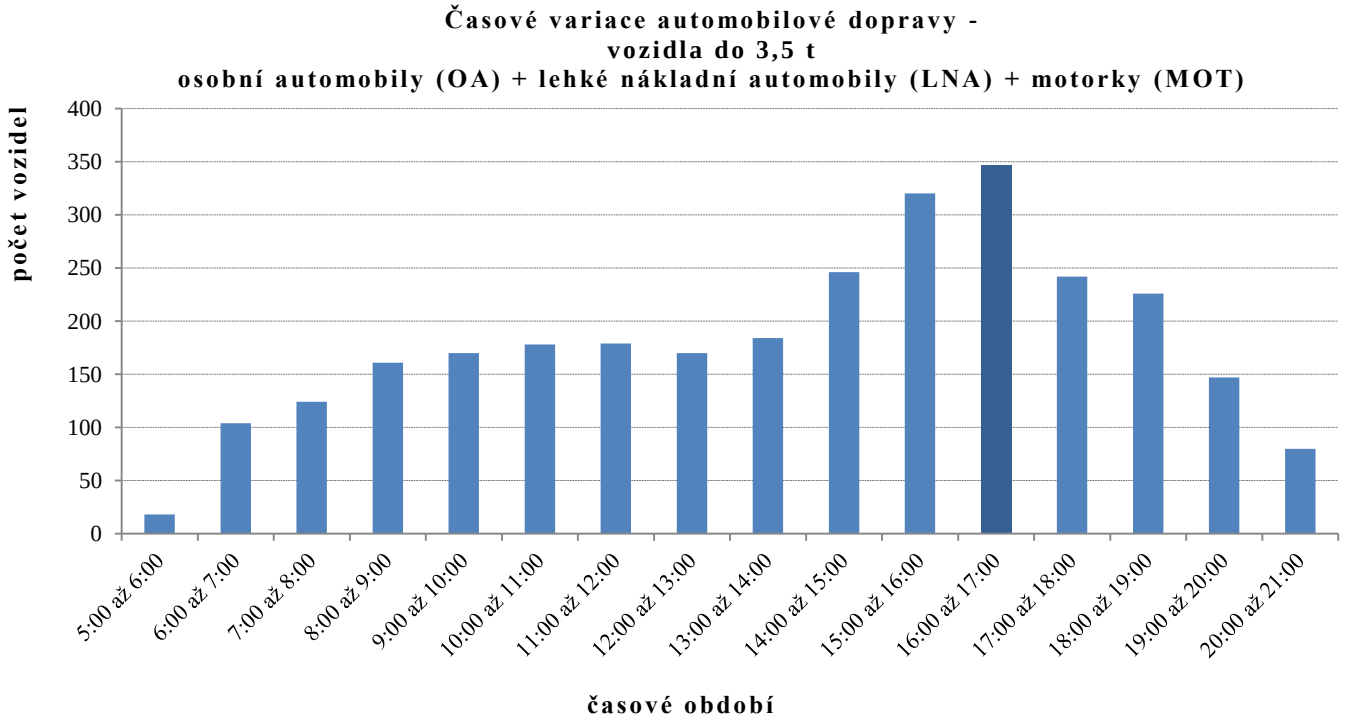
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 0,6% | 1,0% | 6,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,3% | 0,0% | 0,0% | **0,6%** | **3,9%** | **0,7%** | **0,7%** | 20,0% |
| 6:00 až 7:00 | 3,2% | 6,2% | 3,2% | 0,0% | 3,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,3% | 0,0% | 2,2% | **3,4%** | **3,1%** | **3,4%** | **3,4%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 4,0% | 5,3% | 11,1% | 0,0% | 17,9% | 33,3% | 12,5% | 50,0% | 5,3% | 0,0% | 4,3% | **4,1%** | **13,3%** | **4,4%** | **4,4%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 5,0% | 10,5% | 7,9% | 33,3% | 10,7% | 0,0% | 12,5% | 0,0% | 5,3% | 0,0% | 0,0% | **5,3%** | **8,6%** | **5,4%** | **5,4%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 5,5% | 8,6% | 3,2% | 33,3% | 10,7% | 0,0% | 12,5% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **5,6%** | **5,5%** | **5,6%** | **5,6%** | 20,0% |
| 10:00 až 11:00 | 5,9% | 6,2% | 12,7% | 33,3% | 7,1% | 0,0% | 25,0% | 0,0% | 10,5% | 0,0% | 0,0% | **5,9%** | **11,7%** | **6,1%** | **6,1%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 5,7% | 10,0% | 11,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,3% | 0,0% | 0,0% | **5,9%** | **6,3%** | **5,9%** | **5,9%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 5,3% | 7,7% | 9,5% | 0,0% | 14,3% | 0,0% | 0,0% | 25,0% | 5,3% | 0,0% | 10,9% | **5,6%** | **9,4%** | **5,7%** | **5,7%** | 40,0% |
| 13:00 až 14:00 | 6,1% | 7,2% | 1,6% | 0,0% | 14,3% | 33,3% | 12,5% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **6,1%** | **5,5%** | **6,0%** | **6,0%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 8,0% | 9,1% | 9,5% | 0,0% | 7,1% | 0,0% | 12,5% | 0,0% | 10,5% | 0,0% | 8,7% | **8,1%** | **8,6%** | **8,1%** | **8,1%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 10,9% | 5,3% | 7,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 12,5% | 0,0% | 15,8% | 0,0% | 8,7% | **10,5%** | **7,0%** | **10,4%** | **10,4%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 12,0% | 3,8% | 7,9% | 0,0% | 3,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 10,5% | 0,0% | 8,7% | **11,4%** | **6,3%** | **11,2%** | **11,2%** | 20,0% |
| 17:00 až 18:00 | 7,6% | 6,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,3% | 0,0% | 34,8% | **8,0%** | **0,8%** | **7,7%** | **7,7%** | 0,0% |
| 18:00 až 19:00 | 7,6% | 5,3% | 1,6% | 0,0% | 3,6% | 0,0% | 0,0% | 25,0% | 5,3% | 0,0% | 6,5% | **7,4%** | **3,1%** | **7,3%** | **7,3%** | 0,0% |
| 19:00 až 20:00 | 5,0% | 1,4% | 1,6% | 0,0% | 3,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,7% | **4,8%** | **1,6%** | **4,7%** | **4,7%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,7% | 1,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 33,3% | 0,0% | 0,0% | 5,3% | 0,0% | 2,2% | **2,6%** | **1,6%** | **2,6%** | **2,6%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** | **96%** | **100%** | **100%** | **100%** | **95%** | **0%** | **96%** | **95%** | **96%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

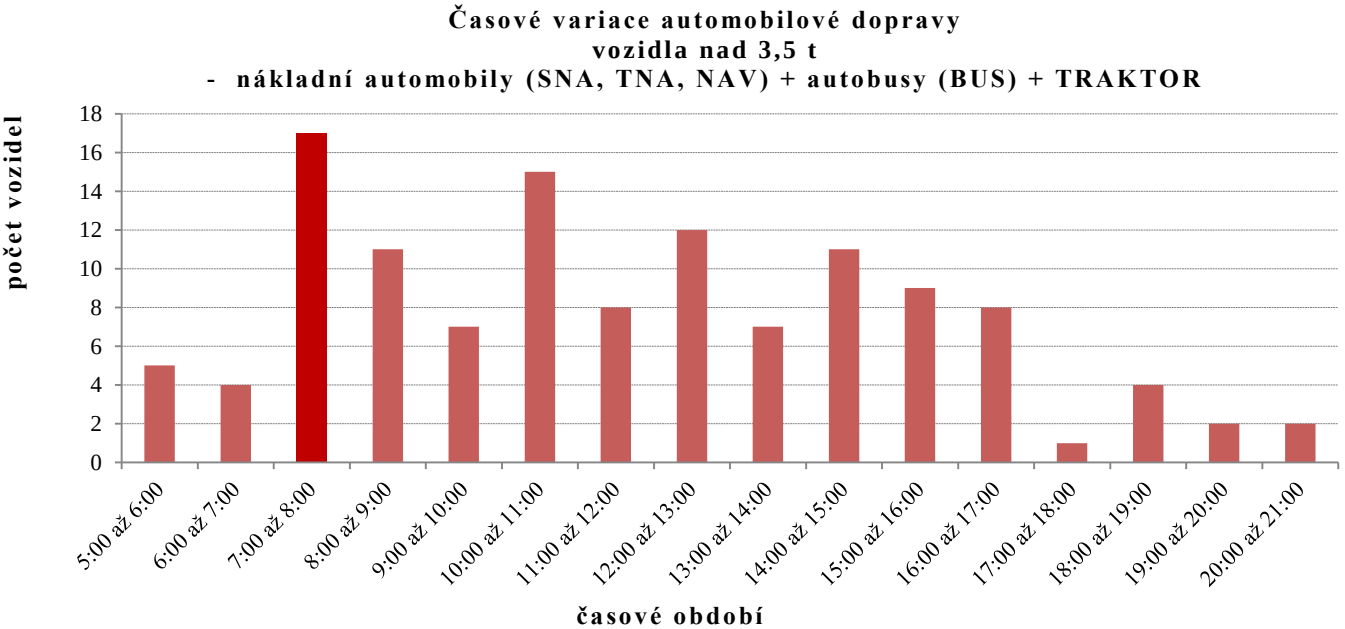
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (5) II/593 (Podhorany) - Z Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **5** |
| NÁZE PROFILU: | **II/593 (Podhorany)** |
| KOMUNIKACE: | **II/593** |
| SMĚR | **Z Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **19.09.18** |
| DEN: | **ST** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (5) II/593 (Podhorany) - DO Nitry

ID PROFILU: **5**

NÁZE PROFILU: **II/593 (Podhorany)**

KOMUNIKACE: **II/593**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **19.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 151 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **155** | **4** | **159** | **5,2%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 314 | 20 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | **335** | **7** | **342** | **11,2%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 323 | 23 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | **347** | **9** | **356** | **11,6%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 217 | 19 | 10 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | **236** | **19** | **255** | **8,3%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 179 | 19 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | **199** | **5** | **204** | **6,7%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 121 | 11 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | **133** | **12** | **145** | **4,7%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 145 | 10 | 7 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **155** | **10** | **165** | **5,4%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 134 | 20 | 5 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | **156** | **13** | **169** | **5,5%** | 1 |
| 13:00 až 14:00 | 151 | 12 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **164** | **7** | **171** | **5,6%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 153 | 16 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | **171** | **11** | **182** | **5,9%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 133 | 14 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | **149** | **7** | **156** | **5,1%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 140 | 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | **148** | **8** | **156** | **5,1%** | 0 |
| 17:00 až 18:00 | 169 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | **180** | **1** | **181** | **5,9%** | 1 |
| 18:00 až 19:00 | 103 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | **112** | **2** | **114** | **3,7%** | 0 |
| 19:00 až 20:00 | 100 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | **103** | **2** | **105** | **3,4%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 53 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **54** | **1** | **55** | **1,8%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **2 586** | **184** | **60** | **4** | **30** | **1** | **4** | **3** | **16** | **0** | **27** | **2 797** | **118** | **2 915** | **95%** | **2** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **2 715** | **193** | **63** | **4** | **32** | **1** | **4** | **3** | **17** | **0** | **28** | **2 936** | **124** | **3 060** | **100%** | **2** |

Počet vozidel: CELKEM = **3 060** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **27**

NAD 3,5t = **124** (bez MHD a cyklistů) **23** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **7:00 až 8:00** **356** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**11,6%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (5) II/593 (Podhorany) - DO Nitry

ID PROFILU: **5**

NÁZE PROFILU: **II/593 (Podhorany)**

KOMUNIKACE: **II/593**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **19.09.18**

DEN: **ST**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

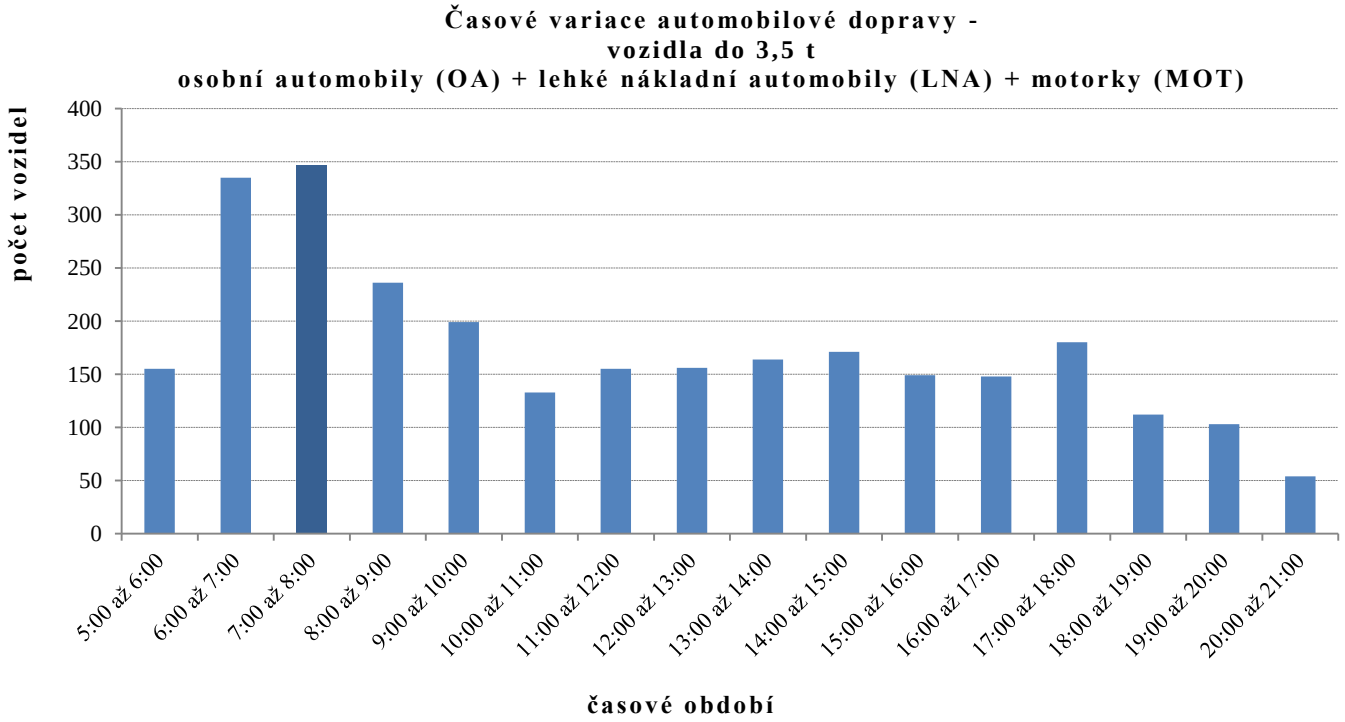
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 5,6% | 2,1% | 4,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,9% | 0,0% | 0,0% | **5,3%** | **3,2%** | **5,2%** | **5,2%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 11,6% | 10,4% | 6,3% | 25,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 11,8% | 0,0% | 3,6% | **11,4%** | **5,6%** | **11,2%** | **11,2%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 11,9% | 11,9% | 7,9% | 0,0% | 3,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 17,6% | 0,0% | 3,6% | **11,8%** | **7,3%** | **11,6%** | **11,6%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 8,0% | 9,8% | 15,9% | 0,0% | 15,6% | 0,0% | 25,0% | 33,3% | 11,8% | 0,0% | 0,0% | **8,0%** | **15,3%** | **8,3%** | **8,3%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 6,6% | 9,8% | 3,2% | 0,0% | 6,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,9% | 0,0% | 3,6% | **6,8%** | **4,0%** | **6,7%** | **6,7%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 4,5% | 5,7% | 7,9% | 25,0% | 15,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,9% | 0,0% | 3,6% | **4,5%** | **9,7%** | **4,7%** | **4,7%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 5,3% | 5,2% | 11,1% | 0,0% | 6,3% | 0,0% | 25,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **5,3%** | **8,1%** | **5,4%** | **5,4%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 4,9% | 10,4% | 7,9% | 0,0% | 15,6% | 0,0% | 50,0% | 0,0% | 5,9% | 0,0% | 7,1% | **5,3%** | **10,5%** | **5,5%** | **5,5%** | 50,0% |
| 13:00 až 14:00 | 5,6% | 6,2% | 1,6% | 0,0% | 15,6% | ##### | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,6% | **5,6%** | **5,6%** | **5,6%** | **5,6%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 5,6% | 8,3% | 7,9% | 25,0% | 9,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 11,8% | 0,0% | 7,1% | **5,8%** | **8,9%** | **5,9%** | **5,9%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 4,9% | 7,3% | 6,3% | 25,0% | 3,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,9% | 0,0% | 7,1% | **5,1%** | **5,6%** | **5,1%** | **5,1%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 5,2% | 2,6% | 9,5% | 0,0% | 3,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,9% | 0,0% | 10,7% | **5,0%** | **6,5%** | **5,1%** | **5,1%** | 0,0% |
| 17:00 až 18:00 | 6,2% | 3,1% | 1,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 17,9% | **6,1%** | **0,8%** | **5,9%** | **5,9%** | 50,0% |
| 18:00 až 19:00 | 3,8% | 1,6% | 1,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 33,3% | 0,0% | 0,0% | 21,4% | **3,8%** | **1,6%** | **3,7%** | **3,7%** | 0,0% |
| 19:00 až 20:00 | 3,7% | 1,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 33,3% | 5,9% | 0,0% | 3,6% | **3,5%** | **1,6%** | **3,4%** | **3,4%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,0% | 0,0% | 1,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,6% | **1,8%** | **0,8%** | **1,8%** | **1,8%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** | **94%** | **100%** | **100%** | **100%** | **94%** | **0%** | **96%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

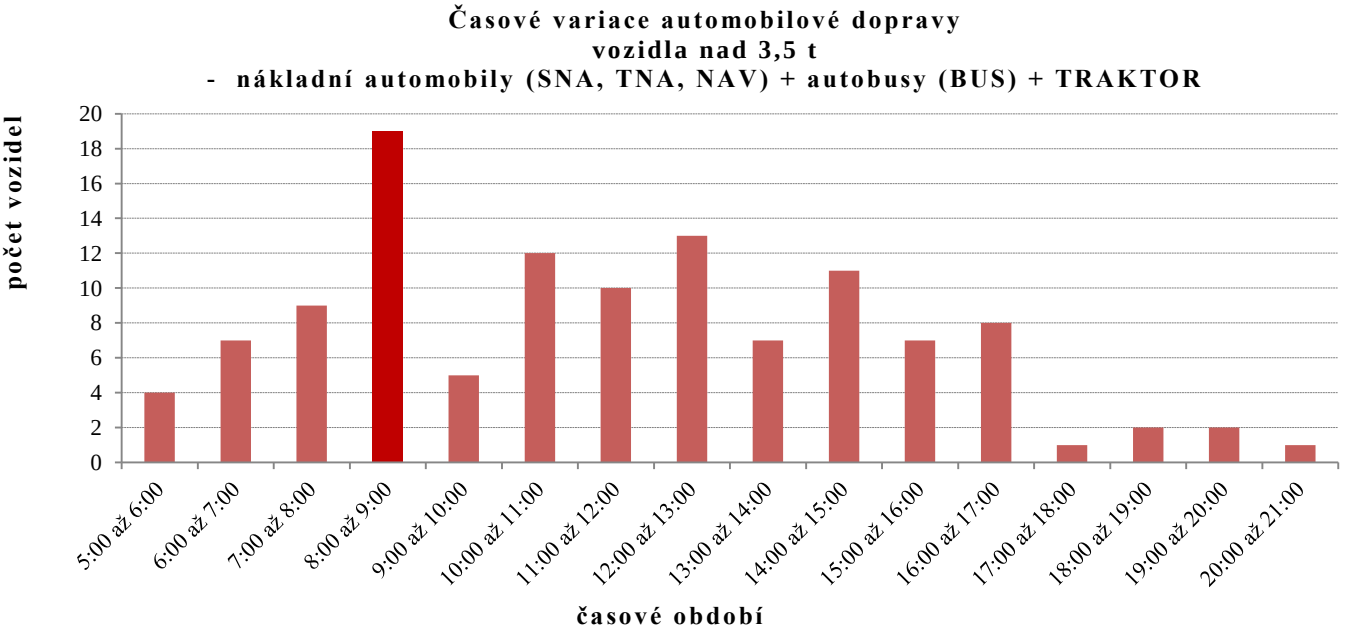
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (5) II/593 (Podhorany) - DO Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **5** |
| NÁZE PROFILU: | **II/593 (Podhorany)** |
| KOMUNIKACE: | **II/593** |
| SMĚR | **DO Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **19.09.18** |
| DEN: | **ST** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (6) Jelenecká - celkem oba směry

ID PROFILU: **6**

NÁZE PROFILU: **Jelenecká**

KOMUNIKACE: **Jelenecká**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **18.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 154 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | **166** | **7** | **173** | **1,9%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 438 | 35 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 4 | **477** | **15** | **492** | **5,4%** | 2 |
| 7:00 až 8:00 | 649 | 37 | 2 | 0 | 9 | 0 | 1 | 2 | 8 | 0 | 5 | **691** | **22** | **713** | **7,8%** | 1 |
| 8:00 až 9:00 | 423 | 40 | 12 | 0 | 6 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | **464** | **28** | **492** | **5,4%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 394 | 37 | 9 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | **436** | **17** | **453** | **4,9%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 397 | 32 | 12 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 | **434** | **23** | **457** | **5,0%** | 3 |
| 11:00 až 12:00 | 430 | 24 | 12 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 8 | **462** | **24** | **486** | **5,3%** | 1 |
| 12:00 až 13:00 | 455 | 19 | 7 | 0 | 4 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 5 | **479** | **21** | **500** | **5,4%** | 1 |
| 13:00 až 14:00 | 483 | 26 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 9 | 0 | 9 | **518** | **22** | **540** | **5,9%** | 2 |
| 14:00 až 15:00 | 567 | 32 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 14 | **613** | **21** | **634** | **6,9%** | 9 |
| 15:00 až 16:00 | 724 | 35 | 9 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 10 | 1 | 14 | **773** | **27** | **800** | **8,7%** | 12 |
| 16:00 až 17:00 | 718 | 28 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 11 | 1 | 12 | **758** | **25** | **783** | **8,5%** | 18 |
| 17:00 až 18:00 | 651 | 21 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 8 | **680** | **17** | **697** | **7,6%** | 18 |
| 18:00 až 19:00 | 598 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 14 | **622** | **9** | **631** | **6,9%** | 9 |
| 19:00 až 20:00 | 463 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | **478** | **7** | **485** | **5,3%** | 10 |
| 20:00 až 21:00 | 391 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | **405** | **6** | **411** | **4,5%** | 2 |
| **CELKEM 5-21** | **7 935** | **415** | **87** | **4** | **55** | **11** | **12** | **12** | **104** | **6** | **106** | **8 456** | **291** | **8 747** | **95%** | **88** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **8 332** | **436** | **91** | **4** | **58** | **12** | **13** | **13** | **109** | **6** | **111** | **8 879** | **306** | **9 185** | **100%** | **88** |

Počet vozidel: CELKEM = **9 185** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **106**

NAD 3,5t = **306** (bez MHD a cyklistů) **134** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **15:00 až 16:00** **800** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**8,7%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (6) Jelenecká - celkem oba směry

ID PROFILU: **6**

NÁZE PROFILU: **Jelenecká**

KOMUNIKACE: **Jelenecká**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **18.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

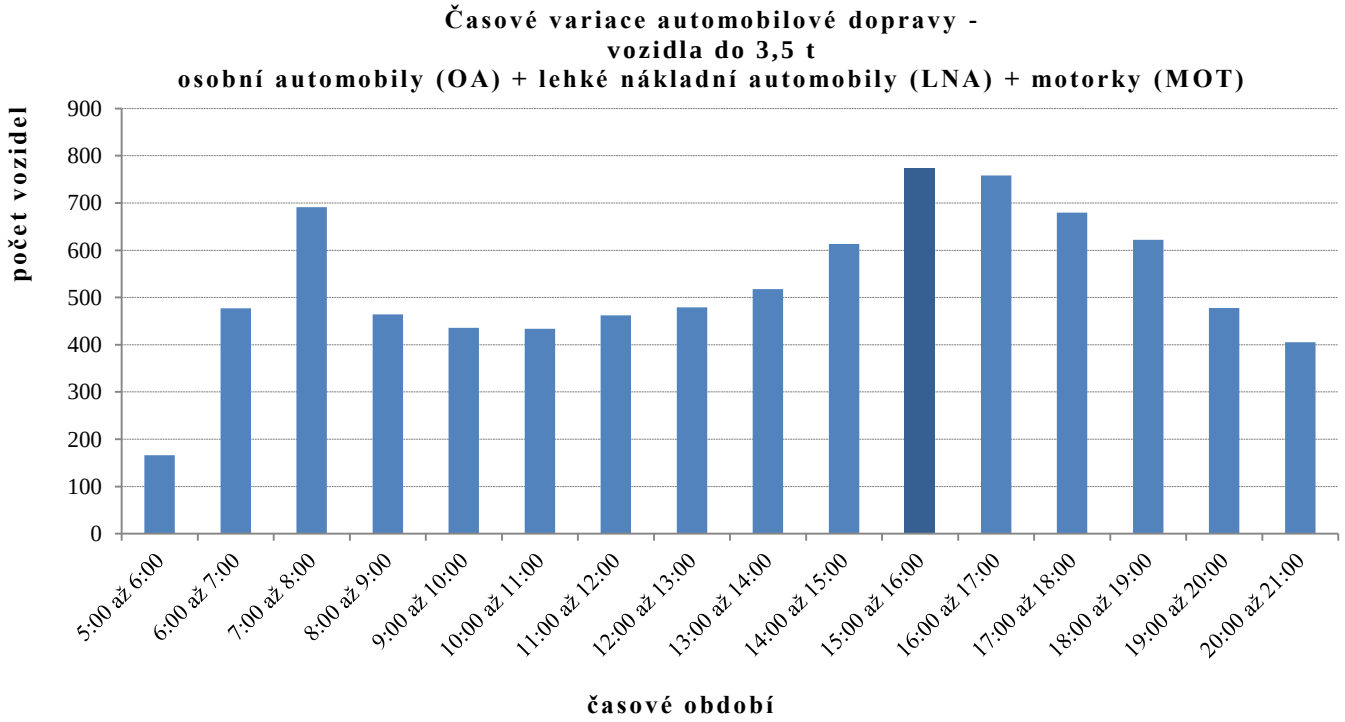
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | OA + LNA + M (do 3,5 t) | SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t) | CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů) | % z CELKEM VOZIDEL | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 1,8% | 2,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,3% | 0,0% | 0,0% | 5,5% | 0,0% | 0,0% | **1,9%** | **2,3%** | **1,9%** | **1,9%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 5,3% | 8,0% | 3,3% | 0,0% | 3,4% | 0,0% | 7,7% | 0,0% | 8,3% | 0,0% | 3,6% | **5,4%** | **4,9%** | **5,4%** | **5,4%** | 2,3% |
| 7:00 až 8:00 | 7,8% | 8,5% | 2,2% | 0,0% | 15,5% | 0,0% | 7,7% | 15,4% | 7,3% | 0,0% | 4,5% | **7,8%** | **7,2%** | **7,8%** | **7,8%** | 1,1% |
| 8:00 až 9:00 | 5,1% | 9,2% | 13,2% | 0,0% | 10,3% | 16,7% | 23,1% | 15,4% | 2,8% | 0,0% | 0,9% | **5,2%** | **9,2%** | **5,4%** | **5,4%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 4,7% | 8,5% | 9,9% | 0,0% | 5,2% | 8,3% | 0,0% | 0,0% | 3,7% | 0,0% | 4,5% | **4,9%** | **5,6%** | **4,9%** | **4,9%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 4,8% | 7,3% | 13,2% | 0,0% | 10,3% | 0,0% | 7,7% | 7,7% | 2,8% | 0,0% | 4,5% | **4,9%** | **7,5%** | **5,0%** | **5,0%** | 3,4% |
| 11:00 až 12:00 | 5,2% | 5,5% | 13,2% | 25,0% | 10,3% | 8,3% | 7,7% | 0,0% | 2,8% | 0,0% | 7,2% | **5,2%** | **7,8%** | **5,3%** | **5,3%** | 1,1% |
| 12:00 až 13:00 | 5,5% | 4,4% | 7,7% | 0,0% | 6,9% | 8,3% | 30,8% | 7,7% | 2,8% | 16,7% | 4,5% | **5,4%** | **6,9%** | **5,4%** | **5,4%** | 1,1% |
| 13:00 až 14:00 | 5,8% | 6,0% | 3,3% | 50,0% | 5,2% | 33,3% | 7,7% | 0,0% | 8,3% | 0,0% | 8,1% | **5,8%** | **7,2%** | **5,9%** | **5,9%** | 2,3% |
| 14:00 až 15:00 | 6,8% | 7,3% | 3,3% | 0,0% | 10,3% | 0,0% | 0,0% | 7,7% | 9,2% | 16,7% | 12,6% | **6,9%** | **6,9%** | **6,9%** | **6,9%** | 10,2% |
| 15:00 až 16:00 | 8,7% | 8,0% | 9,9% | 25,0% | 6,9% | 0,0% | 0,0% | 15,4% | 9,2% | 16,7% | 12,6% | **8,7%** | **8,8%** | **8,7%** | **8,7%** | 13,6% |
| 16:00 až 17:00 | 8,6% | 6,4% | 8,8% | 0,0% | 5,2% | 8,3% | 0,0% | 7,7% | 10,1% | 16,7% | 10,8% | **8,5%** | **8,2%** | **8,5%** | **8,5%** | 20,5% |
| 17:00 až 18:00 | 7,8% | 4,8% | 3,3% | 0,0% | 5,2% | 0,0% | 0,0% | 7,7% | 9,2% | 0,0% | 7,2% | **7,7%** | **5,6%** | **7,6%** | **7,6%** | 20,5% |
| 18:00 až 19:00 | 7,2% | 2,3% | 2,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 7,7% | 5,5% | 0,0% | 12,6% | **7,0%** | **2,9%** | **6,9%** | **6,9%** | 10,2% |
| 19:00 až 20:00 | 5,6% | 3,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 4,6% | 33,3% | 0,9% | **5,4%** | **2,3%** | **5,3%** | **5,3%** | 11,4% |
| 20:00 až 21:00 | 4,7% | 3,0% | 2,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,7% | 0,0% | 0,9% | **4,6%** | **2,0%** | **4,5%** | **4,5%** | 2,3% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **96%** | **100%** | **95%** | **92%** | **92%** | **92%** | **95%** | **100%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

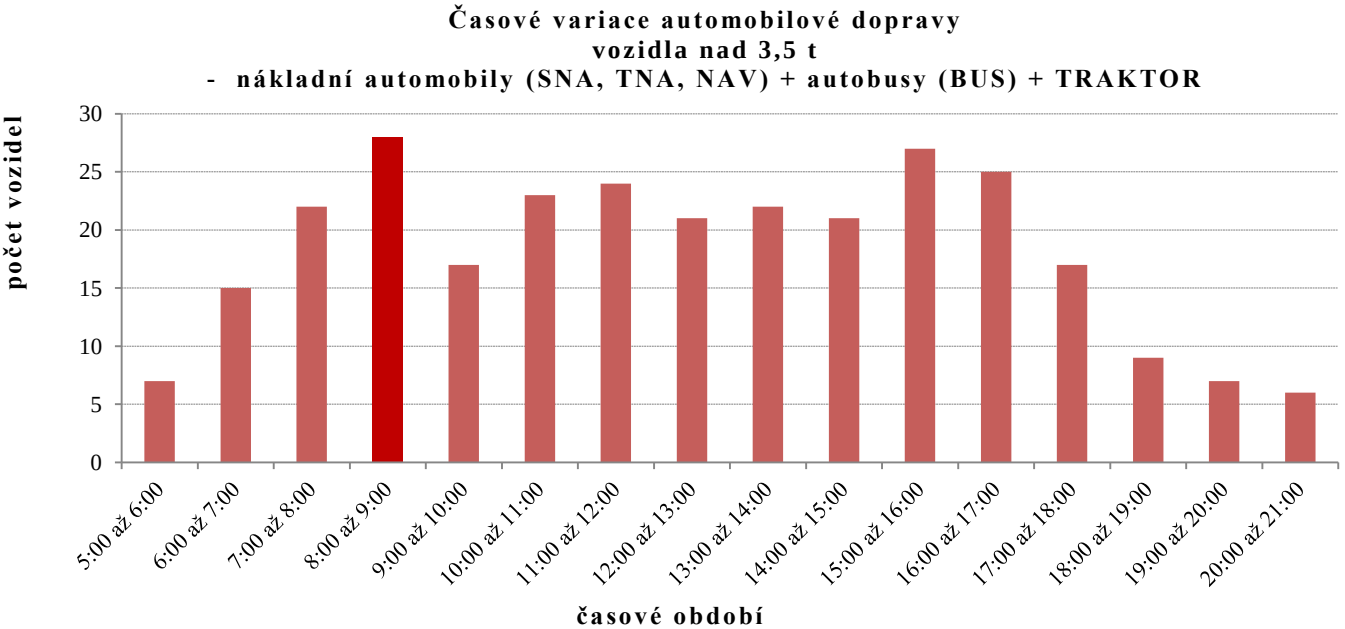
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

## VSTUP (6) Jelenecká - celkem oba směry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **6** |
| NÁZE PROFILU: | **Jelenecká** |
| KOMUNIKACE: | **Jelenecká** |
| SMĚR | **celkem oba směry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **18.09.18** |
| DEN: | **ÚT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (6) Jelenecká - Z Nitry

ID PROFILU: **6**

NÁZE PROFILU: **Jelenecká**

KOMUNIKACE: **Jelenecká**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **18.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | **28** | **3** | **31** | **0,7%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 107 | 9 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | **116** | **10** | **126** | **2,8%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 166 | 12 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | **179** | **12** | **191** | **4,2%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 146 | 28 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | **174** | **9** | **183** | **4,0%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 156 | 24 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | **181** | **8** | **189** | **4,2%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 185 | 24 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **211** | **12** | **223** | **4,9%** | 2 |
| 11:00 až 12:00 | 229 | 16 | 8 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | **249** | **16** | **265** | **5,9%** | 1 |
| 12:00 až 13:00 | 234 | 13 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | **251** | **9** | **260** | **5,7%** | 1 |
| 13:00 až 14:00 | 233 | 8 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 7 | **248** | **8** | **256** | **5,7%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 309 | 16 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 7 | **332** | **9** | **341** | **7,5%** | 3 |
| 15:00 až 16:00 | 423 | 14 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 7 | **444** | **9** | **453** | **10,0%** | 5 |
| 16:00 až 17:00 | 416 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 6 | **433** | **9** | **442** | **9,8%** | 7 |
| 17:00 až 18:00 | 401 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 6 | **413** | **5** | **418** | **9,2%** | 9 |
| 18:00 až 19:00 | 378 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 11 | **393** | **6** | **399** | **8,8%** | 4 |
| 19:00 až 20:00 | 287 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | **293** | **4** | **297** | **6,6%** | 1 |
| 20:00 až 21:00 | 228 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | **231** | **3** | **234** | **5,2%** | 1 |
| **CELKEM 5-21** | **3 926** | **194** | **44** | **1** | **28** | **1** | **8** | **4** | **41** | **5** | **56** | **4 176** | **132** | **4 308** | **95%** | **34** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **4 122** | **204** | **46** | **1** | **29** | **1** | **8** | **4** | **43** | **5** | **59** | **4 385** | **137** | **4 522** | **100%** | **34** |

Počet vozidel: CELKEM = **4 522** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **56**

NAD 3,5t = **137** (bez MHD a cyklistů) **58** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **15:00 až 16:00** **453** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**10,0%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (6) Jelenecká - Z Nitry

ID PROFILU: **6**

NÁZE PROFILU: **Jelenecká**

KOMUNIKACE: **Jelenecká**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **18.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

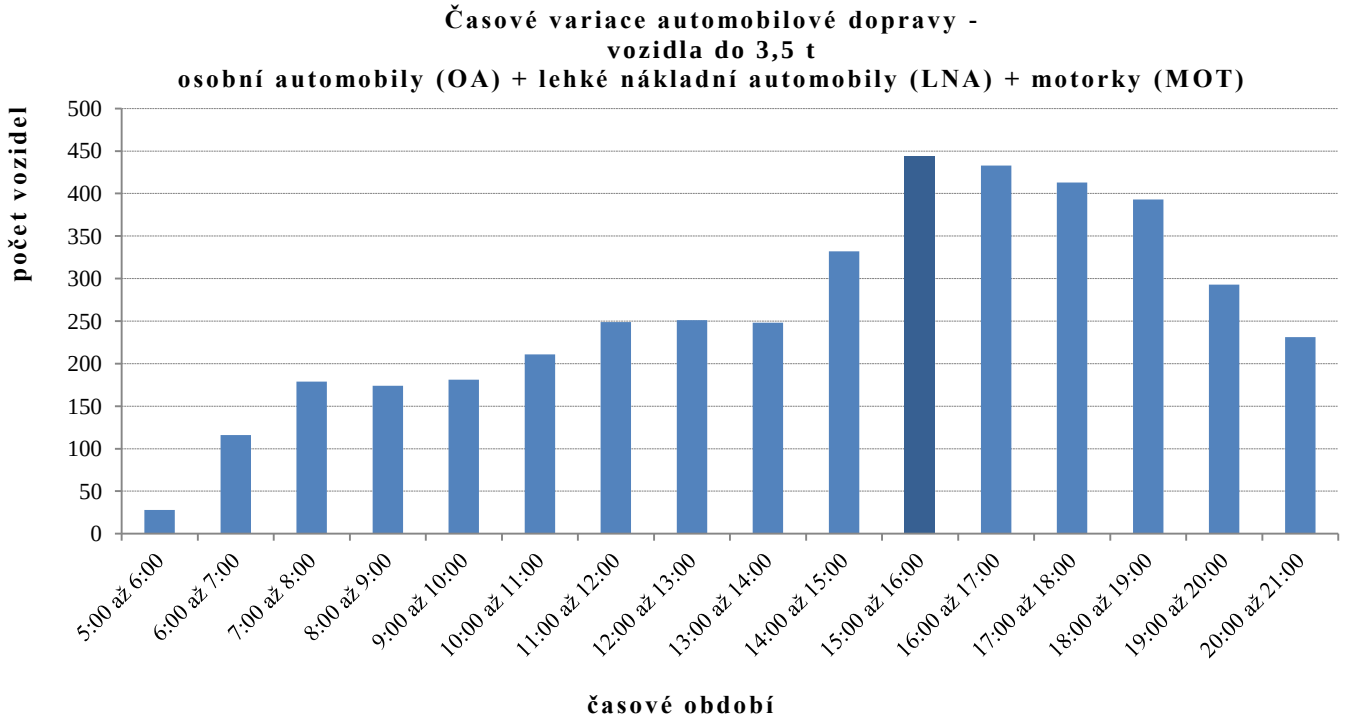
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 0,7% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | ##### | 0,0% | 0,0% | 4,7% | 0,0% | 0,0% | **0,6%** | **2,2%** | **0,7%** | **0,7%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 2,6% | 4,4% | 6,5% | 0,0% | 6,9% | 0,0% | 12,5% | 0,0% | 9,3% | 0,0% | 0,0% | **2,6%** | **7,3%** | **2,8%** | **2,8%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 4,0% | 5,9% | 4,3% | 0,0% | 20,7% | 0,0% | 12,5% | 25,0% | 4,7% | 0,0% | 1,7% | **4,1%** | **8,8%** | **4,2%** | **4,2%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 3,5% | 13,7% | 13,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 25,0% | 25,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **4,0%** | **6,6%** | **4,0%** | **4,0%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 3,8% | 11,8% | 10,9% | 0,0% | 6,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,3% | 0,0% | 1,7% | **4,1%** | **5,8%** | **4,2%** | **4,2%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 4,5% | 11,8% | 17,4% | 0,0% | 13,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,4% | **4,8%** | **8,8%** | **4,9%** | **4,9%** | 5,9% |
| 11:00 až 12:00 | 5,6% | 7,8% | 17,4% | ##### | 17,2% | 0,0% | 12,5% | 0,0% | 2,3% | 0,0% | 6,8% | **5,7%** | **11,7%** | **5,9%** | **5,9%** | 2,9% |
| 12:00 až 13:00 | 5,7% | 6,4% | 6,5% | 0,0% | 10,3% | 0,0% | 25,0% | 0,0% | 0,0% | 20,0% | 6,8% | **5,7%** | **6,6%** | **5,7%** | **5,7%** | 2,9% |
| 13:00 až 14:00 | 5,7% | 3,9% | 4,3% | 0,0% | 6,9% | 0,0% | 12,5% | 0,0% | 7,0% | 0,0% | 11,9% | **5,7%** | **5,8%** | **5,7%** | **5,7%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 7,5% | 7,8% | 0,0% | 0,0% | 10,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 11,6% | 20,0% | 11,9% | **7,6%** | **6,6%** | **7,5%** | **7,5%** | 8,8% |
| 15:00 až 16:00 | 10,3% | 6,9% | 6,5% | 0,0% | 3,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 11,6% | 0,0% | 11,9% | **10,1%** | **6,6%** | **10,0%** | **10,0%** | 14,7% |
| 16:00 až 17:00 | 10,1% | 5,4% | 4,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 14,0% | 20,0% | 10,2% | **9,9%** | **6,6%** | **9,8%** | **9,8%** | 20,6% |
| 17:00 až 18:00 | 9,7% | 2,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 25,0% | 9,3% | 0,0% | 10,2% | **9,4%** | **3,6%** | **9,2%** | **9,2%** | 26,5% |
| 18:00 až 19:00 | 9,2% | 2,0% | 4,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 25,0% | 7,0% | 0,0% | 18,6% | **9,0%** | **4,4%** | **8,8%** | **8,8%** | 11,8% |
| 19:00 až 20:00 | 7,0% | 2,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 4,7% | 40,0% | 0,0% | **6,7%** | **2,9%** | **6,6%** | **6,6%** | 2,9% |
| 20:00 až 21:00 | 5,5% | 1,5% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 7,0% | 0,0% | 0,0% | **5,3%** | **2,2%** | **5,2%** | **5,2%** | 2,9% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **96%** | **100%** | **97%** | **100%** | **100%** | **100%** | **95%** | **100%** | **95%** | **95%** | **96%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

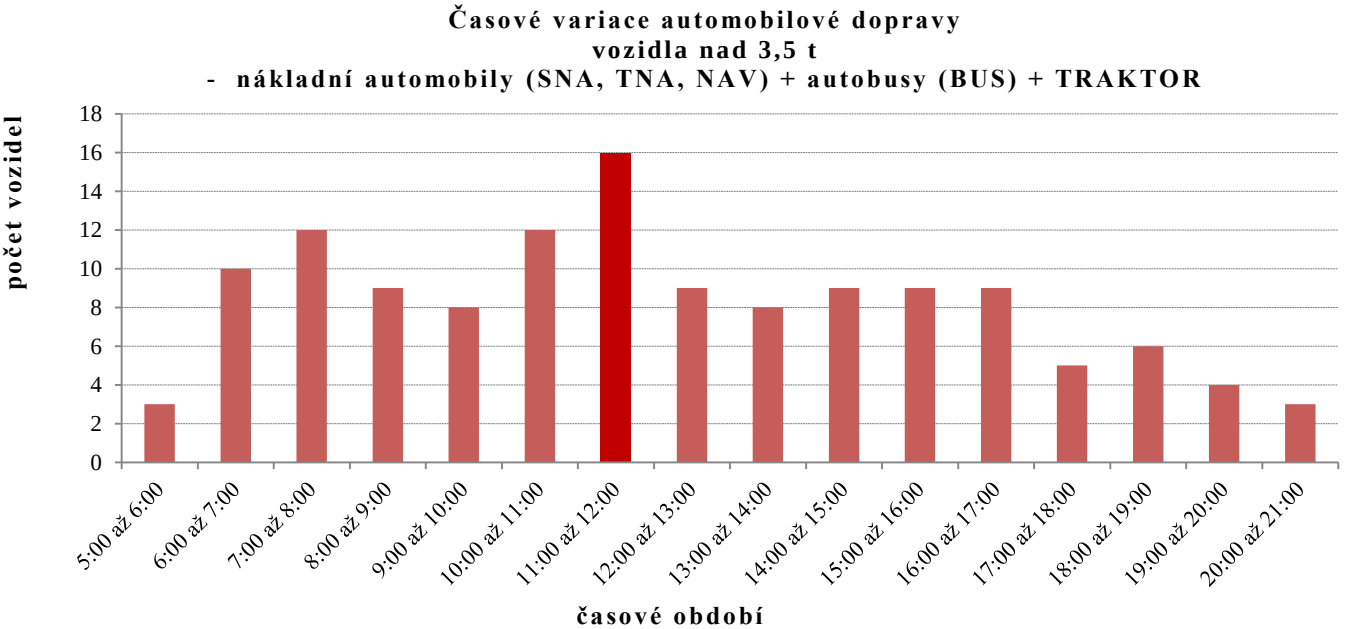
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

## VSTUP (6) Jelenecká - Z Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **6** |
| NÁZE PROFILU: | **Jelenecká** |
| KOMUNIKACE: | **Jelenecká** |
| SMĚR | **Z Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **18.09.18** |
| DEN: | **ÚT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (6) Jelenecká - DO Nitry

ID PROFILU: **6**

NÁZE PROFILU: **Jelenecká**

KOMUNIKACE: **Jelenecká**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **18.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 126 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | **138** | **4** | **142** | **3,0%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 331 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | **361** | **5** | **366** | **7,9%** | 2 |
| 7:00 až 8:00 | 483 | 25 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 4 | **512** | **10** | **522** | **11,2%** | 1 |
| 8:00 až 9:00 | 277 | 12 | 6 | 0 | 6 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | **290** | **19** | **309** | **6,6%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 238 | 13 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | **255** | **9** | **264** | **5,7%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 212 | 8 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | **223** | **11** | **234** | **5,0%** | 1 |
| 11:00 až 12:00 | 201 | 8 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | **213** | **8** | **221** | **4,7%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 221 | 6 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | **228** | **12** | **240** | **5,2%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 250 | 18 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | **270** | **14** | **284** | **6,1%** | 2 |
| 14:00 až 15:00 | 258 | 16 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 7 | **281** | **12** | **293** | **6,3%** | 6 |
| 15:00 až 16:00 | 301 | 21 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 7 | **329** | **18** | **347** | **7,4%** | 7 |
| 16:00 až 17:00 | 302 | 17 | 6 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 | **325** | **16** | **341** | **7,3%** | 11 |
| 17:00 až 18:00 | 250 | 15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | **267** | **12** | **279** | **6,0%** | 9 |
| 18:00 až 19:00 | 220 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | **229** | **3** | **232** | **5,0%** | 5 |
| 19:00 až 20:00 | 176 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | **185** | **3** | **188** | **4,0%** | 9 |
| 20:00 až 21:00 | 163 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | **174** | **3** | **177** | **3,8%** | 1 |
| **CELKEM 5-21** | **4 009** | **221** | **43** | **3** | **27** | **10** | **4** | **8** | **63** | **1** | **50** | **4 280** | **159** | **4 439** | **95%** | **54** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **4 209** | **232** | **45** | **3** | **28** | **11** | **4** | **8** | **66** | **1** | **53** | **4 494** | **166** | **4 660** | **100%** | **54** |

Počet vozidel: CELKEM = **4 660** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **50**

NAD 3,5t = **166** (bez MHD a cyklistů) **76** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **7:00 až 8:00** **522** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**11,2%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (6) Jelenecká - DO Nitry

ID PROFILU: **6**

NÁZE PROFILU: **Jelenecká**

KOMUNIKACE: **Jelenecká**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **18.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

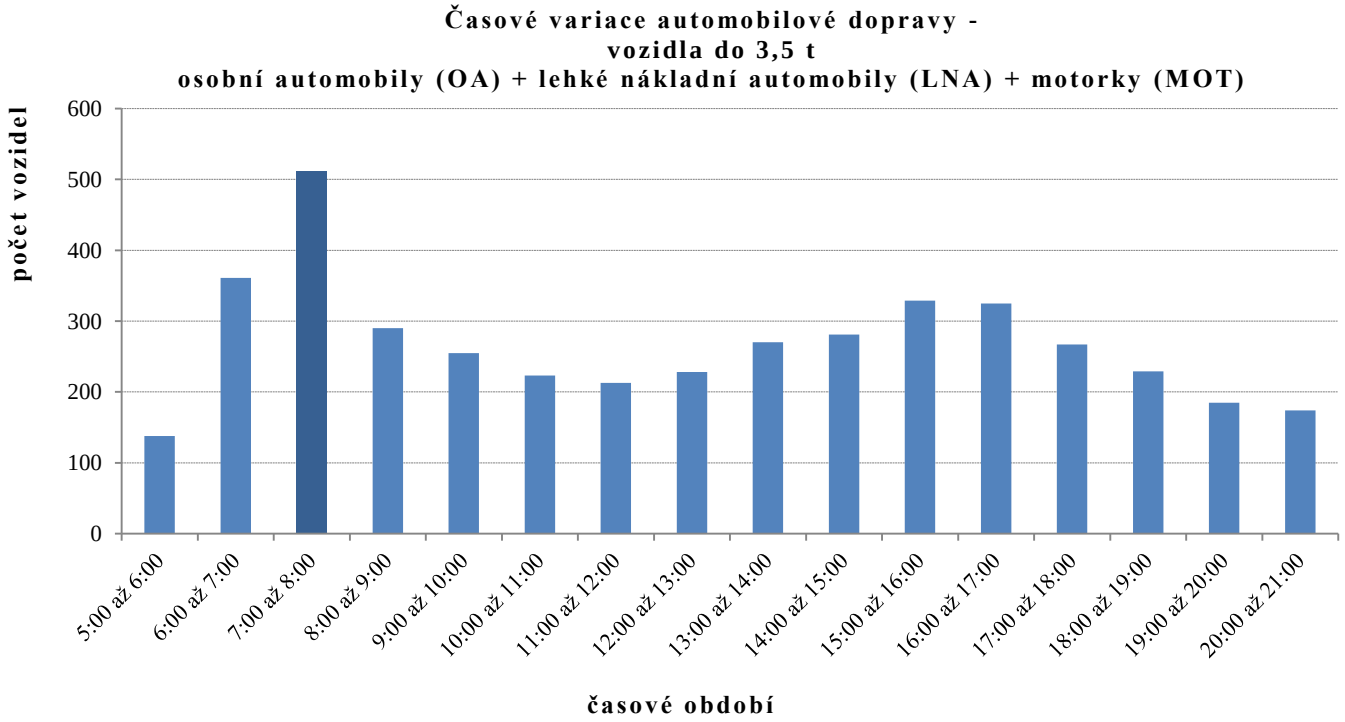
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 3,0% | 5,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 6,1% | 0,0% | 0,0% | **3,1%** | **2,4%** | **3,0%** | **3,0%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 7,9% | 11,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 7,6% | 0,0% | 7,5% | **8,0%** | **3,0%** | **7,9%** | **7,9%** | 3,7% |
| 7:00 až 8:00 | 11,5% | 10,8% | 0,0% | 0,0% | 10,7% | 0,0% | 0,0% | 12,5% | 9,1% | 0,0% | 7,5% | **11,4%** | **6,0%** | **11,2%** | **11,2%** | 1,9% |
| 8:00 až 9:00 | 6,6% | 5,2% | 13,3% | 0,0% | 21,4% | 18,2% | 25,0% | 12,5% | 4,5% | 0,0% | 1,9% | **6,5%** | **11,4%** | **6,6%** | **6,6%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 5,7% | 5,6% | 8,9% | 0,0% | 3,6% | 9,1% | 0,0% | 0,0% | 4,5% | 0,0% | 7,5% | **5,7%** | **5,4%** | **5,7%** | **5,7%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 5,0% | 3,4% | 8,9% | 0,0% | 7,1% | 0,0% | 25,0% | 12,5% | 4,5% | 0,0% | 5,7% | **5,0%** | **6,6%** | **5,0%** | **5,0%** | 1,9% |
| 11:00 až 12:00 | 4,8% | 3,4% | 8,9% | 0,0% | 3,6% | 9,1% | 0,0% | 0,0% | 3,0% | 0,0% | 7,5% | **4,7%** | **4,8%** | **4,7%** | **4,7%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 5,3% | 2,6% | 8,9% | 0,0% | 3,6% | 9,1% | 50,0% | 12,5% | 4,5% | 0,0% | 1,9% | **5,1%** | **7,2%** | **5,2%** | **5,2%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 5,9% | 7,8% | 2,2% | 66,7% | 3,6% | 36,4% | 0,0% | 0,0% | 9,1% | 0,0% | 3,8% | **6,0%** | **8,4%** | **6,1%** | **6,1%** | 3,7% |
| 14:00 až 15:00 | 6,1% | 6,9% | 6,7% | 0,0% | 10,7% | 0,0% | 0,0% | 12,5% | 7,6% | 0,0% | 13,2% | **6,3%** | **7,2%** | **6,3%** | **6,3%** | 11,1% |
| 15:00 až 16:00 | 7,2% | 9,1% | 13,3% | 33,3% | 10,7% | 0,0% | 0,0% | 25,0% | 7,6% | ##### | 13,2% | **7,3%** | **10,8%** | **7,4%** | **7,4%** | 13,0% |
| 16:00 až 17:00 | 7,2% | 7,3% | 13,3% | 0,0% | 10,7% | 9,1% | 0,0% | 12,5% | 7,6% | 0,0% | 11,3% | **7,2%** | **9,6%** | **7,3%** | **7,3%** | 20,4% |
| 17:00 až 18:00 | 5,9% | 6,5% | 6,7% | 0,0% | 10,7% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 9,1% | 0,0% | 3,8% | **5,9%** | **7,2%** | **6,0%** | **6,0%** | 16,7% |
| 18:00 až 19:00 | 5,2% | 2,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 4,5% | 0,0% | 5,7% | **5,1%** | **1,8%** | **5,0%** | **5,0%** | 9,3% |
| 19:00 až 20:00 | 4,2% | 3,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 4,5% | 0,0% | 1,9% | **4,1%** | **1,8%** | **4,0%** | **4,0%** | 16,7% |
| 20:00 až 21:00 | 3,9% | 4,3% | 4,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,5% | 0,0% | 1,9% | **3,9%** | **1,8%** | **3,8%** | **3,8%** | 1,9% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **96%** | **100%** | **96%** | **91%** | **100%** | **100%** | **95%** | **100%** | **94%** | **95%** | **96%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

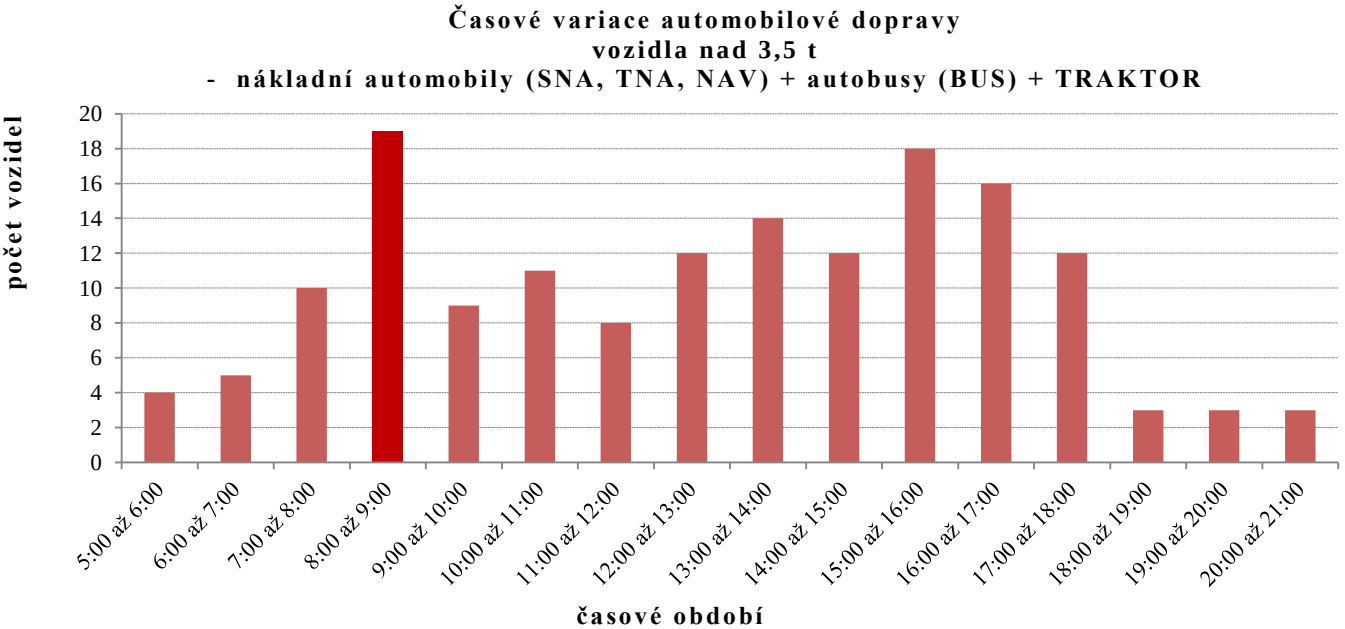
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (6) Jelenecká - DO Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **6** |
| NÁZE PROFILU: | **Jelenecká** |
| KOMUNIKACE: | **Jelenecká** |
| SMĚR | **DO Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **18.09.18** |
| DEN: | **ÚT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (7) I/65 (Zlatomoravecká) - celkem oba směry

ID PROFILU: **7**

NÁZE PROFILU: **I/65 (Zlatomoravecká)**

KOMUNIKACE: **I/65**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **18.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 337 | 16 | 5 | 2 | 8 | 3 | 7 | 1 | 14 | 0 | 2 | **355** | **40** | **395** | **3,5%** | 1 |
| 6:00 až 7:00 | 708 | 46 | 14 | 9 | 12 | 9 | 22 | 0 | 23 | 0 | 2 | **756** | **89** | **845** | **7,5%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 729 | 61 | 16 | 9 | 10 | 7 | 35 | 3 | 19 | 1 | 3 | **793** | **100** | **893** | **8,0%** | 1 |
| 8:00 až 9:00 | 562 | 73 | 22 | 10 | 9 | 10 | 50 | 0 | 12 | 0 | 1 | **636** | **113** | **749** | **6,7%** | 1 |
| 9:00 až 10:00 | 454 | 72 | 27 | 9 | 16 | 5 | 58 | 3 | 5 | 0 | 1 | **527** | **123** | **650** | **5,8%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 460 | 58 | 21 | 12 | 20 | 3 | 42 | 1 | 6 | 0 | 4 | **522** | **105** | **627** | **5,6%** | 1 |
| 11:00 až 12:00 | 432 | 47 | 20 | 3 | 14 | 7 | 61 | 0 | 8 | 0 | 4 | **483** | **113** | **596** | **5,3%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 491 | 62 | 19 | 8 | 14 | 10 | 35 | 1 | 13 | 0 | 8 | **561** | **100** | **661** | **5,9%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 467 | 43 | 16 | 7 | 12 | 16 | 36 | 1 | 8 | 0 | 7 | **517** | **96** | **613** | **5,5%** | 3 |
| 14:00 až 15:00 | 613 | 57 | 15 | 12 | 5 | 18 | 43 | 1 | 13 | 0 | 5 | **675** | **107** | **782** | **7,0%** | 4 |
| 15:00 až 16:00 | 604 | 44 | 14 | 15 | 5 | 21 | 22 | 0 | 12 | 0 | 10 | **658** | **89** | **747** | **6,7%** | 1 |
| 16:00 až 17:00 | 761 | 35 | 14 | 12 | 3 | 15 | 29 | 1 | 16 | 0 | 9 | **805** | **90** | **895** | **8,0%** | 0 |
| 17:00 až 18:00 | 640 | 44 | 7 | 9 | 1 | 14 | 21 | 1 | 7 | 0 | 6 | **690** | **60** | **750** | **6,7%** | 3 |
| 18:00 až 19:00 | 504 | 17 | 10 | 8 | 1 | 5 | 9 | 2 | 4 | 0 | 12 | **533** | **39** | **572** | **5,1%** | 3 |
| 19:00 až 20:00 | 412 | 8 | 7 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 3 | **423** | **20** | **443** | **4,0%** | 1 |
| 20:00 až 21:00 | 344 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | **351** | **9** | **360** | **3,2%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **8 518** | **689** | **231** | **129** | **130** | **144** | **476** | **16** | **166** | **1** | **78** | **9 285** | **1 293** | **10 578** | **94%** | **19** |
| **koef 0-24 hod** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **9 029** | **730** | **245** | **137** | **138** | **153** | **505** | **17** | **176** | **1** | **83** | **9 842** | **1 372** | **11 214** | **100%** | **19** |

Počet vozidel: CELKEM = **11 214** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **78**

NAD 3,5t = **1 372** (bez MHD a cyklistů) **659** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **16:00 až 17:00** **895** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**8,0%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (7) I/65 (Zlatomoravecká) - celkem oba směry

ID PROFILU: **7**

NÁZE PROFILU: **I/65 (Zlatomoravecká)**

KOMUNIKACE: **I/65**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **18.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

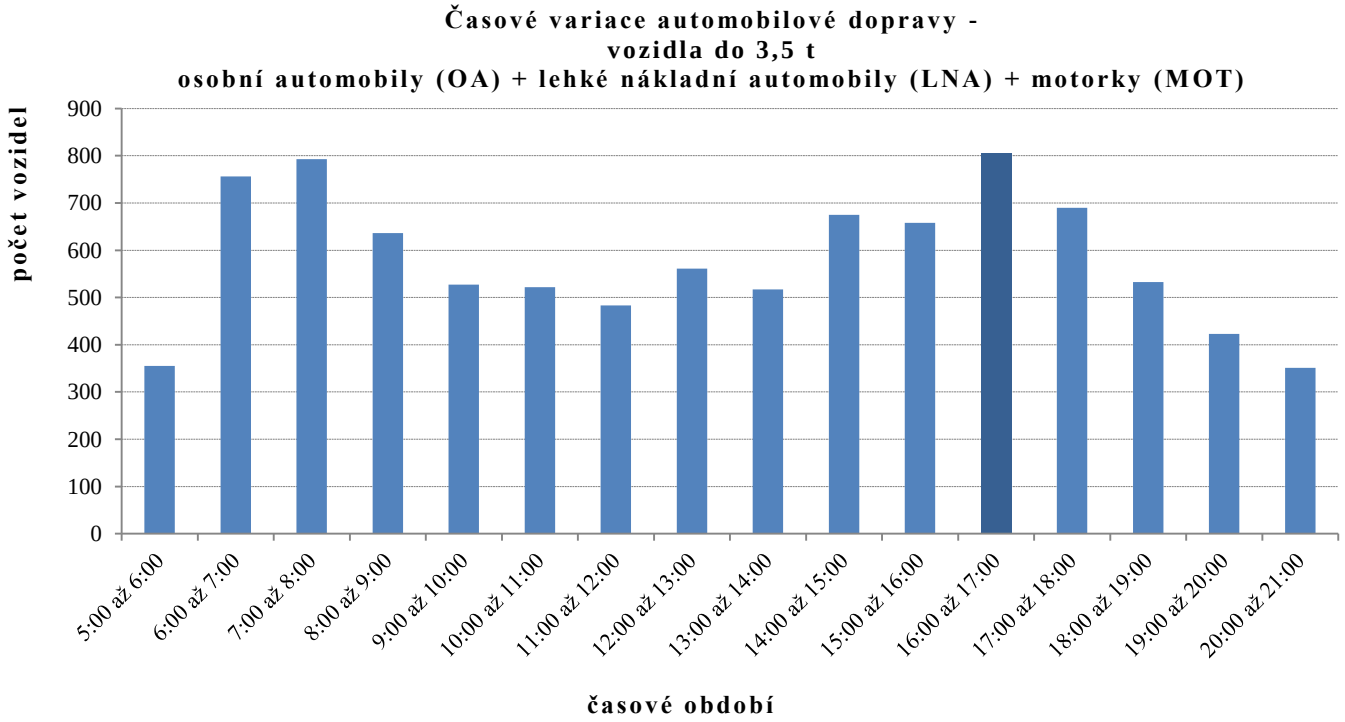
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 3,7% | 2,2% | 2,0% | 1,5% | 5,8% | 2,0% | 1,4% | 5,9% | 8,0% | 0,0% | 2,4% | **3,6%** | **2,9%** | **3,5%** | **3,5%** | 5,3% |
| 6:00 až 7:00 | 7,8% | 6,3% | 5,7% | 6,6% | 8,7% | 5,9% | 4,4% | 0,0% | 13,1% | 0,0% | 2,4% | **7,7%** | **6,5%** | **7,5%** | **7,5%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 8,1% | 8,4% | 6,5% | 6,6% | 7,2% | 4,6% | 6,9% | 17,6% | 10,8% | ##### | 3,6% | **8,1%** | **7,3%** | **8,0%** | **8,0%** | 5,3% |
| 8:00 až 9:00 | 6,2% | 10,0% | 9,0% | 7,3% | 6,5% | 6,5% | 9,9% | 0,0% | 6,8% | 0,0% | 1,2% | **6,5%** | **8,2%** | **6,7%** | **6,7%** | 5,3% |
| 9:00 až 10:00 | 5,0% | 9,9% | 11,0% | 6,6% | 11,6% | 3,3% | 11,5% | 17,6% | 2,8% | 0,0% | 1,2% | **5,4%** | **9,0%** | **5,8%** | **5,8%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 5,1% | 7,9% | 8,6% | 8,8% | 14,5% | 2,0% | 8,3% | 5,9% | 3,4% | 0,0% | 4,8% | **5,3%** | **7,7%** | **5,6%** | **5,6%** | 5,3% |
| 11:00 až 12:00 | 4,8% | 6,4% | 8,2% | 2,2% | 10,1% | 4,6% | 12,1% | 0,0% | 4,5% | 0,0% | 4,8% | **4,9%** | **8,2%** | **5,3%** | **5,3%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 5,4% | 8,5% | 7,8% | 5,8% | 10,1% | 6,5% | 6,9% | 5,9% | 7,4% | 0,0% | 9,6% | **5,7%** | **7,3%** | **5,9%** | **5,9%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 5,2% | 5,9% | 6,5% | 5,1% | 8,7% | 10,5% | 7,1% | 5,9% | 4,5% | 0,0% | 8,4% | **5,3%** | **7,0%** | **5,5%** | **5,5%** | 15,8% |
| 14:00 až 15:00 | 6,8% | 7,8% | 6,1% | 8,8% | 3,6% | 11,8% | 8,5% | 5,9% | 7,4% | 0,0% | 6,0% | **6,9%** | **7,8%** | **7,0%** | **7,0%** | 21,1% |
| 15:00 až 16:00 | 6,7% | 6,0% | 5,7% | 10,9% | 3,6% | 13,7% | 4,4% | 0,0% | 6,8% | 0,0% | 12,0% | **6,7%** | **6,5%** | **6,7%** | **6,7%** | 5,3% |
| 16:00 až 17:00 | 8,4% | 4,8% | 5,7% | 8,8% | 2,2% | 9,8% | 5,7% | 5,9% | 9,1% | 0,0% | 10,8% | **8,2%** | **6,6%** | **8,0%** | **8,0%** | 0,0% |
| 17:00 až 18:00 | 7,1% | 6,0% | 2,9% | 6,6% | 0,7% | 9,2% | 4,2% | 5,9% | 4,0% | 0,0% | 7,2% | **7,0%** | **4,4%** | **6,7%** | **6,7%** | 15,8% |
| 18:00 až 19:00 | 5,6% | 2,3% | 4,1% | 5,8% | 0,7% | 3,3% | 1,8% | 11,8% | 2,3% | 0,0% | 14,5% | **5,4%** | **2,8%** | **5,1%** | **5,1%** | 15,8% |
| 19:00 až 20:00 | 4,6% | 1,1% | 2,9% | 2,2% | 0,0% | 0,7% | 0,8% | 0,0% | 2,8% | 0,0% | 3,6% | **4,3%** | **1,5%** | **4,0%** | **4,0%** | 5,3% |
| 20:00 až 21:00 | 3,8% | 0,8% | 1,6% | 0,7% | 0,0% | 0,0% | 0,4% | 5,9% | 0,6% | 0,0% | 1,2% | **3,6%** | **0,7%** | **3,2%** | **3,2%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **100%** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

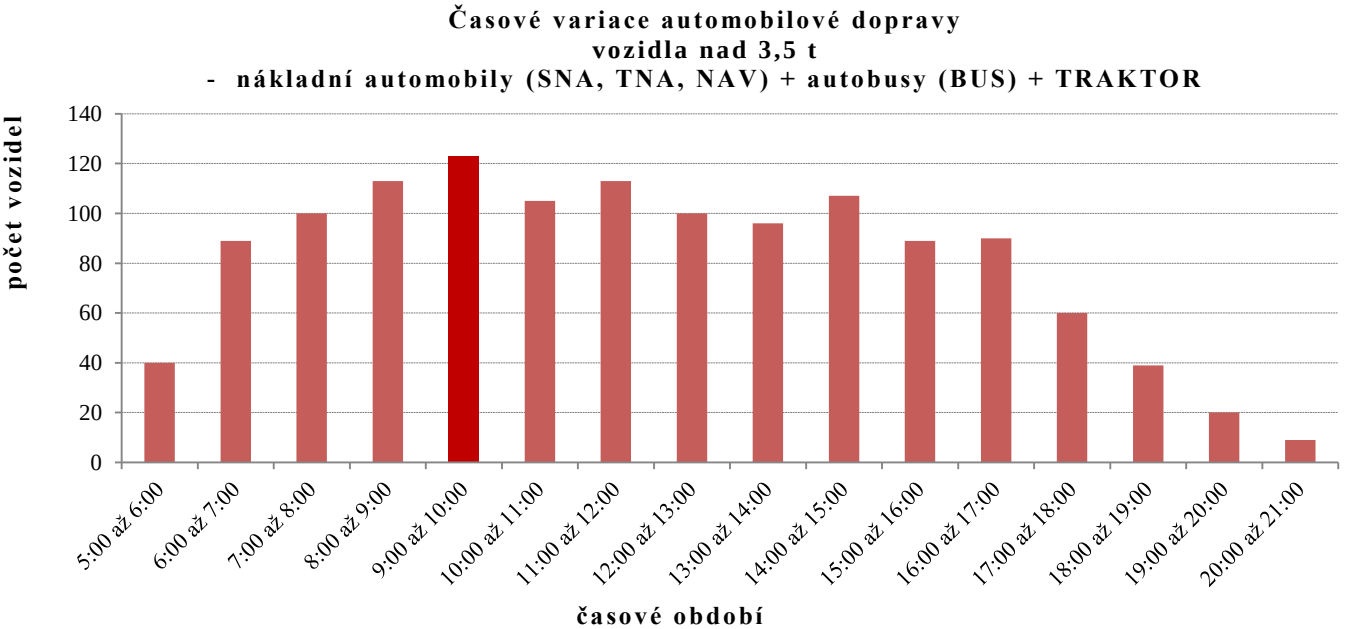
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

## VSTUP (7) I/65 (Zlatomoravecká) - celkem oba směry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **7** |
| NÁZE PROFILU: | **I/65 (Zlatomoravecká)** |
| KOMUNIKACE: | **I/65** |
| SMĚR | **celkem oba směry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **18.09.18** |
| DEN: | **ÚT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (7) I/65 (Zlatomoravecká) - Z Nitry

ID PROFILU: **7**

NÁZE PROFILU: **I/65 (Zlatomoravecká)**

KOMUNIKACE: **I/65**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **18.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 50 | 5 | 3 | 1 | 4 | 2 | 4 | 0 | 6 | 0 | 2 | **57** | **20** | **77** | **1,4%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 181 | 12 | 8 | 5 | 9 | 8 | 8 | 0 | 13 | 0 | 2 | **195** | **51** | **246** | **4,4%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 209 | 28 | 8 | 2 | 9 | 6 | 15 | 1 | 5 | 0 | 3 | **240** | **46** | **286** | **5,2%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 239 | 35 | 12 | 4 | 7 | 5 | 25 | 0 | 7 | 0 | 1 | **275** | **60** | **335** | **6,0%** | 1 |
| 9:00 až 10:00 | 222 | 32 | 12 | 5 | 3 | 4 | 29 | 2 | 2 | 0 | 1 | **255** | **57** | **312** | **5,6%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 231 | 30 | 11 | 9 | 5 | 2 | 22 | 0 | 3 | 0 | 4 | **265** | **52** | **317** | **5,7%** | 1 |
| 11:00 až 12:00 | 232 | 19 | 10 | 2 | 4 | 3 | 27 | 0 | 4 | 0 | 4 | **255** | **50** | **305** | **5,5%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 265 | 31 | 11 | 3 | 6 | 5 | 15 | 0 | 5 | 0 | 7 | **303** | **45** | **348** | **6,3%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 247 | 22 | 7 | 3 | 9 | 8 | 20 | 1 | 3 | 0 | 4 | **273** | **51** | **324** | **5,8%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 359 | 30 | 9 | 8 | 5 | 6 | 16 | 1 | 8 | 0 | 2 | **391** | **53** | **444** | **8,0%** | 3 |
| 15:00 až 16:00 | 368 | 23 | 10 | 8 | 3 | 8 | 12 | 0 | 5 | 0 | 6 | **397** | **46** | **443** | **8,0%** | 1 |
| 16:00 až 17:00 | 474 | 21 | 8 | 6 | 1 | 6 | 17 | 0 | 9 | 0 | 6 | **501** | **47** | **548** | **9,9%** | 0 |
| 17:00 až 18:00 | 402 | 23 | 4 | 6 | 1 | 8 | 16 | 0 | 4 | 0 | 5 | **430** | **39** | **469** | **8,5%** | 1 |
| 18:00 až 19:00 | 299 | 12 | 5 | 7 | 1 | 3 | 7 | 2 | 3 | 0 | 6 | **317** | **28** | **345** | **6,2%** | 3 |
| 19:00 až 20:00 | 204 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | **210** | **8** | **218** | **3,9%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 204 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | **210** | **2** | **212** | **3,8%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **4 186** | **333** | **121** | **72** | **67** | **74** | **237** | **7** | **77** | **0** | **55** | **4 574** | **655** | **5 229** | **94%** | **10** |
| **koef 0-24 hod** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **4 437** | **353** | **128** | **76** | **71** | **78** | **251** | **7** | **82** | **0** | **58** | **4 848** | **693** | **5 541** | **100%** | **10** |

Počet vozidel: CELKEM = **5 541** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **55**

NAD 3,5t = **693** (bez MHD a cyklistů) **321** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **16:00 až 17:00** **548** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**9,9%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (7) I/65 (Zlatomoravecká) - Z Nitry

ID PROFILU: **7**

NÁZE PROFILU: **I/65 (Zlatomoravecká)**

KOMUNIKACE: **I/65**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **18.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

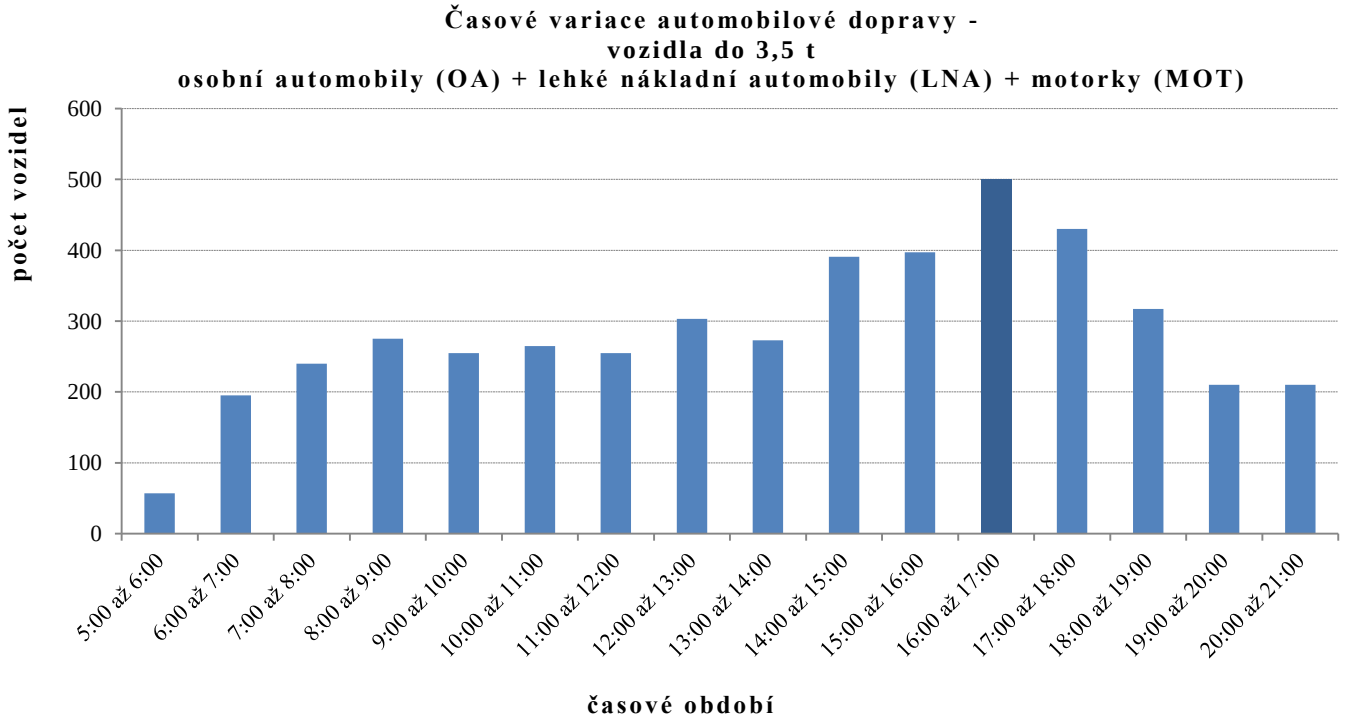
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 1,1% | 1,4% | 2,3% | 1,3% | 5,6% | 2,6% | 1,6% | 0,0% | 7,3% | 0,0% | 3,4% | **1,2%** | **2,9%** | **1,4%** | **1,4%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 4,1% | 3,4% | 6,3% | 6,6% | 12,7% | 10,3% | 3,2% | 0,0% | 15,9% | 0,0% | 3,4% | **4,0%** | **7,4%** | **4,4%** | **4,4%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 4,7% | 7,9% | 6,3% | 2,6% | 12,7% | 7,7% | 6,0% | 14,3% | 6,1% | 0,0% | 5,2% | **5,0%** | **6,6%** | **5,2%** | **5,2%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 5,4% | 9,9% | 9,4% | 5,3% | 9,9% | 6,4% | 10,0% | 0,0% | 8,5% | 0,0% | 1,7% | **5,7%** | **8,7%** | **6,0%** | **6,0%** | 10,0% |
| 9:00 až 10:00 | 5,0% | 9,1% | 9,4% | 6,6% | 4,2% | 5,1% | 11,6% | 28,6% | 2,4% | 0,0% | 1,7% | **5,3%** | **8,2%** | **5,6%** | **5,6%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 5,2% | 8,5% | 8,6% | 11,8% | 7,0% | 2,6% | 8,8% | 0,0% | 3,7% | 0,0% | 6,9% | **5,5%** | **7,5%** | **5,7%** | **5,7%** | 10,0% |
| 11:00 až 12:00 | 5,2% | 5,4% | 7,8% | 2,6% | 5,6% | 3,8% | 10,8% | 0,0% | 4,9% | 0,0% | 6,9% | **5,3%** | **7,2%** | **5,5%** | **5,5%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 6,0% | 8,8% | 8,6% | 3,9% | 8,5% | 6,4% | 6,0% | 0,0% | 6,1% | 0,0% | 12,1% | **6,3%** | **6,5%** | **6,3%** | **6,3%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 5,6% | 6,2% | 5,5% | 3,9% | 12,7% | 10,3% | 8,0% | 14,3% | 3,7% | 0,0% | 6,9% | **5,6%** | **7,4%** | **5,8%** | **5,8%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 8,1% | 8,5% | 7,0% | 10,5% | 7,0% | 7,7% | 6,4% | 14,3% | 9,8% | 0,0% | 3,4% | **8,1%** | **7,6%** | **8,0%** | **8,0%** | 30,0% |
| 15:00 až 16:00 | 8,3% | 6,5% | 7,8% | 10,5% | 4,2% | 10,3% | 4,8% | 0,0% | 6,1% | 0,0% | 10,3% | **8,2%** | **6,6%** | **8,0%** | **8,0%** | 10,0% |
| 16:00 až 17:00 | 10,7% | 5,9% | 6,3% | 7,9% | 1,4% | 7,7% | 6,8% | 0,0% | 11,0% | 0,0% | 10,3% | **10,3%** | **6,8%** | **9,9%** | **9,9%** | 0,0% |
| 17:00 až 18:00 | 9,1% | 6,5% | 3,1% | 7,9% | 1,4% | 10,3% | 6,4% | 0,0% | 4,9% | 0,0% | 8,6% | **8,9%** | **5,6%** | **8,5%** | **8,5%** | 10,0% |
| 18:00 až 19:00 | 6,7% | 3,4% | 3,9% | 9,2% | 1,4% | 3,8% | 2,8% | 28,6% | 3,7% | 0,0% | 10,3% | **6,5%** | **4,0%** | **6,2%** | **6,2%** | 30,0% |
| 19:00 až 20:00 | 4,6% | 1,4% | 1,6% | 3,9% | 0,0% | 0,0% | 1,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,7% | **4,3%** | **1,2%** | **3,9%** | **3,9%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 4,6% | 1,4% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,7% | **4,3%** | **0,3%** | **3,8%** | **3,8%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **94%** | **94%** | **95%** | **95%** | **94%** | **95%** | **94%** | **100%** | **94%** | **0%** | **95%** | **94%** | **95%** | **94%** | **94%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

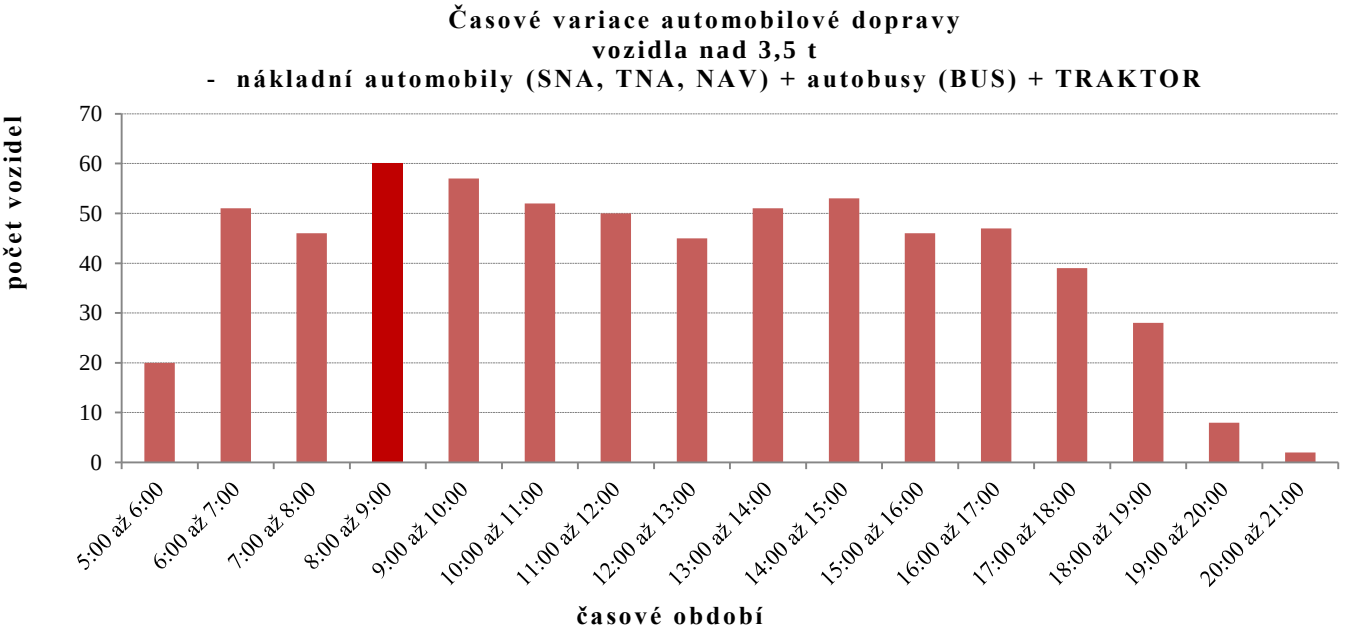
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (7) I/65 (Zlatomoravecká) - Z Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **7** |
| NÁZE PROFILU: | **I/65 (Zlatomoravecká)** |
| KOMUNIKACE: | **I/65** |
| SMĚR | **Z Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **18.09.18** |
| DEN: | **ÚT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (7) I/65 (Zlatomoravecká) - DO Nitry

ID PROFILU: **7**

NÁZE PROFILU: **I/65 (Zlatomoravecká)**

KOMUNIKACE: **I/65**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **18.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 287 | 11 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 8 | 0 | 0 | **298** | **20** | **318** | **5,6%** | 1 |
| 6:00 až 7:00 | 527 | 34 | 6 | 4 | 3 | 1 | 14 | 0 | 10 | 0 | 0 | **561** | **38** | **599** | **10,6%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 520 | 33 | 8 | 7 | 1 | 1 | 20 | 2 | 14 | 1 | 0 | **553** | **54** | **607** | **10,7%** | 1 |
| 8:00 až 9:00 | 323 | 38 | 10 | 6 | 2 | 5 | 25 | 0 | 5 | 0 | 0 | **361** | **53** | **414** | **7,3%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 232 | 40 | 15 | 4 | 13 | 1 | 29 | 1 | 3 | 0 | 0 | **272** | **66** | **338** | **6,0%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 229 | 28 | 10 | 3 | 15 | 1 | 20 | 1 | 3 | 0 | 0 | **257** | **53** | **310** | **5,5%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 200 | 28 | 10 | 1 | 10 | 4 | 34 | 0 | 4 | 0 | 0 | **228** | **63** | **291** | **5,1%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 226 | 31 | 8 | 5 | 8 | 5 | 20 | 1 | 8 | 0 | 1 | **258** | **55** | **313** | **5,5%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 220 | 21 | 9 | 4 | 3 | 8 | 16 | 0 | 5 | 0 | 3 | **244** | **45** | **289** | **5,1%** | 3 |
| 14:00 až 15:00 | 254 | 27 | 6 | 4 | 0 | 12 | 27 | 0 | 5 | 0 | 3 | **284** | **54** | **338** | **6,0%** | 1 |
| 15:00 až 16:00 | 236 | 21 | 4 | 7 | 2 | 13 | 10 | 0 | 7 | 0 | 4 | **261** | **43** | **304** | **5,4%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 287 | 14 | 6 | 6 | 2 | 9 | 12 | 1 | 7 | 0 | 3 | **304** | **43** | **347** | **6,1%** | 0 |
| 17:00 až 18:00 | 238 | 21 | 3 | 3 | 0 | 6 | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 | **260** | **21** | **281** | **5,0%** | 2 |
| 18:00 až 19:00 | 205 | 5 | 5 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | **216** | **11** | **227** | **4,0%** | 0 |
| 19:00 až 20:00 | 208 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | **213** | **12** | **225** | **4,0%** | 1 |
| 20:00 až 21:00 | 140 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | **141** | **7** | **148** | **2,6%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **4 332** | **356** | **110** | **57** | **63** | **70** | **239** | **9** | **89** | **1** | **23** | **4 711** | **638** | **5 349** | **94%** | **9** |
| **koef 0-24 hod** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **4 592** | **377** | **117** | **60** | **67** | **74** | **253** | **10** | **94** | **1** | **24** | **4 993** | **676** | **5 669** | **100%** | **9** |

Počet vozidel: CELKEM = **5 669** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **23**

NAD 3,5t = **676** (bez MHD a cyklistů) **338** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **7:00 až 8:00** **607** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**10,7%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (7) I/65 (Zlatomoravecká) - DO Nitry

ID PROFILU: **7**

NÁZE PROFILU: **I/65 (Zlatomoravecká)**

KOMUNIKACE: **I/65**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **18.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

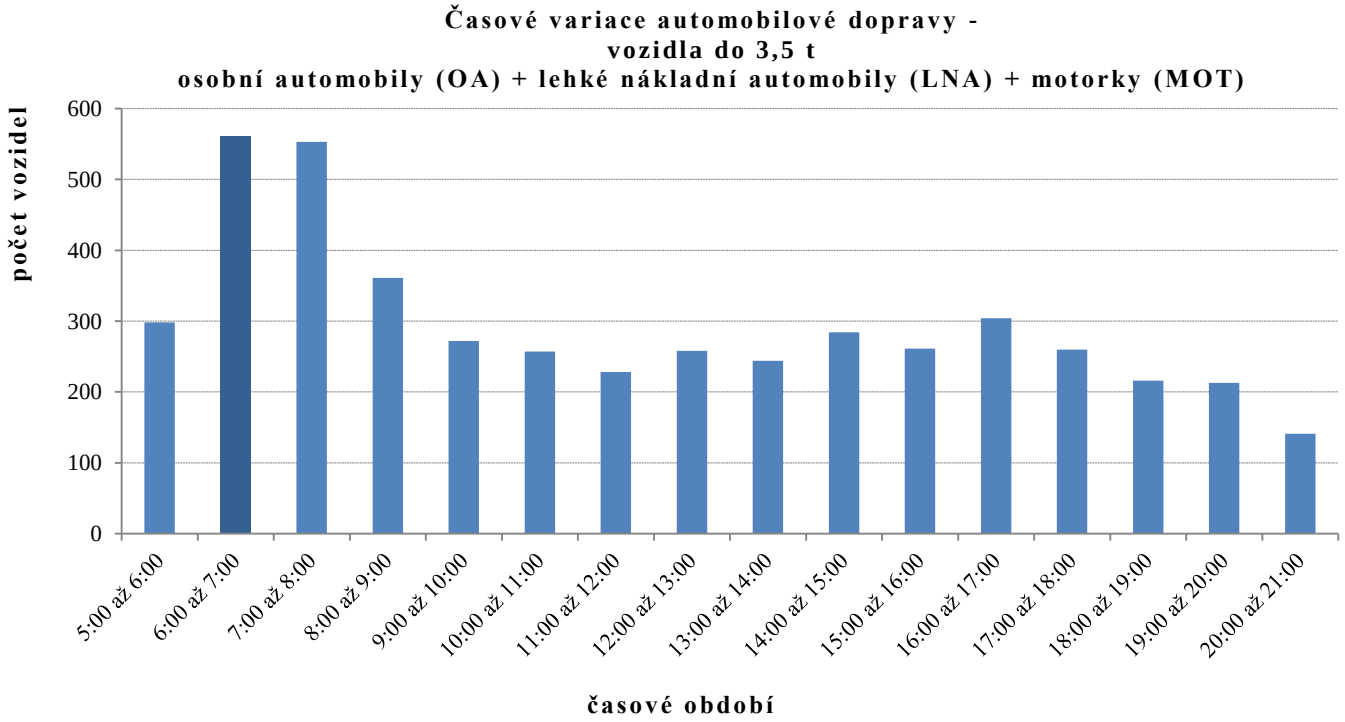
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 6,3% | 2,9% | 1,7% | 1,7% | 6,0% | 1,4% | 1,2% | 10,0% | 8,5% | 0,0% | 0,0% | **6,0%** | **3,0%** | **5,6%** | **5,6%** | 11,1% |
| 6:00 až 7:00 | 11,5% | 9,0% | 5,1% | 6,7% | 4,5% | 1,4% | 5,5% | 0,0% | 10,6% | 0,0% | 0,0% | **11,2%** | **5,6%** | **10,6%** | **10,6%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 11,3% | 8,8% | 6,8% | 11,7% | 1,5% | 1,4% | 7,9% | 20,0% | 14,9% | ##### | 0,0% | **11,1%** | **8,0%** | **10,7%** | **10,7%** | 11,1% |
| 8:00 až 9:00 | 7,0% | 10,1% | 8,5% | 10,0% | 3,0% | 6,8% | 9,9% | 0,0% | 5,3% | 0,0% | 0,0% | **7,2%** | **7,8%** | **7,3%** | **7,3%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 5,1% | 10,6% | 12,8% | 6,7% | 19,4% | 1,4% | 11,5% | 10,0% | 3,2% | 0,0% | 0,0% | **5,4%** | **9,8%** | **6,0%** | **6,0%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 5,0% | 7,4% | 8,5% | 5,0% | 22,4% | 1,4% | 7,9% | 10,0% | 3,2% | 0,0% | 0,0% | **5,1%** | **7,8%** | **5,5%** | **5,5%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 4,4% | 7,4% | 8,5% | 1,7% | 14,9% | 5,4% | 13,4% | 0,0% | 4,3% | 0,0% | 0,0% | **4,6%** | **9,3%** | **5,1%** | **5,1%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 4,9% | 8,2% | 6,8% | 8,3% | 11,9% | 6,8% | 7,9% | 10,0% | 8,5% | 0,0% | 4,2% | **5,2%** | **8,1%** | **5,5%** | **5,5%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 4,8% | 5,6% | 7,7% | 6,7% | 4,5% | 10,8% | 6,3% | 0,0% | 5,3% | 0,0% | 12,5% | **4,9%** | **6,7%** | **5,1%** | **5,1%** | 33,3% |
| 14:00 až 15:00 | 5,5% | 7,2% | 5,1% | 6,7% | 0,0% | 16,2% | 10,7% | 0,0% | 5,3% | 0,0% | 12,5% | **5,7%** | **8,0%** | **6,0%** | **6,0%** | 11,1% |
| 15:00 až 16:00 | 5,1% | 5,6% | 3,4% | 11,7% | 3,0% | 17,6% | 4,0% | 0,0% | 7,4% | 0,0% | 16,7% | **5,2%** | **6,4%** | **5,4%** | **5,4%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 6,3% | 3,7% | 5,1% | 10,0% | 3,0% | 12,2% | 4,7% | 10,0% | 7,4% | 0,0% | 12,5% | **6,1%** | **6,4%** | **6,1%** | **6,1%** | 0,0% |
| 17:00 až 18:00 | 5,2% | 5,6% | 2,6% | 5,0% | 0,0% | 8,1% | 2,0% | 10,0% | 3,2% | 0,0% | 4,2% | **5,2%** | **3,1%** | **5,0%** | **5,0%** | 22,2% |
| 18:00 až 19:00 | 4,5% | 1,3% | 4,3% | 1,7% | 0,0% | 2,7% | 0,8% | 0,0% | 1,1% | 0,0% | 25,0% | **4,3%** | **1,6%** | **4,0%** | **4,0%** | 0,0% |
| 19:00 až 20:00 | 4,5% | 0,8% | 4,3% | 0,0% | 0,0% | 1,4% | 0,4% | 0,0% | 5,3% | 0,0% | 8,3% | **4,3%** | **1,8%** | **4,0%** | **4,0%** | 11,1% |
| 20:00 až 21:00 | 3,0% | 0,3% | 2,6% | 1,7% | 0,0% | 0,0% | 0,4% | 10,0% | 1,1% | 0,0% | 0,0% | **2,8%** | **1,0%** | **2,6%** | **2,6%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **94%** | **94%** | **94%** | **95%** | **94%** | **95%** | **94%** | **90%** | **95%** | **100%** | **96%** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

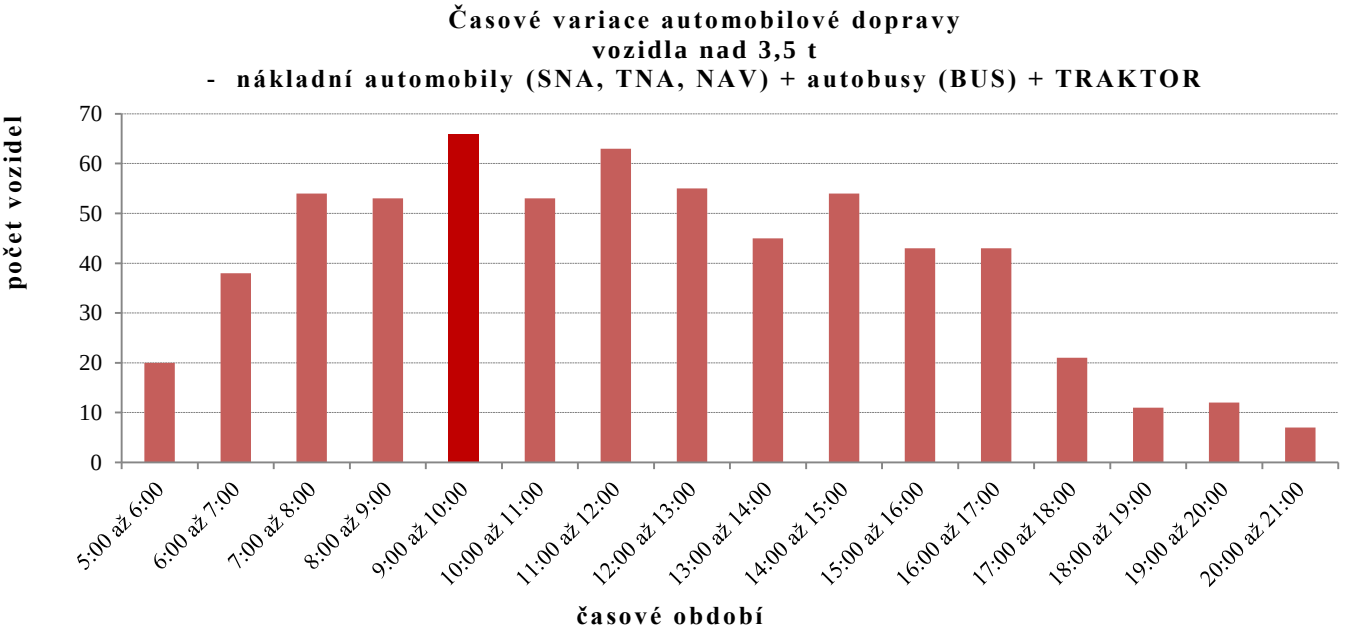
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (7) I/65 (Zlatomoravecká) - DO Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **7** |
| NÁZE PROFILU: | **I/65 (Zlatomoravecká)** |
| KOMUNIKACE: | **I/65** |
| SMĚR | **DO Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **18.09.18** |
| DEN: | **ÚT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (8) R1 - VÝCHOD - celkem oba směry

ID PROFILU: **8**

NÁZE PROFILU: **R1 - VÝCHOD**

KOMUNIKACE: **R1**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **25.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 711 | 79 | 22 | 10 | 4 | 9 | 78 | 0 | 4 | 0 | 0 | **790** | **127** | **917** | **4,6%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 990 | 89 | 30 | 8 | 8 | 2 | 97 | 0 | 12 | 0 | 0 | **1 079** | **157** | **1 236** | **6,2%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 1 044 | 111 | 45 | 2 | 18 | 3 | 121 | 0 | 7 | 0 | 0 | **1 155** | **196** | **1 351** | **6,8%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 905 | 131 | 37 | 8 | 16 | 0 | 114 | 0 | 8 | 0 | 0 | **1 036** | **183** | **1 219** | **6,1%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 802 | 118 | 43 | 8 | 17 | 5 | 147 | 0 | 11 | 0 | 0 | **920** | **231** | **1 151** | **5,8%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 752 | 120 | 30 | 6 | 8 | 0 | 110 | 0 | 5 | 0 | 0 | **872** | **159** | **1 031** | **5,2%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 724 | 101 | 31 | 3 | 7 | 2 | 120 | 0 | 4 | 0 | 0 | **825** | **167** | **992** | **5,0%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 937 | 137 | 49 | 7 | 12 | 1 | 149 | 0 | 7 | 0 | 0 | **1 074** | **225** | **1 299** | **6,5%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 962 | 143 | 27 | 2 | 5 | 3 | 151 | 0 | 4 | 0 | 2 | **1 107** | **192** | **1 299** | **6,5%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 985 | 115 | 25 | 4 | 5 | 6 | 156 | 0 | 12 | 0 | 0 | **1 100** | **208** | **1 308** | **6,6%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 1 145 | 111 | 20 | 1 | 2 | 0 | 167 | 0 | 10 | 0 | 0 | **1 256** | **200** | **1 456** | **7,3%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 1 085 | 102 | 30 | 2 | 4 | 1 | 166 | 0 | 5 | 0 | 0 | **1 187** | **208** | **1 395** | **7,0%** | 0 |
| 17:00 až 18:00 | 1 008 | 82 | 23 | 4 | 6 | 0 | 151 | 0 | 5 | 0 | 0 | **1 090** | **189** | **1 279** | **6,4%** | 0 |
| 18:00 až 19:00 | 804 | 48 | 15 | 2 | 1 | 0 | 149 | 0 | 5 | 0 | 2 | **854** | **172** | **1 026** | **5,2%** | 0 |
| 19:00 až 20:00 | 545 | 32 | 8 | 1 | 3 | 0 | 109 | 0 | 1 | 0 | 1 | **578** | **122** | **700** | **3,5%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 417 | 20 | 9 | 0 | 1 | 0 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | **437** | **122** | **559** | **2,8%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **13 816** | **1 539** | **444** | **68** | **117** | **32** | **2 097** | **0** | **100** | **0** | **5** | **15 360** | **2 858** | **18 218** | **92%** | **0** |
| **koef 0-24 hod** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **15 059** | **1 678** | **484** | **74** | **128** | **35** | **2 286** | **0** | **109** | **0** | **5** | **16 742** | **3 116** | **19 858** | **100%** | **0** |

Počet vozidel: CELKEM = **19 858** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **5**

NAD 3,5t = **3 116** (bez MHD a cyklistů) **2 197** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **15:00 až 16:00** **1 456** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**7,3%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (8) R1 - VÝCHOD - celkem oba směry

ID PROFILU: **8**

NÁZE PROFILU: **R1 - VÝCHOD**

KOMUNIKACE: **R1**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **25.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

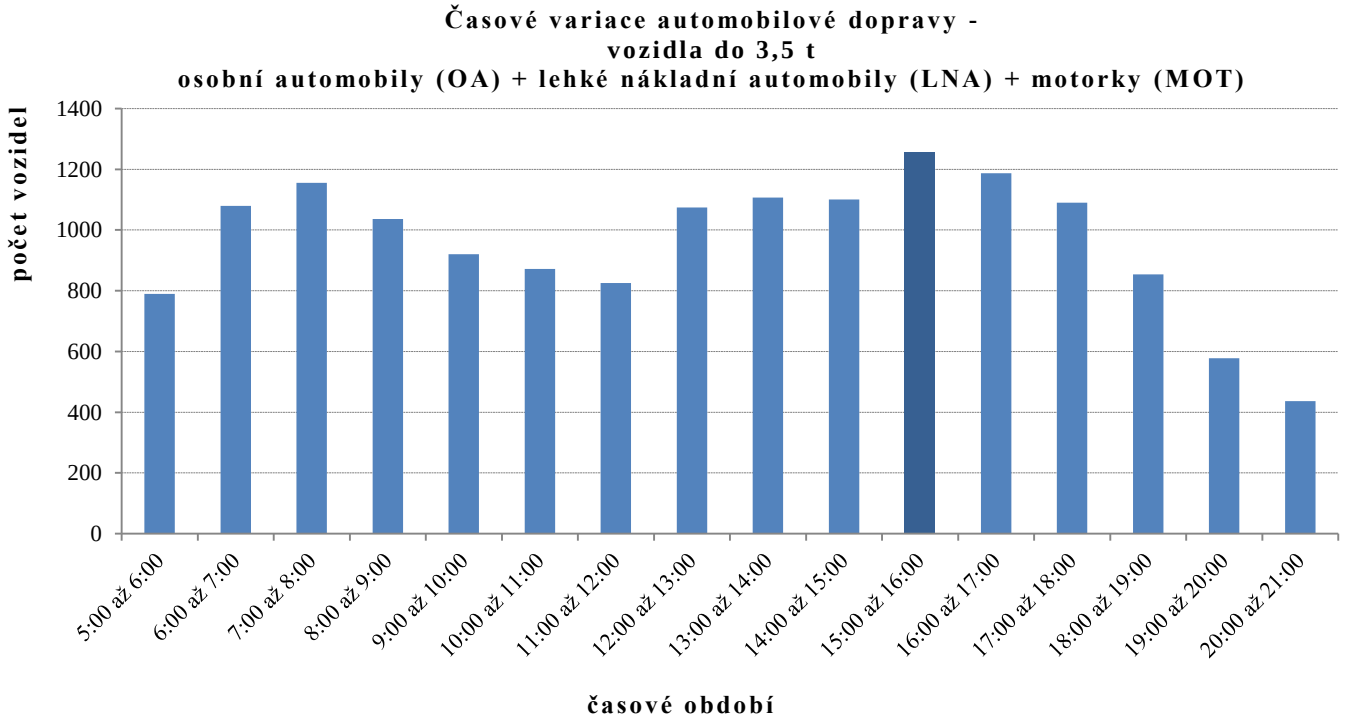
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | OA + LNA + M (do 3,5 t) | SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t) | CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů) | % z CELKEM VOZIDEL | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 4,7% | 4,7% | 4,5% | 13,5% | 3,1% | 25,7% | 3,4% | 0,0% | 3,7% | 0,0% | 0,0% | **4,7%** | **4,1%** | **4,6%** | **4,6%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 6,6% | 5,3% | 6,2% | 10,8% | 6,3% | 5,7% | 4,2% | 0,0% | 11,0% | 0,0% | 0,0% | **6,4%** | **5,0%** | **6,2%** | **6,2%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 6,9% | 6,6% | 9,3% | 2,7% | 14,1% | 8,6% | 5,3% | 0,0% | 6,4% | 0,0% | 0,0% | **6,9%** | **6,3%** | **6,8%** | **6,8%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 6,0% | 7,8% | 7,6% | 10,8% | 12,5% | 0,0% | 5,0% | 0,0% | 7,3% | 0,0% | 0,0% | **6,2%** | **5,9%** | **6,1%** | **6,1%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 5,3% | 7,0% | 8,9% | 10,8% | 13,3% | 14,3% | 6,4% | 0,0% | 10,1% | 0,0% | 0,0% | **5,5%** | **7,4%** | **5,8%** | **5,8%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 5,0% | 7,2% | 6,2% | 8,1% | 6,3% | 0,0% | 4,8% | 0,0% | 4,6% | 0,0% | 0,0% | **5,2%** | **5,1%** | **5,2%** | **5,2%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 4,8% | 6,0% | 6,4% | 4,1% | 5,5% | 5,7% | 5,2% | 0,0% | 3,7% | 0,0% | 0,0% | **4,9%** | **5,4%** | **5,0%** | **5,0%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 6,2% | 8,2% | 10,1% | 9,5% | 9,4% | 2,9% | 6,5% | 0,0% | 6,4% | 0,0% | 0,0% | **6,4%** | **7,2%** | **6,5%** | **6,5%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 6,4% | 8,5% | 5,6% | 2,7% | 3,9% | 8,6% | 6,6% | 0,0% | 3,7% | 0,0% | 40,0% | **6,6%** | **6,2%** | **6,5%** | **6,5%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 6,5% | 6,9% | 5,2% | 5,4% | 3,9% | 17,1% | 6,8% | 0,0% | 11,0% | 0,0% | 0,0% | **6,6%** | **6,7%** | **6,6%** | **6,6%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 7,6% | 6,6% | 4,1% | 1,4% | 1,6% | 0,0% | 7,3% | 0,0% | 9,2% | 0,0% | 0,0% | **7,5%** | **6,4%** | **7,3%** | **7,3%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 7,2% | 6,1% | 6,2% | 2,7% | 3,1% | 2,9% | 7,3% | 0,0% | 4,6% | 0,0% | 0,0% | **7,1%** | **6,7%** | **7,0%** | **7,0%** | 0,0% |
| 17:00 až 18:00 | 6,7% | 4,9% | 4,8% | 5,4% | 4,7% | 0,0% | 6,6% | 0,0% | 4,6% | 0,0% | 0,0% | **6,5%** | **6,1%** | **6,4%** | **6,4%** | 0,0% |
| 18:00 až 19:00 | 5,3% | 2,9% | 3,1% | 2,7% | 0,8% | 0,0% | 6,5% | 0,0% | 4,6% | 0,0% | 40,0% | **5,1%** | **5,5%** | **5,2%** | **5,2%** | 0,0% |
| 19:00 až 20:00 | 3,6% | 1,9% | 1,7% | 1,4% | 2,3% | 0,0% | 4,8% | 0,0% | 0,9% | 0,0% | 20,0% | **3,5%** | **3,9%** | **3,5%** | **3,5%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,8% | 1,2% | 1,9% | 0,0% | 0,8% | 0,0% | 4,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **2,6%** | **3,9%** | **2,8%** | **2,8%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **92%** | **92%** | **92%** | **92%** | **91%** | **91%** | **92%** | **0%** | **92%** | **0%** | **100%** | **92%** | **92%** | **92%** | **92%** | **0%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** |

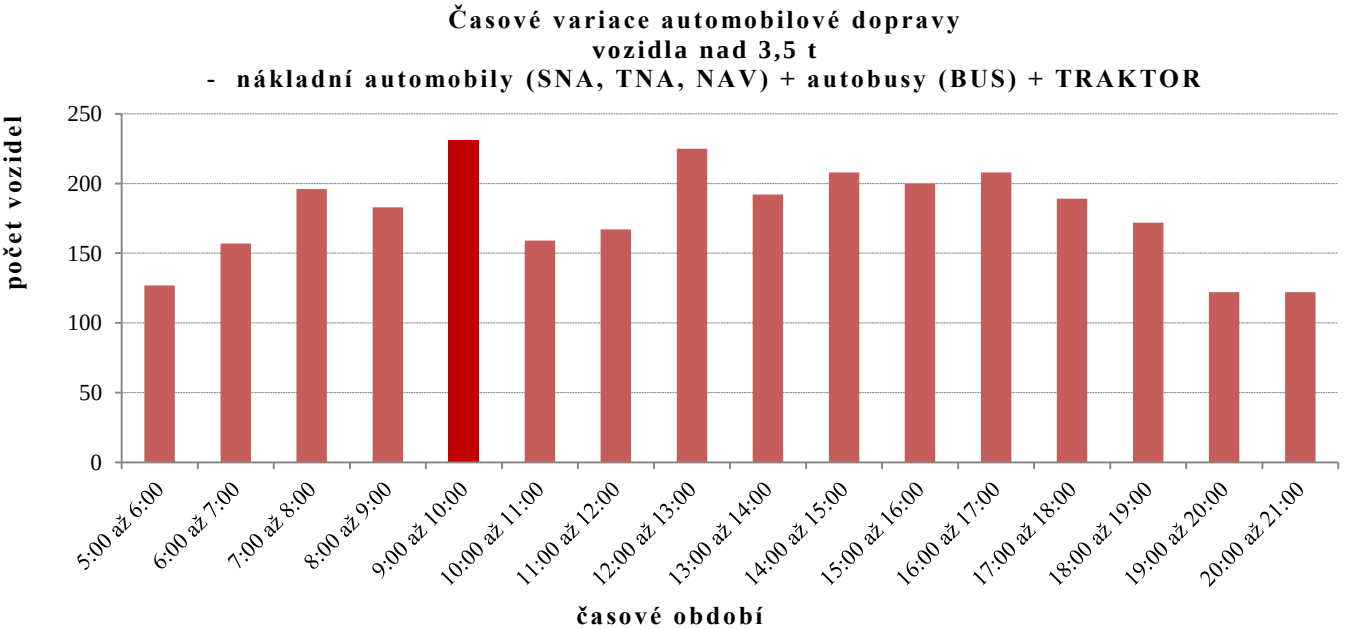
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (8) R1 - VÝCHOD - celkem oba směry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **8** |
| NÁZE PROFILU: | **R1 - VÝCHOD** |
| KOMUNIKACE: | **R1** |
| SMĚR | **celkem oba směry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **25.09.18** |
| DEN: | **ÚT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (8) R1 - VÝCHOD - Z Nitry

ID PROFILU: **8**

NÁZE PROFILU: **R1 - VÝCHOD**

KOMUNIKACE: **R1**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **25.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 227 | 46 | 12 | 7 | 1 | 9 | 40 | 0 | 1 | 0 | 0 | **273** | **70** | **343** | **3,5%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 391 | 51 | 6 | 3 | 0 | 2 | 44 | 0 | 5 | 0 | 0 | **442** | **60** | **502** | **5,2%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 420 | 59 | 11 | 2 | 11 | 3 | 65 | 0 | 2 | 0 | 0 | **479** | **94** | **573** | **5,9%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 410 | 55 | 11 | 7 | 7 | 0 | 54 | 0 | 3 | 0 | 0 | **465** | **82** | **547** | **5,6%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 385 | 53 | 16 | 3 | 7 | 1 | 60 | 0 | 4 | 0 | 0 | **438** | **91** | **529** | **5,4%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 357 | 50 | 16 | 6 | 4 | 0 | 54 | 0 | 1 | 0 | 0 | **407** | **81** | **488** | **5,0%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 364 | 43 | 17 | 3 | 3 | 2 | 52 | 0 | 2 | 0 | 0 | **407** | **79** | **486** | **5,0%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 457 | 56 | 24 | 7 | 4 | 1 | 49 | 0 | 2 | 0 | 0 | **513** | **87** | **600** | **6,2%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 474 | 69 | 11 | 1 | 2 | 3 | 72 | 0 | 2 | 0 | 1 | **544** | **91** | **635** | **6,5%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 519 | 44 | 12 | 2 | 1 | 5 | 67 | 0 | 6 | 0 | 0 | **563** | **93** | **656** | **6,7%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 651 | 44 | 14 | 1 | 0 | 0 | 75 | 0 | 7 | 0 | 0 | **695** | **97** | **792** | **8,1%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 673 | 49 | 19 | 1 | 1 | 1 | 71 | 0 | 3 | 0 | 0 | **722** | **96** | **818** | **8,4%** | 0 |
| 17:00 až 18:00 | 599 | 44 | 15 | 4 | 3 | 0 | 79 | 0 | 4 | 0 | 0 | **643** | **105** | **748** | **7,7%** | 0 |
| 18:00 až 19:00 | 417 | 35 | 9 | 0 | 0 | 0 | 94 | 0 | 4 | 0 | 0 | **452** | **107** | **559** | **5,7%** | 0 |
| 19:00 až 20:00 | 282 | 24 | 3 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 1 | 0 | 1 | **307** | **69** | **376** | **3,9%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 202 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | **214** | **62** | **276** | **2,8%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **6 828** | **734** | **201** | **47** | **44** | **27** | **998** | **0** | **47** | **0** | **2** | **7 564** | **1 364** | **8 928** | **92%** | **0** |
| **koef 0-24 hod** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **7 443** | **800** | **219** | **51** | **48** | **29** | **1 088** | **0** | **51** | **0** | **2** | **8 245** | **1 486** | **9 731** | **100%** | **0** |

Počet vozidel: CELKEM = **9 731** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **2**

NAD 3,5t = **1 486** (bez MHD a cyklistů) **1 045** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **16:00 až 17:00** **818** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**8,4%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (8) R1 - VÝCHOD - Z Nitry

ID PROFILU: **8**

NÁZE PROFILU: **R1 - VÝCHOD**

KOMUNIKACE: **R1**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **25.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

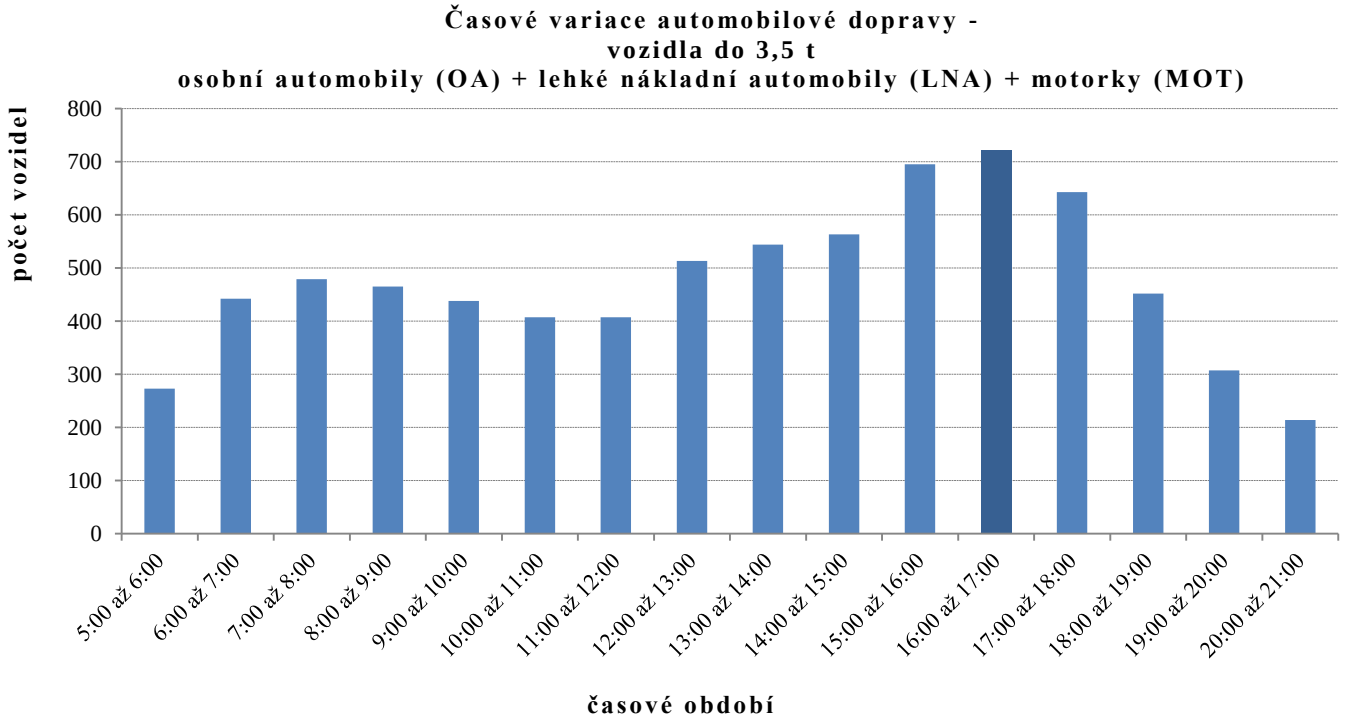
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 3,0% | 5,8% | 5,5% | 13,7% | 2,1% | 31,0% | 3,7% | 0,0% | 2,0% | 0,0% | 0,0% | **3,3%** | **4,7%** | **3,5%** | **3,5%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 5,3% | 6,4% | 2,7% | 5,9% | 0,0% | 6,9% | 4,0% | 0,0% | 9,8% | 0,0% | 0,0% | **5,4%** | **4,0%** | **5,2%** | **5,2%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 5,6% | 7,4% | 5,0% | 3,9% | 22,9% | 10,3% | 6,0% | 0,0% | 3,9% | 0,0% | 0,0% | **5,8%** | **6,3%** | **5,9%** | **5,9%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 5,5% | 6,9% | 5,0% | 13,7% | 14,6% | 0,0% | 5,0% | 0,0% | 5,9% | 0,0% | 0,0% | **5,6%** | **5,5%** | **5,6%** | **5,6%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 5,2% | 6,6% | 7,3% | 5,9% | 14,6% | 3,4% | 5,5% | 0,0% | 7,8% | 0,0% | 0,0% | **5,3%** | **6,1%** | **5,4%** | **5,4%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 4,8% | 6,3% | 7,3% | 11,8% | 8,3% | 0,0% | 5,0% | 0,0% | 2,0% | 0,0% | 0,0% | **4,9%** | **5,5%** | **5,0%** | **5,0%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 4,9% | 5,4% | 7,8% | 5,9% | 6,3% | 6,9% | 4,8% | 0,0% | 3,9% | 0,0% | 0,0% | **4,9%** | **5,3%** | **5,0%** | **5,0%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 6,1% | 7,0% | 11,0% | 13,7% | 8,3% | 3,4% | 4,5% | 0,0% | 3,9% | 0,0% | 0,0% | **6,2%** | **5,9%** | **6,2%** | **6,2%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 6,4% | 8,6% | 5,0% | 2,0% | 4,2% | 10,3% | 6,6% | 0,0% | 3,9% | 0,0% | 50,0% | **6,6%** | **6,1%** | **6,5%** | **6,5%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 7,0% | 5,5% | 5,5% | 3,9% | 2,1% | 17,2% | 6,2% | 0,0% | 11,8% | 0,0% | 0,0% | **6,8%** | **6,3%** | **6,7%** | **6,7%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 8,7% | 5,5% | 6,4% | 2,0% | 0,0% | 0,0% | 6,9% | 0,0% | 13,7% | 0,0% | 0,0% | **8,4%** | **6,5%** | **8,1%** | **8,1%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 9,0% | 6,1% | 8,7% | 2,0% | 2,1% | 3,4% | 6,5% | 0,0% | 5,9% | 0,0% | 0,0% | **8,8%** | **6,5%** | **8,4%** | **8,4%** | 0,0% |
| 17:00 až 18:00 | 8,0% | 5,5% | 6,8% | 7,8% | 6,3% | 0,0% | 7,3% | 0,0% | 7,8% | 0,0% | 0,0% | **7,8%** | **7,1%** | **7,7%** | **7,7%** | 0,0% |
| 18:00 až 19:00 | 5,6% | 4,4% | 4,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,6% | 0,0% | 7,8% | 0,0% | 0,0% | **5,5%** | **7,2%** | **5,7%** | **5,7%** | 0,0% |
| 19:00 až 20:00 | 3,8% | 3,0% | 1,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 6,0% | 0,0% | 2,0% | 0,0% | 50,0% | **3,7%** | **4,6%** | **3,9%** | **3,9%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,7% | 1,5% | 2,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **2,6%** | **4,2%** | **2,8%** | **2,8%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **92%** | **92%** | **92%** | **92%** | **92%** | **93%** | **92%** | **0%** | **92%** | **0%** | **100%** | **92%** | **92%** | **92%** | **92%** | **0%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** |

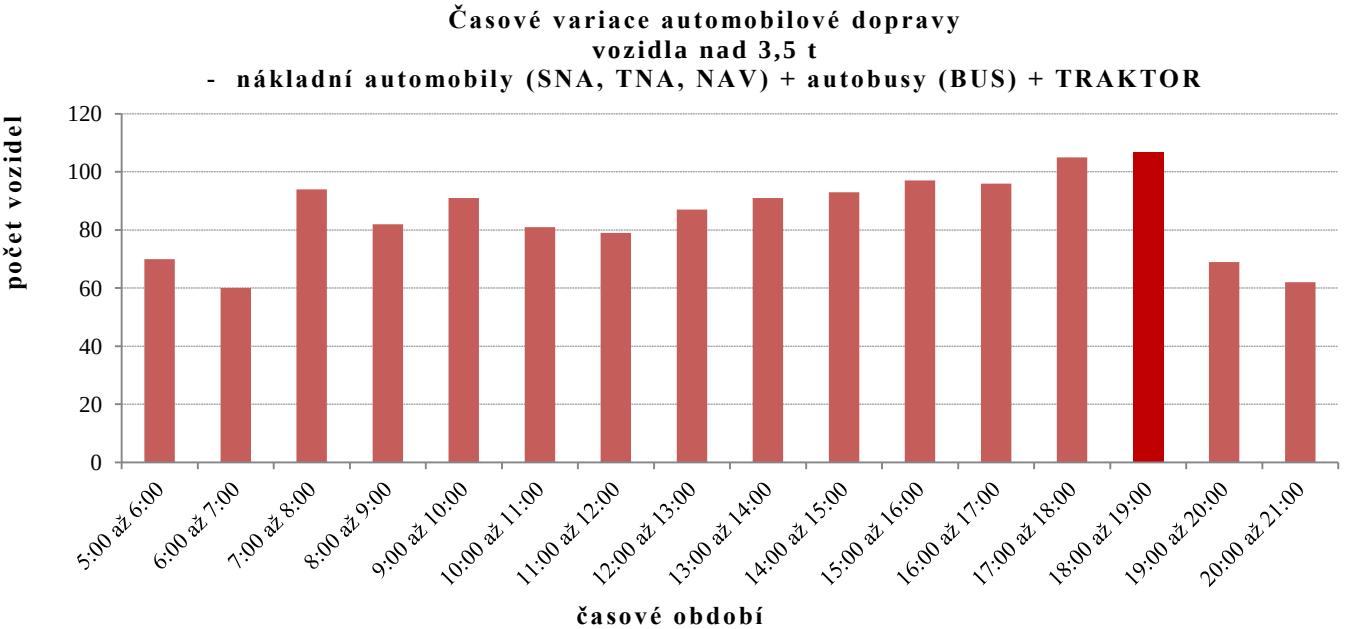
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (8) R1 - VÝCHOD - Z Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **8** |
| NÁZE PROFILU: | **R1 - VÝCHOD** |
| KOMUNIKACE: | **R1** |
| SMĚR | **Z Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **25.09.18** |
| DEN: | **ÚT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (8) R1 - VÝCHOD - DO Nitry

ID PROFILU: **8**

NÁZE PROFILU: **R1 - VÝCHOD**

KOMUNIKACE: **R1**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **25.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 484 | 33 | 10 | 3 | 3 | 0 | 38 | 0 | 3 | 0 | 0 | **517** | **57** | **574** | **5,7%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 599 | 38 | 24 | 5 | 8 | 0 | 53 | 0 | 7 | 0 | 0 | **637** | **97** | **734** | **7,2%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 624 | 52 | 34 | 0 | 7 | 0 | 56 | 0 | 5 | 0 | 0 | **676** | **102** | **778** | **7,7%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 495 | 76 | 26 | 1 | 9 | 0 | 60 | 0 | 5 | 0 | 0 | **571** | **101** | **672** | **6,6%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 417 | 65 | 27 | 5 | 10 | 4 | 87 | 0 | 7 | 0 | 0 | **482** | **140** | **622** | **6,1%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 395 | 70 | 14 | 0 | 4 | 0 | 56 | 0 | 4 | 0 | 0 | **465** | **78** | **543** | **5,4%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 360 | 58 | 14 | 0 | 4 | 0 | 68 | 0 | 2 | 0 | 0 | **418** | **88** | **506** | **5,0%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 480 | 81 | 25 | 0 | 8 | 0 | 100 | 0 | 5 | 0 | 0 | **561** | **138** | **699** | **6,9%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 488 | 74 | 16 | 1 | 3 | 0 | 79 | 0 | 2 | 0 | 1 | **563** | **101** | **664** | **6,6%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 466 | 71 | 13 | 2 | 4 | 1 | 89 | 0 | 6 | 0 | 0 | **537** | **115** | **652** | **6,4%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 494 | 67 | 6 | 0 | 2 | 0 | 92 | 0 | 3 | 0 | 0 | **561** | **103** | **664** | **6,6%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 412 | 53 | 11 | 1 | 3 | 0 | 95 | 0 | 2 | 0 | 0 | **465** | **112** | **577** | **5,7%** | 0 |
| 17:00 až 18:00 | 409 | 38 | 8 | 0 | 3 | 0 | 72 | 0 | 1 | 0 | 0 | **447** | **84** | **531** | **5,2%** | 0 |
| 18:00 až 19:00 | 387 | 13 | 6 | 2 | 1 | 0 | 55 | 0 | 1 | 0 | 2 | **402** | **65** | **467** | **4,6%** | 0 |
| 19:00 až 20:00 | 263 | 8 | 5 | 1 | 3 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | **271** | **53** | **324** | **3,2%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 215 | 8 | 4 | 0 | 1 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | **223** | **60** | **283** | **2,8%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **6 988** | **805** | **243** | **21** | **73** | **5** | **1 099** | **0** | **53** | **0** | **3** | **7 796** | **1 494** | **9 290** | **92%** | **0** |
| **koef 0-24 hod** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **7 617** | **877** | **265** | **23** | **80** | **5** | **1 198** | **0** | **58** | **0** | **3** | **8 497** | **1 629** | **10 126** | **100%** | **0** |

Počet vozidel: CELKEM = **10 126** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **3**

NAD 3,5t = **1 629** (bez MHD a cyklistů) **1 152** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **7:00 až 8:00** **778** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**7,7%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (8) R1 - VÝCHOD - DO Nitry

ID PROFILU: **8**

NÁZE PROFILU: **R1 - VÝCHOD**

KOMUNIKACE: **R1**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **25.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

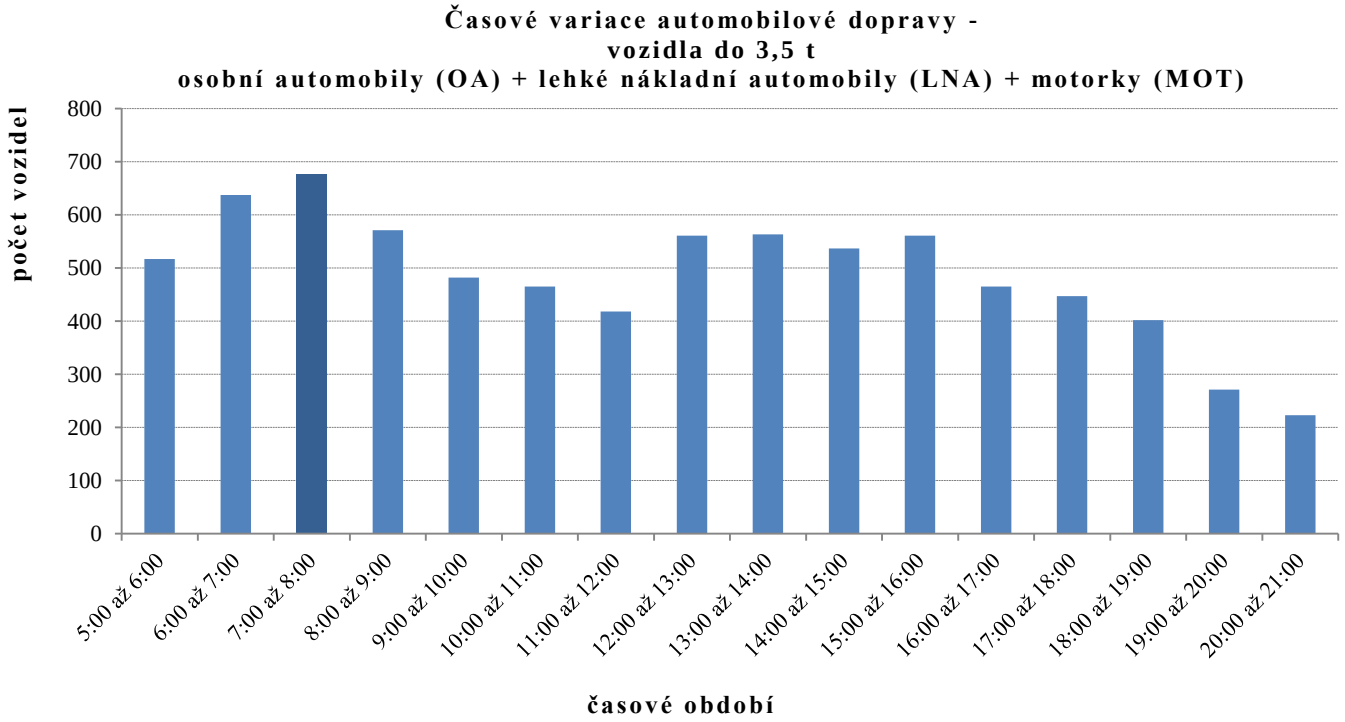
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 6,4% | 3,8% | 3,8% | 13,0% | 3,8% | 0,0% | 3,2% | 0,0% | 5,2% | 0,0% | 0,0% | **6,1%** | **3,5%** | **5,7%** | **5,7%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 7,9% | 4,3% | 9,1% | 21,7% | 10,0% | 0,0% | 4,4% | 0,0% | 12,1% | 0,0% | 0,0% | **7,5%** | **6,0%** | **7,2%** | **7,2%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 8,2% | 5,9% | 12,8% | 0,0% | 8,8% | 0,0% | 4,7% | 0,0% | 8,6% | 0,0% | 0,0% | **8,0%** | **6,3%** | **7,7%** | **7,7%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 6,5% | 8,7% | 9,8% | 4,3% | 11,3% | 0,0% | 5,0% | 0,0% | 8,6% | 0,0% | 0,0% | **6,7%** | **6,2%** | **6,6%** | **6,6%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 5,5% | 7,4% | 10,2% | 21,7% | 12,5% | 80,0% | 7,3% | 0,0% | 12,1% | 0,0% | 0,0% | **5,7%** | **8,6%** | **6,1%** | **6,1%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 5,2% | 8,0% | 5,3% | 0,0% | 5,0% | 0,0% | 4,7% | 0,0% | 6,9% | 0,0% | 0,0% | **5,5%** | **4,8%** | **5,4%** | **5,4%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 4,7% | 6,6% | 5,3% | 0,0% | 5,0% | 0,0% | 5,7% | 0,0% | 3,4% | 0,0% | 0,0% | **4,9%** | **5,4%** | **5,0%** | **5,0%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 6,3% | 9,2% | 9,4% | 0,0% | 10,0% | 0,0% | 8,3% | 0,0% | 8,6% | 0,0% | 0,0% | **6,6%** | **8,5%** | **6,9%** | **6,9%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 6,4% | 8,4% | 6,0% | 4,3% | 3,8% | 0,0% | 6,6% | 0,0% | 3,4% | 0,0% | 33,3% | **6,6%** | **6,2%** | **6,6%** | **6,6%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 6,1% | 8,1% | 4,9% | 8,7% | 5,0% | 20,0% | 7,4% | 0,0% | 10,3% | 0,0% | 0,0% | **6,3%** | **7,1%** | **6,4%** | **6,4%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 6,5% | 7,6% | 2,3% | 0,0% | 2,5% | 0,0% | 7,7% | 0,0% | 5,2% | 0,0% | 0,0% | **6,6%** | **6,3%** | **6,6%** | **6,6%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 5,4% | 6,0% | 4,2% | 4,3% | 3,8% | 0,0% | 7,9% | 0,0% | 3,4% | 0,0% | 0,0% | **5,5%** | **6,9%** | **5,7%** | **5,7%** | 0,0% |
| 17:00 až 18:00 | 5,4% | 4,3% | 3,0% | 0,0% | 3,8% | 0,0% | 6,0% | 0,0% | 1,7% | 0,0% | 0,0% | **5,3%** | **5,2%** | **5,2%** | **5,2%** | 0,0% |
| 18:00 až 19:00 | 5,1% | 1,5% | 2,3% | 8,7% | 1,3% | 0,0% | 4,6% | 0,0% | 1,7% | 0,0% | 66,7% | **4,7%** | **4,0%** | **4,6%** | **4,6%** | 0,0% |
| 19:00 až 20:00 | 3,5% | 0,9% | 1,9% | 4,3% | 3,8% | 0,0% | 3,7% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **3,2%** | **3,3%** | **3,2%** | **3,2%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,8% | 0,9% | 1,5% | 0,0% | 1,3% | 0,0% | 4,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **2,6%** | **3,7%** | **2,8%** | **2,8%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **92%** | **92%** | **92%** | **91%** | **91%** | **100%** | **92%** | **0%** | **91%** | **0%** | **100%** | **92%** | **92%** | **92%** | **92%** | **0%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | **1,09** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** |

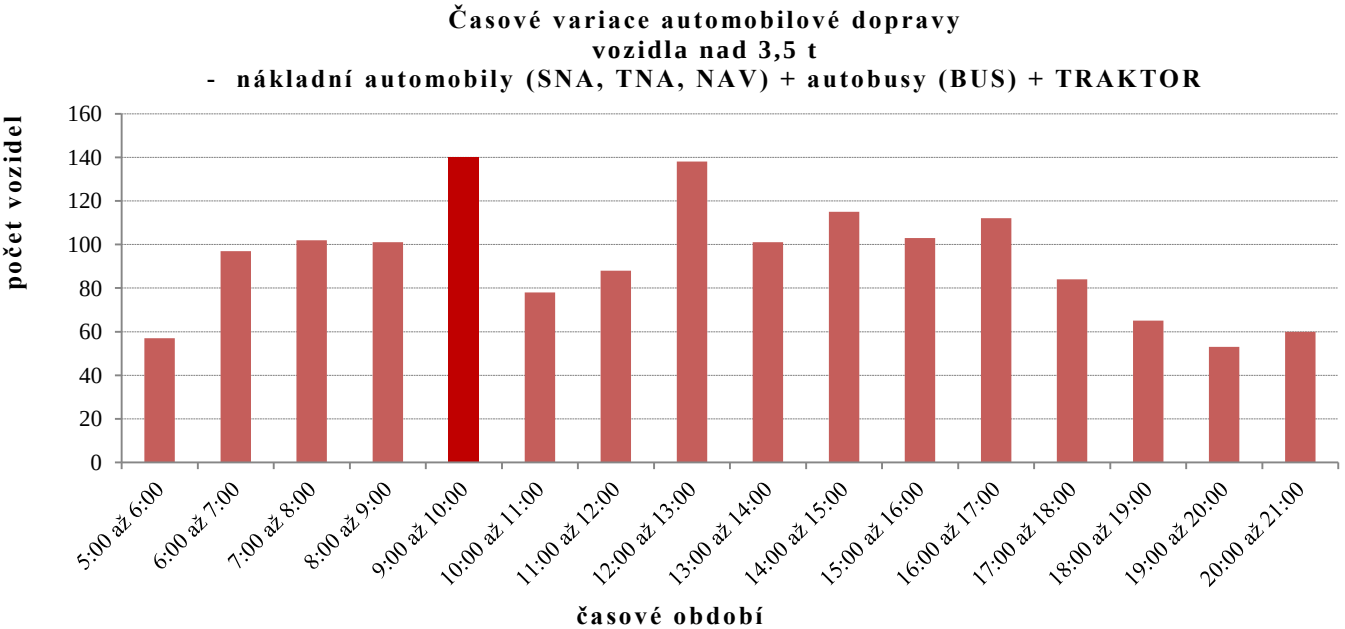
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (8) R1 - VÝCHOD - DO Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **8** |
| NÁZE PROFILU: | **R1 - VÝCHOD** |
| KOMUNIKACE: | **R1** |
| SMĚR | **DO Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **25.09.18** |
| DEN: | **ÚT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (9) I/51 (Levická) - celkem oba směry

ID PROFILU: **9**

NÁZE PROFILU: **I/51 (Levická)**

KOMUNIKACE: **I/51**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **18.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 520 | 35 | 10 | 1 | 4 | 2 | 37 | 0 | 10 | 0 | 2 | **557** | **64** | **621** | **4,5%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 1 051 | 46 | 20 | 0 | 10 | 2 | 56 | 0 | 17 | 0 | 4 | **1 101** | **105** | **1 206** | **8,8%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 1 150 | 55 | 31 | 3 | 19 | 5 | 55 | 5 | 14 | 0 | 7 | **1 212** | **132** | **1 344** | **9,8%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 817 | 54 | 41 | 2 | 17 | 6 | 63 | 1 | 10 | 0 | 4 | **875** | **140** | **1 015** | **7,4%** | 1 |
| 9:00 až 10:00 | 715 | 30 | 35 | 5 | 33 | 4 | 76 | 1 | 5 | 0 | 6 | **751** | **159** | **910** | **6,6%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 668 | 27 | 36 | 4 | 27 | 8 | 66 | 1 | 7 | 0 | 3 | **698** | **149** | **847** | **6,2%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 648 | 28 | 34 | 6 | 26 | 4 | 73 | 2 | 6 | 0 | 5 | **681** | **151** | **832** | **6,1%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 651 | 35 | 36 | 7 | 29 | 7 | 70 | 0 | 6 | 0 | 5 | **691** | **155** | **846** | **6,2%** | 1 |
| 13:00 až 14:00 | 584 | 44 | 34 | 2 | 27 | 4 | 74 | 2 | 9 | 7 | 3 | **631** | **159** | **790** | **5,7%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 617 | 50 | 23 | 2 | 25 | 6 | 73 | 2 | 12 | 3 | 4 | **671** | **146** | **817** | **5,9%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 900 | 46 | 29 | 3 | 26 | 5 | 61 | 0 | 13 | 0 | 8 | **954** | **137** | **1 091** | **7,9%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 820 | 42 | 32 | 7 | 17 | 1 | 49 | 0 | 12 | 0 | 16 | **878** | **118** | **996** | **7,2%** | 0 |
| 17:00 až 18:00 | 560 | 27 | 12 | 3 | 6 | 4 | 43 | 1 | 10 | 0 | 6 | **593** | **79** | **672** | **4,9%** | 0 |
| 18:00 až 19:00 | 267 | 18 | 7 | 4 | 2 | 2 | 23 | 1 | 5 | 0 | 3 | **288** | **44** | **332** | **2,4%** | 1 |
| 19:00 až 20:00 | 295 | 12 | 7 | 0 | 3 | 1 | 45 | 1 | 1 | 0 | 3 | **310** | **58** | **368** | **2,7%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 238 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 | 0 | 3 | 0 | 1 | **249** | **32** | **281** | **2,0%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **10 501** | **559** | **387** | **49** | **272** | **61** | **892** | **17** | **140** | **10** | **80** | **11 140** | **1 828** | **12 968** | **94%** | **3** |
| **koef 0-24 hod** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **11 131** | **593** | **410** | **52** | **288** | **65** | **946** | **18** | **148** | **11** | **85** | **11 809** | **1 938** | **13 747** | **100%** | **3** |

Počet vozidel: CELKEM = **13 747** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **80**

NAD 3,5t = **1 938** (bez MHD a cyklistů) **1 059** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **7:00 až 8:00** **1 344** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**9,8%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (9) I/51 (Levická) - celkem oba směry

ID PROFILU: **9**

NÁZE PROFILU: **I/51 (Levická)**

KOMUNIKACE: **I/51**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **18.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

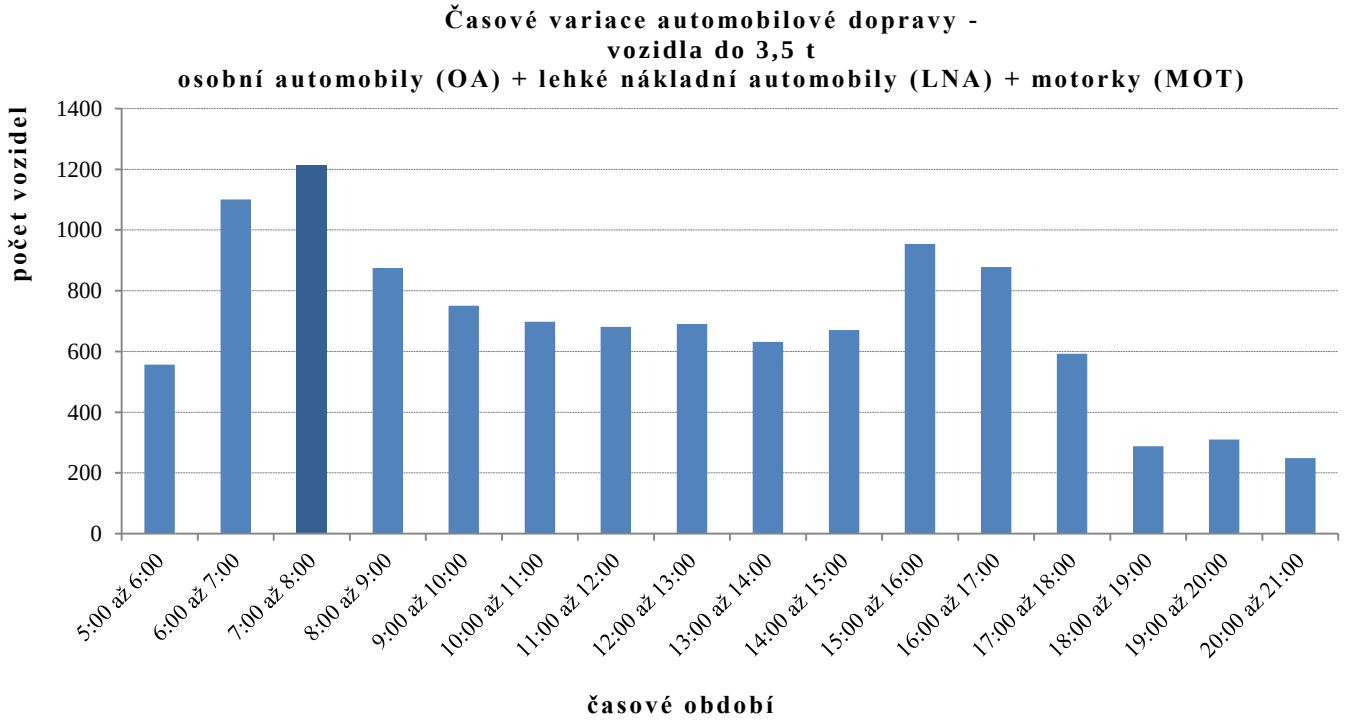
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 4,7% | 5,9% | 2,4% | 1,9% | 1,4% | 3,1% | 3,9% | 0,0% | 6,8% | 0,0% | 2,4% | **4,7%** | **3,3%** | **4,5%** | **4,5%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 9,4% | 7,8% | 4,9% | 0,0% | 3,5% | 3,1% | 5,9% | 0,0% | 11,5% | 0,0% | 4,7% | **9,3%** | **5,4%** | **8,8%** | **8,8%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 10,3% | 9,3% | 7,6% | 5,8% | 6,6% | 7,7% | 5,8% | 27,8% | 9,5% | 0,0% | 8,2% | **10,3%** | **6,8%** | **9,8%** | **9,8%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 7,3% | 9,1% | 10,0% | 3,8% | 5,9% | 9,2% | 6,7% | 5,6% | 6,8% | 0,0% | 4,7% | **7,4%** | **7,2%** | **7,4%** | **7,4%** | 33,3% |
| 9:00 až 10:00 | 6,4% | 5,1% | 8,5% | 9,6% | 11,5% | 6,2% | 8,0% | 5,6% | 3,4% | 0,0% | 7,1% | **6,4%** | **8,2%** | **6,6%** | **6,6%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 6,0% | 4,6% | 8,8% | 7,7% | 9,4% | 12,3% | 7,0% | 5,6% | 4,7% | 0,0% | 3,5% | **5,9%** | **7,7%** | **6,2%** | **6,2%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 5,8% | 4,7% | 8,3% | 11,5% | 9,0% | 6,2% | 7,7% | 11,1% | 4,1% | 0,0% | 5,9% | **5,8%** | **7,8%** | **6,1%** | **6,1%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 5,8% | 5,9% | 8,8% | 13,5% | 10,1% | 10,8% | 7,4% | 0,0% | 4,1% | 0,0% | 5,9% | **5,9%** | **8,0%** | **6,2%** | **6,2%** | 33,3% |
| 13:00 až 14:00 | 5,2% | 7,4% | 8,3% | 3,8% | 9,4% | 6,2% | 7,8% | 11,1% | 6,1% | 63,6% | 3,5% | **5,3%** | **8,2%** | **5,7%** | **5,7%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 5,5% | 8,4% | 5,6% | 3,8% | 8,7% | 9,2% | 7,7% | 11,1% | 8,1% | 27,3% | 4,7% | **5,7%** | **7,5%** | **5,9%** | **5,9%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 8,1% | 7,8% | 7,1% | 5,8% | 9,0% | 7,7% | 6,4% | 0,0% | 8,8% | 0,0% | 9,4% | **8,1%** | **7,1%** | **7,9%** | **7,9%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 7,4% | 7,1% | 7,8% | 13,5% | 5,9% | 1,5% | 5,2% | 0,0% | 8,1% | 0,0% | 18,8% | **7,4%** | **6,1%** | **7,2%** | **7,2%** | 0,0% |
| 17:00 až 18:00 | 5,0% | 4,6% | 2,9% | 5,8% | 2,1% | 6,2% | 4,5% | 5,6% | 6,8% | 0,0% | 7,1% | **5,0%** | **4,1%** | **4,9%** | **4,9%** | 0,0% |
| 18:00 až 19:00 | 2,4% | 3,0% | 1,7% | 7,7% | 0,7% | 3,1% | 2,4% | 5,6% | 3,4% | 0,0% | 3,5% | **2,4%** | **2,3%** | **2,4%** | **2,4%** | 33,3% |
| 19:00 až 20:00 | 2,7% | 2,0% | 1,7% | 0,0% | 1,0% | 1,5% | 4,8% | 5,6% | 0,7% | 0,0% | 3,5% | **2,6%** | **3,0%** | **2,7%** | **2,7%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,1% | 1,7% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 3,0% | 0,0% | 2,0% | 0,0% | 1,2% | **2,1%** | **1,7%** | **2,0%** | **2,0%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **95%** | **91%** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

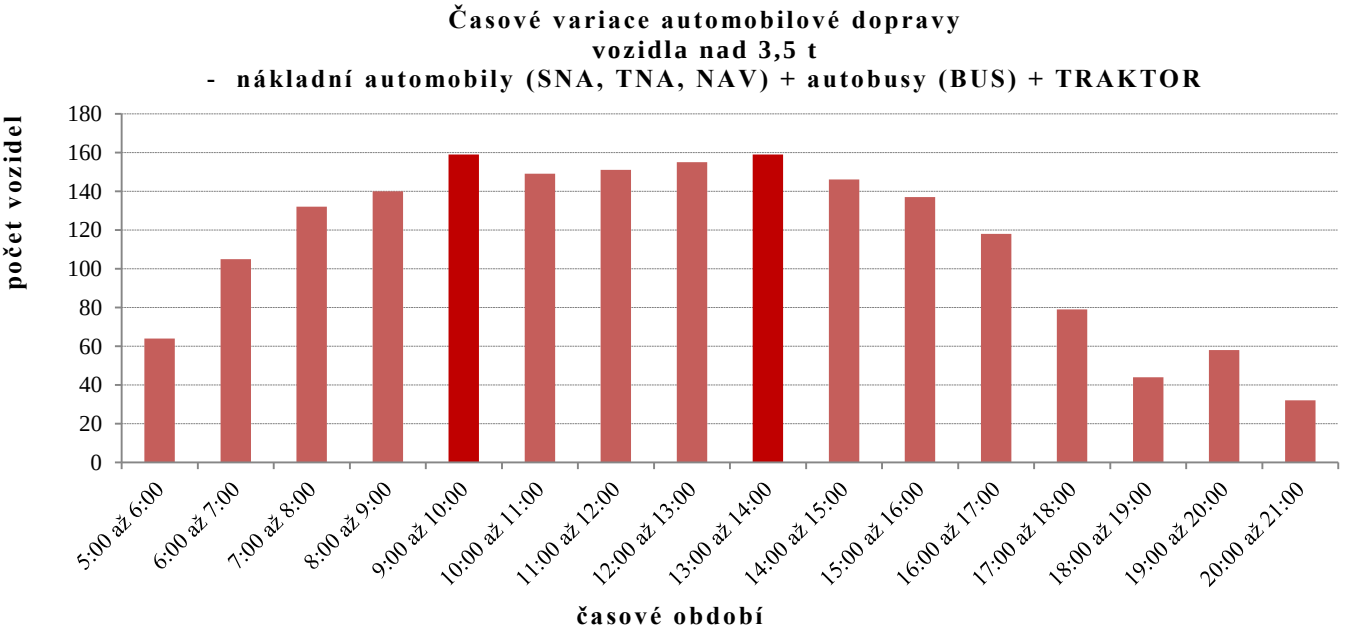
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (9) I/51 (Levická) - celkem oba směry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **9** |
| NÁZE PROFILU: | **I/51 (Levická)** |
| KOMUNIKACE: | **I/51** |
| SMĚR | **celkem oba směry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **18.09.18** |
| DEN: | **ÚT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (9) I/51 (Levická) - Z Nitry

ID PROFILU: **9**

NÁZE PROFILU: **I/51 (Levická)**

KOMUNIKACE: **I/51**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **18.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 180 | 10 | 3 | 0 | 0 | 2 | 19 | 0 | 4 | 0 | 0 | **190** | **28** | **218** | **3,2%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 371 | 10 | 9 | 0 | 7 | 1 | 24 | 0 | 10 | 0 | 1 | **382** | **51** | **433** | **6,4%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 426 | 19 | 24 | 2 | 13 | 4 | 39 | 1 | 4 | 0 | 0 | **445** | **87** | **532** | **7,8%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 394 | 20 | 20 | 1 | 10 | 2 | 37 | 0 | 4 | 0 | 0 | **414** | **74** | **488** | **7,2%** | 1 |
| 9:00 až 10:00 | 339 | 12 | 14 | 3 | 22 | 1 | 44 | 1 | 2 | 0 | 3 | **354** | **87** | **441** | **6,5%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 335 | 12 | 19 | 1 | 14 | 4 | 29 | 0 | 4 | 0 | 2 | **349** | **71** | **420** | **6,2%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 335 | 13 | 15 | 5 | 11 | 2 | 29 | 1 | 2 | 0 | 2 | **350** | **65** | **415** | **6,1%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 355 | 22 | 14 | 2 | 13 | 2 | 34 | 0 | 5 | 0 | 3 | **380** | **70** | **450** | **6,6%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 309 | 26 | 13 | 0 | 9 | 1 | 34 | 0 | 7 | 6 | 2 | **337** | **70** | **407** | **6,0%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 384 | 34 | 14 | 0 | 16 | 1 | 42 | 0 | 9 | 3 | 2 | **420** | **85** | **505** | **7,4%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 580 | 23 | 14 | 0 | 16 | 2 | 27 | 0 | 7 | 0 | 5 | **608** | **66** | **674** | **9,9%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 511 | 27 | 10 | 4 | 10 | 0 | 14 | 0 | 10 | 0 | 13 | **551** | **48** | **599** | **8,8%** | 0 |
| 17:00 až 18:00 | 301 | 17 | 7 | 0 | 4 | 0 | 14 | 1 | 5 | 0 | 3 | **321** | **31** | **352** | **5,2%** | 0 |
| 18:00 až 19:00 | 139 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | **150** | **14** | **164** | **2,4%** | 1 |
| 19:00 až 20:00 | 135 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | **140** | **15** | **155** | **2,3%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 140 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | **145** | **6** | **151** | **2,2%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **5 234** | **265** | **181** | **18** | **145** | **22** | **412** | **4** | **77** | **9** | **37** | **5 536** | **868** | **6 404** | **94%** | **2** |
| **koef 0-24 hod** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **5 548** | **281** | **192** | **19** | **154** | **23** | **437** | **4** | **82** | **10** | **39** | **5 868** | **921** | **6 789** | **100%** | **2** |

Počet vozidel: CELKEM = **6 789** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **37**

NAD 3,5t = **921** (bez MHD a cyklistů) **502** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **15:00 až 16:00** **674** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**9,9%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (9) I/51 (Levická) - Z Nitry

ID PROFILU: **9**

NÁZE PROFILU: **I/51 (Levická)**

KOMUNIKACE: **I/51**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **18.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

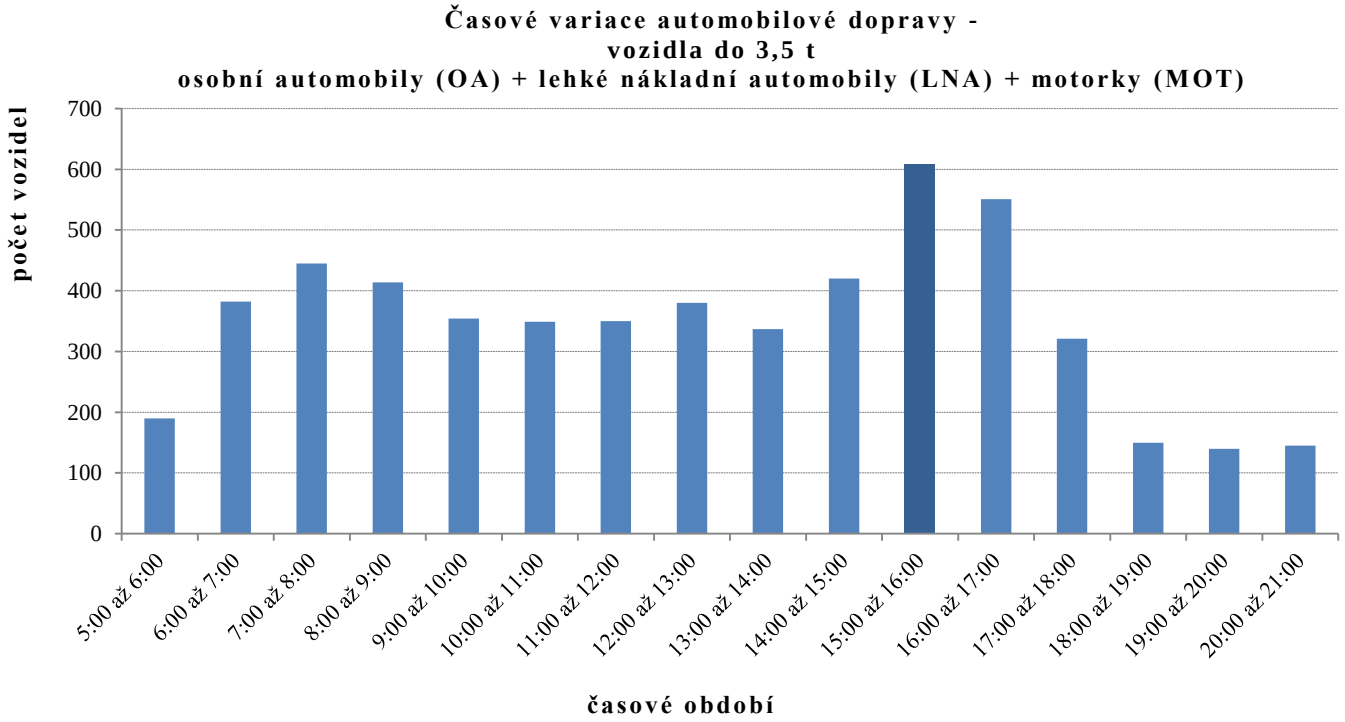
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 3,2% | 3,6% | 1,6% | 0,0% | 0,0% | 8,7% | 4,3% | 0,0% | 4,9% | 0,0% | 0,0% | **3,2%** | **3,0%** | **3,2%** | **3,2%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 6,7% | 3,6% | 4,7% | 0,0% | 4,5% | 4,3% | 5,5% | 0,0% | 12,2% | 0,0% | 2,6% | **6,5%** | **5,5%** | **6,4%** | **6,4%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 7,7% | 6,8% | 12,5% | 10,5% | 8,4% | 17,4% | 8,9% | 25,0% | 4,9% | 0,0% | 0,0% | **7,6%** | **9,4%** | **7,8%** | **7,8%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 7,1% | 7,1% | 10,4% | 5,3% | 6,5% | 8,7% | 8,5% | 0,0% | 4,9% | 0,0% | 0,0% | **7,1%** | **8,0%** | **7,2%** | **7,2%** | 50,0% |
| 9:00 až 10:00 | 6,1% | 4,3% | 7,3% | 15,8% | 14,3% | 4,3% | 10,1% | 25,0% | 2,4% | 0,0% | 7,7% | **6,0%** | **9,4%** | **6,5%** | **6,5%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 6,0% | 4,3% | 9,9% | 5,3% | 9,1% | 17,4% | 6,6% | 0,0% | 4,9% | 0,0% | 5,1% | **5,9%** | **7,7%** | **6,2%** | **6,2%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 6,0% | 4,6% | 7,8% | 26,3% | 7,1% | 8,7% | 6,6% | 25,0% | 2,4% | 0,0% | 5,1% | **6,0%** | **7,1%** | **6,1%** | **6,1%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 6,4% | 7,8% | 7,3% | 10,5% | 8,4% | 8,7% | 7,8% | 0,0% | 6,1% | 0,0% | 7,7% | **6,5%** | **7,6%** | **6,6%** | **6,6%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 5,6% | 9,3% | 6,8% | 0,0% | 5,8% | 4,3% | 7,8% | 0,0% | 8,5% | 60,0% | 5,1% | **5,7%** | **7,6%** | **6,0%** | **6,0%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 6,9% | 12,1% | 7,3% | 0,0% | 10,4% | 4,3% | 9,6% | 0,0% | 11,0% | 30,0% | 5,1% | **7,2%** | **9,2%** | **7,4%** | **7,4%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 10,5% | 8,2% | 7,3% | 0,0% | 10,4% | 8,7% | 6,2% | 0,0% | 8,5% | 0,0% | 12,8% | **10,4%** | **7,2%** | **9,9%** | **9,9%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 9,2% | 9,6% | 5,2% | 21,1% | 6,5% | 0,0% | 3,2% | 0,0% | 12,2% | 0,0% | 33,3% | **9,4%** | **5,2%** | **8,8%** | **8,8%** | 0,0% |
| 17:00 až 18:00 | 5,4% | 6,0% | 3,6% | 0,0% | 2,6% | 0,0% | 3,2% | 25,0% | 6,1% | 0,0% | 7,7% | **5,5%** | **3,4%** | **5,2%** | **5,2%** | 0,0% |
| 18:00 až 19:00 | 2,5% | 3,9% | 1,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,6% | 0,0% | 4,9% | 0,0% | 0,0% | **2,6%** | **1,5%** | **2,4%** | **2,4%** | 50,0% |
| 19:00 až 20:00 | 2,4% | 1,8% | 1,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **2,4%** | **1,6%** | **2,3%** | **2,3%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,5% | 1,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,6% | **2,5%** | **0,7%** | **2,2%** | **2,2%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **94%** | **94%** | **94%** | **95%** | **94%** | **96%** | **94%** | **100%** | **94%** | **90%** | **95%** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

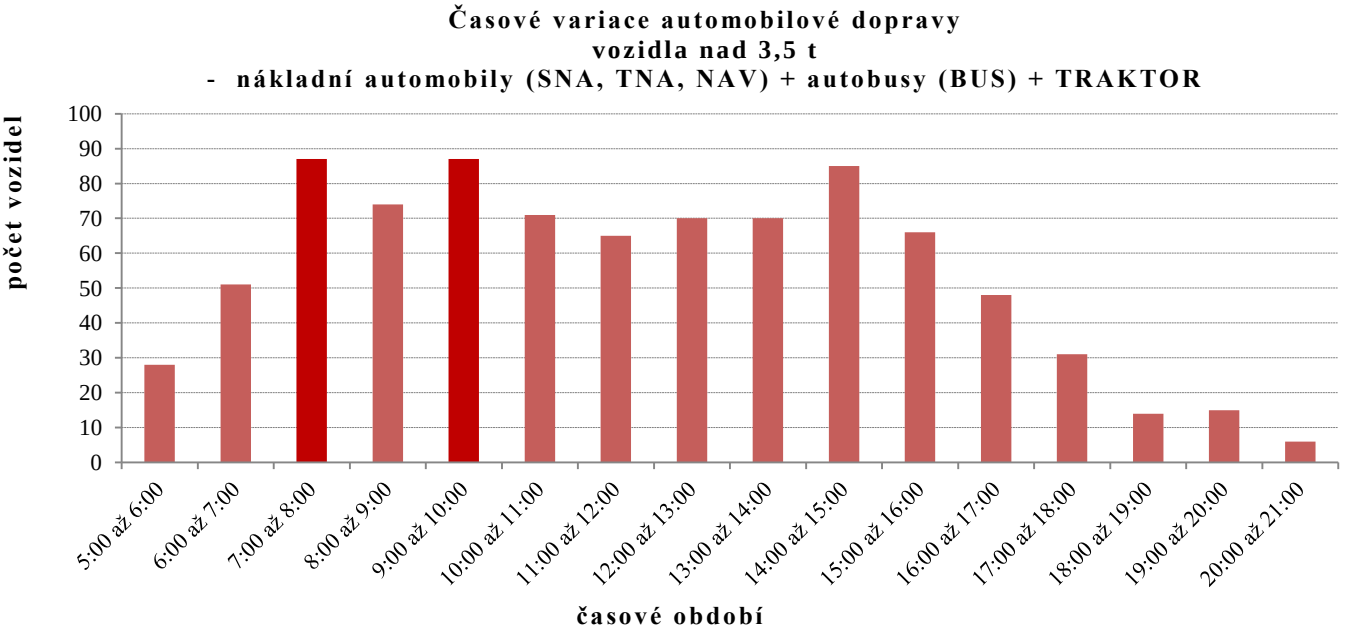
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (9) I/51 (Levická) - Z Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **9** |
| NÁZE PROFILU: | **I/51 (Levická)** |
| KOMUNIKACE: | **I/51** |
| SMĚR | **Z Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **18.09.18** |
| DEN: | **ÚT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (9) I/51 (Levická) - DO Nitry

ID PROFILU: **9**

NÁZE PROFILU: **I/51 (Levická)**

KOMUNIKACE: **I/51**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **18.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 340 | 25 | 7 | 1 | 4 | 0 | 18 | 0 | 6 | 0 | 2 | **367** | **36** | **403** | **5,8%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 680 | 36 | 11 | 0 | 3 | 1 | 32 | 0 | 7 | 0 | 3 | **719** | **54** | **773** | **11,1%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 724 | 36 | 7 | 1 | 6 | 1 | 16 | 4 | 10 | 0 | 7 | **767** | **45** | **812** | **11,7%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 423 | 34 | 21 | 1 | 7 | 4 | 26 | 1 | 6 | 0 | 4 | **461** | **66** | **527** | **7,6%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 376 | 18 | 21 | 2 | 11 | 3 | 32 | 0 | 3 | 0 | 3 | **397** | **72** | **469** | **6,7%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 333 | 15 | 17 | 3 | 13 | 4 | 37 | 1 | 3 | 0 | 1 | **349** | **78** | **427** | **6,1%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 313 | 15 | 19 | 1 | 15 | 2 | 44 | 1 | 4 | 0 | 3 | **331** | **86** | **417** | **6,0%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 296 | 13 | 22 | 5 | 16 | 5 | 36 | 0 | 1 | 0 | 2 | **311** | **85** | **396** | **5,7%** | 1 |
| 13:00 až 14:00 | 275 | 18 | 21 | 2 | 18 | 3 | 40 | 2 | 2 | 1 | 1 | **294** | **89** | **383** | **5,5%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 233 | 16 | 9 | 2 | 9 | 5 | 31 | 2 | 3 | 0 | 2 | **251** | **61** | **312** | **4,5%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 320 | 23 | 15 | 3 | 10 | 3 | 34 | 0 | 6 | 0 | 3 | **346** | **71** | **417** | **6,0%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 309 | 15 | 22 | 3 | 7 | 1 | 35 | 0 | 2 | 0 | 3 | **327** | **70** | **397** | **5,7%** | 0 |
| 17:00 až 18:00 | 259 | 10 | 5 | 3 | 2 | 4 | 29 | 0 | 5 | 0 | 3 | **272** | **48** | **320** | **4,6%** | 0 |
| 18:00 až 19:00 | 128 | 7 | 4 | 4 | 2 | 2 | 16 | 1 | 1 | 0 | 3 | **138** | **30** | **168** | **2,4%** | 0 |
| 19:00 až 20:00 | 160 | 7 | 5 | 0 | 3 | 1 | 32 | 1 | 1 | 0 | 3 | **170** | **43** | **213** | **3,1%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 98 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 | 0 | 3 | 0 | 0 | **104** | **26** | **130** | **1,9%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **5 267** | **294** | **206** | **31** | **127** | **39** | **480** | **13** | **63** | **1** | **43** | **5 604** | **960** | **6 564** | **94%** | **1** |
| **koef 0-24 hod** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **5 583** | **312** | **218** | **33** | **135** | **41** | **509** | **14** | **67** | **1** | **46** | **5 941** | **1 018** | **6 959** | **100%** | **1** |

Počet vozidel: CELKEM = **6 959** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **43**

NAD 3,5t = **1 018** (bez MHD a cyklistů) **557** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **7:00 až 8:00** **812** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**11,7%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (9) I/51 (Levická) - DO Nitry

ID PROFILU: **9**

NÁZE PROFILU: **I/51 (Levická)**

KOMUNIKACE: **I/51**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **18.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

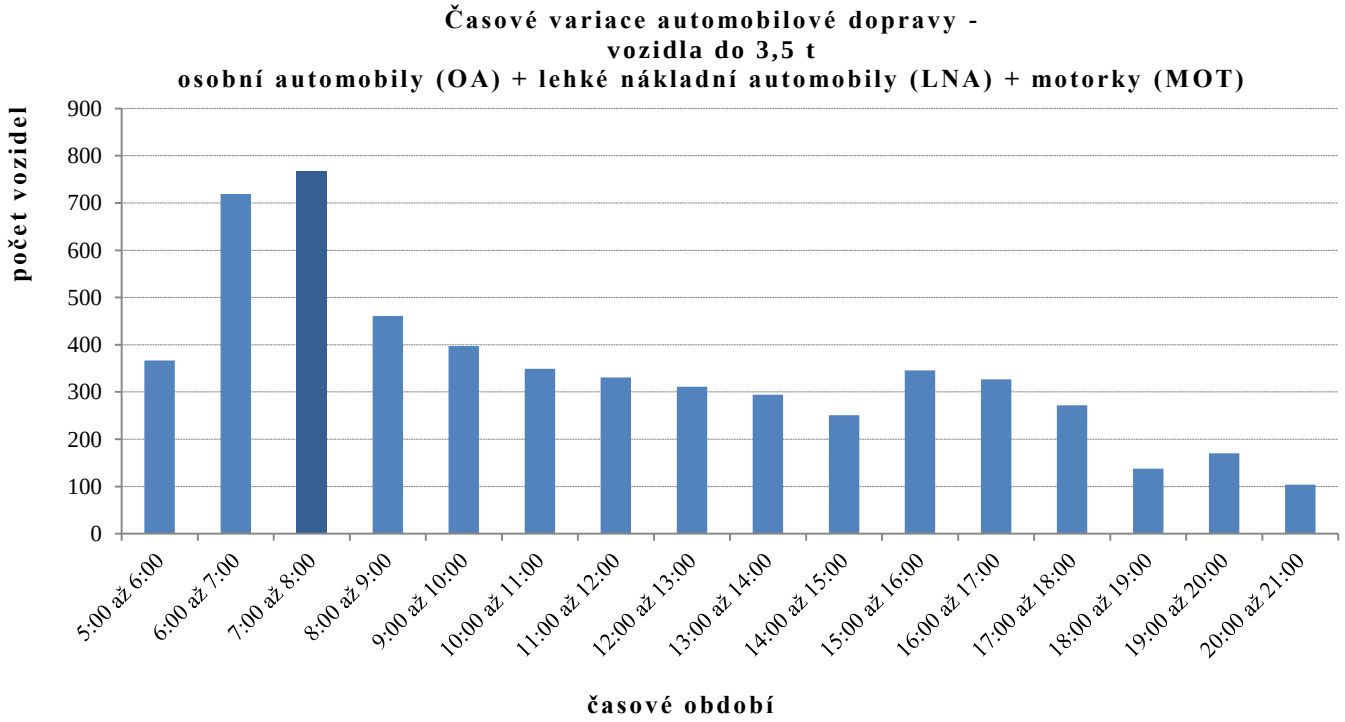
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 6,1% | 8,0% | 3,2% | 3,0% | 3,0% | 0,0% | 3,5% | 0,0% | 9,0% | 0,0% | 4,3% | **6,2%** | **3,5%** | **5,8%** | **5,8%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 12,2% | 11,5% | 5,0% | 0,0% | 2,2% | 2,4% | 6,3% | 0,0% | 10,4% | 0,0% | 6,5% | **12,1%** | **5,3%** | **11,1%** | **11,1%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 13,0% | 11,5% | 3,2% | 3,0% | 4,4% | 2,4% | 3,1% | 28,6% | 14,9% | 0,0% | 15,2% | **12,9%** | **4,4%** | **11,7%** | **11,7%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 7,6% | 10,9% | 9,6% | 3,0% | 5,2% | 9,8% | 5,1% | 7,1% | 9,0% | 0,0% | 8,7% | **7,8%** | **6,5%** | **7,6%** | **7,6%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 6,7% | 5,8% | 9,6% | 6,1% | 8,1% | 7,3% | 6,3% | 0,0% | 4,5% | 0,0% | 6,5% | **6,7%** | **7,1%** | **6,7%** | **6,7%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 6,0% | 4,8% | 7,8% | 9,1% | 9,6% | 9,8% | 7,3% | 7,1% | 4,5% | 0,0% | 2,2% | **5,9%** | **7,7%** | **6,1%** | **6,1%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 5,6% | 4,8% | 8,7% | 3,0% | 11,1% | 4,9% | 8,6% | 7,1% | 6,0% | 0,0% | 6,5% | **5,6%** | **8,4%** | **6,0%** | **6,0%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 5,3% | 4,2% | 10,1% | 15,2% | 11,9% | 12,2% | 7,1% | 0,0% | 1,5% | 0,0% | 4,3% | **5,2%** | **8,3%** | **5,7%** | **5,7%** | ##### |
| 13:00 až 14:00 | 4,9% | 5,8% | 9,6% | 6,1% | 13,3% | 7,3% | 7,9% | 14,3% | 3,0% | ##### | 2,2% | **4,9%** | **8,7%** | **5,5%** | **5,5%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 4,2% | 5,1% | 4,1% | 6,1% | 6,7% | 12,2% | 6,1% | 14,3% | 4,5% | 0,0% | 4,3% | **4,2%** | **6,0%** | **4,5%** | **4,5%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 5,7% | 7,4% | 6,9% | 9,1% | 7,4% | 7,3% | 6,7% | 0,0% | 9,0% | 0,0% | 6,5% | **5,8%** | **7,0%** | **6,0%** | **6,0%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 5,5% | 4,8% | 10,1% | 9,1% | 5,2% | 2,4% | 6,9% | 0,0% | 3,0% | 0,0% | 6,5% | **5,5%** | **6,9%** | **5,7%** | **5,7%** | 0,0% |
| 17:00 až 18:00 | 4,6% | 3,2% | 2,3% | 9,1% | 1,5% | 9,8% | 5,7% | 0,0% | 7,5% | 0,0% | 6,5% | **4,6%** | **4,7%** | **4,6%** | **4,6%** | 0,0% |
| 18:00 až 19:00 | 2,3% | 2,2% | 1,8% | 12,1% | 1,5% | 4,9% | 3,1% | 7,1% | 1,5% | 0,0% | 6,5% | **2,3%** | **2,9%** | **2,4%** | **2,4%** | 0,0% |
| 19:00 až 20:00 | 2,9% | 2,2% | 2,3% | 0,0% | 2,2% | 2,4% | 6,3% | 7,1% | 1,5% | 0,0% | 6,5% | **2,9%** | **4,2%** | **3,1%** | **3,1%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 1,8% | 1,9% | 0,0% | 0,0% | 0,7% | 0,0% | 4,3% | 0,0% | 4,5% | 0,0% | 0,0% | **1,8%** | **2,6%** | **1,9%** | **1,9%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **95%** | **94%** | **93%** | **94%** | **100%** | **93%** | **94%** | **94%** | **94%** | **94%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | **1,06** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

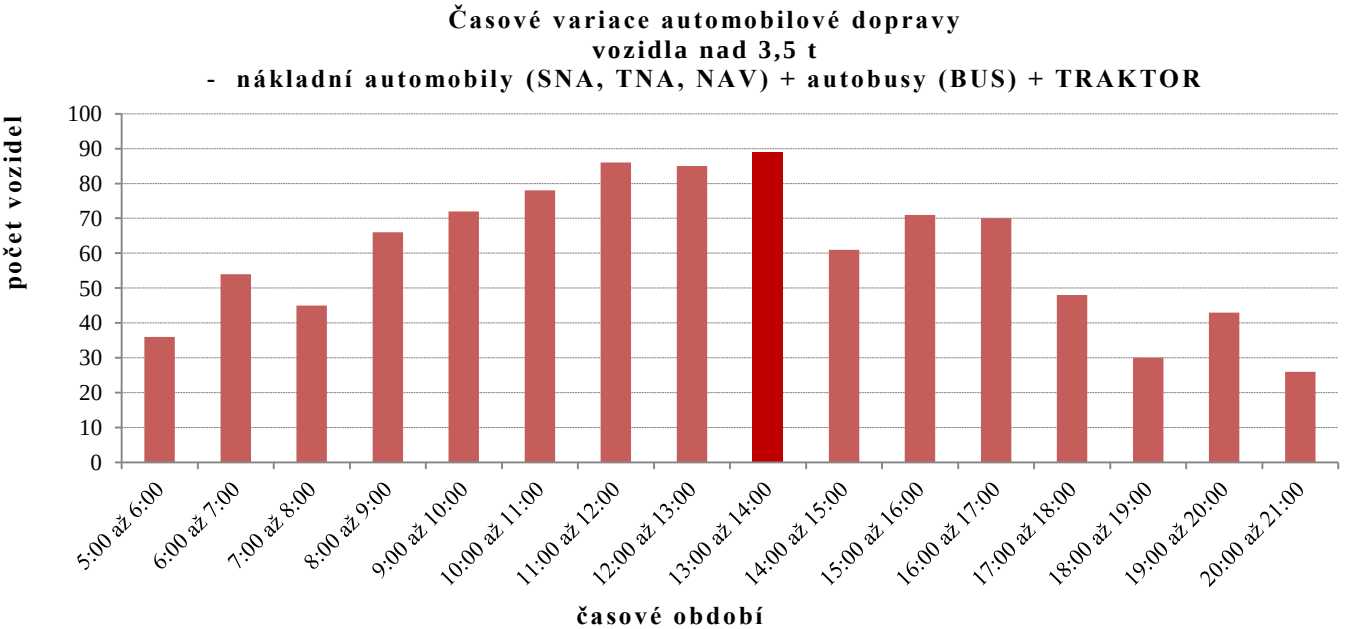
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (9) I/51 (Levická) - DO Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **9** |
| NÁZE PROFILU: | **I/51 (Levická)** |
| KOMUNIKACE: | **I/51** |
| SMĚR | **DO Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **18.09.18** |
| DEN: | **ÚT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (10) Dlhá (Janíkovce) - celkem oba směry

ID PROFILU: **10**

NÁZE PROFILU: **Dlhá (Janíkovce)**

KOMUNIKACE: **Dľhá**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **25.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 256 | 14 | 2 | 4 | 0 | 1 | 4 | 0 | 7 | 0 | 1 | **271** | **18** | **289** | **4,9%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 482 | 26 | 1 | 2 | 3 | 8 | 5 | 0 | 8 | 0 | 1 | **509** | **27** | **536** | **9,1%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 383 | 15 | 3 | 1 | 4 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | **398** | **18** | **416** | **7,1%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 260 | 13 | 1 | 3 | 3 | 7 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | **273** | **19** | **292** | **5,0%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 226 | 23 | 6 | 7 | 2 | 11 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | **249** | **39** | **288** | **4,9%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 162 | 10 | 1 | 4 | 1 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | **172** | **16** | **188** | **3,2%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 205 | 16 | 2 | 2 | 1 | 6 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | **222** | **19** | **241** | **4,1%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 182 | 9 | 1 | 7 | 0 | 4 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | **191** | **19** | **210** | **3,6%** | 1 |
| 13:00 až 14:00 | 245 | 24 | 12 | 1 | 13 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | **269** | **35** | **304** | **5,2%** | 1 |
| 14:00 až 15:00 | 342 | 34 | 9 | 0 | 9 | 1 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | **377** | **28** | **405** | **6,9%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 482 | 31 | 5 | 2 | 13 | 5 | 6 | 0 | 7 | 0 | 1 | **514** | **38** | **552** | **9,4%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 588 | 32 | 3 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | **620** | **18** | **638** | **10,9%** | 2 |
| 17:00 až 18:00 | 421 | 25 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | **449** | **14** | **463** | **7,9%** | 1 |
| 18:00 až 19:00 | 349 | 8 | 2 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | **357** | **14** | **371** | **6,3%** | 0 |
| 19:00 až 20:00 | 242 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **253** | **1** | **254** | **4,3%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 144 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | **147** | **4** | **151** | **2,6%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **4 969** | **294** | **52** | **34** | **65** | **57** | **58** | **3** | **58** | **0** | **8** | **5 271** | **327** | **5 598** | **95%** | **5** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **5 217** | **309** | **55** | **36** | **68** | **60** | **61** | **3** | **61** | **0** | **8** | **5 534** | **344** | **5 878** | **100%** | **5** |

Počet vozidel: CELKEM = **5 878** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **8**

NAD 3,5t = **344** (bez MHD a cyklistů) **119** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **16:00 až 17:00** **638** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**10,9%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (10) Dlhá (Janíkovce) - celkem oba směry

ID PROFILU: **10**

NÁZE PROFILU: **Dlhá (Janíkovce)**

KOMUNIKACE: **Dľhá**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **25.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů

Období 0-24

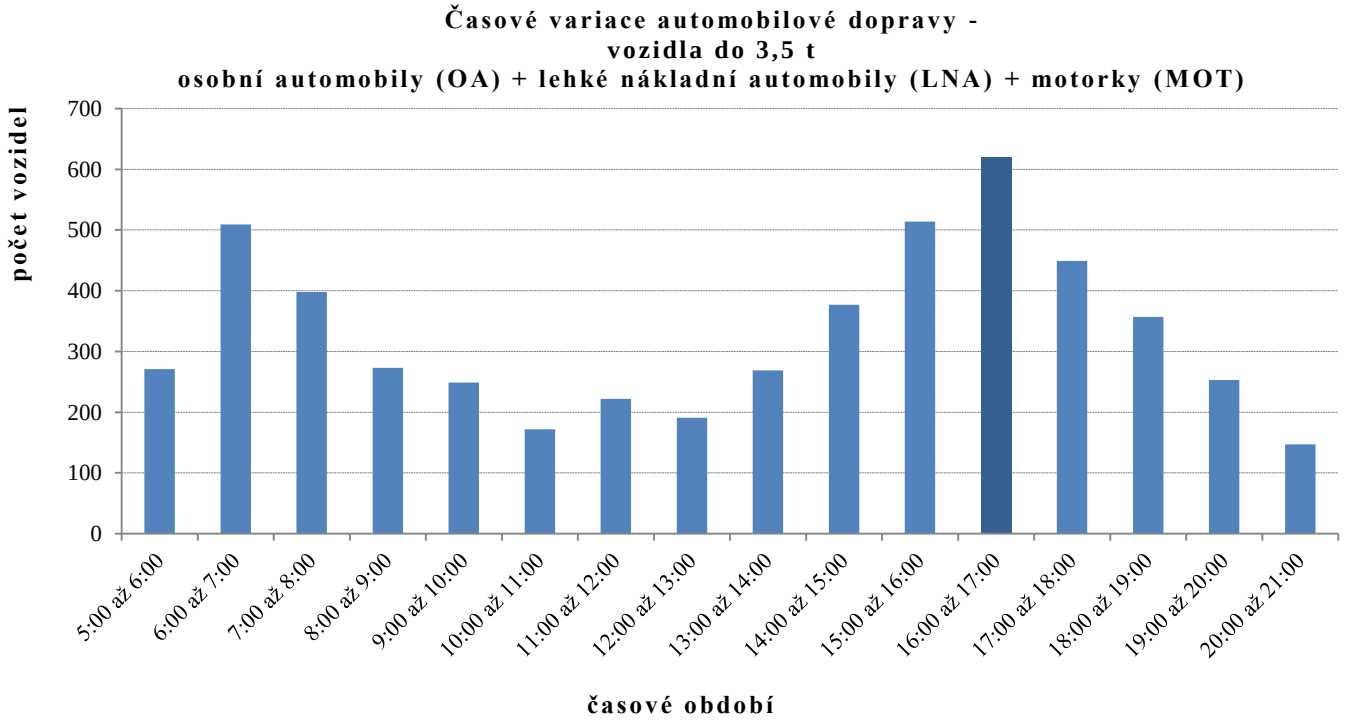
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 4,9% | 4,5% | 3,6% | 11,1% | 0,0% | 1,7% | 6,6% | 0,0% | 11,5% | 0,0% | 12,5% | **4,9%** | **5,2%** | **4,9%** | **4,9%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 9,2% | 8,4% | 1,8% | 5,6% | 4,4% | 13,3% | 8,2% | 0,0% | 13,1% | 0,0% | 12,5% | **9,2%** | **7,8%** | **9,1%** | **9,1%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 7,3% | 4,9% | 5,5% | 2,8% | 5,9% | 10,0% | 4,9% | 0,0% | 1,6% | 0,0% | 0,0% | **7,2%** | **5,2%** | **7,1%** | **7,1%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 5,0% | 4,2% | 1,8% | 8,3% | 4,4% | 11,7% | 3,3% | 0,0% | 4,9% | 0,0% | 0,0% | **4,9%** | **5,5%** | **5,0%** | **5,0%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 4,3% | 7,4% | 10,9% | 19,4% | 2,9% | 18,3% | 18,0% | 0,0% | 3,3% | 0,0% | 0,0% | **4,5%** | **11,3%** | **4,9%** | **4,9%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 3,1% | 3,2% | 1,8% | 11,1% | 1,5% | 5,0% | 9,8% | 33,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **3,1%** | **4,7%** | **3,2%** | **3,2%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 3,9% | 5,2% | 3,6% | 5,6% | 1,5% | 10,0% | 11,5% | 0,0% | 1,6% | 0,0% | 12,5% | **4,0%** | **5,5%** | **4,1%** | **4,1%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 3,5% | 2,9% | 1,8% | 19,4% | 0,0% | 6,7% | 4,9% | 0,0% | 6,6% | 0,0% | 0,0% | **3,5%** | **5,5%** | **3,6%** | **3,6%** | 20,0% |
| 13:00 až 14:00 | 4,7% | 7,8% | 21,8% | 2,8% | 19,1% | 5,0% | 4,9% | 33,3% | 3,3% | 0,0% | 0,0% | **4,9%** | **10,2%** | **5,2%** | **5,2%** | 20,0% |
| 14:00 až 15:00 | 6,6% | 11,0% | 16,4% | 0,0% | 13,2% | 1,7% | 4,9% | 33,3% | 8,2% | 0,0% | 12,5% | **6,8%** | **8,1%** | **6,9%** | **6,9%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 9,2% | 10,0% | 9,1% | 5,6% | 19,1% | 8,3% | 9,8% | 0,0% | 11,5% | 0,0% | 12,5% | **9,3%** | **11,0%** | **9,4%** | **9,4%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 11,3% | 10,4% | 5,5% | 0,0% | 5,9% | 1,7% | 4,9% | 0,0% | 11,5% | 0,0% | 0,0% | **11,2%** | **5,2%** | **10,9%** | **10,9%** | 40,0% |
| 17:00 až 18:00 | 8,1% | 8,1% | 5,5% | 2,8% | 8,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 6,6% | 0,0% | 37,5% | **8,1%** | **4,1%** | **7,9%** | **7,9%** | 20,0% |
| 18:00 až 19:00 | 6,7% | 2,6% | 3,6% | 0,0% | 7,4% | 0,0% | 3,3% | 0,0% | 8,2% | 0,0% | 0,0% | **6,5%** | **4,1%** | **6,3%** | **6,3%** | 0,0% |
| 19:00 až 20:00 | 4,6% | 3,6% | 0,0% | 0,0% | 1,5% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **4,6%** | **0,3%** | **4,3%** | **4,3%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,8% | 1,0% | 1,8% | 0,0% | 0,0% | 1,7% | 0,0% | 0,0% | 3,3% | 0,0% | 0,0% | **2,7%** | **1,2%** | **2,6%** | **2,6%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **95%** | **94%** | **96%** | **95%** | **95%** | **100%** | **95%** | **0%** | **100%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

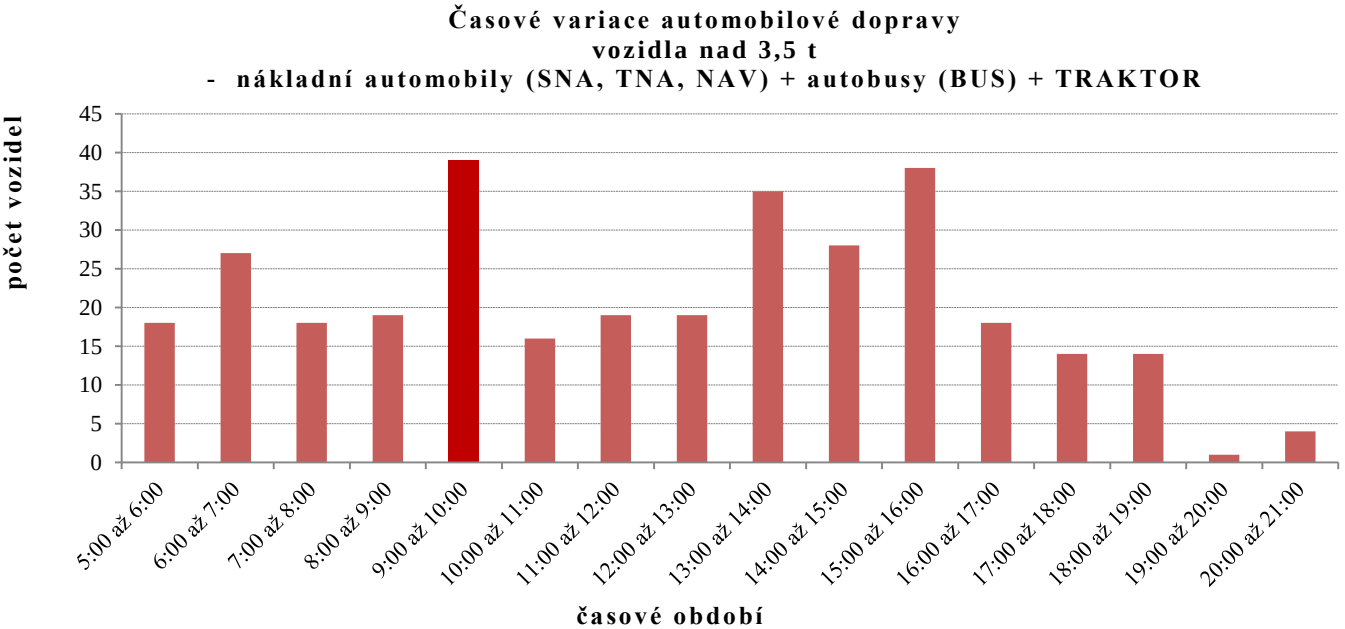
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

## VSTUP (10) Dlhá (Janíkovce) - celkem oba směry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **10** |
| NÁZE PROFILU: | **Dlhá (Janíkovce)** |
| KOMUNIKACE: | **Dľhá** |
| SMĚR | **celkem oba směry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **25.09.18** |
| DEN: | **ÚT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (10) Dlhá (Janíkovce) - Z Nitry

ID PROFILU: **10**

NÁZE PROFILU: **Dlhá (Janíkovce)**

KOMUNIKACE: **Dľhá**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **25.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 55 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | **56** | **6** | **62** | **2,1%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 88 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | **93** | **11** | **104** | **3,5%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 100 | 6 | 3 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **106** | **10** | **116** | **3,9%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 100 | 8 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | **108** | **11** | **119** | **4,0%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 100 | 12 | 5 | 3 | 2 | 4 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | **112** | **23** | **135** | **4,5%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 74 | 5 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | **79** | **9** | **88** | **3,0%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 94 | 6 | 1 | 2 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | **101** | **12** | **113** | **3,8%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 92 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | **97** | **8** | **105** | **3,5%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 128 | 10 | 6 | 1 | 6 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | **138** | **19** | **157** | **5,3%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 218 | 18 | 3 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | **237** | **13** | **250** | **8,4%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 330 | 22 | 2 | 2 | 7 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | **353** | **18** | **371** | **12,5%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 404 | 22 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | **426** | **8** | **434** | **14,6%** | 2 |
| 17:00 až 18:00 | 276 | 16 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | **294** | **10** | **304** | **10,2%** | 1 |
| 18:00 až 19:00 | 227 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | **233** | **5** | **238** | **8,0%** | 0 |
| 19:00 až 20:00 | 140 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **145** | **0** | **145** | **4,9%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 86 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **89** | **3** | **92** | **3,1%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **2 512** | **150** | **29** | **23** | **35** | **25** | **27** | **2** | **25** | **0** | **5** | **2 667** | **166** | **2 833** | **95%** | **3** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **2 638** | **158** | **30** | **24** | **37** | **26** | **28** | **2** | **26** | **0** | **5** | **2 801** | **173** | **2 974** | **100%** | **3** |

Počet vozidel: CELKEM = **2 974** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **5**

NAD 3,5t = **173** (bez MHD a cyklistů) **54** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **16:00 až 17:00** **434** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**14,6%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (10) Dlhá (Janíkovce) - Z Nitry

ID PROFILU: **10**

NÁZE PROFILU: **Dlhá (Janíkovce)**

KOMUNIKACE: **Dľhá**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **25.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 2,1% | 0,6% | 0,0% | 8,3% | 0,0% | 3,8% | 3,6% | 0,0% | 7,7% | 0,0% | 0,0% | **2,0%** | **3,5%** | **2,1%** | **2,1%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 3,3% | 3,2% | 0,0% | 4,2% | 0,0% | 7,7% | 10,7% | 0,0% | 19,2% | 0,0% | 0,0% | **3,3%** | **6,4%** | **3,5%** | **3,5%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 3,8% | 3,8% | 10,0% | 4,2% | 5,4% | 15,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **3,8%** | **5,8%** | **3,9%** | **3,9%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 3,8% | 5,1% | 3,3% | 8,3% | 5,4% | 15,4% | 0,0% | 0,0% | 7,7% | 0,0% | 0,0% | **3,9%** | **6,4%** | **4,0%** | **4,0%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 3,8% | 7,6% | 16,7% | 12,5% | 5,4% | 15,4% | 28,6% | 0,0% | 3,8% | 0,0% | 0,0% | **4,0%** | **13,3%** | **4,5%** | **4,5%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 2,8% | 3,2% | 3,3% | 16,7% | 2,7% | 3,8% | 3,6% | 50,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **2,8%** | **5,2%** | **3,0%** | **3,0%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 3,6% | 3,8% | 3,3% | 8,3% | 0,0% | 15,4% | 17,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 20,0% | **3,6%** | **6,9%** | **3,8%** | **3,8%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 3,5% | 3,2% | 3,3% | 16,7% | 0,0% | 0,0% | 7,1% | 0,0% | 3,8% | 0,0% | 0,0% | **3,5%** | **4,6%** | **3,5%** | **3,5%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 4,9% | 6,3% | 20,0% | 4,2% | 16,2% | 3,8% | 10,7% | 50,0% | 3,8% | 0,0% | 0,0% | **4,9%** | **11,0%** | **5,3%** | **5,3%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 8,3% | 11,4% | 10,0% | 0,0% | 16,2% | 0,0% | 7,1% | 0,0% | 7,7% | 0,0% | 20,0% | **8,5%** | **7,5%** | **8,4%** | **8,4%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 12,5% | 13,9% | 6,7% | 8,3% | 18,9% | 11,5% | 7,1% | 0,0% | 7,7% | 0,0% | 20,0% | **12,6%** | **10,4%** | **12,5%** | **12,5%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 15,3% | 13,9% | 3,3% | 0,0% | 8,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 15,4% | 0,0% | 0,0% | **15,2%** | **4,6%** | **14,6%** | **14,6%** | 66,7% |
| 17:00 až 18:00 | 10,5% | 10,1% | 10,0% | 4,2% | 10,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 7,7% | 0,0% | 40,0% | **10,5%** | **5,8%** | **10,2%** | **10,2%** | 33,3% |
| 18:00 až 19:00 | 8,6% | 3,8% | 3,3% | 0,0% | 5,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 7,7% | 0,0% | 0,0% | **8,3%** | **2,9%** | **8,0%** | **8,0%** | 0,0% |
| 19:00 až 20:00 | 5,3% | 3,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **5,2%** | **0,0%** | **4,9%** | **4,9%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 3,3% | 1,9% | 3,3% | 0,0% | 0,0% | 3,8% | 0,0% | 0,0% | 3,8% | 0,0% | 0,0% | **3,2%** | **1,7%** | **3,1%** | **3,1%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **97%** | **96%** | **95%** | **96%** | **96%** | **100%** | **96%** | **0%** | **100%** | **95%** | **96%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

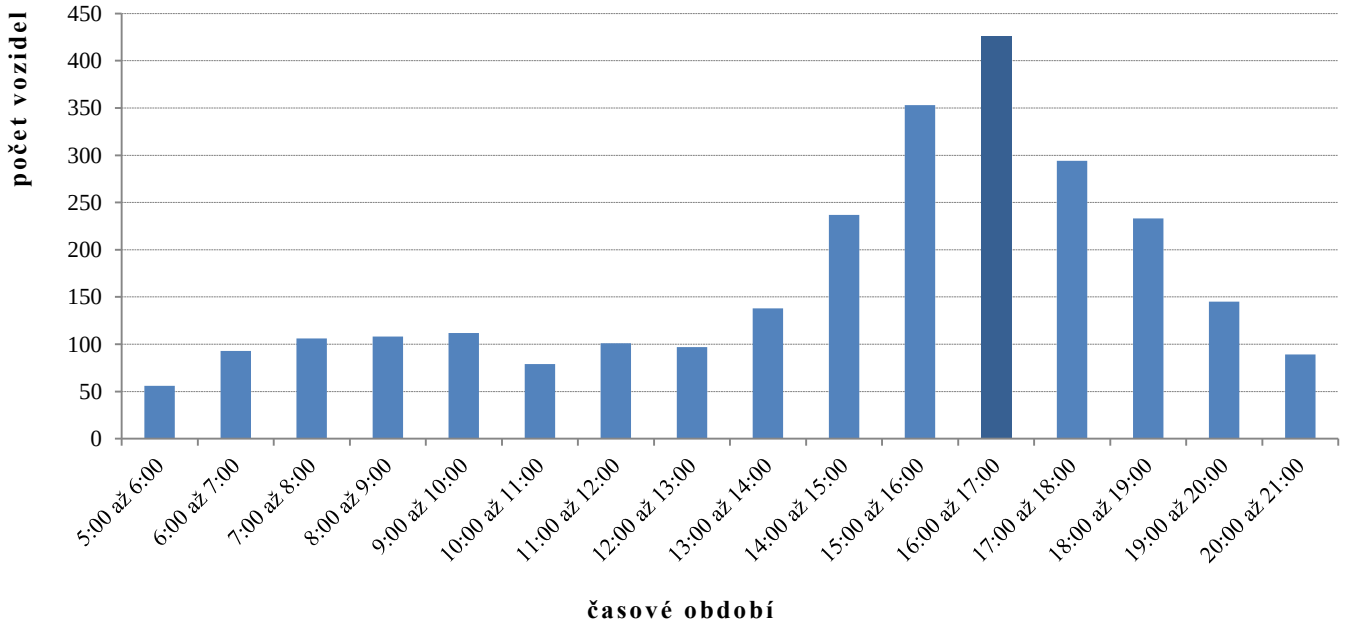
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

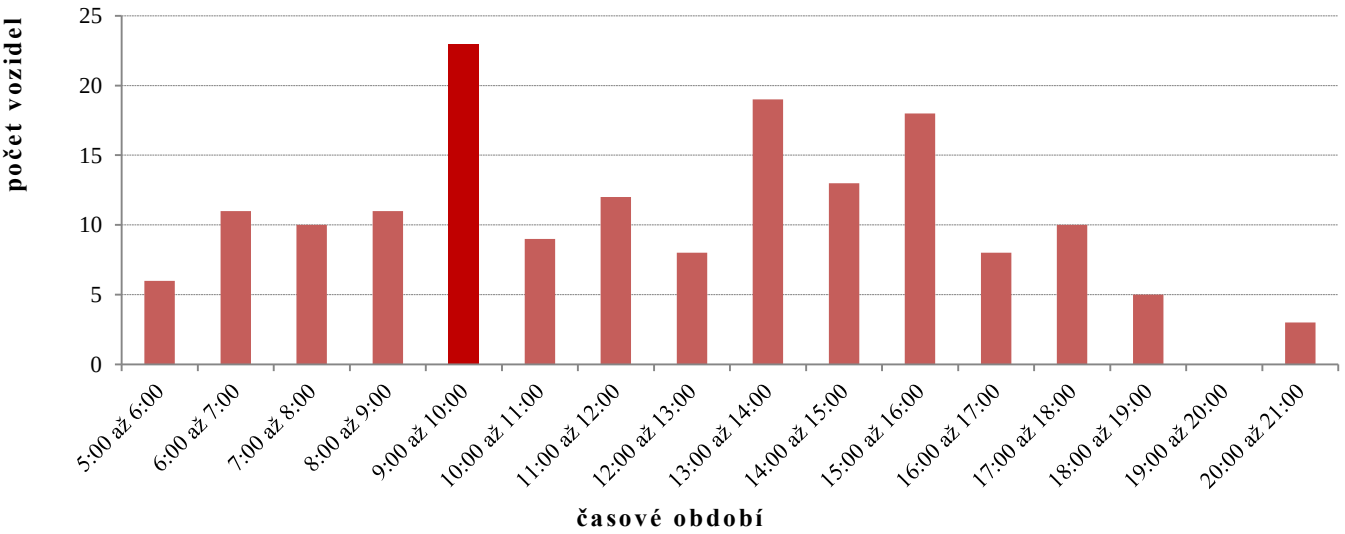
# VSTUP (10) Dlhá (Janíkovce) - Z Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **10** |
| NÁZE PROFILU: | **Dlhá (Janíkovce)** |
| KOMUNIKACE: | **Dľhá** |
| SMĚR | **Z Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **25.09.18** |
| DEN: | **ÚT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |

**Časové variace automobilové dopravy -**
**vozidla do 3,5 t**
**osobní automobily (OA) + lehké nákladní automobily (LNA) + motorky (MOT)**




**Časové variace automobilové dopravy**
**vozidla nad 3,5 t**
**- nákladní automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (10) Dlhá (Janíkovce) - DO Nitry

ID PROFILU: **10**

NÁZE PROFILU: **Dlhá (Janíkovce)**

KOMUNIKACE: **Dľhá**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **25.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 201 | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 1 | **215** | **12** | **227** | **7,8%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 394 | 21 | 1 | 1 | 3 | 6 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | **416** | **16** | **432** | **14,9%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 283 | 9 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | **292** | **8** | **300** | **10,3%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 160 | 5 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | **165** | **8** | **173** | **6,0%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 126 | 11 | 1 | 4 | 0 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | **137** | **16** | **153** | **5,3%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 88 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | **93** | **7** | **100** | **3,4%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 111 | 10 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | **121** | **7** | **128** | **4,4%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 90 | 4 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | **94** | **11** | **105** | **3,6%** | 1 |
| 13:00 až 14:00 | 117 | 14 | 6 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **131** | **16** | **147** | **5,1%** | 1 |
| 14:00 až 15:00 | 124 | 16 | 6 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | **140** | **15** | **155** | **5,3%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 152 | 9 | 3 | 0 | 6 | 2 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | **161** | **20** | **181** | **6,2%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 184 | 10 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | **194** | **10** | **204** | **7,0%** | 0 |
| 17:00 až 18:00 | 145 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | **155** | **4** | **159** | **5,5%** | 0 |
| 18:00 až 19:00 | 122 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | **124** | **9** | **133** | **4,6%** | 0 |
| 19:00 až 20:00 | 102 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **108** | **1** | **109** | **3,8%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **58** | **1** | **59** | **2,0%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **2 457** | **144** | **23** | **11** | **30** | **32** | **31** | **1** | **33** | **0** | **3** | **2 604** | **161** | **2 765** | **95%** | **2** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **2 580** | **151** | **24** | **12** | **32** | **34** | **33** | **1** | **35** | **0** | **3** | **2 734** | **171** | **2 905** | **100%** | **2** |

Počet vozidel: CELKEM = **2 905** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **3**

NAD 3,5t = **171** (bez MHD a cyklistů) **65** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **6:00 až 7:00** **432** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**14,9%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (10) Dlhá (Janíkovce) - DO Nitry

ID PROFILU: **10**

NÁZE PROFILU: **Dlhá (Janíkovce)**

KOMUNIKACE: **Dľhá**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **25.09.18**

DEN: **ÚT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

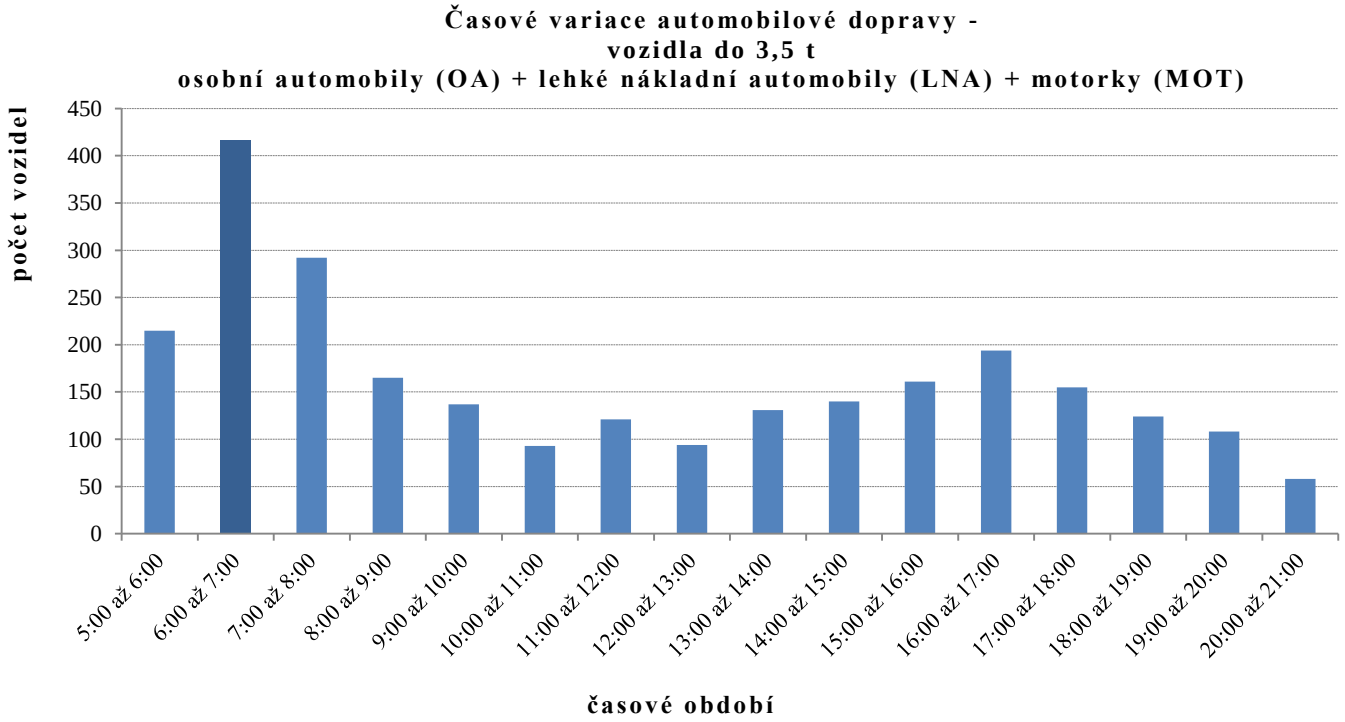
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 7,8% | 8,6% | 8,3% | 16,7% | 0,0% | 0,0% | 9,1% | 0,0% | 14,3% | 0,0% | 33,3% | **7,9%** | **7,0%** | **7,8%** | **7,8%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 15,3% | 13,9% | 4,2% | 8,3% | 9,4% | 17,6% | 6,1% | 0,0% | 8,6% | 0,0% | 33,3% | **15,2%** | **9,4%** | **14,9%** | **14,9%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 11,0% | 6,0% | 0,0% | 0,0% | 6,3% | 5,9% | 9,1% | 0,0% | 2,9% | 0,0% | 0,0% | **10,7%** | **4,7%** | **10,3%** | **10,3%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 6,2% | 3,3% | 0,0% | 8,3% | 3,1% | 8,8% | 6,1% | 0,0% | 2,9% | 0,0% | 0,0% | **6,0%** | **4,7%** | **6,0%** | **6,0%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 4,9% | 7,3% | 4,2% | 33,3% | 0,0% | 20,6% | 9,1% | 0,0% | 2,9% | 0,0% | 0,0% | **5,0%** | **9,4%** | **5,3%** | **5,3%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 3,4% | 3,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,9% | 15,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **3,4%** | **4,1%** | **3,4%** | **3,4%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 4,3% | 6,6% | 4,2% | 0,0% | 3,1% | 5,9% | 6,1% | 0,0% | 2,9% | 0,0% | 0,0% | **4,4%** | **4,1%** | **4,4%** | **4,4%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 3,5% | 2,6% | 0,0% | 25,0% | 0,0% | 11,8% | 3,0% | 0,0% | 8,6% | 0,0% | 0,0% | **3,4%** | **6,4%** | **3,6%** | **3,6%** | 50,0% |
| 13:00 až 14:00 | 4,5% | 9,3% | 25,0% | 0,0% | 21,9% | 5,9% | 0,0% | 0,0% | 2,9% | 0,0% | 0,0% | **4,8%** | **9,4%** | **5,1%** | **5,1%** | 50,0% |
| 14:00 až 15:00 | 4,8% | 10,6% | 25,0% | 0,0% | 9,4% | 2,9% | 3,0% | ##### | 8,6% | 0,0% | 0,0% | **5,1%** | **8,8%** | **5,3%** | **5,3%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 5,9% | 6,0% | 12,5% | 0,0% | 18,8% | 5,9% | 12,1% | 0,0% | 14,3% | 0,0% | 0,0% | **5,9%** | **11,7%** | **6,2%** | **6,2%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 7,1% | 6,6% | 8,3% | 0,0% | 3,1% | 2,9% | 9,1% | 0,0% | 8,6% | 0,0% | 0,0% | **7,1%** | **5,8%** | **7,0%** | **7,0%** | 0,0% |
| 17:00 až 18:00 | 5,6% | 6,0% | 0,0% | 0,0% | 6,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,7% | 0,0% | 33,3% | **5,7%** | **2,3%** | **5,5%** | **5,5%** | 0,0% |
| 18:00 až 19:00 | 4,7% | 1,3% | 4,2% | 0,0% | 9,4% | 0,0% | 6,1% | 0,0% | 8,6% | 0,0% | 0,0% | **4,5%** | **5,3%** | **4,6%** | **4,6%** | 0,0% |
| 19:00 až 20:00 | 4,0% | 4,0% | 0,0% | 0,0% | 3,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **4,0%** | **0,6%** | **3,8%** | **3,8%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,9% | 0,0% | 0,0% | **2,1%** | **0,6%** | **2,0%** | **2,0%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **96%** | **92%** | **94%** | **94%** | **94%** | **100%** | **94%** | **0%** | **100%** | **95%** | **94%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

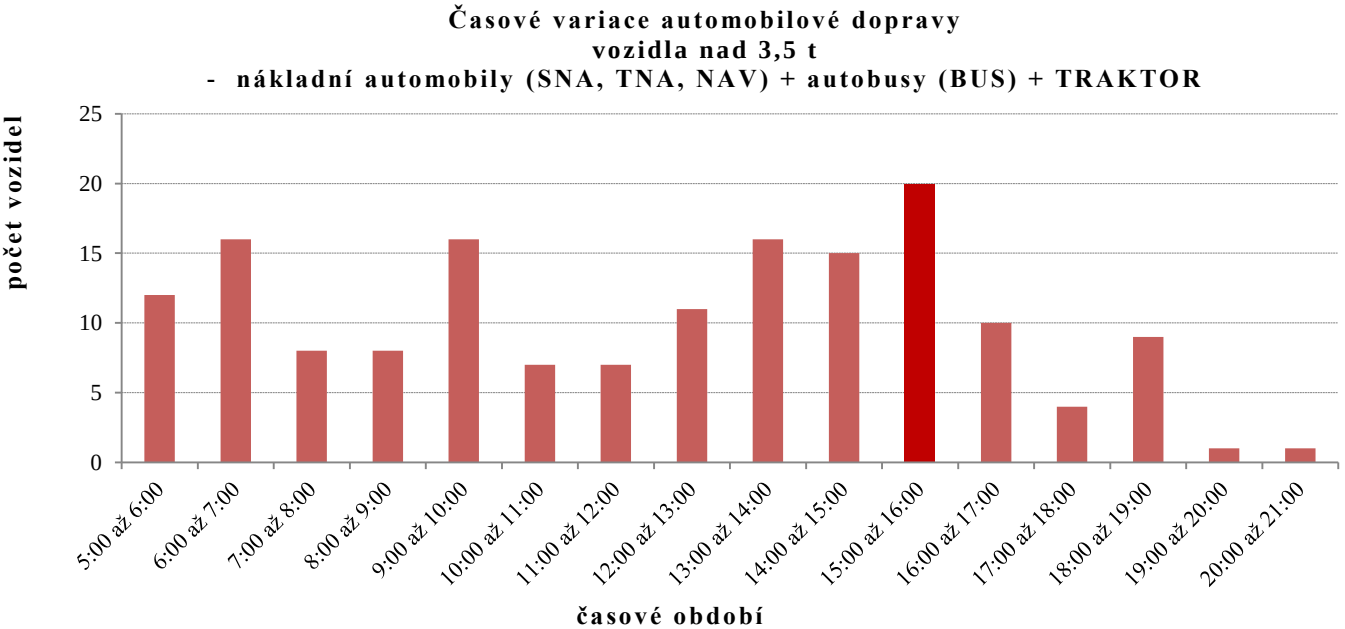
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (10) Dlhá (Janíkovce) - DO Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **10** |
| NÁZE PROFILU: | **Dlhá (Janíkovce)** |
| KOMUNIKACE: | **Dľhá** |
| SMĚR | **DO Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **25.09.18** |
| DEN: | **ÚT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (11) I/64 (Novozámocká) - celkem oba směry

ID PROFILU: **11**

NÁZE PROFILU: **I/64 (Novozámocká)**

KOMUNIKACE: **I/64**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **27.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 390 | 26 | 8 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 9 | 2 | 3 | **419** | **34** | **453** | **3,4%** | 4 |
| 6:00 až 7:00 | 942 | 47 | 8 | 1 | 6 | 0 | 24 | 0 | 22 | 5 | 1 | **990** | **66** | **1 056** | **8,0%** | 3 |
| 7:00 až 8:00 | 737 | 38 | 15 | 0 | 5 | 2 | 30 | 0 | 15 | 0 | 1 | **776** | **67** | **843** | **6,4%** | 5 |
| 8:00 až 9:00 | 739 | 61 | 28 | 4 | 13 | 4 | 35 | 0 | 3 | 0 | 0 | **800** | **87** | **887** | **6,7%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 709 | 81 | 25 | 2 | 13 | 2 | 52 | 0 | 1 | 2 | 1 | **791** | **97** | **888** | **6,7%** | 1 |
| 10:00 až 11:00 | 635 | 83 | 16 | 3 | 12 | 6 | 45 | 0 | 1 | 2 | 4 | **722** | **85** | **807** | **6,1%** | 1 |
| 11:00 až 12:00 | 738 | 67 | 18 | 2 | 8 | 3 | 51 | 0 | 4 | 1 | 2 | **807** | **87** | **894** | **6,7%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 614 | 57 | 17 | 1 | 10 | 3 | 35 | 1 | 2 | 1 | 6 | **677** | **70** | **747** | **5,6%** | 4 |
| 13:00 až 14:00 | 775 | 84 | 17 | 0 | 14 | 6 | 60 | 0 | 9 | 1 | 5 | **864** | **107** | **971** | **7,3%** | 1 |
| 14:00 až 15:00 | 860 | 55 | 21 | 3 | 12 | 8 | 41 | 3 | 11 | 2 | 4 | **919** | **101** | **1 020** | **7,7%** | 1 |
| 15:00 až 16:00 | 872 | 68 | 15 | 1 | 11 | 5 | 51 | 1 | 10 | 4 | 5 | **945** | **98** | **1 043** | **7,9%** | 2 |
| 16:00 až 17:00 | 738 | 50 | 14 | 1 | 10 | 3 | 21 | 0 | 10 | 0 | 4 | **792** | **59** | **851** | **6,4%** | 4 |
| 17:00 až 18:00 | 584 | 28 | 11 | 0 | 18 | 3 | 10 | 0 | 5 | 1 | 3 | **615** | **48** | **663** | **5,0%** | 4 |
| 18:00 až 19:00 | 711 | 32 | 13 | 0 | 4 | 0 | 13 | 0 | 5 | 2 | 2 | **745** | **37** | **782** | **5,9%** | 3 |
| 19:00 až 20:00 | 434 | 10 | 2 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | **447** | **14** | **461** | **3,5%** | 4 |
| 20:00 až 21:00 | 260 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | **272** | **4** | **276** | **2,1%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **10 738** | **797** | **229** | **19** | **140** | **48** | **486** | **5** | **110** | **24** | **46** | **11 581** | **1 061** | **12 642** | **95%** | **37** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **11 275** | **837** | **240** | **20** | **147** | **50** | **510** | **5** | **116** | **25** | **48** | **12 160** | **1 113** | **13 273** | **100%** | **37** |

Počet vozidel: CELKEM = **13 273** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **46**

NAD 3,5t = **1 113** (bez MHD a cyklistů) **625** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **6:00 až 7:00** **1 056** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**8,0%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (11) I/64 (Novozámocká) - celkem oba směry

ID PROFILU: **11**

NÁZE PROFILU: **I/64 (Novozámocká)**

KOMUNIKACE: **I/64**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **27.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 3,5% | 3,1% | 3,3% | 0,0% | 0,0% | 4,0% | 2,5% | 0,0% | 7,8% | 8,0% | 6,3% | **3,4%** | **3,1%** | **3,4%** | **3,4%** | 10,8% |
| 6:00 až 7:00 | 8,4% | 5,6% | 3,3% | 5,0% | 4,1% | 0,0% | 4,7% | 0,0% | 19,0% | 20,0% | 2,1% | **8,1%** | **5,9%** | **8,0%** | **8,0%** | 8,1% |
| 7:00 až 8:00 | 6,5% | 4,5% | 6,3% | 0,0% | 3,4% | 4,0% | 5,9% | 0,0% | 12,9% | 0,0% | 2,1% | **6,4%** | **6,0%** | **6,4%** | **6,4%** | 13,5% |
| 8:00 až 9:00 | 6,6% | 7,3% | 11,7% | 20,0% | 8,8% | 8,0% | 6,9% | 0,0% | 2,6% | 0,0% | 0,0% | **6,6%** | **7,8%** | **6,7%** | **6,7%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 6,3% | 9,7% | 10,4% | 10,0% | 8,8% | 4,0% | 10,2% | 0,0% | 0,9% | 8,0% | 2,1% | **6,5%** | **8,7%** | **6,7%** | **6,7%** | 2,7% |
| 10:00 až 11:00 | 5,6% | 9,9% | 6,7% | 15,0% | 8,2% | 12,0% | 8,8% | 0,0% | 0,9% | 8,0% | 8,3% | **5,9%** | **7,6%** | **6,1%** | **6,1%** | 2,7% |
| 11:00 až 12:00 | 6,5% | 8,0% | 7,5% | 10,0% | 5,4% | 6,0% | 10,0% | 0,0% | 3,4% | 4,0% | 4,2% | **6,6%** | **7,8%** | **6,7%** | **6,7%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 5,4% | 6,8% | 7,1% | 5,0% | 6,8% | 6,0% | 6,9% | 20,0% | 1,7% | 4,0% | 12,5% | **5,6%** | **6,3%** | **5,6%** | **5,6%** | 10,8% |
| 13:00 až 14:00 | 6,9% | 10,0% | 7,1% | 0,0% | 9,5% | 12,0% | 11,8% | 0,0% | 7,8% | 4,0% | 10,4% | **7,1%** | **9,6%** | **7,3%** | **7,3%** | 2,7% |
| 14:00 až 15:00 | 7,6% | 6,6% | 8,8% | 15,0% | 8,2% | 16,0% | 8,0% | 60,0% | 9,5% | 8,0% | 8,3% | **7,6%** | **9,1%** | **7,7%** | **7,7%** | 2,7% |
| 15:00 až 16:00 | 7,7% | 8,1% | 6,3% | 5,0% | 7,5% | 10,0% | 10,0% | 20,0% | 8,6% | 16,0% | 10,4% | **7,8%** | **8,8%** | **7,9%** | **7,9%** | 5,4% |
| 16:00 až 17:00 | 6,5% | 6,0% | 5,8% | 5,0% | 6,8% | 6,0% | 4,1% | 0,0% | 8,6% | 0,0% | 8,3% | **6,5%** | **5,3%** | **6,4%** | **6,4%** | 10,8% |
| 17:00 až 18:00 | 5,2% | 3,3% | 4,6% | 0,0% | 12,2% | 6,0% | 2,0% | 0,0% | 4,3% | 4,0% | 6,3% | **5,1%** | **4,3%** | **5,0%** | **5,0%** | 10,8% |
| 18:00 až 19:00 | 6,3% | 3,8% | 5,4% | 0,0% | 2,7% | 0,0% | 2,5% | 0,0% | 4,3% | 8,0% | 4,2% | **6,1%** | **3,3%** | **5,9%** | **5,9%** | 8,1% |
| 19:00 až 20:00 | 3,8% | 1,2% | 0,8% | 5,0% | 2,7% | 2,0% | 0,8% | 0,0% | 0,9% | 4,0% | 6,3% | **3,7%** | **1,3%** | **3,5%** | **3,5%** | 10,8% |
| 20:00 až 21:00 | 2,3% | 1,2% | 0,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | 1,7% | 0,0% | 4,2% | **2,2%** | **0,4%** | **2,1%** | **2,1%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **96%** | **95%** | **100%** | **95%** | **96%** | **96%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

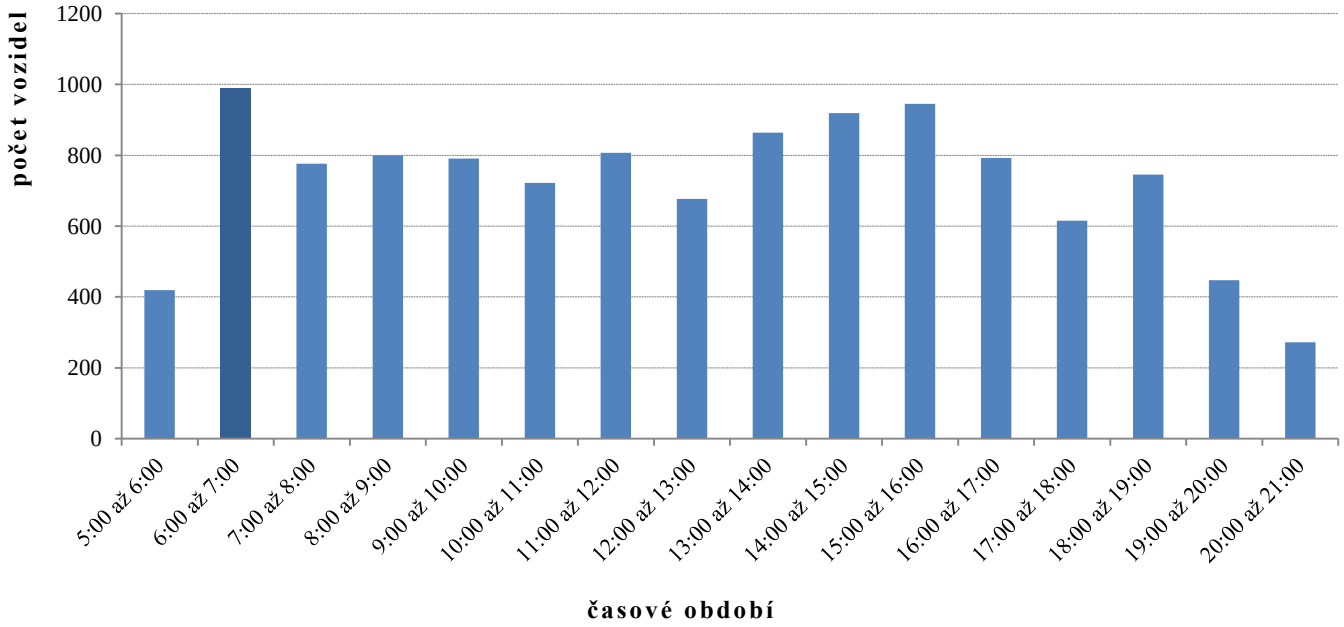
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

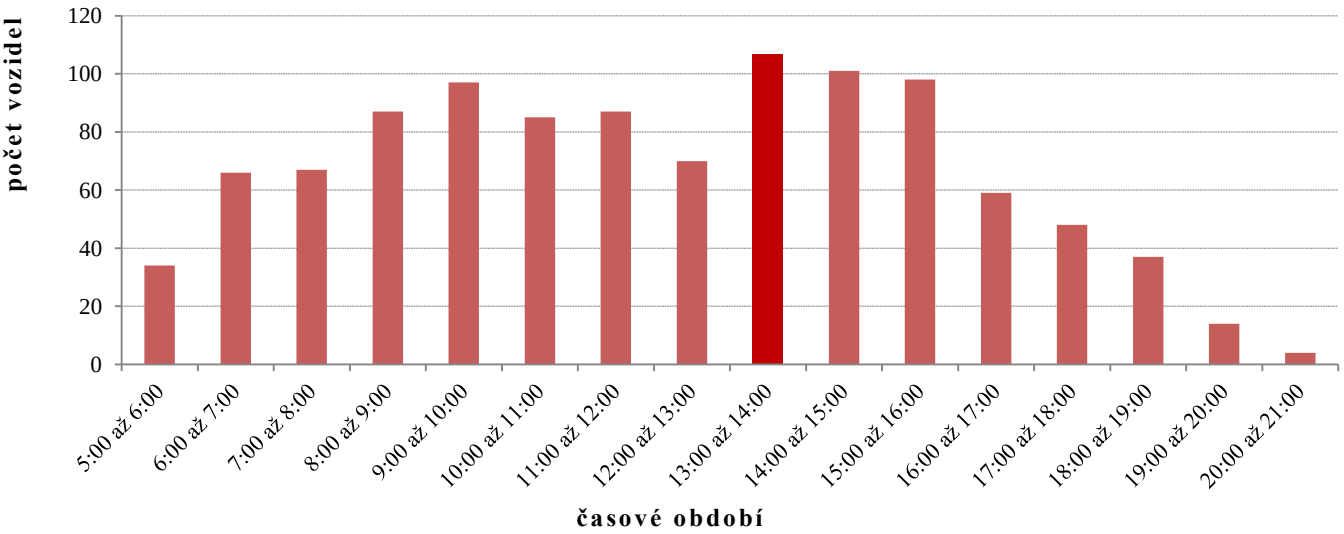
## VSTUP (11) I/64 (Novozámocká) - celkem oba směry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **11** |
| NÁZE PROFILU: | **I/64 (Novozámocká)** |
| KOMUNIKACE: | **I/64** |
| SMĚR | **celkem oba směry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **27.09.18** |
| DEN: | **ČT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |

**Časové variace automobilové dopravy -**
**vozidla do 3,5 t**
**osobní automobily (OA) + lehké nákladní automobily (LNA) + motorky (MOT)**




**Časové variace automobilové dopravy**
**vozidla nad 3,5 t**
**- nákladní automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (11) I/64 (Novozámocká) - Z Nitry

ID PROFILU: **11**

NÁZE PROFILU: **I/64 (Novozámocká)**

KOMUNIKACE: **I/64**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **27.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 103 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 7 | 1 | 0 | **111** | **17** | **128** | **1,9%** | 1 |
| 6:00 až 7:00 | 321 | 19 | 3 | 0 | 5 | 0 | 13 | 0 | 12 | 3 | 0 | **340** | **36** | **376** | **5,5%** | 1 |
| 7:00 až 8:00 | 246 | 23 | 7 | 0 | 3 | 2 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | **269** | **35** | **304** | **4,5%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 383 | 35 | 20 | 0 | 10 | 4 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | **418** | **52** | **470** | **6,9%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 422 | 44 | 17 | 0 | 7 | 1 | 29 | 0 | 1 | 1 | 1 | **467** | **56** | **523** | **7,7%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 361 | 45 | 9 | 0 | 5 | 5 | 20 | 0 | 0 | 1 | 2 | **408** | **40** | **448** | **6,6%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 439 | 37 | 9 | 1 | 3 | 3 | 26 | 0 | 3 | 1 | 0 | **476** | **46** | **522** | **7,7%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 300 | 20 | 9 | 0 | 2 | 2 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | **321** | **27** | **348** | **5,1%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 400 | 36 | 10 | 0 | 5 | 0 | 36 | 0 | 4 | 1 | 3 | **439** | **56** | **495** | **7,3%** | 1 |
| 14:00 až 15:00 | 452 | 32 | 9 | 0 | 6 | 0 | 29 | 1 | 6 | 2 | 2 | **486** | **53** | **539** | **7,9%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 452 | 41 | 6 | 0 | 4 | 1 | 30 | 0 | 3 | 2 | 0 | **493** | **46** | **539** | **7,9%** | 1 |
| 16:00 až 17:00 | 472 | 45 | 5 | 1 | 4 | 1 | 13 | 0 | 7 | 0 | 3 | **520** | **31** | **551** | **8,1%** | 2 |
| 17:00 až 18:00 | 323 | 22 | 4 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | **346** | **17** | **363** | **5,3%** | 1 |
| 18:00 až 19:00 | 420 | 18 | 4 | 0 | 2 | 0 | 9 | 0 | 3 | 1 | 1 | **439** | **19** | **458** | **6,7%** | 1 |
| 19:00 až 20:00 | 215 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | **225** | **6** | **231** | **3,4%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 171 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **177** | **1** | **178** | **2,6%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **5 480** | **441** | **116** | **2** | **62** | **20** | **266** | **1** | **55** | **16** | **14** | **5 935** | **538** | **6 473** | **95%** | **8** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **5 754** | **463** | **122** | **2** | **65** | **21** | **279** | **1** | **58** | **17** | **15** | **6 232** | **565** | **6 797** | **100%** | **8** |

Počet vozidel: CELKEM = **6 797** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **14**

NAD 3,5t = **565** (bez MHD a cyklistů) **338** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **16:00 až 17:00** **551** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**8,1%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (11) I/64 (Novozámocká) - Z Nitry

ID PROFILU: **11**

NÁZE PROFILU: **I/64 (Novozámocká)**

KOMUNIKACE: **I/64**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **27.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

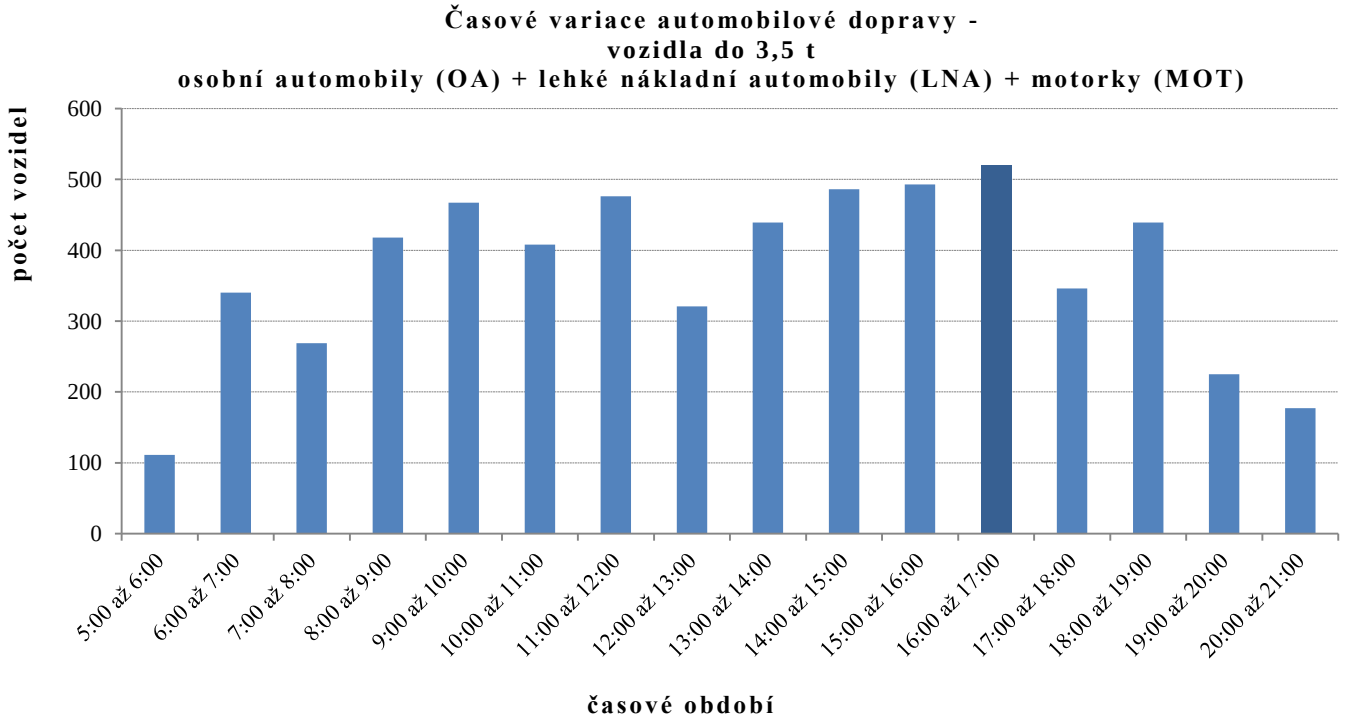
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 1,8% | 1,7% | 2,5% | 0,0% | 0,0% | 4,8% | 1,8% | 0,0% | 12,1% | 5,9% | 0,0% | **1,8%** | **3,0%** | **1,9%** | **1,9%** | 12,5% |
| 6:00 až 7:00 | 5,6% | 4,1% | 2,5% | 0,0% | 7,7% | 0,0% | 4,7% | 0,0% | 20,7% | 17,6% | 0,0% | **5,5%** | **6,4%** | **5,5%** | **5,5%** | 12,5% |
| 7:00 až 8:00 | 4,3% | 5,0% | 5,7% | 0,0% | 4,6% | 9,5% | 6,1% | 0,0% | 10,3% | 0,0% | 0,0% | **4,3%** | **6,2%** | **4,5%** | **4,5%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 6,7% | 7,6% | 16,4% | 0,0% | 15,4% | 19,0% | 6,1% | 0,0% | 1,7% | 0,0% | 0,0% | **6,7%** | **9,2%** | **6,9%** | **6,9%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 7,3% | 9,5% | 13,9% | 0,0% | 10,8% | 4,8% | 10,4% | 0,0% | 1,7% | 5,9% | 6,7% | **7,5%** | **9,9%** | **7,7%** | **7,7%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 6,3% | 9,7% | 7,4% | 0,0% | 7,7% | 23,8% | 7,2% | 0,0% | 0,0% | 5,9% | 13,3% | **6,5%** | **7,1%** | **6,6%** | **6,6%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 7,6% | 8,0% | 7,4% | 50,0% | 4,6% | 14,3% | 9,3% | 0,0% | 5,2% | 5,9% | 0,0% | **7,6%** | **8,1%** | **7,7%** | **7,7%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 5,2% | 4,3% | 7,4% | 0,0% | 3,1% | 9,5% | 4,7% | 0,0% | 0,0% | 5,9% | 6,7% | **5,2%** | **4,8%** | **5,1%** | **5,1%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 7,0% | 7,8% | 8,2% | 0,0% | 7,7% | 0,0% | 12,9% | 0,0% | 6,9% | 5,9% | 20,0% | **7,0%** | **9,9%** | **7,3%** | **7,3%** | 12,5% |
| 14:00 až 15:00 | 7,9% | 6,9% | 7,4% | 0,0% | 9,2% | 0,0% | 10,4% | ##### | 10,3% | 11,8% | 13,3% | **7,8%** | **9,4%** | **7,9%** | **7,9%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 7,9% | 8,9% | 4,9% | 0,0% | 6,2% | 4,8% | 10,8% | 0,0% | 5,2% | 11,8% | 0,0% | **7,9%** | **8,1%** | **7,9%** | **7,9%** | 12,5% |
| 16:00 až 17:00 | 8,2% | 9,7% | 4,1% | 50,0% | 6,2% | 4,8% | 4,7% | 0,0% | 12,1% | 0,0% | 20,0% | **8,3%** | **5,5%** | **8,1%** | **8,1%** | 25,0% |
| 17:00 až 18:00 | 5,6% | 4,8% | 3,3% | 0,0% | 7,7% | 0,0% | 2,2% | 0,0% | 1,7% | 5,9% | 6,7% | **5,6%** | **3,0%** | **5,3%** | **5,3%** | 12,5% |
| 18:00 až 19:00 | 7,3% | 3,9% | 3,3% | 0,0% | 3,1% | 0,0% | 3,2% | 0,0% | 5,2% | 5,9% | 6,7% | **7,0%** | **3,4%** | **6,7%** | **6,7%** | 12,5% |
| 19:00 až 20:00 | 3,7% | 2,2% | 0,8% | 0,0% | 1,5% | 0,0% | 1,1% | 0,0% | 0,0% | 5,9% | 0,0% | **3,6%** | **1,1%** | **3,4%** | **3,4%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 3,0% | 1,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,7% | 0,0% | 0,0% | **2,8%** | **0,2%** | **2,6%** | **2,6%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** | **95%** | **94%** | **93%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

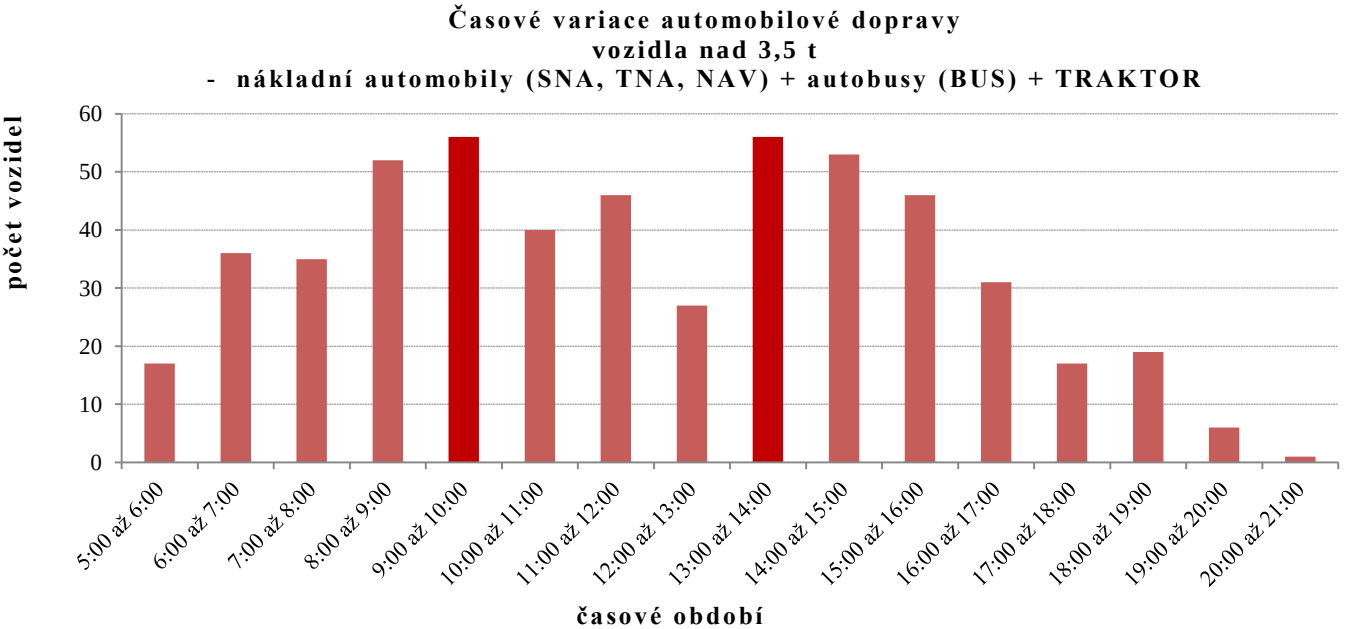
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (11) I/64 (Novozámocká) - Z Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **11** |
| NÁZE PROFILU: | **I/64 (Novozámocká)** |
| KOMUNIKACE: | **I/64** |
| SMĚR | **Z Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **27.09.18** |
| DEN: | **ČT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (11) I/64 (Novozámocká) - DO Nitry

ID PROFILU: **11**

NÁZE PROFILU: **I/64 (Novozámocká)**

KOMUNIKACE: **I/64**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **27.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 287 | 18 | 5 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 2 | 1 | 3 | **308** | **17** | **325** | **5,0%** | 3 |
| 6:00 až 7:00 | 621 | 28 | 5 | 1 | 1 | 0 | 11 | 0 | 10 | 2 | 1 | **650** | **30** | **680** | **10,5%** | 2 |
| 7:00 až 8:00 | 491 | 15 | 8 | 0 | 2 | 0 | 13 | 0 | 9 | 0 | 1 | **507** | **32** | **539** | **8,3%** | 5 |
| 8:00 až 9:00 | 356 | 26 | 8 | 4 | 3 | 0 | 18 | 0 | 2 | 0 | 0 | **382** | **35** | **417** | **6,4%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 287 | 37 | 8 | 2 | 6 | 1 | 23 | 0 | 0 | 1 | 0 | **324** | **41** | **365** | **5,6%** | 1 |
| 10:00 až 11:00 | 274 | 38 | 7 | 3 | 7 | 1 | 25 | 0 | 1 | 1 | 2 | **314** | **45** | **359** | **5,5%** | 1 |
| 11:00 až 12:00 | 299 | 30 | 9 | 1 | 5 | 0 | 25 | 0 | 1 | 0 | 2 | **331** | **41** | **372** | **5,7%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 314 | 37 | 8 | 1 | 8 | 1 | 22 | 1 | 2 | 0 | 5 | **356** | **43** | **399** | **6,2%** | 4 |
| 13:00 až 14:00 | 375 | 48 | 7 | 0 | 9 | 6 | 24 | 0 | 5 | 0 | 2 | **425** | **51** | **476** | **7,3%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 408 | 23 | 12 | 3 | 6 | 8 | 12 | 2 | 5 | 0 | 2 | **433** | **48** | **481** | **7,4%** | 1 |
| 15:00 až 16:00 | 420 | 27 | 9 | 1 | 7 | 4 | 21 | 1 | 7 | 2 | 5 | **452** | **52** | **504** | **7,8%** | 1 |
| 16:00 až 17:00 | 266 | 5 | 9 | 0 | 6 | 2 | 8 | 0 | 3 | 0 | 1 | **272** | **28** | **300** | **4,6%** | 2 |
| 17:00 až 18:00 | 261 | 6 | 7 | 0 | 13 | 3 | 4 | 0 | 4 | 0 | 2 | **269** | **31** | **300** | **4,6%** | 3 |
| 18:00 až 19:00 | 291 | 14 | 9 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | **306** | **18** | **324** | **5,0%** | 2 |
| 19:00 až 20:00 | 219 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | **222** | **8** | **230** | **3,6%** | 4 |
| 20:00 až 21:00 | 89 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | **95** | **3** | **98** | **1,5%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **5 258** | **356** | **113** | **17** | **78** | **28** | **220** | **4** | **55** | **8** | **32** | **5 646** | **523** | **6 169** | **95%** | **29** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **5 521** | **374** | **119** | **18** | **82** | **29** | **231** | **4** | **58** | **8** | **34** | **5 929** | **549** | **6 478** | **100%** | **29** |

Počet vozidel: CELKEM = **6 478** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **32**

NAD 3,5t = **549** (bez MHD a cyklistů) **287** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **6:00 až 7:00** **680** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**10,5%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (11) I/64 (Novozámocká) - DO Nitry

ID PROFILU: **11**

NÁZE PROFILU: **I/64 (Novozámocká)**

KOMUNIKACE: **I/64**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **27.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

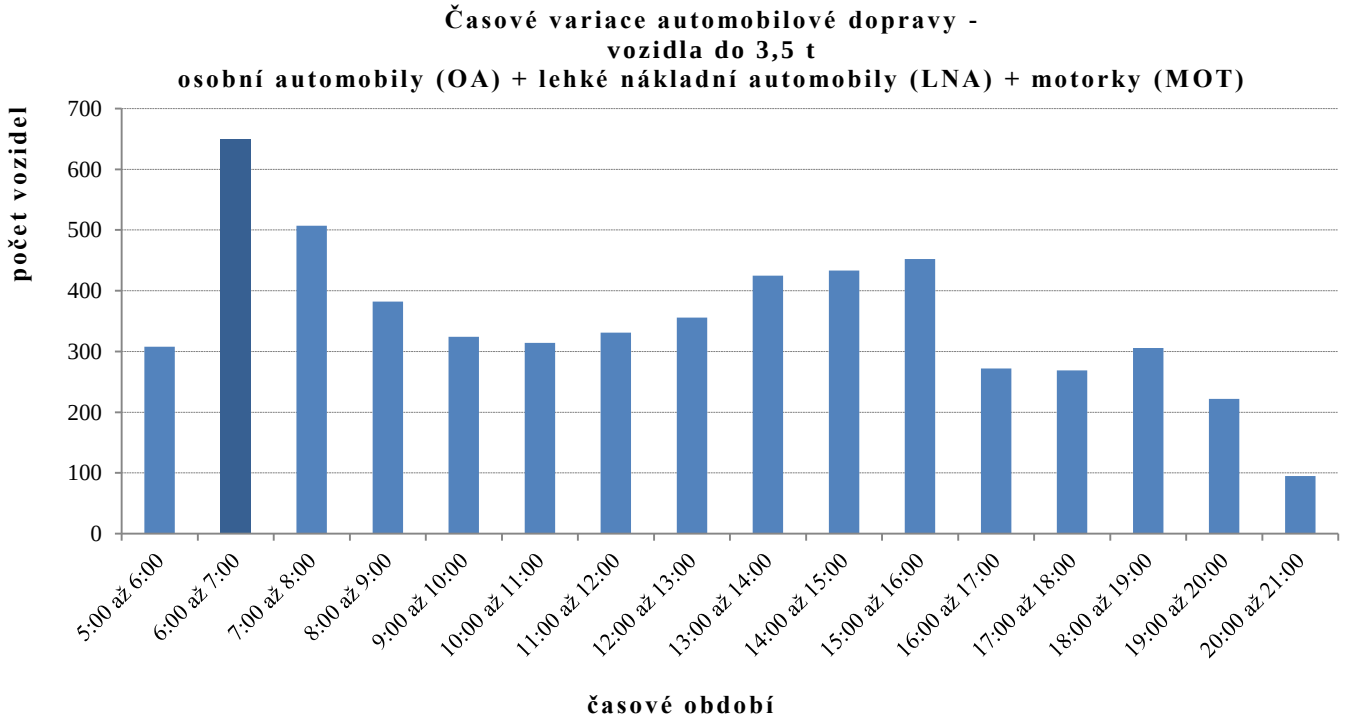
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 5,2% | 4,8% | 4,2% | 0,0% | 0,0% | 3,4% | 3,5% | 0,0% | 3,4% | 12,5% | 8,8% | **5,2%** | **3,1%** | **5,0%** | **5,0%** | 10,3% |
| 6:00 až 7:00 | 11,2% | 7,5% | 4,2% | 5,6% | 1,2% | 0,0% | 4,8% | 0,0% | 17,2% | 25,0% | 2,9% | **11,0%** | **5,5%** | **10,5%** | **10,5%** | 6,9% |
| 7:00 až 8:00 | 8,9% | 4,0% | 6,7% | 0,0% | 2,4% | 0,0% | 5,6% | 0,0% | 15,5% | 0,0% | 2,9% | **8,6%** | **5,8%** | **8,3%** | **8,3%** | 17,2% |
| 8:00 až 9:00 | 6,4% | 7,0% | 6,7% | 22,2% | 3,7% | 0,0% | 7,8% | 0,0% | 3,4% | 0,0% | 0,0% | **6,4%** | **6,4%** | **6,4%** | **6,4%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 5,2% | 9,9% | 6,7% | 11,1% | 7,3% | 3,4% | 10,0% | 0,0% | 0,0% | 12,5% | 0,0% | **5,5%** | **7,5%** | **5,6%** | **5,6%** | 3,4% |
| 10:00 až 11:00 | 5,0% | 10,2% | 5,9% | 16,7% | 8,5% | 3,4% | 10,8% | 0,0% | 1,7% | 12,5% | 5,9% | **5,3%** | **8,2%** | **5,5%** | **5,5%** | 3,4% |
| 11:00 až 12:00 | 5,4% | 8,0% | 7,6% | 5,6% | 6,1% | 0,0% | 10,8% | 0,0% | 1,7% | 0,0% | 5,9% | **5,6%** | **7,5%** | **5,7%** | **5,7%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 5,7% | 9,9% | 6,7% | 5,6% | 9,8% | 3,4% | 9,5% | 25,0% | 3,4% | 0,0% | 14,7% | **6,0%** | **7,8%** | **6,2%** | **6,2%** | 13,8% |
| 13:00 až 14:00 | 6,8% | 12,8% | 5,9% | 0,0% | 11,0% | 20,7% | 10,4% | 0,0% | 8,6% | 0,0% | 5,9% | **7,2%** | **9,3%** | **7,3%** | **7,3%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 7,4% | 6,1% | 10,1% | 16,7% | 7,3% | 27,6% | 5,2% | 50,0% | 8,6% | 0,0% | 5,9% | **7,3%** | **8,7%** | **7,4%** | **7,4%** | 3,4% |
| 15:00 až 16:00 | 7,6% | 7,2% | 7,6% | 5,6% | 8,5% | 13,8% | 9,1% | 25,0% | 12,1% | 25,0% | 14,7% | **7,6%** | **9,5%** | **7,8%** | **7,8%** | 3,4% |
| 16:00 až 17:00 | 4,8% | 1,3% | 7,6% | 0,0% | 7,3% | 6,9% | 3,5% | 0,0% | 5,2% | 0,0% | 2,9% | **4,6%** | **5,1%** | **4,6%** | **4,6%** | 6,9% |
| 17:00 až 18:00 | 4,7% | 1,6% | 5,9% | 0,0% | 15,9% | 10,3% | 1,7% | 0,0% | 6,9% | 0,0% | 5,9% | **4,5%** | **5,6%** | **4,6%** | **4,6%** | 10,3% |
| 18:00 až 19:00 | 5,3% | 3,7% | 7,6% | 0,0% | 2,4% | 0,0% | 1,7% | 0,0% | 3,4% | 12,5% | 2,9% | **5,2%** | **3,3%** | **5,0%** | **5,0%** | 6,9% |
| 19:00 až 20:00 | 4,0% | 0,0% | 0,8% | 5,6% | 3,7% | 3,4% | 0,4% | 0,0% | 1,7% | 0,0% | 8,8% | **3,7%** | **1,5%** | **3,6%** | **3,6%** | 13,8% |
| 20:00 až 21:00 | 1,6% | 1,1% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,4% | 0,0% | 1,7% | 0,0% | 5,9% | **1,6%** | **0,5%** | **1,5%** | **1,5%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **95%** | **94%** | **95%** | **97%** | **95%** | **100%** | **95%** | **100%** | **94%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

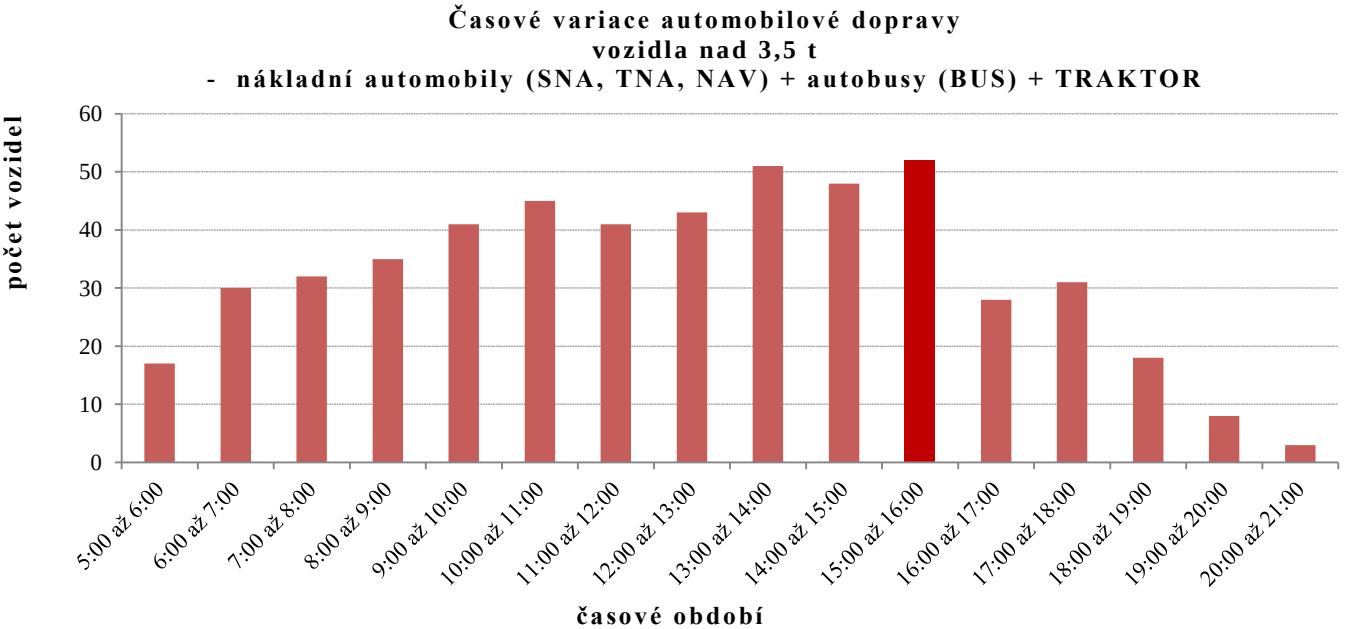
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (11) I/64 (Novozámocká) - DO Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **11** |
| NÁZE PROFILU: | **I/64 (Novozámocká)** |
| KOMUNIKACE: | **I/64** |
| SMĚR | **DO Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **27.09.18** |
| DEN: | **ČT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (12) II/562 (Cabajská) - celkem oba směry

ID PROFILU: **12**

NÁZE PROFILU: **II/562 (Cabajská)**

KOMUNIKACE: **II/562**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **20.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 398 | 23 | 4 | 2 | 3 | 0 | 14 | 2 | 13 | 0 | 1 | **422** | **38** | **460** | **3,3%** | 1 |
| 6:00 až 7:00 | 1 110 | 48 | 10 | 1 | 5 | 2 | 23 | 3 | 17 | 0 | 0 | **1 158** | **61** | **1 219** | **8,7%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 1 073 | 60 | 13 | 1 | 10 | 2 | 16 | 7 | 11 | 0 | 4 | **1 137** | **60** | **1 197** | **8,5%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 931 | 66 | 27 | 1 | 8 | 4 | 34 | 3 | 11 | 0 | 5 | **1 002** | **88** | **1 090** | **7,8%** | 1 |
| 9:00 až 10:00 | 565 | 61 | 18 | 0 | 8 | 1 | 28 | 3 | 3 | 0 | 3 | **629** | **61** | **690** | **4,9%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 535 | 70 | 20 | 1 | 11 | 3 | 15 | 4 | 4 | 0 | 4 | **609** | **58** | **667** | **4,7%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 540 | 48 | 21 | 2 | 14 | 4 | 19 | 2 | 6 | 0 | 8 | **596** | **68** | **664** | **4,7%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 541 | 58 | 18 | 2 | 12 | 1 | 26 | 5 | 3 | 0 | 15 | **614** | **67** | **681** | **4,8%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 602 | 54 | 15 | 1 | 19 | 2 | 13 | 6 | 8 | 0 | 10 | **666** | **64** | **730** | **5,2%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 804 | 74 | 13 | 2 | 12 | 5 | 31 | 7 | 13 | 0 | 14 | **892** | **83** | **975** | **6,9%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 994 | 62 | 10 | 1 | 15 | 3 | 15 | 6 | 13 | 0 | 7 | **1 063** | **63** | **1 126** | **8,0%** | 2 |
| 16:00 až 17:00 | 1 000 | 62 | 14 | 2 | 6 | 0 | 19 | 7 | 16 | 0 | 14 | **1 076** | **64** | **1 140** | **8,1%** | 0 |
| 17:00 až 18:00 | 889 | 57 | 3 | 0 | 0 | 3 | 17 | 4 | 9 | 0 | 11 | **957** | **36** | **993** | **7,1%** | 2 |
| 18:00 až 19:00 | 685 | 37 | 2 | 2 | 0 | 1 | 8 | 4 | 9 | 0 | 17 | **739** | **26** | **765** | **5,4%** | 3 |
| 19:00 až 20:00 | 576 | 22 | 5 | 0 | 3 | 0 | 8 | 1 | 5 | 0 | 7 | **605** | **22** | **627** | **4,5%** | 1 |
| 20:00 až 21:00 | 331 | 9 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 0 | 4 | **344** | **16** | **360** | **2,6%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **11 574** | **811** | **193** | **18** | **129** | **32** | **292** | **67** | **144** | **0** | **124** | **12 509** | **875** | **13 384** | **95%** | **10** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **12 153** | **852** | **203** | **19** | **135** | **34** | **307** | **70** | **151** | **0** | **130** | **13 135** | **919** | **14 054** | **100%** | **10** |

Počet vozidel: CELKEM = **14 054** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **124**

NAD 3,5t = **919** (bez MHD a cyklistů) **503** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **6:00 až 7:00** **1 219** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**8,7%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (12) II/562 (Cabajská) - celkem oba směry

ID PROFILU: **12**

NÁZE PROFILU: **II/562 (Cabajská)**

KOMUNIKACE: **II/562**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **20.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

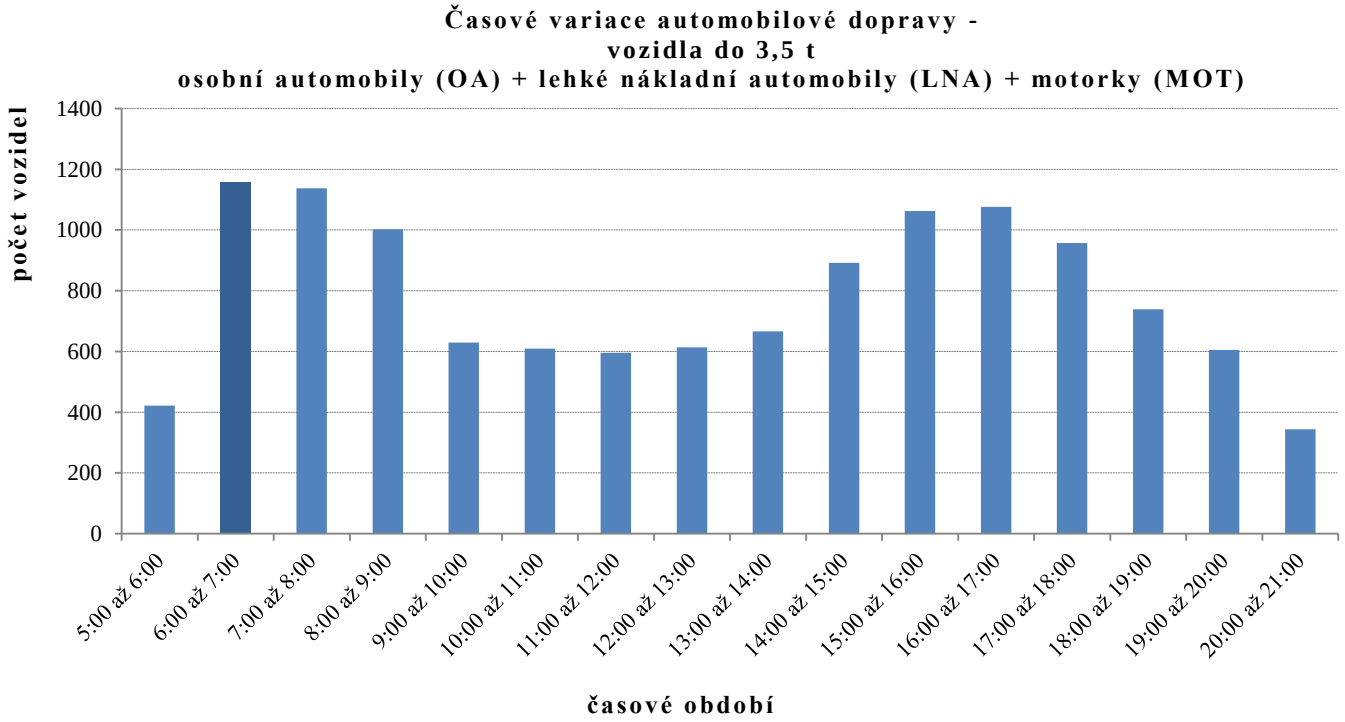
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 3,3% | 2,7% | 2,0% | 10,5% | 2,2% | 0,0% | 4,6% | 2,9% | 8,6% | 0,0% | 0,8% | **3,2%** | **4,1%** | **3,3%** | **3,3%** | 10,0% |
| 6:00 až 7:00 | 9,1% | 5,6% | 4,9% | 5,3% | 3,7% | 5,9% | 7,5% | 4,3% | 11,3% | 0,0% | 0,0% | **8,8%** | **6,6%** | **8,7%** | **8,7%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 8,8% | 7,0% | 6,4% | 5,3% | 7,4% | 5,9% | 5,2% | 10,0% | 7,3% | 0,0% | 3,1% | **8,7%** | **6,5%** | **8,5%** | **8,5%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 7,7% | 7,7% | 13,3% | 5,3% | 5,9% | 11,8% | 11,1% | 4,3% | 7,3% | 0,0% | 3,8% | **7,6%** | **9,6%** | **7,8%** | **7,8%** | 10,0% |
| 9:00 až 10:00 | 4,6% | 7,2% | 8,9% | 0,0% | 5,9% | 2,9% | 9,1% | 4,3% | 2,0% | 0,0% | 2,3% | **4,8%** | **6,6%** | **4,9%** | **4,9%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 4,4% | 8,2% | 9,9% | 5,3% | 8,1% | 8,8% | 4,9% | 5,7% | 2,6% | 0,0% | 3,1% | **4,6%** | **6,3%** | **4,7%** | **4,7%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 4,4% | 5,6% | 10,3% | 10,5% | 10,4% | 11,8% | 6,2% | 2,9% | 4,0% | 0,0% | 6,2% | **4,5%** | **7,4%** | **4,7%** | **4,7%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 4,5% | 6,8% | 8,9% | 10,5% | 8,9% | 2,9% | 8,5% | 7,1% | 2,0% | 0,0% | 11,5% | **4,7%** | **7,3%** | **4,8%** | **4,8%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 5,0% | 6,3% | 7,4% | 5,3% | 14,1% | 5,9% | 4,2% | 8,6% | 5,3% | 0,0% | 7,7% | **5,1%** | **7,0%** | **5,2%** | **5,2%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 6,6% | 8,7% | 6,4% | 10,5% | 8,9% | 14,7% | 10,1% | 10,0% | 8,6% | 0,0% | 10,8% | **6,8%** | **9,0%** | **6,9%** | **6,9%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 8,2% | 7,3% | 4,9% | 5,3% | 11,1% | 8,8% | 4,9% | 8,6% | 8,6% | 0,0% | 5,4% | **8,1%** | **6,9%** | **8,0%** | **8,0%** | 20,0% |
| 16:00 až 17:00 | 8,2% | 7,3% | 6,9% | 10,5% | 4,4% | 0,0% | 6,2% | 10,0% | 10,6% | 0,0% | 10,8% | **8,2%** | **7,0%** | **8,1%** | **8,1%** | 0,0% |
| 17:00 až 18:00 | 7,3% | 6,7% | 1,5% | 0,0% | 0,0% | 8,8% | 5,5% | 5,7% | 6,0% | 0,0% | 8,5% | **7,3%** | **3,9%** | **7,1%** | **7,1%** | 20,0% |
| 18:00 až 19:00 | 5,6% | 4,3% | 1,0% | 10,5% | 0,0% | 2,9% | 2,6% | 5,7% | 6,0% | 0,0% | 13,1% | **5,6%** | **2,8%** | **5,4%** | **5,4%** | 30,0% |
| 19:00 až 20:00 | 4,7% | 2,6% | 2,5% | 0,0% | 2,2% | 0,0% | 2,6% | 1,4% | 3,3% | 0,0% | 5,4% | **4,6%** | **2,4%** | **4,5%** | **4,5%** | 10,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,7% | 1,1% | 0,0% | 0,0% | 2,2% | 2,9% | 2,0% | 4,3% | 2,0% | 0,0% | 3,1% | **2,6%** | **1,7%** | **2,6%** | **2,6%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **96%** | **94%** | **95%** | **96%** | **95%** | **0%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

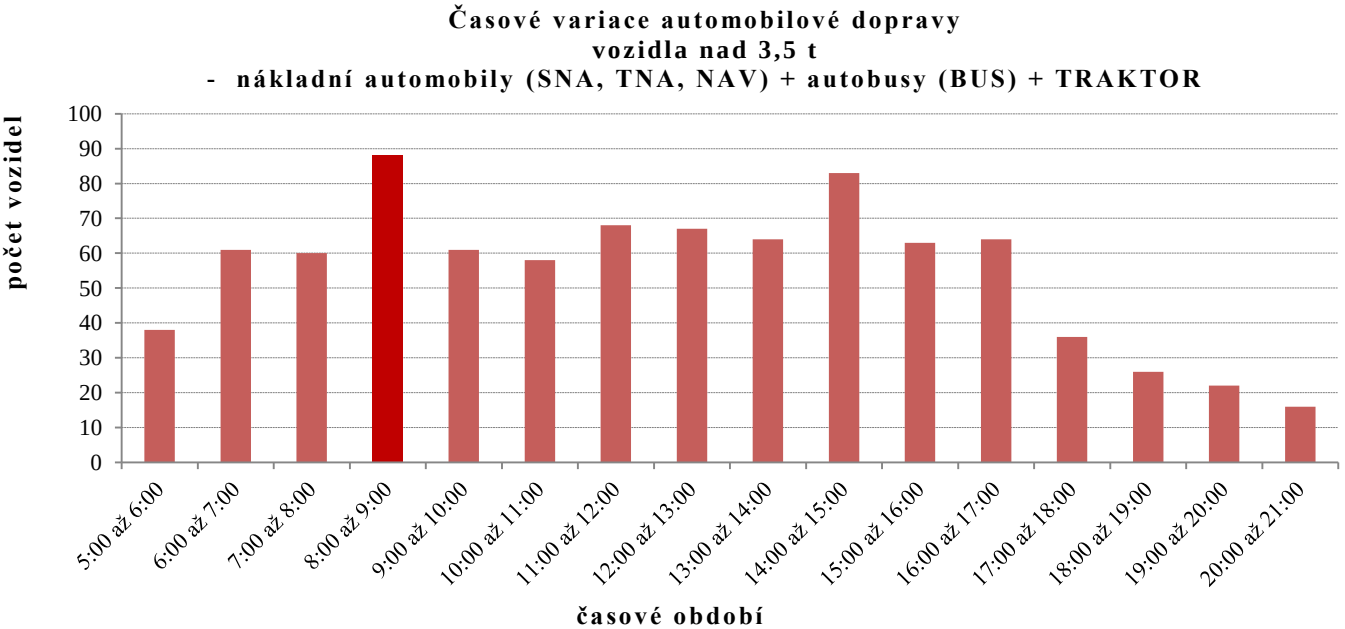
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (12) II/562 (Cabajská) - celkem oba směry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **12** |
| NÁZE PROFILU: | **II/562 (Cabajská)** |
| KOMUNIKACE: | **II/562** |
| SMĚR | **celkem oba směry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **20.09.18** |
| DEN: | **ČT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (12) II/562 (Cabajská) - Z Nitry

ID PROFILU: **12**

NÁZE PROFILU: **II/562 (Cabajská)**

KOMUNIKACE: **II/562**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **20.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 87 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | **90** | **19** | **109** | **1,6%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 324 | 9 | 6 | 1 | 3 | 1 | 12 | 1 | 8 | 0 | 0 | **333** | **32** | **365** | **5,3%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 296 | 36 | 9 | 1 | 6 | 2 | 11 | 6 | 5 | 0 | 0 | **332** | **40** | **372** | **5,4%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 220 | 24 | 17 | 0 | 5 | 1 | 19 | 3 | 4 | 0 | 0 | **244** | **49** | **293** | **4,3%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 262 | 33 | 7 | 0 | 2 | 1 | 16 | 2 | 3 | 0 | 1 | **296** | **31** | **327** | **4,8%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 283 | 37 | 10 | 1 | 10 | 0 | 7 | 2 | 2 | 0 | 3 | **323** | **32** | **355** | **5,2%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 296 | 29 | 9 | 1 | 8 | 2 | 12 | 1 | 3 | 0 | 5 | **330** | **36** | **366** | **5,3%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 278 | 30 | 11 | 2 | 5 | 0 | 19 | 3 | 2 | 0 | 6 | **314** | **42** | **356** | **5,2%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 332 | 23 | 6 | 1 | 6 | 0 | 7 | 3 | 4 | 0 | 6 | **361** | **27** | **388** | **5,7%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 469 | 48 | 3 | 0 | 6 | 5 | 23 | 3 | 7 | 0 | 11 | **528** | **47** | **575** | **8,4%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 658 | 24 | 2 | 0 | 5 | 0 | 10 | 2 | 7 | 0 | 4 | **686** | **26** | **712** | **10,4%** | 1 |
| 16:00 až 17:00 | 654 | 34 | 6 | 1 | 5 | 0 | 13 | 2 | 8 | 0 | 9 | **697** | **35** | **732** | **10,7%** | 0 |
| 17:00 až 18:00 | 525 | 31 | 1 | 0 | 0 | 3 | 10 | 2 | 3 | 0 | 3 | **559** | **19** | **578** | **8,4%** | 2 |
| 18:00 až 19:00 | 420 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 5 | 0 | 12 | **457** | **13** | **470** | **6,8%** | 2 |
| 19:00 až 20:00 | 305 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 6 | **319** | **9** | **328** | **4,8%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 195 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | **203** | **10** | **213** | **3,1%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **5 604** | **401** | **91** | **10** | **64** | **16** | **179** | **35** | **72** | **0** | **67** | **6 072** | **467** | **6 539** | **95%** | **5** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **5 884** | **421** | **96** | **11** | **67** | **17** | **188** | **37** | **76** | **0** | **70** | **6 375** | **492** | **6 867** | **100%** | **5** |

Počet vozidel: CELKEM = **6 867** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **67**

NAD 3,5t = **492** (bez MHD a cyklistů) **286** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **16:00 až 17:00** **732** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**10,7%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (12) II/562 (Cabajská) - Z Nitry

ID PROFILU: **12**

NÁZE PROFILU: **II/562 (Cabajská)**

KOMUNIKACE: **II/562**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **20.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

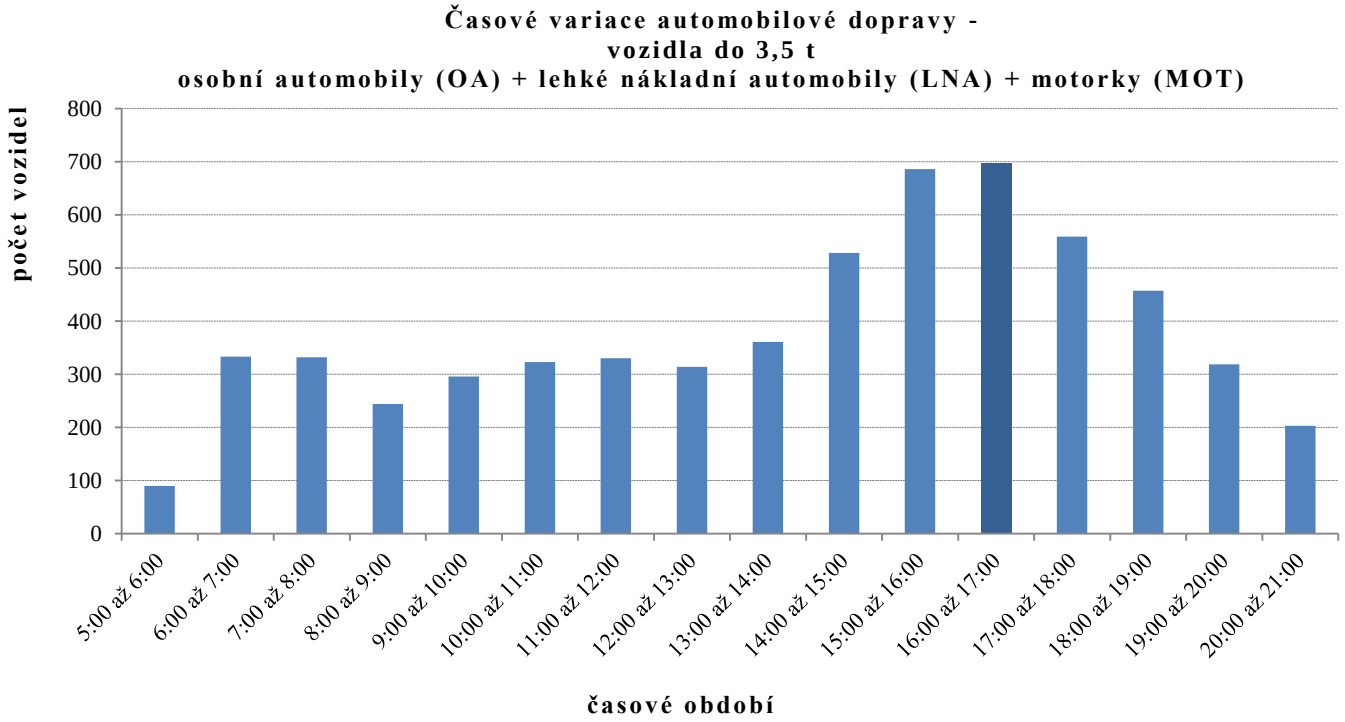
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | OA + LNA + M (do 3,5 t) | SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t) | CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů) | % z CELKEM VOZIDEL | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 1,5% | 0,7% | 2,1% | 18,2% | 1,5% | 0,0% | 3,7% | 0,0% | 9,2% | 0,0% | 0,0% | **1,4%** | **3,9%** | **1,6%** | **1,6%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 5,5% | 2,1% | 6,3% | 9,1% | 4,5% | 5,9% | 6,4% | 2,7% | 10,5% | 0,0% | 0,0% | **5,2%** | **6,5%** | **5,3%** | **5,3%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 5,0% | 8,6% | 9,4% | 9,1% | 9,0% | 11,8% | 5,9% | 16,2% | 6,6% | 0,0% | 0,0% | **5,2%** | **8,1%** | **5,4%** | **5,4%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 3,7% | 5,7% | 17,7% | 0,0% | 7,5% | 5,9% | 10,1% | 8,1% | 5,3% | 0,0% | 0,0% | **3,8%** | **10,0%** | **4,3%** | **4,3%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 4,5% | 7,8% | 7,3% | 0,0% | 3,0% | 5,9% | 8,5% | 5,4% | 3,9% | 0,0% | 1,4% | **4,6%** | **6,3%** | **4,8%** | **4,8%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 4,8% | 8,8% | 10,4% | 9,1% | 14,9% | 0,0% | 3,7% | 5,4% | 2,6% | 0,0% | 4,3% | **5,1%** | **6,5%** | **5,2%** | **5,2%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 5,0% | 6,9% | 9,4% | 9,1% | 11,9% | 11,8% | 6,4% | 2,7% | 3,9% | 0,0% | 7,1% | **5,2%** | **7,3%** | **5,3%** | **5,3%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 4,7% | 7,1% | 11,5% | 18,2% | 7,5% | 0,0% | 10,1% | 8,1% | 2,6% | 0,0% | 8,6% | **4,9%** | **8,5%** | **5,2%** | **5,2%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 5,6% | 5,5% | 6,3% | 9,1% | 9,0% | 0,0% | 3,7% | 8,1% | 5,3% | 0,0% | 8,6% | **5,7%** | **5,5%** | **5,7%** | **5,7%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 8,0% | 11,4% | 3,1% | 0,0% | 9,0% | 29,4% | 12,2% | 8,1% | 9,2% | 0,0% | 15,7% | **8,3%** | **9,6%** | **8,4%** | **8,4%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 11,2% | 5,7% | 2,1% | 0,0% | 7,5% | 0,0% | 5,3% | 5,4% | 9,2% | 0,0% | 5,7% | **10,8%** | **5,3%** | **10,4%** | **10,4%** | 20,0% |
| 16:00 až 17:00 | 11,1% | 8,1% | 6,3% | 9,1% | 7,5% | 0,0% | 6,9% | 5,4% | 10,5% | 0,0% | 12,9% | **10,9%** | **7,1%** | **10,7%** | **10,7%** | 0,0% |
| 17:00 až 18:00 | 8,9% | 7,4% | 1,0% | 0,0% | 0,0% | 17,6% | 5,3% | 5,4% | 3,9% | 0,0% | 4,3% | **8,8%** | **3,9%** | **8,4%** | **8,4%** | 40,0% |
| 18:00 až 19:00 | 7,1% | 5,9% | 1,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,7% | 5,4% | 6,6% | 0,0% | 17,1% | **7,2%** | **2,6%** | **6,8%** | **6,8%** | 40,0% |
| 19:00 až 20:00 | 5,2% | 1,9% | 1,0% | 0,0% | 3,0% | 0,0% | 2,1% | 0,0% | 2,6% | 0,0% | 8,6% | **5,0%** | **1,8%** | **4,8%** | **4,8%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 3,3% | 1,7% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,9% | 2,1% | 8,1% | 2,6% | 0,0% | 1,4% | **3,2%** | **2,0%** | **3,1%** | **3,1%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **95%** | **91%** | **96%** | **94%** | **95%** | **95%** | **95%** | **0%** | **96%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

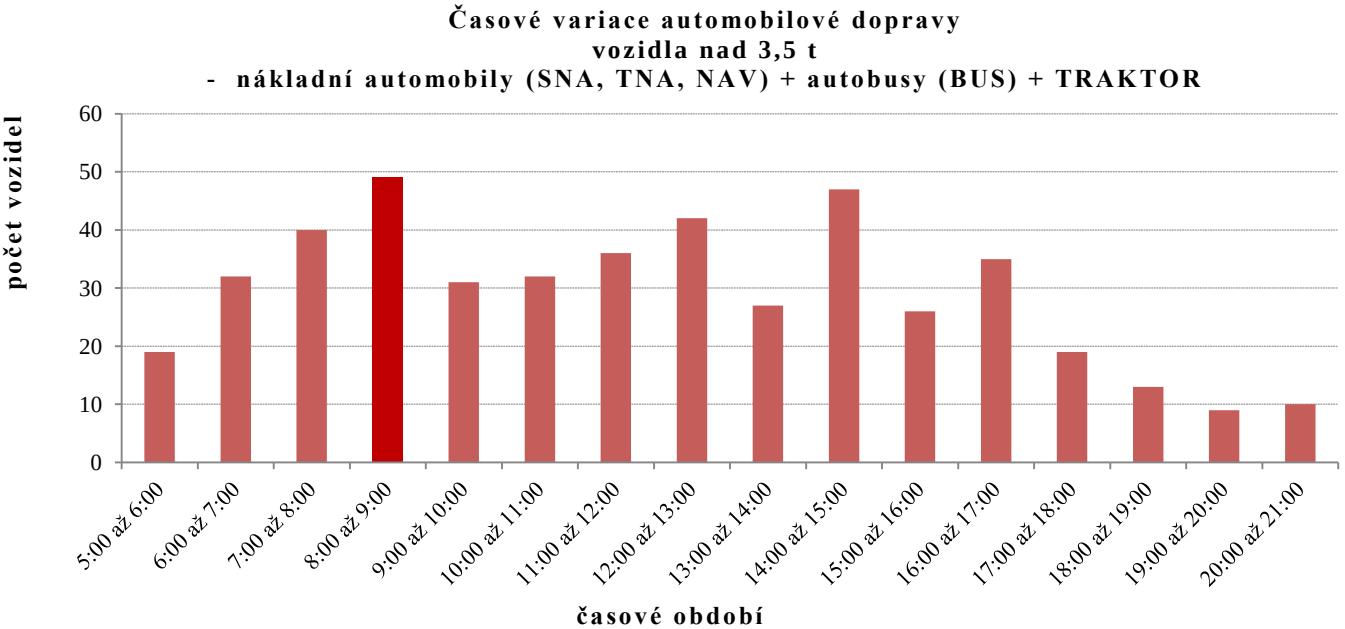
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (12) II/562 (Cabajská) - Z Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **12** |
| NÁZE PROFILU: | **II/562 (Cabajská)** |
| KOMUNIKACE: | **II/562** |
| SMĚR | **Z Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **20.09.18** |
| DEN: | **ČT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (12) II/562 (Cabajská) - DO Nitry

ID PROFILU: **12**

NÁZE PROFILU: **II/562 (Cabajská)**

KOMUNIKACE: **II/562**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **20.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 311 | 20 | 2 | 0 | 2 | 0 | 7 | 2 | 6 | 0 | 1 | **332** | **19** | **351** | **4,9%** | 1 |
| 6:00 až 7:00 | 786 | 39 | 4 | 0 | 2 | 1 | 11 | 2 | 9 | 0 | 0 | **825** | **29** | **854** | **11,9%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 777 | 24 | 4 | 0 | 4 | 0 | 5 | 1 | 6 | 0 | 4 | **805** | **20** | **825** | **11,5%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 711 | 42 | 10 | 1 | 3 | 3 | 15 | 0 | 7 | 0 | 5 | **758** | **39** | **797** | **11,1%** | 1 |
| 9:00 až 10:00 | 303 | 28 | 11 | 0 | 6 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 2 | **333** | **30** | **363** | **5,0%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 252 | 33 | 10 | 0 | 1 | 3 | 8 | 2 | 2 | 0 | 1 | **286** | **26** | **312** | **4,3%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 244 | 19 | 12 | 1 | 6 | 2 | 7 | 1 | 3 | 0 | 3 | **266** | **32** | **298** | **4,1%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 263 | 28 | 7 | 0 | 7 | 1 | 7 | 2 | 1 | 0 | 9 | **300** | **25** | **325** | **4,5%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 270 | 31 | 9 | 0 | 13 | 2 | 6 | 3 | 4 | 0 | 4 | **305** | **37** | **342** | **4,8%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 335 | 26 | 10 | 2 | 6 | 0 | 8 | 4 | 6 | 0 | 3 | **364** | **36** | **400** | **5,6%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 336 | 38 | 8 | 1 | 10 | 3 | 5 | 4 | 6 | 0 | 3 | **377** | **37** | **414** | **5,8%** | 1 |
| 16:00 až 17:00 | 346 | 28 | 8 | 1 | 1 | 0 | 6 | 5 | 8 | 0 | 5 | **379** | **29** | **408** | **5,7%** | 0 |
| 17:00 až 18:00 | 364 | 26 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 6 | 0 | 8 | **398** | **17** | **415** | **5,8%** | 0 |
| 18:00 až 19:00 | 265 | 12 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 5 | **282** | **13** | **295** | **4,1%** | 1 |
| 19:00 až 20:00 | 271 | 14 | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 1 | **286** | **13** | **299** | **4,2%** | 1 |
| 20:00 až 21:00 | 136 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | **141** | **6** | **147** | **2,0%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **5 970** | **410** | **102** | **8** | **65** | **16** | **113** | **32** | **72** | **0** | **57** | **6 437** | **408** | **6 845** | **95%** | **5** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **6 269** | **431** | **107** | **8** | **68** | **17** | **119** | **34** | **76** | **0** | **60** | **6 760** | **429** | **7 189** | **100%** | **5** |

Počet vozidel: CELKEM = **7 189** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **57**

NAD 3,5t = **429** (bez MHD a cyklistů) **217** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **6:00 až 7:00** **854** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**11,9%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (12) II/562 (Cabajská) - DO Nitry

ID PROFILU: **12**

NÁZE PROFILU: **II/562 (Cabajská)**

KOMUNIKACE: **II/562**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **20.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

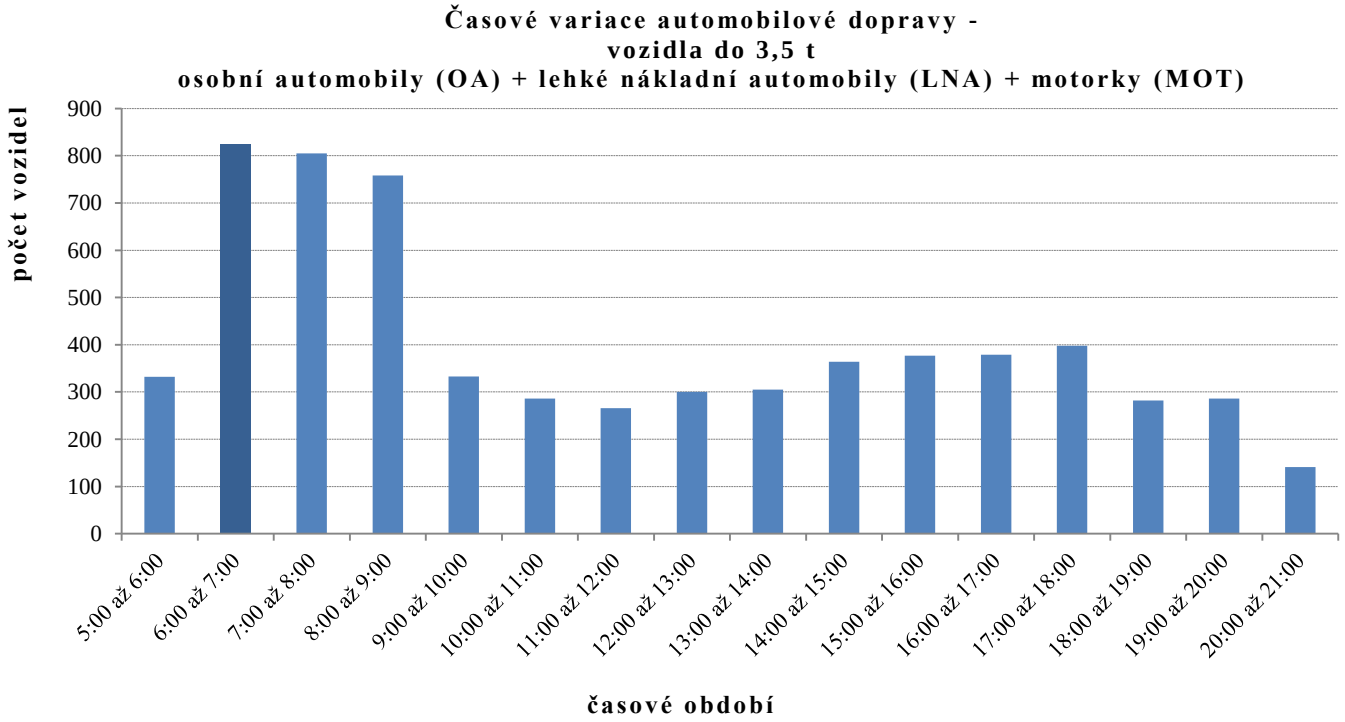
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 5,0% | 4,6% | 1,9% | 0,0% | 2,9% | 0,0% | 5,9% | 5,9% | 7,9% | 0,0% | 1,7% | **4,9%** | **4,4%** | **4,9%** | **4,9%** | 20,0% |
| 6:00 až 7:00 | 12,5% | 9,0% | 3,7% | 0,0% | 2,9% | 5,9% | 9,2% | 5,9% | 11,8% | 0,0% | 0,0% | **12,2%** | **6,8%** | **11,9%** | **11,9%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 12,4% | 5,6% | 3,7% | 0,0% | 5,9% | 0,0% | 4,2% | 2,9% | 7,9% | 0,0% | 6,7% | **11,9%** | **4,7%** | **11,5%** | **11,5%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 11,3% | 9,7% | 9,3% | 12,5% | 4,4% | 17,6% | 12,6% | 0,0% | 9,2% | 0,0% | 8,3% | **11,2%** | **9,1%** | **11,1%** | **11,1%** | 20,0% |
| 9:00 až 10:00 | 4,8% | 6,5% | 10,3% | 0,0% | 8,8% | 0,0% | 10,1% | 2,9% | 0,0% | 0,0% | 3,3% | **4,9%** | **7,0%** | **5,0%** | **5,0%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 4,0% | 7,7% | 9,3% | 0,0% | 1,5% | 17,6% | 6,7% | 5,9% | 2,6% | 0,0% | 1,7% | **4,2%** | **6,1%** | **4,3%** | **4,3%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 3,9% | 4,4% | 11,2% | 12,5% | 8,8% | 11,8% | 5,9% | 2,9% | 3,9% | 0,0% | 5,0% | **3,9%** | **7,5%** | **4,1%** | **4,1%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 4,2% | 6,5% | 6,5% | 0,0% | 10,3% | 5,9% | 5,9% | 5,9% | 1,3% | 0,0% | 15,0% | **4,4%** | **5,8%** | **4,5%** | **4,5%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 4,3% | 7,2% | 8,4% | 0,0% | 19,1% | 11,8% | 5,0% | 8,8% | 5,3% | 0,0% | 6,7% | **4,5%** | **8,6%** | **4,8%** | **4,8%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 5,3% | 6,0% | 9,3% | 25,0% | 8,8% | 0,0% | 6,7% | 11,8% | 7,9% | 0,0% | 5,0% | **5,4%** | **8,4%** | **5,6%** | **5,6%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 5,4% | 8,8% | 7,5% | 12,5% | 14,7% | 17,6% | 4,2% | 11,8% | 7,9% | 0,0% | 5,0% | **5,6%** | **8,6%** | **5,8%** | **5,8%** | 20,0% |
| 16:00 až 17:00 | 5,5% | 6,5% | 7,5% | 12,5% | 1,5% | 0,0% | 5,0% | 14,7% | 10,5% | 0,0% | 8,3% | **5,6%** | **6,8%** | **5,7%** | **5,7%** | 0,0% |
| 17:00 až 18:00 | 5,8% | 6,0% | 1,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,9% | 5,9% | 7,9% | 0,0% | 13,3% | **5,9%** | **4,0%** | **5,8%** | **5,8%** | 0,0% |
| 18:00 až 19:00 | 4,2% | 2,8% | 0,9% | 25,0% | 0,0% | 5,9% | 2,5% | 5,9% | 5,3% | 0,0% | 8,3% | **4,2%** | **3,0%** | **4,1%** | **4,1%** | 20,0% |
| 19:00 až 20:00 | 4,3% | 3,2% | 3,7% | 0,0% | 1,5% | 0,0% | 3,4% | 2,9% | 3,9% | 0,0% | 1,7% | **4,2%** | **3,0%** | **4,2%** | **4,2%** | 20,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,2% | 0,5% | 0,0% | 0,0% | 4,4% | 0,0% | 1,7% | 0,0% | 1,3% | 0,0% | 5,0% | **2,1%** | **1,4%** | **2,0%** | **2,0%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** | **96%** | **94%** | **95%** | **94%** | **95%** | **0%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

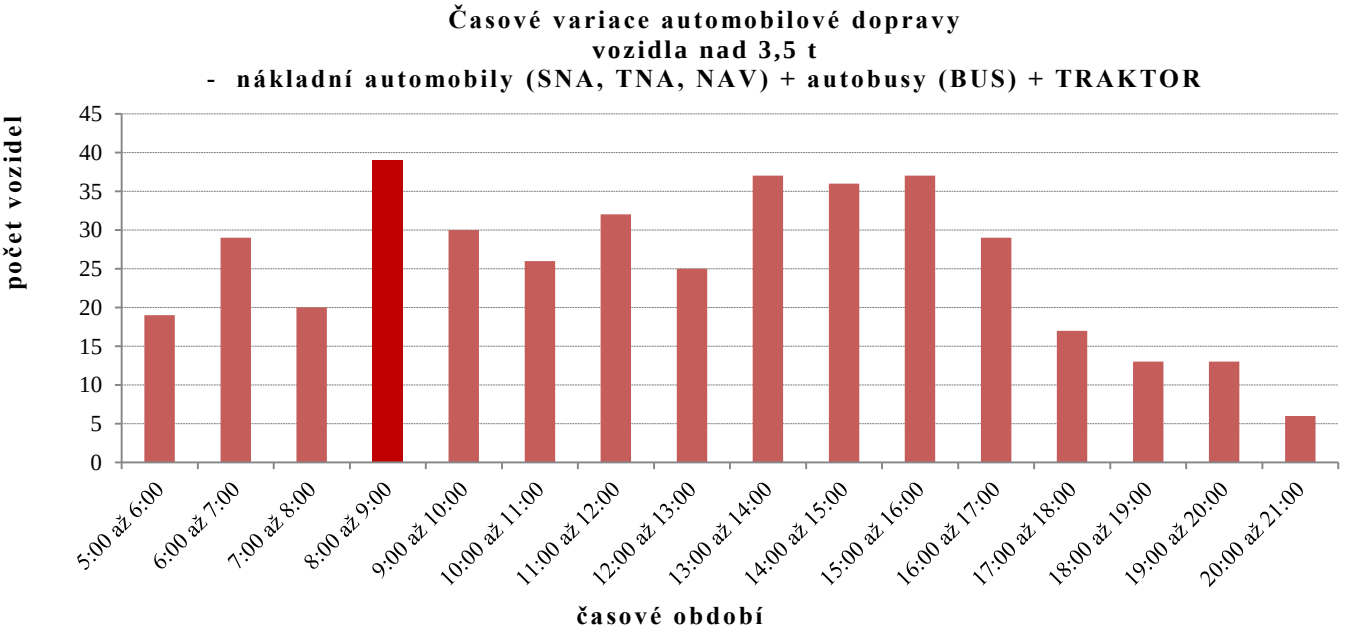
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (12) II/562 (Cabajská) - DO Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **12** |
| NÁZE PROFILU: | **II/562 (Cabajská)** |
| KOMUNIKACE: | **II/562** |
| SMĚR | **DO Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **20.09.18** |
| DEN: | **ČT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (13) Jarocká - celkem oba směry

ID PROFILU: **13**

NÁZE PROFILU: **Jarocká**

KOMUNIKACE: **Jarocká**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **27.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 155 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | **162** | **4** | **166** | **4,5%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 266 | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | **273** | **13** | **286** | **7,7%** | 1 |
| 7:00 až 8:00 | 302 | 13 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | **316** | **18** | **334** | **9,0%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 198 | 10 | 4 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | **210** | **15** | **225** | **6,1%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 194 | 9 | 2 | 5 | 0 | 9 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | **204** | **20** | **224** | **6,0%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 146 | 8 | 1 | 5 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | **154** | **16** | **170** | **4,6%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 186 | 14 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | **201** | **12** | **213** | **5,7%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 130 | 14 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | **146** | **10** | **156** | **4,2%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 148 | 15 | 11 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | **165** | **22** | **187** | **5,0%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 205 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | **213** | **8** | **221** | **6,0%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 237 | 15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 5 | **257** | **11** | **268** | **7,2%** | 2 |
| 16:00 až 17:00 | 269 | 18 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 3 | **290** | **11** | **301** | **8,1%** | 4 |
| 17:00 až 18:00 | 257 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | **273** | **5** | **278** | **7,5%** | 3 |
| 18:00 až 19:00 | 232 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | **249** | **3** | **252** | **6,8%** | 3 |
| 19:00 až 20:00 | 152 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | **163** | **2** | **165** | **4,4%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 79 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | **84** | **4** | **88** | **2,4%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **3 156** | **182** | **34** | **26** | **17** | **33** | **7** | **0** | **57** | **0** | **22** | **3 360** | **174** | **3 534** | **95%** | **13** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **3 314** | **191** | **36** | **27** | **18** | **35** | **7** | **0** | **60** | **0** | **23** | **3 528** | **183** | **3 711** | **100%** | **13** |

Počet vozidel: CELKEM = **3 711** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **22**

NAD 3,5t = **183** (bez MHD a cyklistů) **64** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **7:00 až 8:00** **334** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**9,0%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (13) Jarocká - celkem oba směry

ID PROFILU: **13**

NÁZE PROFILU: **Jarocká**

KOMUNIKACE: **Jarocká**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **27.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

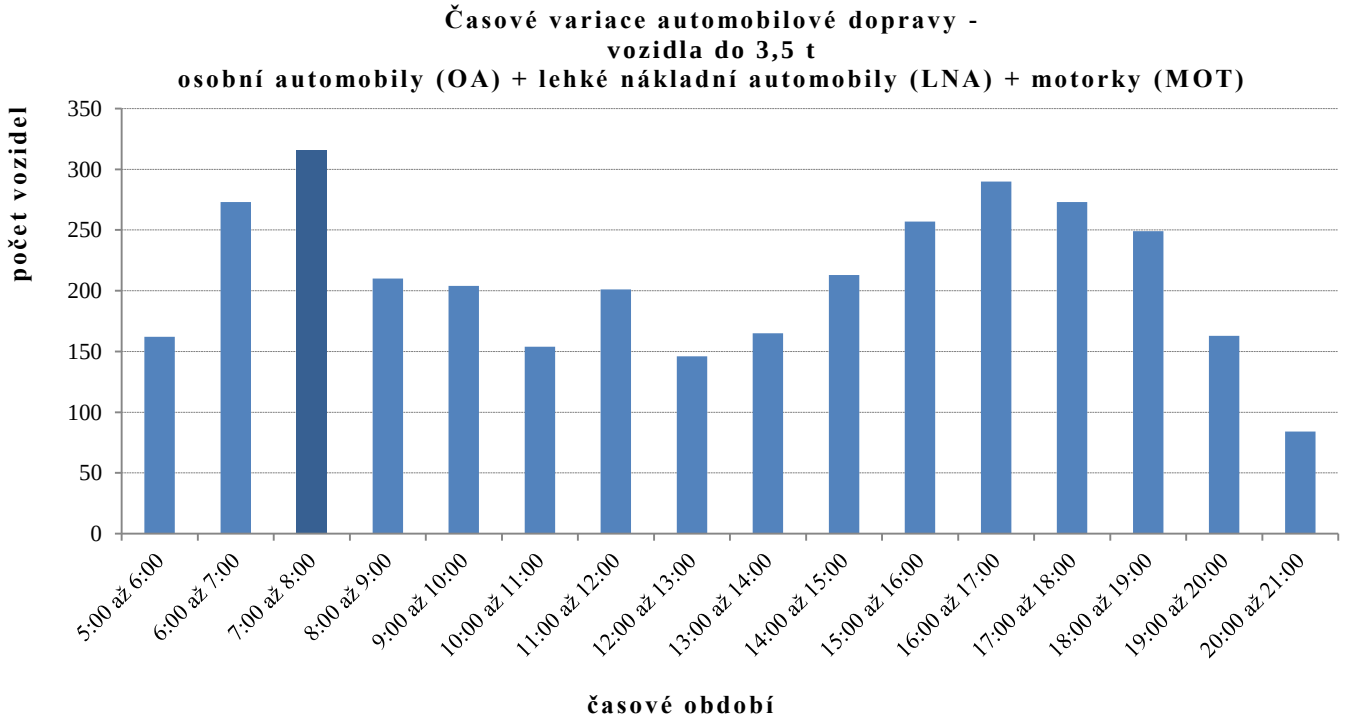
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 4,7% | 3,7% | 2,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,0% | 0,0% | 0,0% | **4,6%** | **2,2%** | **4,5%** | **4,5%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 8,0% | 3,1% | 2,8% | 25,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,3% | 0,0% | 4,3% | **7,7%** | **7,1%** | **7,7%** | **7,7%** | 7,7% |
| 7:00 až 8:00 | 9,1% | 6,8% | 5,6% | 11,1% | 5,6% | 11,4% | 28,6% | 0,0% | 10,0% | 0,0% | 4,3% | **9,0%** | **9,8%** | **9,0%** | **9,0%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 6,0% | 5,2% | 11,1% | 7,4% | 5,6% | 11,4% | 0,0% | 0,0% | 6,7% | 0,0% | 8,7% | **6,0%** | **8,2%** | **6,1%** | **6,1%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 5,9% | 4,7% | 5,6% | 18,5% | 0,0% | 25,7% | 0,0% | 0,0% | 6,7% | 0,0% | 4,3% | **5,8%** | **10,9%** | **6,0%** | **6,0%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 4,4% | 4,2% | 2,8% | 18,5% | 0,0% | 22,9% | 0,0% | 0,0% | 3,3% | 0,0% | 0,0% | **4,4%** | **8,7%** | **4,6%** | **4,6%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 5,6% | 7,3% | 2,8% | 0,0% | 0,0% | 17,1% | 28,6% | 0,0% | 5,0% | 0,0% | 4,3% | **5,7%** | **6,6%** | **5,7%** | **5,7%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 3,9% | 7,3% | 2,8% | 14,8% | 0,0% | 5,7% | 0,0% | 0,0% | 5,0% | 0,0% | 8,7% | **4,1%** | **5,5%** | **4,2%** | **4,2%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 4,5% | 7,9% | 30,6% | 0,0% | 50,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,3% | 0,0% | 8,7% | **4,7%** | **12,0%** | **5,0%** | **5,0%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 6,2% | 4,2% | 8,3% | 0,0% | 5,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 6,7% | 0,0% | 0,0% | **6,0%** | **4,4%** | **6,0%** | **6,0%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 7,2% | 7,9% | 8,3% | 0,0% | 16,7% | 0,0% | 14,3% | 0,0% | 6,7% | 0,0% | 21,7% | **7,3%** | **6,0%** | **7,2%** | **7,2%** | 15,4% |
| 16:00 až 17:00 | 8,1% | 9,4% | 5,6% | 0,0% | 11,1% | 0,0% | 14,3% | 0,0% | 10,0% | 0,0% | 13,0% | **8,2%** | **6,0%** | **8,1%** | **8,1%** | 30,8% |
| 17:00 až 18:00 | 7,8% | 7,9% | 5,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,0% | 0,0% | 4,3% | **7,7%** | **2,7%** | **7,5%** | **7,5%** | 23,1% |
| 18:00 až 19:00 | 7,0% | 8,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,0% | 0,0% | 4,3% | **7,1%** | **1,6%** | **6,8%** | **6,8%** | 23,1% |
| 19:00 až 20:00 | 4,6% | 4,7% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,3% | 0,0% | 8,7% | **4,6%** | **1,1%** | **4,4%** | **4,4%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,4% | 2,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 14,3% | 0,0% | 5,0% | 0,0% | 0,0% | **2,4%** | **2,2%** | **2,4%** | **2,4%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **94%** | **96%** | **94%** | **94%** | **100%** | **0%** | **95%** | **0%** | **96%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

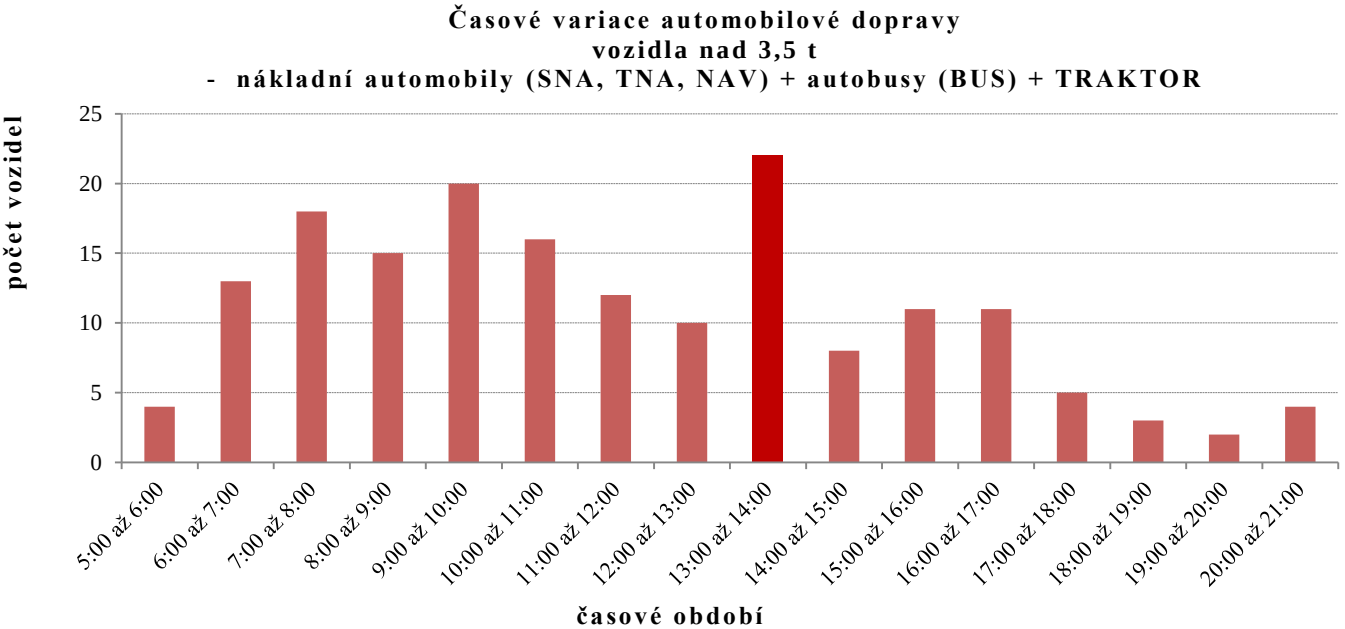
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

## VSTUP (13) Jarocká - celkem oba směry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **13** |
| NÁZE PROFILU: | **Jarocká** |
| KOMUNIKACE: | **Jarocká** |
| SMĚR | **celkem oba směry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **27.09.18** |
| DEN: | **ČT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (13) Jarocká - Z Nitry

ID PROFILU: **13**

NÁZE PROFILU: **Jarocká**

KOMUNIKACE: **Jarocká**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **27.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 55 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | **58** | **3** | **61** | **3,3%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 81 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | **84** | **5** | **89** | **4,7%** | 1 |
| 7:00 až 8:00 | 94 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | **100** | **7** | **107** | **5,7%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 83 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | **86** | **5** | **91** | **4,9%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 89 | 3 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | **93** | **10** | **103** | **5,5%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 74 | 6 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **80** | **9** | **89** | **4,7%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 119 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | **124** | **6** | **130** | **6,9%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 70 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **78** | **4** | **82** | **4,4%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 86 | 8 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **94** | **10** | **104** | **5,5%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 119 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | **123** | **4** | **127** | **6,8%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 140 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | **150** | **5** | **155** | **8,3%** | 1 |
| 16:00 až 17:00 | 187 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | **199** | **5** | **204** | **10,9%** | 4 |
| 17:00 až 18:00 | 159 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | **168** | **4** | **172** | **9,2%** | 1 |
| 18:00 až 19:00 | 127 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | **138** | **2** | **140** | **7,5%** | 2 |
| 19:00 až 20:00 | 71 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **74** | **0** | **74** | **3,9%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 54 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | **55** | **3** | **58** | **3,1%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **1 608** | **85** | **17** | **10** | **9** | **14** | **3** | **0** | **29** | **0** | **11** | **1 704** | **82** | **1 786** | **95%** | **9** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **1 688** | **89** | **18** | **11** | **9** | **15** | **3** | **0** | **30** | **0** | **12** | **1 789** | **86** | **1 875** | **100%** | **9** |

Počet vozidel: CELKEM = **1 875** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **11**

NAD 3,5t = **86** (bez MHD a cyklistů) **32** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **16:00 až 17:00** **204** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**10,9%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (13) Jarocká - Z Nitry

ID PROFILU: **13**

NÁZE PROFILU: **Jarocká**

KOMUNIKACE: **Jarocká**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **27.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

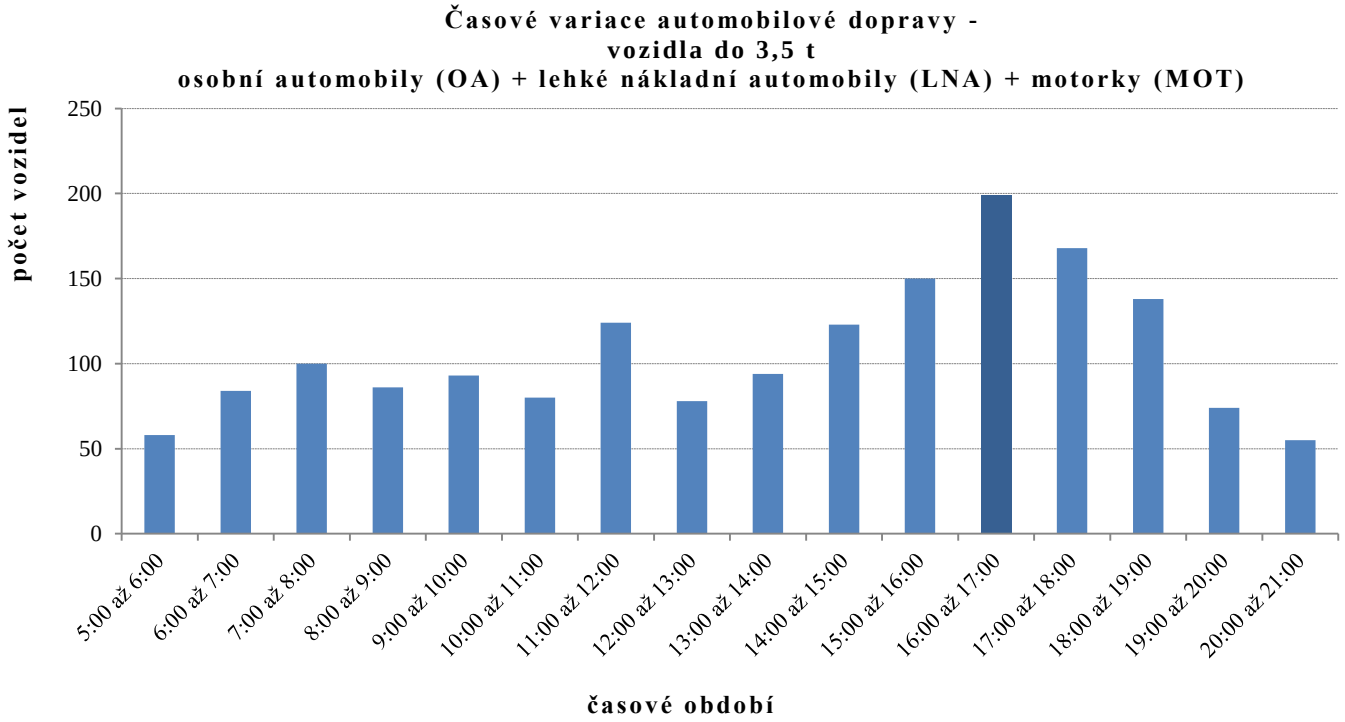
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 3,3% | 3,4% | 5,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 6,7% | 0,0% | 0,0% | **3,2%** | **3,5%** | **3,3%** | **3,3%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 4,8% | 3,4% | 0,0% | 18,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 10,0% | 0,0% | 0,0% | **4,7%** | **5,8%** | **4,7%** | **4,7%** | 11,1% |
| 7:00 až 8:00 | 5,6% | 6,7% | 0,0% | 9,1% | 11,1% | 13,3% | 0,0% | 0,0% | 10,0% | 0,0% | 0,0% | **5,6%** | **8,1%** | **5,7%** | **5,7%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 4,9% | 3,4% | 11,1% | 0,0% | 11,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 6,7% | 0,0% | 0,0% | **4,8%** | **5,8%** | **4,9%** | **4,9%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 5,3% | 3,4% | 11,1% | 27,3% | 0,0% | 20,0% | 0,0% | 0,0% | 6,7% | 0,0% | 8,3% | **5,2%** | **11,6%** | **5,5%** | **5,5%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 4,4% | 6,7% | 0,0% | 18,2% | 0,0% | 40,0% | 0,0% | 0,0% | 3,3% | 0,0% | 0,0% | **4,5%** | **10,5%** | **4,7%** | **4,7%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 7,0% | 4,5% | 5,6% | 0,0% | 0,0% | 13,3% | 33,3% | 0,0% | 6,7% | 0,0% | 8,3% | **6,9%** | **7,0%** | **6,9%** | **6,9%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 4,1% | 7,9% | 5,6% | 18,2% | 0,0% | 6,7% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 8,3% | **4,4%** | **4,7%** | **4,4%** | **4,4%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 5,1% | 9,0% | 27,8% | 0,0% | 44,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,3% | 0,0% | 0,0% | **5,3%** | **11,6%** | **5,5%** | **5,5%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 7,0% | 4,5% | 5,6% | 0,0% | 11,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 6,7% | 0,0% | 0,0% | **6,9%** | **4,7%** | **6,8%** | **6,8%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 8,3% | 7,9% | 11,1% | 0,0% | 11,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 6,7% | 0,0% | 25,0% | **8,4%** | **5,8%** | **8,3%** | **8,3%** | 11,1% |
| 16:00 až 17:00 | 11,1% | 10,1% | 0,0% | 0,0% | 11,1% | 0,0% | 33,3% | 0,0% | 10,0% | 0,0% | 25,0% | **11,1%** | **5,8%** | **10,9%** | **10,9%** | 44,4% |
| 17:00 až 18:00 | 9,4% | 9,0% | 11,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 6,7% | 0,0% | 8,3% | **9,4%** | **4,7%** | **9,2%** | **9,2%** | 11,1% |
| 18:00 až 19:00 | 7,5% | 11,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 6,7% | 0,0% | 8,3% | **7,7%** | **2,3%** | **7,5%** | **7,5%** | 22,2% |
| 19:00 až 20:00 | 4,2% | 3,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | **4,1%** | **0,0%** | **3,9%** | **3,9%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 3,2% | 1,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 33,3% | 0,0% | 6,7% | 0,0% | 0,0% | **3,1%** | **3,5%** | **3,1%** | **3,1%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **96%** | **94%** | **91%** | **100%** | **93%** | **100%** | **0%** | **97%** | **0%** | **92%** | **95%** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

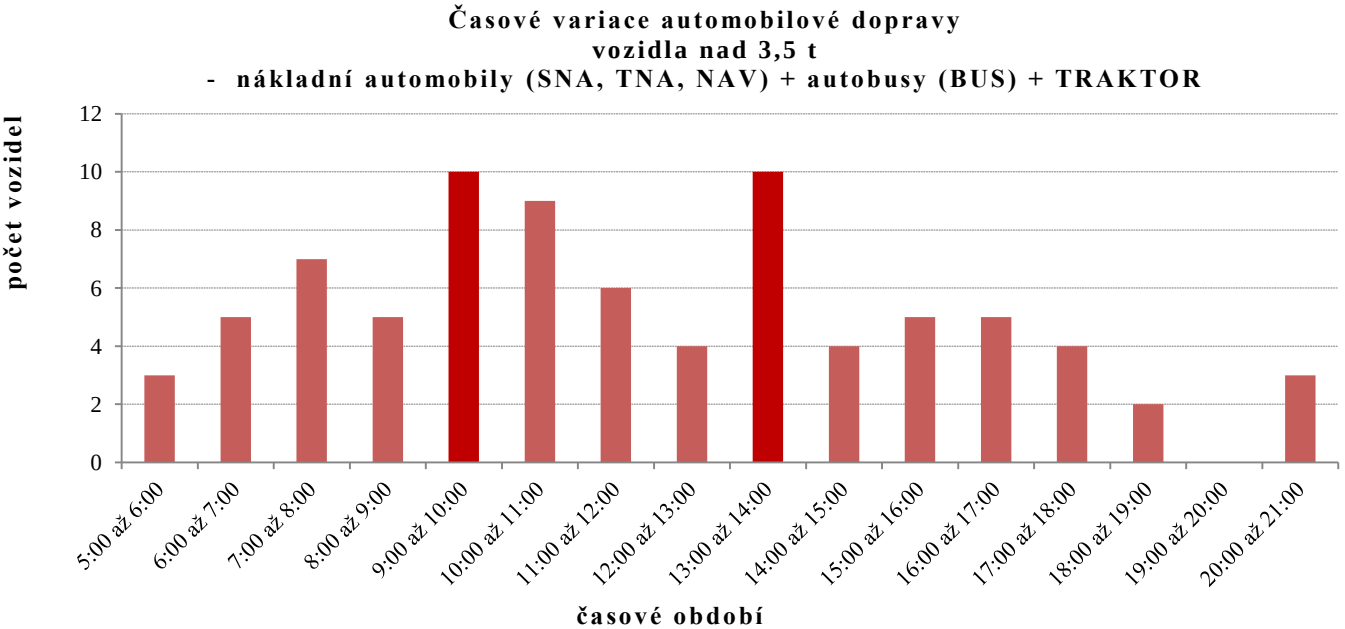
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (13) Jarocká - Z Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **13** |
| NÁZE PROFILU: | **Jarocká** |
| KOMUNIKACE: | **Jarocká** |
| SMĚR | **Z Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **27.09.18** |
| DEN: | **ČT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (13) Jarocká - DO Nitry

ID PROFILU: **13**

NÁZE PROFILU: **Jarocká**

KOMUNIKACE: **Jarocká**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **27.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 100 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **104** | **1** | **105** | **5,7%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 185 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | **189** | **8** | **197** | **10,7%** | 0 |
| 7:00 až 8:00 | 208 | 7 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | **216** | **11** | **227** | **12,4%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 115 | 7 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | **124** | **10** | **134** | **7,3%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 105 | 6 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | **111** | **10** | **121** | **6,6%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 72 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **74** | **7** | **81** | **4,4%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 67 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | **77** | **6** | **83** | **4,5%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 60 | 7 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | **68** | **6** | **74** | **4,0%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 62 | 7 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | **71** | **12** | **83** | **4,5%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 86 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | **90** | **4** | **94** | **5,1%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 97 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | **107** | **6** | **113** | **6,2%** | 1 |
| 16:00 až 17:00 | 82 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | **91** | **6** | **97** | **5,3%** | 0 |
| 17:00 až 18:00 | 98 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **105** | **1** | **106** | **5,8%** | 2 |
| 18:00 až 19:00 | 105 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **111** | **1** | **112** | **6,1%** | 1 |
| 19:00 až 20:00 | 81 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | **89** | **2** | **91** | **5,0%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 25 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **29** | **1** | **30** | **1,6%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **1 548** | **97** | **17** | **16** | **8** | **19** | **4** | **0** | **28** | **0** | **11** | **1 656** | **92** | **1 748** | **95%** | **4** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **1 625** | **102** | **18** | **17** | **8** | **20** | **4** | **0** | **29** | **0** | **12** | **1 739** | **96** | **1 835** | **100%** | **4** |

Počet vozidel: CELKEM = **1 835** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **11**

NAD 3,5t = **96** (bez MHD a cyklistů) **32** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **7:00 až 8:00** **227** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**12,4%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (13) Jarocká - DO Nitry

ID PROFILU: **13**

NÁZE PROFILU: **Jarocká**

KOMUNIKACE: **Jarocká**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **27.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

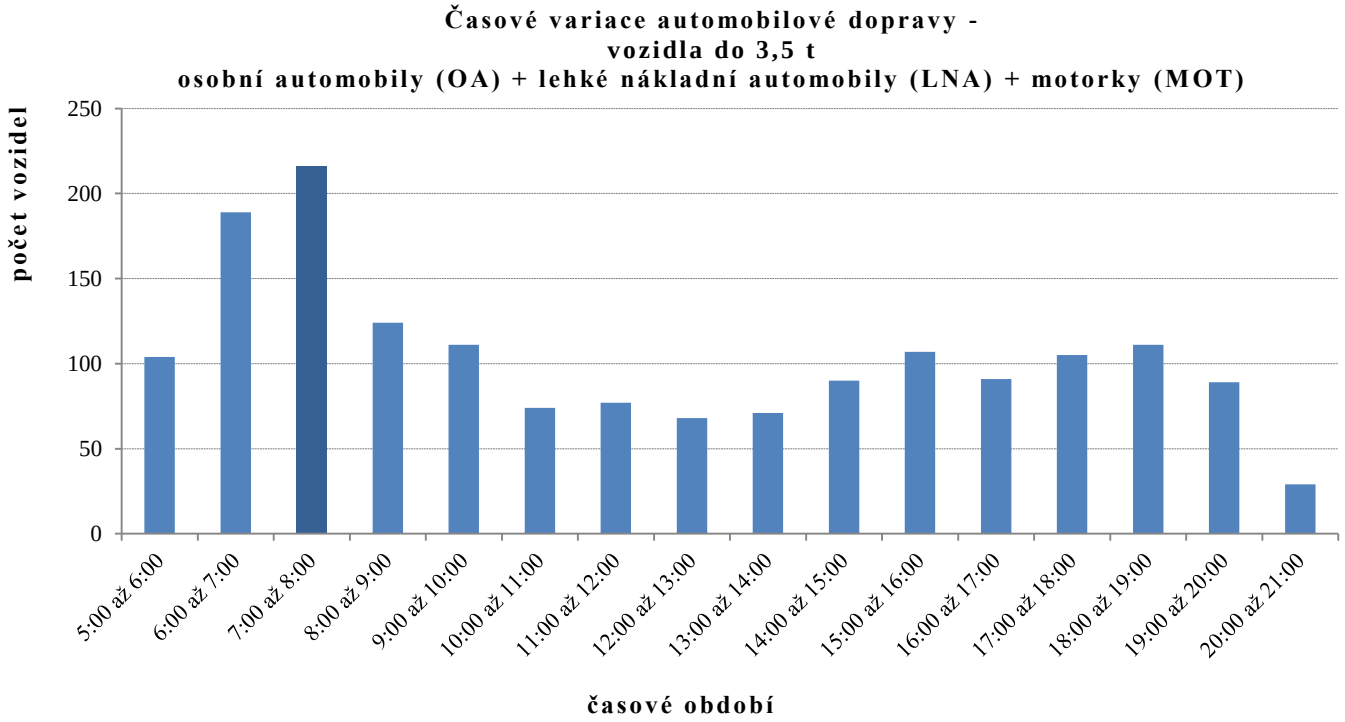
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 6,2% | 3,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,4% | 0,0% | 0,0% | **6,0%** | **1,0%** | **5,7%** | **5,7%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 11,4% | 2,9% | 5,6% | 29,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 6,9% | 0,0% | 8,3% | **10,9%** | **8,3%** | **10,7%** | **10,7%** | 0,0% |
| 7:00 až 8:00 | 12,8% | 6,9% | 11,1% | 11,8% | 0,0% | 10,0% | 50,0% | 0,0% | 10,3% | 0,0% | 8,3% | **12,4%** | **11,5%** | **12,4%** | **12,4%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 7,1% | 6,9% | 11,1% | 11,8% | 0,0% | 20,0% | 0,0% | 0,0% | 6,9% | 0,0% | 16,7% | **7,1%** | **10,4%** | **7,3%** | **7,3%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 6,5% | 5,9% | 0,0% | 11,8% | 0,0% | 30,0% | 0,0% | 0,0% | 6,9% | 0,0% | 0,0% | **6,4%** | **10,4%** | **6,6%** | **6,6%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 4,4% | 2,0% | 5,6% | 17,6% | 0,0% | 10,0% | 0,0% | 0,0% | 3,4% | 0,0% | 0,0% | **4,3%** | **7,3%** | **4,4%** | **4,4%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 4,1% | 9,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 20,0% | 25,0% | 0,0% | 3,4% | 0,0% | 0,0% | **4,4%** | **6,3%** | **4,5%** | **4,5%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 3,7% | 6,9% | 0,0% | 11,8% | 0,0% | 5,0% | 0,0% | 0,0% | 10,3% | 0,0% | 8,3% | **3,9%** | **6,3%** | **4,0%** | **4,0%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 3,8% | 6,9% | 33,3% | 0,0% | 62,5% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,4% | 0,0% | 16,7% | **4,1%** | **12,5%** | **4,5%** | **4,5%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 5,3% | 3,9% | 11,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 6,9% | 0,0% | 0,0% | **5,2%** | **4,2%** | **5,1%** | **5,1%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 6,0% | 7,8% | 5,6% | 0,0% | 25,0% | 0,0% | 25,0% | 0,0% | 6,9% | 0,0% | 16,7% | **6,2%** | **6,3%** | **6,2%** | **6,2%** | 25,0% |
| 16:00 až 17:00 | 5,0% | 8,8% | 11,1% | 0,0% | 12,5% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 10,3% | 0,0% | 0,0% | **5,2%** | **6,3%** | **5,3%** | **5,3%** | 0,0% |
| 17:00 až 18:00 | 6,0% | 6,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,4% | 0,0% | 0,0% | **6,0%** | **1,0%** | **5,8%** | **5,8%** | 50,0% |
| 18:00 až 19:00 | 6,5% | 5,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,4% | 0,0% | 0,0% | **6,4%** | **1,0%** | **6,1%** | **6,1%** | 25,0% |
| 19:00 až 20:00 | 5,0% | 5,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 6,9% | 0,0% | 16,7% | **5,1%** | **2,1%** | **5,0%** | **5,0%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 1,5% | 3,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,4% | 0,0% | 0,0% | **1,7%** | **1,0%** | **1,6%** | **1,6%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **94%** | **94%** | **100%** | **95%** | **100%** | **0%** | **97%** | **0%** | **92%** | **95%** | **96%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

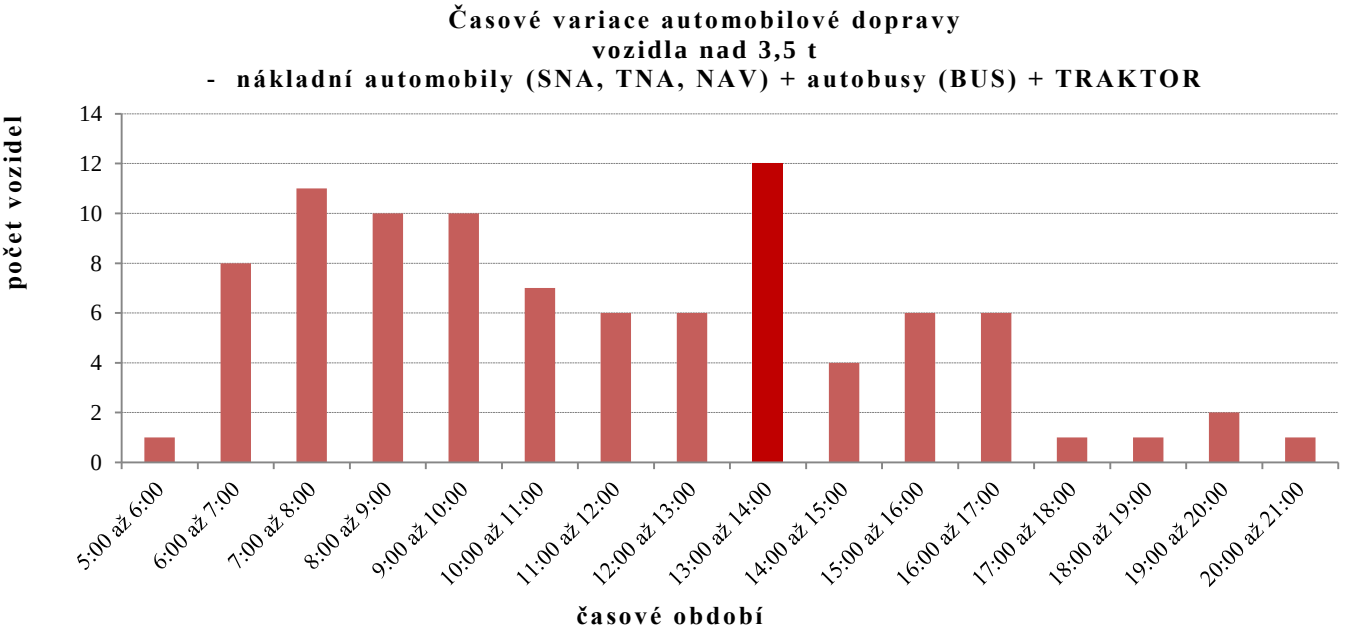
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (13) Jarocká - DO Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **13** |
| NÁZE PROFILU: | **Jarocká** |
| KOMUNIKACE: | **Jarocká** |
| SMĚR | **DO Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **27.09.18** |
| DEN: | **ČT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (14) III/1674 (Lehota) - celkem oba směry

ID PROFILU: **14**

NÁZE PROFILU: **III/1674 (Lehota)**

KOMUNIKACE: **III/1674**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **20.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 258 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 2 | **268** | **11** | **279** | **4,6%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 442 | 30 | 5 | 0 | 4 | 0 | 5 | 2 | 14 | 0 | 5 | **477** | **30** | **507** | **8,4%** | 2 |
| 7:00 až 8:00 | 396 | 37 | 11 | 0 | 16 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 3 | **436** | **35** | **471** | **7,8%** | 1 |
| 8:00 až 9:00 | 336 | 22 | 8 | 0 | 13 | 0 | 7 | 1 | 4 | 0 | 1 | **359** | **33** | **392** | **6,5%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 318 | 36 | 15 | 1 | 9 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 2 | **356** | **35** | **391** | **6,5%** | 3 |
| 10:00 až 11:00 | 268 | 30 | 10 | 0 | 11 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 4 | **302** | **27** | **329** | **5,5%** | 1 |
| 11:00 až 12:00 | 299 | 28 | 17 | 0 | 6 | 0 | 5 | 2 | 4 | 0 | 3 | **330** | **34** | **364** | **6,1%** | 2 |
| 12:00 až 13:00 | 267 | 27 | 16 | 0 | 8 | 1 | 5 | 2 | 4 | 0 | 8 | **302** | **36** | **338** | **5,6%** | 3 |
| 13:00 až 14:00 | 220 | 20 | 5 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | **242** | **19** | **261** | **4,3%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 308 | 30 | 8 | 0 | 13 | 3 | 2 | 2 | 6 | 1 | 3 | **341** | **35** | **376** | **6,3%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 424 | 28 | 6 | 0 | 7 | 1 | 1 | 1 | 7 | 1 | 9 | **461** | **24** | **485** | **8,1%** | 1 |
| 16:00 až 17:00 | 367 | 25 | 9 | 0 | 11 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 5 | **397** | **32** | **429** | **7,1%** | 2 |
| 17:00 až 18:00 | 308 | 14 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | 7 | **329** | **14** | **343** | **5,7%** | 2 |
| 18:00 až 19:00 | 275 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | **291** | **6** | **297** | **4,9%** | 3 |
| 19:00 až 20:00 | 275 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | **281** | **5** | **286** | **4,8%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 168 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | **171** | **7** | **178** | **3,0%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **4 929** | **349** | **115** | **4** | **107** | **9** | **40** | **18** | **88** | **2** | **65** | **5 343** | **383** | **5 726** | **95%** | **20** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **5 175** | **366** | **121** | **4** | **112** | **9** | **42** | **19** | **92** | **2** | **68** | **5 609** | **401** | **6 010** | **100%** | **20** |

Počet vozidel: CELKEM = **6 010** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **65**

NAD 3,5t = **401** (bez MHD a cyklistů) **148** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **6:00 až 7:00** **507** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**8,4%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (14) III/1674 (Lehota) - celkem oba směry

ID PROFILU: **14**

NÁZE PROFILU: **III/1674 (Lehota)**

KOMUNIKACE: **III/1674**

SMĚR **celkem oba směry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **20.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

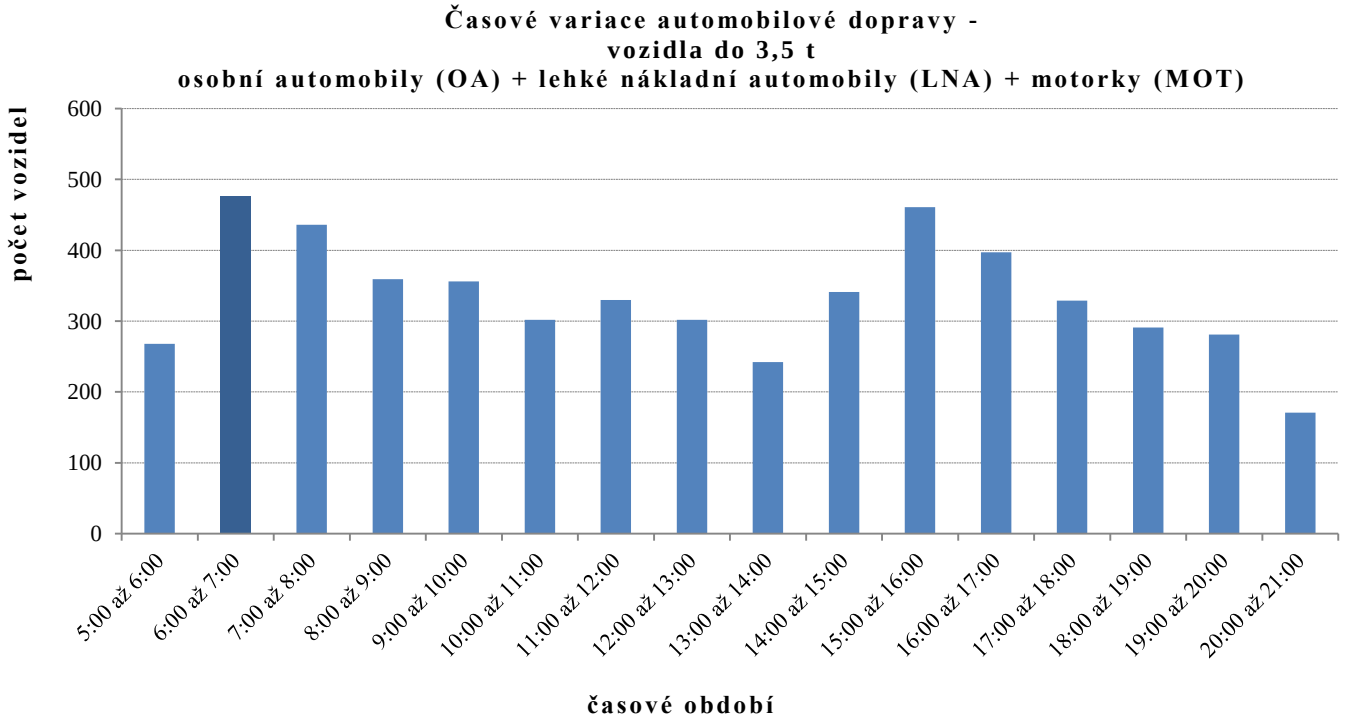
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 5,0% | 2,2% | 0,0% | 0,0% | 0,9% | 0,0% | 7,1% | 0,0% | 7,6% | 0,0% | 2,9% | **4,8%** | **2,7%** | **4,6%** | **4,6%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 8,5% | 8,2% | 4,1% | 0,0% | 3,6% | 0,0% | 11,9% | 10,5% | 15,2% | 0,0% | 7,4% | **8,5%** | **7,5%** | **8,4%** | **8,4%** | 10,0% |
| 7:00 až 8:00 | 7,7% | 10,1% | 9,1% | 0,0% | 14,3% | 0,0% | 4,8% | 0,0% | 6,5% | 0,0% | 4,4% | **7,8%** | **8,7%** | **7,8%** | **7,8%** | 5,0% |
| 8:00 až 9:00 | 6,5% | 6,0% | 6,6% | 0,0% | 11,6% | 0,0% | 16,7% | 5,3% | 4,3% | 0,0% | 1,5% | **6,4%** | **8,2%** | **6,5%** | **6,5%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 6,1% | 9,8% | 12,4% | 25,0% | 8,0% | 33,3% | 7,1% | 5,3% | 3,3% | 0,0% | 2,9% | **6,3%** | **8,7%** | **6,5%** | **6,5%** | 15,0% |
| 10:00 až 11:00 | 5,2% | 8,2% | 8,3% | 0,0% | 9,8% | 0,0% | 7,1% | 10,5% | 1,1% | 0,0% | 5,9% | **5,4%** | **6,7%** | **5,5%** | **5,5%** | 5,0% |
| 11:00 až 12:00 | 5,8% | 7,7% | 14,0% | 0,0% | 5,4% | 0,0% | 11,9% | 10,5% | 4,3% | 0,0% | 4,4% | **5,9%** | **8,5%** | **6,1%** | **6,1%** | 10,0% |
| 12:00 až 13:00 | 5,2% | 7,4% | 13,2% | 0,0% | 7,1% | 11,1% | 11,9% | 10,5% | 4,3% | 0,0% | 11,8% | **5,4%** | **9,0%** | **5,6%** | **5,6%** | 15,0% |
| 13:00 až 14:00 | 4,3% | 5,5% | 4,1% | 75,0% | 3,6% | 11,1% | 4,8% | 0,0% | 4,3% | 0,0% | 2,9% | **4,3%** | **4,7%** | **4,3%** | **4,3%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 6,0% | 8,2% | 6,6% | 0,0% | 11,6% | 33,3% | 4,8% | 10,5% | 6,5% | 50,0% | 4,4% | **6,1%** | **8,7%** | **6,3%** | **6,3%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 8,2% | 7,7% | 5,0% | 0,0% | 6,3% | 11,1% | 2,4% | 5,3% | 7,6% | 50,0% | 13,2% | **8,2%** | **6,0%** | **8,1%** | **8,1%** | 5,0% |
| 16:00 až 17:00 | 7,1% | 6,8% | 7,4% | 0,0% | 9,8% | 0,0% | 0,0% | 15,8% | 9,8% | 0,0% | 7,4% | **7,1%** | **8,0%** | **7,1%** | **7,1%** | 10,0% |
| 17:00 až 18:00 | 6,0% | 3,8% | 1,7% | 0,0% | 2,7% | 0,0% | 4,8% | 10,5% | 5,4% | 0,0% | 10,3% | **5,9%** | **3,5%** | **5,7%** | **5,7%** | 10,0% |
| 18:00 až 19:00 | 5,3% | 3,0% | 1,7% | 0,0% | 0,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,3% | 0,0% | 7,4% | **5,2%** | **1,5%** | **4,9%** | **4,9%** | 15,0% |
| 19:00 až 20:00 | 5,3% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,4% | 0,0% | 4,4% | **5,0%** | **1,2%** | **4,8%** | **4,8%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 3,2% | 0,0% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 6,5% | 0,0% | 4,4% | **3,0%** | **1,7%** | **3,0%** | **3,0%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **95%** | **100%** | **96%** | **100%** | **95%** | **95%** | **96%** | **100%** | **96%** | **95%** | **96%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

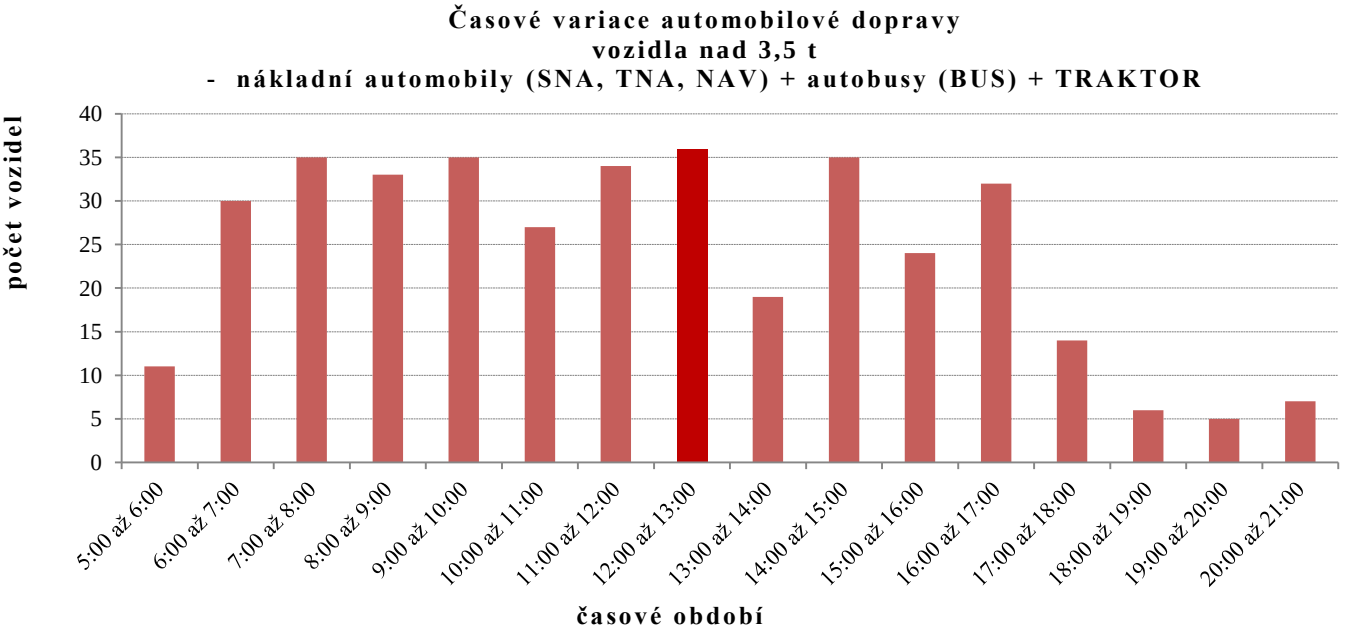
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (14) III/1674 (Lehota) - celkem oba směry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **14** |
| NÁZE PROFILU: | **III/1674 (Lehota)** |
| KOMUNIKACE: | **III/1674** |
| SMĚR | **celkem oba směry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **20.09.18** |
| DEN: | **ČT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (14) III/1674 (Lehota) - Z Nitry

ID PROFILU: **14**

NÁZE PROFILU: **III/1674 (Lehota)**

KOMUNIKACE: **III/1674**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **20.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 56 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | **61** | **3** | **64** | **2,1%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 115 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 9 | 0 | 1 | **125** | **17** | **142** | **4,7%** | 1 |
| 7:00 až 8:00 | 113 | 13 | 3 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | **127** | **13** | **140** | **4,7%** | 0 |
| 8:00 až 9:00 | 136 | 9 | 7 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | **146** | **18** | **164** | **5,5%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 133 | 19 | 8 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | **153** | **16** | **169** | **5,6%** | 3 |
| 10:00 až 11:00 | 132 | 20 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | **154** | **8** | **162** | **5,4%** | 1 |
| 11:00 až 12:00 | 153 | 14 | 11 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | **169** | **19** | **188** | **6,3%** | 2 |
| 12:00 až 13:00 | 123 | 15 | 9 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 5 | **143** | **20** | **163** | **5,4%** | 0 |
| 13:00 až 14:00 | 110 | 9 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | **120** | **12** | **132** | **4,4%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 184 | 10 | 6 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | **195** | **19** | **214** | **7,1%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 283 | 14 | 4 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 7 | **304** | **13** | **317** | **10,6%** | 0 |
| 16:00 až 17:00 | 242 | 12 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 4 | **258** | **21** | **279** | **9,3%** | 1 |
| 17:00 až 18:00 | 228 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | **238** | **3** | **241** | **8,0%** | 1 |
| 18:00 až 19:00 | 187 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | **198** | **5** | **203** | **6,8%** | 2 |
| 19:00 až 20:00 | 169 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | **174** | **2** | **176** | **5,9%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 99 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | **101** | **3** | **104** | **3,5%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **2 463** | **161** | **69** | **0** | **48** | **3** | **18** | **7** | **46** | **1** | **42** | **2 666** | **192** | **2 858** | **95%** | **11** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **2 586** | **169** | **72** | **0** | **50** | **3** | **19** | **7** | **48** | **1** | **44** | **2 799** | **200** | **2 999** | **100%** | **11** |

Počet vozidel: CELKEM = **2 999** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **42**

NAD 3,5t = **200** (bez MHD a cyklistů) **72** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **15:00 až 16:00** **317** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**10,6%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (14) III/1674 (Lehota) - Z Nitry

ID PROFILU: **14**

NÁZE PROFILU: **III/1674 (Lehota)**

KOMUNIKACE: **III/1674**

SMĚR **Z Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **20.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

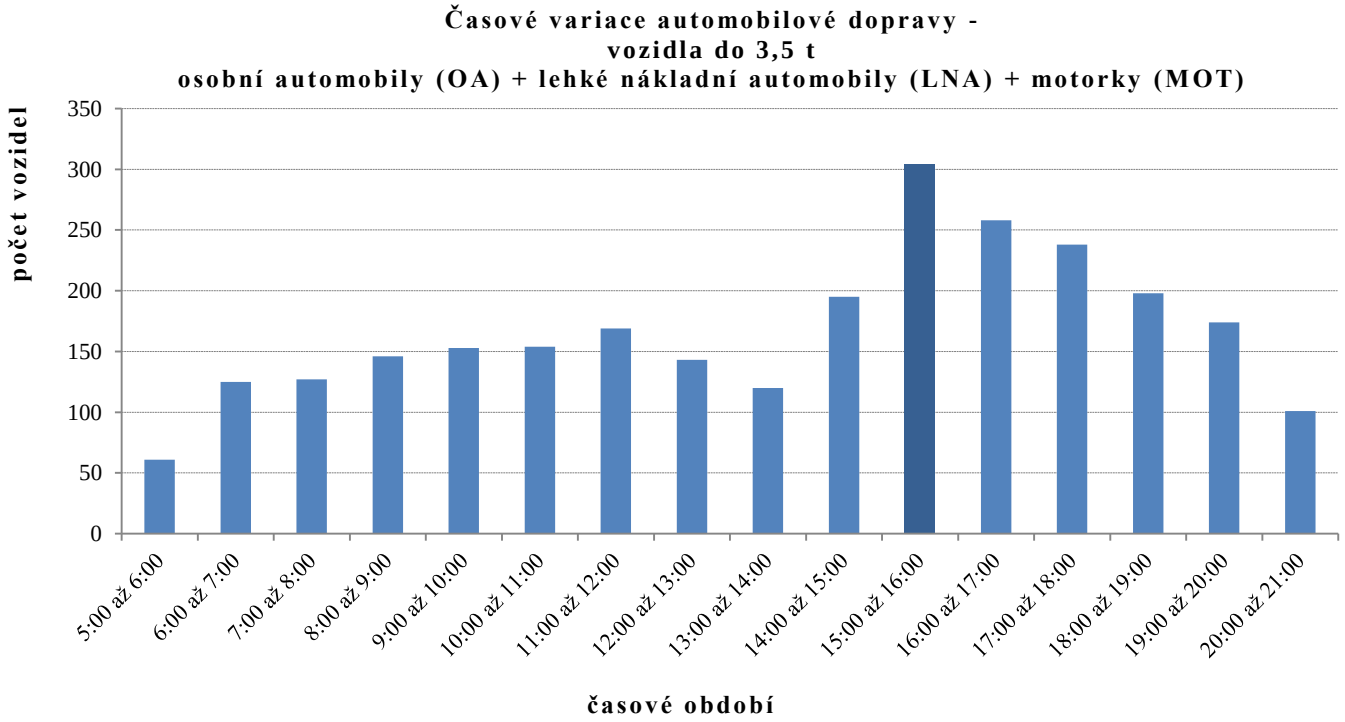
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 2,2% | 2,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 5,3% | 0,0% | 4,2% | 0,0% | 2,3% | **2,2%** | **1,5%** | **2,1%** | **2,1%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 4,4% | 5,3% | 5,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 15,8% | 14,3% | 18,8% | 0,0% | 2,3% | **4,5%** | **8,5%** | **4,7%** | **4,7%** | 9,1% |
| 7:00 až 8:00 | 4,4% | 7,7% | 4,2% | 0,0% | 14,0% | 0,0% | 10,5% | 0,0% | 2,1% | 0,0% | 2,3% | **4,5%** | **6,5%** | **4,7%** | **4,7%** | 0,0% |
| 8:00 až 9:00 | 5,3% | 5,3% | 9,7% | 0,0% | 12,0% | 0,0% | 15,8% | 0,0% | 4,2% | 0,0% | 2,3% | **5,2%** | **9,0%** | **5,5%** | **5,5%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 5,1% | 11,2% | 11,1% | 0,0% | 6,0% | 33,3% | 10,5% | 0,0% | 4,2% | 0,0% | 2,3% | **5,5%** | **8,0%** | **5,6%** | **5,6%** | 27,3% |
| 10:00 až 11:00 | 5,1% | 11,8% | 5,6% | 0,0% | 6,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,1% | 0,0% | 4,5% | **5,5%** | **4,0%** | **5,4%** | **5,4%** | 9,1% |
| 11:00 až 12:00 | 5,9% | 8,3% | 15,3% | 0,0% | 4,0% | 0,0% | 10,5% | 14,3% | 6,3% | 0,0% | 4,5% | **6,0%** | **9,5%** | **6,3%** | **6,3%** | 18,2% |
| 12:00 až 13:00 | 4,8% | 8,9% | 12,5% | 0,0% | 8,0% | 33,3% | 15,8% | 14,3% | 4,2% | 0,0% | 11,4% | **5,1%** | **10,0%** | **5,4%** | **5,4%** | 0,0% |
| 13:00 až 14:00 | 4,3% | 5,3% | 5,6% | 0,0% | 8,0% | 0,0% | 5,3% | 0,0% | 6,3% | 0,0% | 2,3% | **4,3%** | **6,0%** | **4,4%** | **4,4%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 7,1% | 5,9% | 8,3% | 0,0% | 14,0% | 33,3% | 0,0% | 0,0% | 8,3% | ##### | 2,3% | **7,0%** | **9,5%** | **7,1%** | **7,1%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 10,9% | 8,3% | 5,6% | 0,0% | 12,0% | 0,0% | 5,3% | 0,0% | 4,2% | 0,0% | 15,9% | **10,9%** | **6,5%** | **10,6%** | **10,6%** | 0,0% |
| 16:00 až 17:00 | 9,4% | 7,1% | 8,3% | 0,0% | 10,0% | 0,0% | 0,0% | 42,9% | 14,6% | 0,0% | 9,1% | **9,2%** | **10,5%** | **9,3%** | **9,3%** | 9,1% |
| 17:00 až 18:00 | 8,8% | 2,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 14,3% | 4,2% | 0,0% | 13,6% | **8,5%** | **1,5%** | **8,0%** | **8,0%** | 9,1% |
| 18:00 až 19:00 | 7,2% | 4,1% | 2,8% | 0,0% | 2,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 4,2% | 0,0% | 9,1% | **7,1%** | **2,5%** | **6,8%** | **6,8%** | 18,2% |
| 19:00 až 20:00 | 6,5% | 1,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 4,2% | 0,0% | 6,8% | **6,2%** | **1,0%** | **5,9%** | **5,9%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 3,8% | 0,0% | 1,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 4,2% | 0,0% | 4,5% | **3,6%** | **1,5%** | **3,5%** | **3,5%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **96%** | **0%** | **96%** | **100%** | **95%** | **100%** | **96%** | **100%** | **95%** | **95%** | **96%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

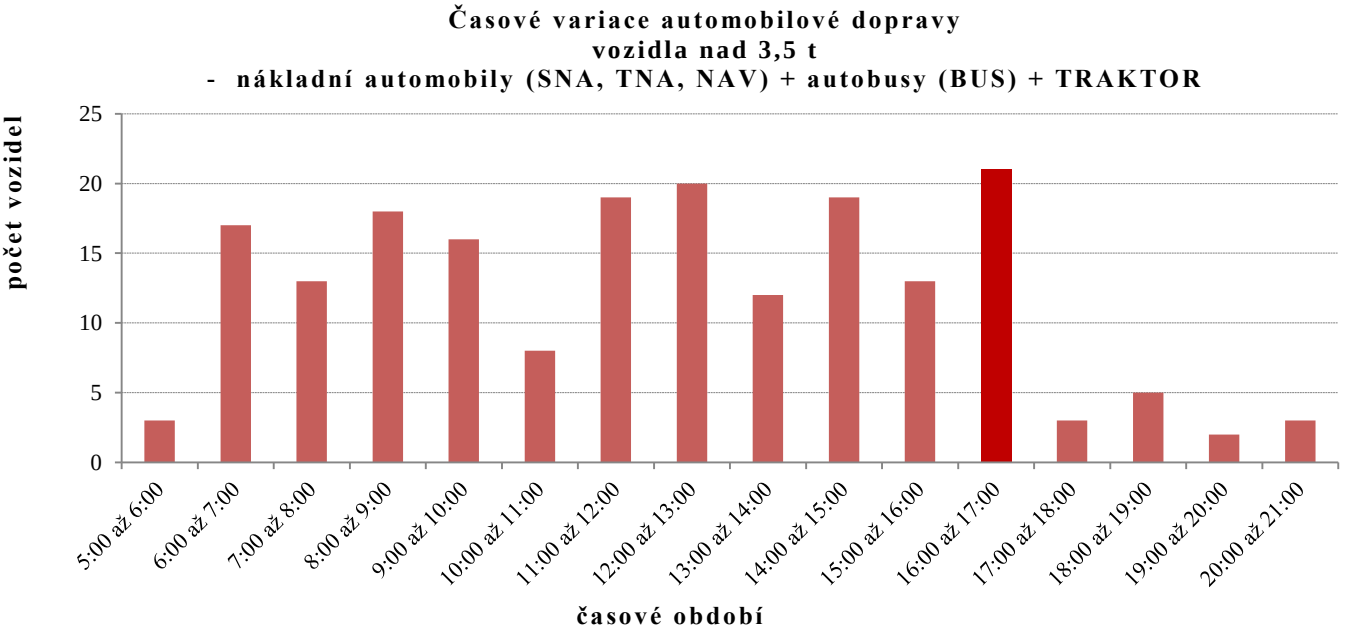
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (14) III/1674 (Lehota) - Z Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **14** |
| NÁZE PROFILU: | **III/1674 (Lehota)** |
| KOMUNIKACE: | **III/1674** |
| SMĚR | **Z Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **20.09.18** |
| DEN: | **ČT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (14) III/1674 (Lehota) - DO Nitry

ID PROFILU: **14**

NÁZE PROFILU: **III/1674 (Lehota)**

KOMUNIKACE: **III/1674**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **20.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | 1+2+8 | 3-7 | 1-8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M** (do 3,5 t) | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS** (nad 3,5 t) | **CELKEM VOZIDEL** (mimo cyklistů) | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 202 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | **207** | **8** | **215** | **7,1%** | 0 |
| 6:00 až 7:00 | 327 | 21 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 4 | **352** | **13** | **365** | **12,1%** | 1 |
| 7:00 až 8:00 | 283 | 24 | 8 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | **309** | **22** | **331** | **11,0%** | 1 |
| 8:00 až 9:00 | 200 | 13 | 1 | 0 | 7 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | **213** | **15** | **228** | **7,6%** | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 185 | 17 | 7 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | **203** | **19** | **222** | **7,4%** | 0 |
| 10:00 až 11:00 | 136 | 10 | 6 | 0 | 8 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | **148** | **19** | **167** | **5,5%** | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 146 | 14 | 6 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | **161** | **15** | **176** | **5,8%** | 0 |
| 12:00 až 13:00 | 144 | 12 | 7 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | **159** | **16** | **175** | **5,8%** | 3 |
| 13:00 až 14:00 | 110 | 11 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | **122** | **7** | **129** | **4,3%** | 0 |
| 14:00 až 15:00 | 124 | 20 | 2 | 0 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | **146** | **16** | **162** | **5,4%** | 0 |
| 15:00 až 16:00 | 141 | 14 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | **157** | **11** | **168** | **5,6%** | 1 |
| 16:00 až 17:00 | 125 | 13 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | **139** | **11** | **150** | **5,0%** | 1 |
| 17:00 až 18:00 | 80 | 10 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | **91** | **11** | **102** | **3,4%** | 1 |
| 18:00 až 19:00 | 88 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | **93** | **1** | **94** | **3,1%** | 1 |
| 19:00 až 20:00 | 106 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | **107** | **3** | **110** | **3,7%** | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | **70** | **4** | **74** | **2,5%** | 0 |
| **CELKEM 5-21** | **2 466** | **188** | **46** | **4** | **59** | **6** | **22** | **11** | **42** | **1** | **23** | **2 677** | **191** | **2 868** | **95%** | **9** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **2 589** | **197** | **48** | **4** | **62** | **6** | **23** | **12** | **44** | **1** | **24** | **2 810** | **200** | **3 010** | **100%** | **9** |

Počet vozidel: CELKEM = **3 010** (mimo cyklistů)

z toho: MOTO = **23**

NAD 3,5t = **200** (bez MHD a cyklistů) **76** (bez MHD a cyklistů)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **6:00 až 7:00** **365** celkem vozidel ve špičkové hodině (mimo cyklistů)

**12,1%** z celkového počtu vozidel (mimo cyklistů)

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (14) III/1674 (Lehota) - DO Nitry

ID PROFILU: **14**

NÁZE PROFILU: **III/1674 (Lehota)**

KOMUNIKACE: **III/1674**

SMĚR **DO Nitry**

DATA: **počet vozidel + cyklistů**

SBĚR DAT: **5-21 hod**

DATUM: **20.09.18**

DEN: **ČT**

OBDOBÍ: **0-24 hod**

počet vozidel + cyklistů — Období 0-24

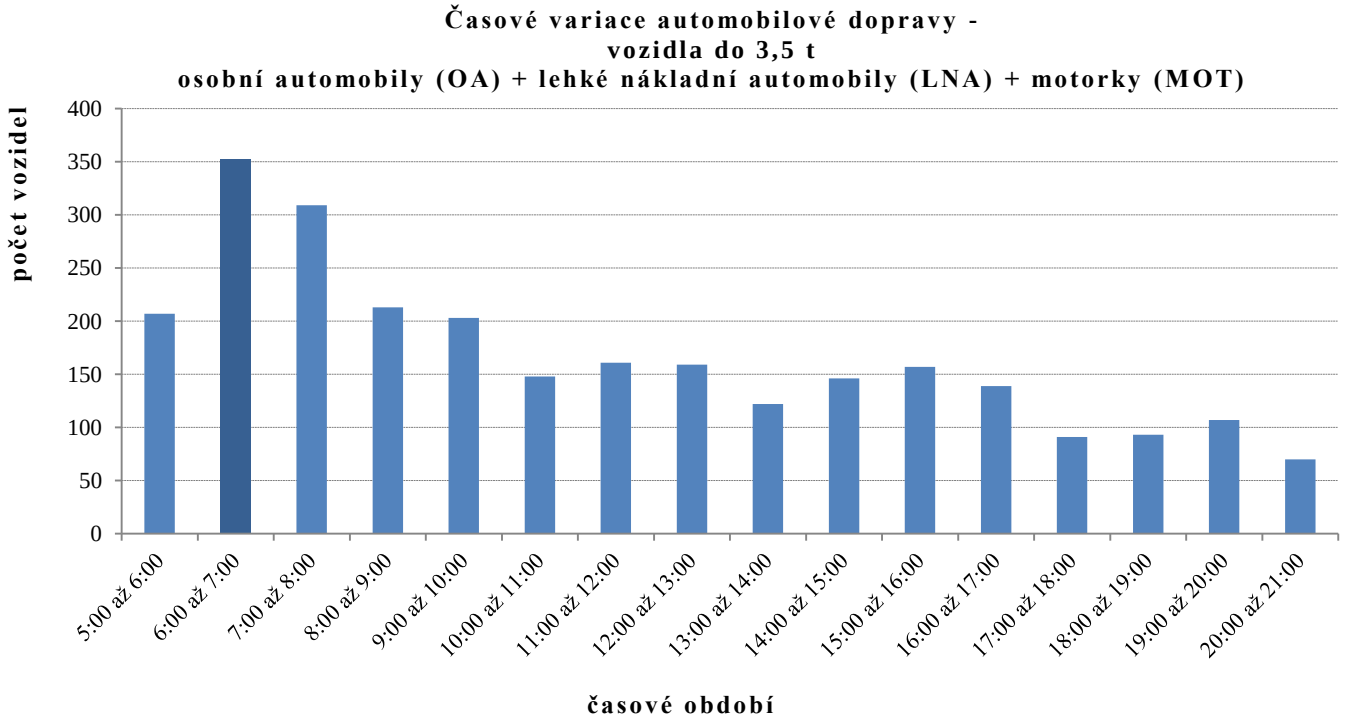
| kategorie | 1 | 2 | 3a | 3b | 4a | 4b | 5 | 6 | 7a | 7b | 8 | **1+2+8** | **3-7** | **1-8** | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| interval | OA | LNA | SNA bez přívesu | SNA s přívesem | TNA bez přívesu | TNA s přívesem | NAV | TRAKTOR | BUS ST | BUS KLOUB | MOT | **OA + LNA + M (do 3,5 t)** | **SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)** | **CELKEM VOZIDEL (mimo cyklistů)** | **% z CELKEM VOZIDEL** | KOLO |
| 5:00 až 6:00 | 7,8% | 2,0% | 0,0% | 0,0% | 1,6% | 0,0% | 8,7% | 0,0% | 11,4% | 0,0% | 4,2% | **7,4%** | **4,0%** | **7,1%** | **7,1%** | 0,0% |
| 6:00 až 7:00 | 12,6% | 10,7% | 2,1% | 0,0% | 6,5% | 0,0% | 8,7% | 8,3% | 11,4% | 0,0% | 16,7% | **12,5%** | **6,5%** | **12,1%** | **12,1%** | 11,1% |
| 7:00 až 8:00 | 10,9% | 12,2% | 16,7% | 0,0% | 14,5% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 11,4% | 0,0% | 8,3% | **11,0%** | **11,0%** | **11,0%** | **11,0%** | 11,1% |
| 8:00 až 9:00 | 7,7% | 6,6% | 2,1% | 0,0% | 11,3% | 0,0% | 17,4% | 8,3% | 4,5% | 0,0% | 0,0% | **7,6%** | **7,5%** | **7,6%** | **7,6%** | 0,0% |
| 9:00 až 10:00 | 7,1% | 8,6% | 14,6% | 25,0% | 9,7% | 33,3% | 4,3% | 8,3% | 2,3% | 0,0% | 4,2% | **7,2%** | **9,5%** | **7,4%** | **7,4%** | 0,0% |
| 10:00 až 11:00 | 5,3% | 5,1% | 12,5% | 0,0% | 12,9% | 0,0% | 13,0% | 16,7% | 0,0% | 0,0% | 8,3% | **5,3%** | **9,5%** | **5,5%** | **5,5%** | 0,0% |
| 11:00 až 12:00 | 5,6% | 7,1% | 12,5% | 0,0% | 6,5% | 0,0% | 13,0% | 8,3% | 2,3% | 0,0% | 4,2% | **5,7%** | **7,5%** | **5,8%** | **5,8%** | 0,0% |
| 12:00 až 13:00 | 5,6% | 6,1% | 14,6% | 0,0% | 6,5% | 0,0% | 8,7% | 8,3% | 4,5% | 0,0% | 12,5% | **5,7%** | **8,0%** | **5,8%** | **5,8%** | 33,3% |
| 13:00 až 14:00 | 4,2% | 5,6% | 2,1% | 75,0% | 0,0% | 16,7% | 4,3% | 0,0% | 2,3% | 0,0% | 4,2% | **4,3%** | **3,5%** | **4,3%** | **4,3%** | 0,0% |
| 14:00 až 15:00 | 4,8% | 10,2% | 4,2% | 0,0% | 9,7% | 33,3% | 8,7% | 16,7% | 4,5% | 0,0% | 8,3% | **5,2%** | **8,0%** | **5,4%** | **5,4%** | 0,0% |
| 15:00 až 16:00 | 5,4% | 7,1% | 4,2% | 0,0% | 1,6% | 16,7% | 0,0% | 8,3% | 11,4% | ##### | 8,3% | **5,6%** | **5,5%** | **5,6%** | **5,6%** | 11,1% |
| 16:00 až 17:00 | 4,8% | 6,6% | 6,3% | 0,0% | 9,7% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 4,5% | 0,0% | 4,2% | **4,9%** | **5,5%** | **5,0%** | **5,0%** | 11,1% |
| 17:00 až 18:00 | 3,1% | 5,1% | 4,2% | 0,0% | 4,8% | 0,0% | 8,7% | 8,3% | 6,8% | 0,0% | 4,2% | **3,2%** | **5,5%** | **3,4%** | **3,4%** | 11,1% |
| 18:00 až 19:00 | 3,4% | 2,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,3% | 0,0% | 4,2% | **3,3%** | **0,5%** | **3,1%** | **3,1%** | 11,1% |
| 19:00 až 20:00 | 4,1% | 0,5% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 6,8% | 0,0% | 0,0% | **3,8%** | **1,5%** | **3,7%** | **3,7%** | 0,0% |
| 20:00 až 21:00 | 2,7% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 9,1% | 0,0% | 4,2% | **2,5%** | **2,0%** | **2,5%** | **2,5%** | 0,0% |
| **CELKEM 5-21** | **95%** | **95%** | **96%** | **100%** | **95%** | **100%** | **96%** | **92%** | **95%** | **100%** | **96%** | **95%** | **96%** | **95%** | **95%** | **100%** |
| **koef 0-24 hod** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | **1,05** | | | **1,00** |
| **CELKEM 0-24** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

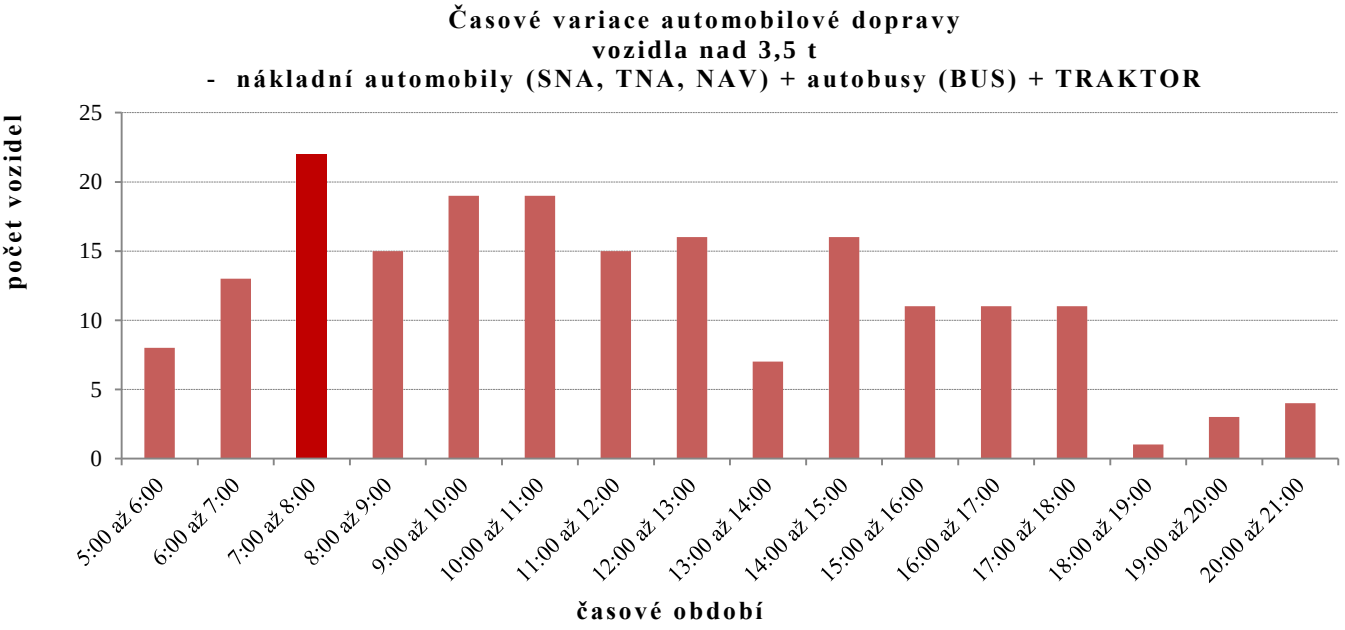
**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení profilového průzkumu na hranici NITRY - podrobné výsledky za jednotlivá sčítaná stanoviště*

# VSTUP (14) III/1674 (Lehota) - DO Nitry

| | |
|---|---|
| ID PROFILU: | **14** |
| NÁZE PROFILU: | **III/1674 (Lehota)** |
| KOMUNIKACE: | **III/1674** |
| SMĚR | **DO Nitry** |
| DATA: | **počet vozidel + cyklistů** |
| SBĚR DAT: | **5-21 hod** |
| DATUM: | **20.09.18** |
| DEN: | **ČT** |
| OBDOBÍ: | **0-24 hod** |



# C - AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA NA HRANICIACH MESTA - SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM

# SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

## *SEZNAM PŘÍLOH*

| PŘÍLOHY | | |
|---|---|---|
| Číslo přílohy | Název přílohy | Umístění přílohy |
| **C** | ***Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*** | |
| C2.1 | Přepravní vztahy (jednosměrné) mezi zdrojem a cílem cest dle jednotlivých stanovišť | |
| C2.2 | Přepravní vztahy (obousměrné) mezi jednotlivými územními oblastmi dle jednotlivých stanovišť - základní územní členění | |
| C2.3 | Přepravní vztahy (obousměrné) mezi jednotlivými územními oblastmi dle jednotlivých stanovišť - agregované územní členění | |
| C3.1 | Počty vozidel dle účelu cesty ve zdroji cesty - dle jednotlivých stanovišť | |
| C3.2 | Počty vozidel dle účelu cesty v cíli cesty - dle jednotlivých stanovišť | |
| C3.3 | Počty vozidel dle typu cesty (dle účelů cesty ve zdroji a cíli) - dle jednotlivých stanovišť | |
| C4 | Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - celkem všechna stanoviště | |
| C5 | Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty | |
| C6 | Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - celkem všechna stanoviště | |
| C7 | Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - celkem všechna stanoviště | |
| C8 | Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - celkem všechna stanoviště | |
| **P** | ***Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*** | |
| P4.a | Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - VSTUP (2) "II/513 (Hlohovecká)" | |
| P4.b | Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - VSTUP (4) "I/64 (Topoľčianska)" | |
| P4.c | Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - VSTUP (5) "II/593 (Podhorany)" | |
| P4.d | Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - VSTUP (6) "Jelenecká" | |
| P4.e | Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - VSTUP (7) "I/65 (Zlatomoravecká)" | |
| P4.f | Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - VSTUP (9) "I/51 (Levická)" | |
| P4.g | Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - VSTUP (11) "I/64 (Novozámocká)" | |
| P4.h | Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - VSTUP (12) "II/562 (Cabajská)" | |
| P4.i | Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - VSTUP (14) "III/1674 (Lehota)" | |
| P5.a | Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - VSTUP (2) "II/513 (Hlohovecká)" | |
| P5.b | Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - VSTUP (4) "I/64 (Topoľčianska)" | |
| P5.c | Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - VSTUP (5) "II/593 (Podhorany)" | |
| P5.d | Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - VSTUP (6) "Jelenecká" | |
| P5.e | Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - VSTUP (7) "I/65 (Zlatomoravecká)" | |
| P5.f | Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - VSTUP (9) "I/51 (Levická)" | |
| P5.g | Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - VSTUP (11) "I/64 (Novozámocká)" | |
| P5.h | Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - VSTUP (12) "II/562 (Cabajská)" | |
| P5.i | Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - VSTUP (14) "III/1674 (Lehota)" | |
| P6.a | Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - VSTUP (2) "II/513 (Hlohovecká)" | |
| P6.b | Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - VSTUP (4) "I/64 (Topoľčianska)" | |
| P6.c | Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - VSTUP (5) "II/593 (Podhorany)" | |
| P6.d | Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - VSTUP (6) "Jelenecká" | |
| P6.e | Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - VSTUP (7) "I/65 (Zlatomoravecká)" | |
| P6.f | Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - VSTUP (9) "I/51 (Levická)" | |
| P6.g | Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - VSTUP (11) "I/64 (Novozámocká)" | |
| P6.h | Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - VSTUP (12) "II/562 (Cabajská)" | |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

# *SEZNAM PŘÍLOH*

| PŘÍLOHY | | |
|---|---|---|
| Číslo přílohy | Název přílohy | Umístění přílohy |
| P6.i | Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - VSTUP (14) "III/1674 (Lehota)" | |
| P7.a | Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - VSTUP (2) "II/513 (Hlohovecká)" | |
| P7.b | Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - VSTUP (4) "I/64 (Topoľčianska)" | |
| P7.c | Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - VSTUP (5) "II/593 (Podhorany)" | |
| P7.d | Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - VSTUP (6) "Jelenecká" | |
| P7.e | Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - VSTUP (7) "I/65 (Zlatomoravecká)" | |
| P7.f | Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - VSTUP (9) "I/51 (Levická)" | |
| P7.g | Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - VSTUP (11) "I/64 (Novozámocká)" | |
| P7.h | Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - VSTUP (12) "II/562 (Cabajská)" | |
| P7.i | Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - VSTUP (14) "III/1674 (Lehota)" | |
| P8.a | Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - VSTUP (2) "II/513 (Hlohovecká)" | |
| P8.b | Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - VSTUP (4) "I/64 (Topoľčianska)" | |
| P8.c | Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - VSTUP (5) "II/593 (Podhorany)" | |
| P8.d | Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - VSTUP (6) "Jelenecká" | |
| P8.e | Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - VSTUP (7) "I/65 (Zlatomoravecká)" | |
| P8.f | Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - VSTUP (9) "I/51 (Levická)" | |
| P8.g | Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - VSTUP (11) "I/64 (Novozámocká)" | |
| P8.h | Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - VSTUP (12) "II/562 (Cabajská)" | |
| P8.i | Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - VSTUP (14) "III/1674 (Lehota)" | |

**Legenda:**
*Umístění přílohy:*
- jen tištěná příloha zprávy,
- jen na CD,
- tištěná příloha zprávy + na CD

# SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Přepravní vztahy (jednosměrné) mezi zdrojem a cílem cest dle jednotlivých stanovišť

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Zdroj cesty | - | Cíl cesty | počet vozidel | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Stanoviště | | | | | | | | | Celkem |
| | | | II/513 (Hlohovecká) | I/64 (Topoľčianska) | II/593 (Podhorany) | Jelenecká | I/65 (Zlatomoravecká) | I/51 (Levická) | I/64 (Novozámocká) | II/562 (Cabajská) | III/1674 (Lehota) | |
| | | | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **9** | **11** | **12** | **14** | |
| město NITRA | - | město NITRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| město NITRA | - | okres NITRA | 1 451 | 1 725 | 559 | 3 221 | 2 788 | 3 263 | 2 598 | 2 939 | 1 970 | **20 515** |
| město NITRA | - | Nitranský k. | 0 | 975 | 611 | 163 | 1 285 | 1 306 | 1 980 | 1 807 | 24 | **8 151** |
| město NITRA | - | ostatní SK | 1 698 | 358 | 648 | 19 | 117 | 45 | 15 | 142 | 125 | **3 168** |
| město NITRA | - | cizina | 79 | 30 | 0 | 0 | 25 | 15 | 13 | 10 | 0 | **172** |
| okres NITRA | - | město NITRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| okres NITRA | - | okres NITRA | 129 | 100 | 63 | 490 | 139 | 316 | 403 | 464 | 385 | **2 489** |
| okres NITRA | - | Nitranský k. | 0 | 207 | 171 | 0 | 55 | 208 | 215 | 175 | 17 | **1 047** |
| okres NITRA | - | ostatní SK | 284 | 17 | 25 | 0 | 25 | 0 | 0 | 10 | 16 | **377** |
| okres NITRA | - | cizina | 16 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **40** |
| Nitranský k. | - | město NITRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Nitranský k. | - | okres NITRA | 53 | 41 | 80 | 46 | 160 | 157 | 105 | 121 | 63 | **827** |
| Nitranský k. | - | Nitranský k. | 0 | 137 | 377 | 0 | 107 | 54 | 190 | 139 | 0 | **1 004** |
| Nitranský k. | - | ostatní SK | 140 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | **219** |
| Nitranský k. | - | cizina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | **8** |
| ostatní SK | - | město NITRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| ostatní SK | - | okres NITRA | 126 | 168 | 101 | 322 | 216 | 318 | 248 | 326 | 161 | **1 986** |
| ostatní SK | - | Nitranský k. | 0 | 148 | 127 | 0 | 93 | 394 | 518 | 288 | 0 | **1 568** |
| ostatní SK | - | ostatní SK | 124 | 210 | 238 | 0 | 0 | 82 | 6 | 46 | 27 | **734** |
| ostatní SK | - | cizina | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| cizina | - | město NITRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| cizina | - | okres NITRA | 0 | 50 | 0 | 0 | 25 | 47 | 13 | 0 | 0 | **134** |
| cizina | - | Nitranský k. | 0 | 10 | 0 | 0 | 58 | 113 | 92 | 0 | 0 | **272** |
| cizina | - | ostatní SK | 16 | 50 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | **124** |
| cizina | - | cizina | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | **19** |
| město NITRA | - | celkem | 3 228 | 3 089 | 1 818 | 3 404 | 4 216 | 4 629 | 4 605 | 4 898 | 2 120 | **32 006** |
| okres NITRA | - | celkem | 428 | 349 | 260 | 490 | 219 | 524 | 618 | 649 | 417 | **3 953** |
| Nitranský k. | - | celkem | 193 | 240 | 458 | 46 | 267 | 212 | 294 | 260 | 87 | **2 058** |
| ostatní SK | - | celkem | 251 | 532 | 465 | 322 | 309 | 794 | 772 | 661 | 187 | **4 293** |
| cizina | - | celkem | 26 | 110 | 0 | 0 | 141 | 159 | 113 | 0 | 0 | **549** |
| celkem | - | město NITRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| celkem | - | okres NITRA | 1 759 | 2 085 | 804 | 4 079 | 3 329 | 4 101 | 3 366 | 3 850 | 2 578 | **25 951** |
| celkem | - | Nitranský k. | 0 | 1 477 | 1 286 | 163 | 1 598 | 2 074 | 2 994 | 2 408 | 41 | **12 042** |
| celkem | - | ostatní SK | 2 262 | 698 | 911 | 19 | 200 | 128 | 21 | 198 | 184 | **4 621** |
| celkem | - | cizina | 105 | 61 | 0 | 0 | 25 | 15 | 21 | 10 | 8 | **245** |
| **Celkem** | | | **4 126** | **4 320** | **3 001** | **4 262** | **5 152** | **6 318** | **6 402** | **6 467** | **2 811** | **42 859** |

# SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Přepravní vztahy (jednosměrné) mezi zdrojem a cílem cest dle jednotlivých stanovišť

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Zdroj cesty | - | Cíl cesty | % z počtu vozidel | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Stanoviště | | | | | | | | | Celkem |
| | | | II/513 (Hlohovecká) | I/64 (Topoľčianska) | II/593 (Podhorany) | Jelenecká | I/65 (Zlatomoravecká) | I/51 (Levická) | I/64 (Novozámocká) | II/562 (Cabajská) | III/1674 (Lehota) | |
| | | | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **9** | **11** | **12** | **14** | |
| město NITRA | - | město NITRA | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| město NITRA | - | okres NITRA | 35% | 40% | 19% | 76% | 54% | 52% | 41% | 45% | 70% | **48%** |
| město NITRA | - | Nitranský k. | 0% | 23% | 20% | 4% | 25% | 21% | 31% | 28% | 1% | **19%** |
| město NITRA | - | ostatní SK | 41% | 8% | 22% | 0% | 2% | 1% | 0% | 2% | 4% | **7%** |
| město NITRA | - | cizina | 2% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| okres NITRA | - | město NITRA | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| okres NITRA | - | okres NITRA | 3% | 2% | 2% | 11% | 3% | 5% | 6% | 7% | 14% | **6%** |
| okres NITRA | - | Nitranský k. | 0% | 5% | 6% | 0% | 1% | 3% | 3% | 3% | 1% | **2%** |
| okres NITRA | - | ostatní SK | 7% | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | **1%** |
| okres NITRA | - | cizina | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| Nitranský k. | - | město NITRA | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| Nitranský k. | - | okres NITRA | 1% | 1% | 3% | 1% | 3% | 2% | 2% | 2% | 2% | **2%** |
| Nitranský k. | - | Nitranský k. | 0% | 3% | 13% | 0% | 2% | 1% | 3% | 2% | 0% | **2%** |
| Nitranský k. | - | ostatní SK | 3% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | **1%** |
| Nitranský k. | - | cizina | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| ostatní SK | - | město NITRA | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| ostatní SK | - | okres NITRA | 3% | 4% | 3% | 8% | 4% | 5% | 4% | 5% | 6% | **5%** |
| ostatní SK | - | Nitranský k. | 0% | 3% | 4% | 0% | 2% | 6% | 8% | 4% | 0% | **4%** |
| ostatní SK | - | ostatní SK | 3% | 5% | 8% | 0% | 0% | 1% | 0% | 1% | 1% | **2%** |
| ostatní SK | - | cizina | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| cizina | - | město NITRA | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| cizina | - | okres NITRA | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| cizina | - | Nitranský k. | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 2% | 1% | 0% | 0% | **1%** |
| cizina | - | ostatní SK | 0% | 1% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| cizina | - | cizina | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| město NITRA | - | celkem | 78% | 71% | 61% | 80% | 82% | 73% | 72% | 76% | 75% | **75%** |
| okres NITRA | - | celkem | 10% | 8% | 9% | 11% | 4% | 8% | 10% | 10% | 15% | **9%** |
| Nitranský k. | - | celkem | 5% | 6% | 15% | 1% | 5% | 3% | 5% | 4% | 3% | **5%** |
| ostatní SK | - | celkem | 6% | 12% | 15% | 8% | 6% | 13% | 12% | 10% | 7% | **10%** |
| cizina | - | celkem | 1% | 3% | 0% | 0% | 3% | 3% | 2% | 0% | 0% | **1%** |
| celkem | - | město NITRA | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| celkem | - | okres NITRA | 43% | 48% | 27% | 96% | 65% | 65% | 53% | 60% | 92% | **61%** |
| celkem | - | Nitranský k. | 0% | 34% | 43% | 4% | 31% | 33% | 47% | 37% | 1% | **28%** |
| celkem | - | ostatní SK | 55% | 16% | 30% | 0% | 4% | 2% | 0% | 3% | 7% | **11%** |
| celkem | - | cizina | 3% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| **Celkem** | | | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** | **100,0%** |

# SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Přepravní vztahy (obousměrné) mezi jednotlivými územními oblastmi dle jednotlivých stanovišť - základní územní členění

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

**počet vozidel**

| Vztah mezi (obousměrně) | | | Stanoviště: II/513 (Hlohovecká) (2) | I/64 (Topoľčianska) (4) | II/593 (Podhorany) (5) | Jelenecká (6) | I/65 (Zlatomoravecká) (7) | I/51 (Levická) (9) | I/64 (Novozámocká) (11) | II/562 (Cabajská) (12) | III/1674 (Lehota) (14) | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| město Nitra | - | město Nitra | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| město Nitra | - | okres Nitra | 1 451 | 1 725 | 559 | 3 221 | 2 788 | 3 263 | 2 598 | 2 939 | 1 970 | **20 515** |
| město Nitra | - | Nitranský k. | 0 | 975 | 611 | 163 | 1 285 | 1 306 | 1 980 | 1 807 | 24 | **8 151** |
| město Nitra | - | ostatní SK | 1 698 | 358 | 648 | 19 | 117 | 45 | 15 | 142 | 125 | **3 168** |
| město Nitra | - | cizina | 79 | 30 | 0 | 0 | 25 | 15 | 13 | 10 | 0 | **172** |
| okres Nitra | - | okres Nitra | 129 | 100 | 63 | 490 | 139 | 316 | 403 | 464 | 385 | **2 489** |
| okres Nitra | - | Nitranský k. | 53 | 248 | 252 | 46 | 214 | 365 | 320 | 296 | 79 | **1 874** |
| okres Nitra | - | ostatní SK | 410 | 185 | 126 | 322 | 241 | 318 | 248 | 336 | 176 | **2 362** |
| okres Nitra | - | Cizina | 16 | 74 | 0 | 0 | 25 | 47 | 13 | 0 | 0 | **174** |
| tranzit přes okres Nitra | | | 291 | 623 | 742 | 0 | 316 | 643 | 814 | 473 | 51 | **3 953** |
| **Celkem** | | | **4 126** | **4 320** | **3 001** | **4 262** | **5 152** | **6 318** | **6 402** | **6 467** | **2 811** | **42 859** |

**% z počtu vozidel**

| Vztah mezi (obousměrně) | | | Stanoviště: II/513 (Hlohovecká) (2) | I/64 (Topoľčianska) (4) | II/593 (Podhorany) (5) | Jelenecká (6) | I/65 (Zlatomoravecká) (7) | I/51 (Levická) (9) | I/64 (Novozámocká) (11) | II/562 (Cabajská) (12) | III/1674 (Lehota) (14) | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| město Nitra | - | město Nitra | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| město Nitra | - | okres Nitra | 35% | 40% | 19% | 76% | 54% | 52% | 41% | 45% | 70% | **48%** |
| město Nitra | - | Nitranský k. | 0% | 23% | 20% | 4% | 25% | 21% | 31% | 28% | 1% | **19%** |
| město Nitra | - | ostatní SK | 41% | 8% | 22% | 0% | 2% | 1% | 0% | 2% | 4% | **7%** |
| město Nitra | - | cizina | 2% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| okres Nitra | - | okres Nitra | 3% | 2% | 2% | 11% | 3% | 5% | 6% | 7% | 14% | **6%** |
| okres Nitra | - | Nitranský k. | 1% | 6% | 8% | 1% | 4% | 6% | 5% | 5% | 3% | **4%** |
| okres Nitra | - | ostatní SK | 10% | 4% | 4% | 8% | 5% | 5% | 4% | 5% | 6% | **6%** |
| okres Nitra | - | Cizina | 0% | 2% | 0% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| tranzit přes okres Nitra | | | 7% | 14% | 25% | 0% | 6% | 10% | 13% | 7% | 2% | **9%** |
| **Celkem** | | | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

# SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Přepravní vztahy (obousměrné) mezi jednotlivými územními oblastmi dle jednotlivých stanovišť - agregované územní členění

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Vztah mezi (obousměrně) | | | počet vozidel | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Stanoviště | | | | | | | | | Celkem |
| | | | 2 II/513 (Hlohovecká) | 4 I/64 (Topoľčianska) | 5 II/593 (Podhorany) | 6 Jelenecká | 7 I/65 (Zlatomoravecká) | 9 I/51 (Levická) | 11 I/64 (Novozámocká) | 12 II/562 (Cabajská) | 14 III/1674 (Lehota) | |
| město Nitra | - | město Nitra | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| město Nitra | - | okres Nitra | 1 451 | 1 725 | 559 | 3 221 | 2 788 | 3 263 | 2 598 | 2 939 | 1 970 | **20 515** |
| město Nitra | - | Nitranský k. | 0 | 975 | 611 | 163 | 1 285 | 1 306 | 1 980 | 1 807 | 24 | **8 151** |
| město Nitra | - | ostatní SK | 1 698 | 358 | 648 | 19 | 117 | 45 | 15 | 142 | 125 | **3 168** |
| město Nitra | - | cizina | 79 | 30 | 0 | 0 | 25 | 15 | 13 | 10 | 0 | **172** |
| tranzit přes Nitru celkem | | | 898 | 1 231 | 1 183 | 858 | 936 | 1 689 | 1 797 | 1 569 | 691 | **10 853** |
| **Celkem** | | | **4 126** | **4 320** | **3 001** | **4 262** | **5 152** | **6 318** | **6 402** | **6 467** | **2 811** | **42 859** |

| Vztah mezi (obousměrně) | | | % z počtu vozidel | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Stanoviště | | | | | | | | | Celkem |
| | | | 2 II/513 (Hlohovecká) | 4 I/64 (Topoľčianska) | 5 II/593 (Podhorany) | 6 Jelenecká | 7 I/65 (Zlatomoravecká) | 9 I/51 (Levická) | 11 I/64 (Novozámocká) | 12 II/562 (Cabajská) | 14 III/1674 (Lehota) | |
| město Nitra | - | město Nitra | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| město Nitra | - | okres Nitra | 35% | 40% | 19% | 76% | 54% | 52% | 41% | 45% | 70% | **48%** |
| město Nitra | - | Nitranský k. | 0% | 23% | 20% | 4% | 25% | 21% | 31% | 28% | 1% | **19%** |
| město Nitra | - | ostatní SK | 41% | 8% | 22% | 0% | 2% | 1% | 0% | 2% | 4% | **7%** |
| město Nitra | - | cizina | 2% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| tranzit přes Nitru celkem | | | 22% | 29% | 39% | 20% | 18% | 27% | 28% | 24% | 25% | **25%** |
| **Celkem** | | | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

# SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Počty vozidel dle účelu cesty ve zdroji cesty - dle jednotlivých stanovišť

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **Účel cesty ve zdroji cesty** | | **počet vozidel** | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Stanoviště** | | | | | | | | | **Celkem** |
| | | II/513 (Hlohovecká) | I/64 (Topoľčianska) | II/593 (Podhorany) | Jelenecká | I/65 (Zlatomoravecká) | I/51 (Levická) | I/64 (Novozámocká) | II/562 (Cabajská) | III/1674 (Lehota) | |
| | | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **9** | **11** | **12** | **14** | |
| B | vlastní bydliště, místo ubytová | 1 162 | 1 078 | 1 285 | 782 | 1 584 | 1 698 | 2 151 | 1 474 | 738 | **11 953** |
| P | pracoviště, pracovní jednání | 1 750 | 2 348 | 868 | 1 990 | 2 147 | 3 203 | 2 906 | 2 959 | 1 231 | **19 402** |
| S | škola | 85 | 122 | 124 | 138 | 118 | 73 | 248 | 135 | 41 | **1 084** |
| N | obchody, služby, stravování | 900 | 443 | 406 | 843 | 1 023 | 772 | 844 | 1 061 | 632 | **6 924** |
| T | turistika, sport, rekreace | 16 | 25 | 145 | 124 | 90 | 45 | 82 | 96 | 34 | **657** |
| O | ostatní | 213 | 304 | 173 | 385 | 189 | 527 | 171 | 742 | 135 | **2 840** |
| **Celkem** | | **4 126** | **4 320** | **3 001** | **4 262** | **5 152** | **6 318** | **6 402** | **6 467** | **2 811** | **42 859** |

| **Účel cesty ve zdroji cesty** | | **% z počtu vozidel** | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Stanoviště** | | | | | | | | | **Celkem** |
| | | II/513 (Hlohovecká) | I/64 (Topoľčianska) | II/593 (Podhorany) | Jelenecká | I/65 (Zlatomoravecká) | I/51 (Levická) | I/64 (Novozámocká) | II/562 (Cabajská) | III/1674 (Lehota) | |
| | | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **9** | **11** | **12** | **14** | |
| B | vlastní bydliště, místo ubytová | 28% | 25% | 43% | 18% | 31% | 27% | 34% | 23% | 26% | **28%** |
| P | pracoviště, pracovní jednání | 42% | 54% | 29% | 47% | 42% | 51% | 45% | 46% | 44% | **45%** |
| S | škola | 2% | 3% | 4% | 3% | 2% | 1% | 4% | 2% | 1% | **3%** |
| N | obchody, služby, stravování | 22% | 10% | 14% | 20% | 20% | 12% | 13% | 16% | 22% | **16%** |
| T | turistika, sport, rekreace | 0% | 1% | 5% | 3% | 2% | 1% | 1% | 1% | 1% | **2%** |
| O | ostatní | 5% | 7% | 6% | 9% | 4% | 8% | 3% | 11% | 5% | **7%** |
| **Celkem** | | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

# SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Počty vozidel dle účelu cesty v cíli cesty - dle jednotlivých stanovišť

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

**počet vozidel**

| Účel cesty v cíli cesty | | Stanoviště: II/513 (Hlohovecká) (2) | I/64 (Topoľčianska) (4) | II/593 (Podhorany) (5) | Jelenecká (6) | I/65 (Zlatomoravecká) (7) | I/51 (Levická) (9) | I/64 (Novozámocká) (11) | II/562 (Cabajská) (12) | III/1674 (Lehota) (14) | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | vlastní bydliště, místo ubytová | 1 687 | 2 285 | 1 010 | 2 514 | 2 798 | 2 505 | 3 501 | 3 466 | 1 624 | **21 390** |
| P | pracoviště, pracovní jednání | 1 582 | 1 543 | 1 107 | 912 | 1 518 | 2 906 | 1 943 | 1 997 | 691 | **14 199** |
| S | škola | 0 | 12 | 102 | 0 | 0 | 17 | 27 | 0 | 17 | **175** |
| N | obchody, služby, stravování | 640 | 185 | 206 | 136 | 131 | 200 | 455 | 213 | 219 | **2 386** |
| T | turistika, sport, rekreace | 70 | 72 | 278 | 51 | 336 | 220 | 170 | 34 | 100 | **1 332** |
| O | ostatní | 147 | 223 | 298 | 648 | 369 | 470 | 306 | 756 | 160 | **3 377** |
| **Celkem** | | **4 126** | **4 320** | **3 001** | **4 262** | **5 152** | **6 318** | **6 402** | **6 467** | **2 811** | **42 859** |

**% z počtu vozidel**

| Účel cesty v cíli cesty | | Stanoviště: II/513 (Hlohovecká) (2) | I/64 (Topoľčianska) (4) | II/593 (Podhorany) (5) | Jelenecká (6) | I/65 (Zlatomoravecká) (7) | I/51 (Levická) (9) | I/64 (Novozámocká) (11) | II/562 (Cabajská) (12) | III/1674 (Lehota) (14) | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | vlastní bydliště, místo ubytová | 41% | 53% | 34% | 59% | 54% | 40% | 55% | 54% | 58% | **50%** |
| P | pracoviště, pracovní jednání | 38% | 36% | 37% | 21% | 29% | 46% | 30% | 31% | 25% | **33%** |
| S | škola | 0% | 0% | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | **0%** |
| N | obchody, služby, stravování | 16% | 4% | 7% | 3% | 3% | 3% | 7% | 3% | 8% | **6%** |
| T | turistika, sport, rekreace | 2% | 2% | 9% | 1% | 7% | 3% | 3% | 1% | 4% | **3%** |
| O | ostatní | 4% | 5% | 10% | 15% | 7% | 7% | 5% | 12% | 6% | **8%** |
| **Celkem** | | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Počty vozidel dle typu cesty (dle účelů cesty ve zdroji a cíli) - dle jednotlivých stanovišť

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **Typ cesty dle účelů cesty ve zdroji a cíli** | | **počet vozidel** | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Stanoviště** | | | | | | | | | **Celkem** |
| | | II/513 (Hlohovecká) | I/64 (Topoľčianska) | II/593 (Podhorany) | Jelenecká | I/65 (Zlatomoravecká) | I/51 (Levická) | I/64 (Novozámocká) | II/562 (Cabajská) | III/1674 (Lehota) | |
| | | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **9** | **11** | **12** | **14** | |
| P | pracovní | 2 569 | 3 064 | 1 591 | 2 378 | 2 896 | 4 552 | 4 365 | 3 867 | 1 697 | **26 979** |
| S | školní | 69 | 122 | 153 | 138 | 118 | 90 | 275 | 135 | 58 | **1 157** |
| N | nákupy, služby | 1 236 | 569 | 561 | 875 | 1 099 | 790 | 1 119 | 1 091 | 708 | **8 048** |
| T | sport, turistika | 113 | 121 | 387 | 202 | 351 | 307 | 241 | 184 | 146 | **2 052** |
| O | ostatní | 139 | 444 | 308 | 669 | 687 | 579 | 402 | 1 190 | 202 | **4 622** |
| **Celkem** | | **4 126** | **4 320** | **3 001** | **4 262** | **5 152** | **6 318** | **6 402** | **6 467** | **2 811** | **42 859** |

| **Typ cesty dle účelů cesty dle účelů cesty ve zdroji a cíli** | | **% z počtu vozidel** | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Stanoviště** | | | | | | | | | **Celkem** |
| | | II/513 (Hlohovecká) | I/64 (Topoľčianska) | II/593 (Podhorany) | Jelenecká | I/65 (Zlatomoravecká) | I/51 (Levická) | I/64 (Novozámocká) | II/562 (Cabajská) | III/1674 (Lehota) | |
| | | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **9** | **11** | **12** | **14** | |
| P | pracovní | 62% | 71% | 53% | 56% | 56% | 72% | 68% | 60% | 60% | **63%** |
| S | školní | 2% | 3% | 5% | 3% | 2% | 1% | 4% | 2% | 2% | **3%** |
| N | nákupy, služby | 30% | 13% | 19% | 21% | 21% | 13% | 17% | 17% | 25% | **19%** |
| T | sport, turistika | 3% | 3% | 13% | 5% | 7% | 5% | 4% | 3% | 5% | **5%** |
| O | ostatní | 3% | 10% | 10% | 16% | 13% | 9% | 6% | 18% | 7% | **11%** |
| **Celkem** | | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

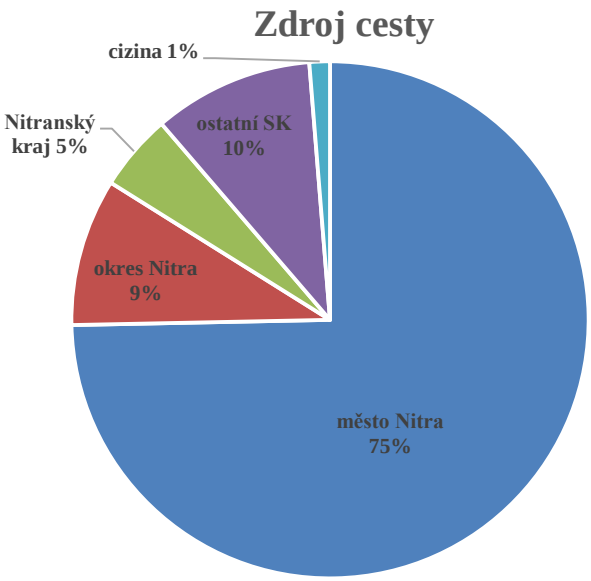
# SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

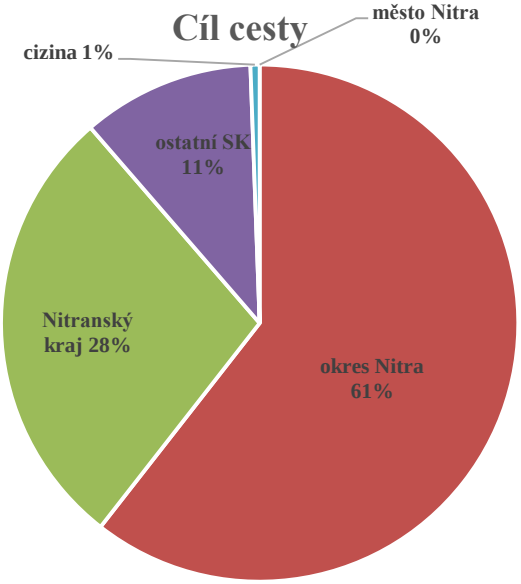
*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - celkem všechna stanoviště

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZIDLA: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **Zdroj cesty** | **počet vozidel** | | | | | | **% z počtu vozidel** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Cíl cesty** | | | | | **Celkem** | **Cíl cesty** | | | | | **Celkem** |
| | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | |
| město Nitra | 0 | 20 515 | 8 151 | 3 168 | 172 | **32 006** | 0% | 48% | 19% | 7% | 0% | **75%** |
| okres Nitra | 0 | 2 489 | 1 047 | 377 | 40 | **3 953** | 0% | 6% | 2% | 1% | 0% | **9%** |
| Nitranský kraj | 0 | 827 | 1 004 | 219 | 8 | **2 058** | 0% | 2% | 2% | 1% | 0% | **5%** |
| ostatní SK | 0 | 1 986 | 1 568 | 734 | 6 | **4 293** | 0% | 5% | 4% | 2% | 0% | **10%** |
| cizina | 0 | 134 | 272 | 124 | 19 | **549** | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | **1%** |
| **Celkem** | **0** | **25 951** | **12 042** | **4 621** | **245** | **42 859** | **0%** | **61%** | **28%** | **11%** | **1%** | **100%** |



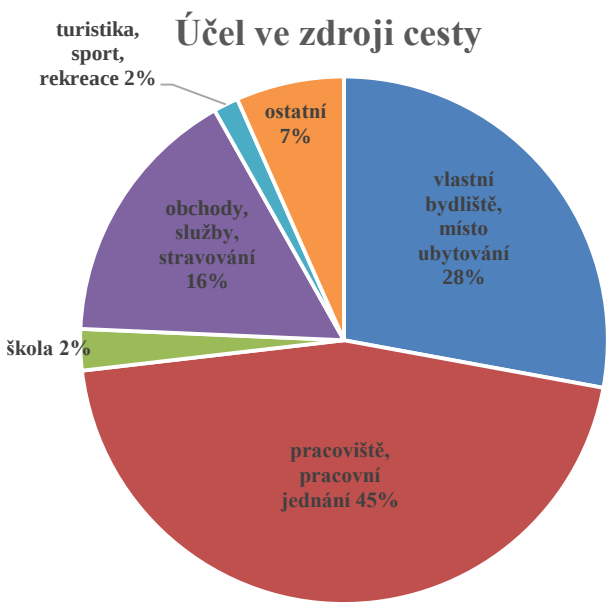
# SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

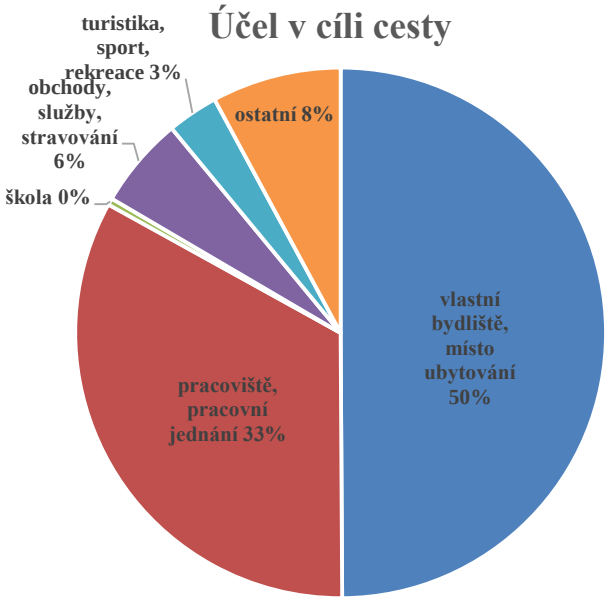
*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **Účel cesty ve zdroji cesty** | | **počet vozidel** | | | | | | | **% z počtu vozidel** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Účel cesty v cíli cesty** | | | | | | **Celkem** | **Účel cesty v cíli cesty** | | | | | | **Celkem** |
| | | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | |
| B | vlastní bydliště, místo ubytování | 631 | 6 762 | 67 | 1 413 | 980 | 2 100 | **11 953** | 1% | 16% | 0% | 3% | 2% | 5% | **28%** |
| P | pracoviště, pracovní jednání | 11 431 | 6 621 | 80 | 508 | 111 | 651 | **19 402** | 27% | 15% | 0% | 1% | 0% | 2% | **45%** |
| S | škola | 1 006 | 22 | 0 | 44 | 0 | 12 | **1 084** | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** |
| N | obchody, služby, stravování | 5 997 | 354 | 28 | 328 | 68 | 149 | **6 924** | 14% | 1% | 0% | 1% | 0% | 0% | **16%** |
| T | turistika, sport, rekreace | 434 | 16 | 0 | 0 | 132 | 75 | **657** | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **2%** |
| O | ostatní | 1 891 | 424 | 0 | 94 | 41 | 390 | **2 840** | 4% | 1% | 0% | 0% | 0% | 1% | **7%** |
| **Celkem** | | **21 390** | **14 199** | **175** | **2 386** | **1 332** | **3 377** | **42 859** | **50%** | **33%** | **0%** | **6%** | **3%** | **8%** | **100%** |



**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - celkem všechna stanoviště

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| | počet vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
| **Zdroj cesty** | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | **Celkem** | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | **Celkem** |
| město Nitra | 7 343 | 14 721 | 1 055 | 6 154 | 490 | 2 242 | **32 006** | 17% | 34% | 2% | 14% | 1% | 5% | **75%** |
| okres Nitra | 1 693 | 1 734 | 0 | 214 | 41 | 272 | **3 953** | 4% | 4% | 0% | 0% | 0% | 1% | **9%** |
| Nitranský kraj | 1 113 | 605 | 0 | 243 | 41 | 55 | **2 058** | 3% | 1% | 0% | 1% | 0% | 0% | **5%** |
| ostatní SK | 1 585 | 2 086 | 29 | 244 | 78 | 271 | **4 293** | 4% | 5% | 0% | 1% | 0% | 1% | **10%** |
| cizina | 219 | 256 | 0 | 68 | 6 | 0 | **549** | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| **Celkem** | **11 953** | **19 402** | **1 084** | **6 924** | **657** | **2 840** | **42 859** | **28%** | **45%** | **3%** | **16%** | **2%** | **7%** | **100%** |

| | % z počtu vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
| **Zdroj cesty** | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | **Celkem** | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | **Celkem** |
| město Nitra | 61% | 76% | 97% | 89% | 75% | 79% | **75%** | 23% | 46% | 3% | 19% | 2% | 7% | **100%** |
| okres Nitra | 14% | 9% | 0% | 3% | 6% | 10% | **9%** | 43% | 44% | 0% | 5% | 1% | 7% | **100%** |
| Nitranský kraj | 9% | 3% | 0% | 4% | 6% | 2% | **5%** | 54% | 29% | 0% | 12% | 2% | 3% | **100%** |
| ostatní SK | 13% | 11% | 3% | 4% | 12% | 10% | **10%** | 37% | 49% | 1% | 6% | 2% | 6% | **100%** |
| cizina | 2% | 1% | 0% | 1% | 1% | 0% | **1%** | 40% | 47% | 0% | 12% | 1% | 0% | **100%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **28%** | **45%** | **3%** | **16%** | **2%** | **7%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - celkem všechna stanoviště

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Cíl cesty | počet vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 17 914 | 8 957 | 123 | 1 589 | 908 | 2 514 | **32 006** | 42% | 21% | 0% | 4% | 2% | 6% | **75%** |
| okres Nitra | 1 283 | 1 854 | 0 | 336 | 89 | 392 | **3 953** | 3% | 4% | 0% | 1% | 0% | 1% | **9%** |
| Nitranský kraj | 421 | 1 164 | 23 | 192 | 98 | 160 | **2 058** | 1% | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | **5%** |
| ostatní SK | 1 616 | 1 911 | 29 | 269 | 180 | 288 | **4 293** | 4% | 4% | 0% | 1% | 0% | 1% | **10%** |
| cizina | 155 | 313 | 0 | 0 | 57 | 24 | **549** | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| **Celkem** | **21 390** | **14 199** | **175** | **2 386** | **1 332** | **3 377** | **42 859** | **50%** | **33%** | **0%** | **6%** | **3%** | **8%** | **100%** |

| Cíl cesty | % z počtu vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 84% | 63% | 71% | 67% | 68% | 74% | **75%** | 56% | 28% | 0% | 5% | 3% | 8% | **100%** |
| okres Nitra | 6% | 13% | 0% | 14% | 7% | 12% | **9%** | 32% | 47% | 0% | 9% | 2% | 10% | **100%** |
| Nitranský kraj | 2% | 8% | 13% | 8% | 7% | 5% | **5%** | 20% | 57% | 1% | 9% | 5% | 8% | **100%** |
| ostatní SK | 8% | 13% | 17% | 11% | 14% | 9% | **10%** | 38% | 45% | 1% | 6% | 4% | 7% | **100%** |
| cizina | 1% | 2% | 0% | 0% | 4% | 1% | **1%** | 28% | 57% | 0% | 0% | 10% | 4% | **100%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **50%** | **33%** | **0%** | **6%** | **3%** | **8%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - celkem všechna stanoviště

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Typ cesty dle účelů cesty ve zdroji a cíli | | počet vozidel | | | | | % z počtu vozidel | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pravidelnost cesty | | | | Celkem | Pravidelnost cesty | | | | Celkem |
| | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | |
| P | pracovní | 16 328 | 6 094 | 2 735 | 1 822 | **26 979** | 61% | 23% | 10% | 7% | **100%** |
| S | školní | 735 | 270 | 103 | 49 | **1 157** | 64% | 23% | 9% | 4% | **100%** |
| N | nákupy, služby | 2 748 | 2 635 | 1 686 | 979 | **8 048** | 34% | 33% | 21% | 12% | **100%** |
| T | sport, turistika | 316 | 568 | 671 | 497 | **2 052** | 15% | 28% | 33% | 24% | **100%** |
| O | ostatní | 1 808 | 1 500 | 628 | 686 | **4 622** | 39% | 32% | 14% | 15% | **100%** |
| **Celkem** | | **21 936** | **11 067** | **5 824** | **4 033** | **42 859** | **51%** | **26%** | **14%** | **9%** | **100%** |

## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

### Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - VSTUP (2) "II/513 (Hlohovecká)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 2 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZIDLA: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| zdroj cesty | počet vozidel | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | cíl cesty | | | | | | cíl cesty | | | | | |
| | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | **Celkem** | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | **Celkem** |
| město Nitra | 0 | 1 451 | 0 | 1 698 | 79 | **3 228** | 0% | 35% | 0% | 41% | 2% | **78%** |
| okres Nitra | 0 | 129 | 0 | 284 | 16 | **428** | 0% | 3% | 0% | 7% | 0% | **10%** |
| Nitranský kraj | 0 | 53 | 0 | 140 | 0 | **193** | 0% | 1% | 0% | 3% | 0% | **5%** |
| ostatní SK | 0 | 126 | 0 | 124 | 0 | **251** | 0% | 3% | 0% | 3% | 0% | **6%** |
| cizina | 0 | 0 | 0 | 16 | 11 | **26** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| **Celkem** | **0** | **1 759** | **0** | **2 262** | **105** | **4 126** | **0%** | **43%** | **0%** | **55%** | **3%** | **100%** |

## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

### Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - VSTUP (4) "I/64 (Topoľčianska)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 4 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZIDLA: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| zdroj cesty | počet vozidel | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | cíl cesty | | | | | | cíl cesty | | | | | |
| | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | **Celkem** | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | **Celkem** |
| město Nitra | 0 | 1 725 | 975 | 358 | 30 | **3 089** | 0% | 40% | 23% | 8% | 1% | **71%** |
| okres Nitra | 0 | 100 | 207 | 17 | 25 | **349** | 0% | 2% | 5% | 0% | 1% | **8%** |
| Nitranský kraj | 0 | 41 | 137 | 62 | 0 | **240** | 0% | 1% | 3% | 1% | 0% | **6%** |
| ostatní SK | 0 | 168 | 148 | 210 | 6 | **532** | 0% | 4% | 3% | 5% | 0% | **12%** |
| cizina | 0 | 50 | 10 | 50 | 0 | **110** | 0% | 1% | 0% | 1% | 0% | **3%** |
| **Celkem** | **0** | **2 085** | **1 477** | **698** | **61** | **4 320** | **0%** | **48%** | **34%** | **16%** | **1%** | **100%** |

## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

### Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - VSTUP (5) "II/593 (Podhorany)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 5 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZIDLA: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| zdroj cesty | počet vozidel | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | cíl cesty | | | | | | cíl cesty | | | | | |
| | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | **Celkem** | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | **Celkem** |
| město Nitra | 0 | 559 | 611 | 648 | 0 | **1 818** | 0% | 19% | 20% | 22% | 0% | **61%** |
| okres Nitra | 0 | 63 | 171 | 25 | 0 | **260** | 0% | 2% | 6% | 1% | 0% | **9%** |
| Nitranský kraj | 0 | 80 | 377 | 0 | 0 | **458** | 0% | 3% | 13% | 0% | 0% | **15%** |
| ostatní SK | 0 | 101 | 127 | 238 | 0 | **465** | 0% | 3% | 4% | 8% | 0% | **15%** |
| cizina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **0** | **804** | **1 286** | **911** | **0** | **3 001** | **0%** | **27%** | **43%** | **30%** | **0%** | **100%** |

## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

### Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - VSTUP (6) "Jelenecká"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 6 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZIDLA: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| zdroj cesty | počet vozidel | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | cíl cesty | | | | | | cíl cesty | | | | | |
| | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | **Celkem** | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | **Celkem** |
| město Nitra | 0 | 3 221 | 163 | 19 | 0 | **3 404** | 0% | 76% | 4% | 0% | 0% | **80%** |
| okres Nitra | 0 | 490 | 0 | 0 | 0 | **490** | 0% | 11% | 0% | 0% | 0% | **11%** |
| Nitranský kraj | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | **46** | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| ostatní SK | 0 | 322 | 0 | 0 | 0 | **322** | 0% | 8% | 0% | 0% | 0% | **8%** |
| cizina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **0** | **4 079** | **163** | **19** | **0** | **4 262** | **0%** | **96%** | **4%** | **0%** | **0%** | **100%** |

## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

### Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - VSTUP (7) "I/65 (Zlatomoravecká)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 7 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZIDLA: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| zdroj cesty | počet vozidel | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | cíl cesty | | | | | | cíl cesty | | | | | |
| | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | **Celkem** | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | **Celkem** |
| město Nitra | 0 | 2 788 | 1 285 | 117 | 25 | **4 216** | 0% | 54% | 25% | 2% | 0% | **82%** |
| okres Nitra | 0 | 139 | 55 | 25 | 0 | **219** | 0% | 3% | 1% | 0% | 0% | **4%** |
| Nitranský kraj | 0 | 160 | 107 | 0 | 0 | **267** | 0% | 3% | 2% | 0% | 0% | **5%** |
| ostatní SK | 0 | 216 | 93 | 0 | 0 | **309** | 0% | 4% | 2% | 0% | 0% | **6%** |
| cizina | 0 | 25 | 58 | 58 | 0 | **141** | 0% | 0% | 1% | 1% | 0% | **3%** |
| **Celkem** | **0** | **3 329** | **1 598** | **200** | **25** | **5 152** | **0%** | **65%** | **31%** | **4%** | **0%** | **100%** |

## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

### Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - VSTUP (9) "I/51 (Levická)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 9 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZIDLA: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **zdroj cesty** | **počet vozidel** | | | | | | **% z počtu vozidel** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **cíl cesty** | | | | | | **cíl cesty** | | | | | |
| | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | **Celkem** | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | **Celkem** |
| město Nitra | 0 | 3 263 | 1 306 | 45 | 15 | **4 629** | 0% | 52% | 21% | 1% | 0% | **73%** |
| okres Nitra | 0 | 316 | 208 | 0 | 0 | **524** | 0% | 5% | 3% | 0% | 0% | **8%** |
| Nitranský kraj | 0 | 157 | 54 | 0 | 0 | **212** | 0% | 2% | 1% | 0% | 0% | **3%** |
| ostatní SK | 0 | 318 | 394 | 82 | 0 | **794** | 0% | 5% | 6% | 1% | 0% | **13%** |
| cizina | 0 | 47 | 113 | 0 | 0 | **159** | 0% | 1% | 2% | 0% | 0% | **3%** |
| **Celkem** | **0** | **4 101** | **2 074** | **128** | **15** | **6 318** | **0%** | **65%** | **33%** | **2%** | **0%** | **100%** |

## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

### Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - VSTUP (11) "I/64 (Novozámocká)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 11 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZIDLA: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| zdroj cesty | počet vozidel | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | cíl cesty | | | | | | cíl cesty | | | | | |
| | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | **Celkem** | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | **Celkem** |
| město Nitra | 0 | 2 598 | 1 980 | 15 | 13 | **4 605** | 0% | 41% | 31% | 0% | 0% | **72%** |
| okres Nitra | 0 | 403 | 215 | 0 | 0 | **618** | 0% | 6% | 3% | 0% | 0% | **10%** |
| Nitranský kraj | 0 | 105 | 190 | 0 | 0 | **294** | 0% | 2% | 3% | 0% | 0% | **5%** |
| ostatní SK | 0 | 248 | 518 | 6 | 0 | **772** | 0% | 4% | 8% | 0% | 0% | **12%** |
| cizina | 0 | 13 | 92 | 0 | 8 | **113** | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | **2%** |
| **Celkem** | **0** | **3 366** | **2 994** | **21** | **21** | **6 402** | **0%** | **53%** | **47%** | **0%** | **0%** | **100%** |

## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

### Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - VSTUP (12) "II/562 (Cabajská)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 12 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZIDLA: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| zdroj cesty | počet vozidel | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | cíl cesty | | | | | | cíl cesty | | | | | |
| | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | **Celkem** | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | **Celkem** |
| město Nitra | 0 | 2 939 | 1 807 | 142 | 10 | **4 898** | 0% | 45% | 28% | 2% | 0% | **76%** |
| okres Nitra | 0 | 464 | 175 | 10 | 0 | **649** | 0% | 7% | 3% | 0% | 0% | **10%** |
| Nitranský kraj | 0 | 121 | 139 | 0 | 0 | **260** | 0% | 2% | 2% | 0% | 0% | **4%** |
| ostatní SK | 0 | 326 | 288 | 46 | 0 | **661** | 0% | 5% | 4% | 1% | 0% | **10%** |
| cizina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **0** | **3 850** | **2 408** | **198** | **10** | **6 467** | **0%** | **60%** | **37%** | **3%** | **0%** | **100%** |

## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

### Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - VSTUP (14) "III/1674 (Lehota)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 14 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZIDLA: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| zdroj cesty | počet vozidel | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | cíl cesty | | | | | | cíl cesty | | | | | |
| | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | **Celkem** | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | **Celkem** |
| město Nitra | 0 | 1 970 | 24 | 125 | 0 | **2 120** | 0% | 70% | 1% | 4% | 0% | **75%** |
| okres Nitra | 0 | 385 | 17 | 16 | 0 | **417** | 0% | 14% | 1% | 1% | 0% | **15%** |
| Nitranský kraj | 0 | 63 | 0 | 17 | 8 | **87** | 0% | 2% | 0% | 1% | 0% | **3%** |
| ostatní SK | 0 | 161 | 0 | 27 | 0 | **187** | 0% | 6% | 0% | 1% | 0% | **7%** |
| cizina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **0** | **2 578** | **41** | **184** | **8** | **2 811** | **0%** | **92%** | **1%** | **7%** | **0%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - VSTUP (2) "II/513 (Hlohovecká)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 2 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **Účel cesty ve zdroji cesty** | | **počet vozidel** | | | | | | | **% z počtu vozidel** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Účel cesty v cíli cesty** | | | | | | **Celkem** | **Účel cesty v cíli cesty** | | | | | | **Celkem** |
| | | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | |
| B | vlastní bydliště, místo ubytování | 11 | 686 | 0 | 342 | 59 | 65 | **1 162** | 0% | 17% | 0% | 8% | 1% | 2% | **28%** |
| P | pracoviště, pracovní jednání | 808 | 763 | 0 | 140 | 11 | 29 | **1 750** | 20% | 18% | 0% | 3% | 0% | 1% | **42%** |
| S | škola | 69 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | **85** | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **2%** |
| N | obchody, služby, stravování | 736 | 38 | 0 | 127 | 0 | 0 | **900** | 18% | 1% | 0% | 3% | 0% | 0% | **22%** |
| T | turistika, sport, rekreace | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | **16** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| O | ostatní | 64 | 64 | 0 | 32 | 0 | 54 | **213** | 2% | 2% | 0% | 1% | 0% | 1% | **5%** |
| **Celkem** | | **1 687** | **1 582** | **0** | **640** | **70** | **147** | **4 126** | **41%** | **38%** | **0%** | **16%** | **2%** | **4%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - VSTUP (4) "I/64 (Topoľčianska)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 4 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **Účel cesty ve zdroji cesty** | | **počet vozidel** | | | | | | | **% z počtu vozidel** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Účel cesty v cíli cesty** | | | | | | **Celkem** | **Účel cesty v cíli cesty** | | | | | | **Celkem** |
| | | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | |
| B | vlastní bydliště, místo ubytování | 68 | 705 | 6 | 126 | 47 | 127 | **1 078** | 2% | 16% | 0% | 3% | 1% | 3% | **25%** |
| P | pracoviště, pracovní jednání | 1 420 | 826 | 6 | 29 | 25 | 41 | **2 348** | 33% | 19% | 0% | 1% | 1% | 1% | **54%** |
| S | škola | 110 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | **122** | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** |
| N | obchody, služby, stravování | 413 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | **443** | 10% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | **10%** |
| T | turistika, sport, rekreace | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **25** | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| O | ostatní | 249 | 6 | 0 | 0 | 0 | 49 | **304** | 6% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | **7%** |
| **Celkem** | | **2 285** | **1 543** | **12** | **185** | **72** | **223** | **4 320** | **53%** | **36%** | **0%** | **4%** | **2%** | **5%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - VSTUP (5) "II/593 (Podhorany)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 5 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **Účel cesty ve zdroji cesty** | | **počet vozidel** | | | | | | | **% z počtu vozidel** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Účel cesty v cíli cesty** | | | | | | **Celkem** | **Účel cesty v cíli cesty** | | | | | | **Celkem** |
| | | vlastní bydliště, místo ubytování | práce, pracovní jednání | škola | obchody, služby, stravování | turistika, sport, rekreace | ostatní | | vlastní bydliště, místo ubytování | práce, pracovní jednání | škola | obchody, služby, stravování | turistika, sport, rekreace | ostatní | |
| | | **B** | **P** | **S** | **N** | **T** | **O** | | **B** | **P** | **S** | **N** | **T** | **O** | |
| B | vlastní bydliště, místo ubytování | 116 | 723 | 0 | 154 | 157 | 135 | **1 285** | 4% | 24% | 0% | 5% | 5% | 4% | **43%** |
| P | pracoviště, pracovní jednání | 350 | 383 | 74 | 0 | 0 | 61 | **868** | 12% | 13% | 2% | 0% | 0% | 2% | **29%** |
| S | škola | 102 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | **124** | 3% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | **4%** |
| N | obchody, služby, stravování | 326 | 0 | 28 | 0 | 29 | 22 | **406** | 11% | 0% | 1% | 0% | 1% | 1% | **14%** |
| T | turistika, sport, rekreace | 58 | 0 | 0 | 0 | 58 | 29 | **145** | 2% | 0% | 0% | 0% | 2% | 1% | **5%** |
| O | ostatní | 58 | 0 | 0 | 29 | 34 | 51 | **173** | 2% | 0% | 0% | 1% | 1% | 2% | **6%** |
| **Celkem** | | **1 010** | **1 107** | **102** | **206** | **278** | **298** | **3 001** | **34%** | **37%** | **3%** | **7%** | **9%** | **10%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

## Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - VSTUP (6) "Jelenecká"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 6 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **Účel cesty ve zdroji cesty** | | **počet vozidel** | | | | | | | **% z počtu vozidel** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Účel cesty v cíli cesty** | | | | | | **Celkem** | **Účel cesty v cíli cesty** | | | | | | **Celkem** |
| | | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | |
| B | vlastní bydliště, místo ubytování | 12 | 354 | 0 | 32 | 32 | 352 | **782** | 0% | 8% | 0% | 1% | 1% | 8% | **18%** |
| P | pracoviště, pracovní jednání | 1 170 | 524 | 0 | 85 | 19 | 192 | **1 990** | 27% | 12% | 0% | 2% | 0% | 4% | **47%** |
| S | škola | 138 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **138** | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** |
| N | obchody, služby, stravování | 765 | 0 | 0 | 19 | 0 | 59 | **843** | 18% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | **20%** |
| T | turistika, sport, rekreace | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **124** | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** |
| O | ostatní | 305 | 34 | 0 | 0 | 0 | 46 | **385** | 7% | 1% | 0% | 0% | 0% | 1% | **9%** |
| **Celkem** | | **2 514** | **912** | **0** | **136** | **51** | **648** | **4 262** | **59%** | **21%** | **0%** | **3%** | **1%** | **15%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

## Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - VSTUP (7) "I/65 (Zlatomoravecká)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 7 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **Účel cesty ve zdroji cesty** | | **počet vozidel** | | | | | | | **% z počtu vozidel** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Účel cesty v cíli cesty** | | | | | | **Celkem** | **Účel cesty v cíli cesty** | | | | | | **Celkem** |
| | | vlastní bydliště, místo ubytování | práce, pracovní jednání | škola | obchody, služby, stravování | turistika, sport, rekreace | ostatní | | vlastní bydliště, místo ubytování | práce, pracovní jednání | škola | obchody, služby, stravování | turistika, sport, rekreace | ostatní | |
| | | **B** | **P** | **S** | **N** | **T** | **O** | | **B** | **P** | **S** | **N** | **T** | **O** | |
| B | vlastní bydliště, místo ubytování | 325 | 636 | 0 | 131 | 236 | 256 | **1 584** | 6% | 12% | 0% | 3% | 5% | 5% | **31%** |
| P | pracoviště, pracovní jednání | 1 280 | 769 | 0 | 0 | 25 | 73 | **2 147** | 25% | 15% | 0% | 0% | 0% | 1% | **42%** |
| S | škola | 118 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **118** | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **2%** |
| N | obchody, služby, stravování | 928 | 55 | 0 | 0 | 25 | 15 | **1 023** | 18% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | **20%** |
| T | turistika, sport, rekreace | 40 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | **90** | 1% | 0% | 0% | 0% | 1% | 0% | **2%** |
| O | ostatní | 106 | 58 | 0 | 0 | 0 | 25 | **189** | 2% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | **4%** |
| **Celkem** | | **2 798** | **1 518** | **0** | **131** | **336** | **369** | **5 152** | **54%** | **29%** | **0%** | **3%** | **7%** | **7%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - VSTUP (9) "I/51 (Levická)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 9 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Účel cesty ve zdroji cesty | | počet vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | | vlastní bydliště, místo ubytování | práce, pracovní jednání | škola | obchody, služby, stravování | turistika, sport, rekreace | ostatní | | vlastní bydliště, místo ubytování | práce, pracovní jednání | škola | obchody, služby, stravování | turistika, sport, rekreace | ostatní | |
| | | **B** | **P** | **S** | **N** | **T** | **O** | | **B** | **P** | **S** | **N** | **T** | **O** | |
| B | vlastní bydliště, místo ubytování | 14 | 1 148 | 17 | 62 | 192 | 265 | **1 698** | 0% | 18% | 0% | 1% | 3% | 4% | **27%** |
| P | pracoviště, pracovní jednání | 1 452 | 1 557 | 0 | 62 | 14 | 117 | **3 203** | 23% | 25% | 0% | 1% | 0% | 2% | **51%** |
| S | škola | 57 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | **73** | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| N | obchody, služby, stravování | 636 | 43 | 0 | 61 | 14 | 17 | **772** | 10% | 1% | 0% | 1% | 0% | 0% | **12%** |
| T | turistika, sport, rekreace | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **45** | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| O | ostatní | 300 | 157 | 0 | 0 | 0 | 70 | **527** | 5% | 2% | 0% | 0% | 0% | 1% | **8%** |
| **Celkem** | | **2 505** | **2 906** | **17** | **200** | **220** | **470** | **6 318** | **40%** | **46%** | **0%** | **3%** | **3%** | **7%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - VSTUP (11) "I/64 (Novozámocká)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 11 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **Účel cesty ve zdroji cesty** | | **počet vozidel** | | | | | | | **% z počtu vozidel** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Účel cesty v cíli cesty** | | | | | | **Celkem** | **Účel cesty v cíli cesty** | | | | | | **Celkem** |
| | | vlastní bydliště, místo ubytování | práce, pracovní jednání | škola | obchody, služby, stravování | turistika, sport, rekreace | ostatní | | vlastní bydliště, místo ubytování | práce, pracovní jednání | škola | obchody, služby, stravování | turistika, sport, rekreace | ostatní | |
| | | **B** | **P** | **S** | **N** | **T** | **O** | | **B** | **P** | **S** | **N** | **T** | **O** | |
| B | vlastní bydliště, místo ubytování | 19 | 1 370 | 27 | 357 | 140 | 238 | **2 151** | 0% | 21% | 0% | 6% | 2% | 4% | **34%** |
| P | pracoviště, pracovní jednání | 2 365 | 483 | 0 | 40 | 0 | 19 | **2 906** | 37% | 8% | 0% | 1% | 0% | 0% | **45%** |
| S | škola | 235 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | **248** | 4% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **4%** |
| N | obchody, služby, stravování | 690 | 83 | 0 | 52 | 0 | 19 | **844** | 11% | 1% | 0% | 1% | 0% | 0% | **13%** |
| T | turistika, sport, rekreace | 46 | 0 | 0 | 0 | 24 | 13 | **82** | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| O | ostatní | 146 | 6 | 0 | 0 | 6 | 13 | **171** | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** |
| **Celkem** | | **3 501** | **1 943** | **27** | **455** | **170** | **306** | **6 402** | **55%** | **30%** | **0%** | **7%** | **3%** | **5%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - VSTUP (12) "II/562 (Cabajská)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 12 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Účel cesty ve zdroji cesty | | počet vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | | vlastní bydliště, místo ubytování | práce, pracovní jednání | škola | obchody, služby, stravování | turistika, sport, rekreace | ostatní | | vlastní bydliště, místo ubytování | práce, pracovní jednání | škola | obchody, služby, stravování | turistika, sport, rekreace | ostatní | |
| | | **B** | **P** | **S** | **N** | **T** | **O** | | **B** | **P** | **S** | **N** | **T** | **O** | |
| B | vlastní bydliště, místo ubytování | 67 | 732 | 0 | 84 | 34 | 557 | **1 474** | 1% | 11% | 0% | 1% | 1% | 9% | **23%** |
| P | pracoviště, pracovní jednání | 1 671 | 1 089 | 0 | 87 | 0 | 112 | **2 959** | 26% | 17% | 0% | 1% | 0% | 2% | **46%** |
| S | škola | 135 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **135** | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **2%** |
| N | obchody, služby, stravování | 964 | 87 | 0 | 10 | 0 | 0 | **1 061** | 15% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | **16%** |
| T | turistika, sport, rekreace | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | **96** | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | **1%** |
| O | ostatní | 566 | 89 | 0 | 33 | 0 | 53 | **742** | 9% | 1% | 0% | 1% | 0% | 1% | **11%** |
| **Celkem** | | **3 466** | **1 997** | **0** | **213** | **34** | **756** | **6 467** | **54%** | **31%** | **0%** | **3%** | **1%** | **12%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - VSTUP (14) "III/1674 (Lehota)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 13 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **Účel cesty ve zdroji cesty** | | **počet vozidel** | | | | | | | **% z počtu vozidel** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Účel cesty v cíli cesty** | | | | | | **Celkem** | **Účel cesty v cíli cesty** | | | | | | **Celkem** |
| | | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | |
| B | vlastní bydliště, místo ubytování | 0 | 407 | 17 | 125 | 84 | 106 | **738** | 0% | 14% | 1% | 4% | 3% | 4% | **26%** |
| P | pracoviště, pracovní jednání | 916 | 226 | 0 | 66 | 17 | 8 | **1 231** | 33% | 8% | 0% | 2% | 1% | 0% | **44%** |
| S | škola | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **41** | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| N | obchody, služby, stravování | 537 | 49 | 0 | 29 | 0 | 17 | **632** | 19% | 2% | 0% | 1% | 0% | 1% | **22%** |
| T | turistika, sport, rekreace | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **34** | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| O | ostatní | 96 | 10 | 0 | 0 | 0 | 29 | **135** | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | **5%** |
| **Celkem** | | **1 624** | **691** | **17** | **219** | **100** | **160** | **2 811** | **58%** | **25%** | **1%** | **8%** | **4%** | **6%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - VSTUP (2) "II/513 (Hlohovecká)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 2 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Zdroj cesty | počet vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 733 | 1 455 | 85 | 758 | 0 | 198 | **3 228** | 18% | 35% | 2% | 18% | 0% | 5% | **78%** |
| okres Nitra | 180 | 132 | 0 | 85 | 16 | 16 | **428** | 4% | 3% | 0% | 2% | 0% | 0% | **10%** |
| Nitranský kraj | 92 | 85 | 0 | 16 | 0 | 0 | **193** | 2% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | **5%** |
| ostatní SK | 157 | 67 | 0 | 26 | 0 | 0 | **251** | 4% | 2% | 0% | 1% | 0% | 0% | **6%** |
| cizina | 0 | 11 | 0 | 16 | 0 | 0 | **26** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| **Celkem** | **1 162** | **1 750** | **85** | **900** | **16** | **213** | **4 126** | **28%** | **42%** | **2%** | **22%** | **0%** | **5%** | **100%** |

| Zdroj cesty | % z počtu vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 63% | 83% | 100% | 84% | 0% | 93% | **78%** | 23% | 45% | 3% | 23% | 0% | 6% | **100%** |
| okres Nitra | 15% | 8% | 0% | 9% | 100% | 7% | **10%** | 42% | 31% | 0% | 20% | 4% | 4% | **100%** |
| Nitranský kraj | 8% | 5% | 0% | 2% | 0% | 0% | **5%** | 48% | 44% | 0% | 8% | 0% | 0% | **100%** |
| ostatní SK | 14% | 4% | 0% | 3% | 0% | 0% | **6%** | 63% | 27% | 0% | 11% | 0% | 0% | **100%** |
| cizina | 0% | 1% | 0% | 2% | 0% | 0% | **1%** | 0% | 40% | 0% | 60% | 0% | 0% | **100%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **28%** | **42%** | **2%** | **22%** | **0%** | **5%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - VSTUP (4) "I/64 (Topoľčianska)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 4 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Zdroj cesty | počet vozidel – Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| město Nitra | 600 | 1 748 | 122 | 388 | 25 | 206 | **3 089** |
| okres Nitra | 131 | 169 | 0 | 25 | 0 | 25 | **349** |
| Nitranský kraj | 112 | 123 | 0 | 6 | 0 | 0 | **240** |
| ostatní SK | 151 | 283 | 0 | 25 | 0 | 74 | **532** |
| cizina | 85 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | **110** |
| **Celkem** | **1 078** | **2 348** | **122** | **443** | **25** | **304** | **4 320** |

| Zdroj cesty | % z počtu vozidel – Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| město Nitra | 14% | 40% | 3% | 9% | 1% | 5% | **71%** |
| okres Nitra | 3% | 4% | 0% | 1% | 0% | 1% | **8%** |
| Nitranský kraj | 3% | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | **6%** |
| ostatní SK | 3% | 7% | 0% | 1% | 0% | 2% | **12%** |
| cizina | 2% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** |
| **Celkem** | **25%** | **54%** | **3%** | **10%** | **1%** | **7%** | **100%** |

| Zdroj cesty | % z počtu vozidel – Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| město Nitra | 56% | 74% | 100% | 88% | 100% | 68% | **71%** |
| okres Nitra | 12% | 7% | 0% | 6% | 0% | 8% | **8%** |
| Nitranský kraj | 10% | 5% | 0% | 1% | 0% | 0% | **6%** |
| ostatní SK | 14% | 12% | 0% | 6% | 0% | 24% | **12%** |
| cizina | 8% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

| Zdroj cesty | % z počtu vozidel – Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| město Nitra | 19% | 57% | 4% | 13% | 1% | 7% | **100%** |
| okres Nitra | 38% | 48% | 0% | 7% | 0% | 7% | **100%** |
| Nitranský kraj | 46% | 51% | 0% | 2% | 0% | 0% | **100%** |
| ostatní SK | 28% | 53% | 0% | 5% | 0% | 14% | **100%** |
| cizina | 77% | 23% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| **Celkem** | **25%** | **54%** | **3%** | **10%** | **1%** | **7%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - VSTUP (5) "II/593 (Podhorany)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 5 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Zdroj cesty | počet vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 594 | 572 | 95 | 297 | 116 | 144 | **1 818** | 20% | 19% | 3% | 10% | 4% | 5% | **61%** |
| okres Nitra | 168 | 63 | 0 | 0 | 0 | 29 | **260** | 6% | 2% | 0% | 0% | 0% | 1% | **9%** |
| Nitranský kraj | 314 | 63 | 0 | 52 | 29 | 0 | **458** | 10% | 2% | 0% | 2% | 1% | 0% | **15%** |
| ostatní SK | 210 | 169 | 29 | 58 | 0 | 0 | **465** | 7% | 6% | 1% | 2% | 0% | 0% | **15%** |
| cizina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **1 285** | **868** | **124** | **406** | **145** | **173** | **3 001** | **43%** | **29%** | **4%** | **14%** | **5%** | **6%** | **100%** |

| Zdroj cesty | % z počtu vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 46% | 66% | 77% | 73% | 80% | 83% | **61%** | 33% | 31% | 5% | 16% | 6% | 8% | **100%** |
| okres Nitra | 13% | 7% | 0% | 0% | 0% | 17% | **9%** | 64% | 24% | 0% | 0% | 0% | 11% | **100%** |
| Nitranský kraj | 24% | 7% | 0% | 13% | 20% | 0% | **15%** | 69% | 14% | 0% | 11% | 6% | 0% | **100%** |
| ostatní SK | 16% | 19% | 23% | 14% | 0% | 0% | **15%** | 45% | 36% | 6% | 12% | 0% | 0% | **100%** |
| cizina | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **43%** | **29%** | **4%** | **14%** | **5%** | **6%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - VSTUP (6) "Jelenecká"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 6 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Zdroj cesty | počet vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 579 | 1 485 | 138 | 758 | 124 | 319 | **3 404** | 14% | 35% | 3% | 18% | 3% | 7% | **80%** |
| okres Nitra | 123 | 308 | 0 | 39 | 0 | 19 | **490** | 3% | 7% | 0% | 1% | 0% | 0% | **11%** |
| Nitranský kraj | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | **46** | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| ostatní SK | 80 | 150 | 0 | 46 | 0 | 46 | **322** | 2% | 4% | 0% | 1% | 0% | 1% | **8%** |
| cizina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **782** | **1 990** | **138** | **843** | **124** | **385** | **4 262** | **18%** | **47%** | **3%** | **20%** | **3%** | **9%** | **100%** |

| Zdroj cesty | % z počtu vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 74% | 75% | 100% | 90% | 100% | 83% | **80%** | 17% | 44% | 4% | 22% | 4% | 9% | **100%** |
| okres Nitra | 16% | 15% | 0% | 5% | 0% | 5% | **11%** | 25% | 63% | 0% | 8% | 0% | 4% | **100%** |
| Nitranský kraj | 0% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| ostatní SK | 10% | 8% | 0% | 5% | 0% | 12% | **8%** | 25% | 47% | 0% | 14% | 0% | 14% | **100%** |
| cizina | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **18%** | **47%** | **3%** | **20%** | **3%** | **9%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - VSTUP (7) "I/65 (Zlatomoravecká)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 7 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Zdroj cesty | počet vozidel – Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| město Nitra | 1 307 | 1 709 | 118 | 867 | 65 | 149 | **4 216** |
| okres Nitra | 72 | 72 | 0 | 25 | 25 | 25 | **219** |
| Nitranský kraj | 117 | 50 | 0 | 101 | 0 | 0 | **267** |
| ostatní SK | 89 | 175 | 0 | 30 | 0 | 15 | **309** |
| cizina | 0 | 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | **141** |
| **Celkem** | **1 584** | **2 147** | **118** | **1 023** | **90** | **189** | **5 152** |

| Zdroj cesty | % z počtu vozidel – Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| město Nitra | 25% | 33% | 2% | 17% | 1% | 3% | **82%** |
| okres Nitra | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | **4%** |
| Nitranský kraj | 2% | 1% | 0% | 2% | 0% | 0% | **5%** |
| ostatní SK | 2% | 3% | 0% | 1% | 0% | 0% | **6%** |
| cizina | 0% | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** |
| **Celkem** | **31%** | **42%** | **2%** | **20%** | **2%** | **4%** | **100%** |

| Zdroj cesty | % z počtu vozidel – Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| město Nitra | 82% | 80% | 100% | 85% | 72% | 79% | **82%** |
| okres Nitra | 5% | 3% | 0% | 2% | 28% | 13% | **4%** |
| Nitranský kraj | 7% | 2% | 0% | 10% | 0% | 0% | **5%** |
| ostatní SK | 6% | 8% | 0% | 3% | 0% | 8% | **6%** |
| cizina | 0% | 7% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

| Zdroj cesty | % z počtu vozidel – Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| město Nitra | 31% | 41% | 3% | 21% | 2% | 4% | **100%** |
| okres Nitra | 33% | 33% | 0% | 11% | 11% | 11% | **100%** |
| Nitranský kraj | 44% | 19% | 0% | 38% | 0% | 0% | **100%** |
| ostatní SK | 29% | 57% | 0% | 10% | 0% | 5% | **100%** |
| cizina | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| **Celkem** | **31%** | **42%** | **2%** | **20%** | **2%** | **4%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - VSTUP (9) "I/51 (Levická)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 9 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Zdroj cesty | počet vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 1 100 | 2 269 | 73 | 728 | 45 | 415 | **4 629** | 17% | 36% | 1% | 12% | 1% | 7% | **73%** |
| okres Nitra | 117 | 321 | 0 | 0 | 0 | 86 | **524** | 2% | 5% | 0% | 0% | 0% | 1% | **8%** |
| Nitranský kraj | 98 | 69 | 0 | 29 | 0 | 15 | **212** | 2% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** |
| ostatní SK | 290 | 478 | 0 | 14 | 0 | 11 | **794** | 5% | 8% | 0% | 0% | 0% | 0% | **13%** |
| cizina | 95 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | **159** | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** |
| **Celkem** | **1 698** | **3 203** | **73** | **772** | **45** | **527** | **6 318** | **27%** | **51%** | **1%** | **12%** | **1%** | **8%** | **100%** |

| Zdroj cesty | % z počtu vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 65% | 71% | 100% | 94% | 100% | 79% | **73%** | 24% | 49% | 2% | 16% | 1% | 9% | **100%** |
| okres Nitra | 7% | 10% | 0% | 0% | 0% | 16% | **8%** | 22% | 61% | 0% | 0% | 0% | 16% | **100%** |
| Nitranský kraj | 6% | 2% | 0% | 4% | 0% | 3% | **3%** | 46% | 33% | 0% | 14% | 0% | 7% | **100%** |
| ostatní SK | 17% | 15% | 0% | 2% | 0% | 2% | **13%** | 37% | 60% | 0% | 2% | 0% | 1% | **100%** |
| cizina | 6% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** | 59% | 41% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **27%** | **51%** | **1%** | **12%** | **1%** | **8%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - VSTUP (11) "I/64 (Novozámocká)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 11 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Zdroj cesty | počet vozidel – Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| město Nitra | 1 284 | 2 221 | 248 | 707 | 19 | 127 | **4 605** |
| okres Nitra | 301 | 246 | 0 | 33 | 0 | 38 | **618** |
| Nitranský kraj | 225 | 45 | 0 | 6 | 13 | 6 | **294** |
| ostatní SK | 301 | 381 | 0 | 46 | 45 | 0 | **772** |
| cizina | 40 | 15 | 0 | 52 | 6 | 0 | **113** |
| **Celkem** | **2 151** | **2 906** | **248** | **844** | **82** | **171** | **6 402** |

| Zdroj cesty | % z počtu vozidel – Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| město Nitra | 20% | 35% | 4% | 11% | 0% | 2% | **72%** |
| okres Nitra | 5% | 4% | 0% | 1% | 0% | 1% | **10%** |
| Nitranský kraj | 4% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | **5%** |
| ostatní SK | 5% | 6% | 0% | 1% | 1% | 0% | **12%** |
| cizina | 1% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | **2%** |
| **Celkem** | **34%** | **45%** | **4%** | **13%** | **1%** | **3%** | **100%** |

| Zdroj cesty | % z počtu vozidel – Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| město Nitra | 60% | 76% | 100% | 84% | 23% | 74% | **72%** |
| okres Nitra | 14% | 8% | 0% | 4% | 0% | 22% | **10%** |
| Nitranský kraj | 10% | 2% | 0% | 1% | 15% | 4% | **5%** |
| ostatní SK | 14% | 13% | 0% | 5% | 54% | 0% | **12%** |
| cizina | 2% | 1% | 0% | 6% | 8% | 0% | **2%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

| Zdroj cesty | % z počtu vozidel – Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| město Nitra | 28% | 48% | 5% | 15% | 0% | 3% | **100%** |
| okres Nitra | 49% | 40% | 0% | 5% | 0% | 6% | **100%** |
| Nitranský kraj | 76% | 15% | 0% | 2% | 4% | 2% | **100%** |
| ostatní SK | 39% | 49% | 0% | 6% | 6% | 0% | **100%** |
| cizina | 35% | 13% | 0% | 46% | 6% | 0% | **100%** |
| **Celkem** | **34%** | **45%** | **4%** | **13%** | **1%** | **3%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - VSTUP (12) "II/562 (Cabajská)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 12 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| | počet vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
| **Zdroj cesty** | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | **Celkem** | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | **Celkem** |
| město Nitra | 708 | 2 347 | 135 | 1 061 | 63 | 583 | **4 898** | 11% | 36% | 2% | 16% | 1% | 9% | **76%** |
| okres Nitra | 466 | 183 | 0 | 0 | 0 | 0 | **649** | 7% | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | **10%** |
| Nitranský kraj | 103 | 123 | 0 | 0 | 0 | 33 | **260** | 2% | 2% | 0% | 0% | 0% | 1% | **4%** |
| ostatní SK | 197 | 306 | 0 | 0 | 33 | 125 | **661** | 3% | 5% | 0% | 0% | 1% | 2% | **10%** |
| cizina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **1 474** | **2 959** | **135** | **1 061** | **96** | **742** | **6 467** | **23%** | **46%** | **2%** | **16%** | **1%** | **11%** | **100%** |

| | % z počtu vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
| **Zdroj cesty** | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | **Celkem** | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | **Celkem** |
| město Nitra | 48% | 79% | 100% | 100% | 65% | 79% | **76%** | 14% | 48% | 3% | 22% | 1% | 12% | **100%** |
| okres Nitra | 32% | 6% | 0% | 0% | 0% | 0% | **10%** | 72% | 28% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| Nitranský kraj | 7% | 4% | 0% | 0% | 0% | 5% | **4%** | 40% | 48% | 0% | 0% | 0% | 13% | **100%** |
| ostatní SK | 13% | 10% | 0% | 0% | 35% | 17% | **10%** | 30% | 46% | 0% | 0% | 5% | 19% | **100%** |
| cizina | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **23%** | **46%** | **2%** | **16%** | **1%** | **11%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - VSTUP (14) "III/1674 (Lehota)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 14 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Zdroj cesty | počet vozidel – Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| město Nitra | 439 | 914 | 41 | 590 | 34 | 101 | **2 120** |
| okres Nitra | 136 | 240 | 0 | 8 | 0 | 34 | **417** |
| Nitranský kraj | 53 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | **87** |
| ostatní SK | 110 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | **187** |
| cizina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| **Celkem** | **738** | **1 231** | **41** | **632** | **34** | **135** | **2 811** |

| Zdroj cesty | % z počtu vozidel – Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| město Nitra | 16% | 33% | 1% | 21% | 1% | 4% | **75%** |
| okres Nitra | 5% | 9% | 0% | 0% | 0% | 1% | **15%** |
| Nitranský kraj | 2% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | **3%** |
| ostatní SK | 4% | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | **7%** |
| cizina | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **26%** | **44%** | **1%** | **22%** | **1%** | **5%** | **100%** |

| Zdroj cesty | % z počtu vozidel – Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| město Nitra | 60% | 74% | 100% | 93% | 100% | 75% | **75%** |
| okres Nitra | 18% | 19% | 0% | 1% | 0% | 25% | **15%** |
| Nitranský kraj | 7% | 0% | 0% | 5% | 0% | 0% | **3%** |
| ostatní SK | 15% | 6% | 0% | 0% | 0% | 0% | **7%** |
| cizina | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

| Zdroj cesty | % z počtu vozidel – Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| město Nitra | 21% | 43% | 2% | 28% | 2% | 5% | **100%** |
| okres Nitra | 33% | 57% | 0% | 2% | 0% | 8% | **100%** |
| Nitranský kraj | 61% | 0% | 0% | 39% | 0% | 0% | **100%** |
| ostatní SK | 59% | 41% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| cizina | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **26%** | **44%** | **1%** | **22%** | **1%** | **5%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - VSTUP (2) "II/513 (Hlohovecká)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 2 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Cíl cesty | počet vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 1 407 | 1 212 | 0 | 440 | 38 | 131 | **3 228** | 34% | 29% | 0% | 11% | 1% | 3% | **78%** |
| okres Nitra | 164 | 184 | 0 | 80 | 0 | 0 | **428** | 4% | 4% | 0% | 2% | 0% | 0% | **10%** |
| Nitranský kraj | 63 | 49 | 0 | 32 | 33 | 16 | **193** | 2% | 1% | 0% | 1% | 1% | 0% | **5%** |
| ostatní SK | 26 | 137 | 0 | 87 | 0 | 0 | **251** | 1% | 3% | 0% | 2% | 0% | 0% | **6%** |
| cizina | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **26** | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| **Celkem** | **1 687** | **1 582** | **0** | **640** | **70** | **147** | **4 126** | **41%** | **38%** | **0%** | **16%** | **2%** | **4%** | **100%** |

| Cíl cesty | % z počtu vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 83% | 77% | 0% | 69% | 53% | 89% | **78%** | 44% | 38% | 0% | 14% | 1% | 4% | **100%** |
| okres Nitra | 10% | 12% | 0% | 13% | 0% | 0% | **10%** | 38% | 43% | 0% | 19% | 0% | 0% | **100%** |
| Nitranský kraj | 4% | 3% | 0% | 5% | 47% | 11% | **5%** | 33% | 25% | 0% | 17% | 17% | 8% | **100%** |
| ostatní SK | 2% | 9% | 0% | 14% | 0% | 0% | **6%** | 11% | 55% | 0% | 35% | 0% | 0% | **100%** |
| cizina | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **41%** | **38%** | **0%** | **16%** | **2%** | **4%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - VSTUP (4) "I/64 (Topoľčianska)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 4 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Cíl cesty | počet vozidel – Účel cesty v cíli cesty | | | | | | | % z počtu vozidel – Účel cesty v cíli cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | **Celkem** | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | **Celkem** |
| město Nitra | 1 893 | 903 | 12 | 119 | 60 | 102 | **3 089** | 44% | 21% | 0% | 3% | 1% | 2% | **71%** |
| okres Nitra | 80 | 178 | 0 | 30 | 6 | 55 | **349** | 2% | 4% | 0% | 1% | 0% | 1% | **8%** |
| Nitranský kraj | 36 | 163 | 0 | 35 | 0 | 6 | **240** | 1% | 4% | 0% | 1% | 0% | 0% | **6%** |
| ostatní SK | 277 | 189 | 0 | 0 | 6 | 60 | **532** | 6% | 4% | 0% | 0% | 0% | 1% | **12%** |
| cizina | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | **110** | 0% | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** |
| **Celkem** | **2 285** | **1 543** | **12** | **185** | **72** | **223** | **4 320** | **53%** | **36%** | **0%** | **4%** | **2%** | **5%** | **100%** |

| Cíl cesty | % z počtu vozidel – Účel cesty v cíli cesty | | | | | | | % z počtu vozidel – Účel cesty v cíli cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | **Celkem** | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | **Celkem** |
| město Nitra | 83% | 59% | 100% | 64% | 84% | 46% | **71%** | 61% | 29% | 0% | 4% | 2% | 3% | **100%** |
| okres Nitra | 3% | 12% | 0% | 16% | 8% | 25% | **8%** | 23% | 51% | 0% | 9% | 2% | 16% | **100%** |
| Nitranský kraj | 2% | 11% | 0% | 19% | 0% | 3% | **6%** | 15% | 68% | 0% | 15% | 0% | 2% | **100%** |
| ostatní SK | 12% | 12% | 0% | 0% | 8% | 27% | **12%** | 52% | 36% | 0% | 0% | 1% | 11% | **100%** |
| cizina | 0% | 7% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **53%** | **36%** | **0%** | **4%** | **2%** | **5%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - VSTUP (5) "II/593 (Podhorany)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 5 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Cíl cesty | počet vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 715 | 602 | 50 | 107 | 191 | 152 | **1 818** | 24% | 20% | 2% | 4% | 6% | 5% | **61%** |
| okres Nitra | 58 | 144 | 0 | 29 | 0 | 29 | **260** | 2% | 5% | 0% | 1% | 0% | 1% | **9%** |
| Nitranský kraj | 58 | 230 | 23 | 38 | 29 | 80 | **458** | 2% | 8% | 1% | 1% | 1% | 3% | **15%** |
| ostatní SK | 178 | 131 | 29 | 32 | 58 | 37 | **465** | 6% | 4% | 1% | 1% | 2% | 1% | **15%** |
| cizina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **1 010** | **1 107** | **102** | **206** | **278** | **298** | **3 001** | **34%** | **37%** | **3%** | **7%** | **9%** | **10%** | **100%** |

| Cíl cesty | % z počtu vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 71% | 54% | 49% | 52% | 69% | 51% | **61%** | 39% | 33% | 3% | 6% | 11% | 8% | **100%** |
| okres Nitra | 6% | 13% | 0% | 14% | 0% | 10% | **9%** | 22% | 55% | 0% | 11% | 0% | 11% | **100%** |
| Nitranský kraj | 6% | 21% | 22% | 19% | 10% | 27% | **15%** | 13% | 50% | 5% | 8% | 6% | 18% | **100%** |
| ostatní SK | 18% | 12% | 28% | 15% | 21% | 12% | **15%** | 38% | 28% | 6% | 7% | 12% | 8% | **100%** |
| cizina | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **34%** | **37%** | **3%** | **7%** | **9%** | **10%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - VSTUP (6) "Jelenecká"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 6 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Cíl cesty | počet vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 2 155 | 479 | 0 | 136 | 32 | 602 | **3 404** | 51% | 11% | 0% | 3% | 1% | 14% | **80%** |
| okres Nitra | 221 | 249 | 0 | 0 | 19 | 0 | **490** | 5% | 6% | 0% | 0% | 0% | 0% | **11%** |
| Nitranský kraj | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | **46** | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| ostatní SK | 138 | 138 | 0 | 0 | 0 | 46 | **322** | 3% | 3% | 0% | 0% | 0% | 1% | **8%** |
| cizina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **2 514** | **912** | **0** | **136** | **51** | **648** | **4 262** | **59%** | **21%** | **0%** | **3%** | **1%** | **15%** | **100%** |

| Cíl cesty | % z počtu vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 86% | 53% | 0% | 100% | 62% | 93% | **80%** | 63% | 14% | 0% | 4% | 1% | 18% | **100%** |
| okres Nitra | 9% | 27% | 0% | 0% | 38% | 0% | **11%** | 45% | 51% | 0% | 0% | 4% | 0% | **100%** |
| Nitranský kraj | 0% | 5% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| ostatní SK | 5% | 15% | 0% | 0% | 0% | 7% | **8%** | 43% | 43% | 0% | 0% | 0% | 14% | **100%** |
| cizina | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **59%** | **21%** | **0%** | **3%** | **1%** | **15%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - VSTUP (7) "I/65 (Zlatomoravecká)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 7 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Cíl cesty | počet vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 2 410 | 1 114 | 0 | 99 | 281 | 312 | **4 216** | 47% | 22% | 0% | 2% | 5% | 6% | **82%** |
| okres Nitra | 82 | 69 | 0 | 17 | 25 | 25 | **219** | 2% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | **4%** |
| Nitranský kraj | 101 | 122 | 0 | 15 | 30 | 0 | **267** | 2% | 2% | 0% | 0% | 1% | 0% | **5%** |
| ostatní SK | 122 | 154 | 0 | 0 | 0 | 32 | **309** | 2% | 3% | 0% | 0% | 0% | 1% | **6%** |
| cizina | 83 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | **141** | 2% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** |
| **Celkem** | **2 798** | **1 518** | **0** | **131** | **336** | **369** | **5 152** | **54%** | **29%** | **0%** | **3%** | **7%** | **7%** | **100%** |

| Cíl cesty | % z počtu vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 86% | 73% | 0% | 76% | 84% | 84% | **82%** | 57% | 26% | 0% | 2% | 7% | 7% | **100%** |
| okres Nitra | 3% | 5% | 0% | 13% | 7% | 7% | **4%** | 38% | 32% | 0% | 8% | 11% | 11% | **100%** |
| Nitranský kraj | 4% | 8% | 0% | 11% | 9% | 0% | **5%** | 38% | 46% | 0% | 6% | 11% | 0% | **100%** |
| ostatní SK | 4% | 10% | 0% | 0% | 0% | 9% | **6%** | 40% | 50% | 0% | 0% | 0% | 10% | **100%** |
| cizina | 3% | 4% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** | 59% | 41% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **54%** | **29%** | **0%** | **3%** | **7%** | **7%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - VSTUP (9) "I/51 (Levická)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 9 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Cíl cesty | počet vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 2 080 | 1 867 | 17 | 138 | 127 | 399 | **4 629** | 33% | 30% | 0% | 2% | 2% | 6% | **73%** |
| okres Nitra | 113 | 352 | 0 | 33 | 0 | 25 | **524** | 2% | 6% | 0% | 1% | 0% | 0% | **8%** |
| Nitranský kraj | 45 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | **212** | 1% | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** |
| ostatní SK | 233 | 458 | 0 | 29 | 45 | 28 | **794** | 4% | 7% | 0% | 0% | 1% | 0% | **13%** |
| cizina | 34 | 62 | 0 | 0 | 47 | 17 | **159** | 1% | 1% | 0% | 0% | 1% | 0% | **3%** |
| **Celkem** | **2 505** | **2 906** | **17** | **200** | **220** | **470** | **6 318** | **40%** | **46%** | **0%** | **3%** | **3%** | **7%** | **100%** |

| Cíl cesty | % z počtu vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 83% | 64% | 100% | 69% | 58% | 85% | **73%** | 45% | 40% | 0% | 3% | 3% | 9% | **100%** |
| okres Nitra | 5% | 12% | 0% | 16% | 0% | 5% | **8%** | 22% | 67% | 0% | 6% | 0% | 5% | **100%** |
| Nitranský kraj | 2% | 6% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** | 21% | 79% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| ostatní SK | 9% | 16% | 0% | 15% | 21% | 6% | **13%** | 29% | 58% | 0% | 4% | 6% | 4% | **100%** |
| cizina | 1% | 2% | 0% | 0% | 21% | 4% | **3%** | 21% | 39% | 0% | 0% | 29% | 11% | **100%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **40%** | **46%** | **0%** | **3%** | **3%** | **7%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - VSTUP (11) "I/64 (Novozámocká)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 11 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Cíl cesty | počet vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 2 904 | 1 154 | 27 | 253 | 96 | 171 | **4 605** | 45% | 18% | 0% | 4% | 1% | 3% | **72%** |
| okres Nitra | 239 | 257 | 0 | 64 | 14 | 45 | **618** | 4% | 4% | 0% | 1% | 0% | 1% | **10%** |
| Nitranský kraj | 51 | 132 | 0 | 47 | 6 | 58 | **294** | 1% | 2% | 0% | 1% | 0% | 1% | **5%** |
| ostatní SK | 295 | 316 | 0 | 91 | 44 | 26 | **772** | 5% | 5% | 0% | 1% | 1% | 0% | **12%** |
| cizina | 13 | 84 | 0 | 0 | 10 | 6 | **113** | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | **2%** |
| **Celkem** | **3 501** | **1 943** | **27** | **455** | **170** | **306** | **6 402** | **55%** | **30%** | **0%** | **7%** | **3%** | **5%** | **100%** |

| Cíl cesty | % z počtu vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 83% | 59% | 100% | 56% | 56% | 56% | **72%** | 63% | 25% | 1% | 5% | 2% | 4% | **100%** |
| okres Nitra | 7% | 13% | 0% | 14% | 8% | 15% | **10%** | 39% | 42% | 0% | 10% | 2% | 7% | **100%** |
| Nitranský kraj | 1% | 7% | 0% | 10% | 4% | 19% | **5%** | 17% | 45% | 0% | 16% | 2% | 20% | **100%** |
| ostatní SK | 8% | 16% | 0% | 20% | 26% | 8% | **12%** | 38% | 41% | 0% | 12% | 6% | 3% | **100%** |
| cizina | 0% | 4% | 0% | 0% | 6% | 2% | **2%** | 11% | 74% | 0% | 0% | 9% | 6% | **100%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **55%** | **30%** | **0%** | **7%** | **3%** | **5%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - VSTUP (12) "II/562 (Cabajská)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 12 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Cíl cesty | počet vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 2 986 | 1 223 | 0 | 174 | 10 | 505 | **4 898** | 46% | 19% | 0% | 3% | 0% | 8% | **76%** |
| okres Nitra | 134 | 273 | 0 | 25 | 15 | 203 | **649** | 2% | 4% | 0% | 0% | 0% | 3% | **10%** |
| Nitranský kraj | 33 | 226 | 0 | 0 | 0 | 0 | **260** | 1% | 4% | 0% | 0% | 0% | 0% | **4%** |
| ostatní SK | 313 | 275 | 0 | 15 | 10 | 48 | **661** | 5% | 4% | 0% | 0% | 0% | 1% | **10%** |
| cizina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **3 466** | **1 997** | **0** | **213** | **34** | **756** | **6 467** | **54%** | **31%** | **0%** | **3%** | **1%** | **12%** | **100%** |

| Cíl cesty | % z počtu vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 86% | 61% | 0% | 82% | 29% | 67% | **76%** | 61% | 25% | 0% | 4% | 0% | 10% | **100%** |
| okres Nitra | 4% | 14% | 0% | 12% | 43% | 27% | **10%** | 21% | 42% | 0% | 4% | 2% | 31% | **100%** |
| Nitranský kraj | 1% | 11% | 0% | 0% | 0% | 0% | **4%** | 13% | 87% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| ostatní SK | 9% | 14% | 0% | 7% | 29% | 6% | **10%** | 47% | 42% | 0% | 2% | 1% | 7% | **100%** |
| cizina | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **0%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **54%** | **31%** | **0%** | **3%** | **1%** | **12%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - VSTUP (14) "III/1674 (Lehota)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 14 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Cíl cesty | počet vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 1 364 | 403 | 17 | 122 | 74 | 140 | **2 120** | 49% | 14% | 1% | 4% | 3% | 5% | **75%** |
| okres Nitra | 193 | 147 | 0 | 58 | 10 | 10 | **417** | 7% | 5% | 0% | 2% | 0% | 0% | **15%** |
| Nitranský kraj | 34 | 29 | 0 | 24 | 0 | 0 | **87** | 1% | 1% | 0% | 1% | 0% | 0% | **3%** |
| ostatní SK | 34 | 112 | 0 | 15 | 17 | 10 | **187** | 1% | 4% | 0% | 1% | 1% | 0% | **7%** |
| cizina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **1 624** | **691** | **17** | **219** | **100** | **160** | **2 811** | **58%** | **25%** | **1%** | **8%** | **4%** | **6%** | **100%** |

| Cíl cesty | % z počtu vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 84% | 58% | 100% | 56% | 73% | 88% | **75%** | 64% | 19% | 1% | 6% | 3% | 7% | **100%** |
| okres Nitra | 12% | 21% | 0% | 26% | 10% | 6% | **15%** | 46% | 35% | 0% | 14% | 2% | 2% | **100%** |
| Nitranský kraj | 2% | 4% | 0% | 11% | 0% | 0% | **3%** | 39% | 33% | 0% | 28% | 0% | 0% | **100%** |
| ostatní SK | 2% | 16% | 0% | 7% | 17% | 6% | **7%** | 18% | 60% | 0% | 8% | 9% | 5% | **100%** |
| cizina | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **58%** | **25%** | **1%** | **8%** | **4%** | **6%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - VSTUP (2) "II/513 (Hlohovecká)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 2 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Typ cesty dle účelů cesty | | počet vozidel | | | | | % z počtu vozidel | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pravidelnost cesty | | | | Celkem | Pravidelnost cesty | | | | Celkem |
| | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | |
| P | pracovní | 1 212 | 761 | 394 | 202 | **2 569** | 47% | 30% | 15% | 8% | **100%** |
| S | školní | 32 | 37 | 0 | 0 | **69** | 46% | 54% | 0% | 0% | **100%** |
| N | nákupy, služby | 245 | 408 | 371 | 212 | **1 236** | 20% | 33% | 30% | 17% | **100%** |
| T | sport, turistika | 0 | 16 | 75 | 22 | **113** | 0% | 14% | 67% | 19% | **100%** |
| O | ostatní | 11 | 69 | 22 | 37 | **139** | 8% | 49% | 16% | 27% | **100%** |
| **Celkem** | | **1 499** | **1 291** | **863** | **473** | **4 126** | **36%** | **31%** | **21%** | **11%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

## Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - VSTUP (4) "I/64 (Topoľčianska)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 4 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Typ cesty dle účelů cesty | | počet vozidel | | | | | % z počtu vozidel | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pravidelnost cesty | | | | Celkem | Pravidelnost cesty | | | | Celkem |
| | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | |
| P | pracovní | 1 483 | 640 | 431 | 510 | **3 064** | 48% | 21% | 14% | 17% | **100%** |
| S | školní | 80 | 30 | 6 | 6 | **122** | 65% | 25% | 5% | 5% | **100%** |
| N | nákupy, služby | 146 | 224 | 102 | 96 | **569** | 26% | 39% | 18% | 17% | **100%** |
| T | sport, turistika | 25 | 42 | 0 | 54 | **121** | 20% | 35% | 0% | 45% | **100%** |
| O | ostatní | 115 | 116 | 54 | 159 | **444** | 26% | 26% | 12% | 36% | **100%** |
| **Celkem** | | **1 849** | **1 053** | **593** | **825** | **4 320** | **43%** | **24%** | **14%** | **19%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - VSTUP (5) "II/593 (Podhorany)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 5 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Typ cesty dle účelů cesty | | počet vozidel | | | | | % z počtu vozidel | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pravidelnost cesty | | | | Celkem | Pravidelnost cesty | | | | Celkem |
| | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | |
| P | pracovní | 512 | 748 | 130 | 201 | **1 591** | 32% | 47% | 8% | 13% | **100%** |
| S | školní | 44 | 23 | 63 | 23 | **153** | 29% | 15% | 42% | 15% | **100%** |
| N | nákupy, služby | 134 | 119 | 223 | 86 | **561** | 24% | 21% | 40% | 15% | **100%** |
| T | sport, turistika | 0 | 29 | 266 | 92 | **387** | 0% | 7% | 69% | 24% | **100%** |
| O | ostatní | 87 | 67 | 67 | 87 | **308** | 28% | 22% | 22% | 28% | **100%** |
| **Celkem** | | **777** | **985** | **750** | **488** | **3 001** | **26%** | **33%** | **25%** | **16%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

## Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - VSTUP (6) "Jelenecká"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 6 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Typ cesty dle účelů cesty | | počet vozidel | | | | | % z počtu vozidel | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pravidelnost cesty | | | | Celkem | Pravidelnost cesty | | | | Celkem |
| | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | |
| P | pracovní | 1 610 | 584 | 126 | 59 | **2 378** | 68% | 25% | 5% | 2% | **100%** |
| S | školní | 92 | 46 | 0 | 0 | **138** | 67% | 33% | 0% | 0% | **100%** |
| N | nákupy, služby | 629 | 168 | 59 | 19 | **875** | 72% | 19% | 7% | 2% | **100%** |
| T | sport, turistika | 65 | 136 | 0 | 0 | **202** | 32% | 68% | 0% | 0% | **100%** |
| O | ostatní | 324 | 228 | 39 | 78 | **669** | 48% | 34% | 6% | 12% | **100%** |
| **Celkem** | | **2 720** | **1 163** | **223** | **156** | **4 262** | **64%** | **27%** | **5%** | **4%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

## Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - VSTUP (7) "I/65 (Zlatomoravecká)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 7 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Typ cesty dle účelů cesty | | počet vozidel | | | | | % z počtu vozidel | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pravidelnost cesty | | | | | Pravidelnost cesty | | | | |
| | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | **Celkem** | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | **Celkem** |
| P | pracovní | 1 741 | 582 | 423 | 149 | **2 896** | 60% | 20% | 15% | 5% | **100%** |
| S | školní | 89 | 15 | 15 | 0 | **118** | 75% | 13% | 13% | 0% | **100%** |
| N | nákupy, služby | 340 | 442 | 247 | 70 | **1 099** | 31% | 40% | 22% | 6% | **100%** |
| T | sport, turistika | 80 | 132 | 85 | 55 | **351** | 23% | 37% | 24% | 16% | **100%** |
| O | ostatní | 356 | 192 | 122 | 17 | **687** | 52% | 28% | 18% | 2% | **100%** |
| **Celkem** | | **2 606** | **1 363** | **891** | **291** | **5 152** | **51%** | **26%** | **17%** | **6%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

# Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - VSTUP (9) "I/51 (Levická)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 9 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Typ cesty dle účelů cesty | | počet vozidel | | | | | % z počtu vozidel | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pravidelnost cesty | | | | Celkem | Pravidelnost cesty | | | | Celkem |
| | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | |
| P | pracovní | 2 618 | 1 250 | 503 | 180 | **4 552** | 58% | 27% | 11% | 4% | **100%** |
| S | školní | 62 | 14 | 0 | 14 | **90** | 69% | 16% | 0% | 16% | **100%** |
| N | nákupy, služby | 260 | 185 | 225 | 121 | **790** | 33% | 23% | 29% | 15% | **100%** |
| T | sport, turistika | 45 | 28 | 134 | 99 | **307** | 15% | 9% | 44% | 32% | **100%** |
| O | ostatní | 164 | 184 | 131 | 101 | **579** | 28% | 32% | 23% | 17% | **100%** |
| **Celkem** | | **3 149** | **1 661** | **993** | **516** | **6 318** | **50%** | **26%** | **16%** | **8%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

## Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - VSTUP (11) "I/64 (Novozámocká)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 11 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Typ cesty dle účelů cesty | | počet vozidel | | | | | % z počtu vozidel | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pravidelnost cesty | | | | | Pravidelnost cesty | | | | |
| | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | **Celkem** | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | **Celkem** |
| P | pracovní | 3 623 | 442 | 148 | 152 | **4 365** | 83% | 10% | 3% | 3% | **100%** |
| S | školní | 231 | 19 | 19 | 6 | **275** | 84% | 7% | 7% | 2% | **100%** |
| N | nákupy, služby | 229 | 542 | 157 | 190 | **1 119** | 21% | 48% | 14% | 17% | **100%** |
| T | sport, turistika | 47 | 49 | 51 | 94 | **241** | 19% | 20% | 21% | 39% | **100%** |
| O | ostatní | 126 | 152 | 58 | 66 | **402** | 31% | 38% | 14% | 16% | **100%** |
| **Celkem** | | **4 256** | **1 204** | **433** | **508** | **6 402** | **66%** | **19%** | **7%** | **8%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

## Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - VSTUP (12) "II/562 (Cabajská)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 12 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Typ cesty dle účelů cesty | | počet vozidel | | | | | % z počtu vozidel | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pravidelnost cesty | | | | Celkem | Pravidelnost cesty | | | | Celkem |
| | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | |
| P | pracovní | 2 363 | 827 | 382 | 296 | **3 867** | 61% | 21% | 10% | 8% | **100%** |
| S | školní | 48 | 87 | 0 | 0 | **135** | 36% | 64% | 0% | 0% | **100%** |
| N | nákupy, služby | 528 | 320 | 155 | 88 | **1 091** | 48% | 29% | 14% | 8% | **100%** |
| T | sport, turistika | 30 | 58 | 33 | 63 | **184** | 16% | 32% | 18% | 34% | **100%** |
| O | ostatní | 509 | 443 | 97 | 141 | **1 190** | 43% | 37% | 8% | 12% | **100%** |
| **Celkem** | | **3 478** | **1 734** | **668** | **587** | **6 467** | **54%** | **27%** | **10%** | **9%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - podrobné výsledky za jednotlivá stanoviště*

## Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - VSTUP (14) "III/1674 (Lehota)"

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | 14 |
| DRUH DOPRAVY: | automobilová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Typ cesty dle účelů cesty | | počet vozidel | | | | | % z počtu vozidel | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pravidelnost cesty | | | | Celkem | Pravidelnost cesty | | | | Celkem |
| | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | |
| P | pracovní | 1 165 | 260 | 198 | 73 | **1 697** | 69% | 15% | 12% | 4% | **100%** |
| S | školní | 58 | 0 | 0 | 0 | **58** | 100% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| N | nákupy, služby | 237 | 226 | 147 | 99 | **708** | 33% | 32% | 21% | 14% | **100%** |
| T | sport, turistika | 24 | 78 | 27 | 17 | **146** | 17% | 54% | 18% | 12% | **100%** |
| O | ostatní | 116 | 49 | 37 | 0 | **202** | 57% | 24% | 18% | 0% | **100%** |
| **Celkem** | | **1 600** | **614** | **408** | **189** | **2 811** | **57%** | **22%** | **15%** | **7%** | **100%** |

# D - AUTOBUSOVÁ A ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA NA HRANICIACH MESTA - PRIESKUM POČTU OSÔB

# PRIESKUM POČTU OSOB V HROMADNEJ DOPRAVE NA HRANICIACH MESTA

*SEZNAM PŘÍLOH*

| PŘÍLOHY ZPRÁVY | | |
|---|---|---|
| Číslo přílohy | Název přílohy | Umístění přílohy |
| ***D*** | ***Výsledky profilového sčítání hromadné dopravy na hranicích Nitry*** | |
| D.1 | Celkový počet osob, vozidel a průměrná obsazenost vozidel | |
| D.2 | Denní variace dopravy na hranicích Nitry - CELKEM doprava (autobusová + železniční) - celekm všechna stanoviště | |
| D.2.1 | Denní variace dopravy na hranicích Nitry - autobusová doprava - celekm všechna stanoviště | |
| D.2.2 | Denní variace dopravy na hranicích Nitry - železniční doprava - celkem všechna stanoviště | |
| D.2.2a | Denní variace dopravy na hranicích Nitry - železniční doprava - vstup (V1) SEVER, Mlynárce | |
| D.2.2b | Denní variace dopravy na hranicích Nitry - železniční doprava - vstup (V2) JIH, Dolné Krškany | |
| D.3a | Dení variace nástupů, výstupů a obratu osob - železniční doprava - stanice "NITRA" | |
| D.3b | Dení variace nástupů, výstupů a obratu osob - železniční doprava - "Dolné Krškany" | |
| D.3c | Dení variace nástupů, výstupů a obratu osob - železniční doprava - "Nitra zastávka" | |
| D.3d | Dení variace nástupů, výstupů a obratu osob - železniční doprava - "Mlynárce" | |
| D.4a | Dení variace nástupů, výstupů a obratu osob - autobusová doprava - "Autobusová stanice" | |
| D.4b | Dení variace nástupů, výstupů a obratu osob - autobusová doprava - "Andreja Hlinku, Centro" | |
| D.4c | Dení variace nástupů, výstupů a obratu osob - autobusová doprava - "Chrenovský cintorín" | |
| D.5a | Dení variace nástupů, výstupů a obsazenosti - vlaková doprava - SMĚR: ze SEVERU na JIH | |
| D.5b | Dení variace nástupů, výstupů a obsazenosti - vlaková doprava - SMĚR: z JIHU na SEVER | |

**Legenda:**
*Umístění přílohy:*
- jen tištěná příloha zprávy,
- jen na CD,
- tištěná příloha zprávy + na CD

# PRIESKUM POČTU OSOB V HROMADNEJ DOPRAVE NA HRANICIACH MESTA

*Výsledky profilového sčítání hromadné dopravy na hranicích Nitry*

## Celkový počet osob, vozidel a průměrná obsazenost vozidel

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová+vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | Z Nitry, Do Nitry, CELKEM |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA, OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Typ dopravy | Číslo vstupu | Název stanoviště / hraniční zastávky | Číslo silnice / trati | Směr | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | DO Nitry | | | Z Nitry | | | CELKEM oba směry | | |
| | | | | počet osob | počet vozidel | prům. obsazenost (os/voz) | počet osob | počet vozidel | prům. obsazenost (os/voz) | počet osob | počet vozidel | prům. obsazenost (os/voz) |
| VLAK | V1 | Mlynárce | 140 (SEVER) | 1 511 | 24 | 63 | 1 455 | 28 | 52 | 2 966 | 52 | 57 |
| | V2 | Dolné Krškany | 140 (JIH) | 1 226 | 15 | 82 | 1 128 | 14 | 81 | 2 354 | 29 | 81 |
| | **Celkem VLAK** | | | **2 737** | **39** | **70** | **2 583** | **42** | **62** | **5 320** | **81** | **66** |
| BUS | 1 | R1 - ZÁPAD | R1 | 1 804 | 65 | 28 | 1 858 | 66 | 28 | 3 662 | 131 | 28 |
| | 2 | II/513 (Hlohovecká) | II/513 | 247 | 17 | 15 | 247 | 18 | 14 | 494 | 35 | 14 |
| | 3 | Rastislavova | Rastislavova | 852 | 55 | 15 | 872 | 51 | 17 | 1 724 | 106 | 16 |
| | 4 | I/64 (Topoľčianska) | I/64 | 509 | 21 | 24 | 510 | 21 | 24 | 1 019 | 42 | 24 |
| | 5 | II/593 (Podhorany) | II/593 | 259 | 14 | 19 | 269 | 15 | 18 | 528 | 29 | 18 |
| | 6 | Jelenecká | Jelenecká | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | 7 | I/65 (Zlatomoravecká) | I/65 | 1 269 | 60 | 21 | 1 247 | 56 | 22 | 2 516 | 116 | 22 |
| | 8 | R1 - VÝCHOD | R1 | 1 297 | 52 | 25 | 1 254 | 53 | 24 | 2 551 | 105 | 24 |
| | 9 | I/51 (Levická) | I/51 | 1 501 | 64 | 23 | 1 507 | 63 | 24 | 3 008 | 127 | 24 |
| | 10 | Dlhá (Janíkovce) | Dľhá | 477 | 27 | 18 | 496 | 25 | 20 | 973 | 52 | 19 |
| | 11 | I/64 (Novozámocká) | I/64 | 537 | 37 | 15 | 501 | 33 | 15 | 1 038 | 70 | 15 |
| | 12 | II/562 (Cabajská) | II/562 | 1 152 | 57 | 20 | 1 164 | 56 | 21 | 2 316 | 113 | 20 |
| | 13 | Jarocká | Jarocká | 123 | 13 | 9 | 136 | 13 | 10 | 259 | 26 | 10 |
| | 14 | III/1674 (Lehota) | III/1674 | 803 | 43 | 19 | 829 | 42 | 20 | 1 632 | 85 | 19 |
| | **Celkem BUS** | | | **10 830** | **525** | **21** | **10 890** | **512** | **21** | **21 720** | **1 037** | **21** |
| **CELKEM VLAK+BUS** | | | | **13 567** | **564** | **24** | **13 473** | **554** | **24** | **27 040** | **1 118** | **24** |

| Typ dopravy | Číslo vstupu | Název stanoviště / hraniční zastávky | Číslo silnice / trati | Směr | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | DO Nitry | | Z Nitry | | CELKEM oba směry | |
| | | | | % z počtu osob | % z počtu vozidel | % z počtu osob | % z počtu vozidel | % z počtu osob | % z počtu vozidel |
| VLAK | V1 | Mlynárce | 140 (SEVER) | 11% | 4% | 11% | 5% | 11% | 5% |
| | V2 | Dolné Krškany | 140 (JIH) | 9% | 3% | 8% | 3% | 9% | 3% |
| | **Celkem VLAK** | | | **20%** | **7%** | **19%** | **8%** | **20%** | **7%** |
| BUS | 1 | R1 - ZÁPAD | R1 | 13% | 12% | 14% | 12% | 14% | 12% |
| | 2 | II/513 (Hlohovecká) | II/513 | 2% | 3% | 2% | 3% | 2% | 3% |
| | 3 | Rastislavova | Rastislavova | 6% | 10% | 6% | 9% | 6% | 9% |
| | 4 | I/64 (Topoľčianska) | I/64 | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% |
| | 5 | II/593 (Podhorany) | II/593 | 2% | 2% | 2% | 3% | 2% | 3% |
| | 6 | Jelenecká | Jelenecká | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| | 7 | I/65 (Zlatomoravecká) | I/65 | 9% | 11% | 9% | 10% | 9% | 10% |
| | 8 | R1 - VÝCHOD | R1 | 10% | 9% | 9% | 10% | 9% | 9% |
| | 9 | I/51 (Levická) | I/51 | 11% | 11% | 11% | 11% | 11% | 11% |
| | 10 | Dlhá (Janíkovce) | Dľhá | 4% | 5% | 4% | 5% | 4% | 5% |
| | 11 | I/64 (Novozámocká) | I/64 | 4% | 7% | 4% | 6% | 4% | 6% |
| | 12 | II/562 (Cabajská) | II/562 | 8% | 10% | 9% | 10% | 9% | 10% |
| | 13 | Jarocká | Jarocká | 1% | 2% | 1% | 2% | 1% | 2% |
| | 14 | III/1674 (Lehota) | III/1674 | 6% | 8% | 6% | 8% | 6% | 8% |
| | **Celkem BUS** | | | **80%** | **93%** | **81%** | **92%** | **80%** | **93%** |
| **CELKEM VLAK+BUS** | | | | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

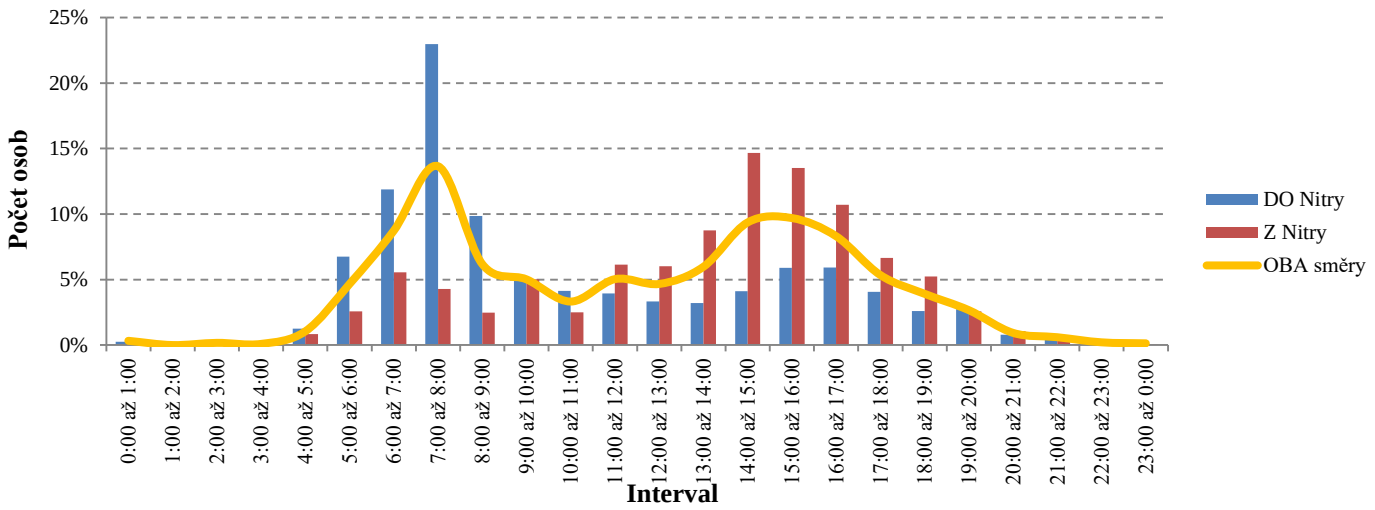
# PRIESKUM POČTU OSOB V HROMADNEJ DOPRAVE NA HRANICIACH MESTA

*Výsledky profilového sčítání hromadné dopravy na hranicích Nitry*

## Denní variace dopravy na hranicích Nitry - CELKEM doprava (autobusová + železniční) - celekm všechna stanoviště

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová+železniční |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | Z Nitry, Do Nitry, CELKEM |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA, OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| | Směr | | | | | | | | | Směr | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DO Nitry | | | Z Nitry | | | CELKEM oba směry | | | DO Nitry | | Z Nitry | | OBA směry | |
| **Hodina** | počet osob | počet vozidel | prům. obsazenost (os/voz) | počet osob | počet vozidel | prům. obsazenost (os/voz) | **počet osob** | **počet vozidel** | **prům. obsazenost (os/voz)** | % z počtu osob | % z počtu vozidel | % z počtu osob | % z počtu vozidel | **% z počtu osob** | **% z počtu vozidel** |
| 0:00 až 1:00 | 34 | 3 | 11 | 55 | 2 | 28 | **89** | **5** | **18** | 0% | 1% | 0% | 0% | **0%** | **0%** |
| 1:00 až 2:00 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | - | **0** | **1** | **-** | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | **0%** |
| 2:00 až 3:00 | 25 | 2 | 13 | 21 | 1 | 21 | **46** | **3** | **15** | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | **0%** |
| 3:00 až 4:00 | 0 | 0 | - | 24 | 3 | 8 | **24** | **3** | **8** | 0% | 0% | 0% | 1% | **0%** | **0%** |
| 4:00 až 5:00 | 174 | 10 | 17 | 113 | 6 | 19 | **287** | **16** | **18** | 1% | 2% | 1% | 1% | **1%** | **1%** |
| 5:00 až 6:00 | 930 | 40 | 23 | 351 | 31 | 11 | **1 281** | **71** | **18** | 7% | 7% | 3% | 6% | **5%** | **6%** |
| 6:00 až 7:00 | 1 636 | 51 | 32 | 761 | 57 | 13 | **2 397** | **108** | **22** | 12% | 9% | 6% | 10% | **9%** | **10%** |
| 7:00 až 8:00 | 3 164 | 71 | 45 | 585 | 32 | 18 | **3 749** | **103** | **36** | 23% | 13% | 4% | 6% | **14%** | **9%** |
| 8:00 až 9:00 | 1 357 | 38 | 36 | 340 | 20 | 17 | **1 697** | **58** | **29** | 10% | 7% | 2% | 4% | **6%** | **5%** |
| 9:00 až 10:00 | 692 | 22 | 31 | 685 | 27 | 25 | **1 377** | **49** | **28** | 5% | 4% | 5% | 5% | **5%** | **4%** |
| 10:00 až 11:00 | 571 | 24 | 24 | 341 | 23 | 15 | **912** | **47** | **19** | 4% | 4% | 2% | 4% | **3%** | **4%** |
| 11:00 až 12:00 | 543 | 22 | 25 | 839 | 29 | 29 | **1 382** | **51** | **27** | 4% | 4% | 6% | 5% | **5%** | **5%** |
| 12:00 až 13:00 | 458 | 24 | 19 | 823 | 28 | 29 | **1 281** | **52** | **25** | 3% | 4% | 6% | 5% | **5%** | **5%** |
| 13:00 až 14:00 | 443 | 26 | 17 | 1 198 | 41 | 29 | **1 641** | **67** | **24** | 3% | 5% | 9% | 7% | **6%** | **6%** |
| 14:00 až 15:00 | 565 | 38 | 15 | 2 006 | 55 | 36 | **2 571** | **93** | **28** | 4% | 7% | 15% | 10% | **9%** | **8%** |
| 15:00 až 16:00 | 812 | 51 | 16 | 1 850 | 44 | 42 | **2 662** | **95** | **28** | 6% | 9% | 14% | 8% | **10%** | **8%** |
| 16:00 až 17:00 | 816 | 40 | 20 | 1 465 | 45 | 33 | **2 281** | **85** | **27** | 6% | 7% | 11% | 8% | **8%** | **8%** |
| 17:00 až 18:00 | 558 | 25 | 22 | 909 | 34 | 27 | **1 467** | **59** | **25** | 4% | 4% | 7% | 6% | **5%** | **5%** |
| 18:00 až 19:00 | 357 | 19 | 19 | 717 | 27 | 27 | **1 074** | **46** | **23** | 3% | 3% | 5% | 5% | **4%** | **4%** |
| 19:00 až 20:00 | 378 | 23 | 16 | 353 | 15 | 24 | **731** | **38** | **19** | 3% | 4% | 3% | 3% | **3%** | **3%** |
| 20:00 až 21:00 | 110 | 11 | 10 | 145 | 13 | 11 | **255** | **24** | **11** | 1% | 2% | 1% | 2% | **1%** | **2%** |
| 21:00 až 22:00 | 116 | 17 | 7 | 48 | 6 | 8 | **164** | **23** | **7** | 1% | 3% | 0% | 1% | **1%** | **2%** |
| 22:00 až 23:00 | 8 | 2 | 4 | 49 | 14 | 4 | **57** | **16** | **4** | 0% | 0% | 0% | 3% | **0%** | **1%** |
| 23:00 až 0:00 | 26 | 4 | 7 | 10 | 1 | 10 | **36** | **5** | **7** | 0% | 1% | 0% | 0% | **0%** | **0%** |
| **Celkem** | **13 773** | **564** | **24** | **13 688** | **554** | **25** | **27 461** | **1 118** | **25** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |



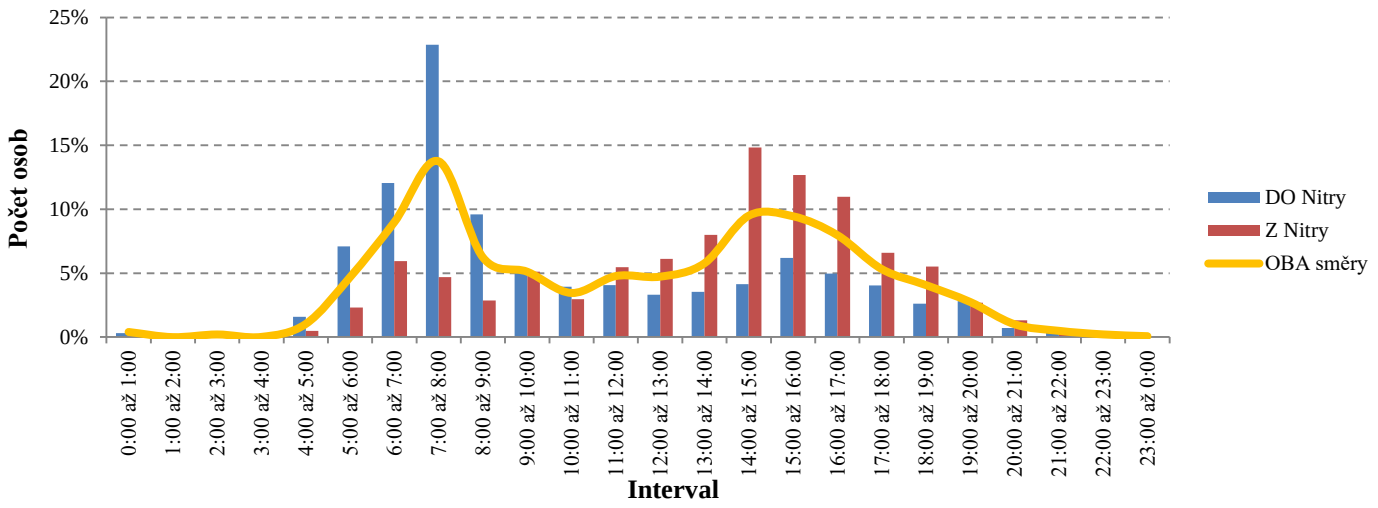
# PRIESKUM POČTU OSOB V HROMADNEJ DOPRAVE NA HRANICIACH MESTA

*Výsledky profilového sčítání hromadné dopravy na hranicích Nitry*

## Denní variace dopravy na hranicích Nitry - autobusová doprava - celekm všechna stanoviště

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | Z Nitry, Do Nitry, CELKEM |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA, OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| | Směr | | | | | | | | | Směr | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DO Nitry | | | Z Nitry | | | CELKEM oba směry | | | DO Nitry | | Z Nitry | | OBA směry | |
| **Hodina** | počet osob | počet vozidel | prům. obsazenost (os/voz) | počet osob | počet vozidel | prům. obsazenost (os/voz) | **počet osob** | **počet vozidel** | **prům. obsazenost (os/voz)** | % z počtu osob | % z počtu vozidel | % z počtu osob | % z počtu vozidel | **% z počtu osob** | **% z počtu vozidel** |
| 0:00 až 1:00 | 34 | 2 | 17 | 55 | 2 | 28 | **89** | **4** | **22** | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | **0%** |
| 1:00 až 2:00 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | **0** | **0** | **-** | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | **0%** |
| 2:00 až 3:00 | 25 | 1 | 25 | 21 | 1 | 21 | **46** | **2** | **23** | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | **0%** |
| 3:00 až 4:00 | 0 | 0 | - | 4 | 1 | 4 | **4** | **1** | **4** | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | **0%** |
| 4:00 až 5:00 | 174 | 10 | 17 | 54 | 4 | 14 | **228** | **14** | **16** | 2% | 2% | 0% | 1% | **1%** | **1%** |
| 5:00 až 6:00 | 782 | 38 | 21 | 257 | 27 | 10 | **1 039** | **65** | **16** | 7% | 7% | 2% | 5% | **5%** | **6%** |
| 6:00 až 7:00 | 1 331 | 48 | 28 | 659 | 55 | 12 | **1 990** | **103** | **19** | 12% | 9% | 6% | 11% | **9%** | **10%** |
| 7:00 až 8:00 | 2 522 | 68 | 37 | 520 | 30 | 17 | **3 042** | **98** | **31** | 23% | 13% | 5% | 6% | **14%** | **9%** |
| 8:00 až 9:00 | 1 059 | 36 | 29 | 319 | 19 | 17 | **1 378** | **55** | **25** | 10% | 7% | 3% | 4% | **6%** | **5%** |
| 9:00 až 10:00 | 562 | 21 | 27 | 569 | 24 | 24 | **1 131** | **45** | **25** | 5% | 4% | 5% | 5% | **5%** | **4%** |
| 10:00 až 11:00 | 434 | 22 | 20 | 330 | 22 | 15 | **764** | **44** | **17** | 4% | 4% | 3% | 4% | **3%** | **4%** |
| 11:00 až 12:00 | 450 | 21 | 21 | 607 | 26 | 23 | **1 057** | **47** | **22** | 4% | 4% | 5% | 5% | **5%** | **5%** |
| 12:00 až 13:00 | 366 | 22 | 17 | 680 | 26 | 26 | **1 046** | **48** | **22** | 3% | 4% | 6% | 5% | **5%** | **5%** |
| 13:00 až 14:00 | 390 | 25 | 16 | 888 | 38 | 23 | **1 278** | **63** | **20** | 4% | 5% | 8% | 7% | **6%** | **6%** |
| 14:00 až 15:00 | 456 | 36 | 13 | 1 645 | 53 | 31 | **2 101** | **89** | **24** | 4% | 7% | 15% | 10% | **9%** | **9%** |
| 15:00 až 16:00 | 684 | 49 | 14 | 1 407 | 41 | 34 | **2 091** | **90** | **23** | 6% | 9% | 13% | 8% | **9%** | **9%** |
| 16:00 až 17:00 | 548 | 38 | 14 | 1 217 | 43 | 28 | **1 765** | **81** | **22** | 5% | 7% | 11% | 8% | **8%** | **8%** |
| 17:00 až 18:00 | 447 | 23 | 19 | 731 | 31 | 24 | **1 178** | **54** | **22** | 4% | 4% | 7% | 6% | **5%** | **5%** |
| 18:00 až 19:00 | 289 | 17 | 17 | 612 | 25 | 24 | **901** | **42** | **21** | 3% | 3% | 6% | 5% | **4%** | **4%** |
| 19:00 až 20:00 | 310 | 21 | 15 | 298 | 13 | 23 | **608** | **34** | **18** | 3% | 4% | 3% | 3% | **3%** | **3%** |
| 20:00 až 21:00 | 78 | 9 | 9 | 145 | 13 | 11 | **223** | **22** | **10** | 1% | 2% | 1% | 3% | **1%** | **2%** |
| 21:00 až 22:00 | 71 | 13 | 5 | 38 | 5 | 8 | **109** | **18** | **6** | 1% | 2% | 0% | 1% | **0%** | **2%** |
| 22:00 až 23:00 | 8 | 2 | 4 | 39 | 13 | 3 | **47** | **15** | **3** | 0% | 0% | 0% | 3% | **0%** | **1%** |
| 23:00 až 0:00 | 16 | 3 | 5 | 0 | | - | **16** | **3** | **5** | 0% | 1% | 0% | 0% | **0%** | **0%** |
| **Celkem** | **11 036** | **525** | **21** | **11 095** | **512** | **22** | **22 131** | **1 037** | **21** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |



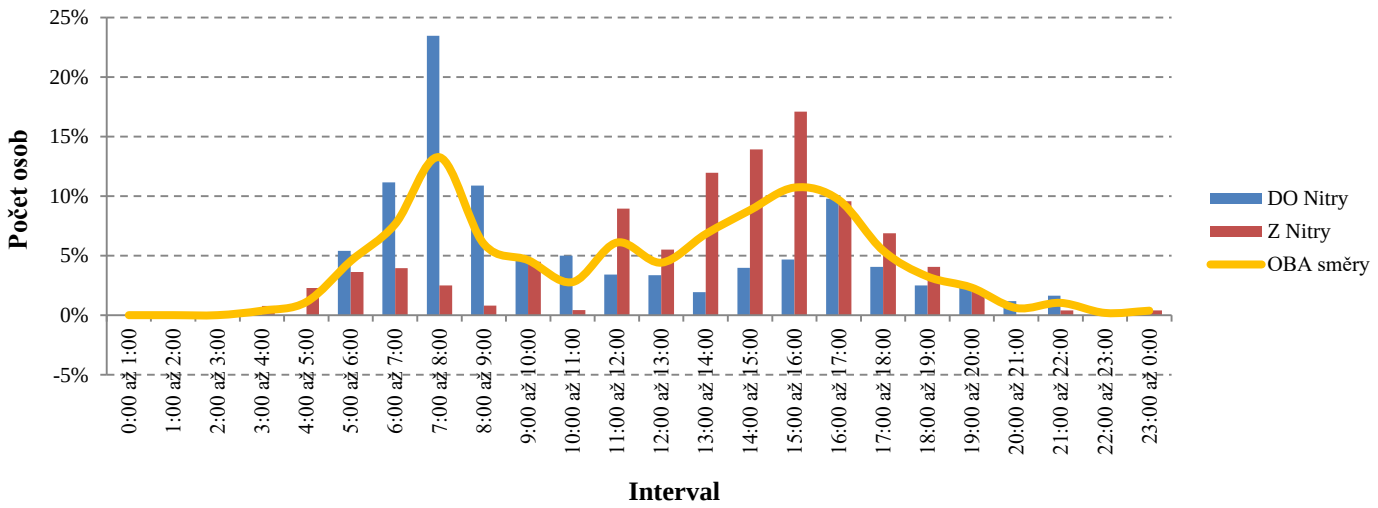
# PRIESKUM POČTU OSOB V HROMADNEJ DOPRAVE NA HRANICIACH MESTA

*Výsledky profilového sčítání hromadné dopravy na hranicích Nitry*

## Denní variace dopravy na hranicích Nitry - železniční doprava - celkem všechna stanoviště

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | železniční |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | Z Nitry, Do Nitry, CELKEM |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA, OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| | Směr | | | | | | | | | Směr | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DO Nitry | | | Z Nitry | | | CELKEM oba směry | | | DO Nitry | | Z Nitry | | OBA směry | |
| Hodina | počet osob | počet vozidel | prům. obsazenost (os/voz) | počet osob | počet vozidel | prům. obsazenost (os/voz) | **počet osob** | **počet vozidel** | **prům. obsazenost (os/voz)** | % z počtu osob | % z počtu vozidel | % z počtu osob | % z počtu vozidel | **% z počtu osob** | **% z počtu vozidel** |
| 0:00 až 1:00 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | - | **0** | **1** | **-** | 0% | 3% | 0% | 0% | **0%** | **1%** |
| 1:00 až 2:00 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | - | **0** | **1** | **-** | 0% | 3% | 0% | 0% | **0%** | **1%** |
| 2:00 až 3:00 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | - | **0** | **1** | **-** | 0% | 3% | 0% | 0% | **0%** | **1%** |
| 3:00 až 4:00 | 0 | 0 | - | 20 | 2 | 10 | **20** | **2** | **10** | 0% | 0% | 1% | 5% | **0%** | **2%** |
| 4:00 až 5:00 | 0 | 0 | - | 59 | 2 | 30 | **59** | **2** | **30** | 0% | 0% | 2% | 5% | **1%** | **2%** |
| 5:00 až 6:00 | 148 | 2 | 74 | 94 | 4 | 24 | **242** | **6** | **40** | 5% | 5% | 4% | 10% | **5%** | **7%** |
| 6:00 až 7:00 | 305 | 3 | 102 | 102 | 2 | 51 | **407** | **5** | **81** | 11% | 8% | 4% | 5% | **8%** | **6%** |
| 7:00 až 8:00 | 642 | 3 | 214 | 65 | 2 | 33 | **707** | **5** | **141** | 23% | 8% | 3% | 5% | **13%** | **6%** |
| 8:00 až 9:00 | 298 | 2 | 149 | 21 | 1 | 21 | **319** | **3** | **106** | 11% | 5% | 1% | 2% | **6%** | **4%** |
| 9:00 až 10:00 | 130 | 1 | 130 | 116 | 3 | 39 | **246** | **4** | **62** | 5% | 3% | 4% | 7% | **5%** | **5%** |
| 10:00 až 11:00 | 137 | 2 | 69 | 11 | 1 | 11 | **148** | **3** | **49** | 5% | 5% | 0% | 2% | **3%** | **4%** |
| 11:00 až 12:00 | 93 | 1 | 93 | 232 | 3 | 77 | **325** | **4** | **81** | 3% | 3% | 9% | 7% | **6%** | **5%** |
| 12:00 až 13:00 | 92 | 2 | 46 | 143 | 2 | 72 | **235** | **4** | **59** | 3% | 5% | 6% | 5% | **4%** | **5%** |
| 13:00 až 14:00 | 53 | 1 | 53 | 310 | 3 | 103 | **363** | **4** | **91** | 2% | 3% | 12% | 7% | **7%** | **5%** |
| 14:00 až 15:00 | 109 | 2 | 55 | 361 | 2 | 181 | **470** | **4** | **118** | 4% | 5% | 14% | 5% | **9%** | **5%** |
| 15:00 až 16:00 | 128 | 2 | 64 | 443 | 3 | 148 | **571** | **5** | **114** | 5% | 5% | 17% | 7% | **11%** | **6%** |
| 16:00 až 17:00 | 268 | 2 | 134 | 248 | 2 | 124 | **516** | **4** | **129** | 10% | 5% | 10% | 5% | **10%** | **5%** |
| 17:00 až 18:00 | 111 | 2 | 56 | 178 | 3 | 59 | **289** | **5** | **58** | 4% | 5% | 7% | 7% | **5%** | **6%** |
| 18:00 až 19:00 | 68 | 2 | 34 | 105 | 2 | 53 | **173** | **4** | **43** | 2% | 5% | 4% | 5% | **3%** | **5%** |
| 19:00 až 20:00 | 68 | 2 | 34 | 55 | 2 | 28 | **123** | **4** | **31** | 2% | 5% | 2% | 5% | **2%** | **5%** |
| 20:00 až 21:00 | 32 | 2 | 16 | 0 | 0 | - | **32** | **2** | **16** | 1% | 5% | 0% | 0% | **1%** | **2%** |
| 21:00 až 22:00 | 45 | 4 | 11 | 10 | 1 | 10 | **55** | **5** | **11** | 2% | 10% | 0% | 2% | **1%** | **6%** |
| 22:00 až 23:00 | 0 | 0 | - | 10 | 1 | 10 | **10** | **1** | **10** | 0% | 0% | 0% | 2% | **0%** | **1%** |
| 23:00 až 0:00 | 10 | 1 | 10 | 10 | 1 | 10 | **20** | **2** | **10** | 0% | 3% | 0% | 2% | **0%** | **2%** |
| **Celkem** | **2 737** | **39** | **70** | **2 593** | **42** | **62** | **5 330** | **81** | **66** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |



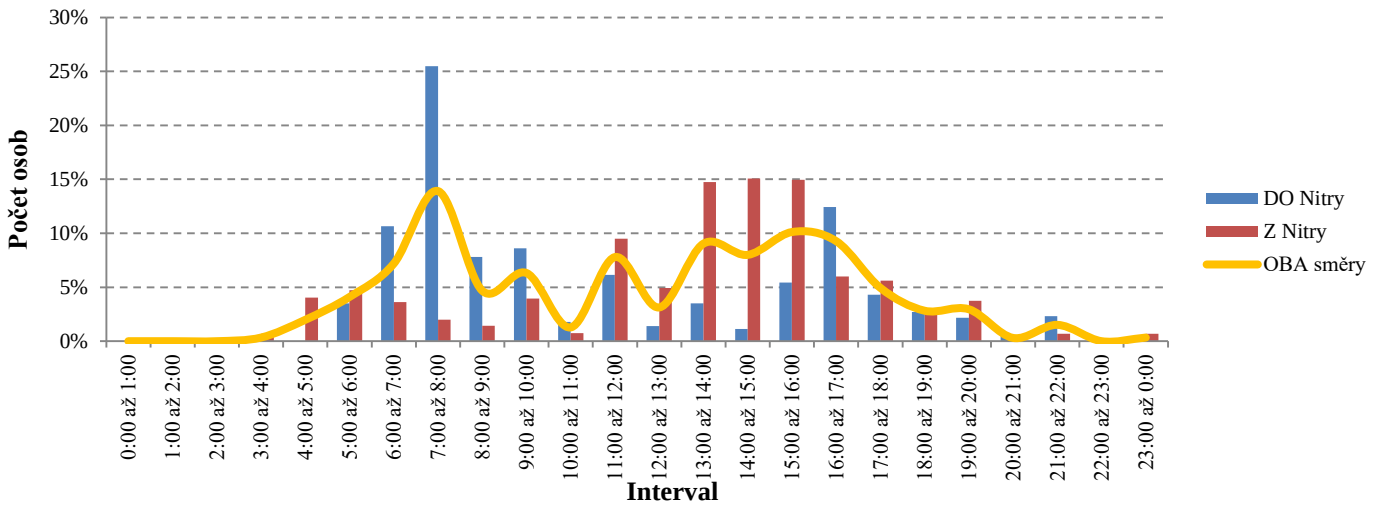
# PRIESKUM POČTU OSOB V HROMADNEJ DOPRAVE NA HRANICIACH MESTA

*Výsledky profilového sčítání hromadné dopravy na hranicích Nitry*

## Denní variace dopravy na hranicích Nitry - železniční doprava - vstup (V1) SEVER, Mlynárce

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | vstup V1 - SEVER, Mlynárce |
| DRUH DOPRAVY: | železniční |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | Z Nitry, Do Nitry, CELKEM |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA, OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| | Směr | | | | | | | | | Směr | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DO Nitry | | | Z Nitry | | | CELKEM oba směry | | | DO Nitry | | Z Nitry | | OBA směry | |
| **Hodina** | počet osob | počet vozidel | prům. obsazenost (os/voz) | počet osob | počet vozidel | prům. obsazenost (os/voz) | **počet osob** | **počet vozidel** | **prům. obsazenost (os/voz)** | % z počtu osob | % z počtu vozidel | % z počtu osob | % z počtu vozidel | **% z počtu osob** | **% z počtu vozidel** |
| 0:00 až 1:00 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | - | **0** | **1** | **-** | 0% | 4% | 0% | 0% | **0%** | **2%** |
| 1:00 až 2:00 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | - | **0** | **1** | **-** | 0% | 4% | 0% | 0% | **0%** | **2%** |
| 2:00 až 3:00 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | - | **0** | **1** | **-** | 0% | 4% | 0% | 0% | **0%** | **2%** |
| 3:00 až 4:00 | 0 | 0 | - | 10 | 1 | 10 | **10** | **1** | **10** | 0% | 0% | 1% | 4% | **0%** | **2%** |
| 4:00 až 5:00 | 0 | 0 | - | 59 | 2 | 30 | **59** | **2** | **30** | 0% | 0% | 4% | 7% | **2%** | **4%** |
| 5:00 až 6:00 | 53 | 1 | 53 | 69 | 3 | 23 | **122** | **4** | **31** | 4% | 4% | 5% | 11% | **4%** | **8%** |
| 6:00 až 7:00 | 161 | 2 | 81 | 53 | 1 | 53 | **214** | **3** | **71** | 11% | 8% | 4% | 4% | **7%** | **6%** |
| 7:00 až 8:00 | 385 | 2 | 193 | 29 | 1 | 29 | **414** | **3** | **138** | 25% | 8% | 2% | 4% | **14%** | **6%** |
| 8:00 až 9:00 | 118 | 1 | 118 | 21 | 1 | 21 | **139** | **2** | **70** | 8% | 4% | 1% | 4% | **5%** | **4%** |
| 9:00 až 10:00 | 130 | 1 | 130 | 58 | 2 | 29 | **188** | **3** | **63** | 9% | 4% | 4% | 7% | **6%** | **6%** |
| 10:00 až 11:00 | 27 | 1 | 27 | 11 | 1 | 11 | **38** | **2** | **19** | 2% | 4% | 1% | 4% | **1%** | **4%** |
| 11:00 až 12:00 | 93 | 1 | 93 | 139 | 2 | 70 | **232** | **3** | **77** | 6% | 4% | 9% | 7% | **8%** | **6%** |
| 12:00 až 13:00 | 21 | 1 | 21 | 72 | 1 | 72 | **93** | **2** | **47** | 1% | 4% | 5% | 4% | **3%** | **4%** |
| 13:00 až 14:00 | 53 | 1 | 53 | 216 | 2 | 108 | **269** | **3** | **90** | 4% | 4% | 15% | 7% | **9%** | **6%** |
| 14:00 až 15:00 | 17 | 1 | 17 | 221 | 1 | 221 | **238** | **2** | **119** | 1% | 4% | 15% | 4% | **8%** | **4%** |
| 15:00 až 16:00 | 82 | 1 | 82 | 219 | 2 | 110 | **301** | **3** | **100** | 5% | 4% | 15% | 7% | **10%** | **6%** |
| 16:00 až 17:00 | 188 | 1 | 188 | 88 | 1 | 88 | **276** | **2** | **138** | 12% | 4% | 6% | 4% | **9%** | **4%** |
| 17:00 až 18:00 | 65 | 1 | 65 | 82 | 2 | 41 | **147** | **3** | **49** | 4% | 4% | 6% | 7% | **5%** | **6%** |
| 18:00 až 19:00 | 41 | 1 | 41 | 43 | 1 | 43 | **84** | **2** | **42** | 3% | 4% | 3% | 4% | **3%** | **4%** |
| 19:00 až 20:00 | 33 | 1 | 33 | 55 | 2 | 28 | **88** | **3** | **29** | 2% | 4% | 4% | 7% | **3%** | **6%** |
| 20:00 až 21:00 | 9 | 1 | 9 | 0 | 0 | - | **9** | **1** | **9** | 1% | 4% | 0% | 0% | **0%** | **2%** |
| 21:00 až 22:00 | 35 | 3 | 12 | 10 | 1 | 10 | **45** | **4** | **11** | 2% | 13% | 1% | 4% | **2%** | **8%** |
| 22:00 až 23:00 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | **0** | **0** | **-** | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | **0%** |
| 23:00 až 0:00 | 0 | 0 | - | 10 | 1 | 10 | **10** | **1** | **10** | 0% | 0% | 1% | 4% | **0%** | **2%** |
| **Celkem** | **1 511** | **24** | **63** | **1 465** | **28** | **52** | **2 976** | **52** | **57** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |



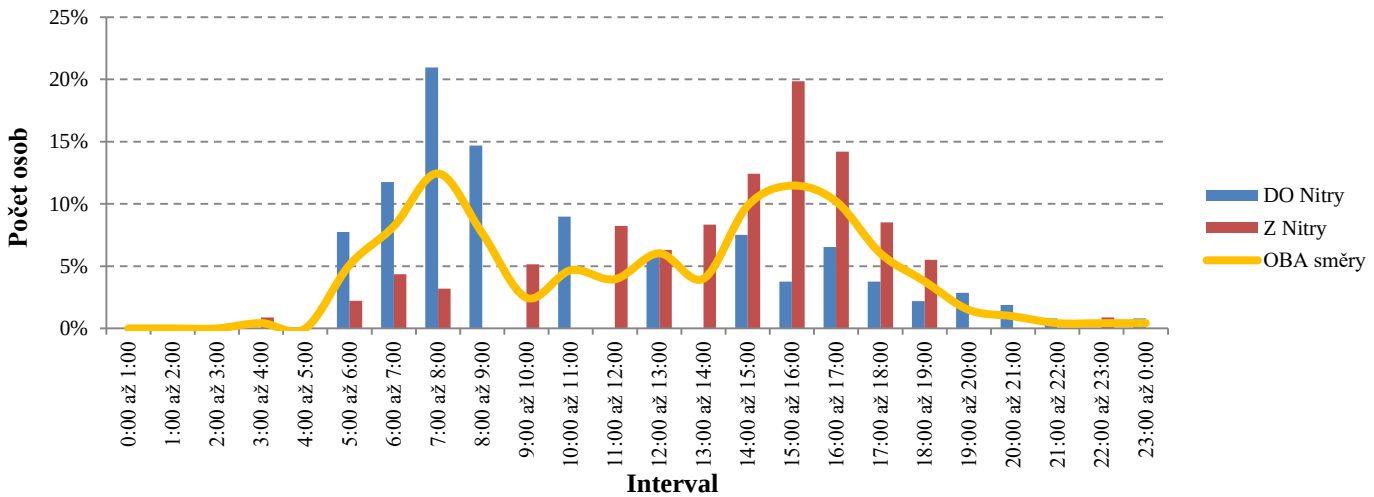
# PRIESKUM POČTU OSOB V HROMADNEJ DOPRAVE NA HRANICIACH MESTA

*Výsledky profilového sčítání hromadné dopravy na hranicích Nitry*

## Denní variace dopravy na hranicích Nitry - železniční doprava - vstup (V2) JIH, Dolné Krškany

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | vstup V2 - JIH - Dolné Krškany |
| DRUH DOPRAVY: | železniční |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | Z Nitry, Do Nitry, CELKEM |
| DATA: | Σ na hranici - VOZIDLA, OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| | Směr | | | | | | | | | Směr | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DO Nitry | | | Z Nitry | | | CELKEM oba směry | | | DO Nitry | | Z Nitry | | OBA směry | |
| Hodina | počet osob | počet vozidel | prům. obsazenost (os/voz) | počet osob | počet vozidel | prům. obsazenost (os/voz) | **počet osob** | **počet vozidel** | **prům. obsazenost (os/voz)** | % z počtu osob | % z počtu vozidel | % z počtu osob | % z počtu vozidel | **% z počtu osob** | **% z počtu vozidel** |
| 0:00 až 1:00 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | **0** | **0** | **-** | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | **0%** |
| 1:00 až 2:00 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | **0** | **0** | **-** | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | **0%** |
| 2:00 až 3:00 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | **0** | **0** | **-** | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | **0%** |
| 3:00 až 4:00 | 0 | 0 | - | 10 | 1 | 10 | **10** | **1** | **10** | 0% | 0% | 1% | 7% | **0%** | **3%** |
| 4:00 až 5:00 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | **0** | **0** | **-** | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | **0%** |
| 5:00 až 6:00 | 95 | 1 | 95 | 25 | 1 | 25 | **120** | **2** | **60** | 8% | 7% | 2% | 7% | **5%** | **7%** |
| 6:00 až 7:00 | 144 | 1 | 144 | 49 | 1 | 49 | **193** | **2** | **97** | 12% | 7% | 4% | 7% | **8%** | **7%** |
| 7:00 až 8:00 | 257 | 1 | 257 | 36 | 1 | 36 | **293** | **2** | **147** | 21% | 7% | 3% | 7% | **12%** | **7%** |
| 8:00 až 9:00 | 180 | 1 | 180 | 0 | 0 | - | **180** | **1** | **180** | 15% | 7% | 0% | 0% | **8%** | **3%** |
| 9:00 až 10:00 | 0 | 0 | - | 58 | 1 | 58 | **58** | **1** | **58** | 0% | 0% | 5% | 7% | **2%** | **3%** |
| 10:00 až 11:00 | 110 | 1 | 110 | 0 | 0 | - | **110** | **1** | **110** | 9% | 7% | 0% | 0% | **5%** | **3%** |
| 11:00 až 12:00 | 0 | 0 | - | 93 | 1 | 93 | **93** | **1** | **93** | 0% | 0% | 8% | 7% | **4%** | **3%** |
| 12:00 až 13:00 | 71 | 1 | 71 | 71 | 1 | 71 | **142** | **2** | **71** | 6% | 7% | 6% | 7% | **6%** | **7%** |
| 13:00 až 14:00 | 0 | 0 | - | 94 | 1 | 94 | **94** | **1** | **94** | 0% | 0% | 8% | 7% | **4%** | **3%** |
| 14:00 až 15:00 | 92 | 1 | 92 | 140 | 1 | 140 | **232** | **2** | **116** | 8% | 7% | 12% | 7% | **10%** | **7%** |
| 15:00 až 16:00 | 46 | 1 | 46 | 224 | 1 | 224 | **270** | **2** | **135** | 4% | 7% | 20% | 7% | **11%** | **7%** |
| 16:00 až 17:00 | 80 | 1 | 80 | 160 | 1 | 160 | **240** | **2** | **120** | 7% | 7% | 14% | 7% | **10%** | **7%** |
| 17:00 až 18:00 | 46 | 1 | 46 | 96 | 1 | 96 | **142** | **2** | **71** | 4% | 7% | 9% | 7% | **6%** | **7%** |
| 18:00 až 19:00 | 27 | 1 | 27 | 62 | 1 | 62 | **89** | **2** | **45** | 2% | 7% | 5% | 7% | **4%** | **7%** |
| 19:00 až 20:00 | 35 | 1 | 35 | 0 | 0 | - | **35** | **1** | **35** | 3% | 7% | 0% | 0% | **1%** | **3%** |
| 20:00 až 21:00 | 23 | 1 | 23 | 0 | 0 | - | **23** | **1** | **23** | 2% | 7% | 0% | 0% | **1%** | **3%** |
| 21:00 až 22:00 | 10 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | **10** | **1** | **10** | 1% | 7% | 0% | 0% | **0%** | **3%** |
| 22:00 až 23:00 | 0 | 0 | - | 10 | 1 | 10 | **10** | **1** | **10** | 0% | 0% | 1% | 7% | **0%** | **3%** |
| 23:00 až 0:00 | 10 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | **10** | **1** | **10** | 1% | 7% | 0% | 0% | **0%** | **3%** |
| **Celkem** | **1 226** | **15** | **82** | **1 128** | **14** | **81** | **2 354** | **29** | **81** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |



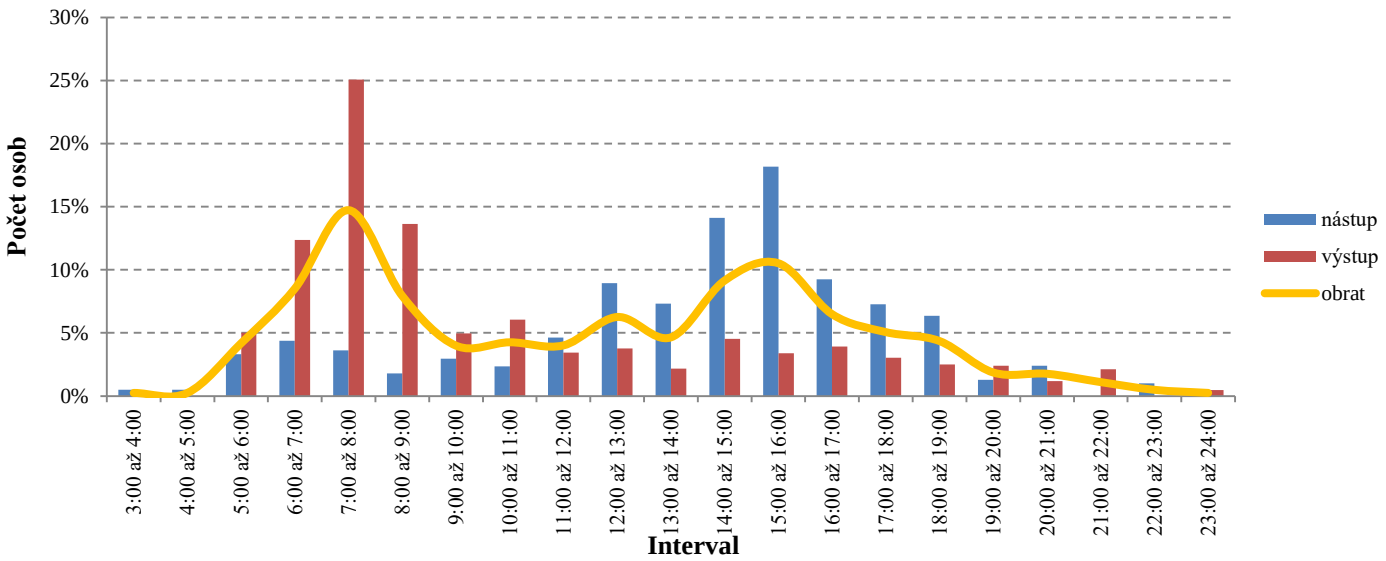
# PRIESKUM POČTU OSOB V HROMADNEJ DOPRAVE NA HRANICIACH MESTA

*Výsledky profilového sčítání hromadné dopravy na hranicích Nitry*

## Dení variace nástupů, výstupů a obratu osob - železniční doprava - stanice "NITRA"

| | |
|---|---|
| STANOVIŠTĚ: | stanice "Nitra" |
| DRUH DOPRAVY: | železniční |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| DATA: | počet OSOB |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Hodina | počet osob | | | % z počtu osob | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | nástup | výstup | obrat | nástup | výstup | obrat |
| 3:00 až 4:00 | 10 | 0 | 10 | 1% | 0% | 0% |
| 4:00 až 5:00 | 10 | 0 | 10 | 1% | 0% | 0% |
| 5:00 až 6:00 | 65 | 106 | 171 | 3% | 5% | 4% |
| 6:00 až 7:00 | 86 | 262 | 348 | 4% | 12% | 9% |
| 7:00 až 8:00 | 71 | 531 | 602 | 4% | 25% | 15% |
| 8:00 až 9:00 | 35 | 289 | 324 | 2% | 14% | 8% |
| 9:00 až 10:00 | 58 | 105 | 163 | 3% | 5% | 4% |
| 10:00 až 11:00 | 46 | 128 | 174 | 2% | 6% | 4% |
| 11:00 až 12:00 | 91 | 73 | 164 | 5% | 3% | 4% |
| 12:00 až 13:00 | 176 | 80 | 256 | 9% | 4% | 6% |
| 13:00 až 14:00 | 144 | 46 | 190 | 7% | 2% | 5% |
| 14:00 až 15:00 | 278 | 96 | 374 | 14% | 5% | 9% |
| 15:00 až 16:00 | 358 | 72 | 430 | 18% | 3% | 11% |
| 16:00 až 17:00 | 182 | 83 | 265 | 9% | 4% | 6% |
| 17:00 až 18:00 | 143 | 64 | 207 | 7% | 3% | 5% |
| 18:00 až 19:00 | 125 | 53 | 178 | 6% | 3% | 4% |
| 19:00 až 20:00 | 25 | 51 | 76 | 1% | 2% | 2% |
| 20:00 až 21:00 | 47 | 25 | 72 | 2% | 1% | 2% |
| 21:00 až 22:00 | 0 | 45 | 45 | 0% | 2% | 1% |
| 22:00 až 23:00 | 20 | 0 | 20 | 1% | 0% | 0% |
| 23:00 až 24:00 | 0 | 10 | 10 | 0% | 0% | 0% |
| **Celkem** | **1 970** | **2 119** | **4 089** | **100%** | **100%** | **100%** |



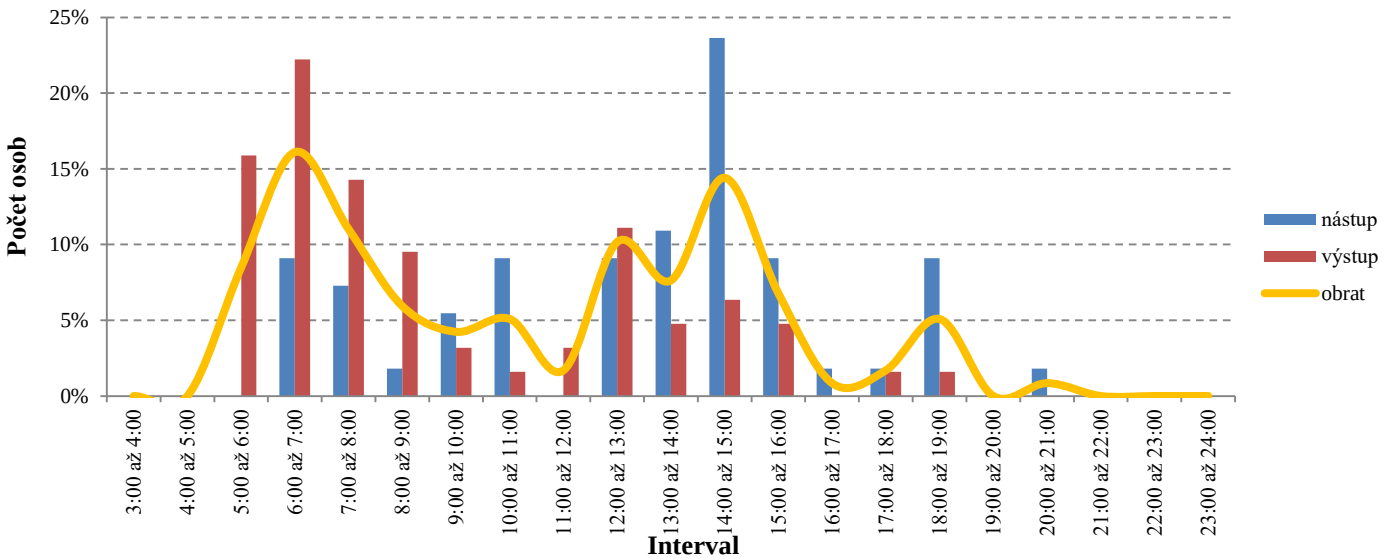
# PRIESKUM POČTU OSOB V HROMADNEJ DOPRAVE NA HRANICIACH MESTA

*Výsledky profilového sčítání hromadné dopravy na hranicích Nitry*

## Dení variace nástupů, výstupů a obratu osob - železniční doprava - "Dolné Krškany"

| | |
|---|---|
| STANOVIŠTĚ: | Dolné Krškany |
| DRUH DOPRAVY: | železniční |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| DATA: | počet OSOB |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Hodina | počet osob | | | % z počtu osob | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | nástup | výstup | obrat | nástup | výstup | obrat |
| 3:00 až 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 4:00 až 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 5:00 až 6:00 | 0 | 10 | 10 | 0% | 16% | 8% |
| 6:00 až 7:00 | 5 | 14 | 19 | 9% | 22% | 16% |
| 7:00 až 8:00 | 4 | 9 | 13 | 7% | 14% | 11% |
| 8:00 až 9:00 | 1 | 6 | 7 | 2% | 10% | 6% |
| 9:00 až 10:00 | 3 | 2 | 5 | 5% | 3% | 4% |
| 10:00 až 11:00 | 5 | 1 | 6 | 9% | 2% | 5% |
| 11:00 až 12:00 | 0 | 2 | 2 | 0% | 3% | 2% |
| 12:00 až 13:00 | 5 | 7 | 12 | 9% | 11% | 10% |
| 13:00 až 14:00 | 6 | 3 | 9 | 11% | 5% | 8% |
| 14:00 až 15:00 | 13 | 4 | 17 | 24% | 6% | 14% |
| 15:00 až 16:00 | 5 | 3 | 8 | 9% | 5% | 7% |
| 16:00 až 17:00 | 1 | 0 | 1 | 2% | 0% | 1% |
| 17:00 až 18:00 | 1 | 1 | 2 | 2% | 2% | 2% |
| 18:00 až 19:00 | 5 | 1 | 6 | 9% | 2% | 5% |
| 19:00 až 20:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 20:00 až 21:00 | 1 | 0 | 1 | 2% | 0% | 1% |
| 21:00 až 22:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 22:00 až 23:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 23:00 až 24:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| **Celkem** | **55** | **63** | **118** | **100%** | **100%** | **100%** |



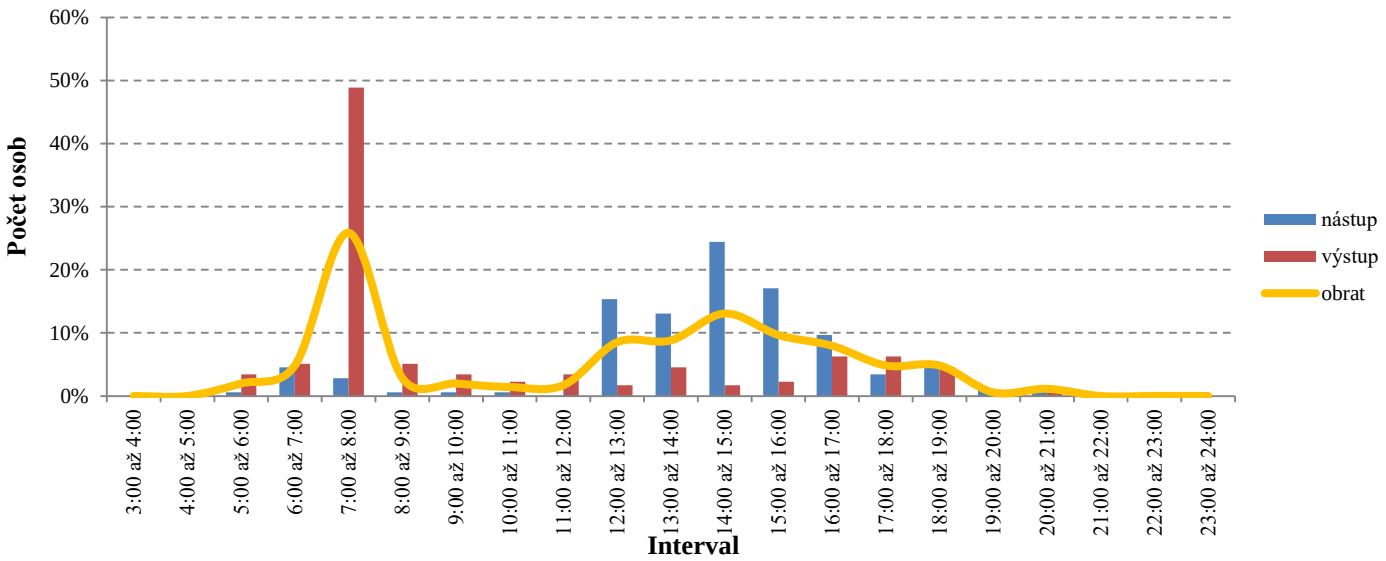
# PRIESKUM POČTU OSOB V HROMADNEJ DOPRAVE NA HRANICIACH MESTA

*Výsledky profilového sčítání hromadné dopravy na hranicích Nitry*

## Dení variace nástupů, výstupů a obratu osob - železniční doprava - "Nitra zastávka"

| | |
|---|---|
| STANOVIŠTĚ: | Nitra zastávka |
| DRUH DOPRAVY: | železniční |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| DATA: | počet OSOB |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Hodina | počet osob | | | % z počtu osob | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | nástup | výstup | obrat | nástup | výstup | obrat |
| 3:00 až 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 4:00 až 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 5:00 až 6:00 | 1 | 6 | 7 | 1% | 3% | 2% |
| 6:00 až 7:00 | 8 | 9 | 17 | 5% | 5% | 5% |
| 7:00 až 8:00 | 5 | 86 | 91 | 3% | 49% | 26% |
| 8:00 až 9:00 | 1 | 9 | 10 | 1% | 5% | 3% |
| 9:00 až 10:00 | 1 | 6 | 7 | 1% | 3% | 2% |
| 10:00 až 11:00 | 1 | 4 | 5 | 1% | 2% | 1% |
| 11:00 až 12:00 | 0 | 6 | 6 | 0% | 3% | 2% |
| 12:00 až 13:00 | 27 | 3 | 30 | 15% | 2% | 9% |
| 13:00 až 14:00 | 23 | 8 | 31 | 13% | 5% | 9% |
| 14:00 až 15:00 | 43 | 3 | 46 | 24% | 2% | 13% |
| 15:00 až 16:00 | 30 | 4 | 34 | 17% | 2% | 10% |
| 16:00 až 17:00 | 17 | 11 | 28 | 10% | 6% | 8% |
| 17:00 až 18:00 | 6 | 11 | 17 | 3% | 6% | 5% |
| 18:00 až 19:00 | 9 | 8 | 17 | 5% | 5% | 5% |
| 19:00 až 20:00 | 2 | 0 | 2 | 1% | 0% | 1% |
| 20:00 až 21:00 | 2 | 2 | 4 | 1% | 1% | 1% |
| 21:00 až 22:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 22:00 až 23:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 23:00 až 24:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| **Celkem** | **176** | **176** | **352** | **100%** | **100%** | **100%** |



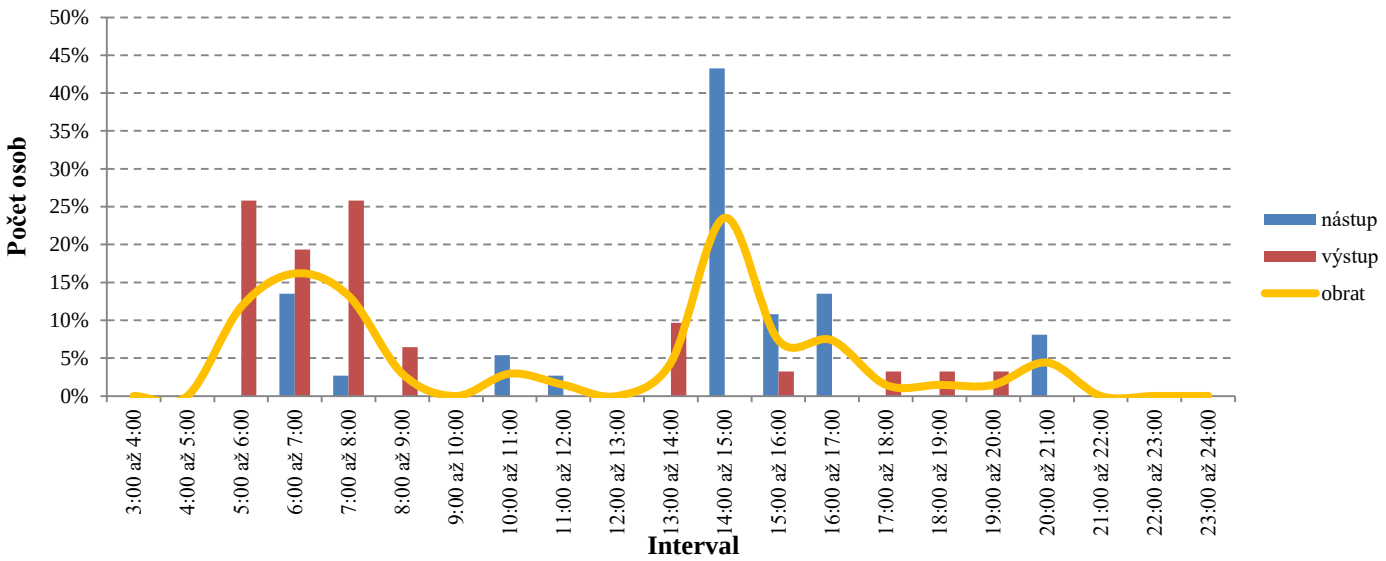
# PRIESKUM POČTU OSOB V HROMADNEJ DOPRAVE NA HRANICIACH MESTA

*Výsledky profilového sčítání hromadné dopravy na hranicích Nitry*

## Dení variace nástupů, výstupů a obratu osob - železniční doprava - "Mlynárce"

| | |
|---|---|
| STANOVIŠTĚ: | Mlynárce |
| DRUH DOPRAVY: | železniční |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| DATA: | počet OSOB |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Hodina | počet osob | | | % z počtu osob | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | nástup | výstup | obrat | nástup | výstup | obrat |
| 3:00 až 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 4:00 až 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 5:00 až 6:00 | 0 | 8 | 8 | 0% | 26% | 12% |
| 6:00 až 7:00 | 5 | 6 | 11 | 14% | 19% | 16% |
| 7:00 až 8:00 | 1 | 8 | 9 | 3% | 26% | 13% |
| 8:00 až 9:00 | 0 | 2 | 2 | 0% | 6% | 3% |
| 9:00 až 10:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 10:00 až 11:00 | 2 | 0 | 2 | 5% | 0% | 3% |
| 11:00 až 12:00 | 1 | 0 | 1 | 3% | 0% | 1% |
| 12:00 až 13:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 13:00 až 14:00 | 0 | 3 | 3 | 0% | 10% | 4% |
| 14:00 až 15:00 | 16 | 0 | 16 | 43% | 0% | 24% |
| 15:00 až 16:00 | 4 | 1 | 5 | 11% | 3% | 7% |
| 16:00 až 17:00 | 5 | 0 | 5 | 14% | 0% | 7% |
| 17:00 až 18:00 | 0 | 1 | 1 | 0% | 3% | 1% |
| 18:00 až 19:00 | 0 | 1 | 1 | 0% | 3% | 1% |
| 19:00 až 20:00 | 0 | 1 | 1 | 0% | 3% | 1% |
| 20:00 až 21:00 | 3 | 0 | 3 | 8% | 0% | 4% |
| 21:00 až 22:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 22:00 až 23:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 23:00 až 24:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| **Celkem** | **37** | **31** | **68** | **100%** | **100%** | **100%** |



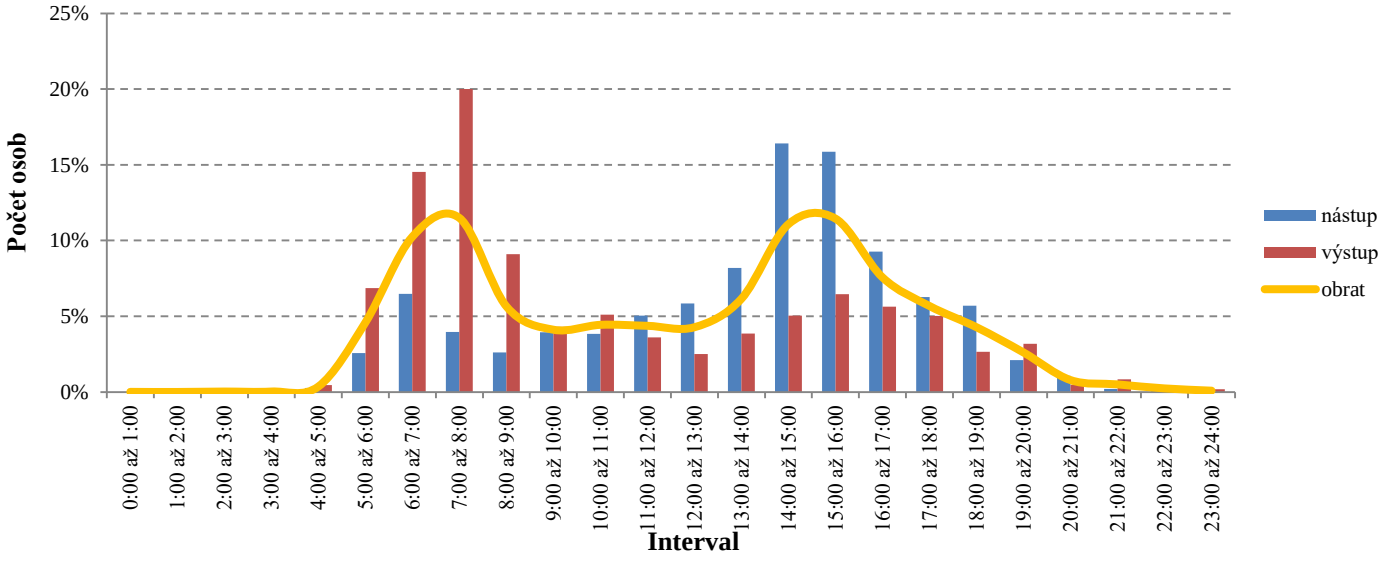
# PRIESKUM POČTU OSOB V HROMADNEJ DOPRAVE NA HRANICIACH MESTA

*Výsledky profilového sčítání hromadné dopravy na hranicích Nitry*

## Dení variace nástupů, výstupů a obratu osob - autobusová doprava - "Autobusová stanice"

| | |
|---|---|
| STANOVIŠTĚ: | Autobusová stanice |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| DATA: | počet OSOB |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Hodina | počet osob | | | % z počtu osob | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | nástup | výstup | obrat | nástup | výstup | obrat |
| 0:00 až 1:00 | 0 | 1 | 1 | 0% | 0% | 0% |
| 1:00 až 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 2:00 až 3:00 | 0 | 4 | 4 | 0% | 0% | 0% |
| 3:00 až 4:00 | 4 | 0 | 4 | 0% | 0% | 0% |
| 4:00 až 5:00 | 20 | 30 | 50 | 0% | 0% | 0% |
| 5:00 až 6:00 | 191 | 450 | 641 | 3% | 7% | 5% |
| 6:00 až 7:00 | 481 | 953 | 1 434 | 6% | 15% | 10% |
| 7:00 až 8:00 | 295 | 1 312 | 1 607 | 4% | 20% | 11% |
| 8:00 až 9:00 | 194 | 596 | 790 | 3% | 9% | 6% |
| 9:00 až 10:00 | 293 | 282 | 575 | 4% | 4% | 4% |
| 10:00 až 11:00 | 285 | 335 | 620 | 4% | 5% | 4% |
| 11:00 až 12:00 | 375 | 236 | 611 | 5% | 4% | 4% |
| 12:00 až 13:00 | 434 | 164 | 598 | 6% | 3% | 4% |
| 13:00 až 14:00 | 608 | 253 | 861 | 8% | 4% | 6% |
| 14:00 až 15:00 | 1 219 | 331 | 1 550 | 16% | 5% | 11% |
| 15:00 až 16:00 | 1 178 | 423 | 1 601 | 16% | 6% | 11% |
| 16:00 až 17:00 | 689 | 369 | 1 058 | 9% | 6% | 8% |
| 17:00 až 18:00 | 465 | 329 | 794 | 6% | 5% | 6% |
| 18:00 až 19:00 | 424 | 174 | 598 | 6% | 3% | 4% |
| 19:00 až 20:00 | 156 | 209 | 365 | 2% | 3% | 3% |
| 20:00 až 21:00 | 79 | 31 | 110 | 1% | 0% | 1% |
| 21:00 až 22:00 | 15 | 55 | 70 | 0% | 1% | 1% |
| 22:00 až 23:00 | 26 | 7 | 33 | 0% | 0% | 0% |
| 23:00 až 24:00 | 0 | 12 | 12 | 0% | 0% | 0% |
| **Celkem** | **7 431** | **6 556** | **13 987** | **100%** | **100%** | **100%** |



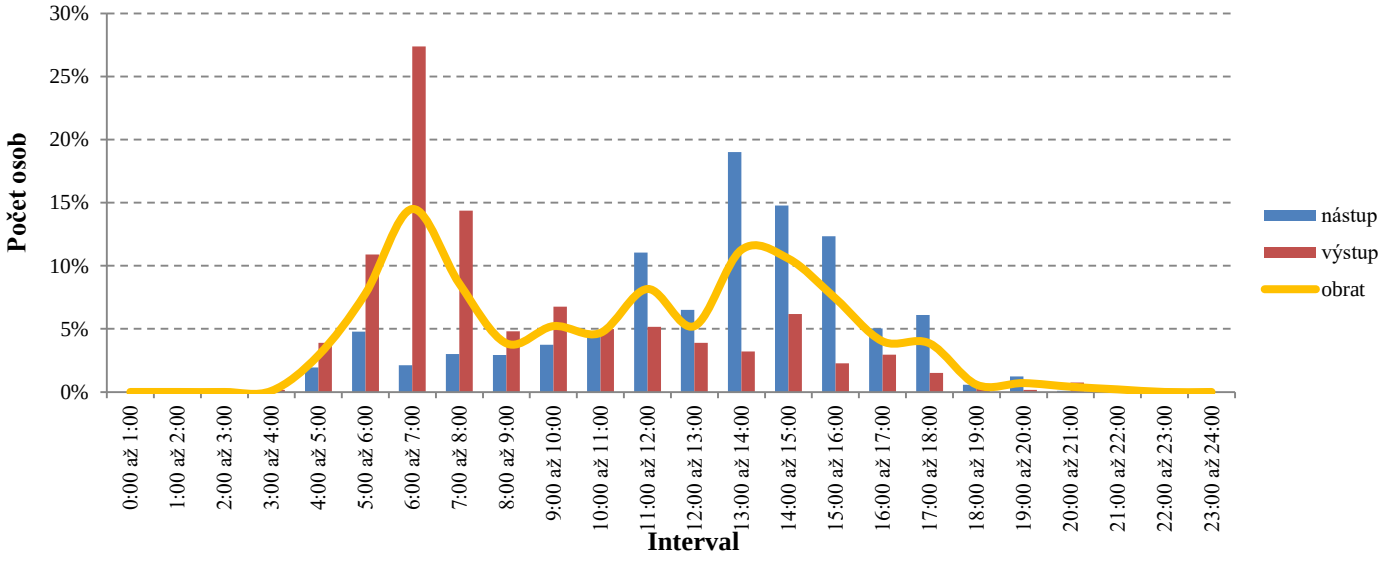
# PRIESKUM POČTU OSOB V HROMADNEJ DOPRAVE NA HRANICIACH MESTA

*Výsledky profilového sčítání hromadné dopravy na hranicích Nitry*

## Dení variace nástupů, výstupů a obratu osob - autobusová doprava - "Andreja Hlinku, Centro"

| | |
|---|---|
| STANOVIŠTĚ: | Andreja Hlinku, Centro |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| DATA: | počet OSOB |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Hodina | počet osob | | | % z počtu osob | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | nástup | výstup | obrat | nástup | výstup | obrat |
| 0:00 až 1:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 1:00 až 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 2:00 až 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 3:00 až 4:00 | 0 | 2 | 2 | 0% | 0% | 0% |
| 4:00 až 5:00 | 24 | 46 | 70 | 2% | 4% | 3% |
| 5:00 až 6:00 | 59 | 129 | 188 | 5% | 11% | 8% |
| 6:00 až 7:00 | 26 | 324 | 350 | 2% | 27% | 14% |
| 7:00 až 8:00 | 37 | 170 | 207 | 3% | 14% | 9% |
| 8:00 až 9:00 | 36 | 57 | 93 | 3% | 5% | 4% |
| 9:00 až 10:00 | 46 | 80 | 126 | 4% | 7% | 5% |
| 10:00 až 11:00 | 54 | 59 | 113 | 4% | 5% | 5% |
| 11:00 až 12:00 | 136 | 61 | 197 | 11% | 5% | 8% |
| 12:00 až 13:00 | 80 | 46 | 126 | 6% | 4% | 5% |
| 13:00 až 14:00 | 234 | 38 | 272 | 19% | 3% | 11% |
| 14:00 až 15:00 | 182 | 73 | 255 | 15% | 6% | 11% |
| 15:00 až 16:00 | 152 | 27 | 179 | 12% | 2% | 7% |
| 16:00 až 17:00 | 62 | 35 | 97 | 5% | 3% | 4% |
| 17:00 až 18:00 | 75 | 18 | 93 | 6% | 2% | 4% |
| 18:00 až 19:00 | 7 | 7 | 14 | 1% | 1% | 1% |
| 19:00 až 20:00 | 15 | 2 | 17 | 1% | 0% | 1% |
| 20:00 až 21:00 | 1 | 9 | 10 | 0% | 1% | 0% |
| 21:00 až 22:00 | 5 | 0 | 5 | 0% | 0% | 0% |
| 22:00 až 23:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 23:00 až 24:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| **Celkem** | **1 231** | **1 183** | **2 414** | **100%** | **100%** | **100%** |



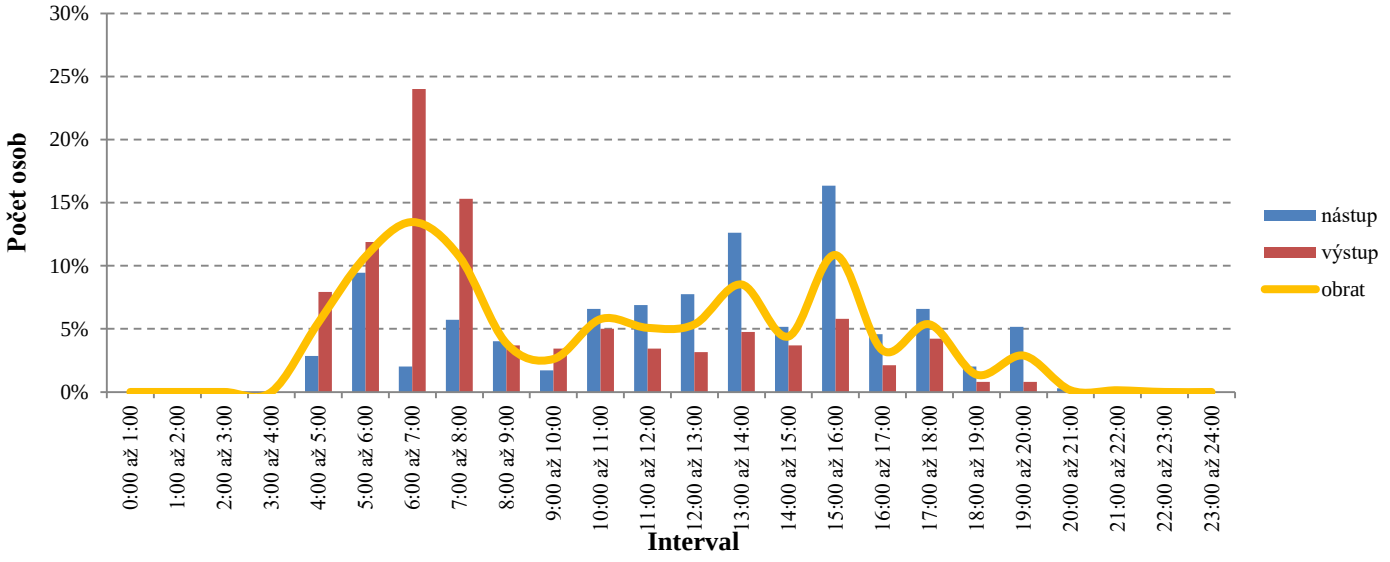
# PRIESKUM POČTU OSOB V HROMADNEJ DOPRAVE NA HRANICIACH MESTA

*Výsledky profilového sčítání hromadné dopravy na hranicích Nitry*

## Dení variace nástupů, výstupů a obratu osob - autobusová doprava - "Chrenovský cintorín"

| | |
|---|---|
| STANOVIŠTĚ: | Chrenovský cintorín |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| DATA: | počet OSOB |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Hodina | počet osob | | | % z počtu osob | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | nástup | výstup | obrat | nástup | výstup | obrat |
| 0:00 až 1:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 1:00 až 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 2:00 až 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 3:00 až 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 4:00 až 5:00 | 10 | 30 | 40 | 3% | 8% | 5% |
| 5:00 až 6:00 | 33 | 45 | 78 | 9% | 12% | 11% |
| 6:00 až 7:00 | 7 | 91 | 98 | 2% | 24% | 13% |
| 7:00 až 8:00 | 20 | 58 | 78 | 6% | 15% | 11% |
| 8:00 až 9:00 | 14 | 14 | 28 | 4% | 4% | 4% |
| 9:00 až 10:00 | 6 | 13 | 19 | 2% | 3% | 3% |
| 10:00 až 11:00 | 23 | 19 | 42 | 7% | 5% | 6% |
| 11:00 až 12:00 | 24 | 13 | 37 | 7% | 3% | 5% |
| 12:00 až 13:00 | 27 | 12 | 39 | 8% | 3% | 5% |
| 13:00 až 14:00 | 44 | 18 | 62 | 13% | 5% | 9% |
| 14:00 až 15:00 | 18 | 14 | 32 | 5% | 4% | 4% |
| 15:00 až 16:00 | 57 | 22 | 79 | 16% | 6% | 11% |
| 16:00 až 17:00 | 16 | 8 | 24 | 5% | 2% | 3% |
| 17:00 až 18:00 | 23 | 16 | 39 | 7% | 4% | 5% |
| 18:00 až 19:00 | 7 | 3 | 10 | 2% | 1% | 1% |
| 19:00 až 20:00 | 18 | 3 | 21 | 5% | 1% | 3% |
| 20:00 až 21:00 | 1 | 0 | 1 | 0% | 0% | 0% |
| 21:00 až 22:00 | 1 | 0 | 1 | 0% | 0% | 0% |
| 22:00 až 23:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| 23:00 až 24:00 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 0% |
| **Celkem** | **349** | **379** | **728** | **100%** | **100%** | **100%** |



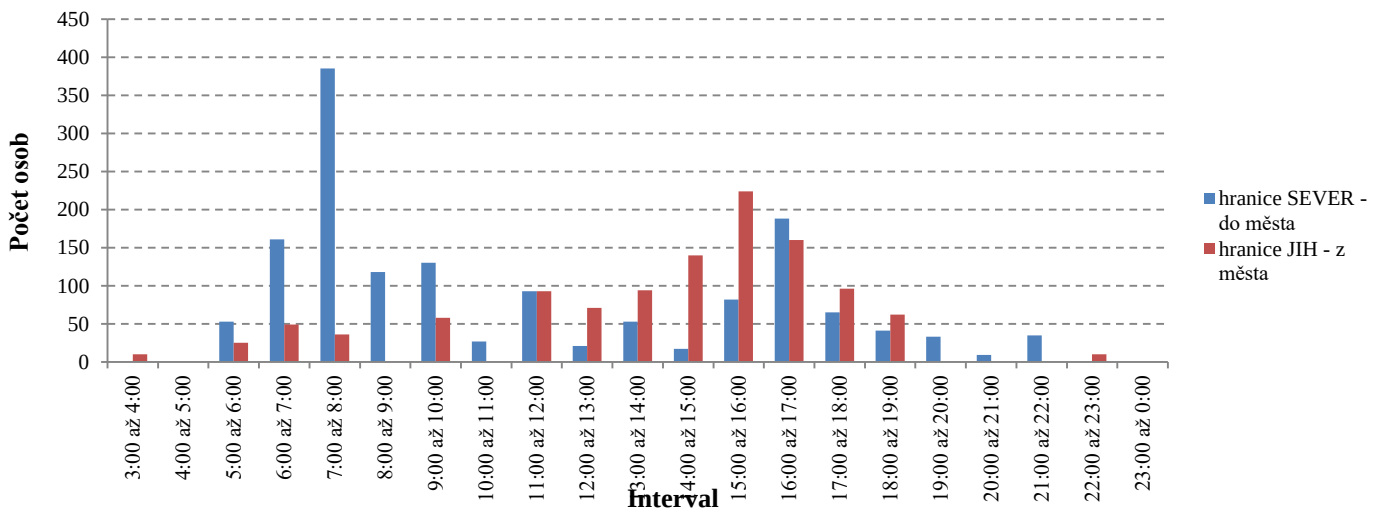
# PRIESKUM POČTU OSOB V HROMADNEJ DOPRAVE NA HRANICIACH MESTA

*Výsledky profilového sčítání hromadné dopravy na hranicích Nitry*

## Dení variace nástupů, výstupů a obsazenosti - vlaková doprava - SMĚR: ze SEVERU na JIH

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | železniční |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | SEVER (Mlynárce) - JIH (Dolní Kr.) |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Hodina | Směr SEVER - JIH | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | hranice města SEVER | Mlynárce | | | Nitra zastávka | | | Nitra | | | Dolné Krškany | | | hranice města JIH |
| | obsazenost | nástup | výstup | obsazenost | nástup | výstup | obsazenost | nástup | výstup | obsazenost | nástup | výstup | obsazenost | obsazenost |
| 3:00 až 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 4:00 až 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00 až 6:00 | 53 | 0 | 2 | 51 | 0 | 2 | 49 | 22 | 39 | 32 | 0 | 7 | 25 | 25 |
| 6:00 až 7:00 | 161 | 4 | 4 | 161 | 1 | 8 | 154 | 36 | 140 | 50 | 4 | 5 | 49 | 49 |
| 7:00 až 8:00 | 385 | 1 | 5 | 381 | 4 | 68 | 317 | 27 | 310 | 34 | 3 | 1 | 36 | 36 |
| 8:00 až 9:00 | 118 | 0 | 0 | 118 | 1 | 5 | 114 | 0 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00 až 10:00 | 130 | 0 | 0 | 130 | 1 | 5 | 126 | 36 | 105 | 57 | 3 | 2 | 58 | 58 |
| 10:00 až 11:00 | 27 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 27 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00 až 12:00 | 93 | 1 | 0 | 94 | 0 | 5 | 89 | 79 | 73 | 95 | 0 | 2 | 93 | 93 |
| 12:00 až 13:00 | 21 | 0 | 0 | 21 | 9 | 3 | 27 | 64 | 18 | 73 | 4 | 6 | 71 | 71 |
| 13:00 až 14:00 | 53 | 0 | 0 | 53 | 20 | 7 | 66 | 71 | 46 | 91 | 6 | 3 | 94 | 94 |
| 14:00 až 15:00 | 17 | 5 | 0 | 22 | 21 | 2 | 41 | 116 | 22 | 135 | 8 | 3 | 140 | 140 |
| 15:00 až 16:00 | 82 | 3 | 1 | 84 | 6 | 3 | 87 | 185 | 47 | 225 | 1 | 2 | 224 | 224 |
| 16:00 až 17:00 | 188 | 2 | 0 | 190 | 9 | 7 | 192 | 3 | 36 | 159 | 1 | 0 | 160 | 160 |
| 17:00 až 18:00 | 65 | 0 | 1 | 64 | 3 | 11 | 56 | 76 | 37 | 95 | 1 | 0 | 96 | 96 |
| 18:00 až 19:00 | 41 | 0 | 1 | 40 | 0 | 7 | 33 | 54 | 26 | 61 | 2 | 1 | 62 | 62 |
| 19:00 až 20:00 | 33 | 0 | 1 | 32 | 0 | 0 | 32 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00 až 21:00 | 9 | 1 | 0 | 10 | 0 | 2 | 8 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00 až 22:00 | 35 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 20 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00 až 23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 23:00 až 0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Celkem** | **1 511** | **17** | **15** | **1** | **75** | **135** | **1** | **789** | **1 112** | **1** | **33** | **32** | **1** | **1 128** |



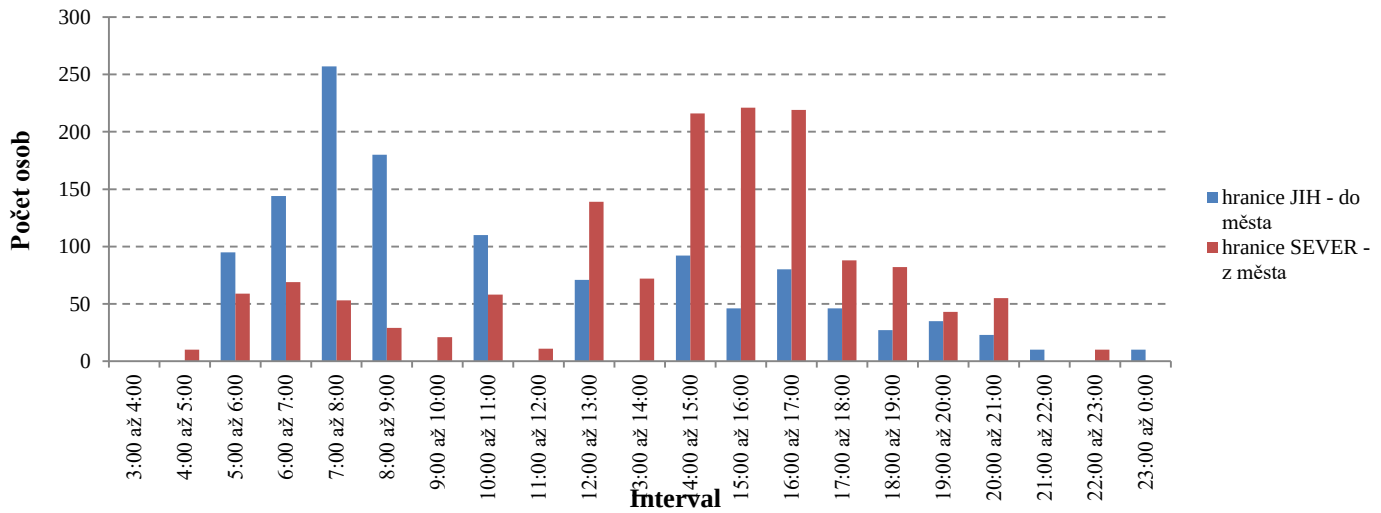
# PRIESKUM POČTU OSOB V HROMADNEJ DOPRAVE NA HRANICIACH MESTA

*Výsledky profilového sčítání hromadné dopravy na hranicích Nitry*

## Dení variace nástupů, výstupů a obsazenosti - vlaková doprava - SMĚR: z JIHU na SEVER

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | železniční |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | JIH (Dolní Kr.) - SEVER (Mlynárce) |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Hodina | Směr JIH - SEVER | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | hranice města JIH | Dolné Krškany | | | Nitra | | | Nitra zastávka | | | Mlynárce | | | hranice města SEVER |
| | obsazenost | nástup | výstup | obsazenost | nástup | výstup | obsazenost | nástup | výstup | obsazenost | nástup | výstup | obsazenost | obsazenost |
| 3:00 až 4:00 | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| 4:00 až 5:00 | **0** | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | **10** |
| 5:00 až 6:00 | **95** | 0 | 3 | 92 | 43 | 67 | 68 | 1 | 4 | 65 | 0 | 6 | 59 | **59** |
| 6:00 až 7:00 | **144** | 1 | 9 | 136 | 50 | 122 | 64 | 7 | 1 | 55 | 1 | 2 | 54 | **69** |
| 7:00 až 8:00 | **257** | 1 | 8 | 250 | 44 | 221 | 73 | 1 | 18 | 56 | 0 | 3 | 53 | **53** |
| 8:00 až 9:00 | **180** | 1 | 6 | 175 | 35 | 175 | 35 | 0 | 4 | 31 | 0 | 2 | 29 | **29** |
| 9:00 až 10:00 | **0** | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 21 | **21** |
| 10:00 až 11:00 | **110** | 5 | 1 | 114 | 46 | 101 | 59 | 1 | 4 | 56 | 2 | 0 | 58 | **58** |
| 11:00 až 12:00 | **0** | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 11 | **11** |
| 12:00 až 13:00 | **71** | 1 | 1 | 71 | 112 | 62 | 121 | 18 | 0 | 139 | 0 | 0 | 139 | **139** |
| 13:00 až 14:00 | **0** | 0 | 0 | 0 | 73 | 0 | 73 | 3 | 1 | 75 | 0 | 3 | 72 | **72** |
| 14:00 až 15:00 | **92** | 5 | 1 | 96 | 162 | 74 | 184 | 22 | 1 | 205 | 11 | 0 | 216 | **216** |
| 15:00 až 16:00 | **46** | 4 | 1 | 49 | 173 | 25 | 197 | 24 | 1 | 220 | 1 | 0 | 221 | **221** |
| 16:00 až 17:00 | **80** | 0 | 0 | 80 | 179 | 47 | 212 | 8 | 4 | 216 | 3 | 0 | 219 | **219** |
| 17:00 až 18:00 | **46** | 0 | 1 | 45 | 67 | 27 | 85 | 3 | 0 | 88 | 0 | 0 | 88 | **88** |
| 18:00 až 19:00 | **27** | 3 | 0 | 30 | 71 | 27 | 74 | 9 | 1 | 82 | 0 | 0 | 82 | **82** |
| 19:00 až 20:00 | **35** | 0 | 0 | 35 | 25 | 19 | 41 | 2 | 0 | 43 | 0 | 0 | 43 | **43** |
| 20:00 až 21:00 | **23** | 1 | 0 | 24 | 47 | 20 | 51 | 2 | 0 | 53 | 2 | 0 | 55 | **55** |
| 21:00 až 22:00 | **10** | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| 22:00 až 23:00 | **0** | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | **10** |
| 23:00 až 0:00 | **10** | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| **Celkem** | **1 226** | **22** | **31** | **1** | **1 181** | **1 007** | **1** | **101** | **41** | **2** | **20** | **16** | **1** | **1 455** |



# E - AUTOBUSOVÁ A ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA NA HRANICIACH MESTA - SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM

# SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

## *SEZNAM PŘÍLOH*

| PŘÍLOHY | | |
|---|---|---|
| Číslo přílohy | Název přílohy | Umístění přílohy |
| **E** | ***Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*** | |
| E2.1 | Přepravní vztahy (jednosměrné) mezi zdrojem a cílem cest dle typu dopravy | |
| E2.2 | Přepravní vztahy (obousměrné) mezi jednotlivými územními oblastmi dle typu dopravy - základní územní členění | |
| E2.3 | Přepravní vztahy (obousměrné) mezi jednotlivými územními oblastmi dle typu dopravy - agregované územní členění | |
| E3.1 | Počty osob dle účelu cesty ve zdroji cesty - dle typu dopravy | |
| E3.2 | Počty osob dle účelu cesty v cíli cesty - dle typu dopravy | |
| E3.3 | Počty osob dle typu cesty (dle účelů cesty ve zdroji a cíli) - dle typu dopravy | |
| E4.a | Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - autobusová doprava | |
| E4.b | Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - vlaková doprava | |
| E4.c | Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - CELKEM (autobusová + vlaková doprava) | |
| E5.a | Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - autobusová doprava | |
| E5.b | Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - vlaková doprava | |
| E5.c | Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - CELKEM (autobusová + vlaková doprava) | |
| E6.a | Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - autobusová doprava | |
| E6.b | Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - vlaková doprava | |
| E6.c | Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - CELKEM (autobusová + vlaková doprava) | |
| E7.a | Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - autobusová doprava | |
| E7.b | Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - vlaková doprava | |
| E7.c | Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - CELKEM (autobusová + vlaková doprava) | |
| E8.a | Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - autobusová doprava | |
| E8.b | Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - vlaková doprava | |
| E8.c | Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - CELKEM (autobusová + vlaková doprava) | |
| E9.a | Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na čase - autobusová doprava | |
| E9.b | Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na čase - vlaková doprava | |
| E9.c | Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na čase - CELKEM (autobusová + vlaková doprava) | |
| E10.a | Závislost účelu cesty v cíli cesty na čase - autobusová doprava | |
| E10.b | Závislost účelu cesty v cíli cesty na čase - vlaková doprava | |
| E10.c | Závislost účelu cesty v cíli cesty na čase - CELKEM (autobusová + vlaková doprava) | |
| E11.a | Závislost dle typu cesty (dle účelů cesty ve zdroji a cíli) na čase - autobusová doprava | |
| E11.b | Závislost dle typu cesty (dle účelů cesty ve zdroji a cíli) na čase - vlaková doprava | |
| E11.c | Závislost dle typu cesty (dle účelů cesty ve zdroji a cíli) na čase - CELKEM (autobusová + vlaková doprava) | |

**Legenda:**
*Umístění přílohy:*
- jen tištěná příloha zprávy,
- jen na CD,
- tištěná příloha zprávy + na CD

# SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Přepravní vztahy (jednosměrné) mezi zdrojem a cílem cest dle typu dopravy

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová+vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Zdroj cesty | - | Cíl cesty | počet osob | | | % z počtu osob | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Typ dopravy | | Celkem | Typ dopravy | | Celkem |
| | | | B autobusová | V vlaková | | B autobusová | V vlaková | |
| město NITRA | - | město NITRA | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | **0%** |
| město NITRA | - | okres NITRA | 603 | 4 706 | **5 309** | 27% | 48% | **44%** |
| město NITRA | - | Nitranský k. | 1 002 | 2 595 | **3 598** | 45% | 27% | **30%** |
| město NITRA | - | ostatní SK | 506 | 1 717 | **2 222** | 23% | 18% | **19%** |
| město NITRA | - | cizina | 16 | 31 | **46** | 1% | 0% | **0%** |
| okres NITRA | - | město NITRA | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | **0%** |
| okres NITRA | - | okres NITRA | 0 | 90 | **90** | 0% | 1% | **1%** |
| okres NITRA | - | Nitranský k. | 6 | 55 | **62** | 0% | 1% | **1%** |
| okres NITRA | - | ostatní SK | 4 | 188 | **191** | 0% | 2% | **2%** |
| okres NITRA | - | cizina | 4 | 0 | **4** | 0% | 0% | **0%** |
| Nitranský k. | - | město NITRA | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | **0%** |
| Nitranský k. | - | okres NITRA | 10 | 72 | **82** | 0% | 1% | **1%** |
| Nitranský k. | - | Nitranský k. | 8 | 5 | **13** | 0% | 0% | **0%** |
| Nitranský k. | - | ostatní SK | 2 | 60 | **62** | 0% | 1% | **1%** |
| Nitranský k. | - | cizina | 2 | 0 | **2** | 0% | 0% | **0%** |
| ostatní SK | - | město NITRA | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | **0%** |
| ostatní SK | - | okres NITRA | 10 | 133 | **143** | 0% | 1% | **1%** |
| ostatní SK | - | Nitranský k. | 18 | 41 | **59** | 1% | 0% | **0%** |
| ostatní SK | - | ostatní SK | 14 | 28 | **42** | 1% | 0% | **0%** |
| ostatní SK | - | cizina | 2 | 0 | **2** | 0% | 0% | **0%** |
| cizina | - | město NITRA | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | **0%** |
| cizina | - | okres NITRA | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | **0%** |
| cizina | - | Nitranský k. | 0 | 9 | **9** | 0% | 0% | **0%** |
| cizina | - | ostatní SK | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | **0%** |
| cizina | - | cizina | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | **0%** |
| město NITRA | - | celkem | 2 127 | 9 048 | **11 175** | 96% | 93% | **94%** |
| okres NITRA | - | celkem | 14 | 333 | **347** | 1% | 3% | **3%** |
| Nitranský k. | - | celkem | 22 | 137 | **159** | 1% | 1% | **1%** |
| ostatní SK | - | celkem | 44 | 202 | **246** | 2% | 2% | **2%** |
| cizina | - | celkem | 0 | 9 | **9** | 0% | 0% | **0%** |
| celkem | - | město NITRA | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | **0%** |
| celkem | - | okres NITRA | 623 | 5 001 | **5 624** | 28% | 51% | **47%** |
| celkem | - | Nitranský k. | 1 034 | 2 705 | **3 739** | 47% | 28% | **31%** |
| celkem | - | ostatní SK | 526 | 1 992 | **2 518** | 24% | 20% | **21%** |
| celkem | - | cizina | 24 | 31 | **54** | 1% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | | | **2 207** | **9 729** | **11 936** | **100%** | **100%** | **100%** |

## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

### Přepravní vztahy (obousměrné) mezi jednotlivými územními oblastmi dle typu dopravy - základní územní členění

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová+vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **Vztah mezi (obousměrně)** | | | **počet osob** | | | **% z počtu osob** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Typ dopravy** | | **Celkem** | **Typ dopravy** | | **Celkem** |
| | | | **B** autobusová | **V** vlaková | | **B** autobusová | **V** vlaková | |
| město Nitra | - | město Nitra | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | **0%** |
| město Nitra | - | okres Nitra | 603 | 4 706 | **5 309** | 27% | 48% | **44%** |
| město Nitra | - | Nitranský k. | 1 002 | 2 595 | **3 598** | 45% | 27% | **30%** |
| město Nitra | - | ostatní SK | 506 | 1 717 | **2 222** | 23% | 18% | **19%** |
| město Nitra | - | cizina | 16 | 31 | **46** | 1% | 0% | **0%** |
| okres Nitra | - | okres Nitra | 0 | 90 | **90** | 0% | 1% | **1%** |
| okres Nitra | - | Nitranský k. | 16 | 127 | **144** | 1% | 1% | **1%** |
| okres Nitra | - | ostatní SK | 14 | 320 | **335** | 1% | 3% | **3%** |
| okres Nitra | - | Cizina | 4 | 0 | **4** | 0% | 0% | **0%** |
| tranzit přes okres Nitra | | | 45 | 143 | **189** | 2% | 1% | **2%** |
| **Celkem** | | | **2 207** | **9 729** | **11 936** | **100%** | **100%** | **100%** |

## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Přepravní vztahy (obousměrné) mezi jednotlivými územními oblastmi dle typu dopravy - agregované územní členění

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová+vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **Vztah mezi (obousměrně)** | | | **počet osob** | | | **% z počtu osob** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Typ dopravy** | | **Celkem** | **Typ dopravy** | | **Celkem** |
| | | | **B** autobusová | **V** vlaková | | **B** autobusová | **V** vlaková | |
| město Nitra | - | město Nitra | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | **0%** |
| město Nitra | - | okres Nitra | 603 | 4 706 | **5 309** | 27% | 48% | **44%** |
| město Nitra | - | Nitranský k. | 1 002 | 2 595 | **3 598** | 45% | 27% | **30%** |
| město Nitra | - | ostatní SK | 506 | 1 717 | **2 222** | 23% | 18% | **19%** |
| město Nitra | - | cizina | 16 | 31 | **46** | 1% | 0% | **0%** |
| tranzit přes Nitru celkem | | | 80 | 681 | **760** | 4% | 7% | **6%** |
| **Celkem** | | | **2 207** | **9 729** | **11 936** | **100%** | **100%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Počty osob dle účelu cesty ve zdroji cesty - dle typu dopravy

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová+vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **Účel cesty ve zdroji cesty** | | **počet osob** | | | **% z počtu osob** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Typ dopravy** | | **Celkem** | **Typ dopravy** | | **Celkem** |
| | | **B** autobusová | **V** vlaková | | **B** autobusová | **V** vlaková | |
| B | vlastní bydliště, místo ubytování | 1 377 | 361 | **1 737** | 14% | 16% | **15%** |
| P | pracoviště, pracovní jednání | 1 762 | 429 | **2 192** | 18% | 19% | **18%** |
| S | škola | 4 257 | 1 024 | **5 280** | 44% | 46% | **44%** |
| N | obchody, služby, stravování | 1 867 | 174 | **2 041** | 19% | 8% | **17%** |
| T | turistika, sport, rekreace | 117 | 24 | **140** | 1% | 1% | **1%** |
| O | ostatní | 350 | 195 | **545** | 4% | 9% | **5%** |
| **Celkem** | | **9 729** | **2 207** | **11 936** | **100%** | **100%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Počty osob dle účelu cesty v cíli cesty - dle typu dopravy

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová+vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **Účel cesty v cíli cesty** | | **počet osob** | | | **% z počtu osob** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Typ dopravy** | | **Celkem** | **Typ dopravy** | | **Celkem** |
| | | **B** autobusová | **V** vlaková | | **B** autobusová | **V** vlaková | |
| B | vlastní bydliště, místo ubytování | 8 297 | 1 829 | **10 126** | 85% | 83% | **85%** |
| P | pracoviště, pracovní jednání | 498 | 88 | **586** | 5% | 4% | **5%** |
| S | škola | 236 | 30 | **266** | 2% | 1% | **2%** |
| N | obchody, služby, stravování | 199 | 50 | **249** | 2% | 2% | **2%** |
| T | turistika, sport, rekreace | 231 | 58 | **289** | 2% | 3% | **2%** |
| O | ostatní | 268 | 152 | **420** | 3% | 7% | **4%** |
| **Celkem** | | **9 729** | **2 207** | **11 936** | **100%** | **100%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Počty osob dle typu cesty (dle účelů cesty ve zdroji a cíli) - dle typu dopravy

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová+vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **Typ cesty dle účelů cesty ve zdroji a cíli** | | **počet osob** | | | **% z počtu osob** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Typ dopravy** | | | **Typ dopravy** | | |
| | | **B** autobusová | **V** vlaková | **Celkem** | **B** autobusová | **V** vlaková | **Celkem** |
| P | pracovní | 2 213 | 513 | **2 725** | 23% | 23% | **23%** |
| S | školní | 4 470 | 1 044 | **5 514** | 46% | 47% | **46%** |
| N | nákupy, služby | 2 007 | 225 | **2 232** | 21% | 10% | **19%** |
| T | sport, turistika | 319 | 87 | **406** | 3% | 4% | **3%** |
| O | ostatní | 721 | 338 | **1 059** | 7% | 15% | **9%** |
| **Celkem** | | **9 729** | **2 207** | **11 936** | **100%** | **100%** | **100%** |

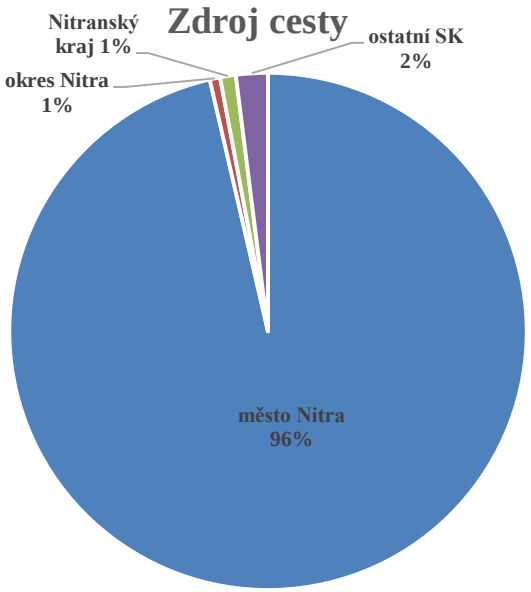
# SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

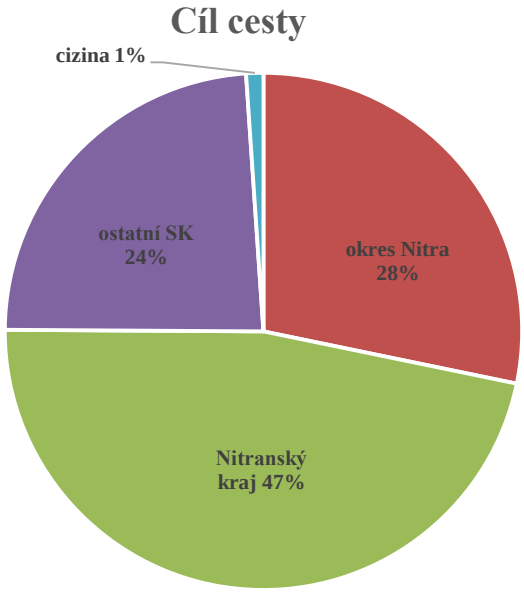
*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - autobusová doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová |
| KATEGORIE VOZIDLA: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| zdroj cesty | počet osob – cíl cesty | | | | | | % z počtu osob – cíl cesty | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | Celkem | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | Celkem |
| město Nitra | 0 | 603 | 1 002 | 506 | 16 | **2 127** | 0% | 27% | 45% | 23% | 1% | **96%** |
| okres Nitra | 0 | 0 | 6 | 4 | 4 | **14** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| Nitranský kraj | 0 | 10 | 8 | 2 | 2 | **22** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| ostatní SK | 0 | 10 | 18 | 14 | 2 | **44** | 0% | 0% | 1% | 1% | 0% | **2%** |
| cizina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **0** | **623** | **1 034** | **526** | **24** | **2 207** | **0%** | **28%** | **47%** | **24%** | **1%** | **100%** |



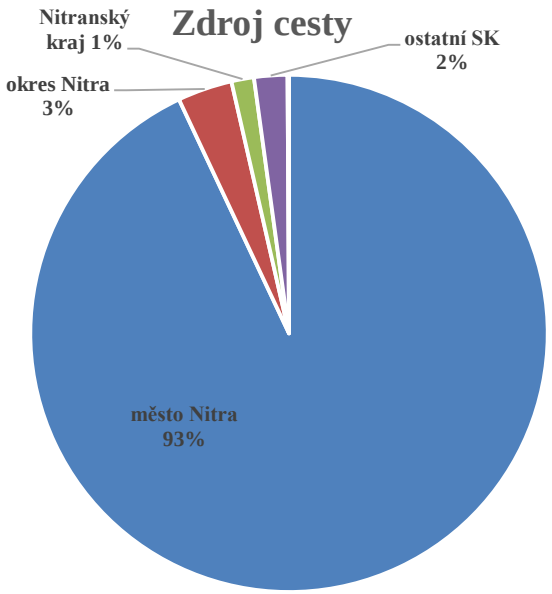
## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

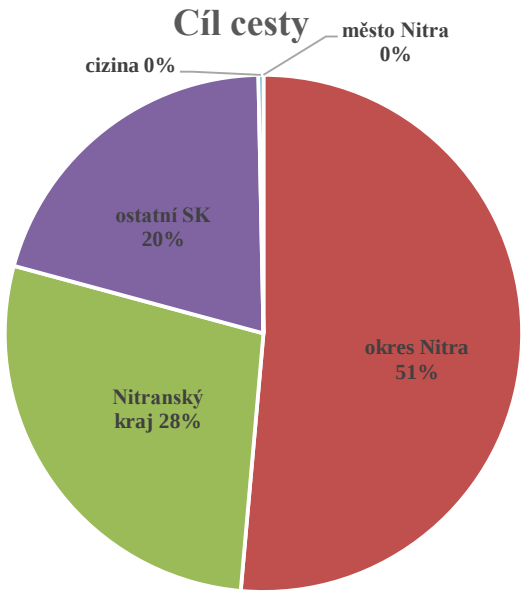
*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

### Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - vlaková doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | vlaková |
| KATEGORIE VOZIDLA: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| zdroj cesty | počet osob | | | | | | % z počtu osob | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | cíl cesty | | | | | | cíl cesty | | | | | |
| | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | Celkem | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | Celkem |
| město Nitra | 0 | 4 706 | 2 595 | 1 717 | 31 | **9 048** | 0% | 48% | 27% | 18% | 0% | **93%** |
| okres Nitra | 0 | 90 | 55 | 188 | 0 | **333** | 0% | 1% | 1% | 2% | 0% | **3%** |
| Nitranský kraj | 0 | 72 | 5 | 60 | 0 | **137** | 0% | 1% | 0% | 1% | 0% | **1%** |
| ostatní SK | 0 | 133 | 41 | 28 | 0 | **202** | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | **2%** |
| cizina | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | **9** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **0** | **5 001** | **2 705** | **1 992** | **31** | **9 729** | **0%** | **51%** | **28%** | **20%** | **0%** | **100%** |



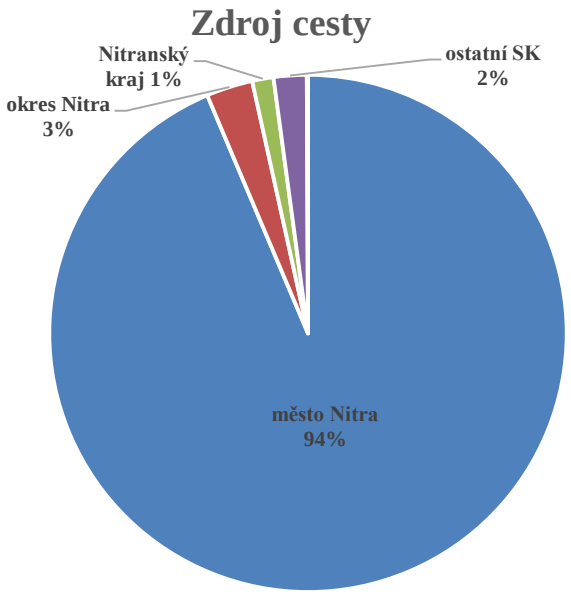
# SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

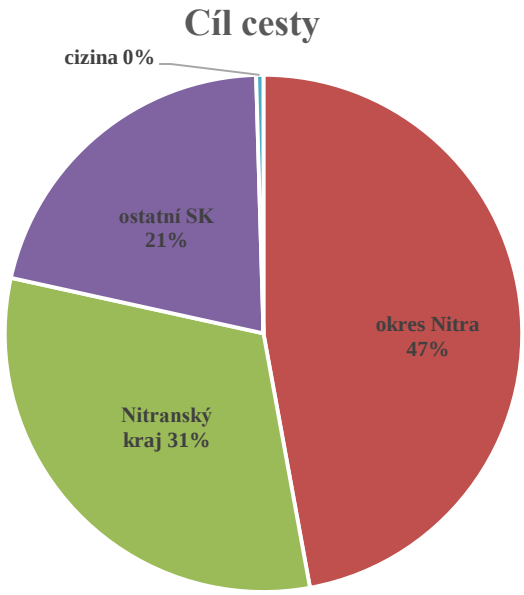
*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Matice přepravních vztahů dle zdrojů a cílů cest - CELKEM (autobusová + vlaková doprava)

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová + vlaková |
| KATEGORIE VOZIDLA: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| zdroj cesty | počet osob | | | | | | % z počtu osob | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | cíl cesty | | | | | Celkem | cíl cesty | | | | | Celkem |
| | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | | město Nitra | okres Nitra | Nitranský kraj | ostatní SK | cizina | |
| město Nitra | 0 | 5 309 | 3 598 | 2 222 | 46 | **11 175** | 0% | 44% | 30% | 19% | 0% | **94%** |
| okres Nitra | 0 | 90 | 62 | 191 | 4 | **347** | 0% | 1% | 1% | 2% | 0% | **3%** |
| Nitranský kraj | 0 | 82 | 13 | 62 | 2 | **159** | 0% | 1% | 0% | 1% | 0% | **1%** |
| ostatní SK | 0 | 143 | 59 | 42 | 2 | **246** | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | **2%** |
| cizina | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | **9** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **0** | **5 624** | **3 739** | **2 518** | **54** | **11 936** | **0%** | **47%** | **31%** | **21%** | **0%** | **100%** |



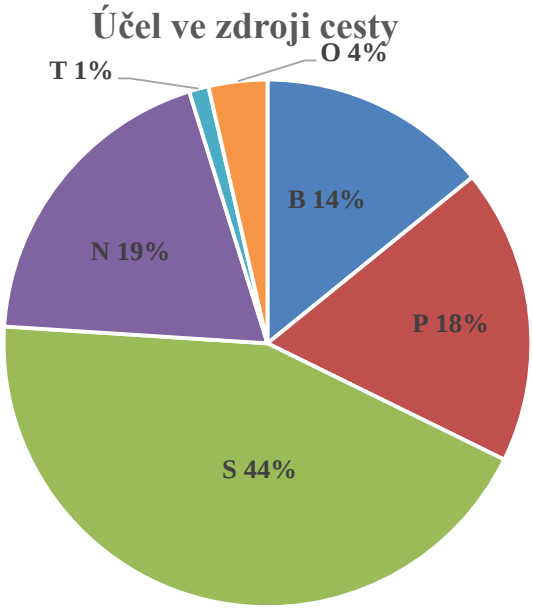
**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

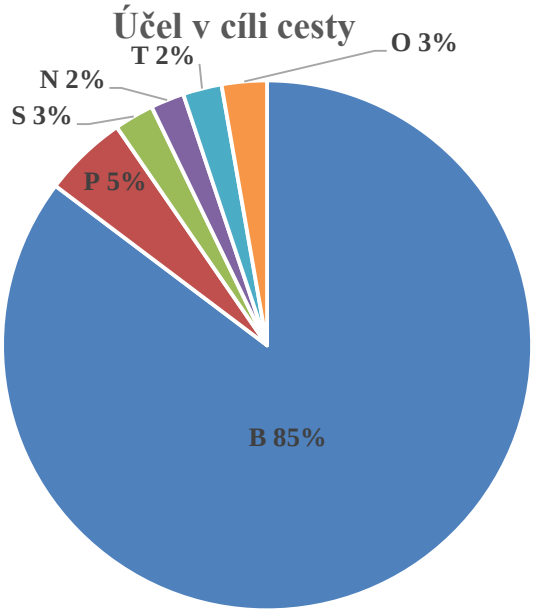
*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - autobusová doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Účel cesty ve zdroji cesty | | počet osob | | | | | | | % z počtu osob | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | |
| | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| | | **B** | **P** | **S** | **N** | **T** | **O** | | **B** | **P** | **S** | **N** | **T** | **O** | |
| B | vlastní bydliště, místo ubytování | 160 | 425 | 201 | 165 | 195 | 230 | **1 377** | 2% | 4% | 2% | 2% | 2% | 2% | **14%** |
| P | pracoviště, pracovní jednání | 1 690 | 48 | 8 | 0 | 9 | 7 | **1 762** | 17% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **18%** |
| S | škola | 4 188 | 0 | 15 | 29 | 12 | 13 | **4 257** | 43% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **44%** |
| N | obchody, služby, stravování | 1 816 | 16 | 9 | 5 | 11 | 10 | **1 867** | 19% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **19%** |
| T | turistika, sport, rekreace | 113 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | **117** | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| O | ostatní | 331 | 9 | 3 | 0 | 0 | 7 | **350** | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **4%** |
| **Celkem** | | **8 297** | **498** | **236** | **199** | **231** | **268** | **9 729** | **85%** | **5%** | **2%** | **2%** | **2%** | **3%** | **100%** |



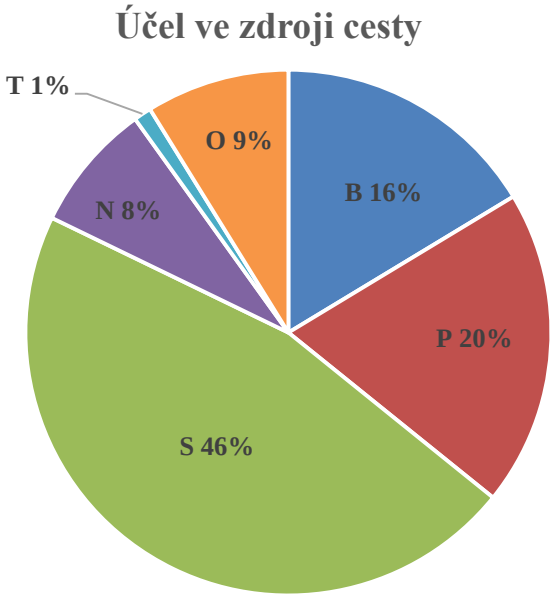
# SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

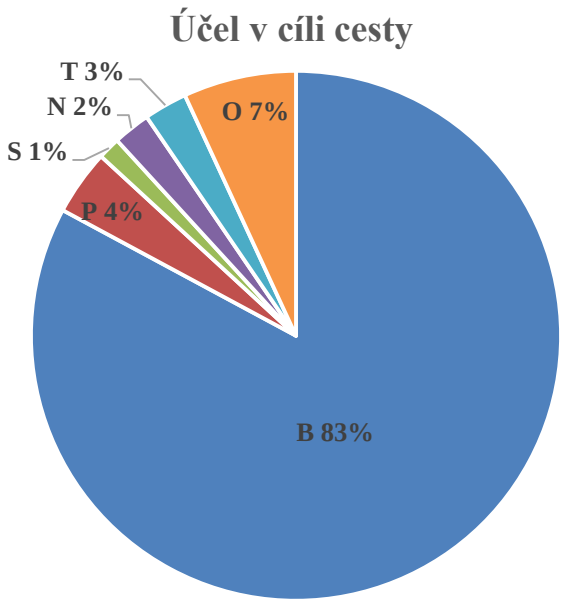
*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - vlaková doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **Účel cesty ve zdroji cesty** | | **počet osob** | | | | | | | **% z počtu osob** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Účel cesty v cíli cesty** | | | | | | **Celkem** | **Účel cesty v cíli cesty** | | | | | | **Celkem** |
| | | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | |
| B | vlastní bydliště, místo ubytování | 22 | 77 | 21 | 50 | 56 | 134 | **361** | 1% | 3% | 1% | 2% | 3% | 6% | **16%** |
| P | pracoviště, pracovní jednání | 420 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | **429** | 19% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **19%** |
| S | škola | 1 008 | 0 | 9 | 0 | 0 | 6 | **1 024** | 46% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **46%** |
| N | obchody, služby, stravování | 174 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **174** | 8% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **8%** |
| T | turistika, sport, rekreace | 22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | **24** | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| O | ostatní | 181 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | **195** | 8% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **9%** |
| **Celkem** | | **1 829** | **88** | **30** | **50** | **58** | **152** | **2 207** | **83%** | **4%** | **1%** | **2%** | **3%** | **7%** | **100%** |



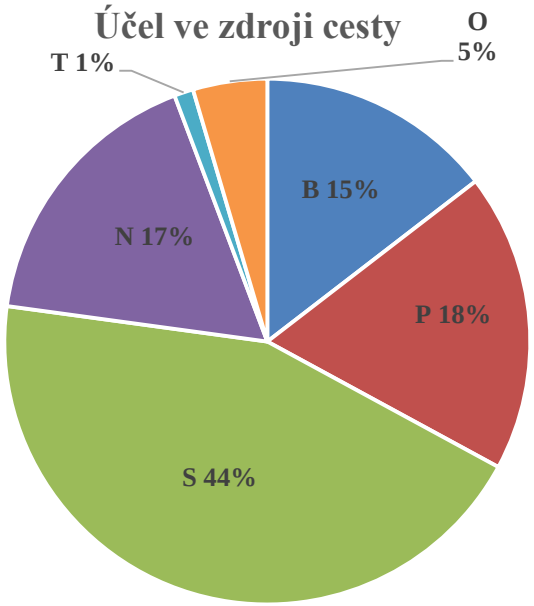
**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

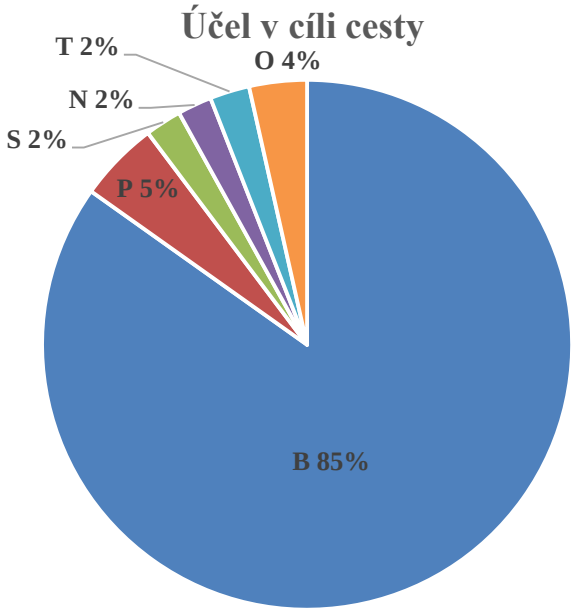
*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na účelu cesty v cíli cesty - CELKEM (autobusová + vlaková doprava)

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová + vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Účel cesty ve zdroji cesty | | počet osob – Účel cesty v cíli cesty | | | | | | | % z počtu osob – Účel cesty v cíli cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| B | vlastní bydliště, místo ubytování | 182 | 502 | 222 | 215 | 251 | 365 | **1 737** | 2% | 4% | 2% | 2% | 2% | 3% | **15%** |
| P | pracoviště, pracovní jednání | 2 110 | 53 | 8 | 0 | 9 | 12 | **2 192** | 18% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **18%** |
| S | škola | 5 196 | 0 | 24 | 29 | 12 | 19 | **5 280** | 44% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **44%** |
| N | obchody, služby, stravování | 1 990 | 16 | 9 | 5 | 11 | 10 | **2 041** | 17% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **17%** |
| T | turistika, sport, rekreace | 135 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | **140** | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| O | ostatní | 512 | 15 | 3 | 0 | 0 | 14 | **545** | 4% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **5%** |
| **Celkem** | | **10 126** | **586** | **266** | **249** | **289** | **420** | **11 936** | **85%** | **5%** | **2%** | **2%** | **2%** | **4%** | **100%** |



**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - autobusová doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **Zdroj cesty** | **počet osob** | | | | | | | **% z počtu osob** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Účel cesty ve zdroji cesty** | | | | | | **Celkem** | **Účel cesty ve zdroji cesty** | | | | | | **Celkem** |
| | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | |
| město Nitra | 964 | 1 646 | 4 176 | 1 848 | 100 | 315 | **9 048** | 10% | 17% | 43% | 19% | 1% | 3% | **93%** |
| okres Nitra | 258 | 31 | 9 | 13 | 0 | 21 | **333** | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** |
| Nitranský kraj | 109 | 0 | 17 | 0 | 6 | 5 | **137** | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| ostatní SK | 46 | 77 | 56 | 6 | 10 | 9 | **202** | 0% | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | **2%** |
| cizina | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | **9** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **1 377** | **1 762** | **4 257** | **1 867** | **117** | **350** | **9 729** | **14%** | **18%** | **44%** | **19%** | **1%** | **4%** | **100%** |

| **Zdroj cesty** | **% z počtu vozidel** | | | | | | | **% z počtu vozidel** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Účel cesty ve zdroji cesty** | | | | | | **Celkem** | **Účel cesty ve zdroji cesty** | | | | | | **Celkem** |
| | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | |
| město Nitra | 70% | 93% | 98% | 99% | 86% | 90% | **93%** | 11% | 18% | 46% | 20% | 1% | 3% | **100%** |
| okres Nitra | 19% | 2% | 0% | 1% | 0% | 6% | **3%** | 78% | 9% | 3% | 4% | 0% | 6% | **100%** |
| Nitranský kraj | 8% | 0% | 0% | 0% | 5% | 1% | **1%** | 80% | 0% | 12% | 0% | 5% | 4% | **100%** |
| ostatní SK | 3% | 4% | 1% | 0% | 8% | 2% | **2%** | 23% | 38% | 28% | 3% | 5% | 4% | **100%** |
| cizina | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **14%** | **18%** | **44%** | **19%** | **1%** | **4%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - vlaková doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Zdroj cesty | počet osob | | | | | | | % z počtu osob | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 336 | 418 | 1 009 | 167 | 17 | 180 | **2 127** | 15% | 19% | 46% | 8% | 1% | 8% | **96%** |
| okres Nitra | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | **14** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| Nitranský kraj | 9 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | **22** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| ostatní SK | 8 | 7 | 10 | 7 | 7 | 5 | **44** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **2%** |
| cizina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **361** | **429** | **1 024** | **174** | **24** | **195** | **2 207** | **16%** | **19%** | **46%** | **8%** | **1%** | **9%** | **100%** |

| Zdroj cesty | % z počtu vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 93% | 97% | 99% | 96% | 70% | 93% | **96%** | 16% | 20% | 47% | 8% | 1% | 8% | **100%** |
| okres Nitra | 2% | 1% | 0% | 0% | 0% | 2% | **1%** | 55% | 17% | 0% | 0% | 0% | 28% | **100%** |
| Nitranský kraj | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | 3% | **1%** | 43% | 9% | 24% | 0% | 0% | 25% | **100%** |
| ostatní SK | 2% | 2% | 1% | 4% | 30% | 3% | **2%** | 18% | 16% | 22% | 16% | 16% | 12% | **100%** |
| cizina | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **16%** | **19%** | **46%** | **8%** | **1%** | **9%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost zdroje cesty na účelu ve zdroji cesty - CELKEM (autobusová + vlaková doprava)

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová + vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| **Zdroj cesty** | **počet osob** | | | | | | | **% z počtu osob** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Účel cesty ve zdroji cesty** | | | | | | **Celkem** | **Účel cesty ve zdroji cesty** | | | | | | **Celkem** |
| | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | |
| město Nitra | 1 299 | 2 064 | 5 184 | 2 015 | 117 | 496 | **11 175** | 11% | 17% | 43% | 17% | 1% | 4% | **94%** |
| okres Nitra | 266 | 34 | 9 | 13 | 0 | 25 | **347** | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **3%** |
| Nitranský kraj | 119 | 2 | 22 | 0 | 6 | 10 | **159** | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| ostatní SK | 53 | 84 | 66 | 13 | 17 | 14 | **246** | 0% | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | **2%** |
| cizina | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | **9** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **1 737** | **2 192** | **5 280** | **2 041** | **140** | **545** | **11 936** | **15%** | **18%** | **44%** | **17%** | **1%** | **5%** | **100%** |

| **Zdroj cesty** | **% z počtu vozidel** | | | | | | | **% z počtu vozidel** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Účel cesty ve zdroji cesty** | | | | | | **Celkem** | **Účel cesty ve zdroji cesty** | | | | | | **Celkem** |
| | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | | **B** vlastní bydliště, místo ubytování | **P** práce, pracovní jednání | **S** škola | **N** obchody, služby, stravování | **T** turistika, sport, rekreace | **O** ostatní | |
| město Nitra | 75% | 94% | 98% | 99% | 83% | 91% | **94%** | 12% | 18% | 46% | 18% | 1% | 4% | **100%** |
| okres Nitra | 15% | 2% | 0% | 1% | 0% | 5% | **3%** | 77% | 10% | 2% | 4% | 0% | 7% | **100%** |
| Nitranský kraj | 7% | 0% | 0% | 0% | 4% | 2% | **1%** | 75% | 1% | 14% | 0% | 4% | 6% | **100%** |
| ostatní SK | 3% | 4% | 1% | 1% | 12% | 3% | **2%** | 22% | 34% | 27% | 5% | 7% | 6% | **100%** |
| cizina | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **15%** | **18%** | **44%** | **17%** | **1%** | **5%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - autobusová doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Cíl cesty | počet osob – Účel cesty v cíli cesty | | | | | | | % z počtu osob – Účel cesty v cíli cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| město Nitra | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| okres Nitra | 4 584 | 124 | 34 | 78 | 85 | 95 | **5 001** | 47% | 1% | 0% | 1% | 1% | 1% | **51%** |
| Nitranský kraj | 2 425 | 111 | 17 | 15 | 35 | 101 | **2 705** | 25% | 1% | 0% | 0% | 0% | 1% | **28%** |
| ostatní SK | 1 281 | 242 | 181 | 105 | 111 | 72 | **1 992** | 13% | 2% | 2% | 1% | 1% | 1% | **20%** |
| cizina | 7 | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 | **31** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **8 297** | **498** | **236** | **199** | **231** | **268** | **9 729** | **85%** | **5%** | **2%** | **2%** | **2%** | **3%** | **100%** |

| Cíl cesty | % z počtu vozidel – Účel cesty v cíli cesty | | | | | | | % z počtu vozidel – Účel cesty v cíli cesty | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | Celkem |
| město Nitra | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| okres Nitra | 55% | 25% | 15% | 39% | 37% | 35% | **51%** | 92% | 2% | 1% | 2% | 2% | 2% | **100%** |
| Nitranský kraj | 29% | 22% | 7% | 8% | 15% | 38% | **28%** | 90% | 4% | 1% | 1% | 1% | 4% | **100%** |
| ostatní SK | 15% | 49% | 77% | 53% | 48% | 27% | **20%** | 64% | 12% | 9% | 5% | 6% | 4% | **100%** |
| cizina | 0% | 4% | 1% | 0% | 0% | 0% | **0%** | 22% | 68% | 10% | 0% | 0% | 0% | **100%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **85%** | **5%** | **2%** | **2%** | **2%** | **3%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - vlaková doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Cíl cesty | počet osob | | | | | | | % z počtu osob | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| okres Nitra | 555 | 25 | 6 | 8 | 12 | 16 | **623** | 25% | 1% | 0% | 0% | 1% | 1% | **28%** |
| Nitranský kraj | 885 | 35 | 0 | 18 | 17 | 80 | **1 034** | 40% | 2% | 0% | 1% | 1% | 4% | **47%** |
| ostatní SK | 379 | 24 | 20 | 20 | 30 | 54 | **526** | 17% | 1% | 1% | 1% | 1% | 2% | **24%** |
| cizina | 10 | 4 | 4 | 4 | 0 | 2 | **24** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| **Celkem** | **1 829** | **88** | **30** | **50** | **58** | **152** | **2 207** | **83%** | **4%** | **1%** | **2%** | **3%** | **7%** | **100%** |

| Cíl cesty | % z počtu vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| okres Nitra | 30% | 29% | 21% | 16% | 20% | 11% | **28%** | 89% | 4% | 1% | 1% | 2% | 3% | **100%** |
| Nitranský kraj | 48% | 40% | 0% | 36% | 29% | 52% | **47%** | 86% | 3% | 0% | 2% | 2% | 8% | **100%** |
| ostatní SK | 21% | 27% | 66% | 39% | 51% | 36% | **24%** | 72% | 5% | 4% | 4% | 6% | 10% | **100%** |
| cizina | 1% | 5% | 13% | 8% | 0% | 1% | **1%** | 42% | 17% | 17% | 17% | 0% | 8% | **100%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **83%** | **4%** | **1%** | **2%** | **3%** | **7%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost cíle cesty na účelu v cíli cesty - CELKEM (autobusová + vlaková doprava)

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová + vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Cíl cesty | počet osob | | | | | | | % z počtu osob | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| okres Nitra | 5 139 | 150 | 40 | 87 | 97 | 111 | **5 624** | 43% | 1% | 0% | 1% | 1% | 1% | **47%** |
| Nitranský kraj | 3 310 | 146 | 17 | 34 | 52 | 181 | **3 739** | 28% | 1% | 0% | 0% | 0% | 2% | **31%** |
| ostatní SK | 1 660 | 266 | 201 | 125 | 140 | 126 | **2 518** | 14% | 2% | 2% | 1% | 1% | 1% | **21%** |
| cizina | 17 | 25 | 7 | 4 | 0 | 2 | **54** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **Celkem** | **10 126** | **586** | **266** | **249** | **289** | **420** | **11 936** | **85%** | **5%** | **2%** | **2%** | **2%** | **4%** | **100%** |

| Cíl cesty | % z počtu vozidel | | | | | | | % z počtu vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
| | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| město Nitra | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| okres Nitra | 51% | 26% | 15% | 35% | 33% | 27% | **47%** | 91% | 3% | 1% | 2% | 2% | 2% | **100%** |
| Nitranský kraj | 33% | 25% | 6% | 13% | 18% | 43% | **31%** | 89% | 4% | 0% | 1% | 1% | 5% | **100%** |
| ostatní SK | 16% | 45% | 76% | 50% | 49% | 30% | **21%** | 66% | 11% | 8% | 5% | 6% | 5% | **100%** |
| cizina | 0% | 4% | 3% | 2% | 0% | 0% | **0%** | 31% | 45% | 13% | 7% | 0% | 4% | **100%** |
| **Celkem** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **85%** | **5%** | **2%** | **2%** | **2%** | **4%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - autobusová doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Typ cesty dle účelů cesty ve zdroji a cíli | | počet osob | | | | | % z počtu osob | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pravidelnost cesty | | | | | Pravidelnost cesty | | | | |
| | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | **Celkem** | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | **Celkem** |
| P | pracovní | 1 475 | 483 | 132 | 122 | **2 213** | 67% | 22% | 6% | 6% | **100%** |
| S | školní | 3 529 | 823 | 90 | 27 | **4 470** | 79% | 18% | 2% | 1% | **100%** |
| N | nákupy, služby | 251 | 667 | 750 | 339 | **2 007** | 12% | 33% | 37% | 17% | **100%** |
| T | sport, turistika | 34 | 108 | 105 | 73 | **319** | 11% | 34% | 33% | 23% | **100%** |
| O | ostatní | 124 | 225 | 284 | 88 | **721** | 17% | 31% | 39% | 12% | **100%** |
| **Celkem** | | **5 412** | **2 306** | **1 361** | **650** | **9 729** | **56%** | **24%** | **14%** | **7%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - vlaková doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Typ cesty dle účelů cesty ve zdroji a cíli | | počet osob | | | | | % z počtu osob | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pravidelnost cesty | | | | Celkem | Pravidelnost cesty | | | | Celkem |
| | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | |
| P | pracovní | 385 | 86 | 26 | 16 | **513** | 75% | 17% | 5% | 3% | **100%** |
| S | školní | 635 | 373 | 28 | 9 | **1 044** | 61% | 36% | 3% | 1% | **100%** |
| N | nákupy, služby | 27 | 90 | 70 | 38 | **225** | 12% | 40% | 31% | 17% | **100%** |
| T | sport, turistika | 15 | 19 | 5 | 49 | **87** | 17% | 22% | 5% | 56% | **100%** |
| O | ostatní | 13 | 96 | 129 | 99 | **338** | 4% | 28% | 38% | 29% | **100%** |
| **Celkem** | | **1 074** | **664** | **258** | **211** | **2 207** | **49%** | **30%** | **12%** | **10%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost typu cesty dle účelů cesty na pravidelnosti cesty - CELKEM (autobusová + vlaková doprava)

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová + vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

| Typ cesty dle účelů cesty ve zdroji a cíli | | počet osob | | | | | % z počtu osob | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pravidelnost cesty | | | | Celkem | Pravidelnost cesty | | | | Celkem |
| | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | | denně, téměř denně | 1-3 krát týdně | 1-3 krát měsíčně | méně často | |
| P | pracovní | 1 860 | 569 | 158 | 138 | **2 725** | 68% | 21% | 6% | 5% | **100%** |
| S | školní | 4 164 | 1 195 | 118 | 36 | **5 514** | 76% | 22% | 2% | 1% | **100%** |
| N | nákupy, služby | 277 | 757 | 820 | 377 | **2 232** | 12% | 34% | 37% | 17% | **100%** |
| T | sport, turistika | 48 | 127 | 109 | 122 | **406** | 12% | 31% | 27% | 30% | **100%** |
| O | ostatní | 137 | 321 | 413 | 187 | **1 059** | 13% | 30% | 39% | 18% | **100%** |
| **Celkem** | | **6 487** | **2 970** | **1 619** | **860** | **11 936** | **54%** | **25%** | **14%** | **7%** | **100%** |

## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na čase - autobusová doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

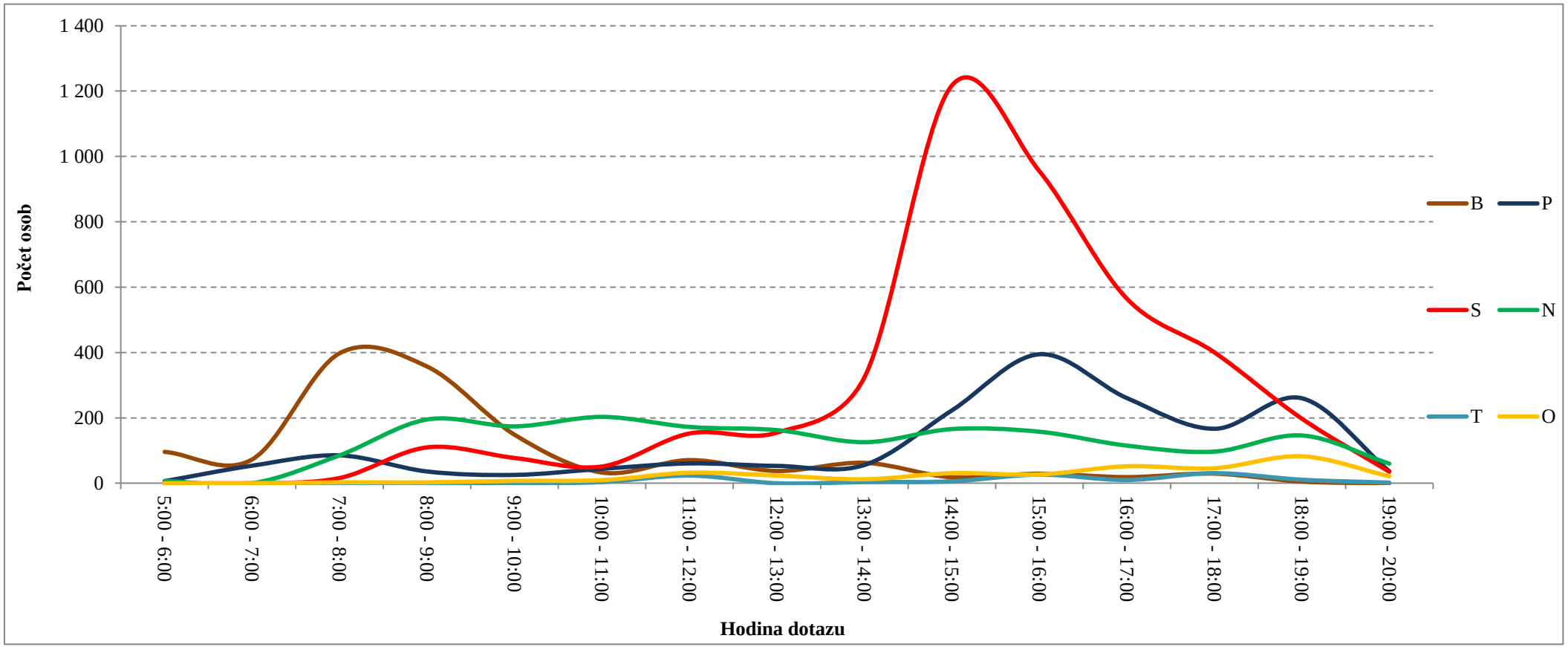
| Hodina dotazu | | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B | P | S | N | T | O | | B | P | S | N | T | O | |
| **5** | 5:00 - 6:00 | 96 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | **109** | 88% | 6% | 0% | 6% | 0% | 0% | **100%** | 7% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| **6** | 6:00 - 7:00 | 73 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | **127** | 57% | 43% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** | 5% | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| **7** | 7:00 - 8:00 | 398 | 85 | 16 | 85 | 0 | 3 | **587** | 68% | 15% | 3% | 15% | 0% | 0% | **100%** | 29% | 5% | 0% | 5% | 0% | 1% | **6%** |
| **8** | 8:00 - 9:00 | 357 | 36 | 110 | 195 | 0 | 3 | **701** | 51% | 5% | 16% | 28% | 0% | 0% | **100%** | 26% | 2% | 3% | 10% | 0% | 1% | **7%** |
| **9** | 9:00 - 10:00 | 148 | 26 | 77 | 174 | 0 | 7 | **433** | 34% | 6% | 18% | 40% | 0% | 2% | **100%** | 11% | 1% | 2% | 9% | 0% | 2% | **4%** |
| **10** | 10:00 - 11:00 | 33 | 44 | 51 | 203 | 4 | 10 | **344** | 10% | 13% | 15% | 59% | 1% | 3% | **100%** | 2% | 3% | 1% | 11% | 3% | 3% | **4%** |
| **11** | 11:00 - 12:00 | 71 | 61 | 152 | 172 | 24 | 32 | **512** | 14% | 12% | 30% | 34% | 5% | 6% | **100%** | 5% | 3% | 4% | 9% | 20% | 9% | **5%** |
| **12** | 12:00 - 13:00 | 38 | 53 | 155 | 163 | 0 | 24 | **432** | 9% | 12% | 36% | 38% | 0% | 5% | **100%** | 3% | 3% | 4% | 9% | 0% | 7% | **4%** |
| **13** | 13:00 - 14:00 | 63 | 56 | 324 | 126 | 4 | 12 | **584** | 11% | 10% | 55% | 22% | 1% | 2% | **100%** | 5% | 3% | 8% | 7% | 3% | 3% | **6%** |
| **14** | 14:00 - 15:00 | 18 | 223 | 1 217 | 166 | 6 | 31 | **1 661** | 1% | 13% | 73% | 10% | 0% | 2% | **100%** | 1% | 13% | 29% | 9% | 5% | 9% | **17%** |
| **15** | 15:00 - 16:00 | 29 | 395 | 955 | 158 | 26 | 27 | **1 590** | 2% | 25% | 60% | 10% | 2% | 2% | **100%** | 2% | 22% | 22% | 8% | 23% | 8% | **16%** |
| **16** | 16:00 - 17:00 | 19 | 261 | 565 | 115 | 10 | 52 | **1 021** | 2% | 26% | 55% | 11% | 1% | 5% | **100%** | 1% | 15% | 13% | 6% | 9% | 15% | **10%** |
| **17** | 17:00 - 18:00 | 29 | 167 | 401 | 97 | 31 | 46 | **770** | 4% | 22% | 52% | 13% | 4% | 6% | **100%** | 2% | 9% | 9% | 5% | 26% | 13% | **8%** |
| **18** | 18:00 - 19:00 | 5 | 260 | 198 | 146 | 11 | 82 | **702** | 1% | 37% | 28% | 21% | 2% | 12% | **100%** | 0% | 15% | 5% | 8% | 9% | 24% | **7%** |
| **19** | 19:00 - 20:00 | 0 | 37 | 35 | 60 | 2 | 21 | **155** | 0% | 24% | 23% | 39% | 1% | 14% | **100%** | 0% | 2% | 1% | 3% | 2% | 6% | **2%** |
| **Celkem** | | **1 377** | **1 762** | **4 257** | **1 867** | **117** | **350** | **9 729** | **14%** | **18%** | **44%** | **19%** | **1%** | **4%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na čase - autobusová doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |



## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na čase - vlaková doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

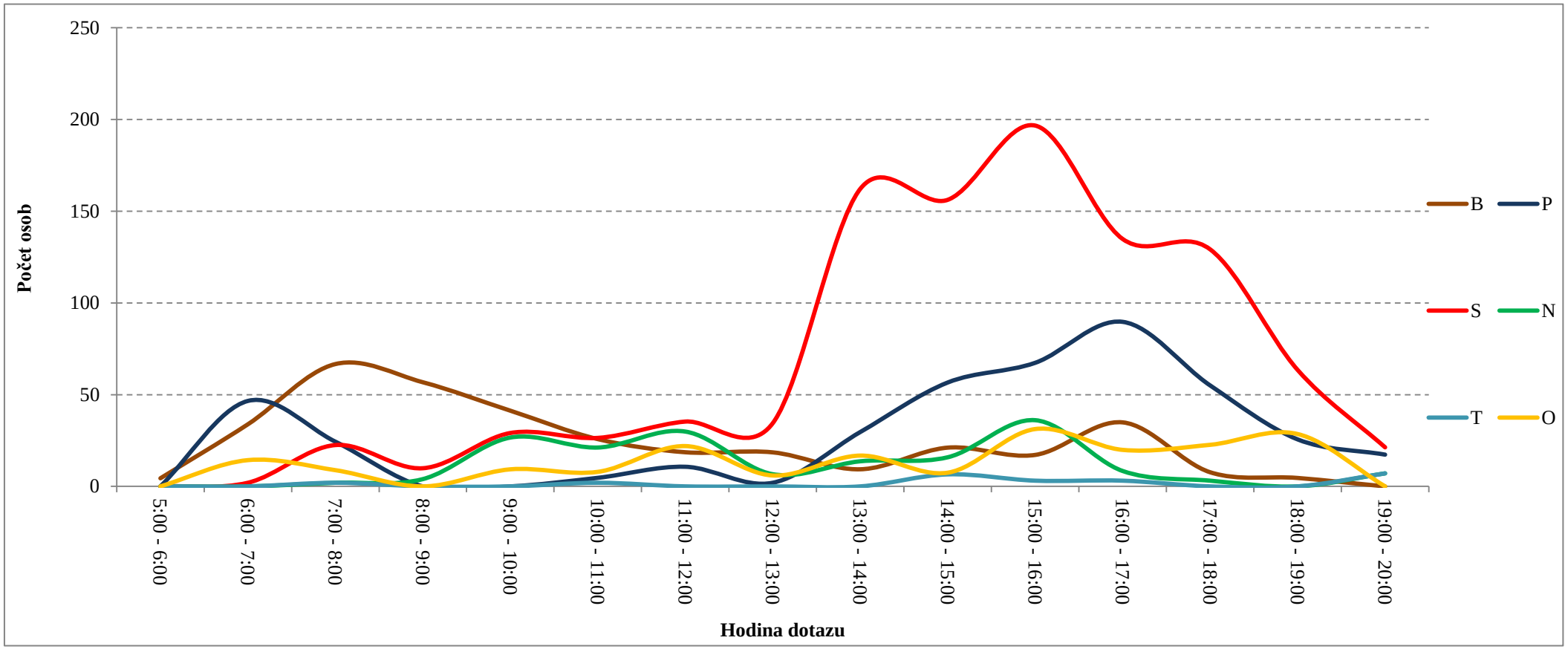
| Hodina dotazu | | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B | P | S | N | T | O | | B | P | S | N | T | O | |
| **5** | 5:00 - 6:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **6** | 6:00 - 7:00 | 34 | 47 | 2 | 0 | 0 | 14 | **97** | 35% | 48% | 2% | 0% | 0% | 15% | **100%** | 9% | 11% | 0% | 0% | 0% | 7% | **4%** |
| **7** | 7:00 - 8:00 | 67 | 24 | 23 | 2 | 2 | 9 | **126** | 53% | 19% | 18% | 2% | 2% | 7% | **100%** | 18% | 6% | 2% | 1% | 8% | 5% | **6%** |
| **8** | 8:00 - 9:00 | 57 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | **71** | 80% | 0% | 14% | 6% | 0% | 0% | **100%** | 16% | 0% | 1% | 2% | 0% | 0% | **3%** |
| **9** | 9:00 - 10:00 | 41 | 0 | 29 | 27 | 0 | 9 | **106** | 39% | 0% | 27% | 25% | 0% | 9% | **100%** | 11% | 0% | 3% | 15% | 0% | 5% | **5%** |
| **10** | 10:00 - 11:00 | 26 | 5 | 26 | 21 | 2 | 8 | **88** | 29% | 5% | 30% | 24% | 2% | 9% | **100%** | 7% | 1% | 3% | 12% | 8% | 4% | **4%** |
| **11** | 11:00 - 12:00 | 19 | 11 | 35 | 30 | 0 | 22 | **116** | 16% | 9% | 30% | 26% | 0% | 19% | **100%** | 5% | 2% | 3% | 17% | 0% | 11% | **5%** |
| **12** | 12:00 - 13:00 | 19 | 2 | 34 | 7 | 0 | 6 | **68** | 27% | 3% | 51% | 10% | 0% | 9% | **100%** | 5% | 0% | 3% | 4% | 0% | 3% | **3%** |
| **13** | 13:00 - 14:00 | 9 | 30 | 162 | 14 | 0 | 17 | **232** | 4% | 13% | 70% | 6% | 0% | 7% | **100%** | 3% | 7% | 16% | 8% | 0% | 9% | **10%** |
| **14** | 14:00 - 15:00 | 21 | 57 | 156 | 16 | 7 | 7 | **264** | 8% | 21% | 59% | 6% | 2% | 3% | **100%** | 6% | 13% | 15% | 9% | 27% | 4% | **12%** |
| **15** | 15:00 - 16:00 | 17 | 67 | 197 | 36 | 3 | 31 | **352** | 5% | 19% | 56% | 10% | 1% | 9% | **100%** | 5% | 16% | 19% | 21% | 13% | 16% | **16%** |
| **16** | 16:00 - 17:00 | 35 | 90 | 135 | 8 | 3 | 20 | **291** | 12% | 31% | 46% | 3% | 1% | 7% | **100%** | 10% | 21% | 13% | 5% | 13% | 10% | **13%** |
| **17** | 17:00 - 18:00 | 8 | 55 | 129 | 3 | 0 | 23 | **218** | 4% | 25% | 59% | 1% | 0% | 10% | **100%** | 2% | 13% | 13% | 2% | 0% | 12% | **10%** |
| **18** | 18:00 - 19:00 | 5 | 26 | 63 | 0 | 0 | 29 | **122** | 4% | 21% | 52% | 0% | 0% | 23% | **100%** | 1% | 6% | 6% | 0% | 0% | 15% | **6%** |
| **19** | 19:00 - 20:00 | 0 | 17 | 21 | 7 | 7 | 0 | **53** | 0% | 33% | 40% | 13% | 13% | 0% | **100%** | 0% | 4% | 2% | 4% | 30% | 0% | **2%** |
| **Celkem** | | **361** | **429** | **1 024** | **174** | **24** | **195** | **2 207** | **16%** | **19%** | **46%** | **8%** | **1%** | **9%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na čase - vlaková doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |



**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na čase - CELKEM (autobusová + vlaková doprava)

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová + vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

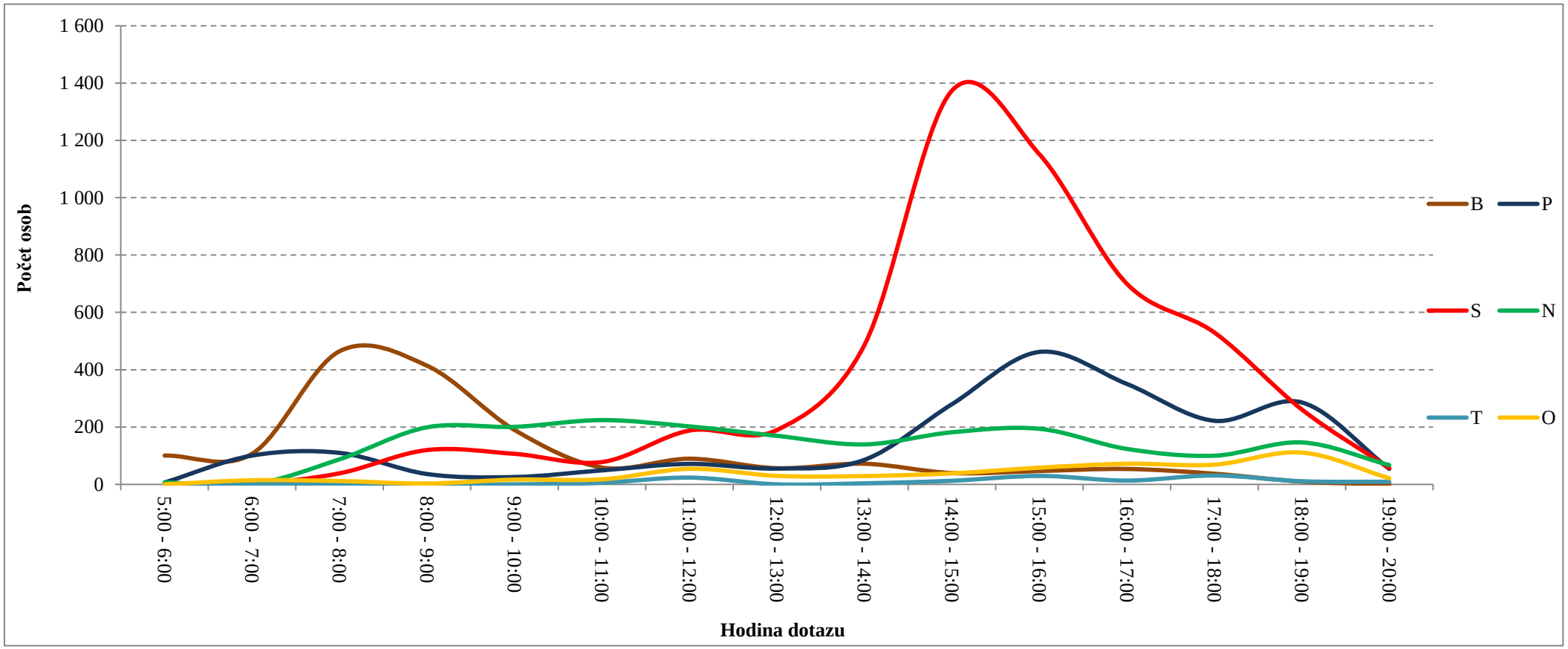
| Hodina dotazu | | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty ve zdroji cesty | | | | | | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B | P | S | N | T | O | | B | P | S | N | T | O | |
| **5** | 5:00 - 6:00 | 100 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | **114** | 88% | 6% | 0% | 6% | 0% | 0% | **100%** | 6% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| **6** | 6:00 - 7:00 | 107 | 100 | 2 | 0 | 0 | 14 | **223** | 48% | 45% | 1% | 0% | 0% | 6% | **100%** | 6% | 5% | 0% | 0% | 0% | 3% | **2%** |
| **7** | 7:00 - 8:00 | 464 | 110 | 38 | 87 | 2 | 12 | **714** | 65% | 15% | 5% | 12% | 0% | 2% | **100%** | 27% | 5% | 1% | 4% | 1% | 2% | **6%** |
| **8** | 8:00 - 9:00 | 414 | 36 | 120 | 199 | 0 | 3 | **771** | 54% | 5% | 16% | 26% | 0% | 0% | **100%** | 24% | 2% | 2% | 10% | 0% | 1% | **6%** |
| **9** | 9:00 - 10:00 | 190 | 26 | 106 | 201 | 0 | 17 | **539** | 35% | 5% | 20% | 37% | 0% | 3% | **100%** | 11% | 1% | 2% | 10% | 0% | 3% | **5%** |
| **10** | 10:00 - 11:00 | 59 | 49 | 78 | 224 | 6 | 17 | **432** | 14% | 11% | 18% | 52% | 1% | 4% | **100%** | 3% | 2% | 1% | 11% | 4% | 3% | **4%** |
| **11** | 11:00 - 12:00 | 89 | 71 | 188 | 202 | 24 | 54 | **628** | 14% | 11% | 30% | 32% | 4% | 9% | **100%** | 5% | 3% | 4% | 10% | 17% | 10% | **5%** |
| **12** | 12:00 - 13:00 | 56 | 55 | 190 | 169 | 0 | 30 | **500** | 11% | 11% | 38% | 34% | 0% | 6% | **100%** | 3% | 3% | 4% | 8% | 0% | 5% | **4%** |
| **13** | 13:00 - 14:00 | 72 | 86 | 486 | 139 | 4 | 29 | **816** | 9% | 10% | 60% | 17% | 0% | 4% | **100%** | 4% | 4% | 9% | 7% | 3% | 5% | **7%** |
| **14** | 14:00 - 15:00 | 39 | 280 | 1 373 | 182 | 12 | 38 | **1 925** | 2% | 15% | 71% | 9% | 1% | 2% | **100%** | 2% | 13% | 26% | 9% | 9% | 7% | **16%** |
| **15** | 15:00 - 16:00 | 46 | 462 | 1 152 | 194 | 29 | 58 | **1 941** | 2% | 24% | 59% | 10% | 2% | 3% | **100%** | 3% | 21% | 22% | 9% | 21% | 11% | **16%** |
| **16** | 16:00 - 17:00 | 54 | 350 | 700 | 124 | 13 | 72 | **1 312** | 4% | 27% | 53% | 9% | 1% | 5% | **100%** | 3% | 16% | 13% | 6% | 9% | 13% | **11%** |
| **17** | 17:00 - 18:00 | 37 | 222 | 530 | 100 | 31 | 69 | **988** | 4% | 22% | 54% | 10% | 3% | 7% | **100%** | 2% | 10% | 10% | 5% | 22% | 13% | **8%** |
| **18** | 18:00 - 19:00 | 10 | 286 | 261 | 146 | 11 | 111 | **824** | 1% | 35% | 32% | 18% | 1% | 13% | **100%** | 1% | 13% | 5% | 7% | 8% | 20% | **7%** |
| **19** | 19:00 - 20:00 | 0 | 54 | 57 | 67 | 9 | 21 | **208** | 0% | 26% | 27% | 32% | 4% | 10% | **100%** | 0% | 2% | 1% | 3% | 6% | 4% | **2%** |
| **Celkem** | | **1 737** | **2 192** | **5 280** | **2 041** | **140** | **545** | **11 936** | **15%** | **18%** | **44%** | **17%** | **1%** | **5%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Závislost účelu cesty ve zdroji cesty na čase - CELKEM (autobusová + vlaková doprava)

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová + vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |



## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost účelu cesty v cíli cesty na čase - autobusová doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

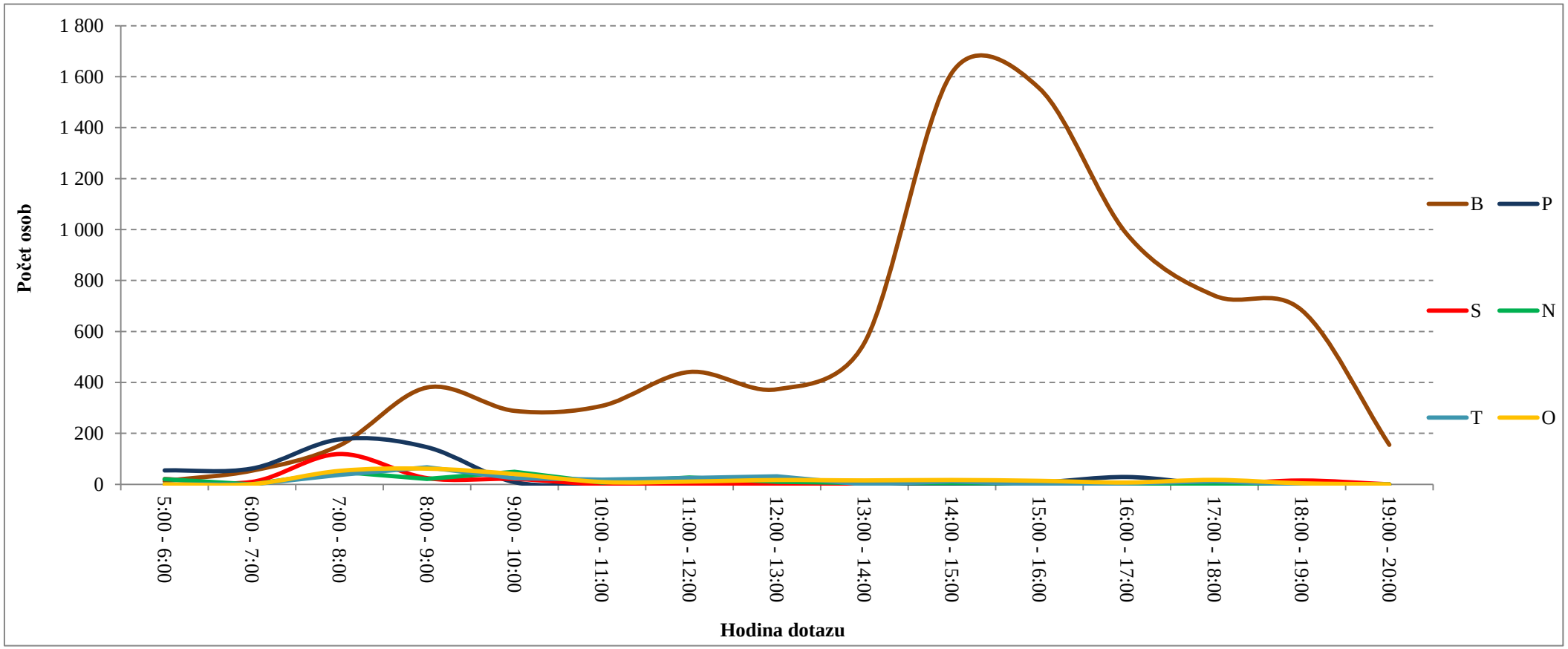
| Hodina dotazu | | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | |
| **5** | 5:00 - 6:00 | 13 | 55 | 21 | 21 | 0 | 0 | **109** | 12% | 50% | 19% | 19% | 0% | 0% | **100%** | 0% | 11% | 9% | 10% | 0% | 0% | **1%** |
| **6** | 6:00 - 7:00 | 54 | 62 | 10 | 0 | 0 | 1 | **127** | 43% | 49% | 8% | 0% | 0% | 1% | **100%** | 1% | 12% | 4% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| **7** | 7:00 - 8:00 | 153 | 177 | 119 | 49 | 37 | 53 | **587** | 26% | 30% | 20% | 8% | 6% | 9% | **100%** | 2% | 35% | 50% | 25% | 16% | 20% | **6%** |
| **8** | 8:00 - 9:00 | 380 | 146 | 24 | 22 | 67 | 62 | **701** | 54% | 21% | 3% | 3% | 10% | 9% | **100%** | 5% | 29% | 10% | 11% | 29% | 23% | **7%** |
| **9** | 9:00 - 10:00 | 288 | 9 | 21 | 50 | 24 | 41 | **433** | 67% | 2% | 5% | 11% | 6% | 9% | **100%** | 3% | 2% | 9% | 25% | 11% | 15% | **4%** |
| **10** | 10:00 - 11:00 | 308 | 2 | 0 | 7 | 18 | 9 | **344** | 89% | 1% | 0% | 2% | 5% | 3% | **100%** | 4% | 0% | 0% | 3% | 8% | 3% | **4%** |
| **11** | 11:00 - 12:00 | 441 | 9 | 0 | 26 | 25 | 11 | **512** | 86% | 2% | 0% | 5% | 5% | 2% | **100%** | 5% | 2% | 0% | 13% | 11% | 4% | **5%** |
| **12** | 12:00 - 13:00 | 373 | 0 | 0 | 10 | 32 | 17 | **432** | 86% | 0% | 0% | 2% | 7% | 4% | **100%** | 4% | 0% | 0% | 5% | 14% | 6% | **4%** |
| **13** | 13:00 - 14:00 | 556 | 4 | 4 | 6 | 0 | 15 | **584** | 95% | 1% | 1% | 1% | 0% | 3% | **100%** | 7% | 1% | 2% | 3% | 0% | 6% | **6%** |
| **14** | 14:00 - 15:00 | 1 615 | 0 | 11 | 5 | 12 | 17 | **1 661** | 97% | 0% | 1% | 0% | 1% | 1% | **100%** | 19% | 0% | 5% | 3% | 5% | 6% | **17%** |
| **15** | 15:00 - 16:00 | 1 554 | 7 | 11 | 4 | 0 | 14 | **1 590** | 98% | 0% | 1% | 0% | 0% | 1% | **100%** | 19% | 1% | 5% | 2% | 0% | 5% | **16%** |
| **16** | 16:00 - 17:00 | 982 | 29 | 0 | 0 | 4 | 7 | **1 021** | 96% | 3% | 0% | 0% | 0% | 1% | **100%** | 12% | 6% | 0% | 0% | 2% | 3% | **10%** |
| **17** | 17:00 - 18:00 | 741 | 0 | 0 | 0 | 12 | 17 | **770** | 96% | 0% | 0% | 0% | 2% | 2% | **100%** | 9% | 0% | 0% | 0% | 5% | 7% | **8%** |
| **18** | 18:00 - 19:00 | 683 | 0 | 15 | 0 | 0 | 4 | **702** | 97% | 0% | 2% | 0% | 0% | 1% | **100%** | 8% | 0% | 6% | 0% | 0% | 2% | **7%** |
| **19** | 19:00 - 20:00 | 155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **155** | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **2%** |
| **Celkem** | | **8 297** | **498** | **236** | **199** | **231** | **268** | **9 729** | **85%** | **5%** | **2%** | **2%** | **2%** | **3%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost účelu cesty v cíli cesty na čase - autobusová doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |



## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost účelu cesty v cíli cesty na čase - vlaková doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

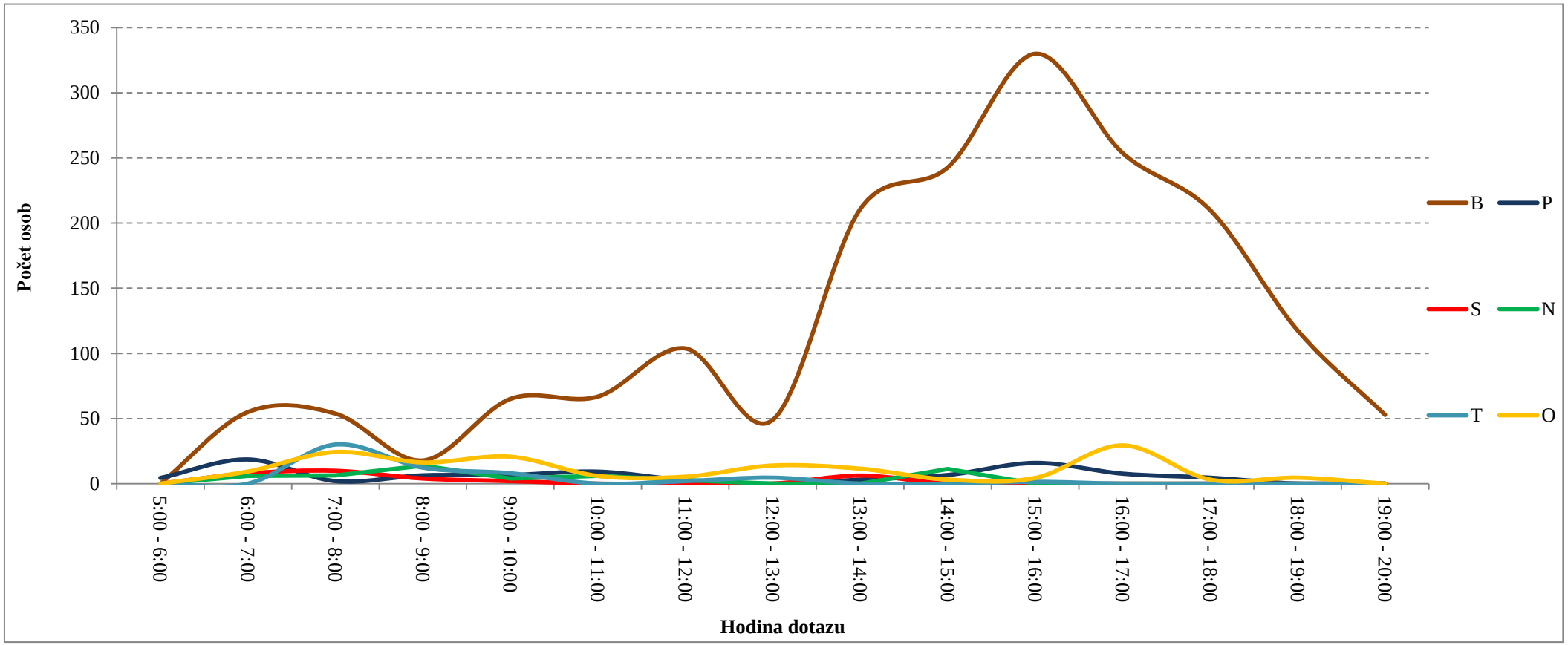
| Hodina dotazu | | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | vlastní bydliště, místo ubytování | práce, pracovní jednání | škola | obchody, služby, stravování | turistika, sport, rekreace | ostatní | | vlastní bydliště, místo ubytování | práce, pracovní jednání | škola | obchody, služby, stravování | turistika, sport, rekreace | ostatní | | vlastní bydliště, místo ubytování | práce, pracovní jednání | škola | obchody, služby, stravování | turistika, sport, rekreace | ostatní | |
| | | B | P | S | N | T | O | | B | P | S | N | T | O | | B | P | S | N | T | O | |
| **5** | 5:00 - 6:00 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** | 0% | 5% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **6** | 6:00 - 7:00 | 55 | 19 | 8 | 6 | 0 | 9 | **97** | 57% | 19% | 8% | 6% | 0% | 10% | **100%** | 3% | 21% | 26% | 12% | 0% | 6% | **4%** |
| **7** | 7:00 - 8:00 | 54 | 2 | 10 | 6 | 30 | 24 | **126** | 43% | 2% | 8% | 5% | 24% | 19% | **100%** | 3% | 2% | 33% | 13% | 51% | 16% | **6%** |
| **8** | 8:00 - 9:00 | 18 | 6 | 4 | 14 | 12 | 16 | **71** | 25% | 9% | 6% | 20% | 17% | 23% | **100%** | 1% | 7% | 13% | 28% | 21% | 11% | **3%** |
| **9** | 9:00 - 10:00 | 65 | 7 | 2 | 4 | 8 | 21 | **106** | 61% | 6% | 2% | 4% | 8% | 19% | **100%** | 4% | 8% | 7% | 8% | 14% | 14% | **5%** |
| **10** | 10:00 - 11:00 | 67 | 9 | 0 | 6 | 0 | 6 | **88** | 76% | 11% | 0% | 7% | 0% | 7% | **100%** | 4% | 11% | 0% | 12% | 0% | 4% | **4%** |
| **11** | 11:00 - 12:00 | 104 | 3 | 0 | 3 | 2 | 5 | **116** | 89% | 2% | 0% | 2% | 2% | 5% | **100%** | 6% | 3% | 0% | 5% | 3% | 4% | **5%** |
| **12** | 12:00 - 13:00 | 49 | 0 | 0 | 0 | 5 | 14 | **68** | 73% | 0% | 0% | 0% | 7% | 21% | **100%** | 3% | 0% | 0% | 0% | 8% | 9% | **3%** |
| **13** | 13:00 - 14:00 | 211 | 3 | 6 | 0 | 0 | 11 | **232** | 91% | 1% | 3% | 0% | 0% | 5% | **100%** | 12% | 4% | 21% | 0% | 0% | 8% | **10%** |
| **14** | 14:00 - 15:00 | 243 | 7 | 0 | 11 | 0 | 3 | **264** | 92% | 3% | 0% | 4% | 0% | 1% | **100%** | 13% | 8% | 0% | 23% | 0% | 2% | **12%** |
| **15** | 15:00 - 16:00 | 330 | 16 | 0 | 0 | 1 | 4 | **352** | 94% | 5% | 0% | 0% | 0% | 1% | **100%** | 18% | 18% | 0% | 0% | 2% | 3% | **16%** |
| **16** | 16:00 - 17:00 | 254 | 8 | 0 | 0 | 0 | 29 | **291** | 87% | 3% | 0% | 0% | 0% | 10% | **100%** | 14% | 9% | 0% | 0% | 0% | 19% | **13%** |
| **17** | 17:00 - 18:00 | 210 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | **218** | 96% | 2% | 0% | 0% | 0% | 1% | **100%** | 11% | 5% | 0% | 0% | 0% | 2% | **10%** |
| **18** | 18:00 - 19:00 | 118 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | **122** | 96% | 0% | 0% | 0% | 0% | 4% | **100%** | 6% | 0% | 0% | 0% | 0% | 3% | **6%** |
| **19** | 19:00 - 20:00 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **53** | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **2%** |
| **Celkem** | | **1 829** | **88** | **30** | **50** | **58** | **152** | **2 207** | **83%** | **4%** | **1%** | **2%** | **3%** | **7%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost účelu cesty v cíli cesty na čase - vlaková doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |



## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost účelu cesty v cíli cesty na čase - CELKEM (autobusová + vlaková doprava)

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová + vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

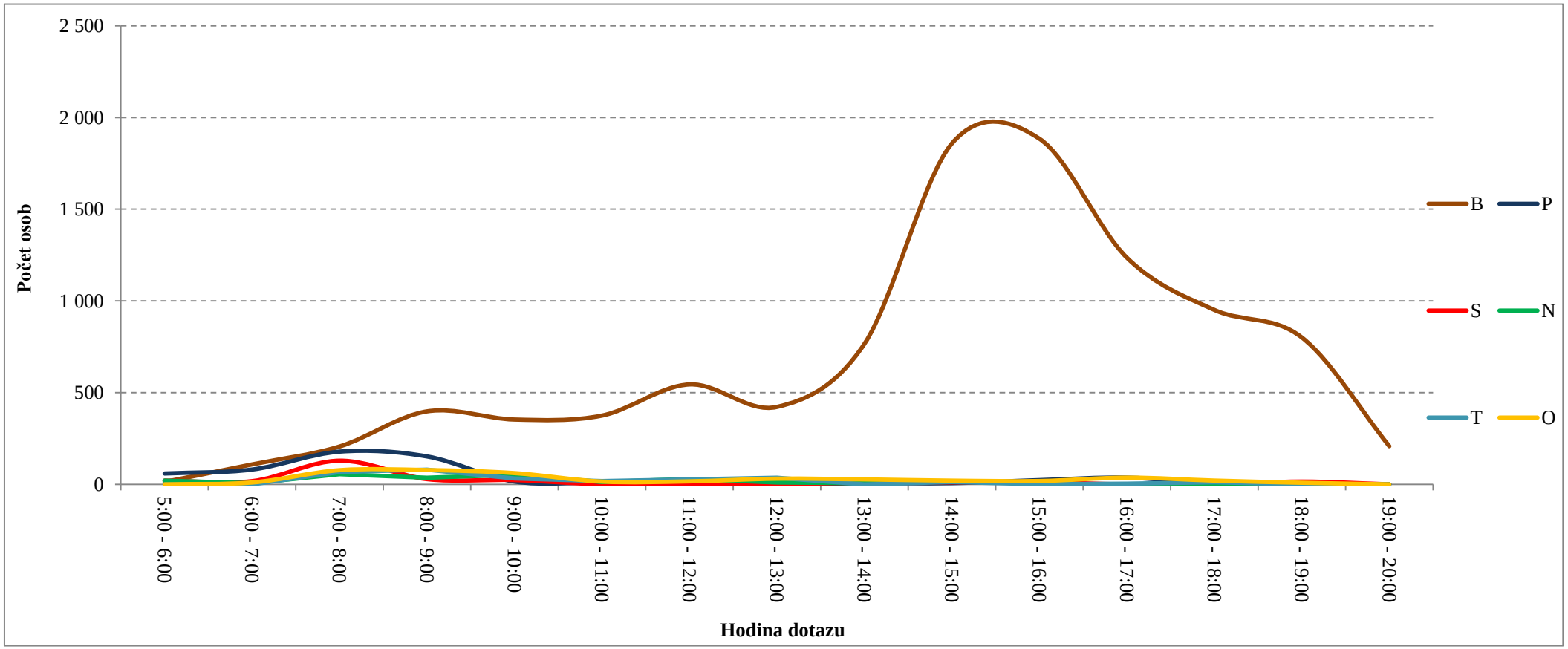
| Hodina dotazu | | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem | Účel cesty v cíli cesty | | | | | | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B vlastní bydliště, místo ubytování | P práce, pracovní jednání | S škola | N obchody, služby, stravování | T turistika, sport, rekreace | O ostatní | | B | P | S | N | T | O | | B | P | S | N | T | O | |
| **5** | 5:00 - 6:00 | 13 | 59 | 21 | 21 | 0 | 0 | **114** | 12% | 52% | 18% | 18% | 0% | 0% | **100%** | 0% | 10% | 8% | 8% | 0% | 0% | **1%** |
| **6** | 6:00 - 7:00 | 109 | 81 | 18 | 6 | 0 | 10 | **223** | 49% | 36% | 8% | 3% | 0% | 5% | **100%** | 1% | 14% | 7% | 2% | 0% | 2% | **2%** |
| **7** | 7:00 - 8:00 | 206 | 179 | 129 | 56 | 67 | 77 | **714** | 29% | 25% | 18% | 8% | 9% | 11% | **100%** | 2% | 30% | 49% | 22% | 23% | 18% | **6%** |
| **8** | 8:00 - 9:00 | 398 | 152 | 28 | 35 | 80 | 78 | **771** | 52% | 20% | 4% | 5% | 10% | 10% | **100%** | 4% | 26% | 11% | 14% | 28% | 19% | **6%** |
| **9** | 9:00 - 10:00 | 353 | 15 | 23 | 53 | 32 | 61 | **539** | 66% | 3% | 4% | 10% | 6% | 11% | **100%** | 3% | 3% | 9% | 21% | 11% | 15% | **5%** |
| **10** | 10:00 - 11:00 | 375 | 12 | 0 | 13 | 18 | 15 | **432** | 87% | 3% | 0% | 3% | 4% | 3% | **100%** | 4% | 2% | 0% | 5% | 6% | 4% | **4%** |
| **11** | 11:00 - 12:00 | 545 | 11 | 0 | 29 | 27 | 16 | **628** | 87% | 2% | 0% | 5% | 4% | 3% | **100%** | 5% | 2% | 0% | 12% | 9% | 4% | **5%** |
| **12** | 12:00 - 13:00 | 422 | 0 | 0 | 10 | 36 | 31 | **500** | 85% | 0% | 0% | 2% | 7% | 6% | **100%** | 4% | 0% | 0% | 4% | 13% | 7% | **4%** |
| **13** | 13:00 - 14:00 | 766 | 7 | 10 | 6 | 0 | 27 | **816** | 94% | 1% | 1% | 1% | 0% | 3% | **100%** | 8% | 1% | 4% | 2% | 0% | 6% | **7%** |
| **14** | 14:00 - 15:00 | 1 858 | 7 | 11 | 17 | 12 | 20 | **1 925** | 97% | 0% | 1% | 1% | 1% | 1% | **100%** | 18% | 1% | 4% | 7% | 4% | 5% | **16%** |
| **15** | 15:00 - 16:00 | 1 884 | 23 | 11 | 4 | 1 | 18 | **1 941** | 97% | 1% | 1% | 0% | 0% | 1% | **100%** | 19% | 4% | 4% | 1% | 0% | 4% | **16%** |
| **16** | 16:00 - 17:00 | 1 236 | 37 | 0 | 0 | 4 | 37 | **1 312** | 94% | 3% | 0% | 0% | 0% | 3% | **100%** | 12% | 6% | 0% | 0% | 1% | 9% | **11%** |
| **17** | 17:00 - 18:00 | 951 | 5 | 0 | 0 | 12 | 21 | **988** | 96% | 0% | 0% | 0% | 1% | 2% | **100%** | 9% | 1% | 0% | 0% | 4% | 5% | **8%** |
| **18** | 18:00 - 19:00 | 801 | 0 | 15 | 0 | 0 | 9 | **824** | 97% | 0% | 2% | 0% | 0% | 1% | **100%** | 8% | 0% | 6% | 0% | 0% | 2% | **7%** |
| **19** | 19:00 - 20:00 | 208 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **208** | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | **2%** |
| **Celkem** | | **10 126** | **586** | **266** | **249** | **289** | **420** | **11 936** | **85%** | **5%** | **2%** | **2%** | **2%** | **4%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost účelu cesty v cíli cesty na čase - CELKEM (autobusová + vlaková doprava)

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová + vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |



## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost dle typu cesty (dle účelů cesty ve zdroji a cíli) na čase - autobusová doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

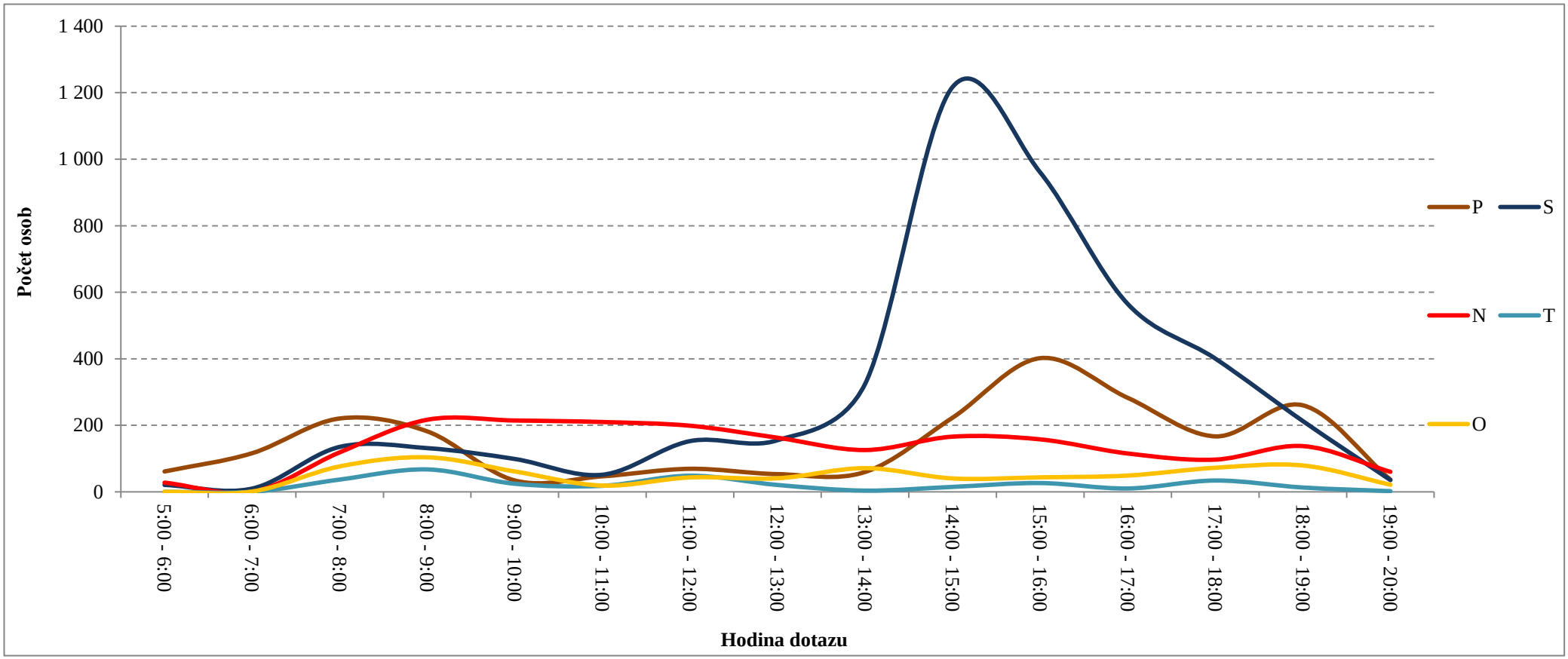
| Hodina dotazu | | Typ cesty dle účelů cesty ve zdroji a cíli | | | | | Celkem | Typ cesty dle účelů cesty ve zdroji a cíli | | | | | Celkem | Typ cesty dle účelů cesty ve zdroji a cíli | | | | | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | P pracovní | S školní | N nákupy, služby | T sport, turistika | O ostatní | | P pracovní | S školní | N nákupy, služby | T sport, turistika | O ostatní | | B pracovní | P školní | S nákupy, služby | T sport, turistika | O ostatní | |
| **5** | 5:00 - 6:00 | 61 | 21 | 28 | 0 | 0 | **109** | 56% | 19% | 25% | 0% | 0% | **100%** | 3% | 0% | 1% | 0% | 0% | **1%** |
| **6** | 6:00 - 7:00 | 116 | 10 | 0 | 0 | 1 | **127** | 92% | 8% | 0% | 0% | 1% | **100%** | 5% | 0% | 0% | 0% | 0% | **1%** |
| **7** | 7:00 - 8:00 | 220 | 135 | 119 | 37 | 76 | **587** | 38% | 23% | 20% | 6% | 13% | **100%** | 10% | 3% | 6% | 12% | 11% | **6%** |
| **8** | 8:00 - 9:00 | 182 | 131 | 217 | 67 | 104 | **701** | 26% | 19% | 31% | 10% | 15% | **100%** | 8% | 3% | 11% | 21% | 14% | **7%** |
| **9** | 9:00 - 10:00 | 34 | 99 | 214 | 24 | 61 | **433** | 8% | 23% | 50% | 6% | 14% | **100%** | 2% | 2% | 11% | 8% | 8% | **4%** |
| **10** | 10:00 - 11:00 | 47 | 51 | 210 | 18 | 19 | **344** | 14% | 15% | 61% | 5% | 5% | **100%** | 2% | 1% | 10% | 6% | 3% | **4%** |
| **11** | 11:00 - 12:00 | 69 | 152 | 199 | 48 | 43 | **512** | 14% | 30% | 39% | 9% | 8% | **100%** | 3% | 3% | 10% | 15% | 6% | **5%** |
| **12** | 12:00 - 13:00 | 53 | 155 | 163 | 21 | 41 | **432** | 12% | 36% | 38% | 5% | 9% | **100%** | 2% | 3% | 8% | 6% | 6% | **4%** |
| **13** | 13:00 - 14:00 | 60 | 324 | 126 | 4 | 71 | **584** | 10% | 55% | 22% | 1% | 12% | **100%** | 3% | 7% | 6% | 1% | 10% | **6%** |
| **14** | 14:00 - 15:00 | 223 | 1 217 | 166 | 15 | 40 | **1 661** | 13% | 73% | 10% | 1% | 2% | **100%** | 10% | 27% | 8% | 5% | 6% | **17%** |
| **15** | 15:00 - 16:00 | 402 | 960 | 158 | 26 | 44 | **1 590** | 25% | 60% | 10% | 2% | 3% | **100%** | 18% | 21% | 8% | 8% | 6% | **16%** |
| **16** | 16:00 - 17:00 | 283 | 565 | 115 | 10 | 49 | **1 021** | 28% | 55% | 11% | 1% | 5% | **100%** | 13% | 13% | 6% | 3% | 7% | **10%** |
| **17** | 17:00 - 18:00 | 167 | 401 | 97 | 34 | 72 | **770** | 22% | 52% | 13% | 4% | 9% | **100%** | 8% | 9% | 5% | 11% | 10% | **8%** |
| **18** | 18:00 - 19:00 | 260 | 213 | 137 | 13 | 79 | **702** | 37% | 30% | 20% | 2% | 11% | **100%** | 12% | 5% | 7% | 4% | 11% | **7%** |
| **19** | 19:00 - 20:00 | 37 | 35 | 60 | 2 | 21 | **155** | 24% | 23% | 39% | 1% | 14% | **100%** | 2% | 1% | 3% | 1% | 3% | **2%** |
| **Celkem** | | **2 213** | **4 470** | **2 007** | **319** | **721** | **9 729** | **23%** | **46%** | **21%** | **3%** | **7%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost dle typu cesty (dle účelů cesty ve zdroji a cíli) na čase - autobusová doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |



## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost dle typu cesty (dle účelů cesty ve zdroji a cíli) na čase - vlaková doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

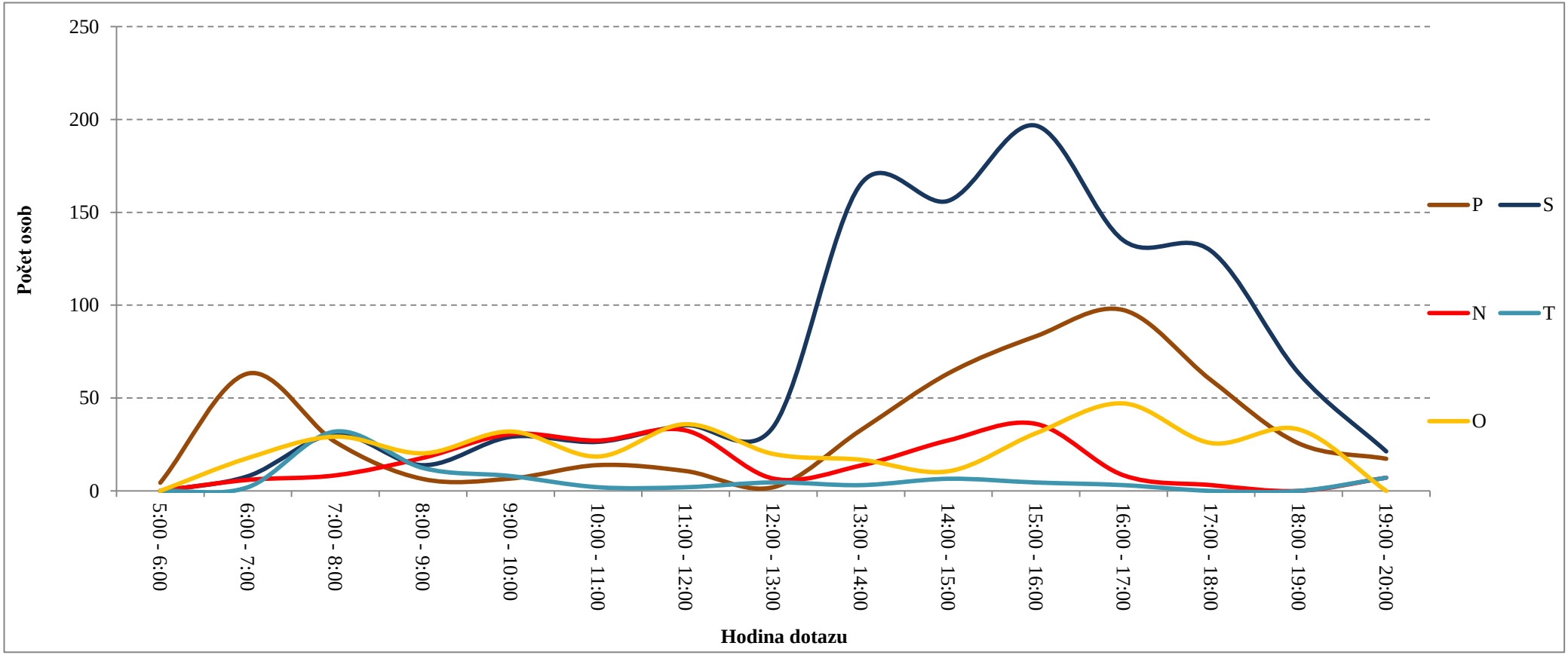
| Hodina dotazu | | Typ cesty dle účelů cesty ve zdroji a cíli | | | | | Celkem | Typ cesty dle účelů cesty ve zdroji a cíli | | | | | Celkem | Typ cesty dle účelů cesty ve zdroji a cíli | | | | | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | P pracovní | S školní | N nákupy, služby | T sport, turistika | O ostatní | | P pracovní | S školní | N nákupy, služby | T sport, turistika | O ostatní | | B pracovní | P školní | S nákupy, služby | T sport, turistika | O ostatní | |
| **5** | 5:00 - 6:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | **100%** | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | **0%** |
| **6** | 6:00 - 7:00 | 63 | 8 | 6 | 2 | 18 | **97** | 65% | 8% | 6% | 2% | 18% | **100%** | 12% | 1% | 3% | 2% | 5% | **4%** |
| **7** | 7:00 - 8:00 | 26 | 30 | 8 | 32 | 29 | **126** | 21% | 24% | 7% | 25% | 23% | **100%** | 5% | 3% | 4% | 37% | 9% | **6%** |
| **8** | 8:00 - 9:00 | 6 | 14 | 18 | 12 | 20 | **71** | 9% | 20% | 25% | 17% | 29% | **100%** | 1% | 1% | 8% | 14% | 6% | **3%** |
| **9** | 9:00 - 10:00 | 7 | 29 | 31 | 8 | 32 | **106** | 6% | 27% | 29% | 8% | 30% | **100%** | 1% | 3% | 14% | 9% | 9% | **5%** |
| **10** | 10:00 - 11:00 | 14 | 26 | 27 | 2 | 19 | **88** | 16% | 30% | 31% | 2% | 21% | **100%** | 3% | 3% | 12% | 2% | 5% | **4%** |
| **11** | 11:00 - 12:00 | 11 | 35 | 33 | 2 | 36 | **116** | 9% | 30% | 28% | 2% | 31% | **100%** | 2% | 3% | 14% | 2% | 11% | **5%** |
| **12** | 12:00 - 13:00 | 2 | 34 | 7 | 5 | 20 | **68** | 3% | 51% | 10% | 7% | 29% | **100%** | 0% | 3% | 3% | 5% | 6% | **3%** |
| **13** | 13:00 - 14:00 | 33 | 165 | 14 | 3 | 17 | **232** | 14% | 71% | 6% | 1% | 7% | **100%** | 6% | 16% | 6% | 4% | 5% | **10%** |
| **14** | 14:00 - 15:00 | 63 | 156 | 27 | 7 | 11 | **264** | 24% | 59% | 10% | 2% | 4% | **100%** | 12% | 15% | 12% | 7% | 3% | **12%** |
| **15** | 15:00 - 16:00 | 83 | 197 | 36 | 5 | 31 | **352** | 24% | 56% | 10% | 1% | 9% | **100%** | 16% | 19% | 16% | 5% | 9% | **16%** |
| **16** | 16:00 - 17:00 | 97 | 135 | 8 | 3 | 47 | **291** | 33% | 46% | 3% | 1% | 16% | **100%** | 19% | 13% | 4% | 4% | 14% | **13%** |
| **17** | 17:00 - 18:00 | 60 | 129 | 3 | 0 | 26 | **218** | 27% | 59% | 1% | 0% | 12% | **100%** | 12% | 12% | 1% | 0% | 8% | **10%** |
| **18** | 18:00 - 19:00 | 26 | 63 | 0 | 0 | 33 | **122** | 21% | 52% | 0% | 0% | 27% | **100%** | 5% | 6% | 0% | 0% | 10% | **6%** |
| **19** | 19:00 - 20:00 | 17 | 21 | 7 | 7 | 0 | **53** | 33% | 40% | 13% | 13% | 0% | **100%** | 3% | 2% | 3% | 8% | 0% | **2%** |
| **Celkem** | | **513** | **1 044** | **225** | **87** | **338** | **2 207** | **23%** | **47%** | **10%** | **4%** | **15%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

**SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA**

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

## Závislost dle typu cesty (dle účelů cesty ve zdroji a cíli) na čase - vlaková doprava

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |



## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost dle typu cesty (dle účelů cesty ve zdroji a cíli) na čase - CELKEM (autobusová + vlaková doprava)

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová + vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |

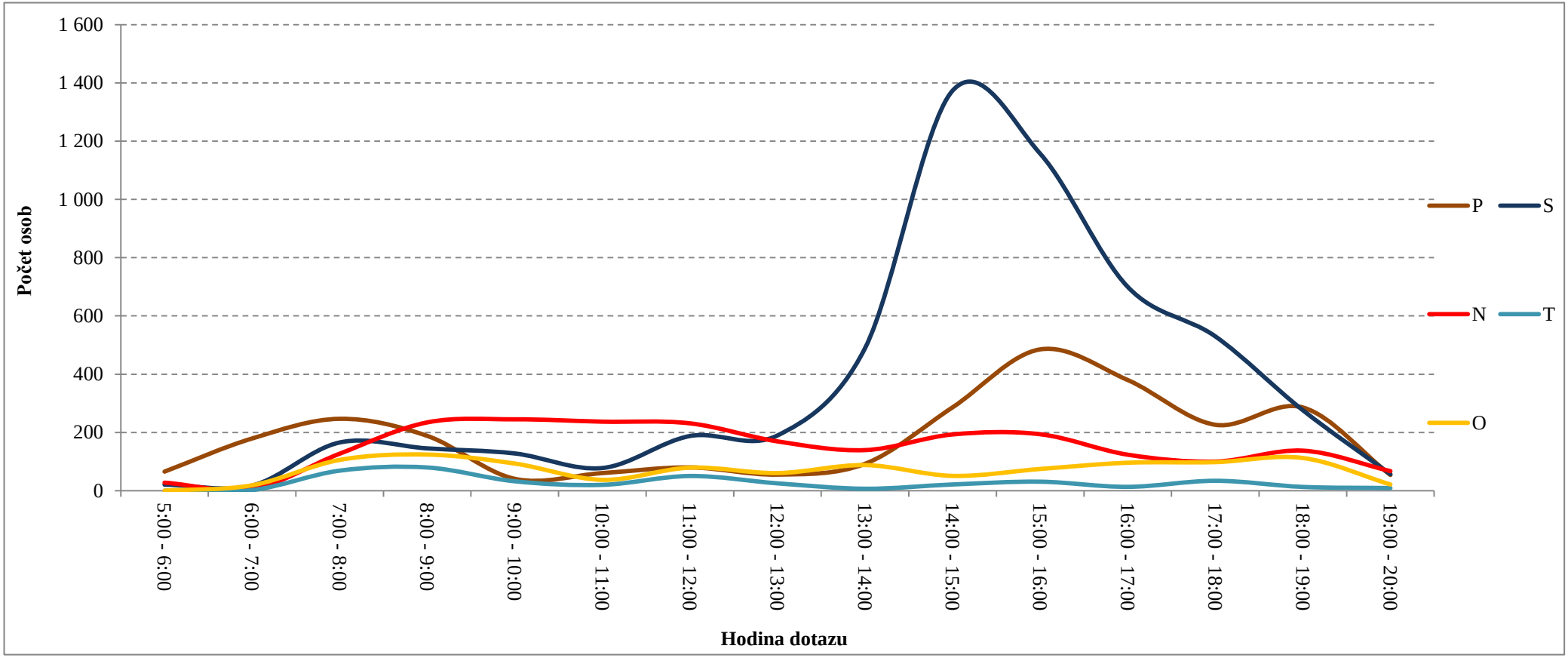
| Hodina dotazu | | Typ cesty dle účelů cesty ve zdroji a cíli | | | | | Celkem | Typ cesty dle účelů cesty ve zdroji a cíli | | | | | Celkem | Typ cesty dle účelů cesty ve zdroji a cíli | | | | | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | P pracovní | S školní | N nákupy, služby | T sport, turistika | O ostatní | | P pracovní | S školní | N nákupy, služby | T sport, turistika | O ostatní | | B pracovní | P školní | S nákupy, služby | T sport, turistika | O ostatní | |
| **5** | 5:00 - 6:00 | 65 | 21 | 28 | 0 | 0 | **114** | 58% | 18% | 24% | 0% | 0% | **100%** | 2% | 0% | 1% | 0% | 0% | **1%** |
| **6** | 6:00 - 7:00 | 179 | 18 | 6 | 2 | 19 | **223** | 80% | 8% | 3% | 1% | 8% | **100%** | 7% | 0% | 0% | 0% | 2% | **2%** |
| **7** | 7:00 - 8:00 | 247 | 165 | 127 | 69 | 106 | **714** | 35% | 23% | 18% | 10% | 15% | **100%** | 9% | 3% | 6% | 17% | 10% | **6%** |
| **8** | 8:00 - 9:00 | 188 | 145 | 234 | 80 | 124 | **771** | 24% | 19% | 30% | 10% | 16% | **100%** | 7% | 3% | 11% | 20% | 12% | **6%** |
| **9** | 9:00 - 10:00 | 41 | 128 | 245 | 32 | 93 | **539** | 8% | 24% | 45% | 6% | 17% | **100%** | 1% | 2% | 11% | 8% | 9% | **5%** |
| **10** | 10:00 - 11:00 | 60 | 78 | 237 | 20 | 37 | **432** | 14% | 18% | 55% | 5% | 9% | **100%** | 2% | 1% | 11% | 5% | 4% | **4%** |
| **11** | 11:00 - 12:00 | 80 | 188 | 231 | 50 | 79 | **628** | 13% | 30% | 37% | 8% | 13% | **100%** | 3% | 3% | 10% | 12% | 7% | **5%** |
| **12** | 12:00 - 13:00 | 55 | 190 | 169 | 25 | 60 | **500** | 11% | 38% | 34% | 5% | 12% | **100%** | 2% | 3% | 8% | 6% | 6% | **4%** |
| **13** | 13:00 - 14:00 | 92 | 489 | 139 | 7 | 88 | **816** | 11% | 60% | 17% | 1% | 11% | **100%** | 3% | 9% | 6% | 2% | 8% | **7%** |
| **14** | 14:00 - 15:00 | 286 | 1 373 | 193 | 21 | 51 | **1 925** | 15% | 71% | 10% | 1% | 3% | **100%** | 11% | 25% | 9% | 5% | 5% | **16%** |
| **15** | 15:00 - 16:00 | 485 | 1 157 | 194 | 31 | 75 | **1 941** | 25% | 60% | 10% | 2% | 4% | **100%** | 18% | 21% | 9% | 8% | 7% | **16%** |
| **16** | 16:00 - 17:00 | 380 | 700 | 124 | 13 | 96 | **1 312** | 29% | 53% | 9% | 1% | 7% | **100%** | 14% | 13% | 6% | 3% | 9% | **11%** |
| **17** | 17:00 - 18:00 | 226 | 530 | 100 | 34 | 98 | **988** | 23% | 54% | 10% | 3% | 10% | **100%** | 8% | 10% | 4% | 8% | 9% | **8%** |
| **18** | 18:00 - 19:00 | 286 | 276 | 137 | 13 | 112 | **824** | 35% | 33% | 17% | 2% | 14% | **100%** | 10% | 5% | 6% | 3% | 11% | **7%** |
| **19** | 19:00 - 20:00 | 54 | 57 | 67 | 9 | 21 | **208** | 26% | 27% | 32% | 4% | 10% | **100%** | 2% | 1% | 3% | 2% | 2% | **2%** |
| **Celkem** | | **2 725** | **5 514** | **2 232** | **406** | **1 059** | **11 936** | **23%** | **46%** | **19%** | **3%** | **9%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

## SMEROVÝ ANKETOVÝ PRIESKUM HROMADNEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTA

*Vyhodnocení anketního průzkumu na hranici NITRY ve směru "Z" Nitry - základní souhrnné výsledky*

# Závislost dle typu cesty (dle účelů cesty ve zdroji a cíli) na čase - CELKEM (autobusová + vlaková doprava)

| | |
|---|---|
| ID STANOVIŠTĚ: | všechna sčítaná stanoviště |
| DRUH DOPRAVY: | autobusová + vlaková |
| KATEGORIE VOZ: | všechny kategorie |
| SMĚR: | z Nitry |
| DATA: | Σ na hranici - OSOBY |
| DEN: | pracovní den |
| SBĚR DAT: | září, říjen 2018 |
| OBDOBÍ: | 0 - 24 hod |



# F - AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - DLHODOBÝ PRIESKUM

**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

# *SEZNAM PŘÍLOH*

| PŘÍLOHY | | |
|---|---|---|
| Číslo přílohy | Název přílohy | Umístění přílohy |
| **F** | ***Souhrnné výsledky*** | |
| F1 | Celkové počty vozidel za období 4 týdny - délkové kategorie vozidel | |
| F2 | Celkové počty vozidel za období 4 týdny - rychlostní kategorie vozidel | |
| F3 | Celkové počty vozidel za období 1 týdne - podle dne v týdnu | |
| **P** | ***Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*** | |
| P1a | ASD 1-Novozámocká - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny | |
| P1b | ASD 1-Novozámocká - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel | |
| P1c | ASD 1-Novozámocká - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel | |
| P1d | ASD 1-Novozámocká - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel | |
| P1e | ASD 1-Novozámocká - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel | |
| P2a | ASD 2-Cabajská - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny | |
| P2b | ASD 2-Cabajská - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel | |
| P2c | ASD 2-Cabajská - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel | |
| P2d | ASD 2-Cabajská - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel | |
| P2e | ASD 2-Cabajská - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel | |
| P3a | ASD 3-Bratislavská - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny | |
| P3b | ASD 3-Bratislavská - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel | |
| P3c | ASD 3-Bratislavská - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel | |
| P3d | ASD 3-Bratislavská - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel | |
| P3e | ASD 3-Bratislavská - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel | |
| P4a | ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny | |
| P4b | ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel | |
| P4c | ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel | |
| P4d | ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel | |
| P4e | ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel | |
| P5a | ASD 5-Topolčianská (Šindolka) - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny | |
| P5b | ASD 5-Topolčianská (Šindolka) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel | |
| P5c | ASD 5-Topolčianská (Šindolka) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel | |
| P5d | ASD 5-Topolčianská (Šindolka) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel | |
| P5e | ASD 5-Topolčianská (Šindolka) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel | |
| P6a | ASD 6-Zlatomoravecká - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny | |
| P6b | ASD 6-Zlatomoravecká - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel | |
| P6c | ASD 6-Zlatomoravecká - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel | |
| P6d | ASD 6-Zlatomoravecká - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel | |
| P6e | ASD 6-Zlatomoravecká - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel | |

**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*SEZNAM PŘÍLOH*

| PŘÍLOHY | | |
|---|---|---|
| Číslo přílohy | Název přílohy | Umístění přílohy |
| P7a | ASD 7-Levická - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny | |
| P7b | ASD 7-Levická - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel | |
| P7c | ASD 7-Levická - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel | |
| P7d | ASD 7-Levická - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel | |
| P7e | ASD 7-Levická - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel | |
| P8a | ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny | |
| P8b | ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel | |
| P8c | ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel | |
| P8d | ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel | |
| P8e | ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel | |
| P9a | ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny | |
| P9b | ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel | |
| P9c | ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel | |
| P9d | ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel | |
| P9e | ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel | |
| P10a | ASD 10-II/593 (Podhorany) - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny | |
| P10b | ASD 10-II/593 (Podhorany) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel | |
| P10c | ASD 10-II/593 (Podhorany) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel | |
| P10d | ASD 10-II/593 (Podhorany) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel | |
| P10e | ASD 10-II/593 (Podhorany) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel | |

**Legenda:**
*Umístění přílohy:*
- jen tištěná příloha zprávy,
- jen na CD,
- tištěná příloha zprávy + na CD

## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Souhrnné výsledky*

## Celkové počty vozidel za období 4 týdny - délkové kategorie vozidel

PROFIL: všechna stanoviště
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 4 týždne

počet vozidel

| | | | délka vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kód stanoviště** | **Název stanoviště** | **Smer (DO mesta / Z mesta)** | **do 5,5 m** | **5,5 - 6 m** | **6-10 m** | **10-13 m** | **13-18 m** | **více než 18 m** | **CELKEM VOZIDEL** |
| **1** | Novozámocká | DO | 126 278 | 3 735 | 16 610 | 7 164 | 7 210 | 9 728 | **170 725** |
| | | Z | 171 997 | 4 508 | 21 574 | 8 595 | 7 414 | 10 007 | **224 095** |
| **2** | Cabajská | DO | 177 645 | 2 773 | 11 475 | 7 873 | 8 091 | 2 884 | **210 741** |
| | | Z | 173 728 | 2 804 | 11 790 | 5 264 | 5 346 | 1 874 | **200 806** |
| **3** | Bratislavská | DO | 238 206 | 2 523 | 9 687 | 4 099 | 3 441 | 898 | **258 854** |
| | | Z | 258 543 | 2 914 | 8 811 | 3 618 | 2 788 | 889 | **277 563** |
| **4** | Topolčianská (Čakajovce) | DO | 92 133 | 2 542 | 8 252 | 3 974 | 6 964 | 1 003 | **114 868** |
| | | Z | 146 212 | 3 639 | 10 719 | 6 747 | 6 004 | 1 263 | **174 584** |
| **5** | Topolčianská (Šindolka) | DO | 72 264 | 725 | 2 740 | 593 | 385 | 1 561 | **78 268** |
| | | Z | 81 472 | 353 | 1 900 | 992 | 185 | 778 | **85 680** |
| **6** | Zlatomoravecká | DO | 126 192 | 2 491 | 5 164 | 5 462 | 6 523 | 1 537 | **147 369** |
| | | Z | 131 438 | 4 113 | 4 641 | 4 167 | 5 089 | 1 973 | **151 421** |
| **7** | Levická | DO | 190 903 | 3 031 | 15 272 | 6 190 | 7 112 | 2 507 | **225 015** |
| | | Z | 180 265 | 3 470 | 15 525 | 5 517 | 6 498 | 1 285 | **212 560** |
| **8** | Na Pasienkoch (obchvat) | DO | 137 438 | 1 477 | 5 589 | 2 697 | 2 933 | 1 123 | **151 257** |
| | | Z | 126 717 | 3 388 | 6 149 | 2 921 | 2 698 | 2 613 | **144 486** |
| **9** | Na Pasienkoch (cez areál) | DO | 82 023 | 959 | 6 846 | 4 408 | 3 253 | 6 392 | **103 881** |
| | | Z | 99 381 | 1 584 | 6 630 | 4 784 | 3 987 | 3 012 | **119 378** |
| **10** | II/593 (Podhorany) | DO | 62 564 | 1 513 | 7 146 | 2 524 | 2 464 | 3 706 | **79 917** |
| | | Z | 60 654 | 1 528 | 6 123 | 2 746 | 2 973 | 5 559 | **79 583** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | **2 736 053** | **50 070** | **182 643** | **90 335** | **91 358** | **60 592** | **3 211 051** |

## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Souhrnné výsledky*

### Celkové počty vozidel za období 4 týdny - rychlostní kategorie vozidel

PROFIL: všechna stanoviště
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 4 týždne

počet vozidel

| | | | rychlost vozidel | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kód stanoviště** | **Název stanoviště** | **Smer (DO mesta / Z mesta)** | **0-10 km/h** | **10-20 km/h** | **20-30 km/h** | **30-40 km/h** | **40-50 km/h** | **50-60 km/h** | **60-70 km/h** | **70-80 km/h** | **80-90 km/h** | **více než 90 km/h** | **CELKEM VOZIDEL** |
| **1** | Novozámocká | DO | 4 263 | 2 894 | 13 143 | 62 639 | 70 741 | 14 722 | 1 749 | 365 | 126 | 83 | **170 725** |
| | | Z | 8 977 | 14 757 | 34 267 | 63 940 | 61 073 | 31 689 | 7 258 | 1 489 | 454 | 191 | **224 095** |
| **2** | Cabajská | DO | 1 810 | 3 290 | 3 310 | 40 444 | 124 366 | 33 001 | 3 859 | 477 | 128 | 56 | **210 741** |
| | | Z | 655 | 1 031 | 8 419 | 58 761 | 110 265 | 19 028 | 2 202 | 326 | 83 | 36 | **200 806** |
| **3** | Bratislavská | DO | 198 | 61 | 239 | 2 842 | 34 004 | 60 286 | 72 463 | 55 263 | 25 793 | 7 705 | **258 854** |
| | | Z | 71 | 25 | 214 | 1 256 | 5 857 | 32 847 | 86 126 | 85 553 | 48 011 | 17 603 | **277 563** |
| **4** | Topolčianská (Čakajovce) | DO | 116 | 52 | 69 | 2 362 | 38 587 | 53 461 | 17 118 | 2 558 | 427 | 118 | **114 868** |
| | | Z | 370 | 482 | 6 008 | 52 231 | 91 466 | 21 523 | 2 059 | 305 | 82 | 58 | **174 584** |
| **5** | Topolčianská (Šindolka) | DO | 13 080 | 21 273 | 41 839 | 2 005 | 65 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | **78 268** |
| | | Z | 1 432 | 1 765 | 11 188 | 22 057 | 37 842 | 9 891 | 1 309 | 144 | 41 | 11 | **85 680** |
| **6** | Zlatomoravecká | DO | 330 | 721 | 900 | 1 578 | 23 339 | 86 389 | 26 970 | 5 093 | 1 364 | 685 | **147 369** |
| | | Z | 210 | 255 | 300 | 1 040 | 19 849 | 80 794 | 35 430 | 9 538 | 2 613 | 1 392 | **151 421** |
| **7** | Levická | DO | 538 | 2 934 | 2 026 | 6 050 | 58 377 | 115 277 | 32 509 | 5 567 | 1 149 | 588 | **225 015** |
| | | Z | 372 | 675 | 1 471 | 3 796 | 25 373 | 119 121 | 50 073 | 8 993 | 1 983 | 703 | **212 560** |
| **8** | Na Pasienkoch (obchvat) | DO | 3 194 | 2 702 | 7 225 | 52 651 | 71 021 | 11 971 | 1 992 | 401 | 85 | 15 | **151 257** |
| | | Z | 221 | 323 | 695 | 4 022 | 30 357 | 58 647 | 36 703 | 10 579 | 2 443 | 496 | **144 486** |
| **9** | Na Pasienkoch (cez areál) | DO | 10 077 | 11 923 | 61 838 | 19 454 | 510 | 19 | 17 | 13 | 16 | 14 | **103 881** |
| | | Z | 6 061 | 807 | 10 603 | 34 451 | 52 530 | 12 678 | 1 909 | 282 | 39 | 18 | **119 378** |
| **10** | II/593 (Podhorany) | DO | 632 | 462 | 4 988 | 36 197 | 31 577 | 5 712 | 329 | 12 | 5 | 3 | **79 917** |
| | | Z | 5 351 | 1 011 | 15 869 | 47 279 | 9 034 | 915 | 64 | 14 | 16 | 30 | **79 583** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | **57 958** | **67 443** | **224 611** | **515 055** | **896 233** | **767 976** | **380 140** | **186 972** | **84 858** | **29 805** | **3 211 051** |

## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Souhrnné výsledky*

## Celkové počty vozidel za období 1 týdne - podle dne v týdnu

PROFIL: všechna stanoviště
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kód stanoviště** | **Název stanoviště** | **Smer (DO mesta / Z mesta)** | **1-PON** | **2-ÚTO** | **3-STR** | **4-ŠTV** | **5-PIA** | **6-SOB** | **7-NED** | **CELKEM VOZIDEL** |
| **1** | Novozámocká | DO | 6 693 | 8 112 | 7 365 | 7 693 | 8 478 | 2 285 | 1 555 | **42 181** |
| | | Z | 7 537 | 6 686 | 7 621 | 7 294 | 8 488 | 5 793 | 5 183 | **48 602** |
| **2** | Cabajská | DO | 8 347 | 8 444 | 8 650 | 8 698 | 8 962 | 5 029 | 4 033 | **52 163** |
| | | Z | 7 959 | 8 022 | 8 123 | 8 269 | 8 685 | 4 697 | 3 930 | **49 685** |
| **3** | Bratislavská | DO | 9 804 | 9 615 | 10 017 | 9 899 | 10 307 | 6 634 | 6 109 | **62 385** |
| | | Z | 10 846 | 10 796 | 10 989 | 10 846 | 11 250 | 6 834 | 6 392 | **67 953** |
| **4** | Topolčianská (Čakajovce) | DO | 4 820 | 4 769 | 4 913 | 4 929 | 5 253 | 3 004 | 2 833 | **30 521** |
| | | Z | 7 153 | 7 423 | 7 549 | 7 656 | 8 140 | 4 828 | 4 434 | **47 183** |
| **5** | Topolčianská (Šindolka) | DO | 8 729 | 8 710 | 8 852 | 8 831 | 9 215 | 1 157 | 649 | **46 143** |
| | | Z | 9 074 | 9 118 | 9 419 | 9 404 | 10 123 | 1 542 | 930 | **49 610** |
| **6** | Zlatomoravecká | DO | 6 021 | 5 882 | 5 823 | 5 877 | 6 417 | 4 608 | 4 110 | **38 738** |
| | | Z | 6 076 | 6 073 | 5 934 | 5 975 | 6 963 | 4 816 | 3 960 | **39 797** |
| **7** | Levická | DO | 8 725 | 8 733 | 8 442 | 8 546 | 9 347 | 6 869 | 7 076 | **57 738** |
| | | Z | 8 112 | 8 217 | 8 240 | 8 884 | 9 660 | 6 398 | 5 066 | **54 577** |
| **8** | Na Pasienkoch (obchvat) | DO | 773 | 833 | 818 | 734 | 782 | 5 139 | 5 433 | **14 512** |
| | | Z | 789 | 837 | 782 | 765 | 844 | 4 411 | 4 384 | **12 812** |
| **9** | Na Pasienkoch (cez areál) | DO | 3 996 | 3 868 | 4 153 | 4 041 | 3 583 | 1 827 | 1 686 | **23 154** |
| | | Z | 4 747 | 4 794 | 5 095 | 4 719 | 4 514 | 2 465 | 1 825 | **28 159** |
| **10** | II/593 (Podhorany) | DO | 3 166 | 3 089 | 3 119 | 3 018 | 3 257 | 2 300 | 2 898 | **20 847** |
| | | Z | 2 967 | 3 028 | 3 186 | 3 226 | 3 554 | 2 382 | 2 266 | **20 609** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | **110 028** | **110 583** | **129 160** | **129 307** | **137 476** | **83 114** | **75 205** | **774 873** |

## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 1-Novozámocká - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

PROFIL: ASD 1-Novozámocká
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 4 týždne

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kód stanoviště** | **Název stanoviště** | **Smer (DO mesta / Z mesta)** | **týždeň** | **1-PON** | **2-ÚTO** | **3-STR** | **4-ŠTV** | **5-PIA** | **6-SOB** | **7-NED** | **CELKEM VOZIDEL** |
| **1** | Novozámocká | DO | 37 | | | | | | 2 991 | 2 911 | **5 902** |
| | | | 38 | 6 693 | 8 112 | 7 365 | 7 693 | 8 478 | 2 285 | 1 555 | **42 181** |
| | | | 39 | 7 775 | 7 093 | 7 622 | 6 816 | 7 962 | 4 160 | 2 793 | **44 221** |
| | | | 40 | 5 817 | 6 101 | 6 846 | 7 375 | 8 213 | 3 727 | 1 806 | **39 885** |
| | | | 41 | 6 821 | 7 291 | 8 438 | 7 859 | 8 127 | | | **38 536** |
| | | **DO Celkem** | | **27 106** | **28 597** | **30 271** | **29 743** | **32 780** | **13 163** | **9 065** | **170 725** |
| | | Z | 37 | | | | | | 5 229 | 5 436 | **10 665** |
| | | | 38 | 7 537 | 6 686 | 7 621 | 7 294 | 8 488 | 5 793 | 5 183 | **48 602** |
| | | | 39 | 6 547 | 6 936 | 7 190 | 9 113 | 10 530 | 6 722 | 5 211 | **52 249** |
| | | | 40 | 9 630 | 9 811 | 9 999 | 10 114 | 10 347 | 6 691 | 5 055 | **61 647** |
| | | | 41 | 9 888 | 9 967 | 10 550 | 10 218 | 10 309 | | | **50 932** |
| | | **Z Celkem** | | **33 602** | **33 400** | **35 360** | **36 739** | **39 674** | **24 435** | **20 885** | **224 095** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **60 708** | **61 997** | **65 631** | **66 482** | **72 454** | **37 598** | **29 950** | **394 820** |

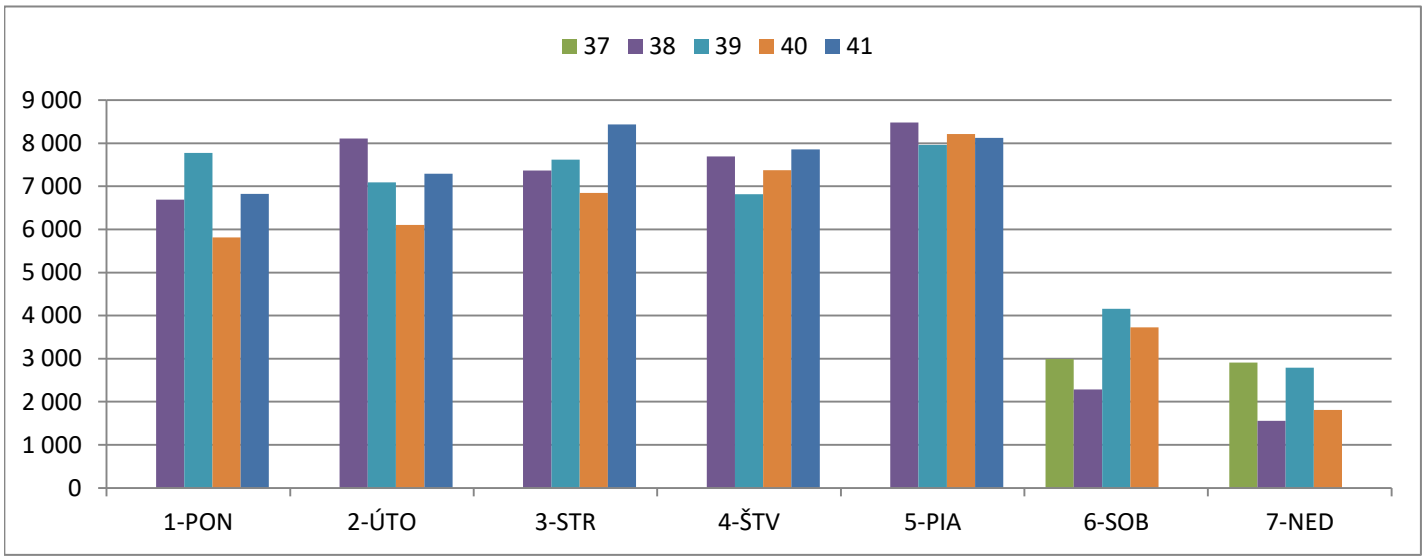
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

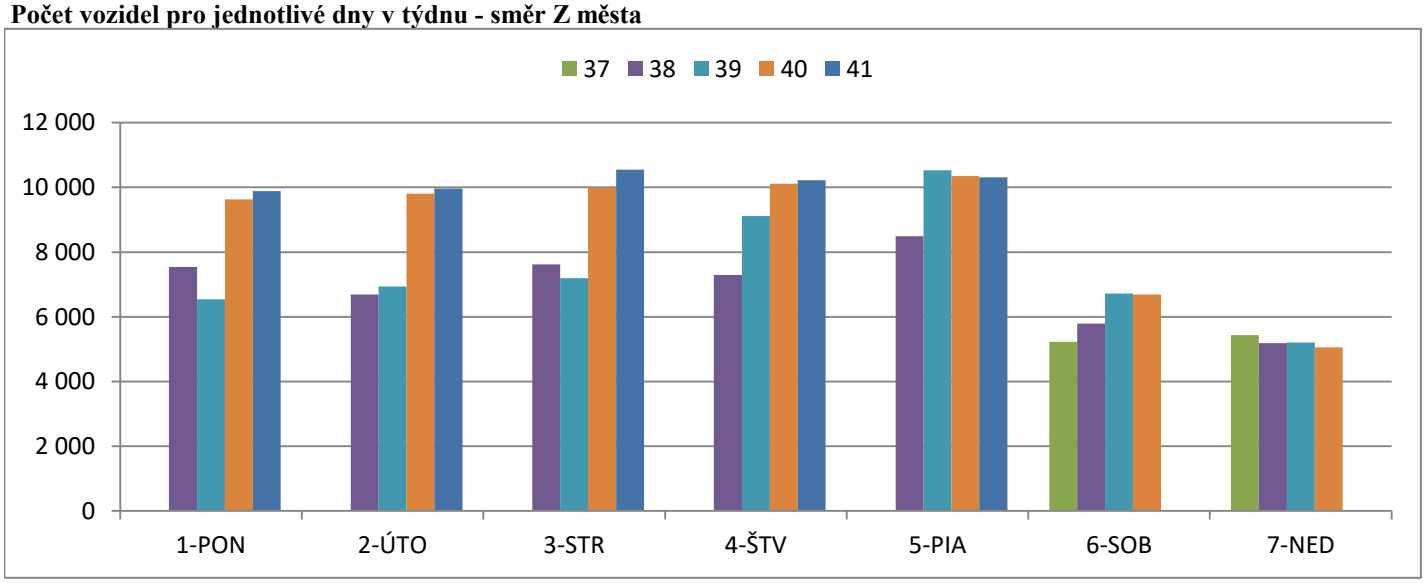
## ASD 1-Novozámocká - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 1-Novozámocká |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 4 týždne |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

### ASD 1-Novozámocká - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 1-Novozámocká
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | délka vozidiel | 1-PON | 2-ÚTO | 3-STR | 4-ŠTV | 5-PIA | 6-SOB | 7-NED | CELKEM VOZIDEL |
| **1** | Novozámocká | DO | do 5,5 m | 4 874 | 5 999 | 5 364 | 5 663 | 6 193 | 1 792 | 1 281 | **31 166** |
| | | | 5,5 - 6 m | 105 | 145 | 173 | 196 | 197 | 25 | 15 | **856** |
| | | | 6-10 m | 606 | 752 | 760 | 767 | 794 | 202 | 85 | **3 966** |
| | | | 10-13 m | 316 | 371 | 355 | 323 | 402 | 65 | 43 | **1 875** |
| | | | 13-18 m | 351 | 380 | 300 | 316 | 357 | 101 | 69 | **1 874** |
| | | | více než 18 m | 441 | 465 | 413 | 428 | 535 | 100 | 62 | **2 444** |
| | **DO Celkem** | | | **6 693** | **8 112** | **7 365** | **7 693** | **8 478** | **2 285** | **1 555** | **42 181** |
| | | Z | do 5,5 m | 5 143 | 4 568 | 5 075 | 5 059 | 5 550 | 4 186 | 3 862 | **33 443** |
| | | | 5,5 - 6 m | 237 | 140 | 146 | 146 | 157 | 199 | 222 | **1 247** |
| | | | 6-10 m | 1 176 | 957 | 1 019 | 1 001 | 1 114 | 886 | 813 | **6 966** |
| | | | 10-13 m | 325 | 331 | 412 | 349 | 494 | 189 | 126 | **2 226** |
| | | | 13-18 m | 286 | 252 | 352 | 276 | 457 | 144 | 94 | **1 861** |
| | | | více než 18 m | 370 | 438 | 617 | 463 | 716 | 189 | 66 | **2 859** |
| | **Z Celkem** | | | **7 537** | **6 686** | **7 621** | **7 294** | **8 488** | **5 793** | **5 183** | **48 602** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **14 230** | **14 798** | **14 986** | **14 987** | **16 966** | **8 078** | **6 738** | **90 783** |

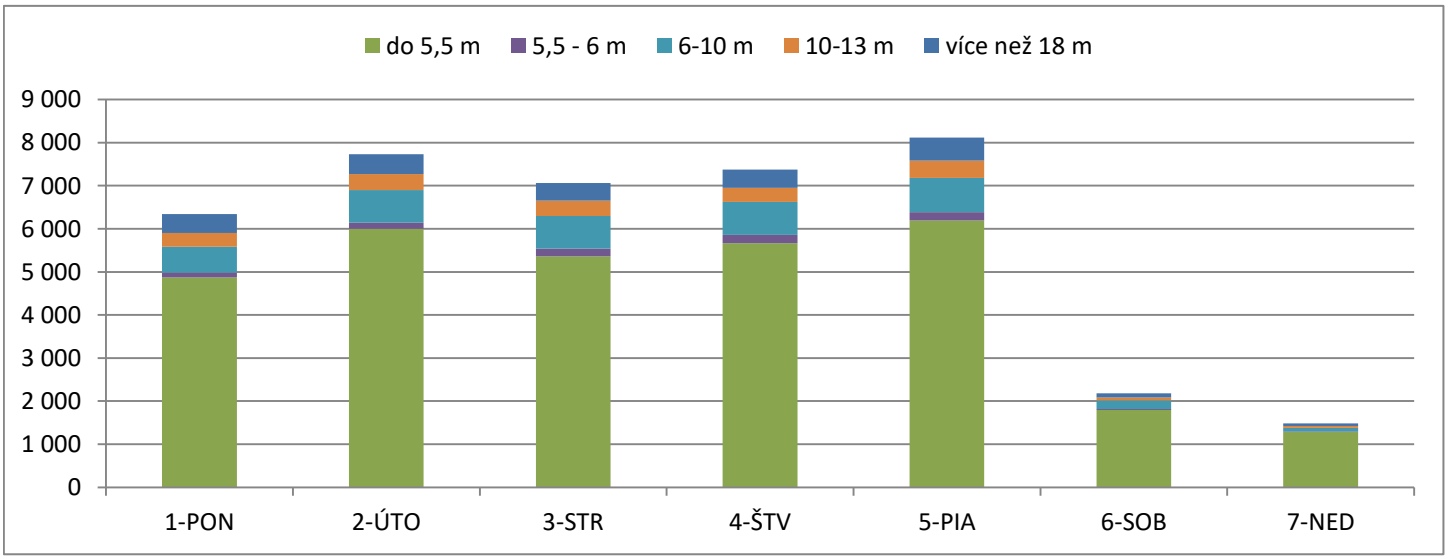
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

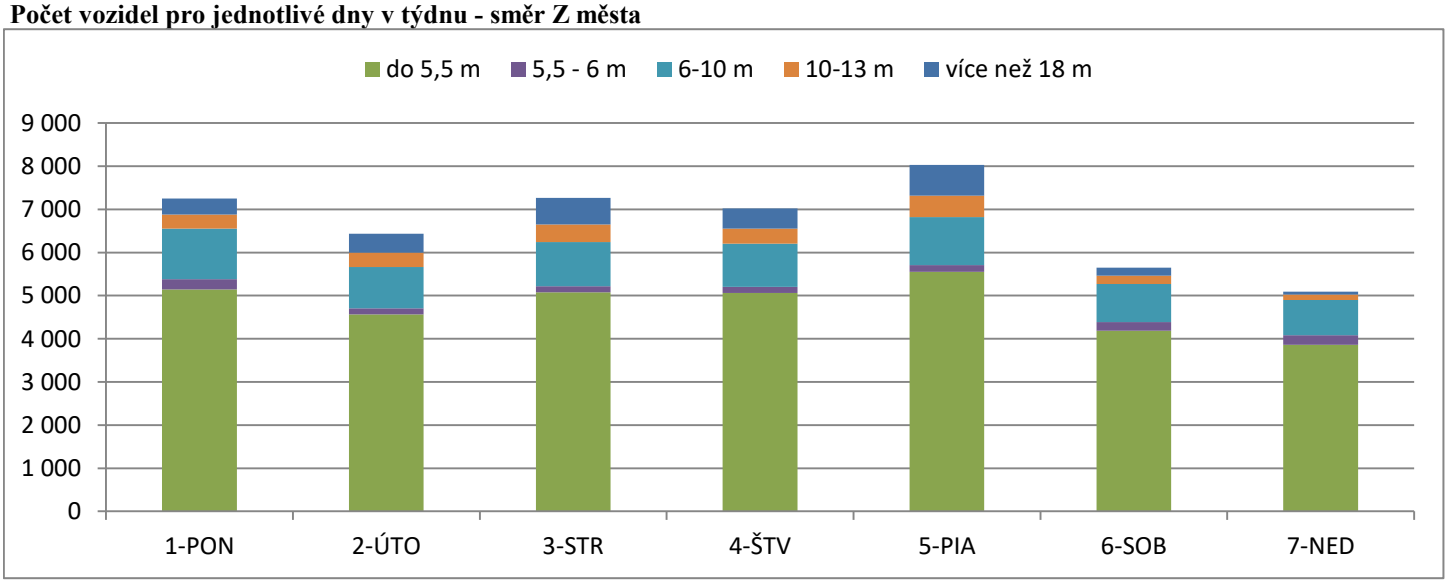
## ASD 1-Novozámocká - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 1-Novozámocká |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

# ASD 1-Novozámocká - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 1-Novozámocká
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | rychlost vozidiel | 1-PON | 2-ÚTO | 3-STR | 4-ŠTV | 5-PIA | 6-SOB | 7-NED | CELKEM VOZIDEL |
| **1** | Novozámocká | DO | 0-10 km/h | 236 | 271 | 399 | 144 | 257 | 30 | 2 | **1 339** |
| | | | 10-20 km/h | 201 | 207 | 275 | 136 | 96 | 5 | 1 | **921** |
| | | | 20-30 km/h | 501 | 857 | 763 | 634 | 819 | 9 | 16 | **3 599** |
| | | | 30-40 km/h | 1 964 | 2 970 | 2 682 | 3 212 | 3 458 | 469 | 285 | **15 040** |
| | | | 40-50 km/h | 2 906 | 3 085 | 2 603 | 2 944 | 3 162 | 1 215 | 841 | **16 756** |
| | | | 50-60 km/h | 771 | 612 | 552 | 529 | 590 | 449 | 351 | **3 854** |
| | | | 60-70 km/h | 84 | 86 | 66 | 69 | 66 | 80 | 45 | **496** |
| | | | 70-80 km/h | 17 | 19 | 14 | 21 | 18 | 20 | 10 | **119** |
| | | | 80-90 km/h | 9 | 1 | 7 | 4 | 4 | 5 | 2 | **32** |
| | | | více než 90 km/h | 4 | 4 | 4 | 0 | 8 | 3 | 2 | **25** |
| | **DO Celkem** | | | **6 693** | **8 112** | **7 365** | **7 693** | **8 478** | **2 285** | **1 555** | **42 181** |
| | | Z | 0-10 km/h | 319 | 761 | 763 | 766 | 776 | 103 | 42 | **3 530** |
| | | | 10-20 km/h | 147 | 475 | 819 | 582 | 947 | 16 | 10 | **2 996** |
| | | | 20-30 km/h | 530 | 1 280 | 1 311 | 1 299 | 1 789 | 204 | 67 | **6 480** |
| | | | 30-40 km/h | 1 486 | 1 882 | 2 237 | 2 204 | 2 449 | 1 396 | 947 | **12 601** |
| | | | 40-50 km/h | 3 130 | 1 473 | 1 567 | 1 468 | 1 541 | 2 091 | 2 154 | **13 424** |
| | | | 50-60 km/h | 1 670 | 618 | 687 | 739 | 748 | 1 527 | 1 527 | **7 516** |
| | | | 60-70 km/h | 202 | 146 | 185 | 180 | 182 | 344 | 354 | **1 593** |
| | | | 70-80 km/h | 36 | 36 | 33 | 41 | 37 | 83 | 57 | **323** |
| | | | 80-90 km/h | 14 | 12 | 14 | 9 | 15 | 20 | 22 | **106** |
| | | | více než 90 km/h | 3 | 3 | 5 | 6 | 4 | 9 | 3 | **33** |
| | **Z Celkem** | | | **7 537** | **6 686** | **7 621** | **7 294** | **8 488** | **5 793** | **5 183** | **48 602** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **14 230** | **14 798** | **14 986** | **14 987** | **16 966** | **8 078** | **6 738** | **90 783** |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **DO** | | **40** | **38** | **37** | **39** | **38** | **45** | **46** | **39** |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **Z** | | **42** | **33** | **33** | **34** | **32** | **46** | **47** | **38** |

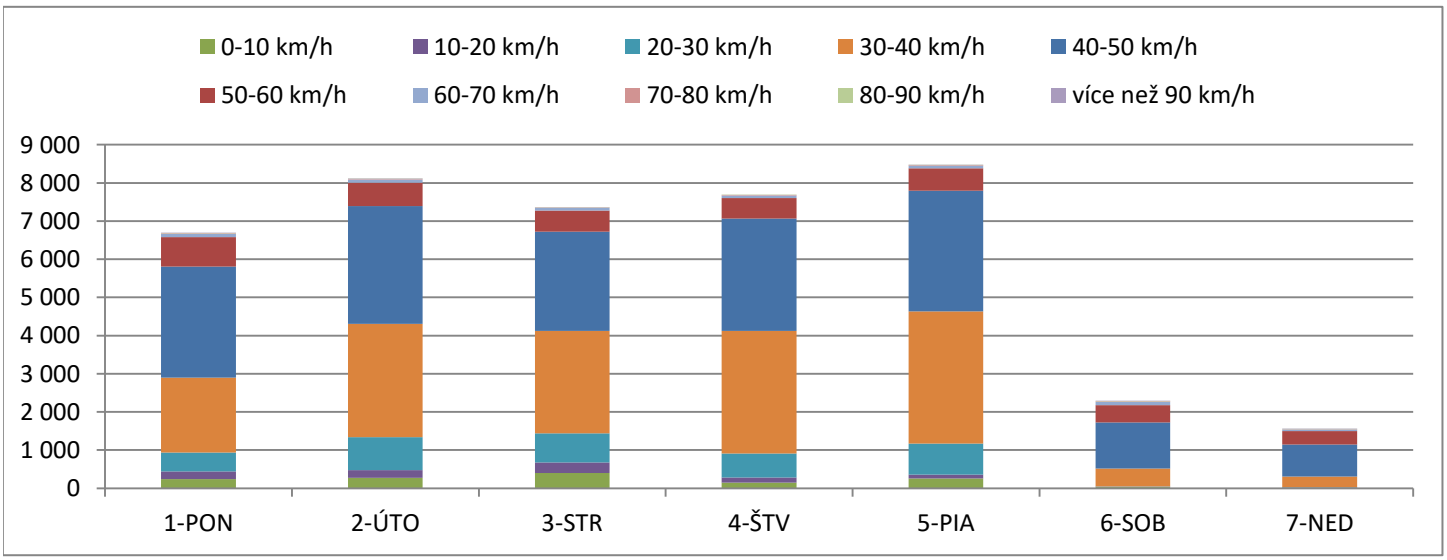
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

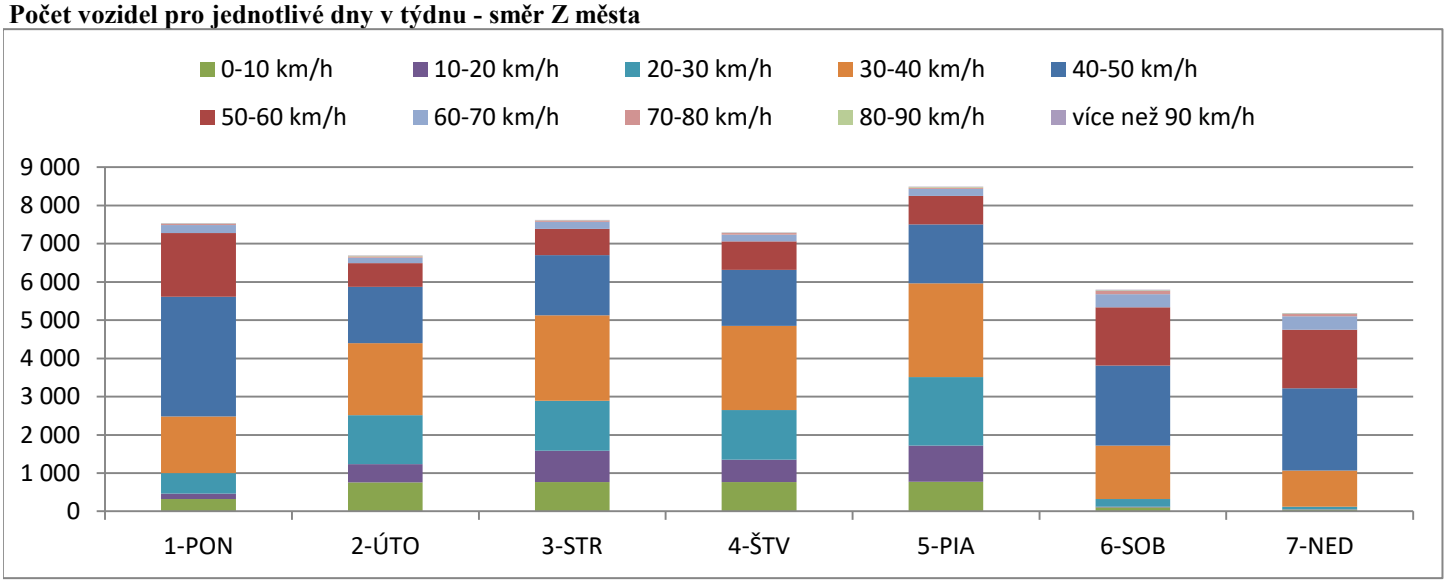
## ASD 1-Novozámocká - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 1-Novozámocká |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 1-Novozámocká - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 1-Novozámocká
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | délka vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | do 5,5 m | 5,5 - 6 m | 6-10 m | 10-13 m | 13-18 m | více než 18 m | CELKEM VOZIDEL |
| **1** | Novozámocká | DO | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | **13** |
| | | | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | **7** |
| | | | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | **10** |
| | | | 3 | 11 | 0 | 2 | 3 | 5 | 3 | **24** |
| | | | 4 | 18 | 0 | 3 | 4 | 1 | 10 | **36** |
| | | | 5 | 156 | 5 | 28 | 14 | 3 | 15 | **221** |
| | | | 6 | 389 | 13 | 68 | 24 | 16 | 21 | **531** |
| | | | 7 | 483 | 22 | 77 | 28 | 17 | 31 | **658** |
| | | | 8 | 443 | 24 | 58 | 27 | 31 | 28 | **611** |
| | | | 9 | 371 | 19 | 58 | 18 | 28 | 26 | **520** |
| | | | 10 | 367 | 17 | 60 | 40 | 20 | 30 | **534** |
| | | | 11 | 314 | 9 | 49 | 22 | 24 | 34 | **452** |
| | | | 12 | 333 | 9 | 52 | 14 | 19 | 18 | **445** |
| | | | 13 | 393 | 10 | 51 | 37 | 22 | 37 | **550** |
| | | | 14 | 398 | 8 | 43 | 34 | 29 | 25 | **537** |
| | | | 15 | 457 | 6 | 59 | 28 | 20 | 39 | **609** |
| | | | 16 | 461 | 14 | 43 | 22 | 24 | 21 | **585** |
| | | | 17 | 285 | 7 | 31 | 10 | 10 | 14 | **357** |
| | | | 18 | 211 | 5 | 30 | 11 | 9 | 13 | **279** |
| | | | 19 | 153 | 3 | 27 | 6 | 4 | 15 | **208** |
| | | | 20 | 59 | 1 | 10 | 2 | 2 | 11 | **85** |
| | | | 21 | 24 | 0 | 6 | 4 | 3 | 1 | **38** |
| | | | 22 | 21 | 1 | 3 | 4 | 0 | 6 | **35** |
| | | | 23 | 7 | 0 | 1 | 0 | 7 | 5 | **20** |
| | | **DO Celkem** | | **5 364** | **173** | **760** | **355** | **300** | **413** | **7 365** |
| | | Z | 0 | 35 | 2 | 15 | 2 | 1 | 2 | **57** |
| | | | 1 | 10 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | **19** |
| | | | 2 | 7 | 1 | 4 | 1 | 0 | 6 | **19** |
| | | | 3 | 21 | 0 | 10 | 0 | 2 | 5 | **38** |
| | | | 4 | 31 | 1 | 14 | 2 | 5 | 2 | **55** |
| | | | 5 | 228 | 13 | 75 | 17 | 13 | 20 | **366** |
| | | | 6 | 281 | 8 | 63 | 18 | 17 | 22 | **409** |
| | | | 7 | 358 | 7 | 60 | 35 | 19 | 34 | **513** |
| | | | 8 | 294 | 3 | 33 | 17 | 22 | 41 | **410** |
| | | | 9 | 275 | 3 | 47 | 29 | 29 | 45 | **428** |
| | | | 10 | 290 | 2 | 46 | 29 | 23 | 46 | **436** |
| | | | 11 | 258 | 7 | 44 | 26 | 14 | 35 | **384** |
| | | | 12 | 202 | 6 | 44 | 25 | 22 | 35 | **334** |
| | | | 13 | 382 | 5 | 65 | 32 | 35 | 42 | **561** |
| | | | 14 | 373 | 13 | 50 | 27 | 22 | 32 | **517** |
| | | | 15 | 353 | 14 | 50 | 50 | 45 | 102 | **614** |
| | | | 16 | 391 | 8 | 42 | 32 | 34 | 56 | **563** |
| | | | 17 | 304 | 13 | 55 | 25 | 9 | 28 | **434** |
| | | | 18 | 281 | 10 | 73 | 19 | 10 | 18 | **411** |
| | | | 19 | 243 | 7 | 66 | 17 | 15 | 17 | **365** |
| | | | 20 | 192 | 6 | 62 | 3 | 4 | 12 | **279** |
| | | | 21 | 127 | 10 | 39 | 1 | 5 | 6 | **188** |
| | | | 22 | 100 | 5 | 42 | 3 | 3 | 6 | **159** |
| | | | 23 | 39 | 2 | 15 | 0 | 2 | 4 | **62** |
| | | **Z Celkem** | | **5 075** | **146** | **1 019** | **412** | **352** | **617** | **7 621** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **10 439** | **319** | **1 779** | **767** | **652** | **1 030** | **14 986** |

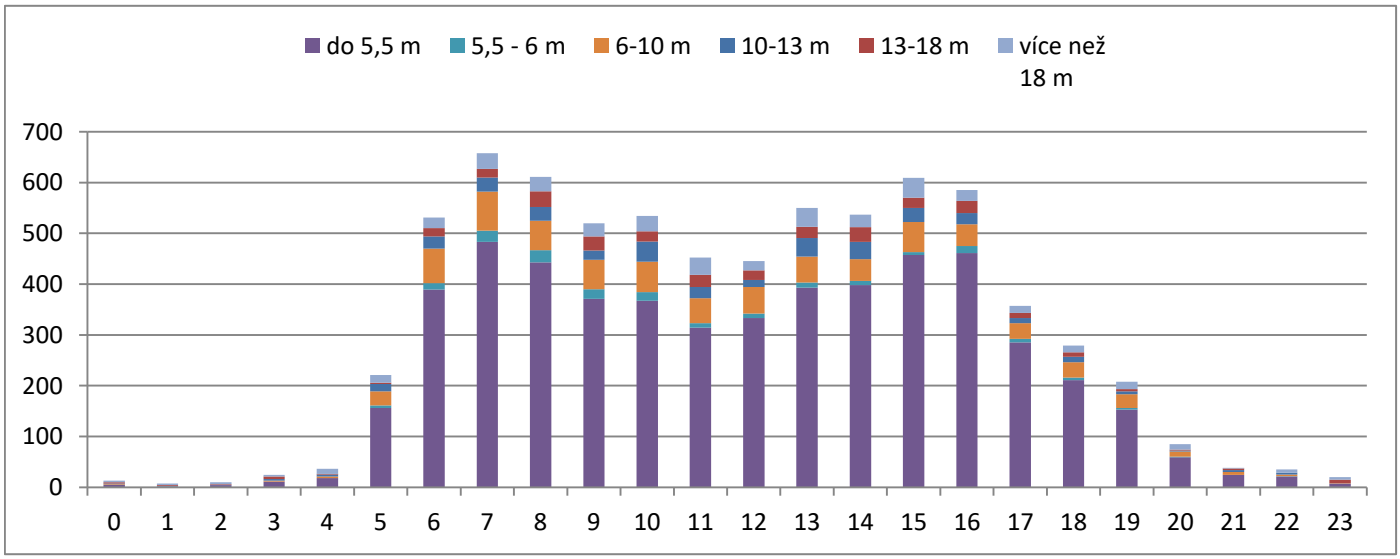
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

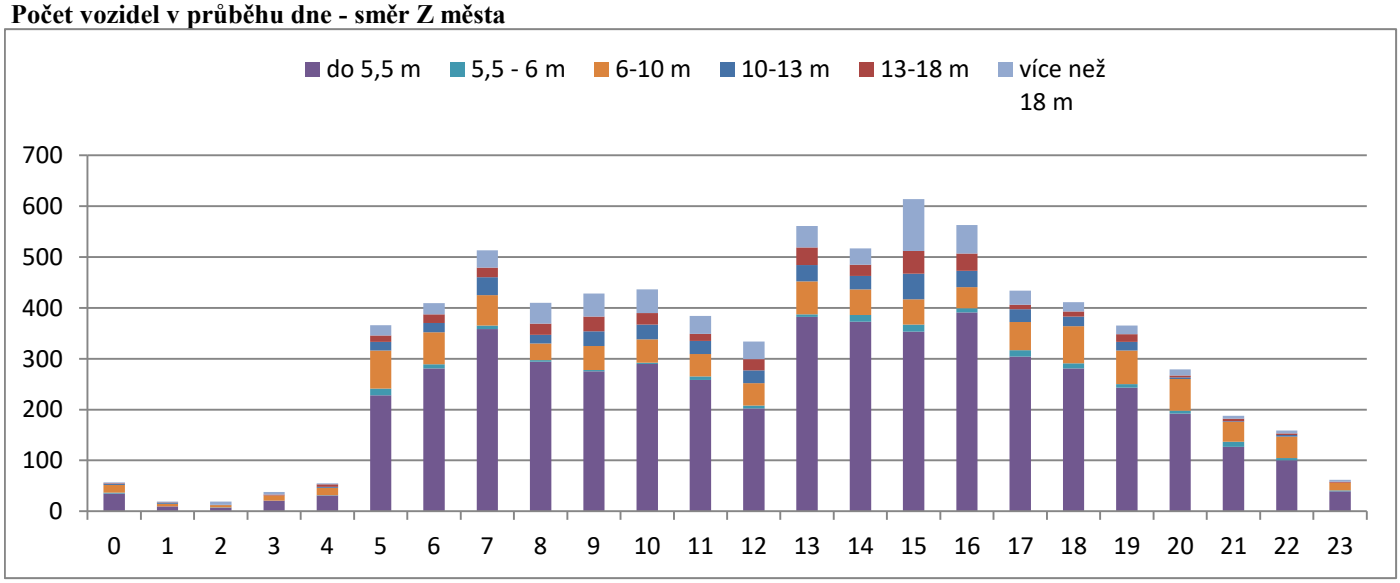
## ASD 1-Novozámocká - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 1-Novozámocká |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 1-Novozámocká - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 1-Novozámocká
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | rychlost vozidel | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | 0-10 km/h | 10-20 km/h | 20-30 km/h | 30-40 km/h | 40-50 km/h | 50-60 km/h | 60-70 km/h | 70-80 km/h | 80-90 km/h | více než 90 km/h | CELKEM VOZIDEL | Průměrná rychlost |
| **1** | Novozámocká | DO | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | **13** | **58** |
| | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | **7** | **55** |
| | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | **10** | **56** |
| | | | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 10 | 2 | 1 | 0 | **24** | **58** |
| | | | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 21 | 2 | 1 | 0 | 0 | **36** | **52** |
| | | | 5 | 0 | 0 | 0 | 45 | 123 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | **221** | **45** |
| | | | 6 | 4 | 7 | 15 | 190 | 257 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | **531** | **41** |
| | | | 7 | 20 | 7 | 141 | 292 | 178 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | **658** | **35** |
| | | | 8 | 2 | 2 | 40 | 297 | 217 | 37 | 10 | 3 | 2 | 1 | **611** | **40** |
| | | | 9 | 2 | 0 | 45 | 249 | 190 | 27 | 5 | 0 | 2 | 0 | **520** | **39** |
| | | | 10 | 18 | 16 | 51 | 250 | 166 | 28 | 4 | 0 | 1 | 0 | **534** | **37** |
| | | | 11 | 16 | 0 | 18 | 215 | 173 | 27 | 2 | 1 | 0 | 0 | **452** | **39** |
| | | | 12 | 12 | 5 | 17 | 146 | 231 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | **445** | **40** |
| | | | 13 | 42 | 20 | 61 | 213 | 185 | 24 | 4 | 0 | 1 | 0 | **550** | **35** |
| | | | 14 | 90 | 69 | 79 | 152 | 138 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | **537** | **29** |
| | | | 15 | 86 | 78 | 159 | 179 | 94 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | **609** | **28** |
| | | | 16 | 105 | 70 | 123 | 206 | 72 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | **585** | **27** |
| | | | 17 | 2 | 0 | 8 | 97 | 200 | 47 | 3 | 0 | 0 | 0 | **357** | **43** |
| | | | 18 | 0 | 1 | 4 | 57 | 161 | 53 | 3 | 0 | 0 | 0 | **279** | **45** |
| | | | 19 | 0 | 0 | 2 | 61 | 122 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | **208** | **43** |
| | | | 20 | 0 | 0 | 0 | 13 | 54 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | **85** | **46** |
| | | | 21 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 14 | 8 | 0 | 0 | 1 | **38** | **54** |
| | | | 22 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 13 | 4 | 3 | 0 | 0 | **35** | **52** |
| | | | 23 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | **20** | **50** |
| | | **DO Celkem** | | **399** | **275** | **763** | **2 682** | **2 603** | **552** | **66** | **14** | **7** | **4** | **7 365** | **37** |
| | | Z | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 24 | 16 | 6 | 4 | 0 | **57** | **61** |
| | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | **19** | **53** |
| | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 4 | 1 | 1 | 0 | **19** | **58** |
| | | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16 | 13 | 4 | 1 | 1 | **38** | **62** |
| | | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 28 | 11 | 3 | 1 | 0 | **55** | **56** |
| | | | 5 | 5 | 0 | 30 | 88 | 117 | 101 | 23 | 1 | 1 | 0 | **366** | **45** |
| | | | 6 | 25 | 30 | 33 | 126 | 135 | 53 | 7 | 0 | 0 | 0 | **409** | **37** |
| | | | 7 | 58 | 29 | 98 | 220 | 92 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | **513** | **31** |
| | | | 8 | 96 | 86 | 109 | 109 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **410** | **21** |
| | | | 9 | 63 | 29 | 74 | 162 | 85 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | **428** | **30** |
| | | | 10 | 73 | 64 | 68 | 157 | 65 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | **436** | **27** |
| | | | 11 | 57 | 21 | 67 | 152 | 79 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | **384** | **30** |
| | | | 12 | 48 | 22 | 64 | 113 | 70 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | **334** | **31** |
| | | | 13 | 56 | 99 | 150 | 164 | 71 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | **561** | **28** |
| | | | 14 | 76 | 122 | 153 | 110 | 47 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | **517** | **24** |
| | | | 15 | 61 | 109 | 150 | 189 | 91 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | **614** | **28** |
| | | | 16 | 78 | 179 | 151 | 119 | 31 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | **563** | **23** |
| | | | 17 | 42 | 19 | 106 | 148 | 100 | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | **434** | **32** |
| | | | 18 | 15 | 6 | 34 | 143 | 169 | 37 | 6 | 1 | 0 | 0 | **411** | **39** |
| | | | 19 | 6 | 4 | 12 | 162 | 141 | 35 | 5 | 0 | 0 | 0 | **365** | **40** |
| | | | 20 | 4 | 0 | 12 | 74 | 139 | 37 | 11 | 1 | 0 | 1 | **279** | **43** |
| | | | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 48 | 106 | 25 | 4 | 2 | 2 | **188** | **55** |
| | | | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 83 | 28 | 8 | 2 | 1 | **159** | **56** |
| | | | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 29 | 21 | 4 | 1 | 0 | **62** | **59** |
| | | **Z Celkem** | | **763** | **819** | **1 311** | **2 237** | **1 567** | **687** | **185** | **33** | **14** | **5** | **7 621** | **33** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **1 162** | **1 094** | **2 074** | **4 919** | **4 170** | **1 239** | **251** | **47** | **21** | **9** | **14 986** | **35** |

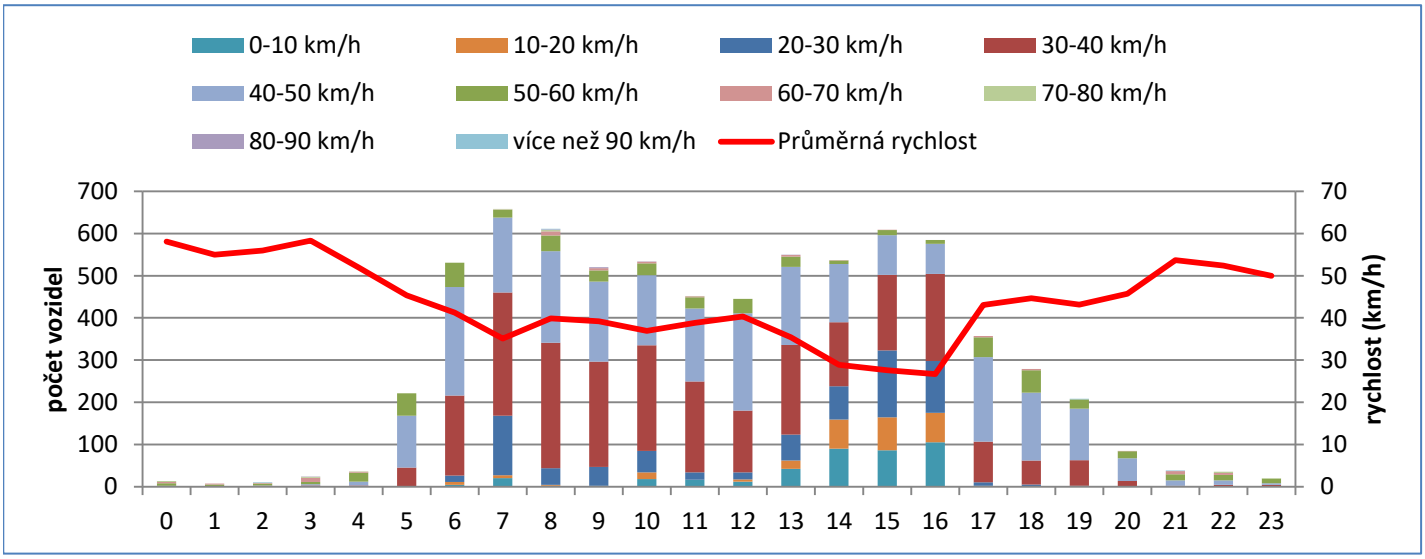
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

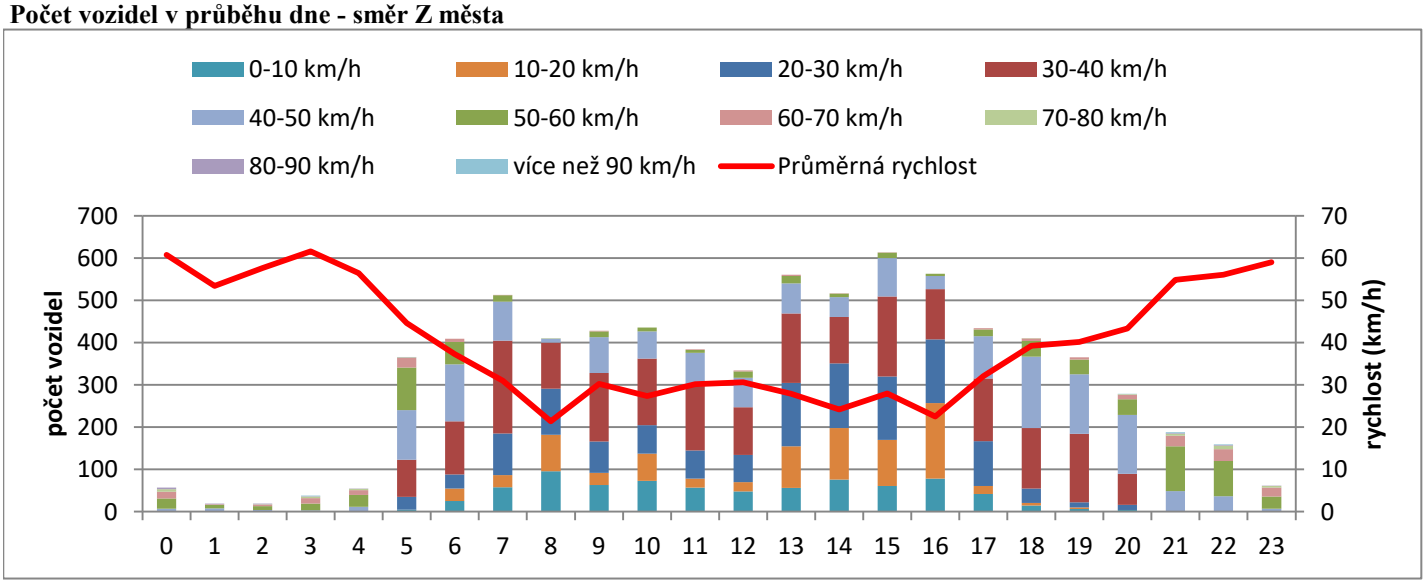
## ASD 1-Novozámocká - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 1-Novozámocká |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 2-Cabajská - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

PROFIL: ASD 2-Cabajská
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 4 týždne

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | týždeň | 1-PON | 2-ÚTO | 3-STR | 4-ŠTV | 5-PIA | 6-SOB | 7-NED | CELKEM VOZIDEL |
| **2** | Cabajská | DO | 38 | | | 8 576 | 8 670 | 8 857 | 5 084 | 4 276 | **35 463** |
| | | | 39 | 8 347 | 8 444 | 8 650 | 8 698 | 8 962 | 5 029 | 4 033 | **52 163** |
| | | | 40 | 8 358 | 8 502 | 8 637 | 8 489 | 9 089 | 4 848 | 4 015 | **51 938** |
| | | | 41 | 8 433 | 8 434 | 8 680 | 8 815 | 9 472 | 5 924 | 4 723 | **54 481** |
| | | | 42 | 8 248 | 8 448 | | | | | | **16 696** |
| | | **DO Celkem** | | **33 386** | **33 828** | **34 543** | **34 672** | **36 380** | **20 885** | **17 047** | **210 741** |
| | | Z | 38 | | | 8 267 | 8 300 | 8 444 | 4 738 | 4 140 | **33 889** |
| | | | 39 | 7 959 | 8 022 | 8 123 | 8 269 | 8 685 | 4 697 | 3 930 | **49 685** |
| | | | 40 | 7 977 | 8 029 | 8 214 | 7 894 | 8 677 | 4 693 | 3 933 | **49 417** |
| | | | 41 | 8 092 | 8 037 | 8 363 | 8 390 | 8 876 | 5 249 | 4 423 | **51 430** |
| | | | 42 | 8 172 | 8 213 | | | | | | **16 385** |
| | | **Z Celkem** | | **32 200** | **32 301** | **32 967** | **32 853** | **34 682** | **19 377** | **16 426** | **200 806** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **65 586** | **66 129** | **67 510** | **67 525** | **71 062** | **40 262** | **33 473** | **411 547** |

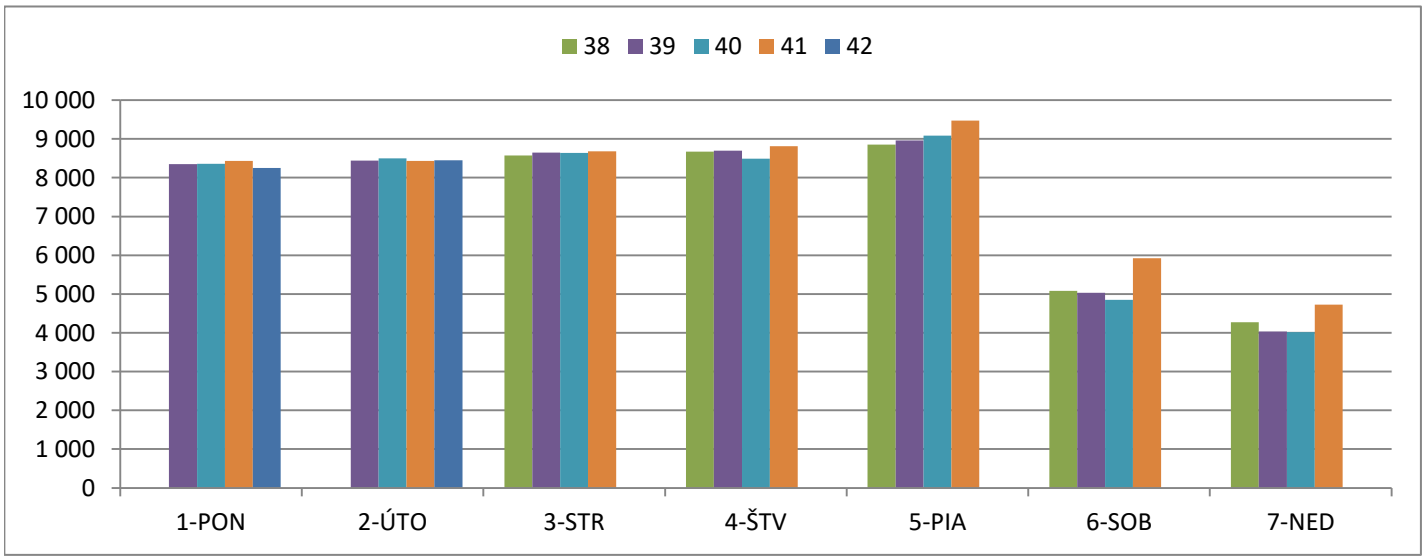
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

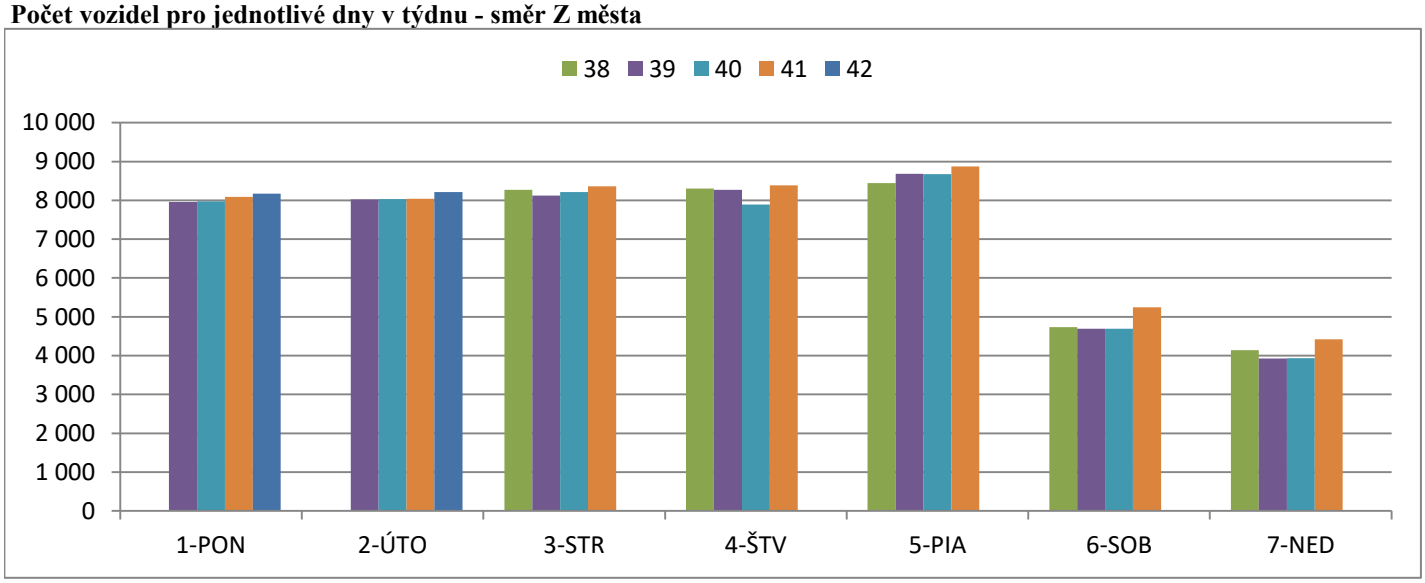
## ASD 2-Cabajská - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 2-Cabajská |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 4 týždne |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

### ASD 2-Cabajská - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 2-Cabajská
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | délka vozidiel | 1-PON | 2-ÚTO | 3-STR | 4-ŠTV | 5-PIA | 6-SOB | 7-NED | CELKEM VOZIDEL |
| **2** | Cabajská | DO | do 5,5 m | 6 615 | 6 742 | 7 073 | 7 112 | 7 533 | 4 668 | 3 772 | **43 515** |
| | | | 5,5 - 6 m | 138 | 167 | 146 | 162 | 126 | 38 | 27 | **804** |
| | | | 6-10 m | 612 | 588 | 560 | 550 | 522 | 128 | 90 | **3 050** |
| | | | 10-13 m | 337 | 367 | 363 | 347 | 347 | 116 | 79 | **1 956** |
| | | | 13-18 m | 467 | 393 | 369 | 402 | 327 | 67 | 53 | **2 078** |
| | | | více než 18 m | 178 | 187 | 139 | 125 | 107 | 12 | 12 | **760** |
| | **DO Celkem** | | | **8 347** | **8 444** | **8 650** | **8 698** | **8 962** | **5 029** | **4 033** | 52 163 |
| | | Z | do 5,5 m | 6 043 | 6 153 | 6 176 | 6 837 | 7 686 | 4 191 | 3 125 | **40 211** |
| | | | 5,5 - 6 m | 169 | 160 | 154 | 143 | 130 | 46 | 36 | **838** |
| | | | 6-10 m | 775 | 859 | 752 | 639 | 474 | 231 | 333 | **4 063** |
| | | | 10-13 m | 305 | 336 | 349 | 280 | 183 | 133 | 166 | **1 752** |
| | | | 13-18 m | 435 | 374 | 441 | 282 | 174 | 70 | 142 | **1 918** |
| | | | více než 18 m | 232 | 140 | 251 | 88 | 38 | 26 | 128 | **903** |
| | **Z Celkem** | | | **7 959** | **8 022** | **8 123** | **8 269** | **8 685** | **4 697** | **3 930** | 49 685 |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **16 306** | **16 466** | **16 773** | **16 967** | **17 647** | **9 726** | **7 963** | **101 848** |

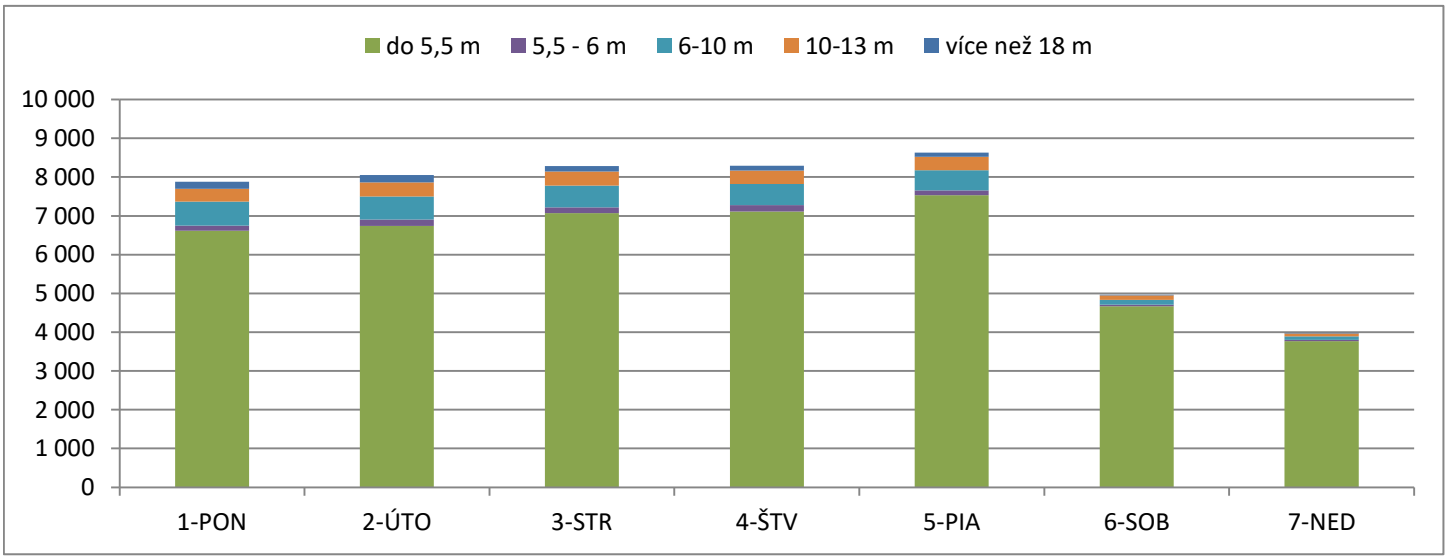
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

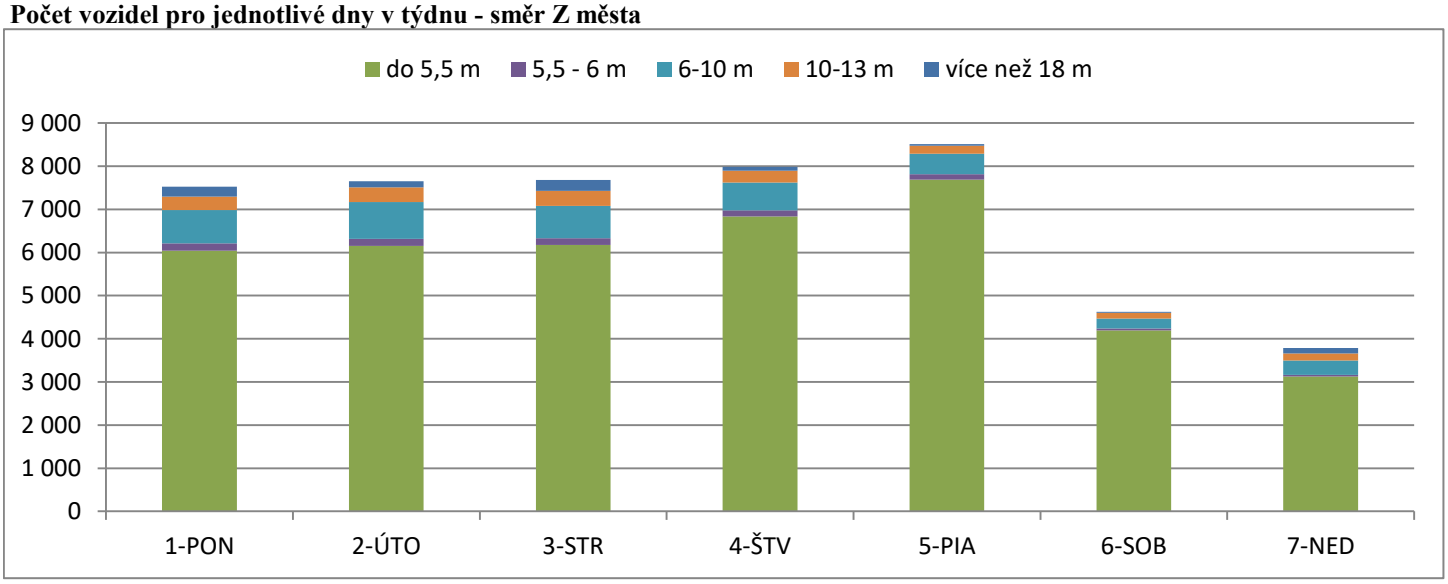
## ASD 2-Cabajská - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 2-Cabajská |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

### ASD 2-Cabajská - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 2-Cabajská
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | rychlost vozidiel | 1-PON | 2-ÚTO | 3-STR | 4-ŠTV | 5-PIA | 6-SOB | 7-NED | CELKEM VOZIDEL |
| 2 | Cabajská | DO | 0-10 km/h | 109 | 105 | 46 | 18 | 4 | 0 | 3 | **285** |
| | | | 10-20 km/h | 284 | 145 | 65 | 14 | 7 | 0 | 1 | **516** |
| | | | 20-30 km/h | 262 | 211 | 238 | 88 | 131 | 24 | 15 | **969** |
| | | | 30-40 km/h | 1 387 | 1 875 | 2 051 | 1 667 | 1 939 | 666 | 476 | **10 061** |
| | | | 40-50 km/h | 4 176 | 4 146 | 4 547 | 4 973 | 5 544 | 3 047 | 2 263 | **28 696** |
| | | | 50-60 km/h | 1 891 | 1 718 | 1 543 | 1 709 | 1 205 | 1 107 | 1 063 | **10 236** |
| | | | 60-70 km/h | 212 | 217 | 144 | 201 | 113 | 170 | 176 | **1 233** |
| | | | 70-80 km/h | 18 | 24 | 12 | 27 | 13 | 12 | 30 | **136** |
| | | | 80-90 km/h | 6 | 2 | 4 | 1 | 6 | 3 | 5 | **27** |
| | | | více než 90 km/h | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **4** |
| | **DO Celkem** | | | **8 347** | **8 444** | **8 650** | **8 698** | **8 962** | **5 029** | **4 033** | **52 163** |
| | | Z | 0-10 km/h | 25 | 24 | 36 | 14 | 16 | 6 | 6 | **127** |
| | | | 10-20 km/h | 49 | 53 | 45 | 46 | 29 | 9 | 1 | **232** |
| | | | 20-30 km/h | 323 | 331 | 390 | 435 | 377 | 107 | 64 | **2 027** |
| | | | 30-40 km/h | 2 059 | 2 131 | 2 301 | 2 440 | 2 707 | 1 054 | 905 | **13 597** |
| | | | 40-50 km/h | 4 567 | 4 511 | 4 389 | 4 523 | 4 758 | 2 828 | 2 278 | **27 854** |
| | | | 50-60 km/h | 834 | 871 | 860 | 713 | 721 | 591 | 543 | **5 133** |
| | | | 60-70 km/h | 89 | 89 | 92 | 82 | 66 | 80 | 110 | **608** |
| | | | 70-80 km/h | 12 | 12 | 9 | 14 | 10 | 17 | 18 | **92** |
| | | | 80-90 km/h | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 5 | **15** |
| | | | více než 90 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| | **Z Celkem** | | | **7 959** | **8 022** | **8 123** | **8 269** | **8 685** | **4 697** | **3 930** | **49 685** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **16 306** | **16 466** | **16 773** | **16 967** | **17 647** | **9 726** | **7 963** | **101 848** |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **DO** | | **44** | **44** | **44** | **45** | **44** | **47** | **48** | **45** |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **Z** | | **43** | **43** | **42** | **42** | **42** | **44** | **44** | **43** |

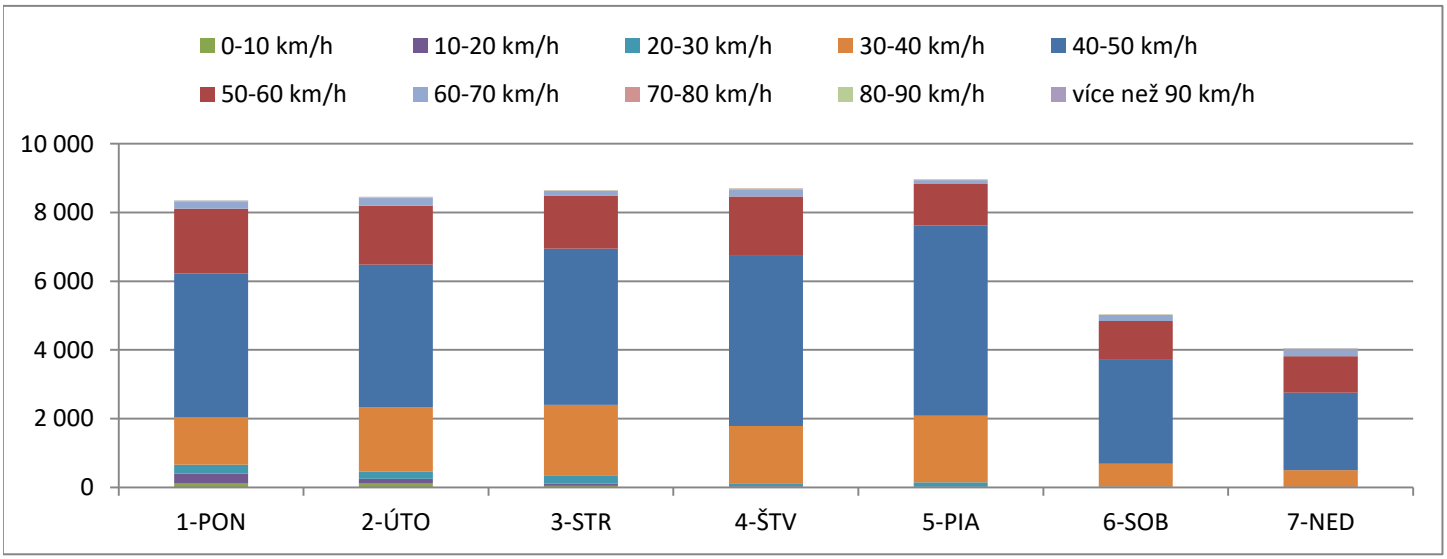
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

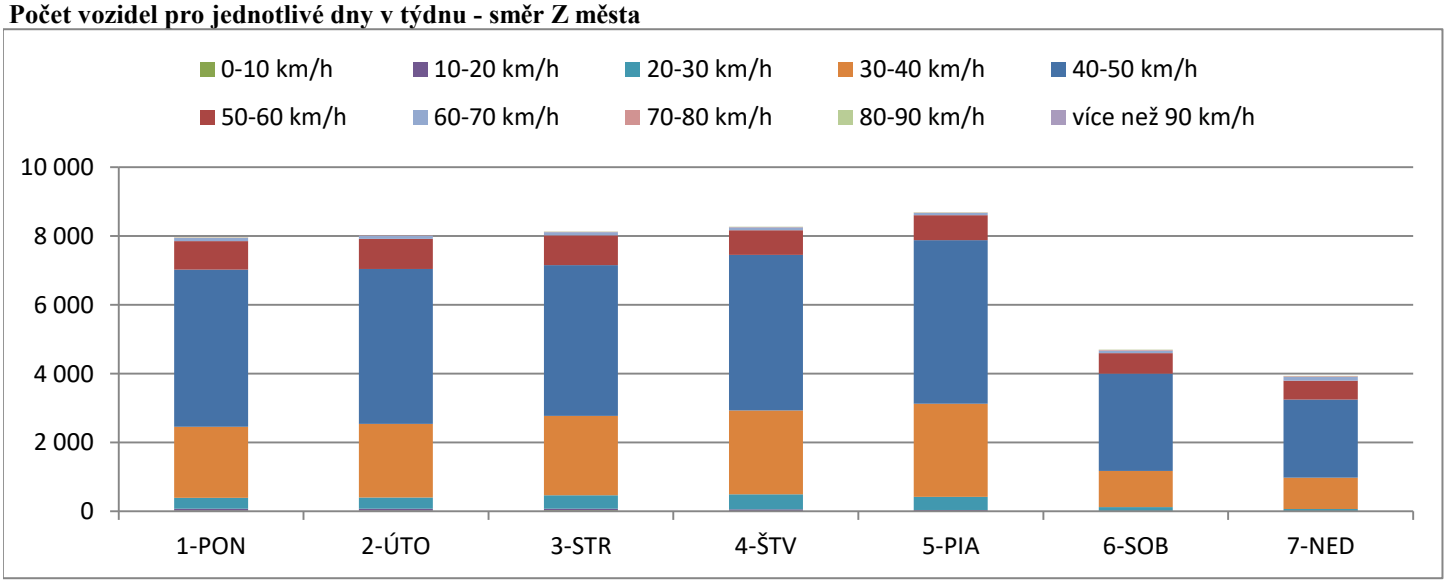
## ASD 2-Cabajská - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 2-Cabajská |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

### ASD 2-Cabajská - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 2-Cabajská
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | délka vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | do 5,5 m | 5,5 - 6 m | 6-10 m | 10-13 m | 13-18 m | více než 18 m | CELKEM VOZIDEL |
| 2 | Cabajská | DO | 0 | 10 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | **13** |
| | | | 1 | 12 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | **21** |
| | | | 2 | 36 | 0 | 3 | 4 | 3 | 2 | **48** |
| | | | 3 | 229 | 1 | 14 | 19 | 12 | 3 | **278** |
| | | | 4 | 603 | 8 | 29 | 19 | 23 | 9 | **691** |
| | | | 5 | 711 | 10 | 52 | 18 | 25 | 12 | **828** |
| | | | 6 | 580 | 11 | 44 | 29 | 18 | 21 | **703** |
| | | | 7 | 495 | 9 | 42 | 32 | 23 | 7 | **608** |
| | | | 8 | 492 | 12 | 52 | 22 | 28 | 8 | **614** |
| | | | 9 | 401 | 14 | 54 | 25 | 28 | 17 | **539** |
| | | | 10 | 362 | 9 | 36 | 25 | 38 | 12 | **482** |
| | | | 11 | 455 | 12 | 56 | 22 | 38 | 9 | **592** |
| | | | 12 | 456 | 17 | 41 | 17 | 34 | 16 | **581** |
| | | | 13 | 547 | 9 | 38 | 31 | 24 | 6 | **655** |
| | | | 14 | 446 | 0 | 32 | 25 | 12 | 5 | **520** |
| | | | 15 | 378 | 5 | 22 | 22 | 22 | 8 | **457** |
| | | | 16 | 268 | 5 | 8 | 12 | 6 | 5 | **304** |
| | | | 17 | 186 | 3 | 13 | 10 | 8 | 6 | **226** |
| | | | 18 | 120 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | **135** |
| | | | 19 | 92 | 1 | 8 | 4 | 4 | 1 | **110** |
| | | | 20 | 55 | 2 | 4 | 4 | 5 | 2 | **72** |
| | | | 21 | 34 | 3 | 2 | 7 | 2 | 1 | **49** |
| | | | 22 | 22 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | **27** |
| | | | 23 | 20 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | **23** |
| | | **DO Celkem** | | **7 010** | **133** | **559** | **353** | **363** | **158** | **8 576** |
| | | Z | 0 | 12 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 | **22** |
| | | | 1 | 16 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | **25** |
| | | | 2 | 26 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | **43** |
| | | | 3 | 127 | 2 | 33 | 10 | 11 | 8 | **191** |
| | | | 4 | 310 | 12 | 54 | 25 | 27 | 6 | **434** |
| | | | 5 | 396 | 4 | 42 | 20 | 20 | 31 | **513** |
| | | | 6 | 408 | 2 | 71 | 25 | 19 | 15 | **540** |
| | | | 7 | 473 | 11 | 47 | 14 | 16 | 5 | **566** |
| | | | 8 | 442 | 14 | 31 | 10 | 16 | 5 | **518** |
| | | | 9 | 448 | 18 | 43 | 19 | 24 | 5 | **557** |
| | | | 10 | 477 | 13 | 27 | 13 | 19 | 5 | **554** |
| | | | 11 | 463 | 9 | 25 | 26 | 28 | 9 | **560** |
| | | | 12 | 485 | 20 | 34 | 15 | 28 | 9 | **591** |
| | | | 13 | 758 | 6 | 32 | 2 | 2 | 14 | **814** |
| | | | 14 | 635 | 4 | 21 | 10 | 13 | 6 | **689** |
| | | | 15 | 497 | 3 | 5 | 4 | 3 | 7 | **519** |
| | | | 16 | 344 | 9 | 30 | 8 | 13 | 3 | **407** |
| | | | 17 | 248 | 1 | 9 | 8 | 8 | 1 | **275** |
| | | | 18 | 155 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 | **165** |
| | | | 19 | 98 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | **107** |
| | | | 20 | 67 | 2 | 8 | 3 | 3 | 2 | **85** |
| | | | 21 | 34 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | **42** |
| | | | 22 | 22 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | **31** |
| | | | 23 | 13 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | **19** |
| | | **Z Celkem** | | **6 954** | **134** | **537** | **230** | **267** | **145** | **8 267** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **13 964** | **267** | **1 096** | **583** | **630** | **303** | **16 843** |

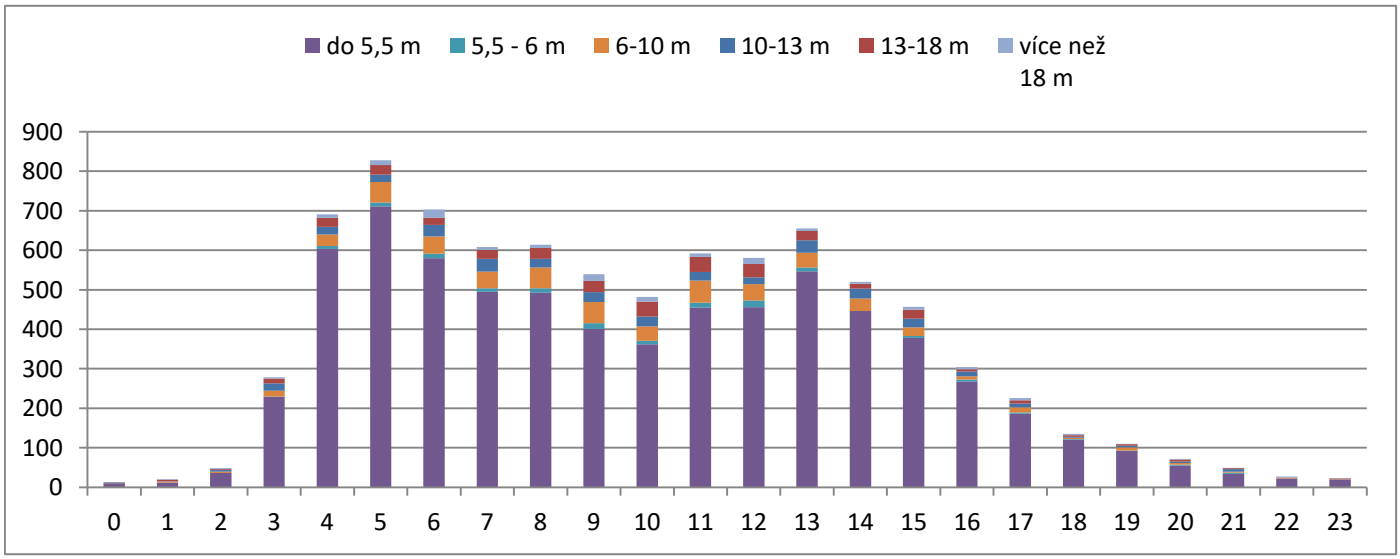
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

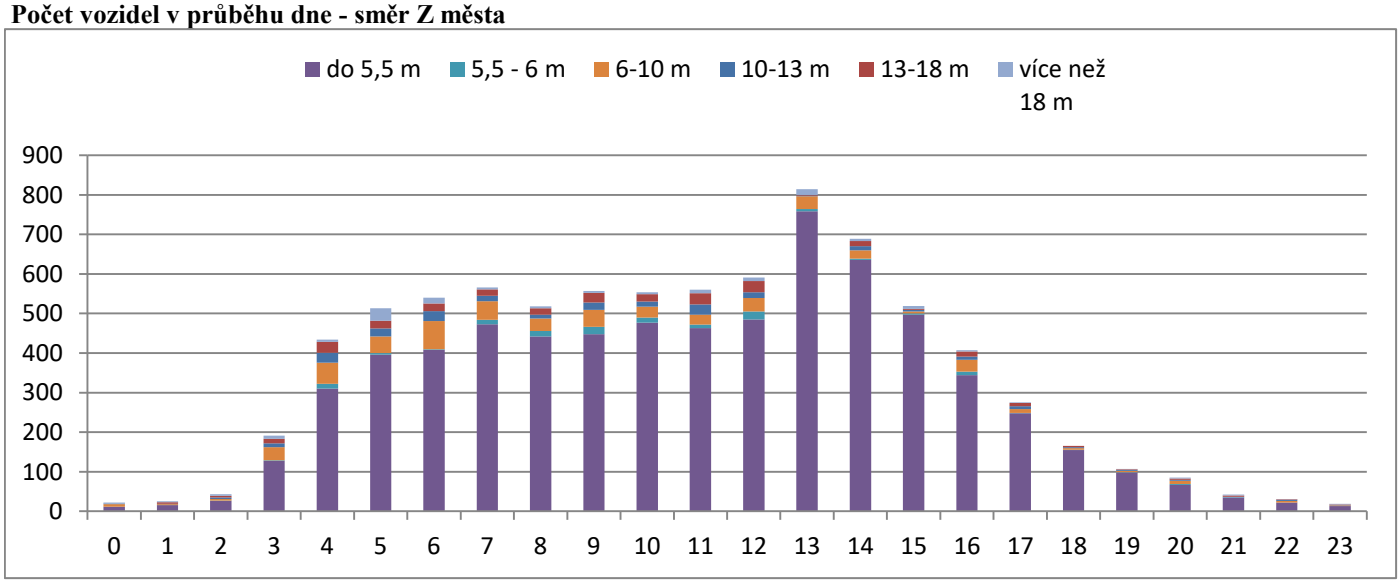
## ASD 2-Cabajská - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 2-Cabajská |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 2-Cabajská - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 2-Cabajská
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | rychlost vozidel | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | 0-10 km/h | 10-20 km/h | 20-30 km/h | 30-40 km/h | 40-50 km/h | 50-60 km/h | 60-70 km/h | 70-80 km/h | 80-90 km/h | více než 90 km/h | CELKEM VOZIDEL | Průměrná rychlost |
| 2 | Cabajská | DO | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **13** | **47** |
| | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | **21** | **49** |
| | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 29 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | **48** | **46** |
| | | | 3 | 1 | 0 | 2 | 63 | 186 | 23 | 1 | 1 | 1 | 0 | **278** | **44** |
| | | | 4 | 10 | 14 | 39 | 240 | 359 | 22 | 5 | 1 | 0 | 1 | **691** | **40** |
| | | | 5 | 69 | 157 | 71 | 273 | 236 | 10 | 2 | 5 | 3 | 2 | **828** | **32** |
| | | | 6 | 51 | 51 | 43 | 228 | 284 | 33 | 7 | 3 | 1 | 2 | **703** | **36** |
| | | | 7 | 0 | 2 | 9 | 170 | 376 | 40 | 8 | 2 | 1 | 0 | **608** | **43** |
| | | | 8 | 4 | 1 | 4 | 142 | 382 | 67 | 11 | 1 | 1 | 1 | **614** | **44** |
| | | | 9 | 1 | 2 | 13 | 93 | 306 | 112 | 8 | 2 | 1 | 1 | **539** | **45** |
| | | | 10 | 0 | 2 | 2 | 41 | 269 | 152 | 13 | 1 | 2 | 0 | **482** | **48** |
| | | | 11 | 1 | 1 | 1 | 62 | 339 | 174 | 11 | 2 | 1 | 0 | **592** | **47** |
| | | | 12 | 1 | 2 | 3 | 35 | 320 | 195 | 22 | 0 | 2 | 1 | **581** | **48** |
| | | | 13 | 2 | 1 | 4 | 134 | 418 | 84 | 6 | 1 | 3 | 2 | **655** | **45** |
| | | | 14 | 2 | 1 | 7 | 108 | 354 | 39 | 4 | 1 | 3 | 1 | **520** | **44** |
| | | | 15 | 2 | 1 | 1 | 54 | 338 | 50 | 5 | 1 | 3 | 2 | **457** | **45** |
| | | | 16 | 2 | 2 | 2 | 51 | 215 | 31 | 1 | 0 | 0 | 0 | **304** | **44** |
| | | | 17 | 1 | 1 | 5 | 45 | 147 | 22 | 2 | 1 | 1 | 1 | **226** | **44** |
| | | | 18 | 0 | 0 | 1 | 26 | 86 | 17 | 5 | 0 | 0 | 0 | **135** | **45** |
| | | | 19 | 0 | 0 | 0 | 28 | 64 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | **110** | **44** |
| | | | 20 | 0 | 0 | 3 | 10 | 40 | 15 | 2 | 0 | 0 | 2 | **72** | **47** |
| | | | 21 | 0 | 0 | 0 | 6 | 30 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | **49** | **47** |
| | | | 22 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | **27** | **48** |
| | | | 23 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | **23** | **47** |
| | | **DO Celkem** | | **147** | **238** | **210** | **1 830** | **4 822** | **1 140** | **127** | **23** | **23** | **16** | **8 576** | **43** |
| | | Z | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | **22** | **46** |
| | | | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | **25** | **41** |
| | | | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 | 24 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | **43** | **45** |
| | | | 3 | 2 | 2 | 14 | 64 | 88 | 16 | 3 | 0 | 2 | 0 | **191** | **41** |
| | | | 4 | 3 | 1 | 31 | 158 | 200 | 30 | 6 | 1 | 2 | 2 | **434** | **41** |
| | | | 5 | 7 | 5 | 50 | 206 | 199 | 41 | 1 | 1 | 0 | 3 | **513** | **39** |
| | | | 6 | 1 | 2 | 31 | 186 | 264 | 47 | 6 | 1 | 2 | 0 | **540** | **42** |
| | | | 7 | 1 | 1 | 21 | 200 | 283 | 49 | 4 | 2 | 2 | 3 | **566** | **42** |
| | | | 8 | 6 | 8 | 18 | 149 | 282 | 47 | 4 | 2 | 0 | 2 | **518** | **42** |
| | | | 9 | 2 | 4 | 26 | 111 | 335 | 70 | 8 | 1 | 0 | 0 | **557** | **43** |
| | | | 10 | 3 | 2 | 22 | 98 | 351 | 71 | 5 | 1 | 1 | 0 | **554** | **44** |
| | | | 11 | 1 | 0 | 14 | 102 | 356 | 75 | 6 | 1 | 3 | 2 | **560** | **45** |
| | | | 12 | 1 | 2 | 22 | 149 | 342 | 65 | 5 | 1 | 2 | 2 | **591** | **43** |
| | | | 13 | 5 | 13 | 52 | 381 | 328 | 28 | 2 | 1 | 0 | 4 | **814** | **39** |
| | | | 14 | 3 | 9 | 48 | 316 | 295 | 11 | 1 | 1 | 3 | 2 | **689** | **39** |
| | | | 15 | 0 | 2 | 21 | 204 | 271 | 15 | 3 | 2 | 1 | 0 | **519** | **41** |
| | | | 16 | 1 | 2 | 21 | 125 | 211 | 36 | 7 | 1 | 1 | 2 | **407** | **42** |
| | | | 17 | 0 | 1 | 9 | 88 | 154 | 18 | 1 | 2 | 1 | 1 | **275** | **42** |
| | | | 18 | 0 | 0 | 6 | 50 | 89 | 15 | 3 | 1 | 1 | 0 | **165** | **43** |
| | | | 19 | 2 | 0 | 5 | 30 | 58 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | **107** | **42** |
| | | | 20 | 1 | 1 | 5 | 22 | 38 | 13 | 2 | 1 | 1 | 1 | **85** | **44** |
| | | | 21 | 0 | 0 | 0 | 7 | 24 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | **42** | **46** |
| | | | 22 | 0 | 0 | 0 | 7 | 14 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | **31** | **49** |
| | | | 23 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **19** | **44** |
| | | **Z Celkem** | | **39** | **56** | **418** | **2 684** | **4 236** | **687** | **75** | **24** | **23** | **25** | **8 267** | **42** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **186** | **294** | **628** | **4 514** | **9 058** | **1 827** | **202** | **47** | **46** | **41** | **16 843** | **42** |

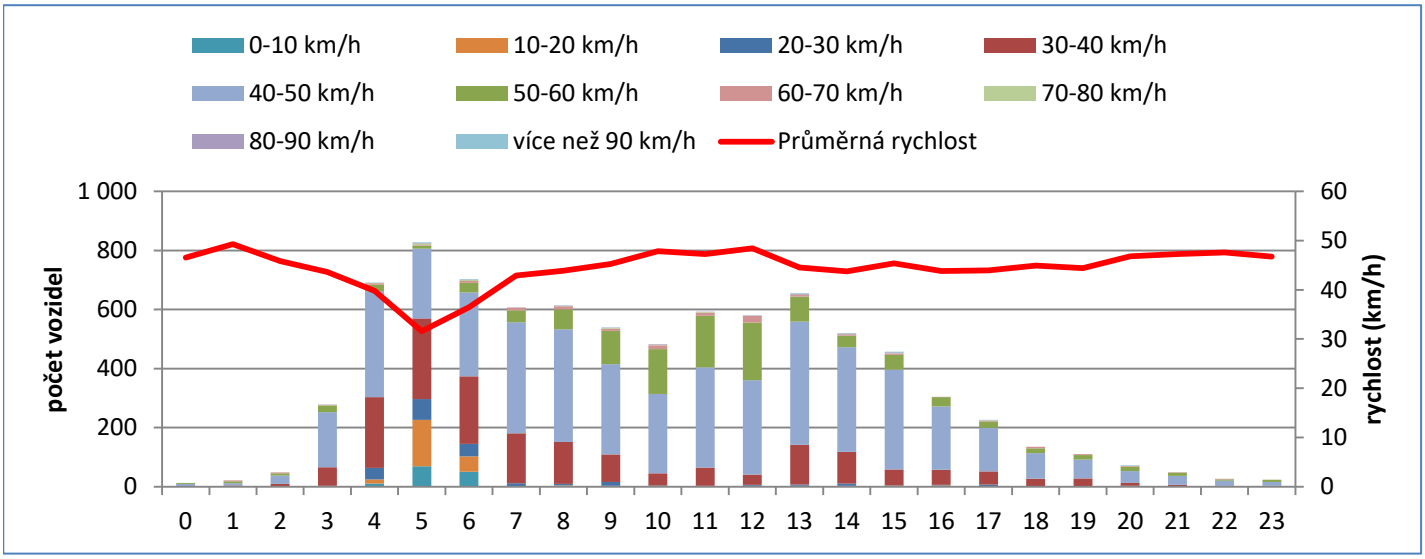
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

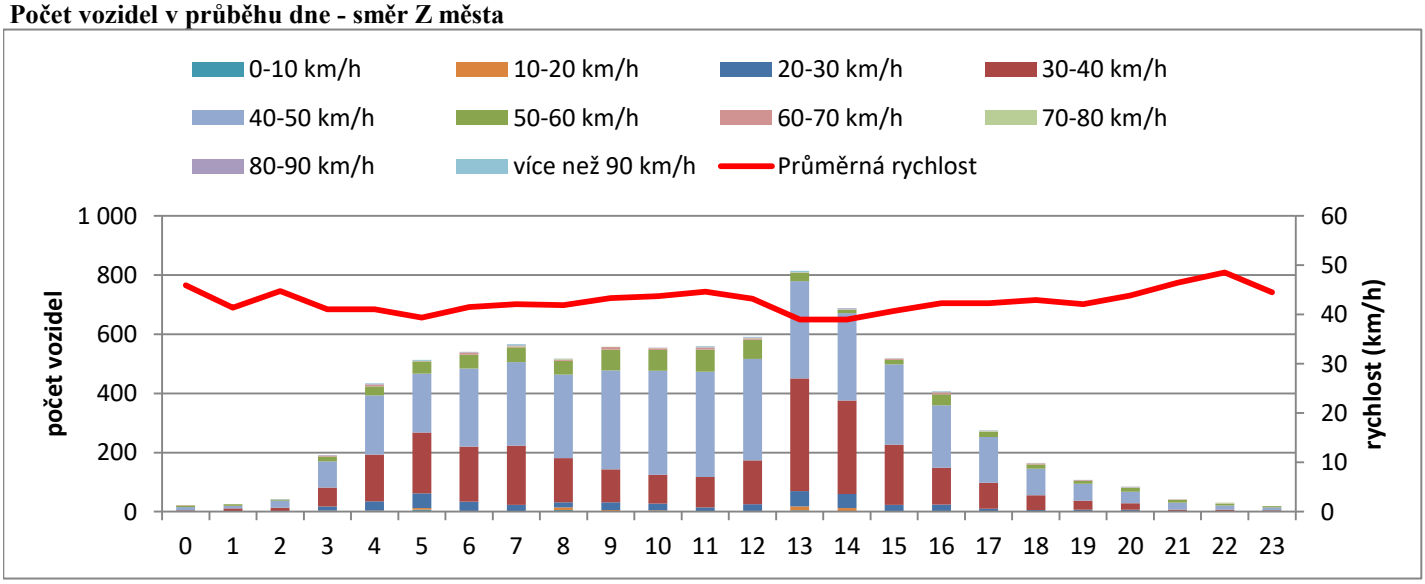
## ASD 2-Cabajská - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 2-Cabajská |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 3-Bratislavská - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

PROFIL: ASD 3-Bratislavská
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 4 týždne

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kód stanoviště** | **Název stanoviště** | **Smer (DO mesta / Z mesta)** | **týždeň** | **1-PON** | **2-ÚTO** | **3-STR** | **4-ŠTV** | **5-PIA** | **6-SOB** | **7-NED** | **CELKEM VOZIDEL** |
| **3** | Bratislavská | DO | 37 | | | | | 10 728 | 3 808 | 5 132 | **19 668** |
| | | | 38 | 9 804 | 9 615 | 10 017 | 9 899 | 10 307 | 6 634 | 6 109 | **62 385** |
| | | | 39 | 10 604 | 10 700 | 11 023 | 10 976 | 11 673 | 6 433 | 5 389 | **66 798** |
| | | | 40 | 10 513 | 10 565 | 10 774 | 10 915 | 11 545 | 6 386 | 5 118 | **65 816** |
| | | | 41 | 10 678 | 10 740 | 11 183 | 11 586 | | | | **44 187** |
| | | **DO Celkem** | | **41 599** | **41 620** | **42 997** | **43 376** | **44 253** | **23 261** | **21 748** | **258 854** |
| | | Z | 37 | | | | | 11 690 | 4 980 | 6 015 | **22 685** |
| | | | 38 | 10 846 | 10 796 | 10 989 | 10 846 | 11 250 | 6 834 | 6 392 | **67 953** |
| | | | 39 | 10 733 | 11 262 | 11 493 | 11 505 | 12 094 | 6 849 | 5 884 | **69 820** |
| | | | 40 | 11 119 | 11 072 | 11 354 | 11 683 | 12 240 | 6 844 | 5 585 | **69 897** |
| | | | 41 | 11 346 | 11 556 | 11 937 | 12 369 | | | | **47 208** |
| | | **Z Celkem** | | **44 044** | **44 686** | **45 773** | **46 403** | **47 274** | **25 507** | **23 876** | **277 563** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **85 643** | **86 306** | **88 770** | **89 779** | **91 527** | **48 768** | **45 624** | **536 417** |

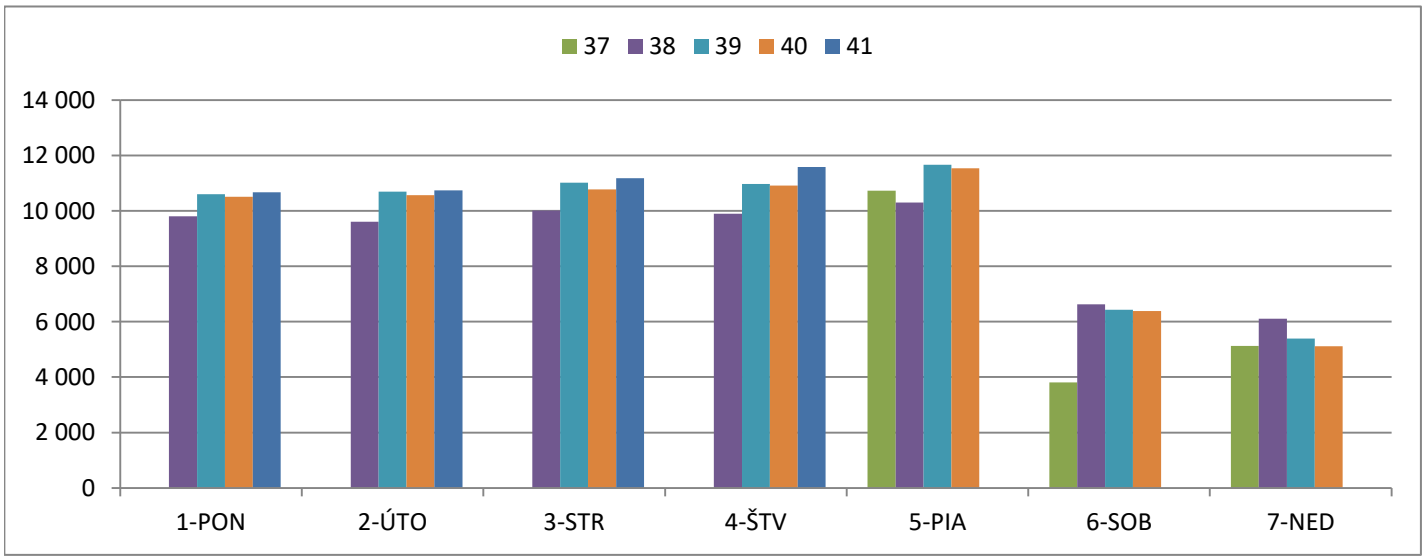
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

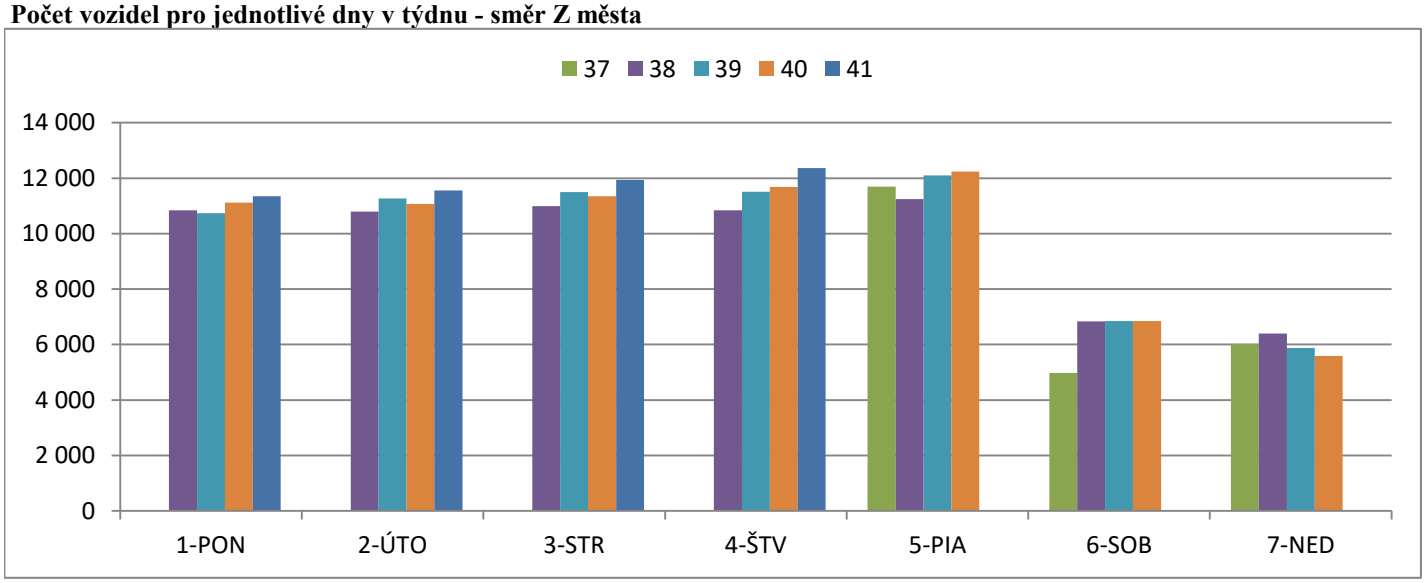
## ASD 3-Bratislavská - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 3-Bratislavská |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 4 týždne |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

### ASD 3-Bratislavská - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 3-Bratislavská
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | délka vozidiel | 1-PON | 2-ÚTO | 3-STR | 4-ŠTV | 5-PIA | 6-SOB | 7-NED | CELKEM VOZIDEL |
| **3** | Bratislavská | DO | do 5,5 m | 9 558 | 9 686 | 10 018 | 10 003 | 10 718 | 5 971 | 5 159 | **61 113** |
| | | | 5,5 - 6 m | 129 | 133 | 111 | 118 | 102 | 60 | 31 | **684** |
| | | | 6-10 m | 518 | 502 | 508 | 434 | 449 | 160 | 88 | **2 659** |
| | | | 10-13 m | 190 | 155 | 201 | 201 | 213 | 78 | 59 | **1 097** |
| | | | 13-18 m | 160 | 181 | 143 | 167 | 158 | 73 | 45 | **927** |
| | | | více než 18 m | 49 | 43 | 42 | 53 | 33 | 91 | 7 | **318** |
| | **DO Celkem** | | | **10 604** | **10 700** | **11 023** | **10 976** | **11 673** | **6 433** | **5 389** | **66 798** |
| | | Z | do 5,5 m | 9 659 | 10 363 | 10 599 | 10 610 | 11 241 | 6 628 | 5 709 | **64 809** |
| | | | 5,5 - 6 m | 147 | 146 | 140 | 131 | 157 | 45 | 35 | **801** |
| | | | 6-10 m | 510 | 427 | 462 | 433 | 379 | 102 | 80 | **2 393** |
| | | | 10-13 m | 168 | 149 | 139 | 147 | 155 | 37 | 41 | **836** |
| | | | 13-18 m | 175 | 136 | 118 | 137 | 118 | 27 | 16 | **727** |
| | | | více než 18 m | 74 | 41 | 35 | 47 | 44 | 10 | 3 | **254** |
| | **Z Celkem** | | | **10 733** | **11 262** | **11 493** | **11 505** | **12 094** | **6 849** | **5 884** | **69 820** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **21 337** | **21 962** | **22 516** | **22 481** | **23 767** | **13 282** | **11 273** | **136 618** |

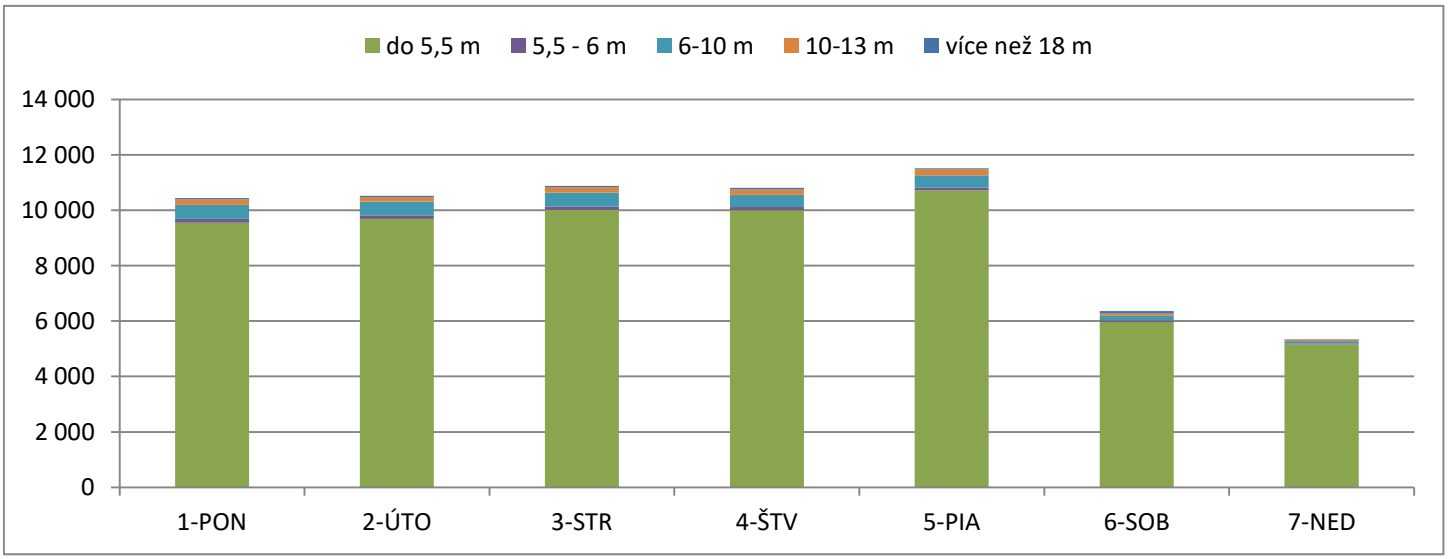
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

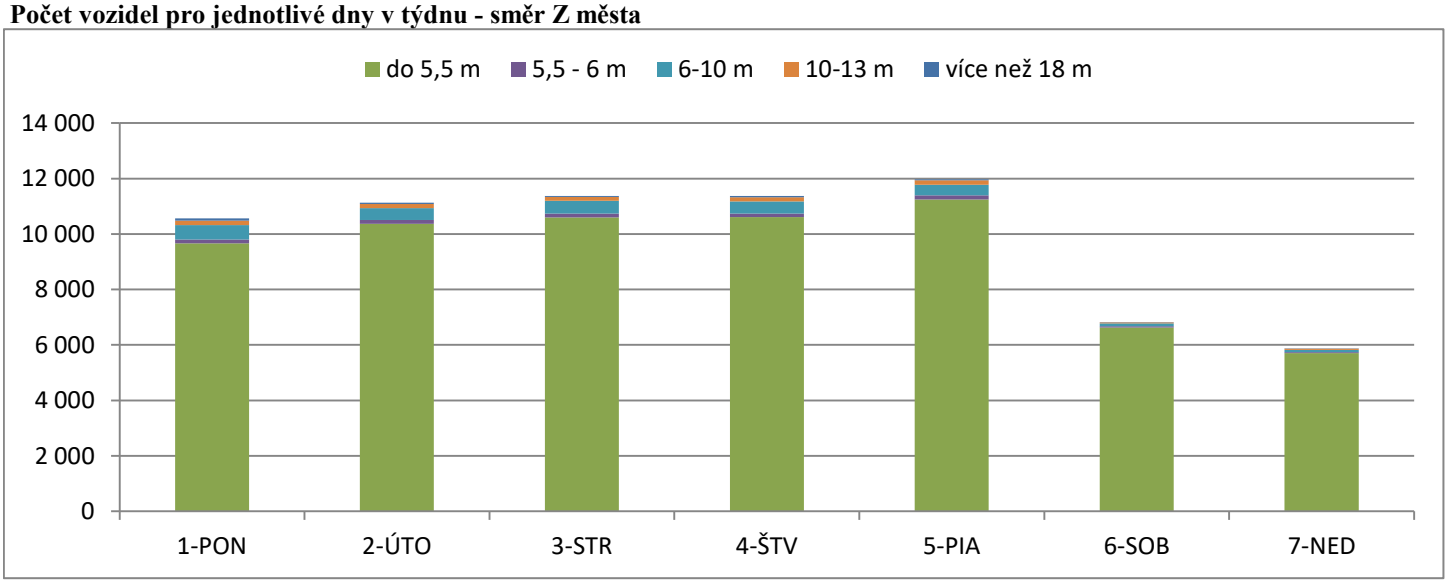
## ASD 3-Bratislavská - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 3-Bratislavská |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

# ASD 3-Bratislavská - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 3-Bratislavská
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | rychlost vozidiel | 1-PON | 2-ÚTO | 3-STR | 4-ŠTV | 5-PIA | 6-SOB | 7-NED | CELKEM VOZIDEL |
| **3** | Bratislavská | DO | 0-10 km/h | 4 | 6 | 0 | 0 | 18 | 1 | 0 | **29** |
| | | | 10-20 km/h | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | **8** |
| | | | 20-30 km/h | 7 | 4 | 9 | 15 | 7 | 0 | 0 | **42** |
| | | | 30-40 km/h | 89 | 58 | 72 | 87 | 87 | 30 | 17 | **440** |
| | | | 40-50 km/h | 1 041 | 1 045 | 1 112 | 1 116 | 1 136 | 506 | 328 | **6 284** |
| | | | 50-60 km/h | 2 261 | 2 115 | 2 357 | 2 278 | 2 525 | 1 222 | 1 033 | **13 791** |
| | | | 60-70 km/h | 2 721 | 2 809 | 2 892 | 2 868 | 3 043 | 1 728 | 1 730 | **17 791** |
| | | | 70-80 km/h | 2 306 | 2 334 | 2 287 | 2 205 | 2 289 | 1 721 | 1 633 | **14 775** |
| | | | 80-90 km/h | 1 070 | 956 | 1 003 | 1 032 | 939 | 1 060 | 1 036 | **7 096** |
| | | | více než 90 km/h | 305 | 286 | 285 | 297 | 259 | 365 | 332 | **2 129** |
| | **DO Celkem** | | | **9 804** | **9 615** | **10 017** | **9 899** | **10 307** | **6 634** | **6 109** | **62 385** |
| | | Z | 0-10 km/h | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | **8** |
| | | | 10-20 km/h | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **5** |
| | | | 20-30 km/h | 20 | 5 | 12 | 11 | 12 | 1 | 2 | **63** |
| | | | 30-40 km/h | 58 | 42 | 43 | 35 | 48 | 17 | 12 | **255** |
| | | | 40-50 km/h | 189 | 174 | 176 | 210 | 241 | 122 | 68 | **1 180** |
| | | | 50-60 km/h | 991 | 1 073 | 995 | 1 042 | 1 061 | 667 | 543 | **6 372** |
| | | | 60-70 km/h | 3 070 | 3 114 | 3 122 | 3 001 | 3 285 | 1 879 | 1 672 | **19 143** |
| | | | 70-80 km/h | 3 589 | 3 510 | 3 557 | 3 512 | 3 605 | 2 162 | 2 057 | **21 992** |
| | | | 80-90 km/h | 2 148 | 2 097 | 2 229 | 2 269 | 2 131 | 1 428 | 1 480 | **13 782** |
| | | | více než 90 km/h | 776 | 780 | 855 | 766 | 860 | 558 | 558 | **5 153** |
| | **Z Celkem** | | | **10 846** | **10 796** | **10 989** | **10 846** | **11 250** | **6 834** | **6 392** | **67 953** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **20 650** | **20 411** | **21 006** | **20 745** | **21 557** | **13 468** | **12 501** | **130 338** |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **DO** | | **66** | **66** | **65** | **65** | **65** | **69** | **70** | **66** |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **Z** | | **73** | **73** | **73** | **73** | **73** | **73** | **74** | **73** |

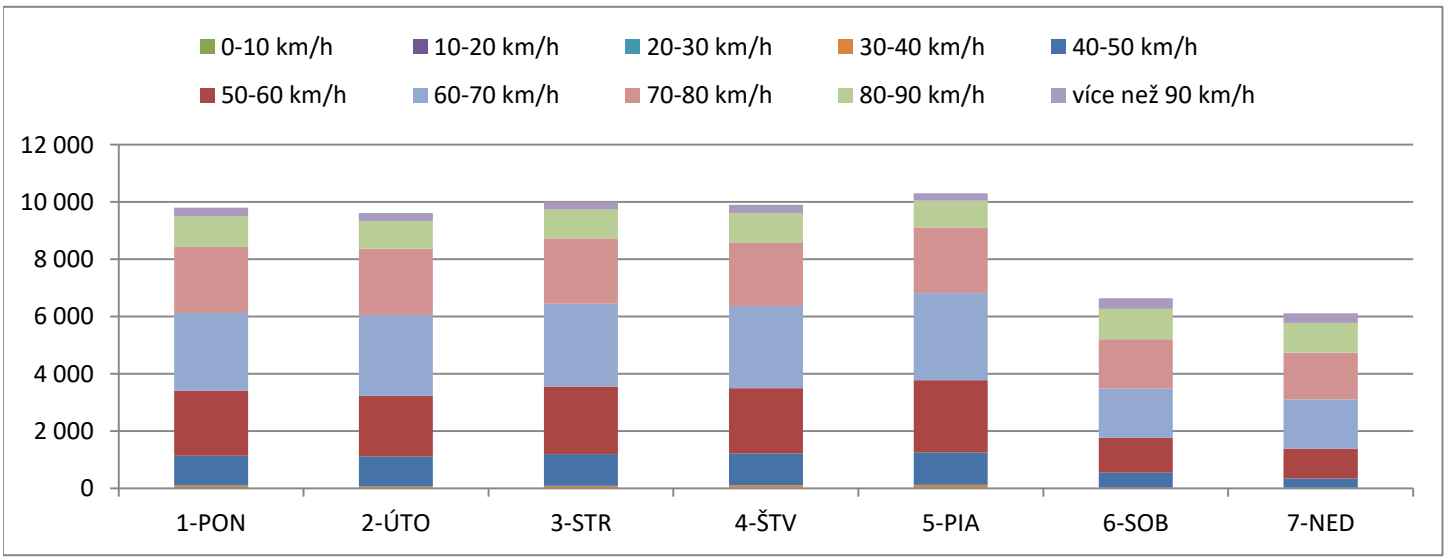
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

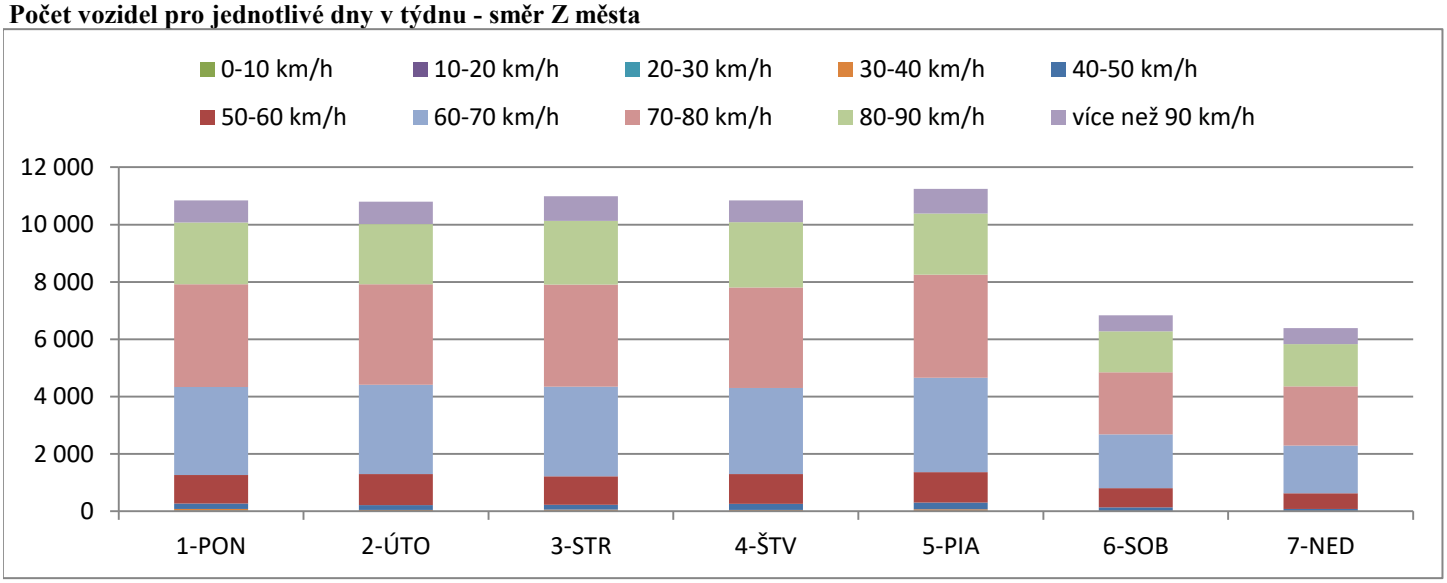
## ASD 3-Bratislavská - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 3-Bratislavská |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 3-Bratislavská - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 3-Bratislavská
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | délka vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | do 5,5 m | 5,5 - 6 m | 6-10 m | 10-13 m | 13-18 m | více než 18 m | CELKEM VOZIDEL |
| 3 | Bratislavská | DO | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| | | | 1 | 11 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | **18** |
| | | | 2 | 29 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | **37** |
| | | | 3 | 187 | 1 | 16 | 3 | 3 | 0 | **210** |
| | | | 4 | 581 | 4 | 31 | 10 | 4 | 1 | **631** |
| | | | 5 | 913 | 10 | 38 | 14 | 7 | 3 | **985** |
| | | | 6 | 611 | 11 | 27 | 6 | 7 | 1 | **663** |
| | | | 7 | 539 | 10 | 32 | 14 | 8 | 3 | **606** |
| | | | 8 | 473 | 14 | 28 | 7 | 9 | 2 | **533** |
| | | | 9 | 489 | 8 | 43 | 13 | 11 | 1 | **565** |
| | | | 10 | 496 | 11 | 41 | 18 | 20 | 1 | **587** |
| | | | 11 | 492 | 6 | 29 | 14 | 19 | 4 | **564** |
| | | | 12 | 712 | 13 | 43 | 11 | 8 | 6 | **793** |
| | | | 13 | 862 | 7 | 28 | 22 | 13 | 2 | **934** |
| | | | 14 | 780 | 7 | 26 | 11 | 10 | 3 | **837** |
| | | | 15 | 661 | 6 | 16 | 9 | 11 | 1 | **704** |
| | | | 16 | 476 | 4 | 9 | 7 | 4 | 1 | **501** |
| | | | 17 | 310 | 4 | 6 | 6 | 6 | 0 | **332** |
| | | | 18 | 185 | 1 | 2 | 5 | 4 | 0 | **197** |
| | | | 19 | 90 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | **95** |
| | | | 20 | 132 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | **142** |
| | | | 21 | 30 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | **37** |
| | | | 22 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **19** |
| | | | 23 | 16 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | **20** |
| | | **DO Celkem** | | **9 097** | **120** | **438** | **174** | **157** | **31** | **10 017** |
| | | Z | 0 | 14 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | **19** |
| | | | 1 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | **13** |
| | | | 2 | 36 | 1 | 9 | 1 | 1 | 0 | **48** |
| | | | 3 | 255 | 5 | 13 | 3 | 3 | 2 | **281** |
| | | | 4 | 636 | 9 | 30 | 1 | 5 | 3 | **684** |
| | | | 5 | 780 | 11 | 29 | 11 | 6 | 2 | **839** |
| | | | 6 | 613 | 14 | 33 | 8 | 7 | 0 | **675** |
| | | | 7 | 493 | 10 | 29 | 16 | 6 | 1 | **555** |
| | | | 8 | 519 | 16 | 37 | 11 | 8 | 3 | **594** |
| | | | 9 | 596 | 11 | 24 | 12 | 7 | 2 | **652** |
| | | | 10 | 619 | 11 | 30 | 16 | 7 | 3 | **686** |
| | | | 11 | 667 | 11 | 35 | 13 | 11 | 3 | **740** |
| | | | 12 | 682 | 8 | 36 | 11 | 14 | 4 | **755** |
| | | | 13 | 1 036 | 12 | 30 | 14 | 13 | 5 | **1 110** |
| | | | 14 | 969 | 15 | 30 | 12 | 7 | 1 | **1 034** |
| | | | 15 | 691 | 6 | 18 | 8 | 6 | 2 | **731** |
| | | | 16 | 482 | 5 | 10 | 6 | 3 | 2 | **508** |
| | | | 17 | 378 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | **390** |
| | | | 18 | 242 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | **247** |
| | | | 19 | 192 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | **197** |
| | | | 20 | 104 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | **108** |
| | | | 21 | 58 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | **65** |
| | | | 22 | 35 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | **38** |
| | | | 23 | 12 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | **20** |
| | | **Z Celkem** | | **10 119** | **152** | **419** | **157** | **108** | **34** | **10 989** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **19 216** | **272** | **857** | **331** | **265** | **65** | **21 006** |

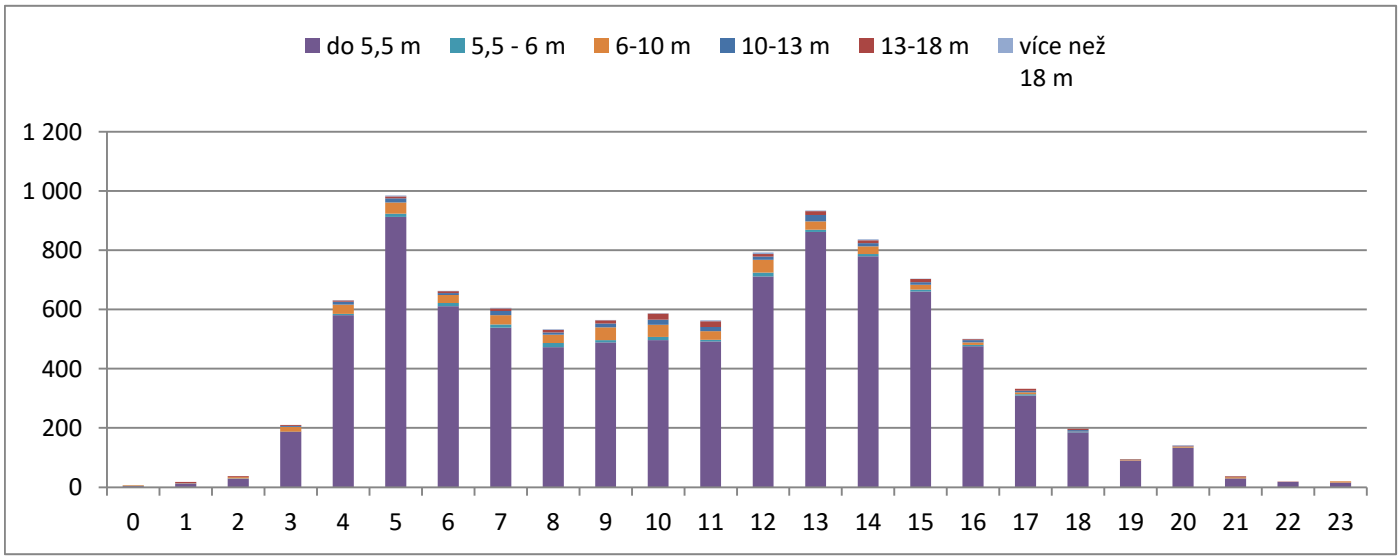
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

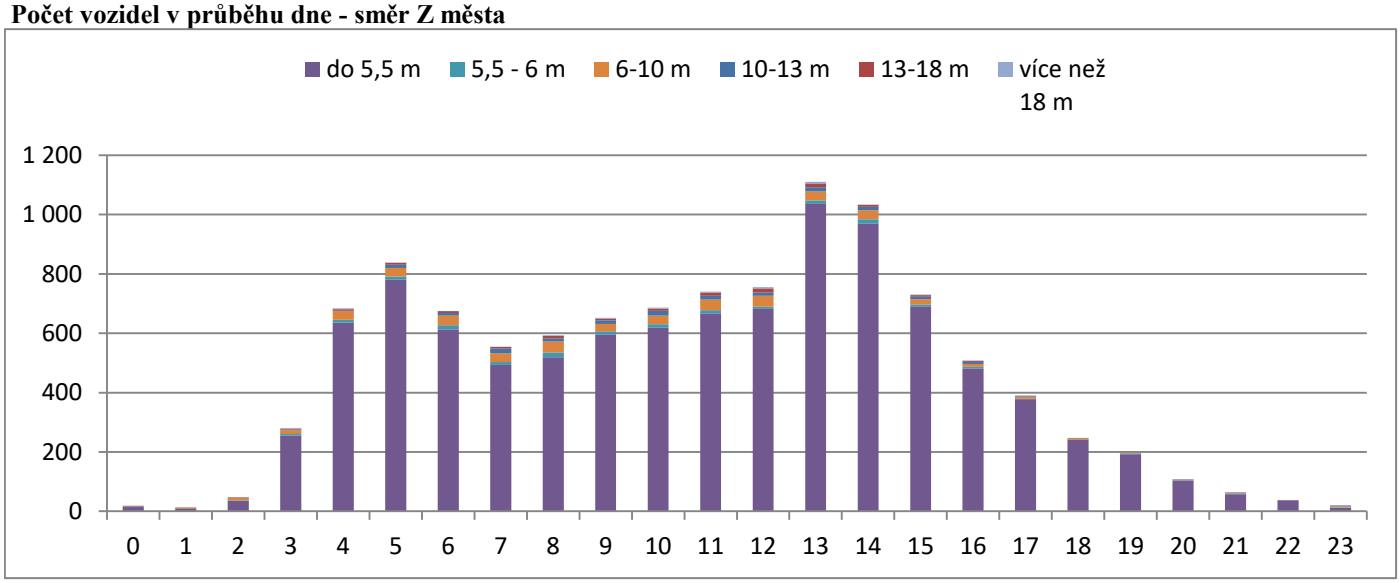
## ASD 3-Bratislavská - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 3-Bratislavská |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 3-Bratislavská - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 3-Bratislavská
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | rychlost vozidel | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | 0-10 km/h | 10-20 km/h | 20-30 km/h | 30-40 km/h | 40-50 km/h | 50-60 km/h | 60-70 km/h | 70-80 km/h | 80-90 km/h | více než 90 km/h | CELKEM VOZIDEL | Průměrná rychlost |
| **3** | Bratislavská | DO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | **7** | **68** |
| | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 3 | 1 | **18** | **73** |
| | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 12 | 8 | 5 | 0 | **37** | **65** |
| | | | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 | 41 | 53 | 49 | 26 | 12 | **210** | **67** |
| | | | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 87 | 141 | 168 | 154 | 63 | 15 | **631** | **65** |
| | | | 5 | 0 | 0 | 2 | 19 | 109 | 313 | 304 | 176 | 60 | 2 | **985** | **62** |
| | | | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 69 | 181 | 220 | 130 | 50 | 10 | **663** | **64** |
| | | | 7 | 0 | 0 | 0 | 6 | 85 | 175 | 192 | 105 | 37 | 6 | **606** | **62** |
| | | | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 76 | 125 | 175 | 119 | 27 | 7 | **533** | **63** |
| | | | 9 | 0 | 0 | 3 | 2 | 80 | 128 | 153 | 128 | 53 | 18 | **565** | **65** |
| | | | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 45 | 136 | 161 | 139 | 77 | 26 | **587** | **67** |
| | | | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 96 | 173 | 153 | 80 | 29 | **564** | **69** |
| | | | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 60 | 140 | 237 | 222 | 89 | 42 | **793** | **68** |
| | | | 13 | 0 | 0 | 0 | 10 | 79 | 209 | 283 | 235 | 99 | 19 | **934** | **66** |
| | | | 14 | 0 | 0 | 0 | 5 | 79 | 190 | 199 | 233 | 98 | 33 | **837** | **67** |
| | | | 15 | 0 | 0 | 2 | 4 | 103 | 165 | 197 | 142 | 70 | 21 | **704** | **64** |
| | | | 16 | 0 | 0 | 0 | 3 | 70 | 117 | 120 | 118 | 58 | 15 | **501** | **65** |
| | | | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 69 | 110 | 74 | 29 | 4 | **332** | **64** |
| | | | 18 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 41 | 61 | 35 | 35 | 5 | **197** | **67** |
| | | | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 16 | 22 | 26 | 15 | 7 | **95** | **70** |
| | | | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 49 | 27 | 18 | 12 | 10 | **142** | **63** |
| | | | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 8 | 8 | 5 | 2 | **37** | **67** |
| | | | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 5 | 3 | 1 | **19** | **67** |
| | | | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 4 | 6 | 0 | **20** | **70** |
| | | **DO Celkem** | | **0** | **0** | **9** | **72** | **1 112** | **2 357** | **2 892** | **2 287** | **1 003** | **285** | **10 017** | **65** |
| | | Z | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 8 | 5 | 1 | **19** | **74** |
| | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | **13** | **78** |
| | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 11 | 12 | 13 | 6 | **48** | **75** |
| | | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 27 | 97 | 77 | 49 | 23 | **281** | **72** |
| | | | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 61 | 214 | 225 | 125 | 51 | **684** | **73** |
| | | | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 94 | 238 | 265 | 168 | 61 | **839** | **73** |
| | | | 6 | 0 | 0 | 8 | 4 | 13 | 76 | 226 | 188 | 116 | 44 | **675** | **71** |
| | | | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 74 | 170 | 165 | 90 | 46 | **555** | **72** |
| | | | 8 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 60 | 166 | 200 | 99 | 54 | **594** | **73** |
| | | | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 39 | 174 | 235 | 141 | 53 | **652** | **74** |
| | | | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 45 | 171 | 239 | 150 | 67 | **686** | **75** |
| | | | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 53 | 200 | 274 | 159 | 47 | **740** | **74** |
| | | | 12 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 48 | 172 | 262 | 185 | 72 | **755** | **75** |
| | | | 13 | 0 | 0 | 1 | 6 | 17 | 62 | 271 | 375 | 283 | 95 | **1 110** | **75** |
| | | | 14 | 0 | 0 | 0 | 7 | 14 | 88 | 270 | 358 | 232 | 65 | **1 034** | **74** |
| | | | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 73 | 242 | 225 | 135 | 38 | **731** | **72** |
| | | | 16 | 0 | 0 | 2 | 3 | 15 | 61 | 168 | 147 | 84 | 28 | **508** | **71** |
| | | | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 42 | 127 | 111 | 66 | 36 | **390** | **72** |
| | | | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 26 | 71 | 77 | 45 | 24 | **247** | **73** |
| | | | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 26 | 59 | 45 | 43 | 21 | **197** | **73** |
| | | | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 15 | 31 | 32 | 19 | 9 | **108** | **72** |
| | | | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 19 | 20 | 7 | 6 | **65** | **71** |
| | | | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 11 | 7 | 5 | **38** | **75** |
| | | | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 2 | 4 | 1 | **20** | **68** |
| | | **Z Celkem** | | **0** | **0** | **12** | **43** | **176** | **995** | **3 122** | **3 557** | **2 229** | **855** | **10 989** | **73** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **0** | **0** | **21** | **115** | **1 288** | **3 352** | **6 014** | **5 844** | **3 232** | **1 140** | **21 006** | **69** |

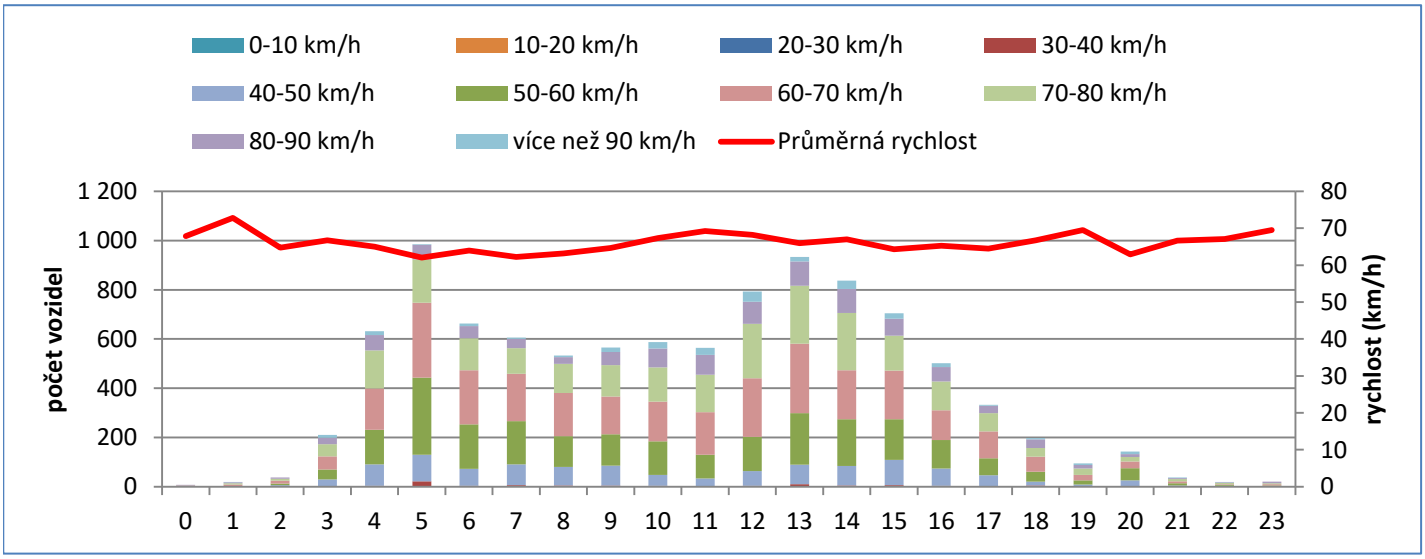
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

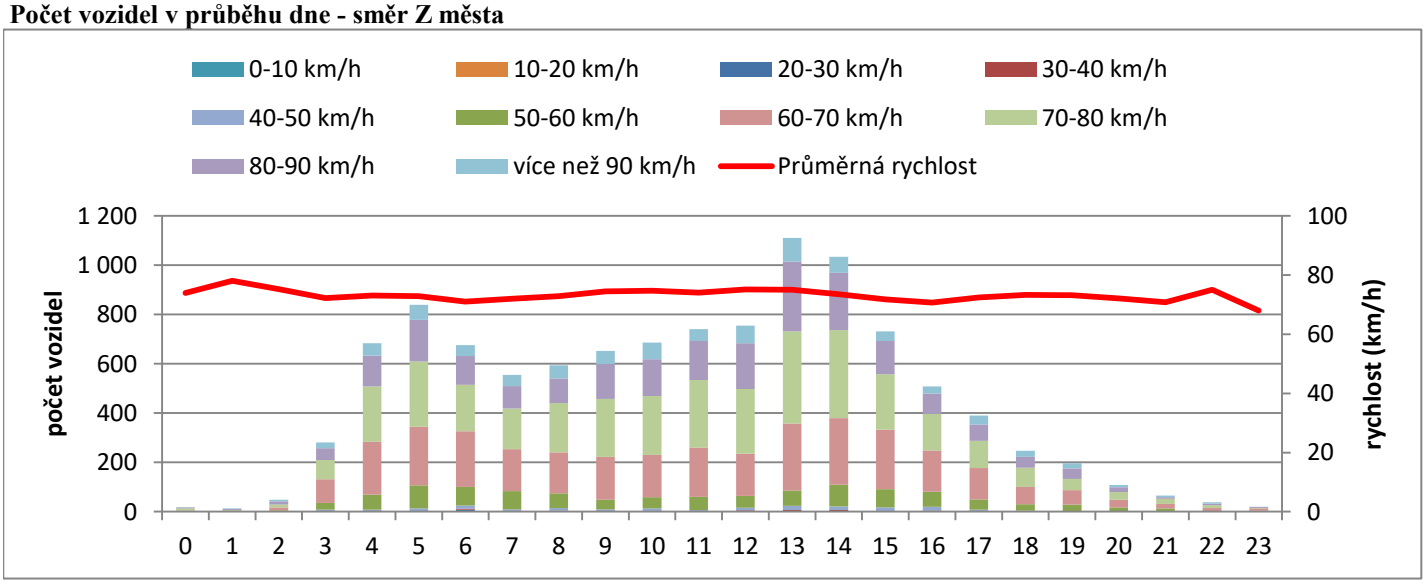
## ASD 3-Bratislavská - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 3-Bratislavská |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

### ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

PROFIL: ASD 4-Topolčianská (Čakajovce)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 4 týždne

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kód stanoviště** | **Název stanoviště** | **Smer (DO mesta / Z mesta)** | **týždeň** | **1-PON** | **2-ÚTO** | **3-STR** | **4-ŠTV** | **5-PIA** | **6-SOB** | **7-NED** | **CELKEM VOZIDEL** |
| **4** | Topolčianská (Čakajovce) | DO | 37 | | | | | | 2 812 | 3 210 | **6 022** |
| | | | 38 | 4 820 | 4 769 | 4 913 | 4 929 | 5 253 | 3 004 | 2 833 | **30 521** |
| | | | 39 | 4 449 | 4 333 | 4 584 | 4 582 | 4 862 | 2 942 | 2 887 | **28 639** |
| | | | 40 | 4 093 | 4 181 | 4 025 | 4 268 | 4 689 | 2 655 | 2 665 | **26 576** |
| | | | 41 | 4 397 | 4 584 | 4 553 | 4 601 | 4 975 | | | **23 110** |
| | | **DO Celkem** | | **17 759** | **17 867** | **18 075** | **18 380** | **19 779** | **11 413** | **11 595** | **114 868** |
| | | Z | 37 | | | | | | 4 711 | 5 048 | **9 759** |
| | | | 38 | 7 153 | 7 423 | 7 549 | 7 656 | 8 140 | 4 828 | 4 434 | **47 183** |
| | | | 39 | 6 456 | 6 378 | 7 067 | 7 024 | 7 502 | 4 765 | 4 465 | **43 657** |
| | | | 40 | 6 189 | 6 325 | 6 114 | 6 439 | 6 877 | 3 947 | 3 798 | **39 689** |
| | | | 41 | 6 229 | 6 591 | 6 880 | 7 120 | 7 476 | | | **34 296** |
| | | **Z Celkem** | | **26 027** | **26 717** | **27 610** | **28 239** | **29 995** | **18 251** | **17 745** | **174 584** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **43 786** | **44 584** | **45 685** | **46 619** | **49 774** | **29 664** | **29 340** | **289 452** |

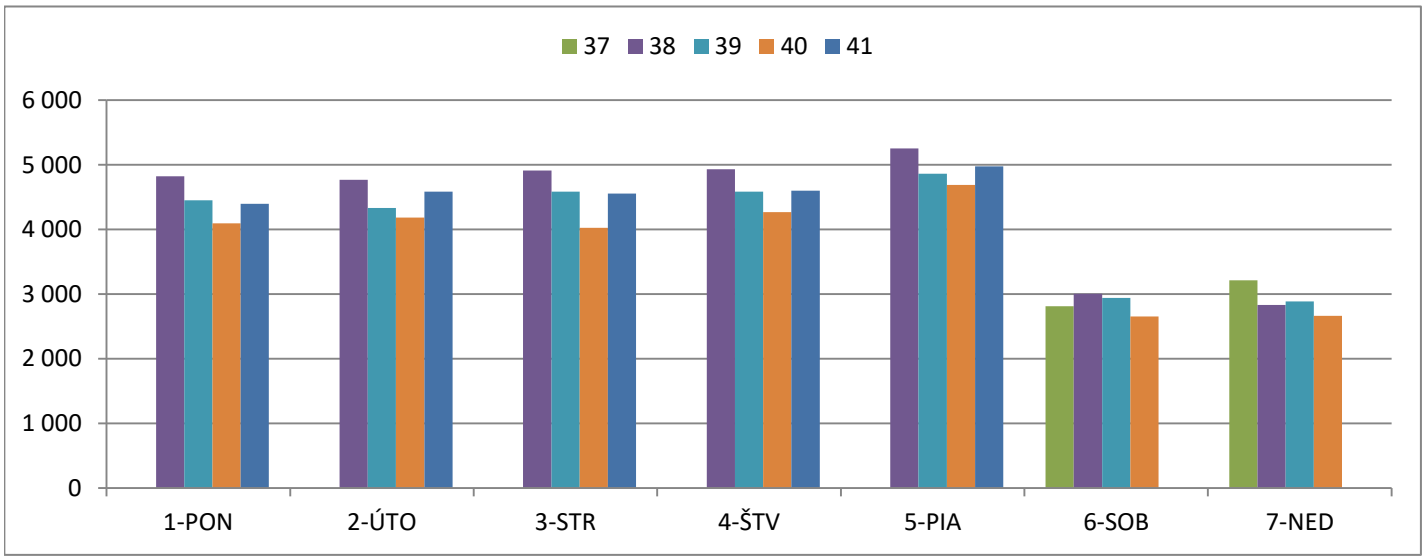
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

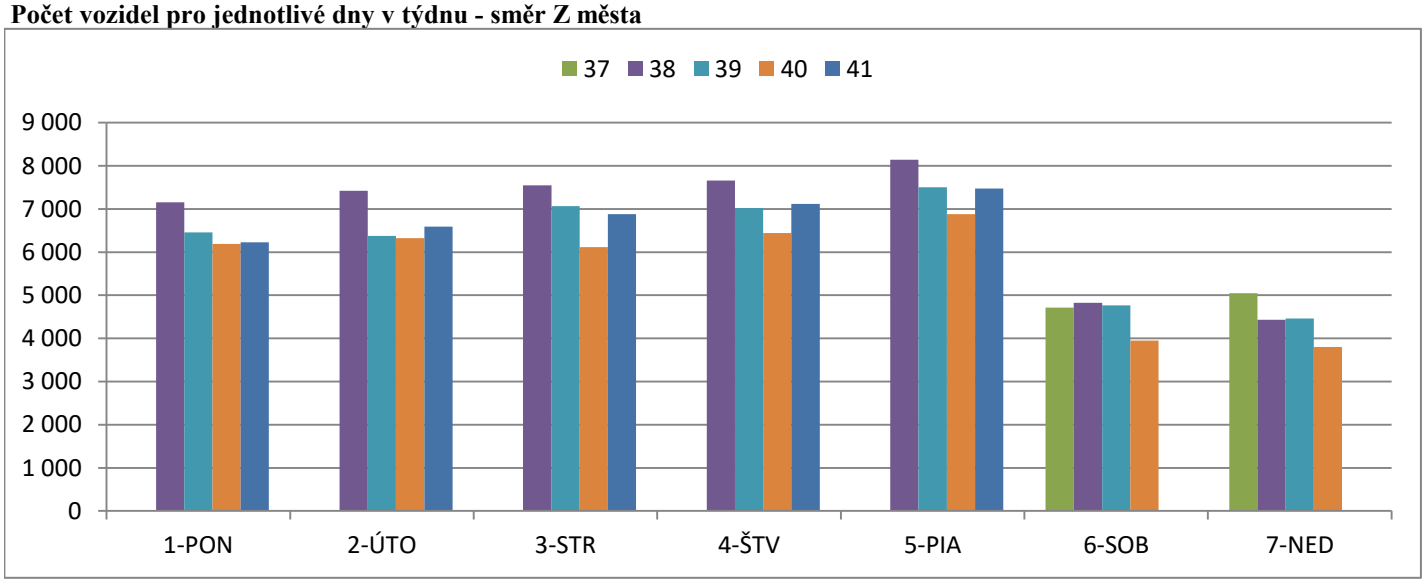
## ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 4 týždne |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 4-Topolčianská (Čakajovce)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | délka vozidiel | 1-PON | 2-ÚTO | 3-STR | 4-ŠTV | 5-PIA | 6-SOB | 7-NED | CELKEM VOZIDEL |
| **4** | Topolčianská (Čakajovce) | DO | do 5,5 m | 3 709 | 3 704 | 3 820 | 3 822 | 4 147 | 2 787 | 2 659 | **24 648** |
| | | | 5,5 - 6 m | 108 | 133 | 110 | 121 | 146 | 32 | 37 | **687** |
| | | | 6-10 m | 356 | 359 | 410 | 419 | 404 | 118 | 72 | **2 138** |
| | | | 10-13 m | 208 | 175 | 176 | 223 | 156 | 40 | 28 | **1 006** |
| | | | 13-18 m | 395 | 337 | 344 | 300 | 343 | 26 | 32 | **1 777** |
| | | | více než 18 m | 44 | 61 | 53 | 44 | 57 | 1 | 5 | **265** |
| | **DO Celkem** | | | **4 820** | **4 769** | **4 913** | **4 929** | **5 253** | **3 004** | **2 833** | **30 521** |
| | | Z | do 5,5 m | 5 765 | 6 174 | 6 236 | 6 351 | 6 805 | 4 453 | 4 162 | **39 946** |
| | | | 5,5 - 6 m | 160 | 163 | 170 | 173 | 163 | 100 | 65 | **994** |
| | | | 6-10 m | 505 | 474 | 494 | 491 | 497 | 167 | 110 | **2 738** |
| | | | 10-13 m | 355 | 304 | 303 | 305 | 301 | 52 | 45 | **1 665** |
| | | | 13-18 m | 306 | 255 | 276 | 274 | 313 | 46 | 36 | **1 506** |
| | | | více než 18 m | 62 | 53 | 70 | 62 | 61 | 10 | 16 | **334** |
| | **Z Celkem** | | | **7 153** | **7 423** | **7 549** | **7 656** | **8 140** | **4 828** | **4 434** | **47 183** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **11 973** | **12 192** | **12 462** | **12 585** | **13 393** | **7 832** | **7 267** | **77 704** |

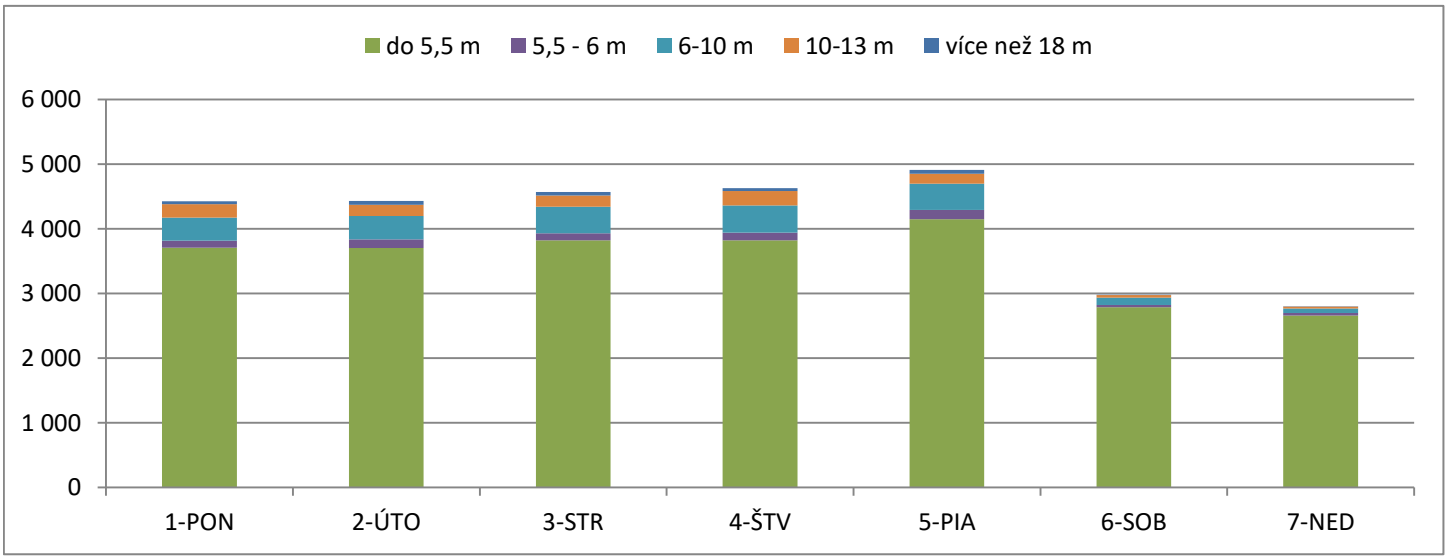
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

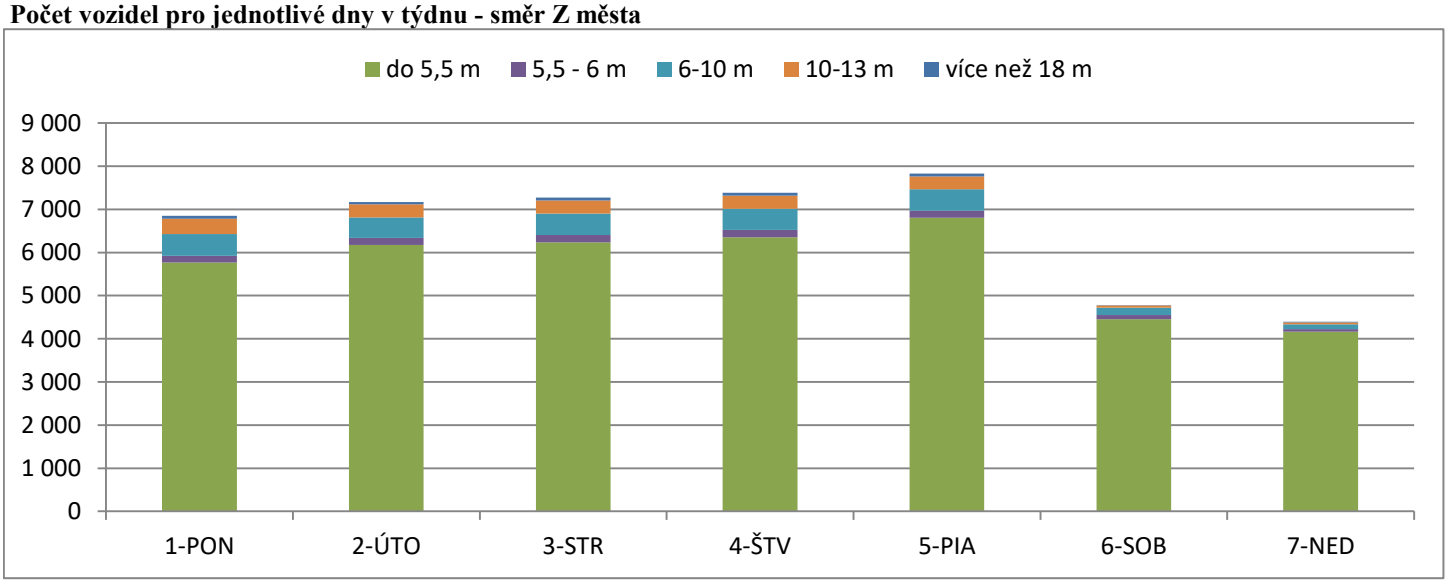
## ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 4-Topolčianská (Čakajovce)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | rychlost vozidiel | 1-PON | 2-ÚTO | 3-STR | 4-ŠTV | 5-PIA | 6-SOB | 7-NED | CELKEM VOZIDEL |
| **4** | Topolčianská (Čakajovce) | DO | 0-10 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| | | | 10-20 km/h | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **8** |
| | | | 20-30 km/h | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | **7** |
| | | | 30-40 km/h | 116 | 117 | 93 | 141 | 152 | 49 | 22 | **690** |
| | | | 40-50 km/h | 1 738 | 1 830 | 1 793 | 1 821 | 1 894 | 706 | 589 | **10 371** |
| | | | 50-60 km/h | 2 255 | 2 191 | 2 333 | 2 240 | 2 428 | 1 427 | 1 411 | **14 285** |
| | | | 60-70 km/h | 603 | 542 | 601 | 621 | 652 | 679 | 686 | **4 384** |
| | | | 70-80 km/h | 76 | 69 | 80 | 95 | 108 | 121 | 109 | **658** |
| | | | 80-90 km/h | 20 | 13 | 12 | 9 | 13 | 19 | 15 | **101** |
| | | | více než 90 km/h | 4 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | **17** |
| | **DO Celkem** | | | **4 820** | **4 769** | **4 913** | **4 929** | **5 253** | **3 004** | **2 833** | 30 521 |
| | | Z | 0-10 km/h | 10 | 6 | 16 | 18 | 14 | 16 | 18 | **98** |
| | | | 10-20 km/h | 19 | 66 | 3 | 27 | 0 | 57 | 68 | **240** |
| | | | 20-30 km/h | 395 | 344 | 209 | 366 | 344 | 64 | 371 | **2 093** |
| | | | 30-40 km/h | 2 012 | 2 658 | 2 650 | 2 293 | 2 755 | 1 477 | 1 005 | **14 850** |
| | | | 40-50 km/h | 3 826 | 3 481 | 3 957 | 4 038 | 4 017 | 2 231 | 1 895 | **23 445** |
| | | | 50-60 km/h | 753 | 733 | 651 | 806 | 944 | 756 | 1 010 | **5 653** |
| | | | 60-70 km/h | 116 | 104 | 62 | 91 | 64 | 186 | 58 | **681** |
| | | | 70-80 km/h | 20 | 27 | 1 | 17 | 2 | 25 | 4 | **96** |
| | | | 80-90 km/h | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 15 | 5 | **25** |
| | | | více než 90 km/h | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **2** |
| | **Z Celkem** | | | **7 153** | **7 423** | **7 549** | **7 656** | **8 140** | **4 828** | **4 434** | 47 183 |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **11 973** | **12 192** | **12 462** | **12 585** | **13 393** | **7 832** | **7 267** | **77 704** |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **DO** | | **53** | **52** | **53** | **52** | **53** | **56** | **56** | **53** |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **Z** | | **42** | **42** | **42** | **42** | **42** | **44** | **43** | **42** |

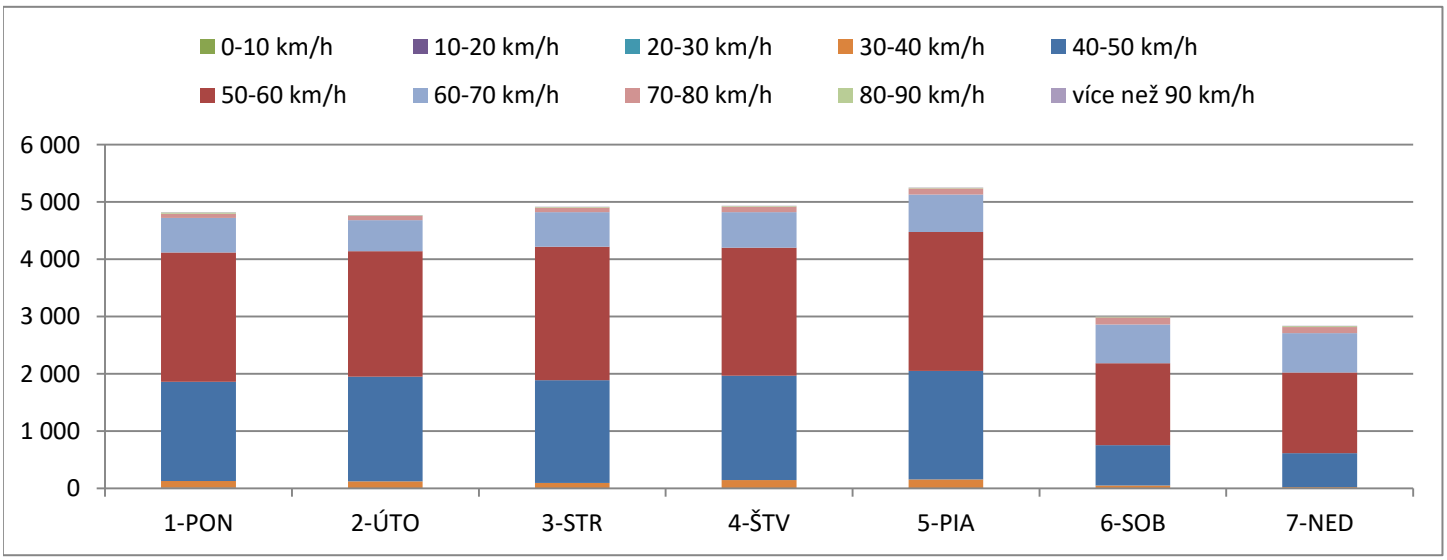
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

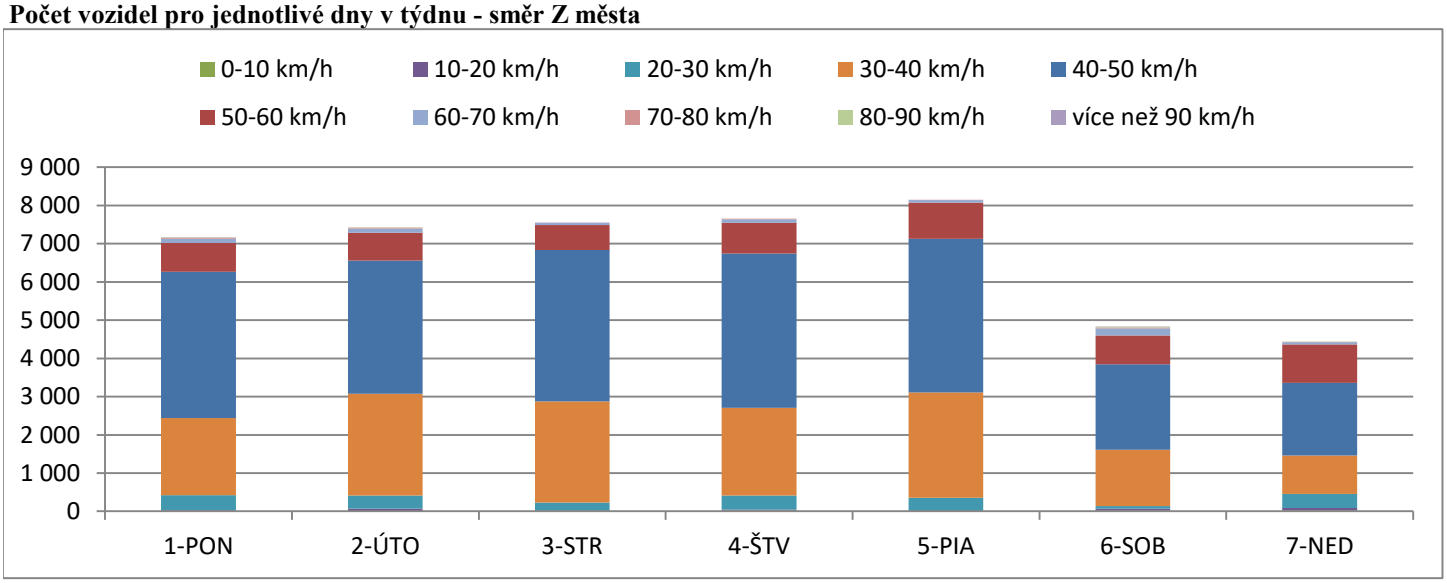
## ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 4-Topolčianská (Čakajovce)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | délka vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | do 5,5 m | 5,5 - 6 m | 6-10 m | 10-13 m | 13-18 m | více než 18 m | CELKEM VOZIDEL |
| **4** | Topolčianská (Čakajovce) | DO | 0 | 13 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | **21** |
| | | | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **8** |
| | | | 2 | 8 | 2 | 5 | 1 | 4 | 0 | **20** |
| | | | 3 | 11 | 2 | 5 | 1 | 4 | 2 | **25** |
| | | | 4 | 49 | 1 | 7 | 2 | 7 | 0 | **66** |
| | | | 5 | 297 | 1 | 21 | 13 | 5 | 3 | **340** |
| | | | 6 | 590 | 5 | 31 | 12 | 18 | 5 | **661** |
| | | | 7 | 402 | 9 | 25 | 12 | 17 | 2 | **467** |
| | | | 8 | 241 | 7 | 29 | 17 | 32 | 5 | **331** |
| | | | 9 | 181 | 8 | 39 | 10 | 27 | 5 | **270** |
| | | | 10 | 155 | 9 | 22 | 14 | 18 | 1 | **219** |
| | | | 11 | 145 | 10 | 26 | 15 | 31 | 1 | **228** |
| | | | 12 | 138 | 8 | 32 | 6 | 27 | 4 | **215** |
| | | | 13 | 195 | 6 | 28 | 14 | 21 | 3 | **267** |
| | | | 14 | 183 | 11 | 30 | 15 | 28 | 4 | **271** |
| | | | 15 | 226 | 9 | 24 | 11 | 17 | 4 | **291** |
| | | | 16 | 226 | 7 | 22 | 10 | 21 | 0 | **286** |
| | | | 17 | 215 | 7 | 20 | 7 | 23 | 4 | **276** |
| | | | 18 | 180 | 2 | 12 | 2 | 9 | 1 | **206** |
| | | | 19 | 142 | 2 | 6 | 6 | 11 | 4 | **171** |
| | | | 20 | 92 | 2 | 7 | 2 | 7 | 3 | **113** |
| | | | 21 | 79 | 1 | 6 | 2 | 5 | 0 | **93** |
| | | | 22 | 33 | 1 | 5 | 2 | 7 | 1 | **49** |
| | | | 23 | 12 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | **19** |
| | | **DO Celkem** | | **3 820** | **110** | **410** | **176** | **344** | **53** | **4 913** |
| | | Z | 0 | 35 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | **44** |
| | | | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **17** |
| | | | 2 | 24 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | **36** |
| | | | 3 | 21 | 0 | 3 | 5 | 5 | 0 | **34** |
| | | | 4 | 56 | 4 | 6 | 6 | 6 | 0 | **78** |
| | | | 5 | 297 | 9 | 19 | 7 | 6 | 4 | **342** |
| | | | 6 | 551 | 9 | 36 | 15 | 19 | 7 | **637** |
| | | | 7 | 371 | 9 | 26 | 13 | 14 | 4 | **437** |
| | | | 8 | 270 | 6 | 35 | 32 | 23 | 4 | **370** |
| | | | 9 | 255 | 8 | 33 | 27 | 17 | 7 | **347** |
| | | | 10 | 235 | 6 | 40 | 11 | 13 | 4 | **309** |
| | | | 11 | 243 | 12 | 28 | 31 | 13 | 3 | **330** |
| | | | 12 | 262 | 15 | 33 | 21 | 25 | 2 | **358** |
| | | | 13 | 310 | 16 | 39 | 19 | 15 | 5 | **404** |
| | | | 14 | 418 | 15 | 39 | 26 | 20 | 2 | **520** |
| | | | 15 | 627 | 16 | 38 | 23 | 19 | 8 | **731** |
| | | | 16 | 545 | 12 | 34 | 13 | 16 | 3 | **623** |
| | | | 17 | 507 | 8 | 25 | 11 | 20 | 5 | **576** |
| | | | 18 | 385 | 10 | 22 | 13 | 9 | 2 | **441** |
| | | | 19 | 291 | 8 | 10 | 9 | 13 | 5 | **336** |
| | | | 20 | 195 | 1 | 8 | 6 | 7 | 2 | **219** |
| | | | 21 | 165 | 1 | 7 | 2 | 3 | 1 | **179** |
| | | | 22 | 113 | 0 | 5 | 3 | 4 | 0 | **125** |
| | | | 23 | 44 | 2 | 3 | 5 | 2 | 0 | **56** |
| | | **Z Celkem** | | **6 236** | **170** | **494** | **303** | **276** | **70** | **7 549** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **10 056** | **280** | **904** | **479** | **620** | **123** | **12 462** |

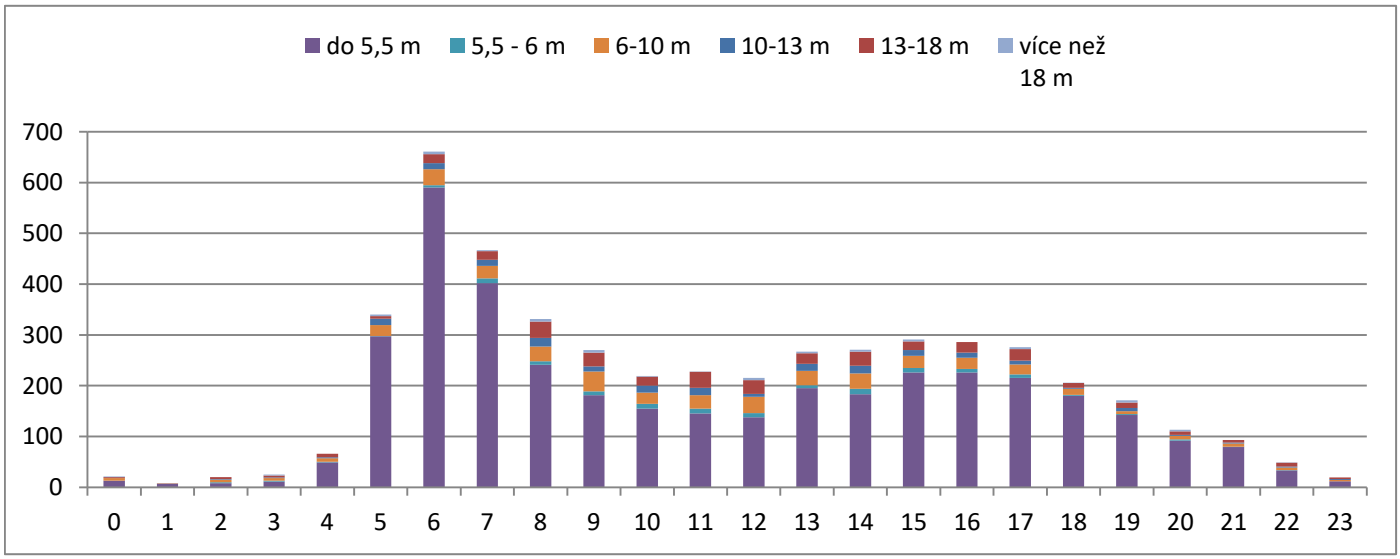
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

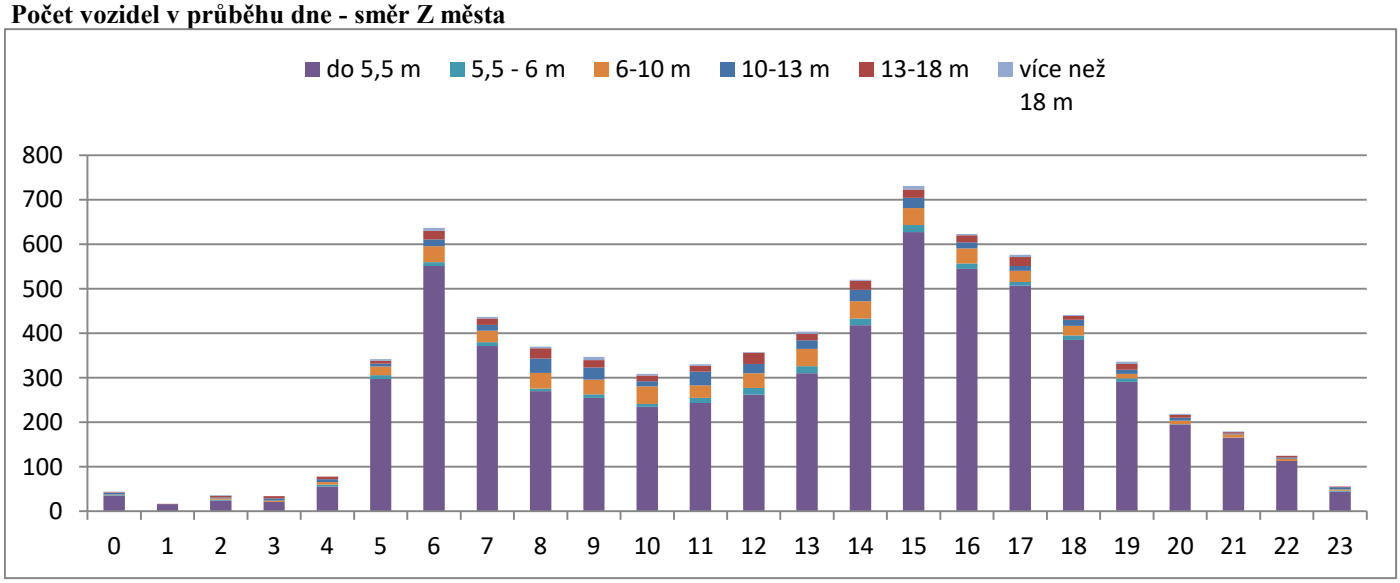
## ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 4-Topolčianská (Čakajovce)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | rychlost vozidel | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | 0-10 km/h | 10-20 km/h | 20-30 km/h | 30-40 km/h | 40-50 km/h | 50-60 km/h | 60-70 km/h | 70-80 km/h | 80-90 km/h | více než 90 km/h | CELKEM VOZIDEL | Průměrná rychlost |
| **4** | Topolčianská (Čakajovce) | DO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 5 | 0 | 1 | 0 | **21** | **58** |
| | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | **8** | **64** |
| | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | **20** | **56** |
| | | | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 7 | 10 | 0 | 0 | 0 | **25** | **55** |
| | | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 38 | 14 | 2 | 0 | 0 | **66** | **56** |
| | | | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 103 | 182 | 51 | 3 | 0 | 0 | **340** | **54** |
| | | | 6 | 0 | 0 | 0 | 16 | 282 | 306 | 55 | 0 | 1 | 1 | **661** | **51** |
| | | | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 172 | 239 | 44 | 7 | 1 | 0 | **467** | **52** |
| | | | 8 | 0 | 0 | 0 | 14 | 132 | 162 | 20 | 3 | 0 | 0 | **331** | **51** |
| | | | 9 | 0 | 0 | 0 | 8 | 115 | 122 | 20 | 2 | 3 | 0 | **270** | **51** |
| | | | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 80 | 97 | 25 | 7 | 0 | 0 | **219** | **52** |
| | | | 11 | 0 | 0 | 0 | 4 | 83 | 115 | 22 | 4 | 0 | 0 | **228** | **52** |
| | | | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 84 | 94 | 28 | 6 | 0 | 0 | **215** | **53** |
| | | | 13 | 0 | 0 | 0 | 5 | 101 | 112 | 45 | 4 | 0 | 0 | **267** | **53** |
| | | | 14 | 0 | 0 | 0 | 5 | 107 | 122 | 32 | 4 | 1 | 0 | **271** | **52** |
| | | | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 121 | 134 | 26 | 7 | 0 | 0 | **291** | **52** |
| | | | 16 | 0 | 0 | 0 | 5 | 89 | 144 | 44 | 3 | 1 | 0 | **286** | **53** |
| | | | 17 | 0 | 0 | 0 | 3 | 94 | 147 | 26 | 6 | 0 | 0 | **276** | **53** |
| | | | 18 | 0 | 0 | 0 | 8 | 62 | 94 | 36 | 5 | 1 | 0 | **206** | **54** |
| | | | 19 | 0 | 0 | 0 | 2 | 60 | 67 | 35 | 7 | 0 | 0 | **171** | **54** |
| | | | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 61 | 18 | 1 | 1 | 0 | **113** | **54** |
| | | | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 34 | 27 | 1 | 1 | 0 | **93** | **55** |
| | | | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 19 | 10 | 3 | 1 | 0 | **49** | **56** |
| | | | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | **19** | **54** |
| | | **DO Celkem** | | **0** | **0** | **0** | **93** | **1 793** | **2 333** | **601** | **80** | **12** | **1** | **4 913** | **53** |
| | | Z | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 15 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | **44** | **43** |
| | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **17** | **46** |
| | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 22 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | **36** | **49** |
| | | | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 17 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | **34** | **45** |
| | | | 4 | 0 | 0 | 0 | 18 | 39 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | **78** | **46** |
| | | | 5 | 8 | 0 | 0 | 160 | 131 | 30 | 13 | 0 | 0 | 0 | **342** | **41** |
| | | | 6 | 6 | 0 | 7 | 191 | 371 | 58 | 4 | 0 | 0 | 0 | **637** | **42** |
| | | | 7 | 0 | 0 | 17 | 133 | 275 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | **437** | **41** |
| | | | 8 | 0 | 0 | 3 | 171 | 180 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | **370** | **41** |
| | | | 9 | 0 | 0 | 0 | 149 | 173 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | **347** | **41** |
| | | | 10 | 0 | 0 | 26 | 78 | 141 | 62 | 2 | 0 | 0 | 0 | **309** | **43** |
| | | | 11 | 0 | 3 | 0 | 119 | 183 | 17 | 8 | 0 | 0 | 0 | **330** | **42** |
| | | | 12 | 0 | 0 | 0 | 75 | 240 | 41 | 2 | 0 | 0 | 0 | **358** | **44** |
| | | | 13 | 0 | 0 | 6 | 84 | 253 | 55 | 6 | 0 | 0 | 0 | **404** | **44** |
| | | | 14 | 0 | 0 | 15 | 129 | 306 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | **520** | **43** |
| | | | 15 | 0 | 0 | 11 | 367 | 330 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | **731** | **40** |
| | | | 16 | 2 | 0 | 27 | 233 | 344 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | **623** | **41** |
| | | | 17 | 0 | 0 | 23 | 256 | 278 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | **576** | **40** |
| | | | 18 | 0 | 0 | 7 | 138 | 242 | 51 | 3 | 0 | 0 | 0 | **441** | **43** |
| | | | 19 | 0 | 0 | 20 | 105 | 139 | 64 | 7 | 1 | 0 | 0 | **336** | **43** |
| | | | 20 | 0 | 0 | 14 | 108 | 79 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | **219** | **40** |
| | | | 21 | 0 | 0 | 5 | 50 | 108 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | **179** | **43** |
| | | | 22 | 0 | 0 | 28 | 44 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **125** | **37** |
| | | | 23 | 0 | 0 | 0 | 9 | 22 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | **56** | **48** |
| | | **Z Celkem** | | **16** | **3** | **209** | **2 650** | **3 957** | **651** | **62** | **1** | **0** | **0** | **7 549** | **42** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **16** | **3** | **209** | **2 743** | **5 750** | **2 984** | **663** | **81** | **12** | **1** | **12 462** | **46** |

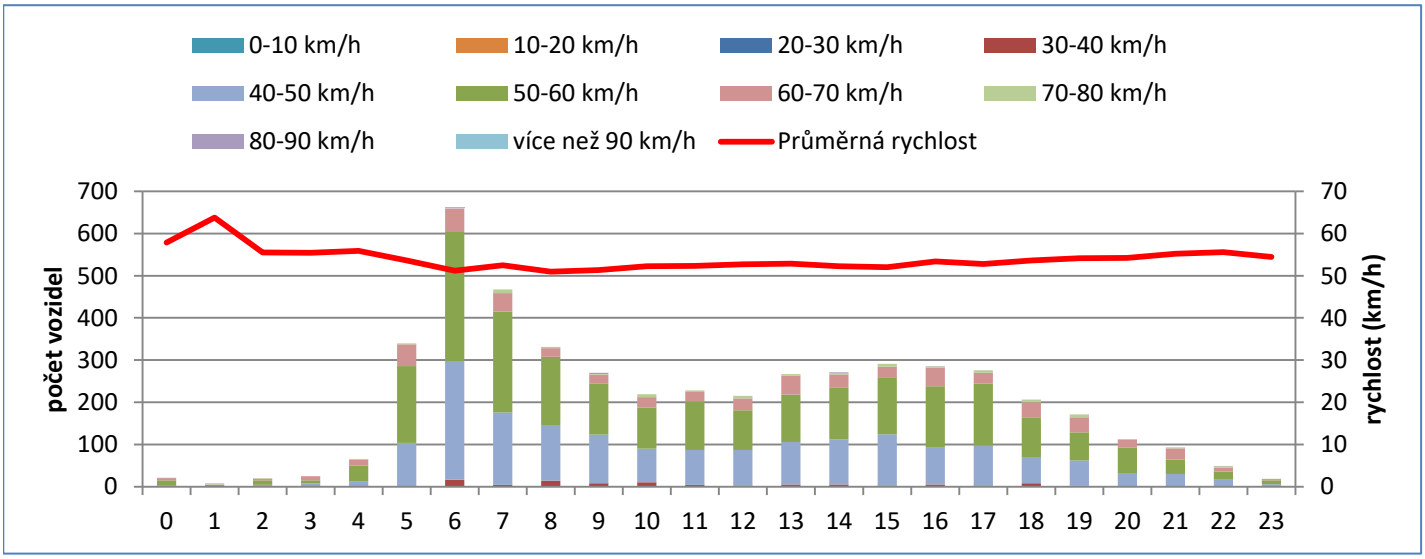
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

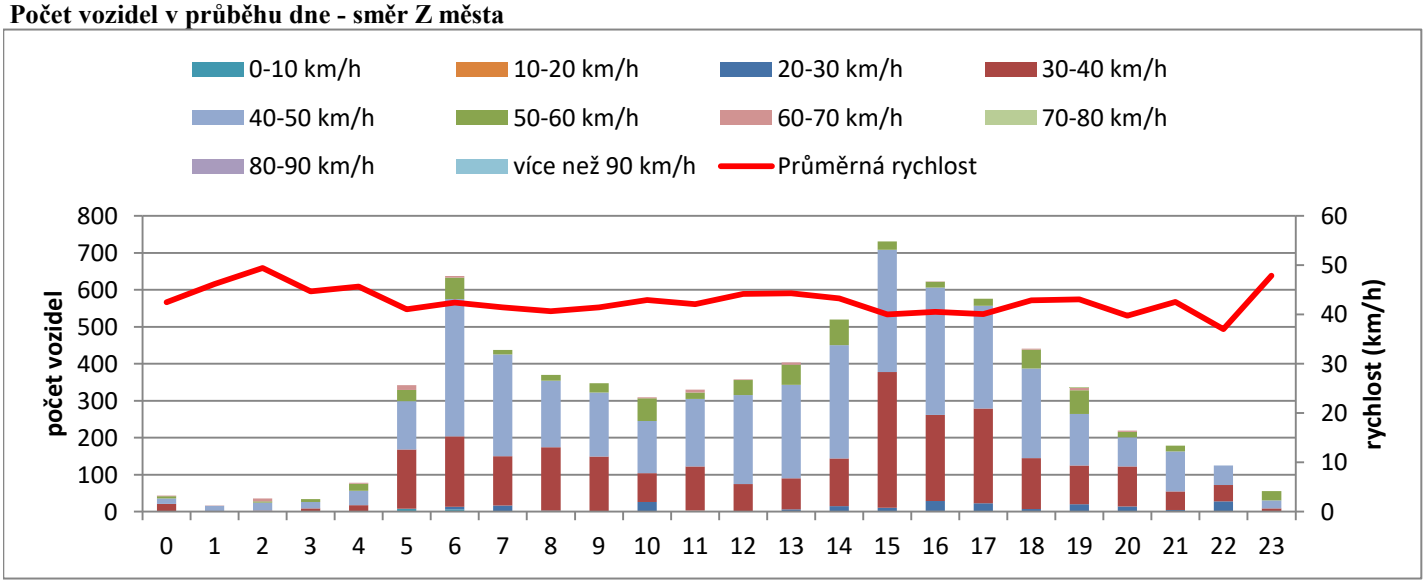
## ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 4-Topolčianská (Čakajovce) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 5-Topolčianská (Šindolka) - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

PROFIL: ASD 5-Topolčianská (Šindolka)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 4 týždne

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kód stanoviště** | **Název stanoviště** | **Smer (DO mesta / Z mesta)** | **týždeň** | **1-PON** | **2-ÚTO** | **3-STR** | **4-ŠTV** | **5-PIA** | **6-SOB** | **7-NED** | **CELKEM VOZIDEL** |
| **5** | Topolčianská (Šindolka) | DO | 37 | | | | | 9 147 | 5 565 | 6 153 | **20 865** |
| | | | 38 | 8 729 | 8 710 | 8 852 | 8 831 | 9 215 | 1 157 | 649 | **46 143** |
| | | | 39 | 868 | 710 | 694 | 598 | 825 | 636 | 476 | **4 807** |
| | | | 40 | 593 | 538 | 570 | 561 | 695 | 541 | 529 | **4 027** |
| | | | 41 | 592 | 570 | 640 | 624 | | | | **2 426** |
| | | **DO Celkem** | | **10 782** | **10 528** | **10 756** | **10 614** | **19 882** | **7 899** | **7 807** | **78 268** |
| | | Z | 37 | | | | | 10 312 | 6 047 | 6 019 | **22 378** |
| | | | 38 | 9 074 | 9 118 | 9 419 | 9 404 | 10 123 | 1 542 | 930 | **49 610** |
| | | | 39 | 1 182 | 935 | 927 | 720 | 1 069 | 778 | 587 | **6 198** |
| | | | 40 | 731 | 584 | 625 | 704 | 857 | 641 | 604 | **4 746** |
| | | | 41 | 659 | 635 | 747 | 707 | | | | **2 748** |
| | | **Z Celkem** | | **11 646** | **11 272** | **11 718** | **11 535** | **22 361** | **9 008** | **8 140** | **85 680** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **22 428** | **21 800** | **22 474** | **22 149** | **42 243** | **16 907** | **15 947** | **163 948** |

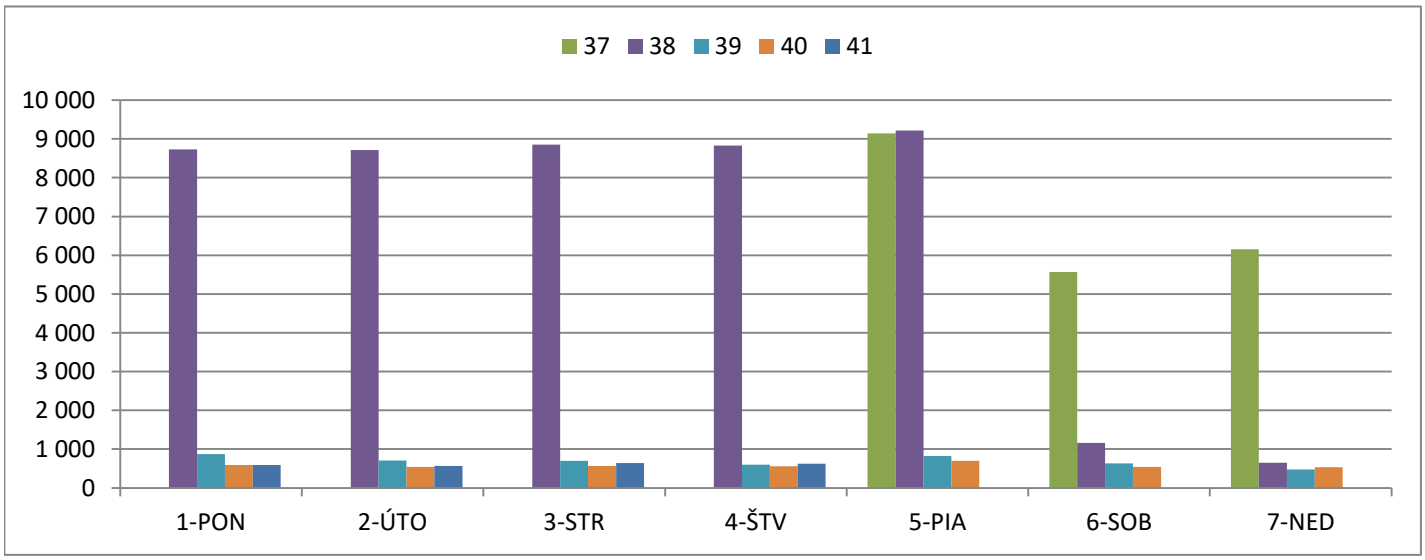
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

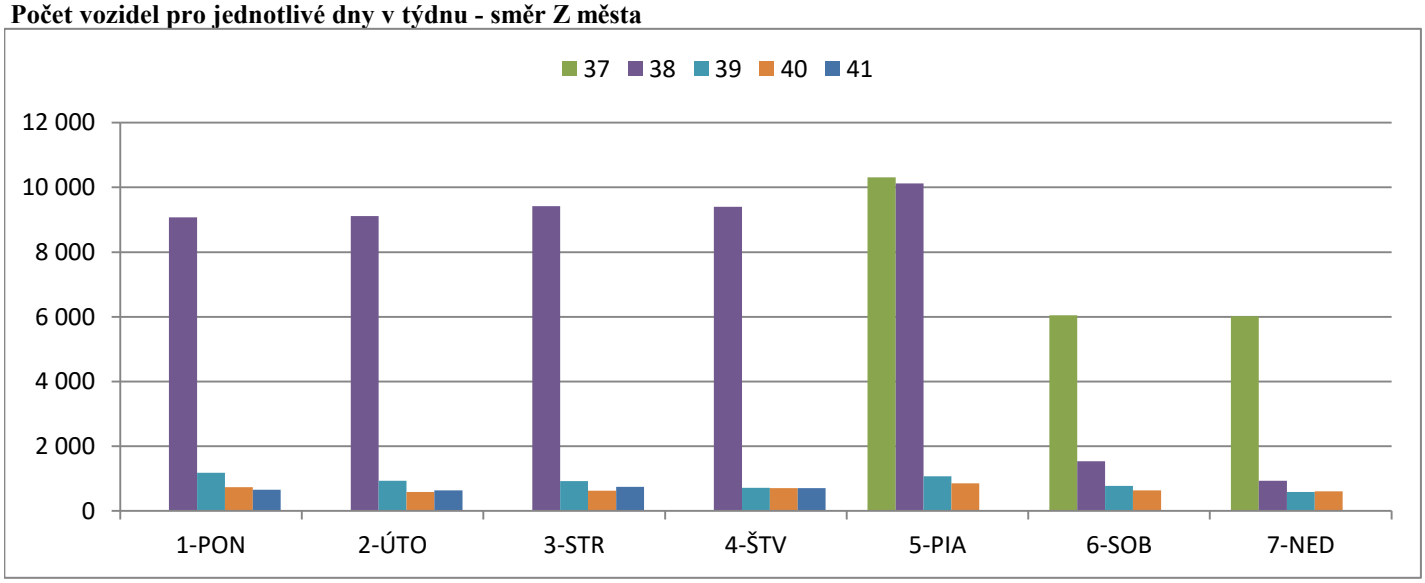
## ASD 5-Topolčianská (Šindolka) - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 5-Topolčianská (Šindolka) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 4 týždne |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 5-Topolčianská (Šindolka) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 5-Topolčianská (Šindolka)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kód stanoviště** | **Název stanoviště** | **Smer (DO mesta / Z mesta)** | **délka vozidiel** | **1-PON** | **2-ÚTO** | **3-STR** | **4-ŠTV** | **5-PIA** | **6-SOB** | **7-NED** | **CELKEM VOZIDEL** |
| **5** | Topolčianská (Šindolka) | DO | do 5,5 m | 8 064 | 8 030 | 8 215 | 8 170 | 8 555 | 1 071 | 587 | **42 692** |
| | | | 5,5 - 6 m | 97 | 111 | 87 | 104 | 107 | 5 | 1 | **512** |
| | | | 6-10 m | 333 | 360 | 359 | 378 | 387 | 16 | 3 | **1 836** |
| | | | 10-13 m | 76 | 86 | 79 | 77 | 74 | 3 | 0 | **395** |
| | | | 13-18 m | 61 | 52 | 42 | 43 | 43 | 2 | 0 | **243** |
| | | | více než 18 m | 98 | 71 | 70 | 59 | 49 | 60 | 58 | **465** |
| | **DO Celkem** | | | **8 729** | **8 710** | **8 852** | **8 831** | **9 215** | **1 157** | **649** | **46 143** |
| | | Z | do 5,5 m | 8 617 | 8 590 | 8 924 | 8 900 | 9 550 | 1 436 | 848 | **46 865** |
| | | | 5,5 - 6 m | 43 | 60 | 60 | 53 | 46 | 1 | 0 | **263** |
| | | | 6-10 m | 230 | 266 | 257 | 258 | 304 | 9 | 8 | **1 332** |
| | | | 10-13 m | 146 | 163 | 141 | 155 | 171 | 3 | 1 | **780** |
| | | | 13-18 m | 26 | 24 | 24 | 22 | 29 | 0 | 0 | **125** |
| | | | více než 18 m | 12 | 15 | 13 | 16 | 23 | 93 | 73 | **245** |
| | **Z Celkem** | | | **9 074** | **9 118** | **9 419** | **9 404** | **10 123** | **1 542** | **930** | **49 610** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **17 803** | **17 828** | **18 271** | **18 235** | **19 338** | **2 699** | **1 579** | **95 753** |

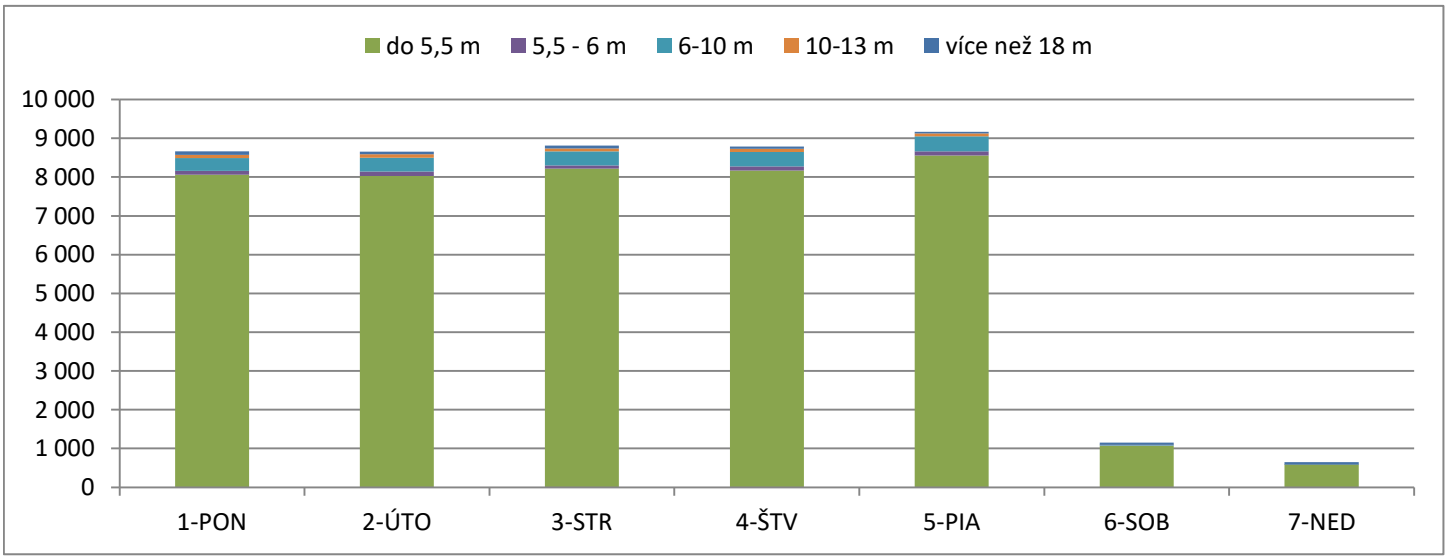
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

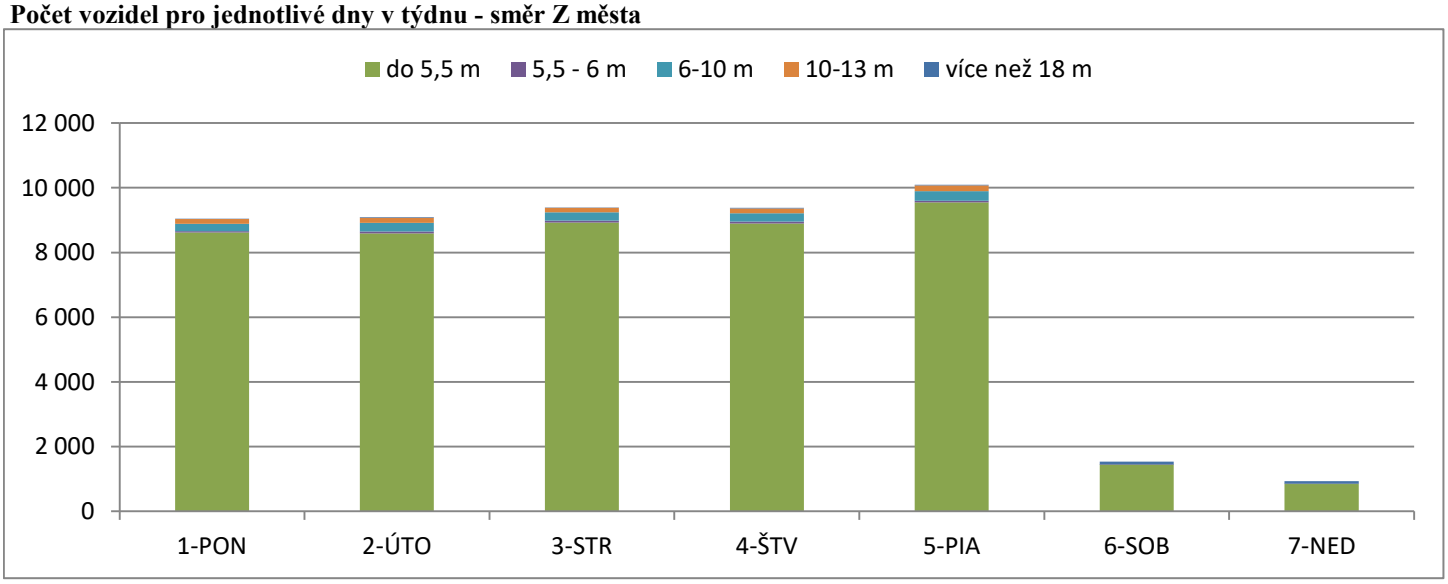
## ASD 5-Topolčianská (Šindolka) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 5-Topolčianská (Šindolka) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 5-Topolčianská (Šindolka) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 5-Topolčianská (Šindolka)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | rychlost vozidiel | 1-PON | 2-ÚTO | 3-STR | 4-ŠTV | 5-PIA | 6-SOB | 7-NED | CELKEM VOZIDEL |
| 5 | Topolčianská (Šindolka) | DO | 0-10 km/h | 446 | 345 | 353 | 297 | 333 | 645 | 535 | **2 954** |
| | | | 10-20 km/h | 2 812 | 2 819 | 2 623 | 2 632 | 3 017 | 154 | 114 | **14 171** |
| | | | 20-30 km/h | 5 303 | 5 330 | 5 628 | 5 638 | 5 685 | 258 | 0 | **27 842** |
| | | | 30-40 km/h | 160 | 212 | 241 | 261 | 175 | 95 | 0 | **1 144** |
| | | | 40-50 km/h | 7 | 3 | 7 | 3 | 5 | 5 | 0 | **30** |
| | | | 50-60 km/h | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| | | | 60-70 km/h | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| | | | 70-80 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| | | | 80-90 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| | | | více než 90 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| | **DO Celkem** | | | **8 729** | **8 710** | **8 852** | **8 831** | **9 215** | **1 157** | **649** | **46 143** |
| | | Z | 0-10 km/h | 5 | 10 | 6 | 9 | 6 | 188 | 150 | **374** |
| | | | 10-20 km/h | 25 | 28 | 36 | 26 | 14 | 156 | 94 | **379** |
| | | | 20-30 km/h | 499 | 443 | 495 | 468 | 572 | 592 | 406 | **3 475** |
| | | | 30-40 km/h | 2 172 | 2 164 | 2 672 | 2 406 | 2 574 | 313 | 260 | **12 561** |
| | | | 40-50 km/h | 4 901 | 5 043 | 5 012 | 5 157 | 5 478 | 205 | 20 | **25 816** |
| | | | 50-60 km/h | 1 277 | 1 285 | 1 068 | 1 169 | 1 305 | 74 | 0 | **6 178** |
| | | | 60-70 km/h | 171 | 126 | 113 | 154 | 152 | 11 | 0 | **727** |
| | | | 70-80 km/h | 20 | 14 | 12 | 12 | 13 | 2 | 0 | **73** |
| | | | 80-90 km/h | 4 | 3 | 5 | 2 | 8 | 1 | 0 | **23** |
| | | | více než 90 km/h | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | **4** |
| | **Z Celkem** | | | **9 074** | **9 118** | **9 419** | **9 404** | **10 123** | **1 542** | **930** | **49 610** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **17 803** | **17 828** | **18 271** | **18 235** | **19 338** | **2 699** | **1 579** | **95 753** |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **DO** | | **21** | **21** | **22** | **22** | **21** | **13** | **7** | **21** |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **Z** | | **43** | **43** | **42** | **43** | **43** | **28** | **24** | **42** |

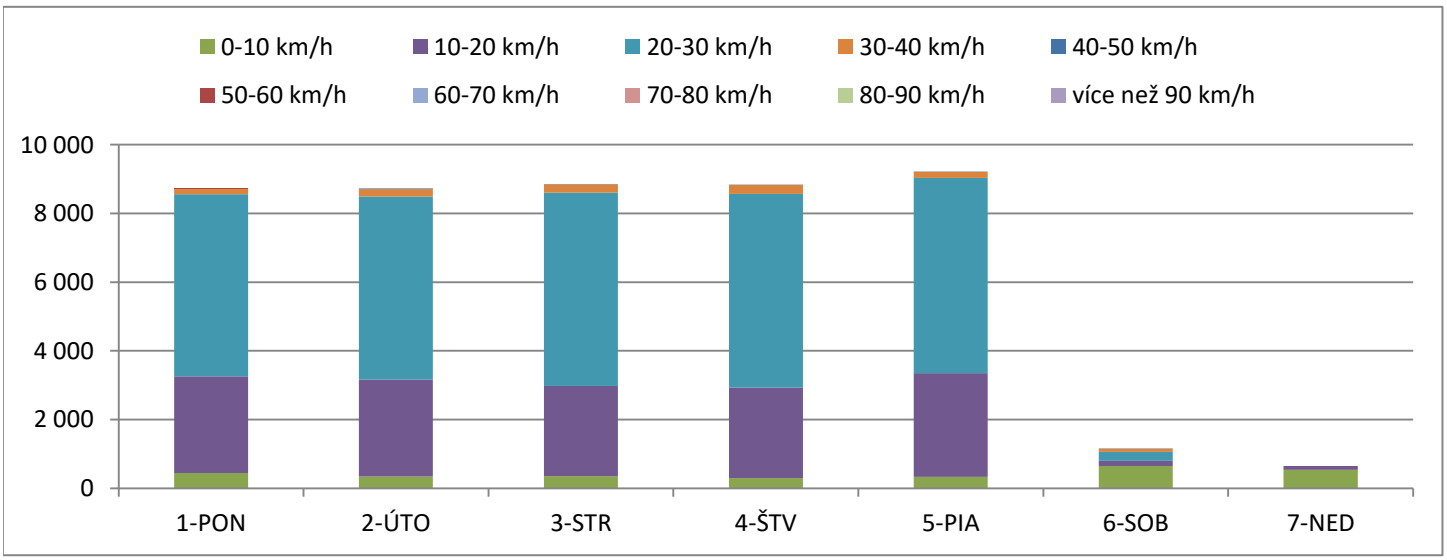
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

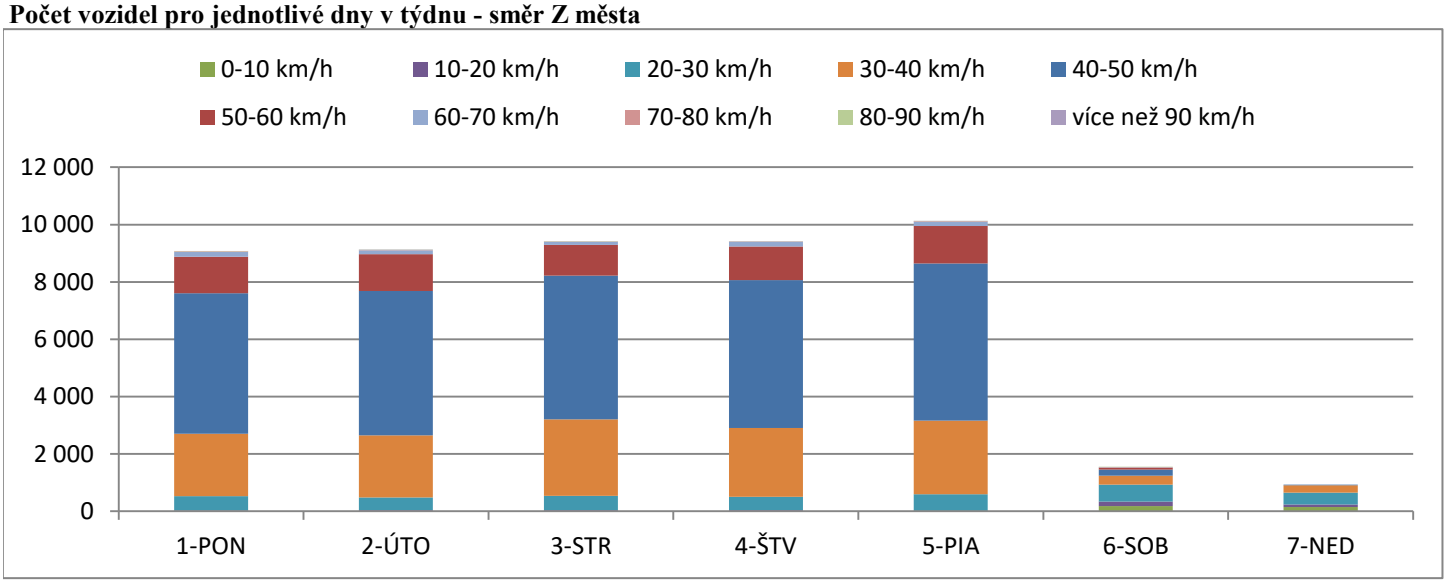
## ASD 5-Topolčianská (Šindolka) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 5-Topolčianská (Šindolka) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 5-Topolčianská (Šindolka) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 5-Topolčianská (Šindolka)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | délka vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | do 5,5 m | 5,5 - 6 m | 6-10 m | 10-13 m | 13-18 m | více než 18 m | CELKEM VOZIDEL |
| 5 | Topolčianská (Šindolka) | DO | 0 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **19** |
| | | | 1 | 19 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | **22** |
| | | | 2 | 62 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | **65** |
| | | | 3 | 312 | 2 | 12 | 4 | 1 | 1 | **332** |
| | | | 4 | 708 | 7 | 40 | 6 | 1 | 2 | **764** |
| | | | 5 | 796 | 10 | 37 | 6 | 1 | 2 | **852** |
| | | | 6 | 567 | 4 | 27 | 3 | 0 | 3 | **604** |
| | | | 7 | 457 | 5 | 20 | 5 | 2 | 0 | **489** |
| | | | 8 | 396 | 2 | 17 | 1 | 3 | 2 | **421** |
| | | | 9 | 443 | 6 | 22 | 4 | 3 | 3 | **481** |
| | | | 10 | 408 | 9 | 14 | 5 | 2 | 6 | **444** |
| | | | 11 | 420 | 5 | 19 | 4 | 7 | 4 | **459** |
| | | | 12 | 660 | 4 | 29 | 10 | 1 | 9 | **713** |
| | | | 13 | 596 | 6 | 24 | 9 | 9 | 8 | **652** |
| | | | 14 | 575 | 7 | 30 | 7 | 7 | 9 | **635** |
| | | | 15 | 508 | 7 | 22 | 2 | 2 | 8 | **549** |
| | | | 16 | 414 | 6 | 18 | 10 | 0 | 4 | **452** |
| | | | 17 | 295 | 2 | 10 | 1 | 1 | 2 | **311** |
| | | | 18 | 180 | 1 | 5 | 2 | 0 | 3 | **191** |
| | | | 19 | 115 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | **121** |
| | | | 20 | 191 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | **199** |
| | | | 21 | 36 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **37** |
| | | | 22 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **26** |
| | | | 23 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **14** |
| | | **DO Celkem** | | **8 215** | **87** | **359** | **79** | **42** | **70** | **8 852** |
| | | Z | 0 | 14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | **16** |
| | | | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **13** |
| | | | 2 | 29 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | **32** |
| | | | 3 | 478 | 1 | 9 | 4 | 1 | 0 | **493** |
| | | | 4 | 569 | 1 | 12 | 5 | 1 | 0 | **588** |
| | | | 5 | 541 | 8 | 11 | 5 | 1 | 1 | **567** |
| | | | 6 | 483 | 4 | 16 | 6 | 1 | 0 | **510** |
| | | | 7 | 442 | 1 | 17 | 7 | 1 | 0 | **468** |
| | | | 8 | 424 | 2 | 21 | 8 | 0 | 1 | **456** |
| | | | 9 | 433 | 6 | 15 | 9 | 4 | 0 | **467** |
| | | | 10 | 478 | 6 | 20 | 17 | 1 | 2 | **524** |
| | | | 11 | 598 | 6 | 22 | 16 | 5 | 3 | **650** |
| | | | 12 | 564 | 3 | 29 | 10 | 2 | 2 | **610** |
| | | | 13 | 739 | 6 | 23 | 16 | 2 | 0 | **786** |
| | | | 14 | 749 | 3 | 12 | 11 | 3 | 0 | **778** |
| | | | 15 | 710 | 1 | 17 | 10 | 1 | 0 | **739** |
| | | | 16 | 559 | 5 | 12 | 1 | 0 | 3 | **580** |
| | | | 17 | 415 | 4 | 7 | 7 | 1 | 0 | **434** |
| | | | 18 | 232 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | **241** |
| | | | 19 | 228 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | **233** |
| | | | 20 | 106 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | **110** |
| | | | 21 | 58 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | **60** |
| | | | 22 | 41 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **42** |
| | | | 23 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **22** |
| | | **Z Celkem** | | **8 924** | **60** | **257** | **141** | **24** | **13** | **9 419** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **17 139** | **147** | **616** | **220** | **66** | **83** | **18 271** |

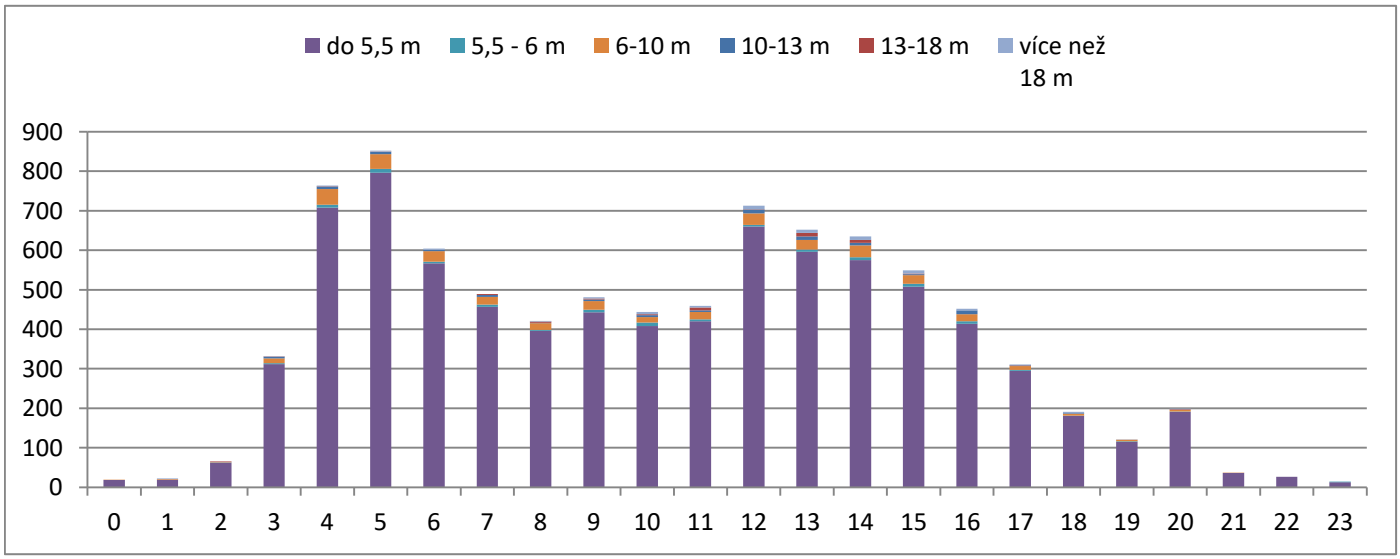
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

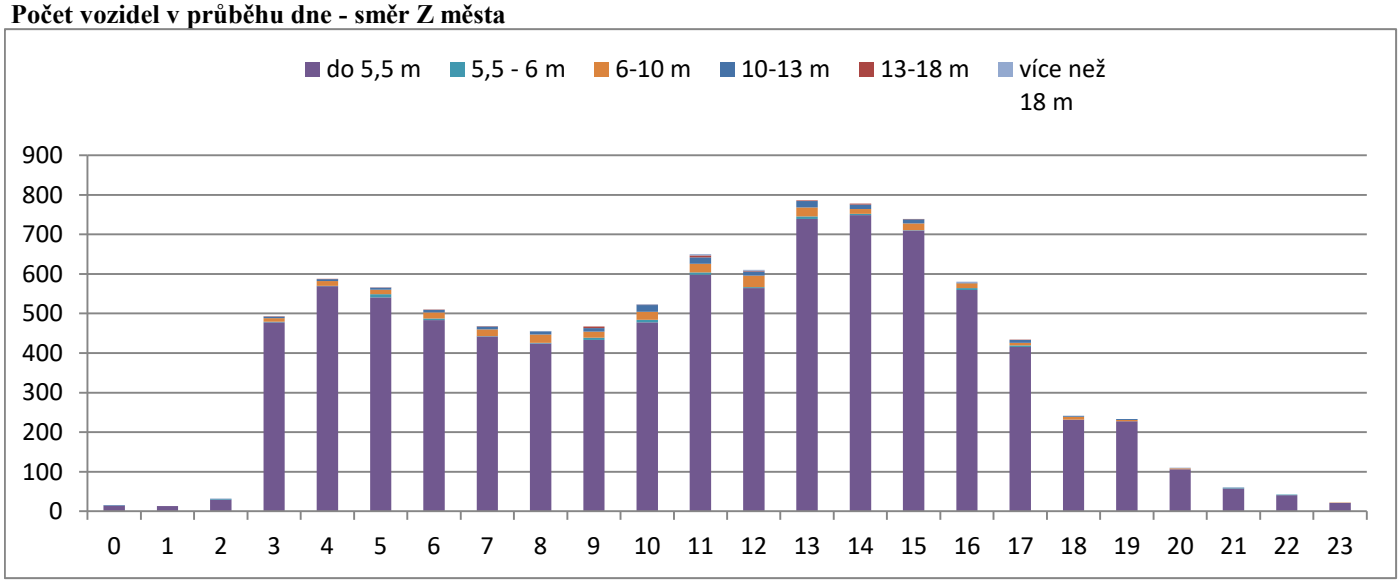
## ASD 5-Topolčianská (Šindolka) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 5-Topolčianská (Šindolka) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 5-Topolčianská (Šindolka) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 5-Topolčianská (Šindolka)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | rychlost vozidel | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | 0-10 km/h | 10-20 km/h | 20-30 km/h | 30-40 km/h | 40-50 km/h | 50-60 km/h | 60-70 km/h | 70-80 km/h | 80-90 km/h | více než 90 km/h | CELKEM VOZIDEL | Průměrná rychlost |
| **5** | Topolčianská (Šindolka) | DO | 0 | 0 | 4 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **19** | **24** |
| | | | 1 | 2 | 2 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **22** | **23** |
| | | | 2 | 1 | 8 | 47 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **65** | **25** |
| | | | 3 | 5 | 26 | 284 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **332** | **24** |
| | | | 4 | 15 | 207 | 516 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **764** | **22** |
| | | | 5 | 20 | 313 | 507 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **852** | **21** |
| | | | 6 | 12 | 269 | 314 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **604** | **20** |
| | | | 7 | 15 | 223 | 248 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **489** | **20** |
| | | | 8 | 16 | 173 | 226 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **421** | **20** |
| | | | 9 | 23 | 205 | 247 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **481** | **20** |
| | | | 10 | 19 | 110 | 309 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **444** | **22** |
| | | | 11 | 19 | 135 | 295 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **459** | **21** |
| | | | 12 | 46 | 220 | 436 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **713** | **21** |
| | | | 13 | 27 | 163 | 446 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **652** | **22** |
| | | | 14 | 32 | 128 | 453 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **635** | **22** |
| | | | 15 | 39 | 121 | 371 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **549** | **22** |
| | | | 16 | 26 | 99 | 319 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **452** | **22** |
| | | | 17 | 14 | 97 | 192 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **311** | **21** |
| | | | 18 | 10 | 34 | 139 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **191** | **23** |
| | | | 19 | 3 | 29 | 70 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **121** | **24** |
| | | | 20 | 8 | 45 | 130 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **199** | **23** |
| | | | 21 | 1 | 7 | 25 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **37** | **24** |
| | | | 22 | 0 | 2 | 20 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **26** | **26** |
| | | | 23 | 0 | 3 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **14** | **26** |
| | | **DO Celkem** | | **353** | **2 623** | **5 628** | **241** | **7** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **8 852** | **22** |
| | | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | **16** | **48** |
| | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | **13** | **47** |
| | | | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 15 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | **32** | **44** |
| | | | 3 | 0 | 0 | 39 | 140 | 271 | 39 | 4 | 0 | 0 | 0 | **493** | **42** |
| | | | 4 | 0 | 0 | 32 | 147 | 331 | 73 | 4 | 1 | 0 | 0 | **588** | **43** |
| | | | 5 | 2 | 8 | 26 | 213 | 269 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | **567** | **41** |
| | | | 6 | 0 | 0 | 33 | 187 | 246 | 40 | 4 | 0 | 0 | 0 | **510** | **41** |
| | | | 7 | 0 | 1 | 17 | 118 | 277 | 53 | 2 | 0 | 0 | 0 | **468** | **43** |
| | | | 8 | 2 | 2 | 20 | 116 | 264 | 44 | 8 | 0 | 0 | 0 | **456** | **43** |
| | | | 9 | 0 | 0 | 24 | 89 | 264 | 83 | 7 | 0 | 0 | 0 | **467** | **44** |
| | | | 10 | 0 | 0 | 26 | 130 | 284 | 75 | 8 | 1 | 0 | 0 | **524** | **43** |
| | | | 11 | 2 | 7 | 27 | 204 | 332 | 69 | 9 | 0 | 0 | 0 | **650** | **42** |
| | | | 12 | 0 | 0 | 27 | 175 | 328 | 69 | 8 | 2 | 1 | 0 | **610** | **43** |
| | | | 13 | 0 | 6 | 22 | 248 | 426 | 80 | 4 | 0 | 0 | 0 | **786** | **42** |
| | | | 14 | 0 | 6 | 40 | 221 | 432 | 75 | 4 | 0 | 0 | 0 | **778** | **42** |
| | | | 15 | 0 | 0 | 44 | 196 | 416 | 77 | 6 | 0 | 0 | 0 | **739** | **42** |
| | | | 16 | 0 | 0 | 62 | 228 | 248 | 36 | 5 | 0 | 1 | 0 | **580** | **40** |
| | | | 17 | 0 | 0 | 26 | 123 | 233 | 49 | 3 | 0 | 0 | 0 | **434** | **42** |
| | | | 18 | 0 | 1 | 8 | 62 | 120 | 39 | 8 | 3 | 0 | 0 | **241** | **44** |
| | | | 19 | 0 | 0 | 9 | 33 | 126 | 58 | 6 | 1 | 0 | 0 | **233** | **46** |
| | | | 20 | 0 | 5 | 5 | 22 | 55 | 16 | 6 | 1 | 0 | 0 | **110** | **44** |
| | | | 21 | 0 | 0 | 3 | 4 | 26 | 16 | 8 | 1 | 2 | 0 | **60** | **51** |
| | | | 22 | 0 | 0 | 1 | 2 | 22 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | **42** | **50** |
| | | | 23 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | **22** | **48** |
| | | **Z Celkem** | | **6** | **36** | **495** | **2 672** | **5 012** | **1 068** | **113** | **12** | **5** | **0** | **9 419** | **42** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **359** | **2 659** | **6 123** | **2 913** | **5 019** | **1 068** | **113** | **12** | **5** | **0** | **18 271** | **32** |

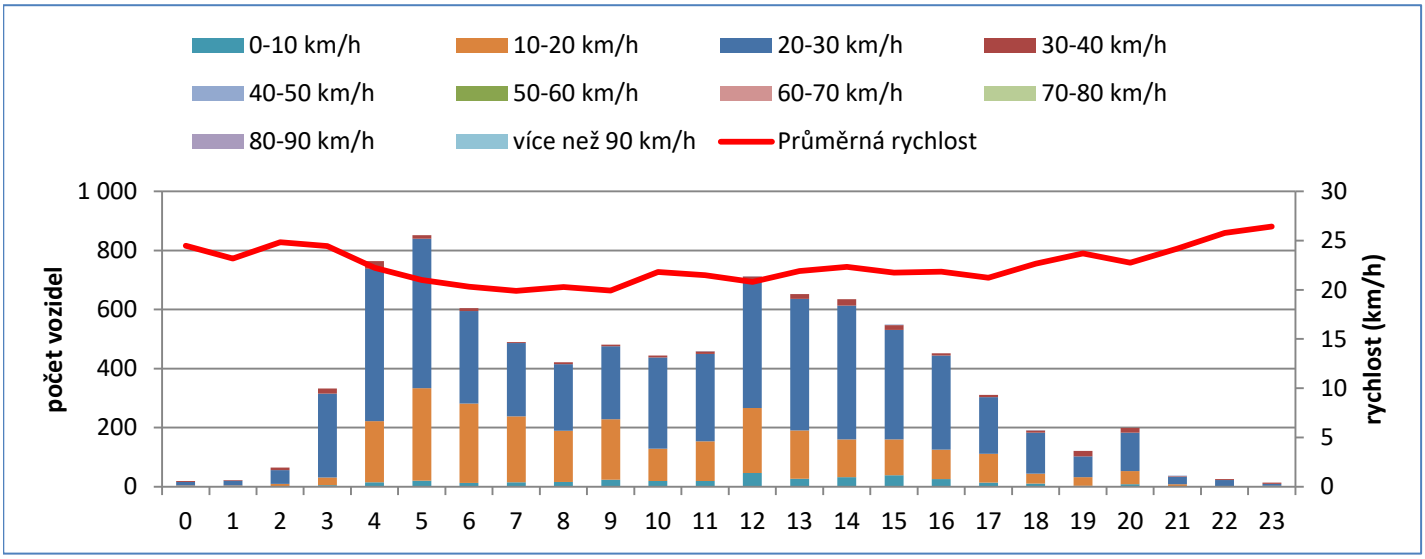
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

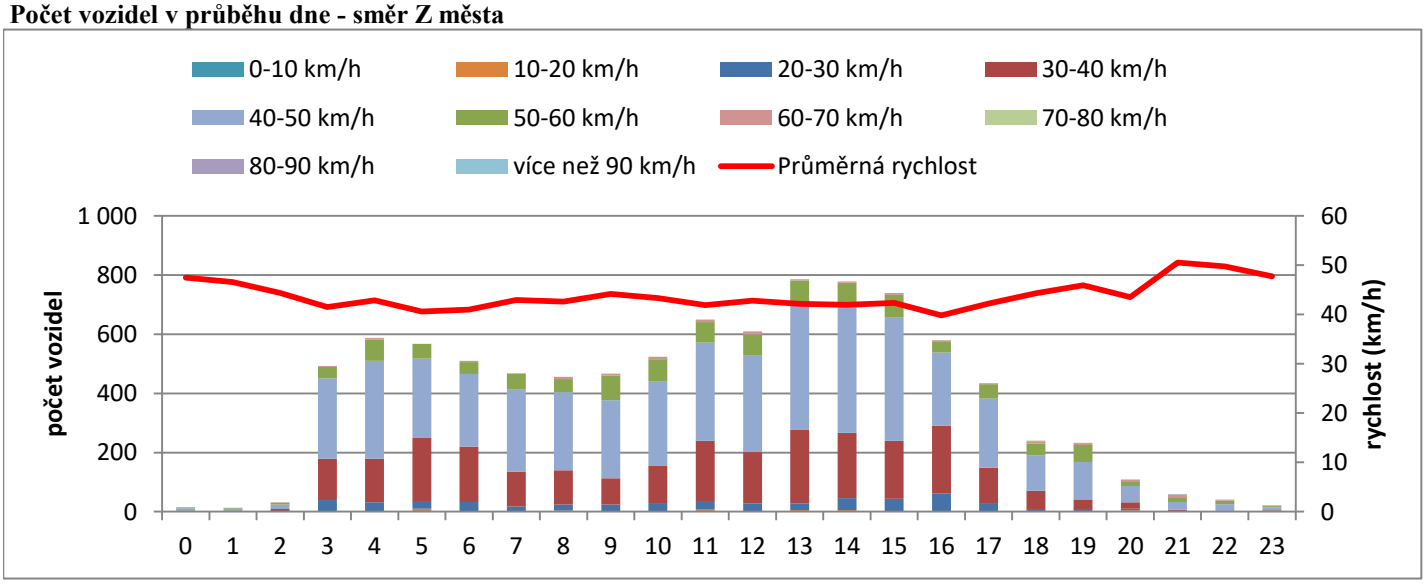
## ASD 5-Topolčianská (Šindolka) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 5-Topolčianská (Šindolka) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

### ASD 6-Zlatomoravecká - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

PROFIL: ASD 6-Zlatomoravecká
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 4 týždne

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kód stanoviště** | **Název stanoviště** | **Smer (DO mesta / Z mesta)** | **týždeň** | **1-PON** | **2-ÚTO** | **3-STR** | **4-ŠTV** | **5-PIA** | **6-SOB** | **7-NED** | **CELKEM VOZIDEL** |
| **6** | Zlatomoravecká | DO | 37 | | | | | | 4 632 | 4 062 | **8 694** |
| | | | 38 | 6 021 | 5 882 | 5 823 | 5 877 | 6 417 | 4 608 | 4 110 | **38 738** |
| | | | 39 | 6 060 | 5 803 | 5 490 | 5 557 | 5 990 | 4 375 | 3 957 | **37 232** |
| | | | 40 | 5 737 | 5 517 | 5 660 | 5 686 | 6 167 | 4 377 | 3 909 | **37 053** |
| | | | 41 | 5 875 | 5 693 | 5 629 | 4 109 | 4 346 | | | **25 652** |
| | | **DO Celkem** | | **23 693** | **22 895** | **22 602** | **21 229** | **22 920** | **17 992** | **16 038** | **147 369** |
| | | Z | 37 | | | | | | 4 795 | 3 959 | **8 754** |
| | | | 38 | 6 076 | 6 073 | 5 934 | 5 975 | 6 963 | 4 816 | 3 960 | **39 797** |
| | | | 39 | 6 092 | 5 960 | 5 730 | 5 783 | 6 516 | 4 531 | 3 756 | **38 368** |
| | | | 40 | 5 643 | 5 632 | 5 731 | 5 669 | 6 726 | 4 697 | 3 803 | **37 901** |
| | | | 41 | 5 947 | 6 022 | 6 003 | 3 929 | 4 700 | | | **26 601** |
| | | **Z Celkem** | | **23 758** | **23 687** | **23 398** | **21 356** | **24 905** | **18 839** | **15 478** | **151 421** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **47 451** | **46 582** | **46 000** | **42 585** | **47 825** | **36 831** | **31 516** | **298 790** |

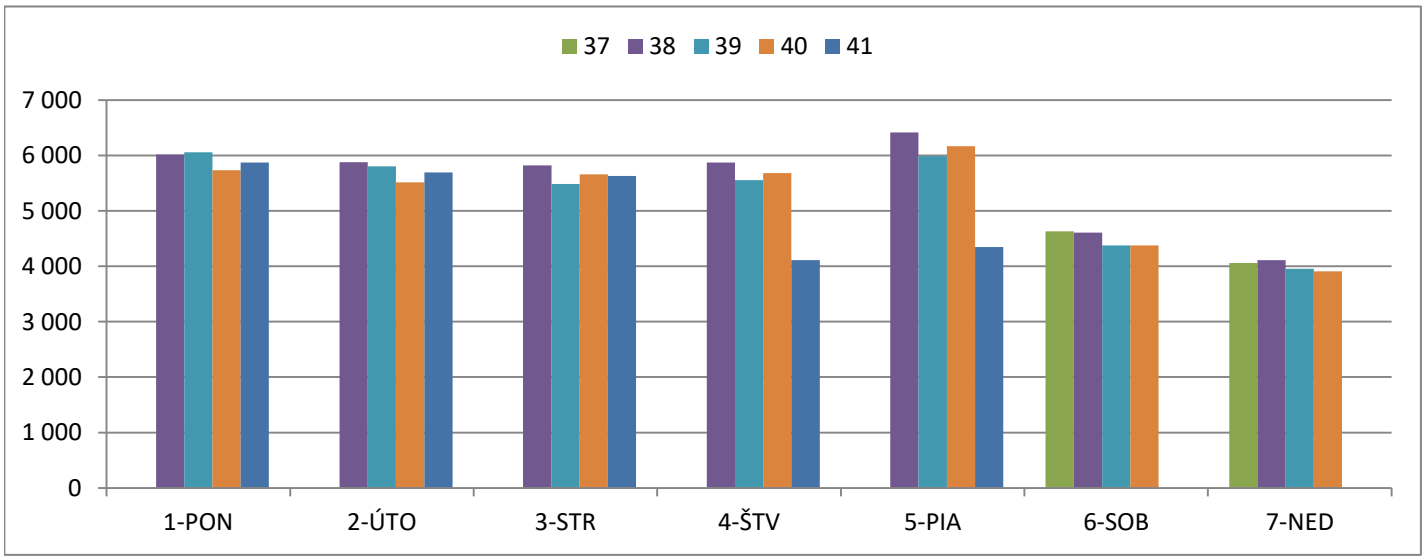
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

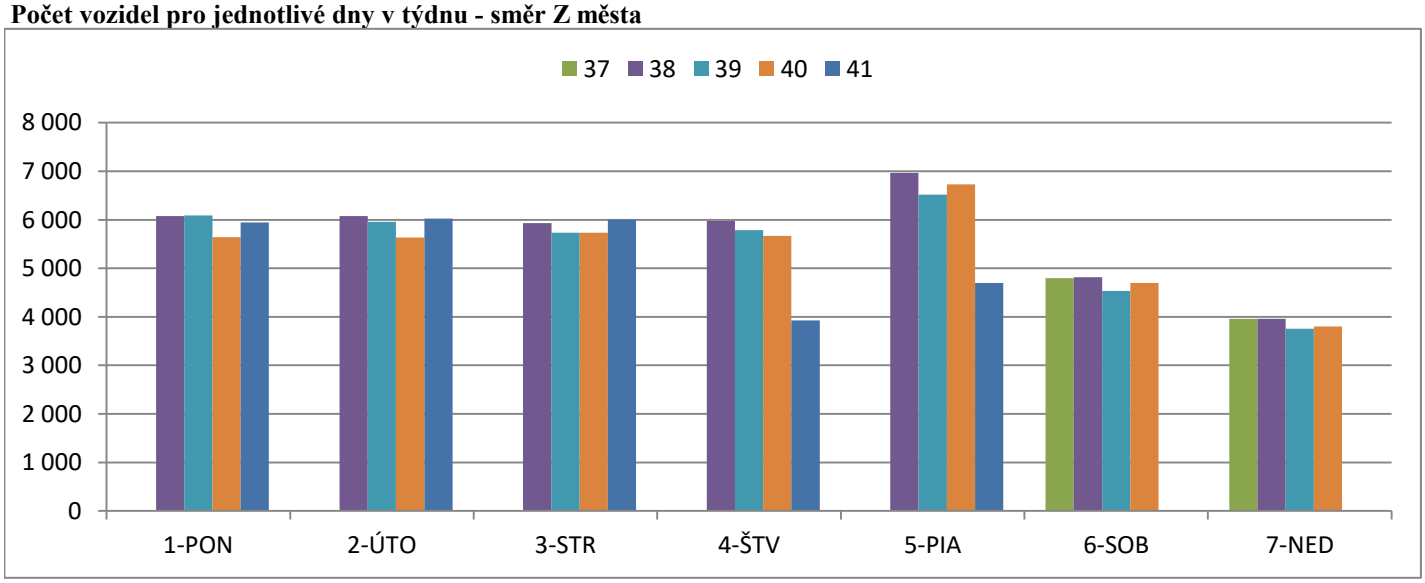
## ASD 6-Zlatomoravecká - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 6-Zlatomoravecká |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 4 týždne |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 6-Zlatomoravecká - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 6-Zlatomoravecká
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | délka vozidiel | 1-PON | 2-ÚTO | 3-STR | 4-ŠTV | 5-PIA | 6-SOB | 7-NED | CELKEM VOZIDEL |
| **6** | Zlatomoravecká | DO | do 5,5 m | 5 019 | 4 916 | 4 827 | 4 846 | 5 409 | 4 154 | 3 811 | **32 982** |
| | | | 5,5 - 6 m | 76 | 77 | 99 | 141 | 114 | 83 | 57 | **647** |
| | | | 6-10 m | 244 | 211 | 248 | 241 | 271 | 113 | 72 | **1 400** |
| | | | 10-13 m | 267 | 273 | 252 | 262 | 257 | 97 | 62 | **1 470** |
| | | | 13-18 m | 340 | 320 | 303 | 302 | 290 | 123 | 72 | **1 750** |
| | | | více než 18 m | 75 | 85 | 94 | 85 | 76 | 38 | 36 | **489** |
| | **DO Celkem** | | | **6 021** | **5 882** | **5 823** | **5 877** | **6 417** | **4 608** | **4 110** | **38 738** |
| | | Z | do 5,5 m | 5 187 | 5 230 | 5 058 | 5 081 | 5 938 | 4 309 | 3 569 | **34 372** |
| | | | 5,5 - 6 m | 149 | 145 | 177 | 156 | 206 | 132 | 122 | **1 087** |
| | | | 6-10 m | 188 | 187 | 190 | 213 | 224 | 143 | 107 | **1 252** |
| | | | 10-13 m | 209 | 208 | 187 | 175 | 206 | 93 | 66 | **1 144** |
| | | | 13-18 m | 229 | 217 | 236 | 246 | 270 | 100 | 53 | **1 351** |
| | | | více než 18 m | 114 | 86 | 86 | 104 | 119 | 39 | 43 | **591** |
| | **Z Celkem** | | | **6 076** | **6 073** | **5 934** | **5 975** | **6 963** | **4 816** | **3 960** | **39 797** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **12 097** | **11 955** | **11 757** | **11 852** | **13 380** | **9 424** | **8 070** | **78 535** |

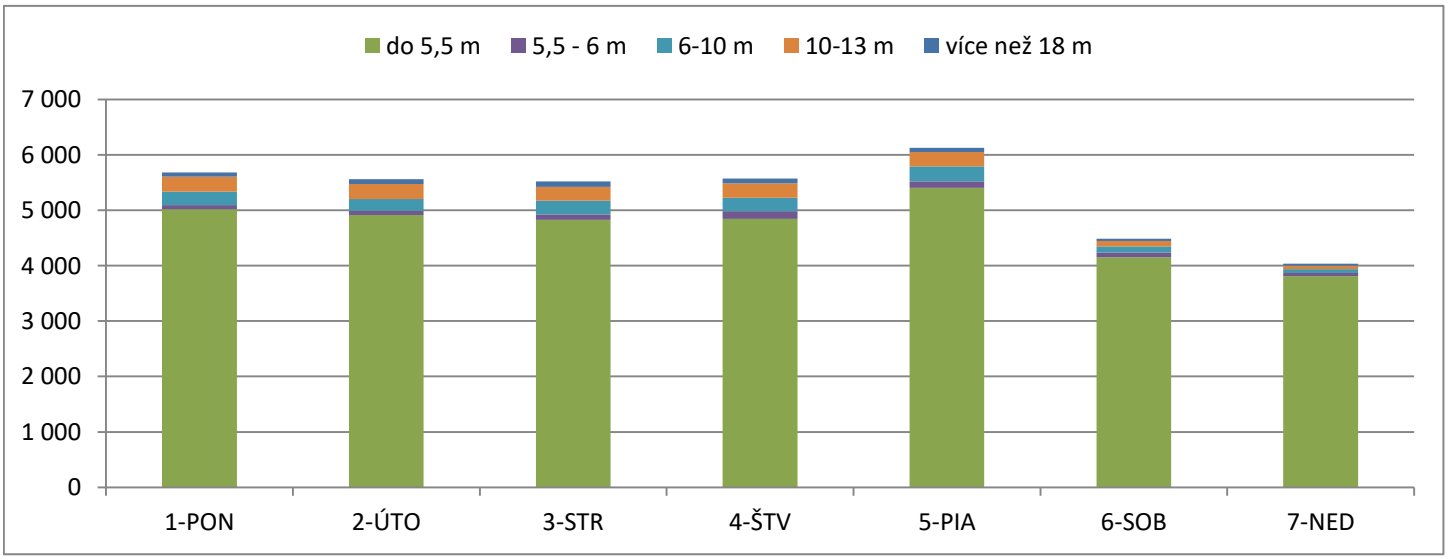
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

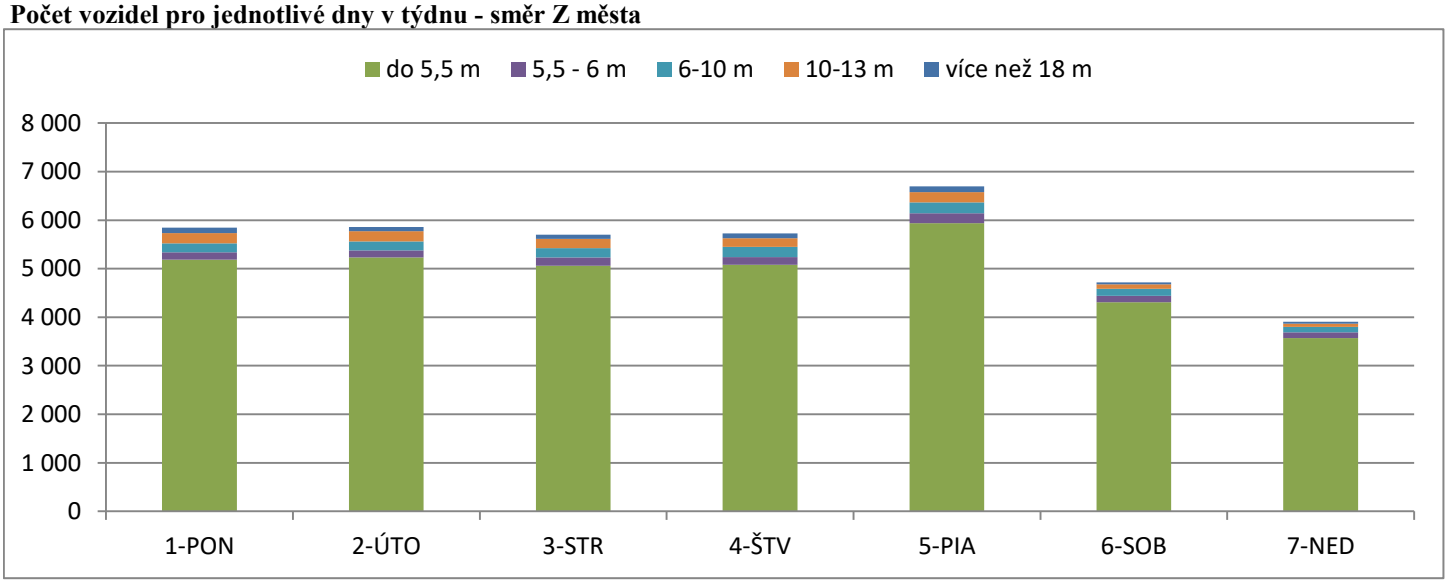
## ASD 6-Zlatomoravecká - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 6-Zlatomoravecká |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 6-Zlatomoravecká - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 6-Zlatomoravecká
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | rychlost vozidiel | 1-PON | 2-ÚTO | 3-STR | 4-ŠTV | 5-PIA | 6-SOB | 7-NED | CELKEM VOZIDEL |
| **6** | Zlatomoravecká | DO | 0-10 km/h | 20 | 15 | 31 | 34 | 20 | 18 | 11 | **149** |
| | | | 10-20 km/h | 21 | 29 | 91 | 60 | 12 | 11 | 10 | **234** |
| | | | 20-30 km/h | 36 | 30 | 112 | 70 | 24 | 11 | 3 | **286** |
| | | | 30-40 km/h | 126 | 87 | 71 | 59 | 46 | 16 | 15 | **420** |
| | | | 40-50 km/h | 1 092 | 1 181 | 966 | 1 037 | 1 025 | 432 | 397 | **6 130** |
| | | | 50-60 km/h | 3 504 | 3 382 | 3 393 | 3 456 | 3 844 | 2 638 | 2 314 | **22 531** |
| | | | 60-70 km/h | 984 | 943 | 949 | 924 | 1 152 | 1 120 | 1 020 | **7 092** |
| | | | 70-80 km/h | 163 | 140 | 146 | 180 | 207 | 260 | 235 | **1 331** |
| | | | 80-90 km/h | 45 | 45 | 37 | 36 | 61 | 65 | 74 | **363** |
| | | | více než 90 km/h | 30 | 30 | 27 | 21 | 26 | 37 | 31 | **202** |
| | **DO Celkem** | | | **6 021** | **5 882** | **5 823** | **5 877** | **6 417** | **4 608** | **4 110** | **38 738** |
| | | Z | 0-10 km/h | 15 | 14 | 23 | 24 | 17 | 9 | 14 | **116** |
| | | | 10-20 km/h | 13 | 25 | 15 | 19 | 22 | 12 | 9 | **115** |
| | | | 20-30 km/h | 20 | 26 | 23 | 20 | 17 | 20 | 8 | **134** |
| | | | 30-40 km/h | 59 | 51 | 44 | 58 | 36 | 27 | 10 | **285** |
| | | | 40-50 km/h | 955 | 948 | 823 | 757 | 1 012 | 408 | 299 | **5 202** |
| | | | 50-60 km/h | 3 342 | 3 260 | 3 238 | 3 247 | 3 782 | 2 320 | 1 886 | **21 075** |
| | | | 60-70 km/h | 1 252 | 1 296 | 1 315 | 1 384 | 1 519 | 1 396 | 1 141 | **9 303** |
| | | | 70-80 km/h | 288 | 312 | 326 | 337 | 402 | 434 | 403 | **2 502** |
| | | | 80-90 km/h | 86 | 83 | 82 | 85 | 97 | 133 | 135 | **701** |
| | | | více než 90 km/h | 46 | 58 | 45 | 44 | 59 | 57 | 55 | **364** |
| | **Z Celkem** | | | **6 076** | **6 073** | **5 934** | **5 975** | **6 963** | **4 816** | **3 960** | **39 797** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **12 097** | **11 955** | **11 757** | **11 852** | **13 380** | **9 424** | **8 070** | **78 535** |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **DO** | | **55** | **55** | **54** | **54** | **56** | **58** | **58** | **56** |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **Z** | | **57** | **57** | **57** | **57** | **57** | **60** | **60** | **58** |

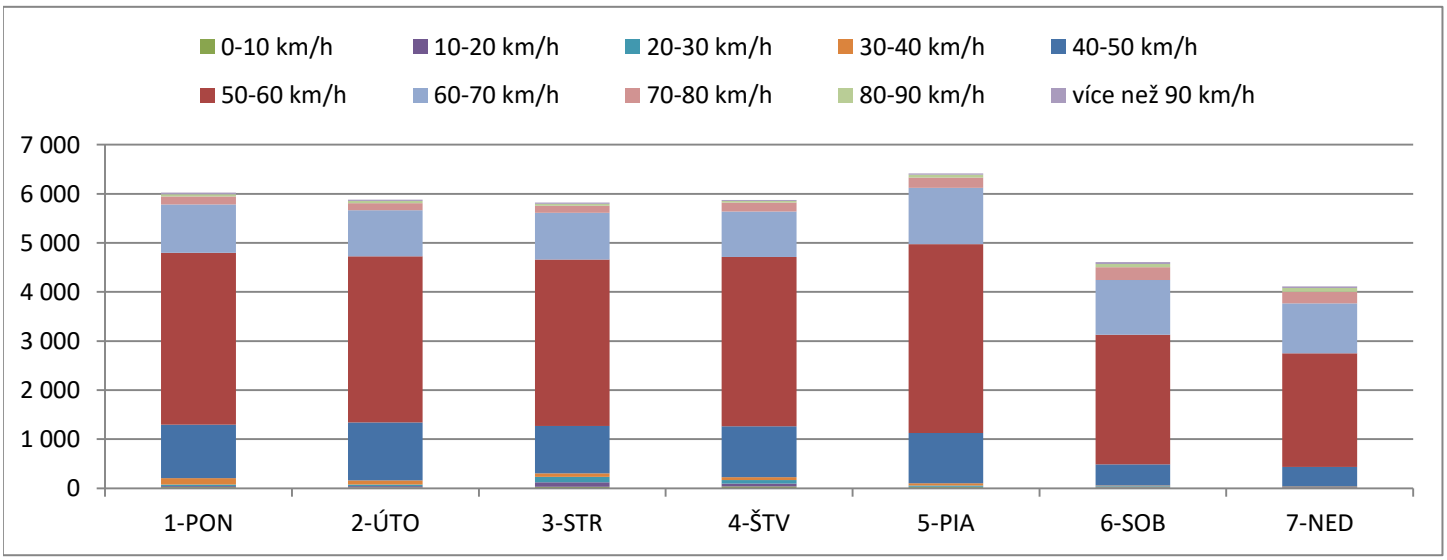
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

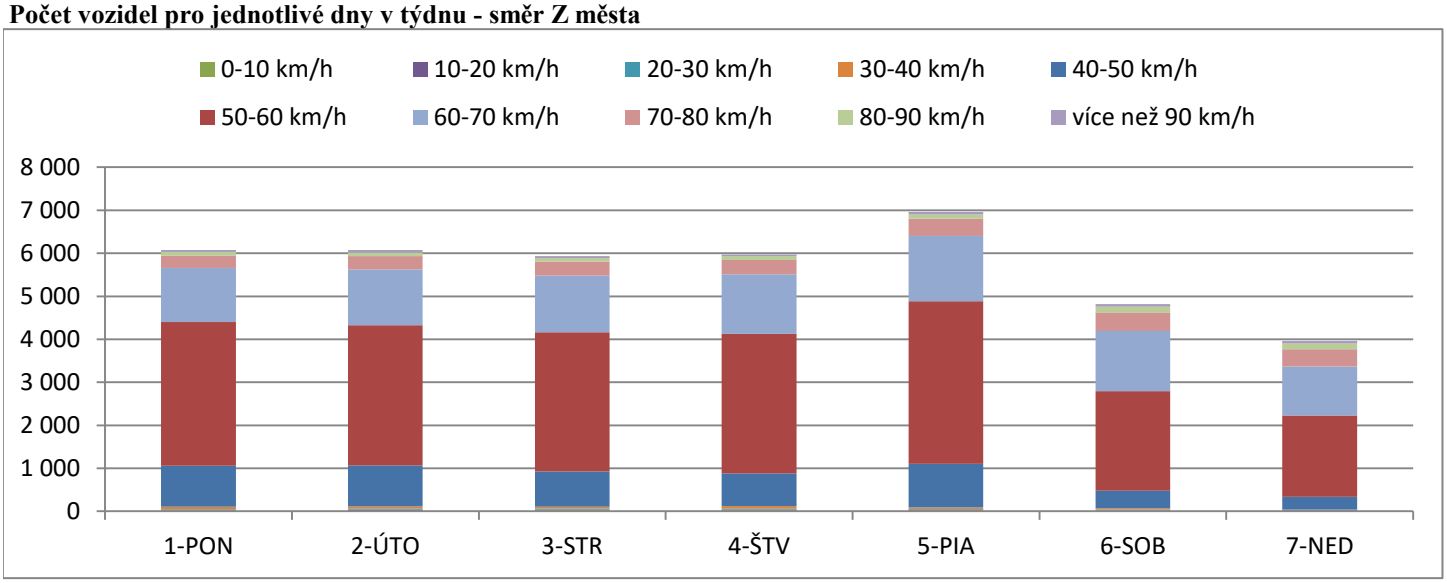
## ASD 6-Zlatomoravecká - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 6-Zlatomoravecká |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

### ASD 6-Zlatomoravecká - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 6-Zlatomoravecká
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | délka vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | do 5,5 m | 5,5 - 6 m | 6-10 m | 10-13 m | 13-18 m | více než 18 m | CELKEM VOZIDEL |
| **6** | Zlatomoravecká | DO | 0 | 12 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | **15** |
| | | | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **8** |
| | | | 2 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **14** |
| | | | 3 | 13 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | **22** |
| | | | 4 | 49 | 1 | 3 | 3 | 4 | 1 | **61** |
| | | | 5 | 265 | 12 | 12 | 4 | 17 | 5 | **315** |
| | | | 6 | 519 | 5 | 18 | 24 | 24 | 2 | **592** |
| | | | 7 | 471 | 10 | 24 | 30 | 44 | 30 | **609** |
| | | | 8 | 353 | 4 | 14 | 22 | 24 | 5 | **422** |
| | | | 9 | 294 | 6 | 24 | 18 | 20 | 1 | **363** |
| | | | 10 | 287 | 4 | 16 | 19 | 19 | 6 | **351** |
| | | | 11 | 260 | 7 | 11 | 15 | 19 | 3 | **315** |
| | | | 12 | 248 | 8 | 26 | 17 | 23 | 3 | **325** |
| | | | 13 | 279 | 6 | 17 | 17 | 21 | 5 | **345** |
| | | | 14 | 257 | 4 | 16 | 16 | 16 | 7 | **316** |
| | | | 15 | 317 | 5 | 18 | 25 | 20 | 3 | **388** |
| | | | 16 | 276 | 3 | 13 | 13 | 13 | 2 | **320** |
| | | | 17 | 273 | 4 | 13 | 12 | 11 | 3 | **316** |
| | | | 18 | 238 | 7 | 9 | 3 | 6 | 4 | **267** |
| | | | 19 | 167 | 4 | 3 | 1 | 10 | 1 | **186** |
| | | | 20 | 101 | 4 | 2 | 4 | 3 | 4 | **118** |
| | | | 21 | 80 | 4 | 0 | 3 | 3 | 2 | **92** |
| | | | 22 | 25 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | **35** |
| | | | 23 | 22 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | **28** |
| | | **DO Celkem** | | **4 827** | **99** | **248** | **252** | **303** | **94** | 5 823 |
| | | Z | 0 | 26 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | **32** |
| | | | 1 | 21 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | **24** |
| | | | 2 | 13 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | **18** |
| | | | 3 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | **15** |
| | | | 4 | 25 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | **29** |
| | | | 5 | 53 | 0 | 3 | 4 | 6 | 1 | **67** |
| | | | 6 | 215 | 7 | 7 | 5 | 9 | 1 | **244** |
| | | | 7 | 216 | 3 | 6 | 12 | 14 | 9 | **260** |
| | | | 8 | 280 | 1 | 9 | 12 | 22 | 10 | **334** |
| | | | 9 | 258 | 6 | 10 | 14 | 16 | 5 | **309** |
| | | | 10 | 257 | 12 | 11 | 13 | 16 | 5 | **314** |
| | | | 11 | 285 | 14 | 12 | 14 | 13 | 8 | **346** |
| | | | 12 | 266 | 9 | 10 | 15 | 12 | 1 | **313** |
| | | | 13 | 276 | 6 | 12 | 14 | 14 | 7 | **329** |
| | | | 14 | 401 | 16 | 5 | 17 | 18 | 2 | **459** |
| | | | 15 | 505 | 4 | 6 | 8 | 20 | 5 | **548** |
| | | | 16 | 568 | 25 | 33 | 12 | 24 | 6 | **668** |
| | | | 17 | 440 | 20 | 19 | 16 | 16 | 5 | **516** |
| | | | 18 | 347 | 21 | 9 | 10 | 8 | 7 | **402** |
| | | | 19 | 209 | 13 | 12 | 3 | 7 | 4 | **248** |
| | | | 20 | 154 | 9 | 8 | 5 | 5 | 1 | **182** |
| | | | 21 | 101 | 4 | 6 | 2 | 5 | 1 | **119** |
| | | | 22 | 98 | 5 | 6 | 2 | 5 | 1 | **117** |
| | | | 23 | 32 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | **41** |
| | | **Z Celkem** | | **5 058** | **177** | **190** | **187** | **236** | **86** | 5 934 |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **9 885** | **276** | **438** | **439** | **539** | **180** | **11 757** |

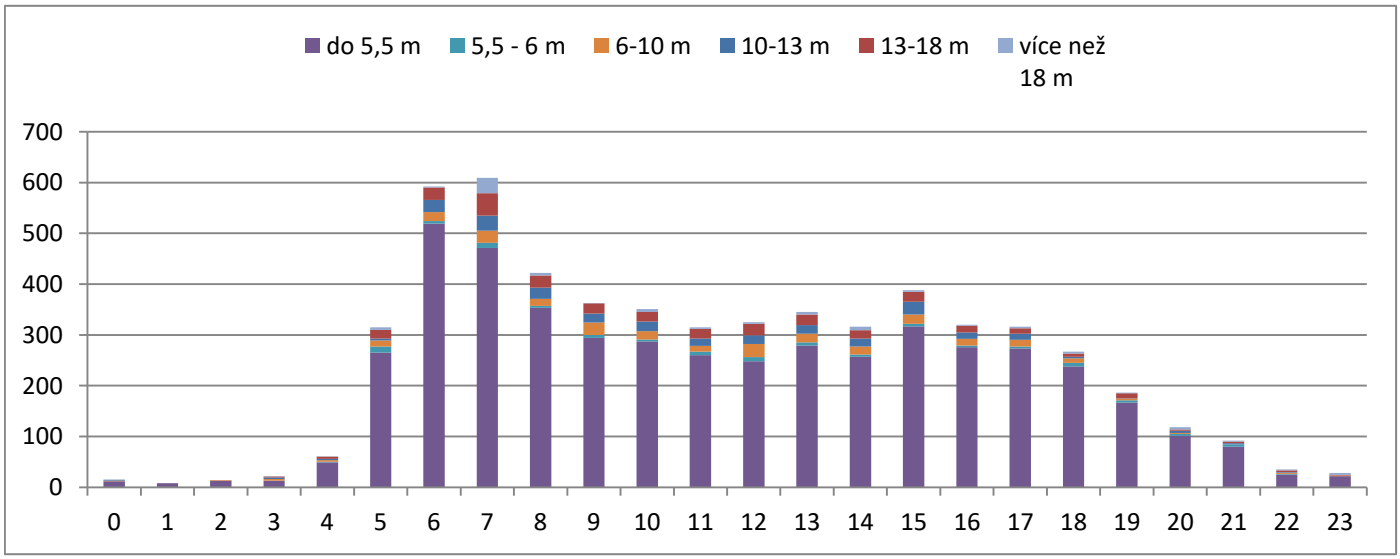
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

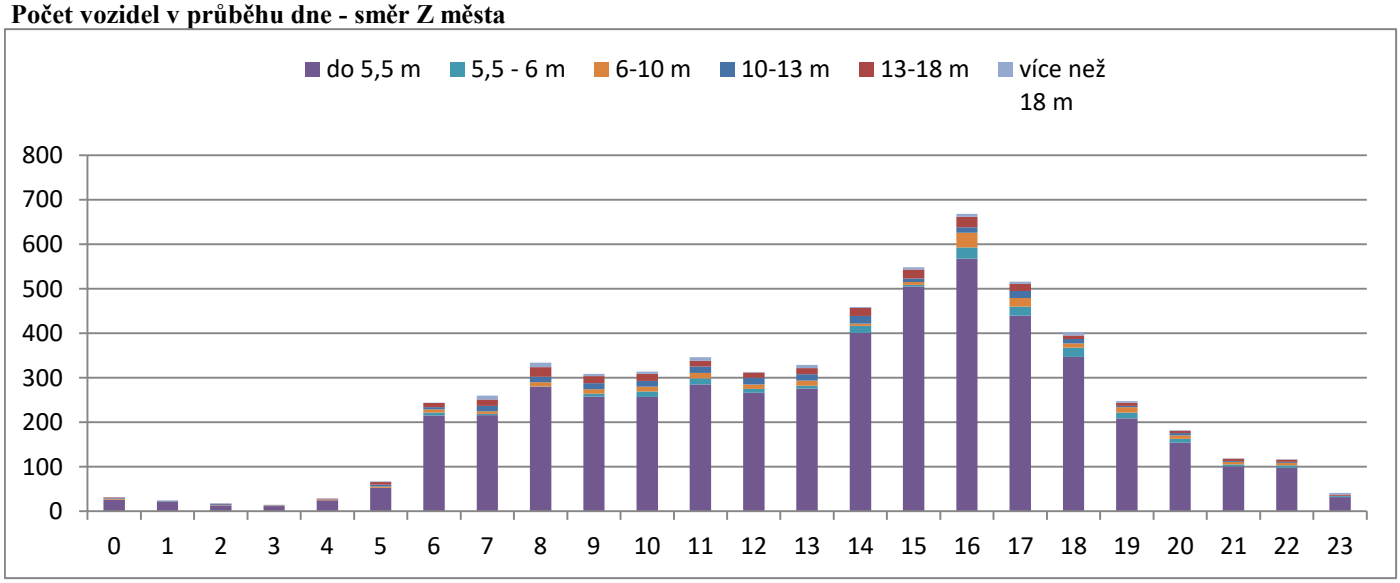
## ASD 6-Zlatomoravecká - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 6-Zlatomoravecká |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 6-Zlatomoravecká - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 6-Zlatomoravecká
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | rychlost vozidel | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | 0-10 km/h | 10-20 km/h | 20-30 km/h | 30-40 km/h | 40-50 km/h | 50-60 km/h | 60-70 km/h | 70-80 km/h | 80-90 km/h | více než 90 km/h | CELKEM VOZIDEL | Průměrná rychlost |
| **6** | Zlatomoravecká | DO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | **15** | **57** |
| | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | **8** | **61** |
| | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 4 | 0 | 1 | **14** | **67** |
| | | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 6 | 1 | 0 | 0 | **22** | **58** |
| | | | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 24 | 22 | 6 | 2 | 2 | **61** | **62** |
| | | | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 53 | 181 | 62 | 10 | 2 | 1 | **315** | **56** |
| | | | 6 | 2 | 14 | 9 | 12 | 140 | 354 | 53 | 5 | 1 | 2 | **592** | **52** |
| | | | 7 | 14 | 64 | 85 | 32 | 160 | 216 | 30 | 7 | 1 | 0 | **609** | **43** |
| | | | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 77 | 281 | 53 | 6 | 2 | 1 | **422** | **55** |
| | | | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 68 | 223 | 57 | 9 | 1 | 1 | **363** | **55** |
| | | | 10 | 1 | 0 | 2 | 6 | 46 | 220 | 66 | 7 | 2 | 1 | **351** | **56** |
| | | | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 39 | 204 | 62 | 6 | 1 | 1 | **315** | **56** |
| | | | 12 | 1 | 1 | 2 | 1 | 43 | 220 | 50 | 5 | 2 | 0 | **325** | **55** |
| | | | 13 | 3 | 1 | 2 | 0 | 56 | 212 | 54 | 10 | 5 | 2 | **345** | **55** |
| | | | 14 | 2 | 1 | 0 | 2 | 57 | 206 | 42 | 4 | 1 | 1 | **316** | **54** |
| | | | 15 | 1 | 3 | 2 | 3 | 67 | 244 | 58 | 8 | 0 | 2 | **388** | **55** |
| | | | 16 | 0 | 1 | 3 | 2 | 41 | 186 | 73 | 13 | 0 | 1 | **320** | **56** |
| | | | 17 | 1 | 2 | 2 | 0 | 21 | 195 | 81 | 12 | 2 | 0 | **316** | **57** |
| | | | 18 | 1 | 2 | 0 | 2 | 35 | 163 | 55 | 6 | 3 | 0 | **267** | **56** |
| | | | 19 | 1 | 0 | 1 | 0 | 23 | 107 | 41 | 9 | 2 | 2 | **186** | **57** |
| | | | 20 | 2 | 0 | 2 | 1 | 15 | 59 | 27 | 7 | 3 | 2 | **118** | **57** |
| | | | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 47 | 24 | 6 | 2 | 0 | **92** | **58** |
| | | | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 10 | 2 | 2 | 3 | **35** | **64** |
| | | | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 9 | 2 | 3 | 4 | **28** | **67** |
| | | **DO Celkem** | | **31** | **91** | **112** | **71** | **966** | **3 393** | **949** | **146** | **37** | **27** | **5 823** | **54** |
| | | Z | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 10 | 6 | 0 | 1 | **32** | **62** |
| | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 5 | 4 | 0 | **24** | **68** |
| | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 5 | 2 | 0 | 1 | **18** | **62** |
| | | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 3 | 1 | 0 | **15** | **63** |
| | | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 8 | 1 | 3 | 1 | **29** | **60** |
| | | | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 29 | 22 | 7 | 1 | 0 | **67** | **59** |
| | | | 6 | 1 | 1 | 2 | 3 | 31 | 123 | 61 | 18 | 3 | 1 | **244** | **57** |
| | | | 7 | 1 | 1 | 1 | 7 | 45 | 132 | 57 | 10 | 5 | 1 | **260** | **56** |
| | | | 8 | 1 | 1 | 1 | 3 | 48 | 171 | 83 | 17 | 7 | 2 | **334** | **57** |
| | | | 9 | 2 | 0 | 7 | 4 | 49 | 150 | 73 | 16 | 6 | 2 | **309** | **56** |
| | | | 10 | 2 | 0 | 1 | 2 | 42 | 178 | 70 | 13 | 3 | 3 | **314** | **57** |
| | | | 11 | 1 | 1 | 1 | 2 | 44 | 195 | 77 | 16 | 7 | 2 | **346** | **57** |
| | | | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 36 | 186 | 67 | 17 | 4 | 1 | **313** | **57** |
| | | | 13 | 1 | 2 | 1 | 2 | 45 | 174 | 86 | 15 | 2 | 1 | **329** | **57** |
| | | | 14 | 2 | 0 | 2 | 7 | 76 | 255 | 89 | 19 | 4 | 5 | **459** | **56** |
| | | | 15 | 2 | 3 | 1 | 4 | 84 | 337 | 98 | 14 | 3 | 2 | **548** | **55** |
| | | | 16 | 3 | 2 | 1 | 0 | 122 | 389 | 115 | 26 | 7 | 3 | **668** | **56** |
| | | | 17 | 1 | 1 | 0 | 4 | 75 | 297 | 104 | 27 | 6 | 1 | **516** | **57** |
| | | | 18 | 0 | 1 | 2 | 2 | 47 | 220 | 96 | 28 | 4 | 2 | **402** | **58** |
| | | | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 132 | 66 | 17 | 3 | 4 | **248** | **59** |
| | | | 20 | 1 | 2 | 0 | 0 | 17 | 93 | 42 | 17 | 4 | 6 | **182** | **60** |
| | | | 21 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 56 | 32 | 13 | 2 | 3 | **119** | **60** |
| | | | 22 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 63 | 29 | 11 | 1 | 2 | **117** | **59** |
| | | | 23 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 13 | 13 | 8 | 2 | 1 | **41** | **63** |
| | | **Z Celkem** | | **23** | **15** | **23** | **44** | **823** | **3 238** | **1 315** | **326** | **82** | **45** | **5 934** | **57** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **54** | **106** | **135** | **115** | **1 789** | **6 631** | **2 264** | **472** | **119** | **72** | **11 757** | **56** |

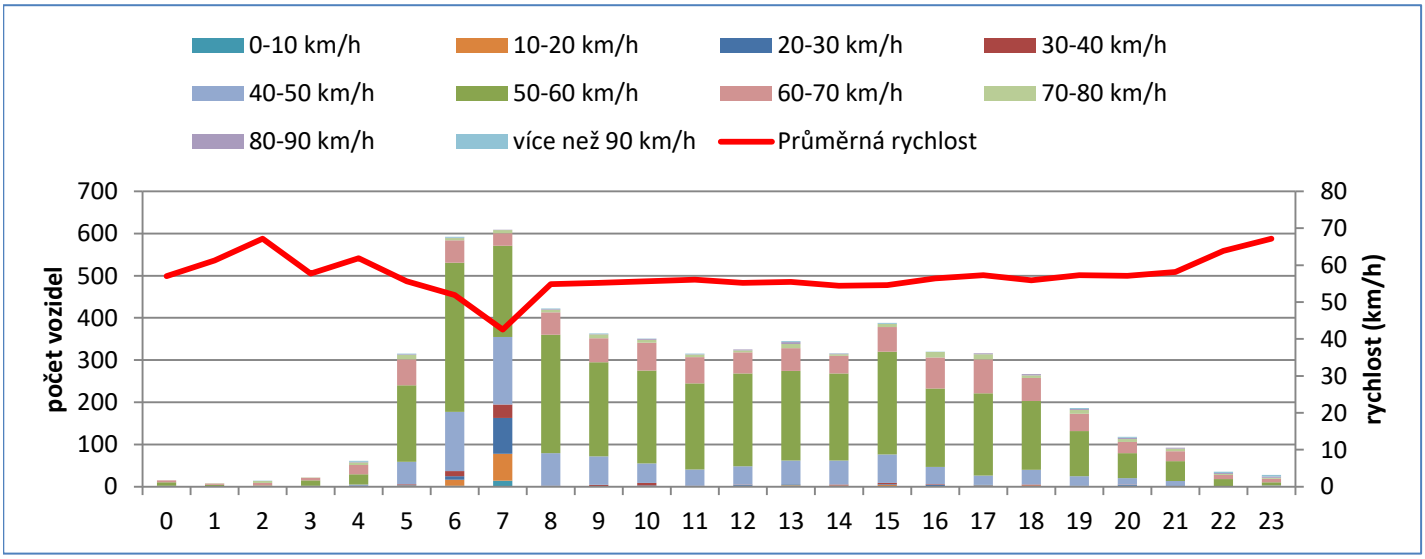
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

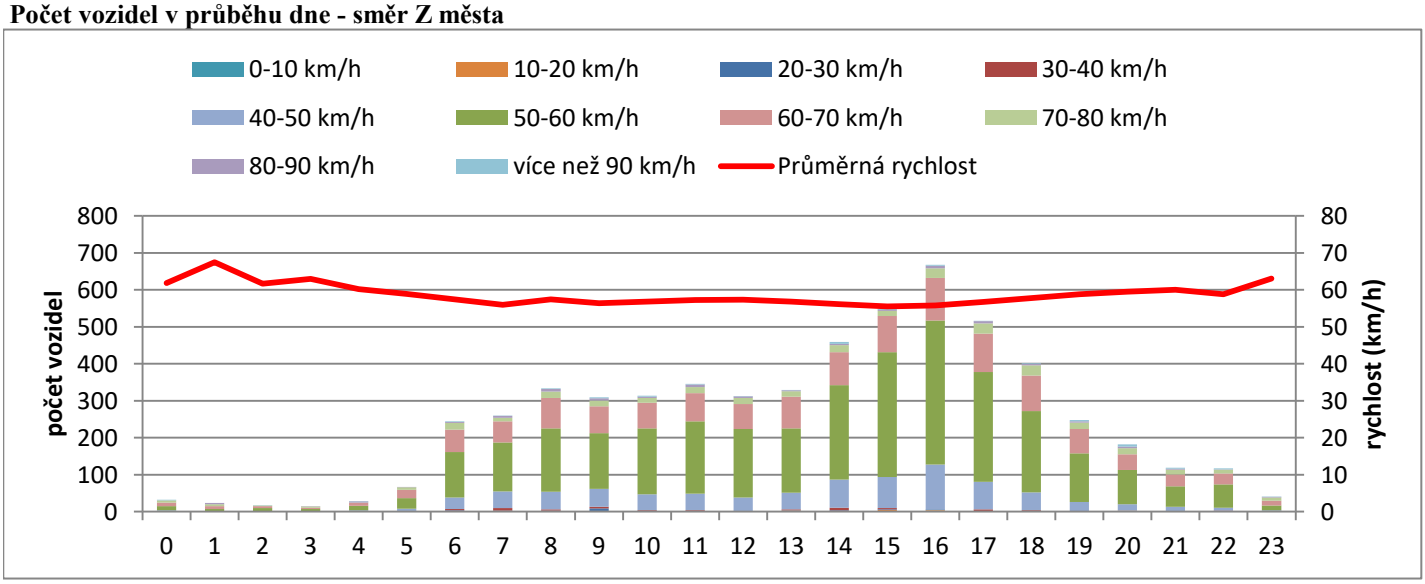
## ASD 6-Zlatomoravecká - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 6-Zlatomoravecká |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 7-Levická - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

PROFIL: ASD 7-Levická
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 4 týždne

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | týždeň | 1-PON | 2-ÚTO | 3-STR | 4-ŠTV | 5-PIA | 6-SOB | 7-NED | CELKEM VOZIDEL |
| 7 | Levická | DO | 37 | | | | | | 6 809 | 7 070 | **13 879** |
| | | | 38 | 8 725 | 8 733 | 8 442 | 8 546 | 9 347 | 6 869 | 7 076 | **57 738** |
| | | | 39 | 8 636 | 8 469 | 8 438 | 8 531 | 8 956 | 6 465 | 6 783 | **56 278** |
| | | | 40 | 8 264 | 8 279 | 9 143 | 8 547 | 9 073 | 6 662 | 6 713 | **56 681** |
| | | | 41 | 8 353 | 8 471 | 9 072 | 8 513 | 6 030 | | | **40 439** |
| | | **DO Celkem** | | **33 978** | **33 952** | **35 095** | **34 137** | **33 406** | **26 805** | **27 642** | **225 015** |
| | | Z | 37 | | | | | | 6 534 | 5 284 | **11 818** |
| | | | 38 | 8 112 | 8 217 | 8 240 | 8 884 | 9 660 | 6 398 | 5 066 | **54 577** |
| | | | 39 | 8 051 | 7 842 | 8 227 | 8 880 | 9 420 | 6 141 | 5 183 | **53 744** |
| | | | 40 | 7 998 | 7 857 | 8 218 | 8 808 | 9 348 | 6 358 | 4 854 | **53 441** |
| | | | 41 | 7 848 | 7 939 | 8 196 | 8 709 | 6 288 | | | **38 980** |
| | | **Z Celkem** | | **32 009** | **31 855** | **32 881** | **35 281** | **34 716** | **25 431** | **20 387** | **212 560** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **65 987** | **65 807** | **67 976** | **69 418** | **68 122** | **52 236** | **48 029** | **437 575** |

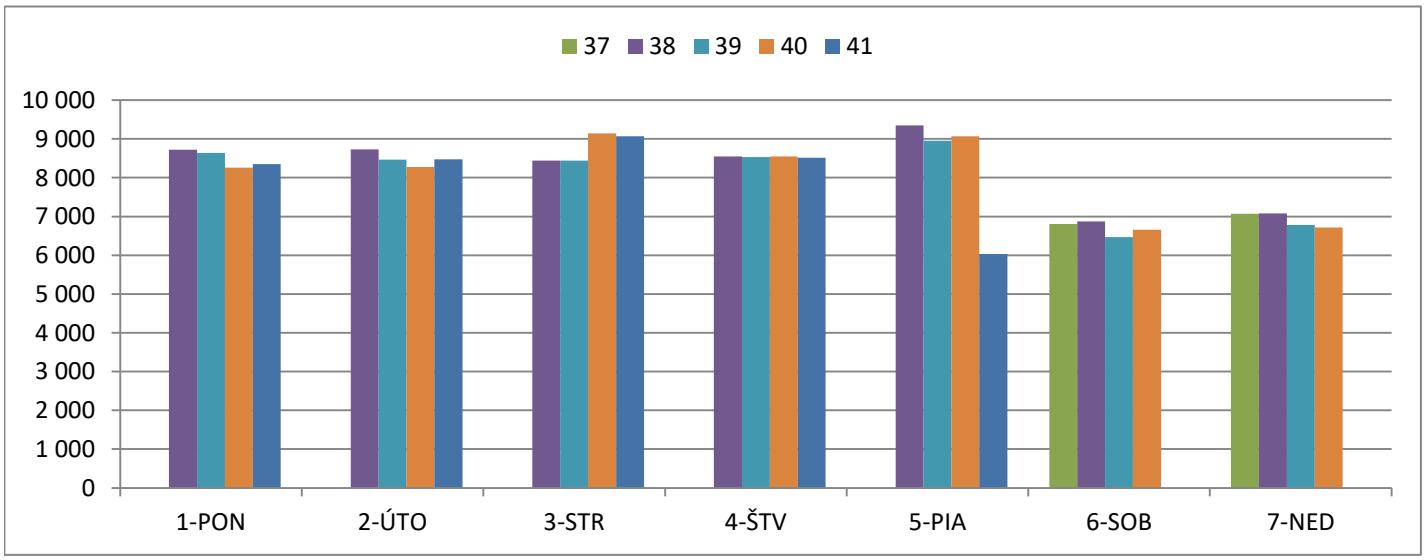
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

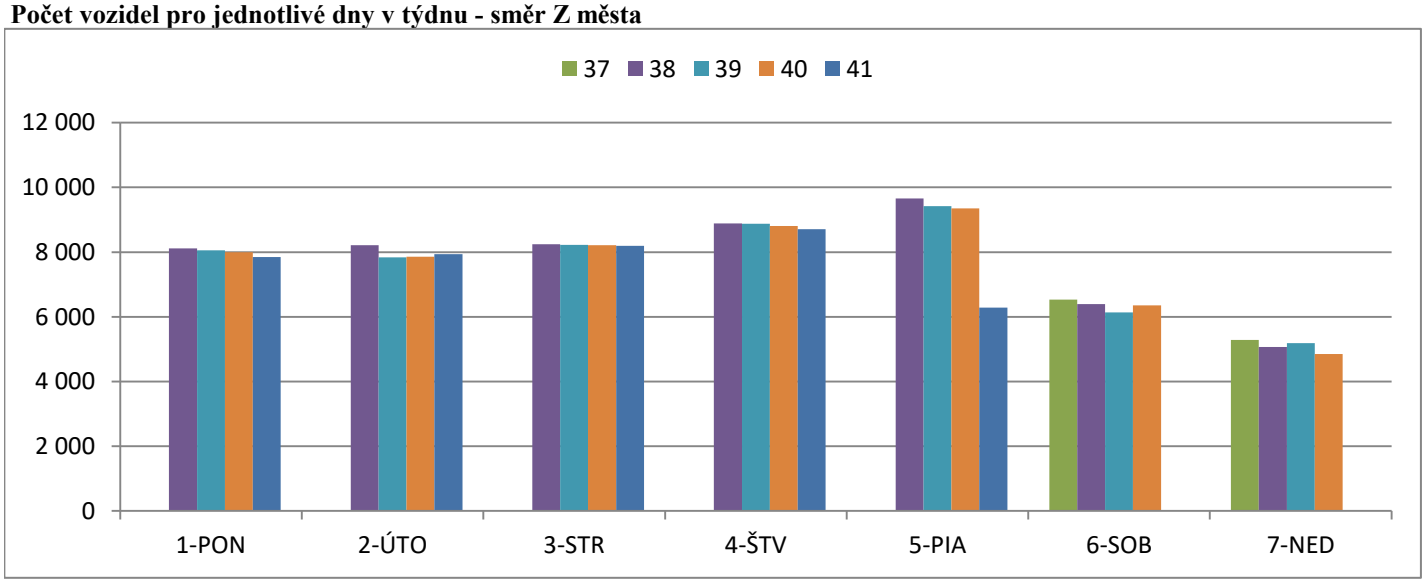
## ASD 7-Levická - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 7-Levická |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 4 týždne |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

### ASD 7-Levická - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 7-Levická
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | délka vozidiel | 1-PON | 2-ÚTO | 3-STR | 4-ŠTV | 5-PIA | 6-SOB | 7-NED | CELKEM VOZIDEL |
| 7 | Levická | DO | do 5,5 m | 7 285 | 7 361 | 7 189 | 7 156 | 7 914 | 5 850 | 6 065 | **48 820** |
| | | | 5,5 - 6 m | 122 | 117 | 116 | 128 | 126 | 117 | 112 | **838** |
| | | | 6-10 m | 623 | 566 | 491 | 593 | 634 | 516 | 519 | **3 942** |
| | | | 10-13 m | 277 | 256 | 229 | 249 | 253 | 139 | 149 | **1 552** |
| | | | 13-18 m | 291 | 323 | 291 | 285 | 306 | 163 | 149 | **1 808** |
| | | | více než 18 m | 127 | 110 | 126 | 135 | 114 | 84 | 82 | **778** |
| | **DO Celkem** | | | **8 725** | **8 733** | **8 442** | **8 546** | **9 347** | **6 869** | **7 076** | **57 738** |
| | | Z | do 5,5 m | 6 665 | 6 838 | 6 794 | 7 403 | 8 144 | 5 597 | 4 564 | **46 005** |
| | | | 5,5 - 6 m | 153 | 111 | 144 | 123 | 171 | 133 | 98 | **933** |
| | | | 6-10 m | 692 | 654 | 676 | 765 | 720 | 309 | 184 | **4 000** |
| | | | 10-13 m | 228 | 259 | 278 | 203 | 261 | 138 | 83 | **1 450** |
| | | | 13-18 m | 306 | 270 | 275 | 306 | 292 | 158 | 84 | **1 691** |
| | | | více než 18 m | 68 | 85 | 73 | 84 | 72 | 63 | 53 | **498** |
| | **Z Celkem** | | | **8 112** | **8 217** | **8 240** | **8 884** | **9 660** | **6 398** | **5 066** | **54 577** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **16 837** | **16 950** | **16 682** | **17 430** | **19 007** | **13 267** | **12 142** | **112 315** |

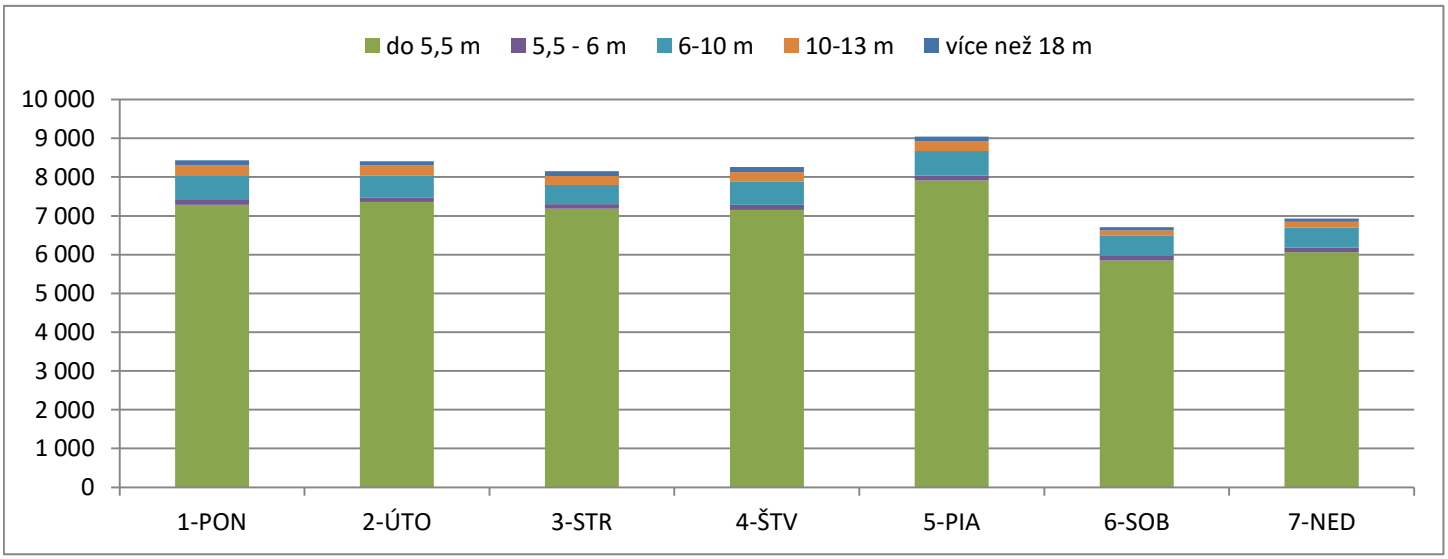
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

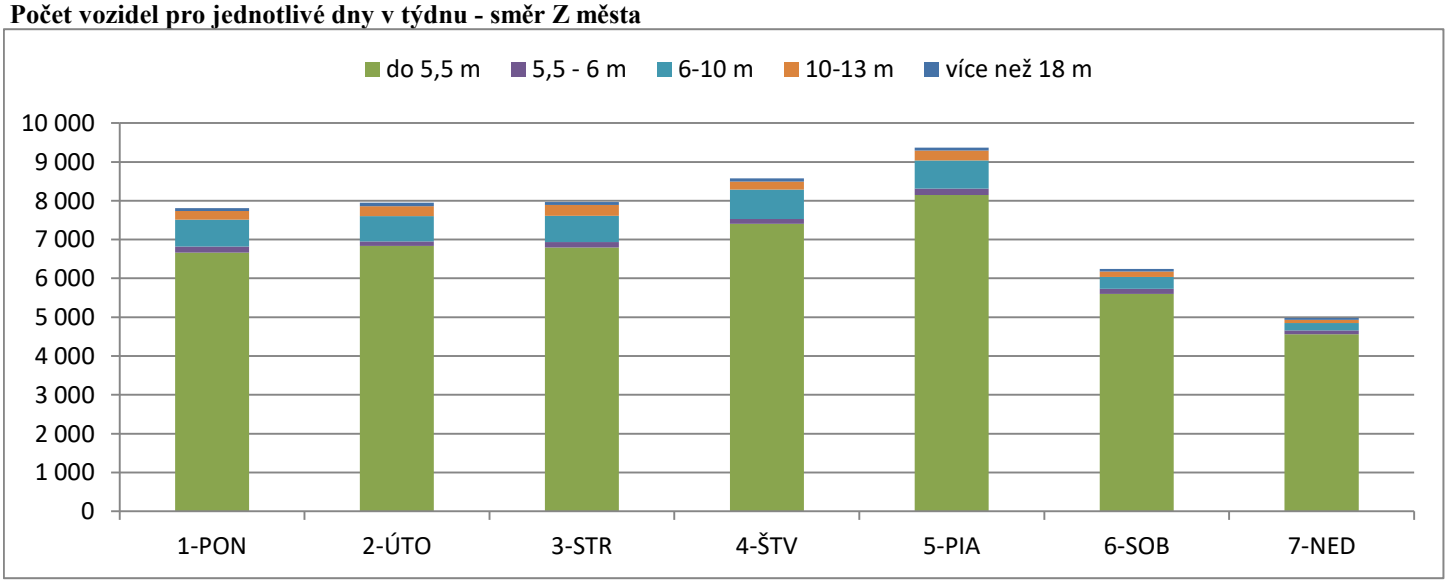
## ASD 7-Levická - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 7-Levická |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

### ASD 7-Levická - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 7-Levická
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | rychlost vozidiel | 1-PON | 2-ÚTO | 3-STR | 4-ŠTV | 5-PIA | 6-SOB | 7-NED | CELKEM VOZIDEL |
| 7 | Levická | DO | 0-10 km/h | 44 | 39 | 25 | 36 | 19 | 21 | 12 | **196** |
| | | | 10-20 km/h | 316 | 108 | 67 | 207 | 57 | 16 | 20 | **791** |
| | | | 20-30 km/h | 171 | 88 | 76 | 69 | 70 | 43 | 32 | **549** |
| | | | 30-40 km/h | 262 | 315 | 240 | 214 | 287 | 122 | 122 | **1 562** |
| | | | 40-50 km/h | 2 247 | 2 559 | 2 300 | 2 415 | 2 424 | 1 500 | 1 493 | **14 938** |
| | | | 50-60 km/h | 4 239 | 4 280 | 4 336 | 4 232 | 4 901 | 3 612 | 3 772 | **29 372** |
| | | | 60-70 km/h | 1 177 | 1 123 | 1 148 | 1 118 | 1 303 | 1 224 | 1 276 | **8 369** |
| | | | 70-80 km/h | 180 | 143 | 169 | 189 | 210 | 240 | 269 | **1 400** |
| | | | 80-90 km/h | 41 | 44 | 47 | 29 | 46 | 61 | 59 | **327** |
| | | | více než 90 km/h | 48 | 34 | 34 | 37 | 30 | 30 | 21 | **234** |
| | **DO Celkem** | | | **8 725** | **8 733** | **8 442** | **8 546** | **9 347** | **6 869** | **7 076** | **57 738** |
| | | Z | 0-10 km/h | 28 | 22 | 26 | 27 | 24 | 15 | 17 | **159** |
| | | | 10-20 km/h | 31 | 49 | 34 | 31 | 33 | 16 | 22 | **216** |
| | | | 20-30 km/h | 59 | 71 | 81 | 68 | 74 | 20 | 21 | **394** |
| | | | 30-40 km/h | 140 | 157 | 155 | 174 | 189 | 92 | 66 | **973** |
| | | | 40-50 km/h | 951 | 1 037 | 964 | 1 137 | 1 171 | 701 | 554 | **6 515** |
| | | | 50-60 km/h | 4 551 | 4 563 | 4 558 | 5 065 | 5 505 | 3 462 | 2 696 | **30 400** |
| | | | 60-70 km/h | 1 950 | 1 905 | 1 974 | 1 949 | 2 194 | 1 596 | 1 286 | **12 854** |
| | | | 70-80 km/h | 313 | 331 | 346 | 319 | 363 | 364 | 289 | **2 325** |
| | | | 80-90 km/h | 58 | 57 | 76 | 77 | 79 | 93 | 87 | **527** |
| | | | více než 90 km/h | 31 | 25 | 26 | 37 | 28 | 39 | 28 | **214** |
| | **Z Celkem** | | | **8 112** | **8 217** | **8 240** | **8 884** | **9 660** | **6 398** | **5 066** | **54 577** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **16 837** | **16 950** | **16 682** | **17 430** | **19 007** | **13 267** | **12 142** | **112 315** |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **DO** | | **52** | **52** | **53** | **52** | **53** | **55** | **55** | **53** |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **Z** | | **56** | **56** | **56** | **56** | **56** | **58** | **58** | **57** |

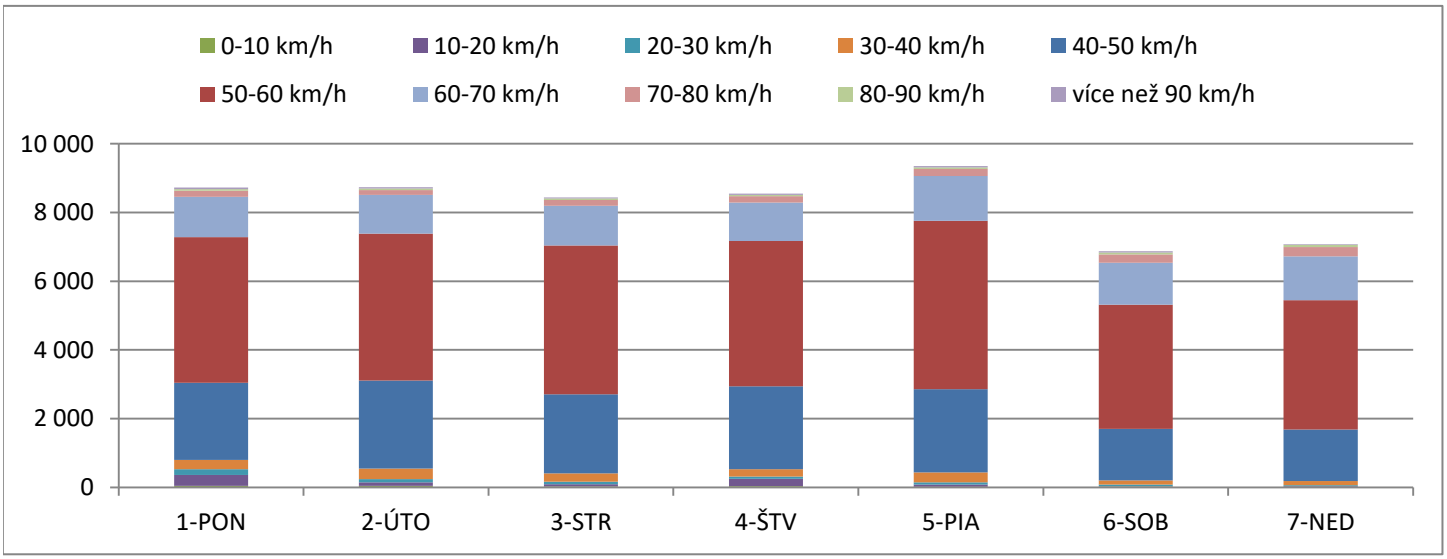
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

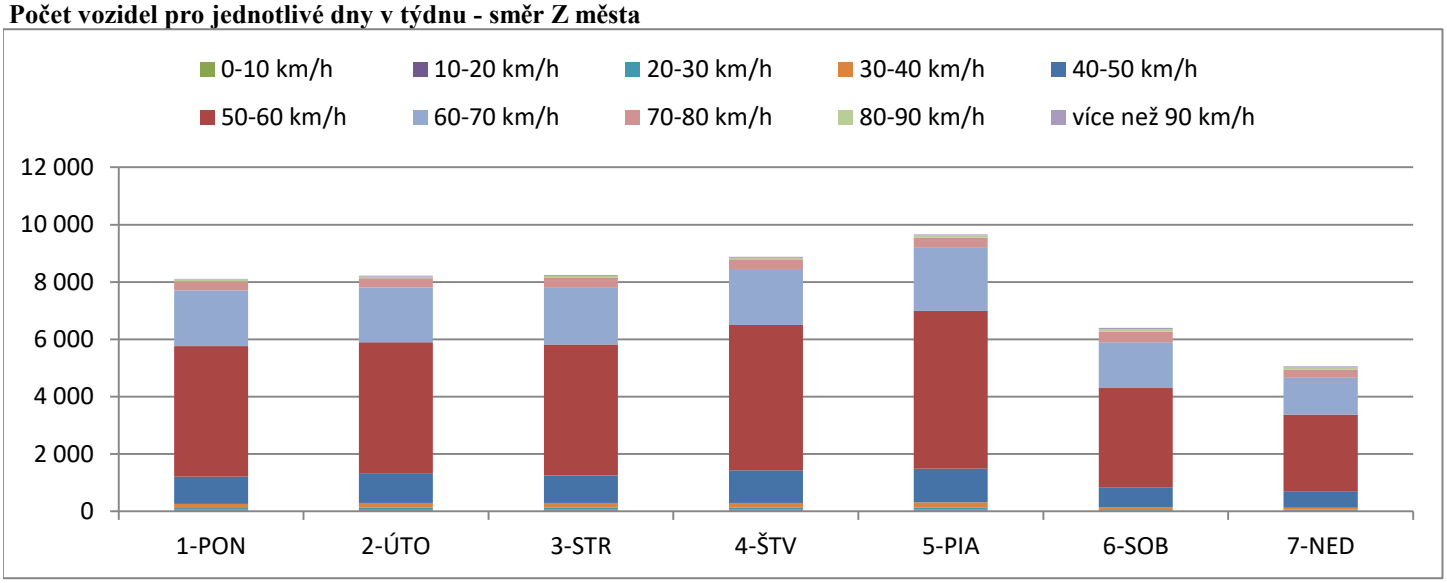
## ASD 7-Levická - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 7-Levická |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

### ASD 7-Levická - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 7-Levická
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | délka vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | do 5,5 m | 5,5 - 6 m | 6-10 m | 10-13 m | 13-18 m | více než 18 m | CELKEM VOZIDEL |
| 7 | Levická | DO | 0 | 23 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | **31** |
| | | | 1 | 12 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | **19** |
| | | | 2 | 9 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | **13** |
| | | | 3 | 12 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | **19** |
| | | | 4 | 42 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | **52** |
| | | | 5 | 238 | 5 | 25 | 8 | 8 | 4 | **288** |
| | | | 6 | 607 | 9 | 21 | 22 | 30 | 12 | **701** |
| | | | 7 | 624 | 11 | 37 | 11 | 28 | 12 | **723** |
| | | | 8 | 532 | 8 | 52 | 14 | 18 | 14 | **638** |
| | | | 9 | 422 | 5 | 35 | 24 | 24 | 9 | **519** |
| | | | 10 | 427 | 8 | 32 | 12 | 17 | 12 | **508** |
| | | | 11 | 383 | 1 | 24 | 19 | 19 | 9 | **455** |
| | | | 12 | 394 | 11 | 36 | 16 | 14 | 5 | **476** |
| | | | 13 | 404 | 3 | 21 | 11 | 19 | 5 | **463** |
| | | | 14 | 429 | 6 | 18 | 19 | 19 | 6 | **497** |
| | | | 15 | 525 | 10 | 31 | 15 | 23 | 8 | **612** |
| | | | 16 | 498 | 15 | 27 | 4 | 16 | 10 | **570** |
| | | | 17 | 540 | 6 | 34 | 12 | 8 | 9 | **609** |
| | | | 18 | 436 | 7 | 27 | 7 | 16 | 2 | **495** |
| | | | 19 | 271 | 8 | 22 | 7 | 8 | 3 | **319** |
| | | | 20 | 167 | 2 | 25 | 9 | 6 | 1 | **210** |
| | | | 21 | 106 | 0 | 5 | 3 | 3 | 1 | **118** |
| | | | 22 | 59 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | **70** |
| | | | 23 | 29 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | **37** |
| | | **DO Celkem** | | **7 189** | **116** | **491** | **229** | **291** | **126** | **8 442** |
| | | Z | 0 | 29 | 2 | 9 | 1 | 2 | 0 | **43** |
| | | | 1 | 20 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | **28** |
| | | | 2 | 10 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | **16** |
| | | | 3 | 5 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | **11** |
| | | | 4 | 16 | 0 | 11 | 6 | 14 | 3 | **50** |
| | | | 5 | 134 | 4 | 17 | 9 | 14 | 4 | **182** |
| | | | 6 | 352 | 9 | 40 | 17 | 11 | 2 | **431** |
| | | | 7 | 435 | 9 | 53 | 20 | 15 | 4 | **536** |
| | | | 8 | 314 | 9 | 64 | 8 | 20 | 5 | **420** |
| | | | 9 | 291 | 11 | 63 | 24 | 22 | 3 | **414** |
| | | | 10 | 333 | 8 | 41 | 16 | 12 | 2 | **412** |
| | | | 11 | 382 | 2 | 50 | 12 | 30 | 4 | **480** |
| | | | 12 | 376 | 4 | 46 | 17 | 21 | 6 | **470** |
| | | | 13 | 405 | 9 | 37 | 26 | 11 | 2 | **490** |
| | | | 14 | 581 | 8 | 44 | 28 | 14 | 1 | **676** |
| | | | 15 | 705 | 10 | 32 | 4 | 13 | 5 | **769** |
| | | | 16 | 640 | 17 | 45 | 28 | 23 | 5 | **758** |
| | | | 17 | 560 | 6 | 42 | 20 | 4 | 15 | **647** |
| | | | 18 | 451 | 11 | 28 | 17 | 9 | 1 | **517** |
| | | | 19 | 317 | 10 | 12 | 6 | 11 | 3 | **359** |
| | | | 20 | 212 | 5 | 13 | 6 | 13 | 4 | **253** |
| | | | 21 | 103 | 4 | 12 | 4 | 7 | 1 | **131** |
| | | | 22 | 92 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 | **108** |
| | | | 23 | 31 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | **39** |
| | | **Z Celkem** | | **6 794** | **144** | **676** | **278** | **275** | **73** | **8 240** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **13 983** | **260** | **1 167** | **507** | **566** | **199** | **16 682** |

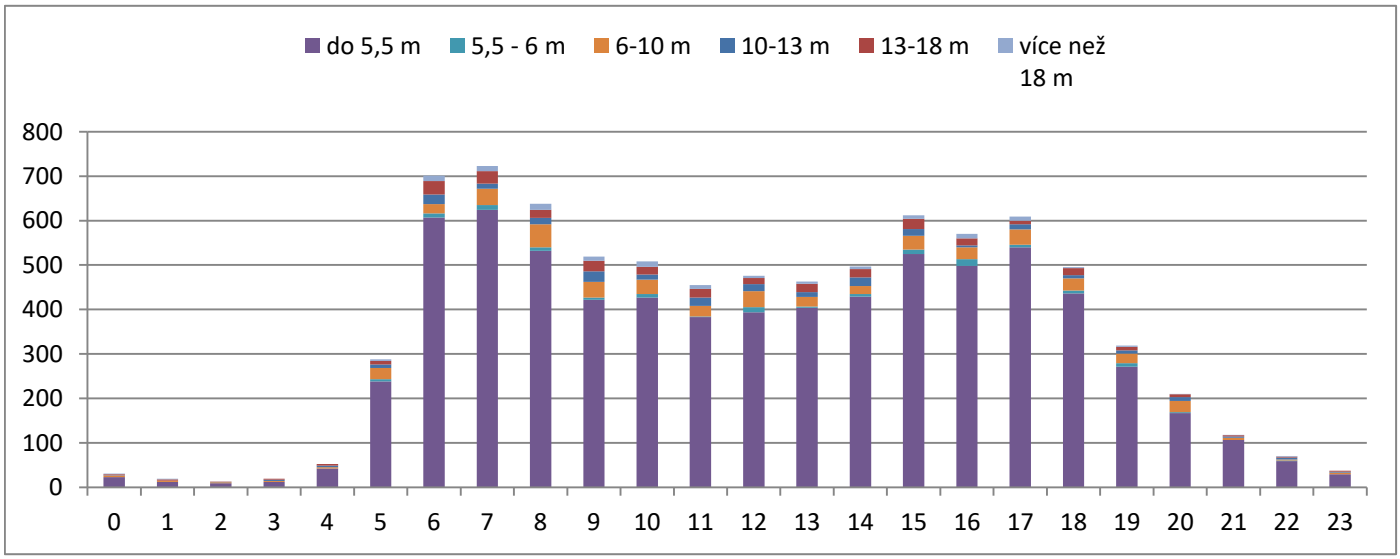
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

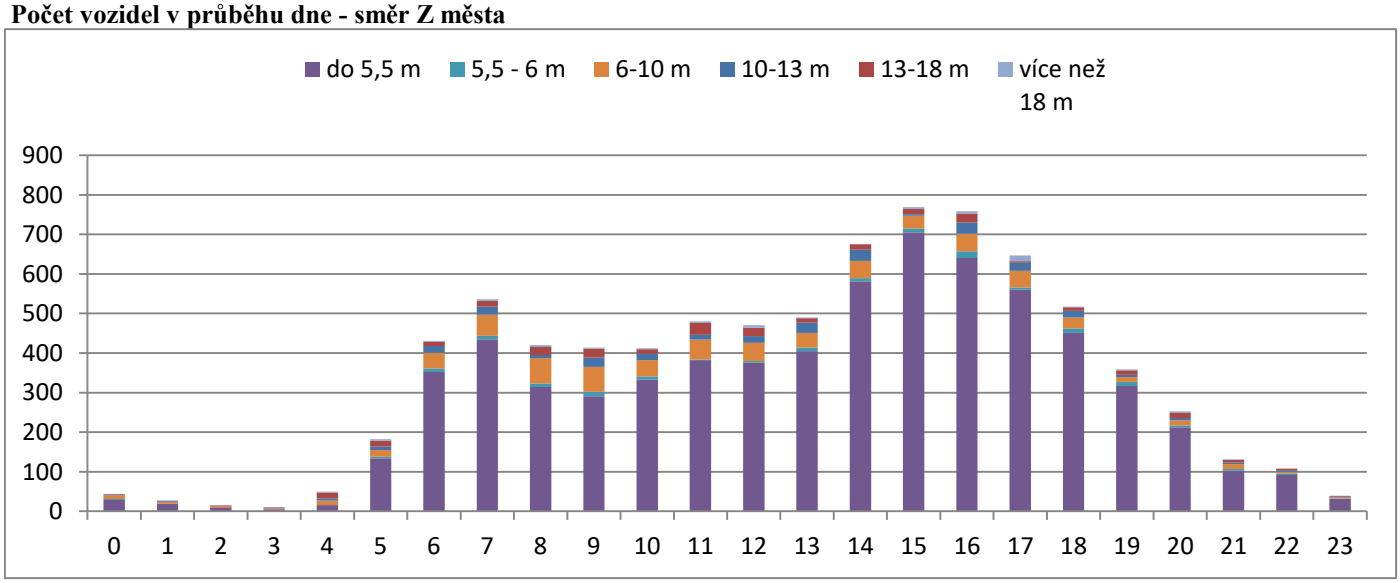
## ASD 7-Levická - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 7-Levická |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 7-Levická - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 7-Levická
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | rychlost vozidel | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | 0-10 km/h | 10-20 km/h | 20-30 km/h | 30-40 km/h | 40-50 km/h | 50-60 km/h | 60-70 km/h | 70-80 km/h | 80-90 km/h | více než 90 km/h | CELKEM VOZIDEL | Průměrná rychlost |
| 7 | Levická | DO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 6 | 7 | 2 | 0 | **31** | **62** |
| | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 5 | 3 | 3 | 0 | **19** | **65** |
| | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | **13** | **57** |
| | | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 7 | 2 | 2 | 0 | **19** | **63** |
| | | | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 21 | 14 | 4 | 2 | 2 | **52** | **60** |
| | | | 5 | 1 | 3 | 1 | 2 | 68 | 165 | 34 | 10 | 2 | 2 | **288** | **54** |
| | | | 6 | 2 | 1 | 1 | 15 | 258 | 361 | 53 | 5 | 2 | 3 | **701** | **52** |
| | | | 7 | 8 | 40 | 34 | 50 | 233 | 295 | 51 | 9 | 1 | 2 | **723** | **47** |
| | | | 8 | 1 | 0 | 2 | 10 | 185 | 366 | 67 | 5 | 0 | 2 | **638** | **53** |
| | | | 9 | 1 | 3 | 2 | 17 | 162 | 252 | 69 | 8 | 4 | 1 | **519** | **53** |
| | | | 10 | 2 | 1 | 1 | 10 | 132 | 289 | 57 | 11 | 3 | 2 | **508** | **54** |
| | | | 11 | 0 | 2 | 1 | 6 | 125 | 251 | 64 | 3 | 1 | 2 | **455** | **54** |
| | | | 12 | 1 | 1 | 0 | 8 | 103 | 262 | 83 | 13 | 3 | 2 | **476** | **55** |
| | | | 13 | 1 | 0 | 1 | 15 | 115 | 255 | 64 | 10 | 1 | 1 | **463** | **54** |
| | | | 14 | 1 | 0 | 5 | 12 | 122 | 267 | 75 | 11 | 0 | 4 | **497** | **54** |
| | | | 15 | 2 | 1 | 1 | 19 | 151 | 331 | 92 | 11 | 3 | 1 | **612** | **54** |
| | | | 16 | 2 | 1 | 2 | 17 | 114 | 323 | 100 | 8 | 1 | 2 | **570** | **54** |
| | | | 17 | 1 | 9 | 15 | 31 | 155 | 280 | 106 | 6 | 5 | 1 | **609** | **52** |
| | | | 18 | 1 | 4 | 6 | 16 | 176 | 221 | 56 | 10 | 4 | 1 | **495** | **52** |
| | | | 19 | 1 | 0 | 1 | 5 | 91 | 164 | 47 | 7 | 1 | 2 | **319** | **54** |
| | | | 20 | 0 | 1 | 1 | 3 | 52 | 102 | 41 | 10 | 0 | 0 | **210** | **55** |
| | | | 21 | 0 | 0 | 2 | 2 | 27 | 51 | 25 | 7 | 3 | 1 | **118** | **56** |
| | | | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 31 | 20 | 6 | 2 | 2 | **70** | **60** |
| | | | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 17 | 9 | 2 | 2 | 1 | **37** | **60** |
| | | **DO Celkem** | | **25** | **67** | **76** | **240** | **2 300** | **4 336** | **1 148** | **169** | **47** | **34** | **8 442** | **53** |
| | | Z | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 18 | 11 | 8 | 2 | 2 | **43** | **63** |
| | | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 11 | 4 | 4 | 0 | **28** | **64** |
| | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 3 | 2 | 0 | **16** | **64** |
| | | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | **11** | **64** |
| | | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 19 | 17 | 6 | 4 | 0 | **50** | **62** |
| | | | 5 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 78 | 60 | 24 | 8 | 0 | **182** | **61** |
| | | | 6 | 0 | 2 | 1 | 4 | 38 | 230 | 130 | 22 | 3 | 1 | **431** | **58** |
| | | | 7 | 4 | 5 | 6 | 9 | 55 | 305 | 119 | 26 | 5 | 2 | **536** | **56** |
| | | | 8 | 2 | 1 | 3 | 6 | 52 | 225 | 111 | 17 | 2 | 1 | **420** | **57** |
| | | | 9 | 2 | 2 | 1 | 6 | 42 | 229 | 110 | 20 | 2 | 0 | **414** | **57** |
| | | | 10 | 1 | 2 | 1 | 7 | 54 | 230 | 97 | 16 | 2 | 2 | **412** | **56** |
| | | | 11 | 0 | 2 | 2 | 5 | 69 | 267 | 114 | 21 | 0 | 0 | **480** | **56** |
| | | | 12 | 3 | 0 | 5 | 15 | 53 | 267 | 108 | 12 | 5 | 2 | **470** | **56** |
| | | | 13 | 1 | 3 | 6 | 12 | 42 | 275 | 125 | 23 | 2 | 1 | **490** | **57** |
| | | | 14 | 0 | 2 | 5 | 13 | 89 | 381 | 150 | 30 | 5 | 1 | **676** | **56** |
| | | | 15 | 2 | 2 | 9 | 11 | 104 | 423 | 191 | 18 | 5 | 4 | **769** | **56** |
| | | | 16 | 2 | 3 | 25 | 18 | 86 | 437 | 170 | 12 | 4 | 1 | **758** | **55** |
| | | | 17 | 3 | 5 | 4 | 18 | 96 | 386 | 119 | 13 | 2 | 1 | **647** | **55** |
| | | | 18 | 2 | 2 | 3 | 7 | 66 | 303 | 112 | 18 | 1 | 3 | **517** | **56** |
| | | | 19 | 3 | 1 | 3 | 11 | 51 | 209 | 65 | 10 | 5 | 1 | **359** | **55** |
| | | | 20 | 1 | 0 | 5 | 5 | 27 | 137 | 60 | 16 | 2 | 0 | **253** | **57** |
| | | | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 65 | 41 | 11 | 3 | 1 | **131** | **60** |
| | | | 22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 48 | 32 | 11 | 3 | 2 | **108** | **60** |
| | | | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 16 | 10 | 4 | 4 | 1 | **39** | **63** |
| | | **Z Celkem** | | **26** | **34** | **81** | **155** | **964** | **4 558** | **1 974** | **346** | **76** | **26** | **8 240** | **56** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **51** | **101** | **157** | **395** | **3 264** | **8 894** | **3 122** | **515** | **123** | **60** | **16 682** | **55** |

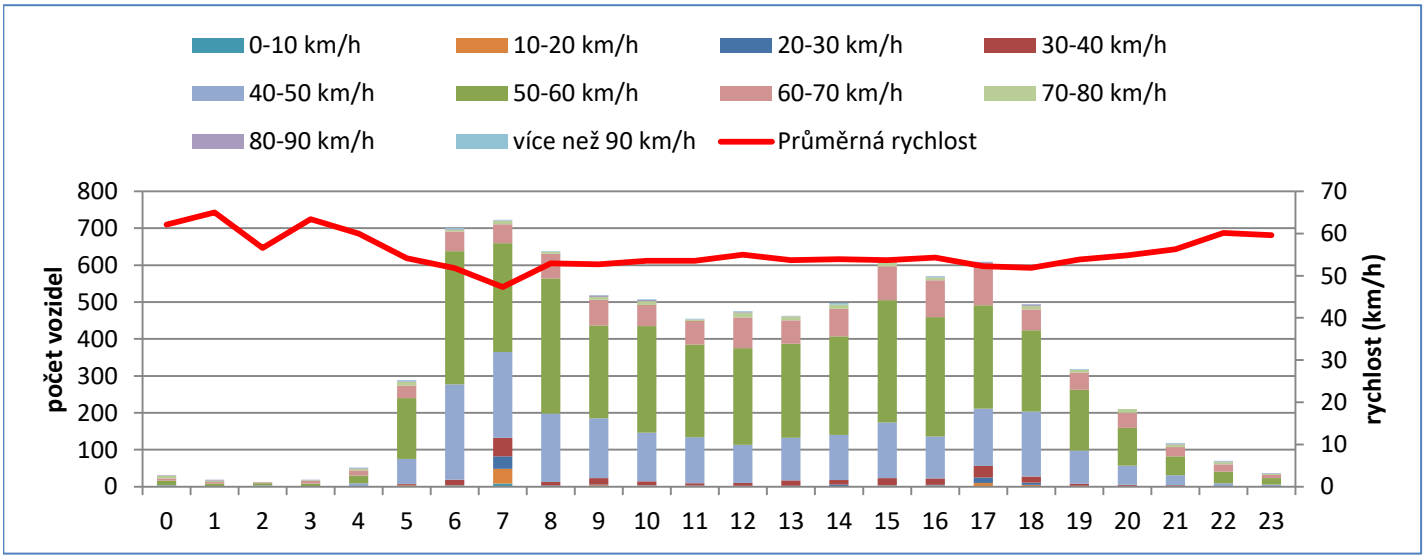
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

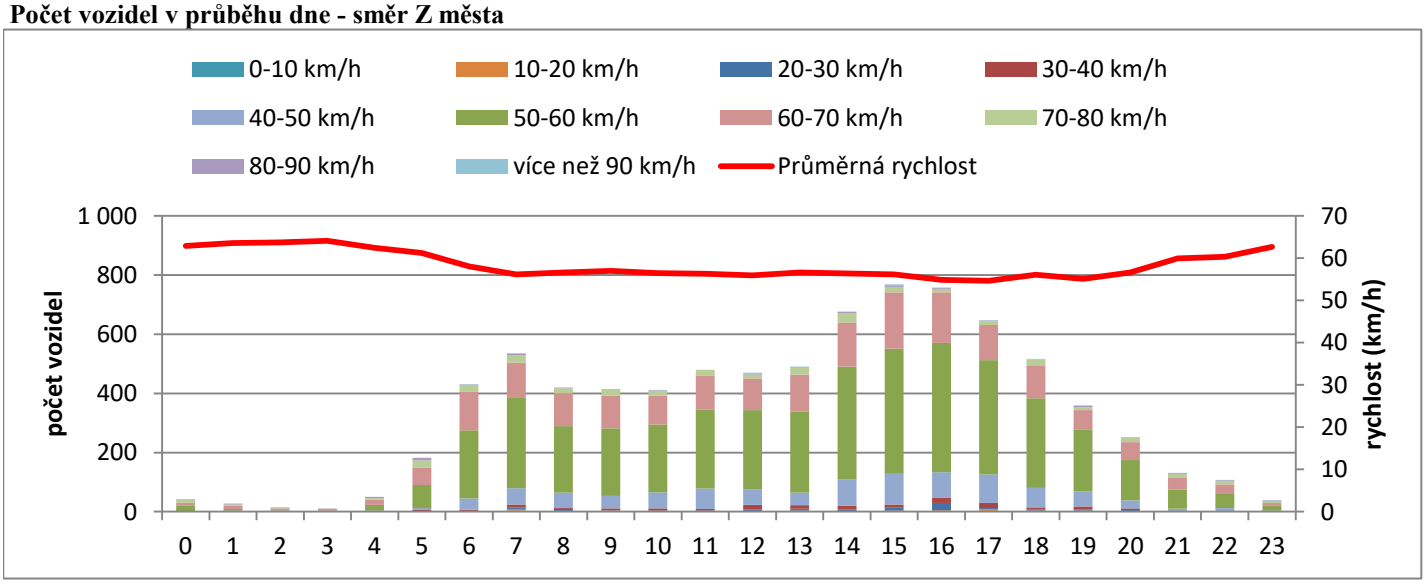
## ASD 7-Levická - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 7-Levická |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

PROFIL: ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 4 týždne

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kód stanoviště** | **Název stanoviště** | **Smer (DO mesta / Z mesta)** | **týždeň** | **1-PON** | **2-ÚTO** | **3-STR** | **4-ŠTV** | **5-PIA** | **6-SOB** | **7-NED** | **CELKEM VOZIDEL** |
| **8** | Na Pasienkoch (obchvat) | DO | 37 | | | | | 820 | 352 | 296 | **1 468** |
| | | | 38 | 773 | 833 | 818 | 734 | 782 | 5 139 | 5 433 | **14 512** |
| | | | 39 | 8 041 | 7 795 | 8 081 | 8 050 | 8 480 | 5 539 | 5 167 | **51 153** |
| | | | 40 | 8 033 | 8 033 | 8 009 | 7 881 | 8 430 | 5 333 | 4 934 | **50 653** |
| | | | 41 | 8 362 | 8 220 | 8 317 | 8 572 | | | | **33 471** |
| | | **DO Celkem** | | **25 209** | **24 881** | **25 225** | **25 237** | **18 512** | **16 363** | **15 830** | **151 257** |
| | | Z | 37 | | | | | 787 | 343 | 287 | **1 417** |
| | | | 38 | 789 | 837 | 782 | 765 | 844 | 4 411 | 4 384 | **12 812** |
| | | | 39 | 7 252 | 7 429 | 7 785 | 7 956 | 8 634 | 5 400 | 4 432 | **48 888** |
| | | | 40 | 7 669 | 7 685 | 7 900 | 7 863 | 8 671 | 5 179 | 4 153 | **49 120** |
| | | | 41 | 7 890 | 7 893 | 8 044 | 8 422 | | | | **32 249** |
| | | **Z Celkem** | | **23 600** | **23 844** | **24 511** | **25 006** | **18 936** | **15 333** | **13 256** | **144 486** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **48 809** | **48 725** | **49 736** | **50 243** | **37 448** | **31 696** | **29 086** | **295 743** |

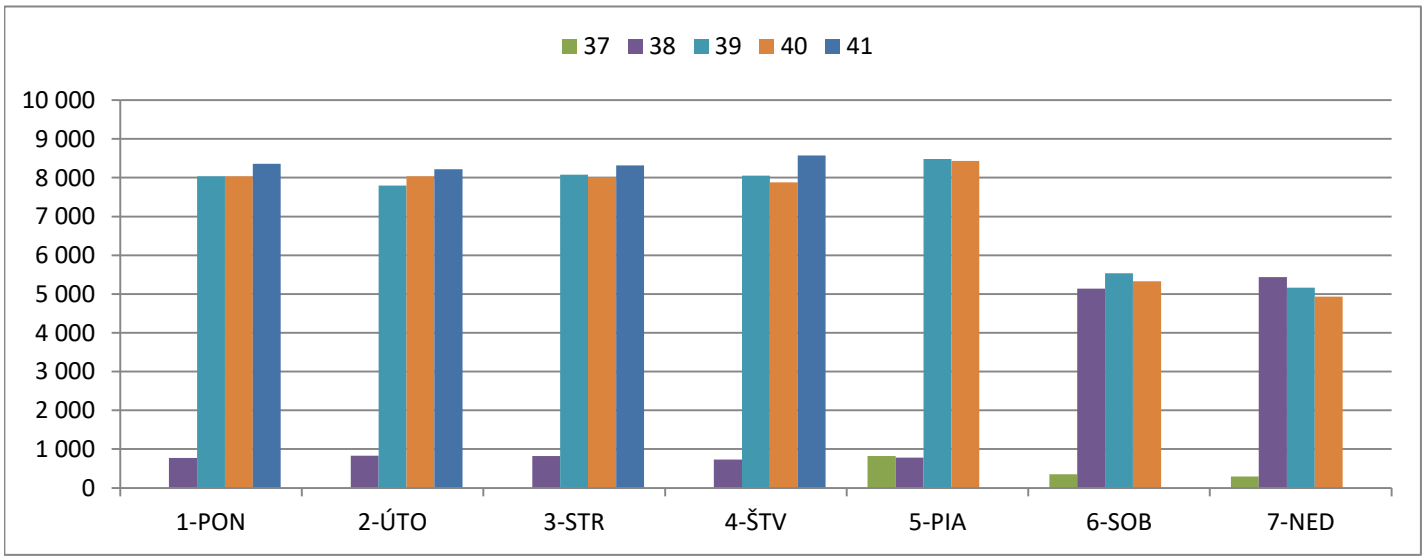
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

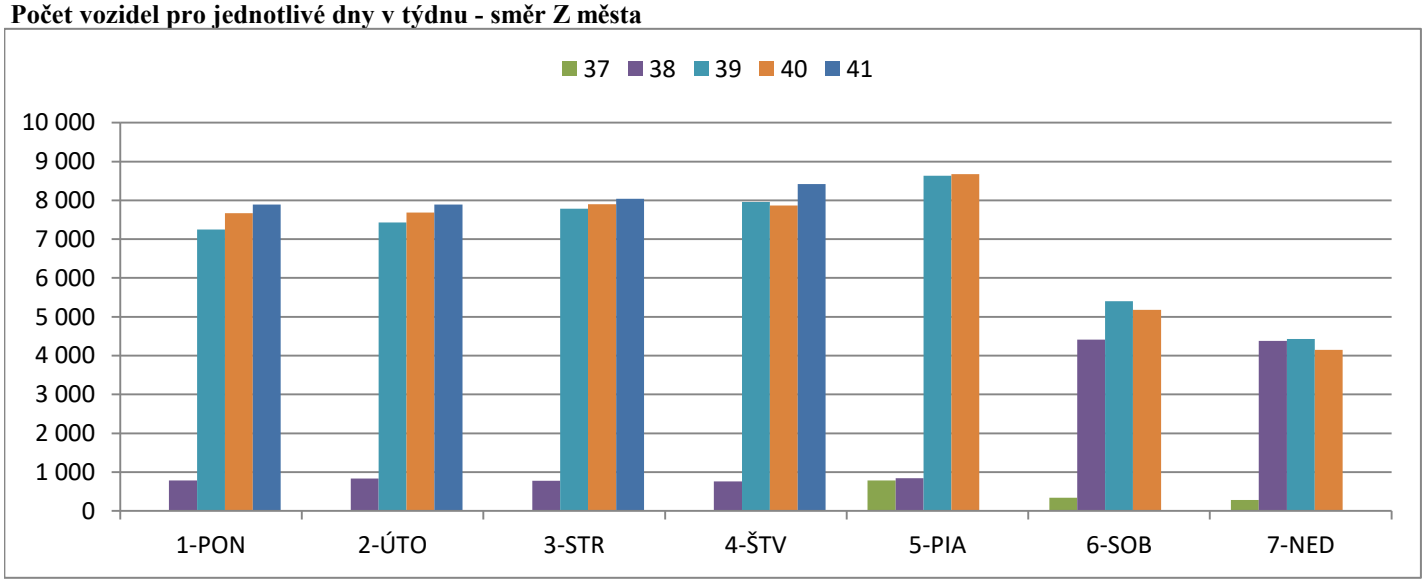
## ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 4 týždne |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | délka vozidiel | 1-PON | 2-ÚTO | 3-STR | 4-ŠTV | 5-PIA | 6-SOB | 7-NED | CELKEM VOZIDEL |
| **8** | Na Pasienkoch (obchvat) | DO | do 5,5 m | 631 | 676 | 693 | 621 | 668 | 4 920 | 5 268 | **13 477** |
| | | | 5,5 - 6 m | 15 | 13 | 12 | 9 | 17 | 38 | 20 | **124** |
| | | | 6-10 m | 56 | 59 | 39 | 48 | 54 | 96 | 67 | **419** |
| | | | 10-13 m | 26 | 28 | 30 | 17 | 16 | 51 | 39 | **207** |
| | | | 13-18 m | 34 | 48 | 26 | 29 | 22 | 32 | 29 | **220** |
| | | | více než 18 m | 11 | 9 | 18 | 10 | 5 | 2 | 10 | **65** |
| | **DO Celkem** | | | **773** | **833** | **818** | **734** | **782** | **5 139** | **5 433** | **14 512** |
| | | Z | do 5,5 m | 604 | 667 | 651 | 603 | 678 | 4 087 | 4 153 | **11 443** |
| | | | 5,5 - 6 m | 27 | 19 | 24 | 29 | 23 | 94 | 83 | **299** |
| | | | 6-10 m | 62 | 48 | 41 | 64 | 51 | 116 | 73 | **455** |
| | | | 10-13 m | 36 | 40 | 19 | 28 | 38 | 32 | 22 | **215** |
| | | | 13-18 m | 30 | 27 | 28 | 14 | 22 | 65 | 47 | **233** |
| | | | více než 18 m | 30 | 36 | 19 | 27 | 32 | 17 | 6 | **167** |
| | **Z Celkem** | | | **789** | **837** | **782** | **765** | **844** | **4 411** | **4 384** | **12 812** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **1 562** | **1 670** | **1 600** | **1 499** | **1 626** | **9 550** | **9 817** | **27 324** |

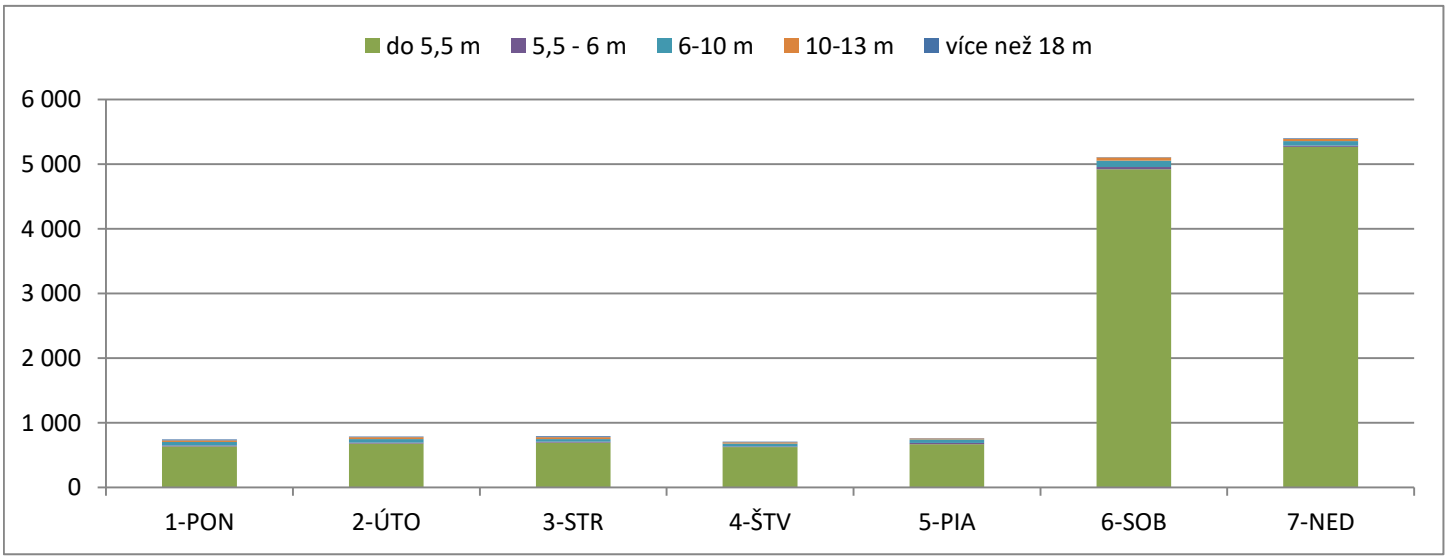
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

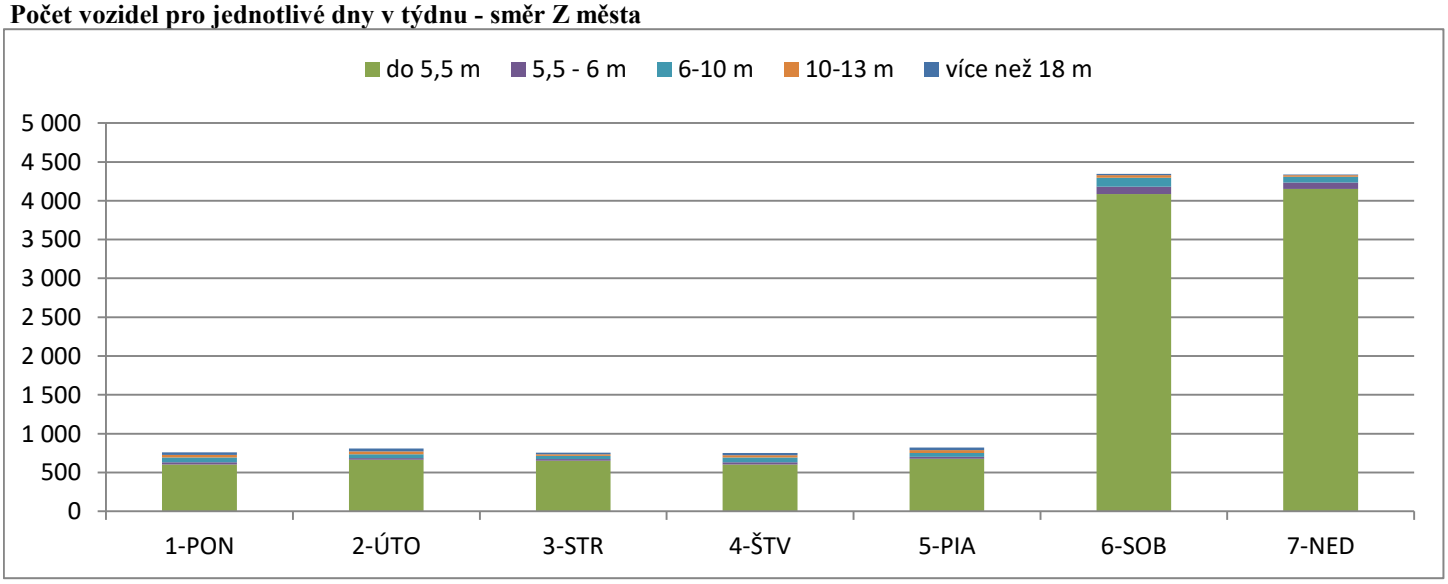
## ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | rychlost vozidiel | 1-PON | 2-ÚTO | 3-STR | 4-ŠTV | 5-PIA | 6-SOB | 7-NED | CELKEM VOZIDEL |
| **8** | Na Pasienkoch (obchvat) | DO | 0-10 km/h | 16 | 8 | 13 | 14 | 11 | 0 | 3 | **65** |
| | | | 10-20 km/h | 9 | 8 | 12 | 13 | 14 | 8 | 3 | **67** |
| | | | 20-30 km/h | 81 | 69 | 38 | 83 | 74 | 71 | 92 | **508** |
| | | | 30-40 km/h | 246 | 209 | 319 | 206 | 210 | 921 | 1 050 | **3 161** |
| | | | 40-50 km/h | 239 | 326 | 373 | 238 | 261 | 3 176 | 3 503 | **8 116** |
| | | | 50-60 km/h | 111 | 155 | 53 | 124 | 142 | 786 | 654 | **2 025** |
| | | | 60-70 km/h | 53 | 42 | 7 | 46 | 53 | 141 | 104 | **446** |
| | | | 70-80 km/h | 14 | 15 | 1 | 9 | 16 | 28 | 15 | **98** |
| | | | 80-90 km/h | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 8 | **20** |
| | | | více než 90 km/h | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | **6** |
| | **DO Celkem** | | | **773** | **833** | **818** | **734** | **782** | **5 139** | **5 433** | **14 512** |
| | | Z | 0-10 km/h | 0 | 2 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | **11** |
| | | | 10-20 km/h | 3 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | **10** |
| | | | 20-30 km/h | 16 | 11 | 3 | 5 | 7 | 2 | 1 | **45** |
| | | | 30-40 km/h | 71 | 58 | 27 | 47 | 47 | 53 | 25 | **328** |
| | | | 40-50 km/h | 204 | 190 | 198 | 166 | 194 | 499 | 451 | **1 902** |
| | | | 50-60 km/h | 225 | 266 | 322 | 255 | 282 | 1 632 | 1 636 | **4 618** |
| | | | 60-70 km/h | 154 | 192 | 172 | 174 | 187 | 1 513 | 1 566 | **3 958** |
| | | | 70-80 km/h | 69 | 87 | 38 | 73 | 92 | 544 | 543 | **1 446** |
| | | | 80-90 km/h | 33 | 26 | 11 | 27 | 23 | 145 | 129 | **394** |
| | | | více než 90 km/h | 14 | 5 | 7 | 11 | 7 | 23 | 33 | **100** |
| | **Z Celkem** | | | **789** | **837** | **782** | **765** | **844** | **4 411** | **4 384** | **12 812** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **1 562** | **1 670** | **1 600** | **1 499** | **1 626** | **9 550** | **9 817** | **27 324** |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **DO** | | **42** | **44** | **40** | **42** | **43** | **45** | **44** | **44** |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **Z** | | **56** | **56** | **55** | **57** | **57** | **61** | **61** | **59** |

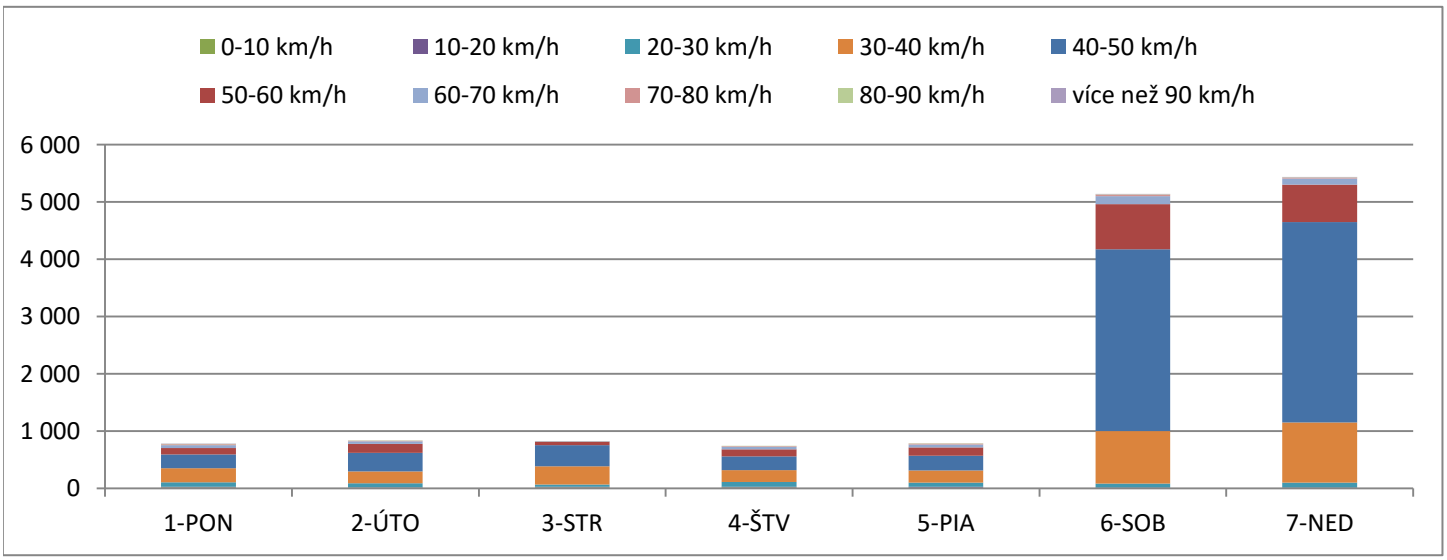
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

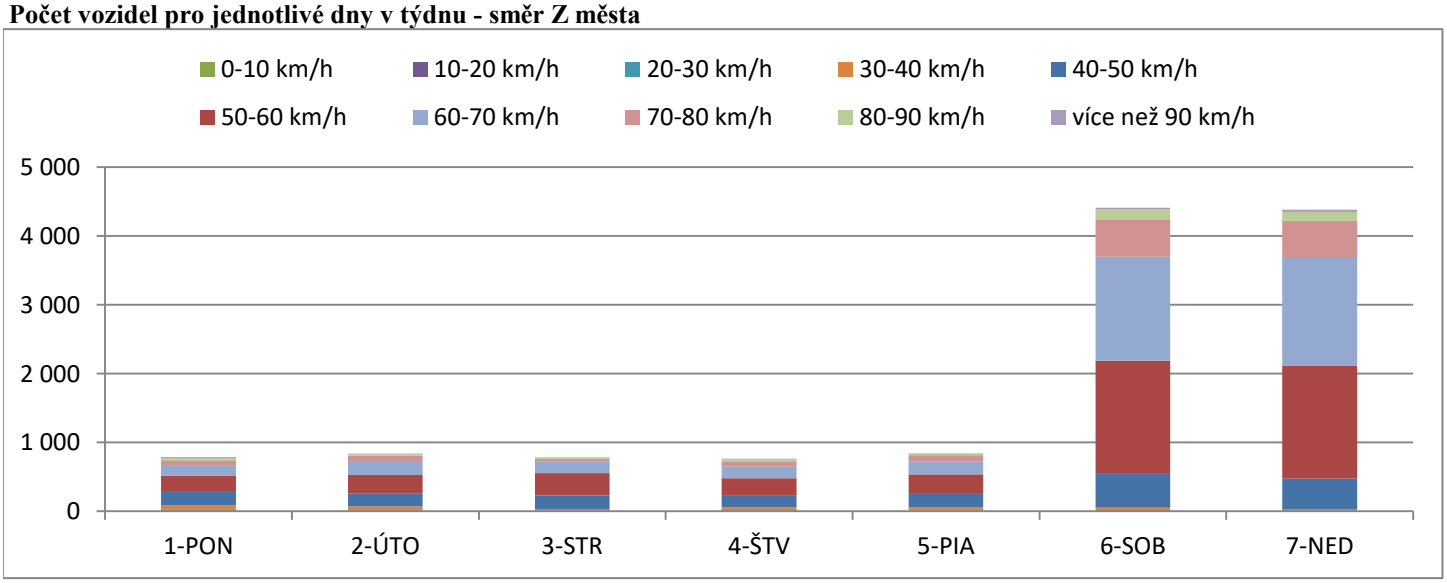
## ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | délka vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | do 5,5 m | 5,5 - 6 m | 6-10 m | 10-13 m | 13-18 m | více než 18 m | CELKEM VOZIDEL |
| **8** | Na Pasienkoch (obchvat) | DO | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| | | | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| | | | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| | | | 3 | 18 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | **20** |
| | | | 4 | 32 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | **38** |
| | | | 5 | 30 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | **38** |
| | | | 6 | 42 | 0 | 4 | 3 | 2 | 2 | **53** |
| | | | 7 | 54 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | **62** |
| | | | 8 | 50 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | **60** |
| | | | 9 | 66 | 0 | 6 | 3 | 1 | 3 | **79** |
| | | | 10 | 47 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | **56** |
| | | | 11 | 38 | 3 | 4 | 2 | 4 | 3 | **54** |
| | | | 12 | 48 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | **58** |
| | | | 13 | 48 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | **54** |
| | | | 14 | 48 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | **56** |
| | | | 15 | 49 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | **56** |
| | | | 16 | 42 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | **47** |
| | | | 17 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | **14** |
| | | | 18 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **12** |
| | | | 19 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **20** |
| | | | 20 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | **26** |
| | | | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| | | | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **4** |
| | | | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| | | **DO Celkem** | | **693** | **12** | **39** | **30** | **26** | **18** | **818** |
| | | Z | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| | | | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| | | | 3 | 47 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | **53** |
| | | | 4 | 46 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | **56** |
| | | | 5 | 79 | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | **88** |
| | | | 6 | 52 | 3 | 6 | 4 | 3 | 1 | **69** |
| | | | 7 | 49 | 4 | 2 | 0 | 1 | 2 | **58** |
| | | | 8 | 38 | 1 | 5 | 3 | 1 | 3 | **51** |
| | | | 9 | 41 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | **49** |
| | | | 10 | 35 | 4 | 5 | 2 | 2 | 3 | **51** |
| | | | 11 | 45 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | **55** |
| | | | 12 | 35 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | **43** |
| | | | 13 | 30 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | **39** |
| | | | 14 | 34 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | **37** |
| | | | 15 | 52 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | **57** |
| | | | 16 | 20 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | **22** |
| | | | 17 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **14** |
| | | | 18 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **9** |
| | | | 19 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| | | | 20 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| | | | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** |
| | | | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **2** |
| | | | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| | | **Z Celkem** | | **651** | **24** | **41** | **19** | **28** | **19** | **782** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **1 344** | **36** | **80** | **49** | **54** | **37** | **1 600** |

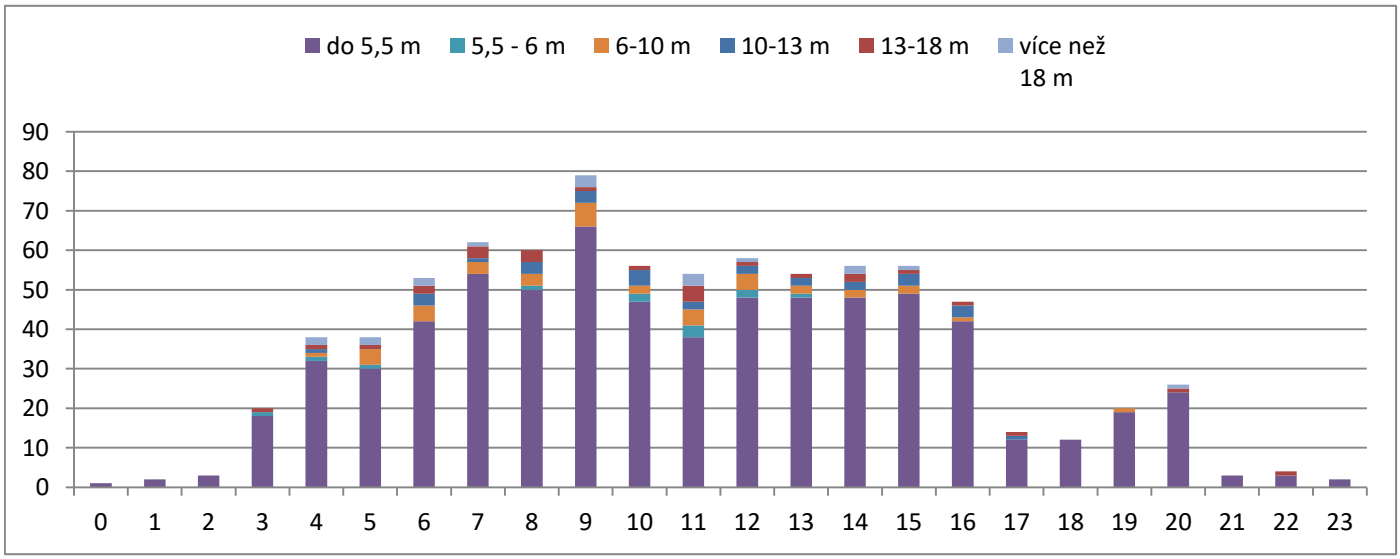
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

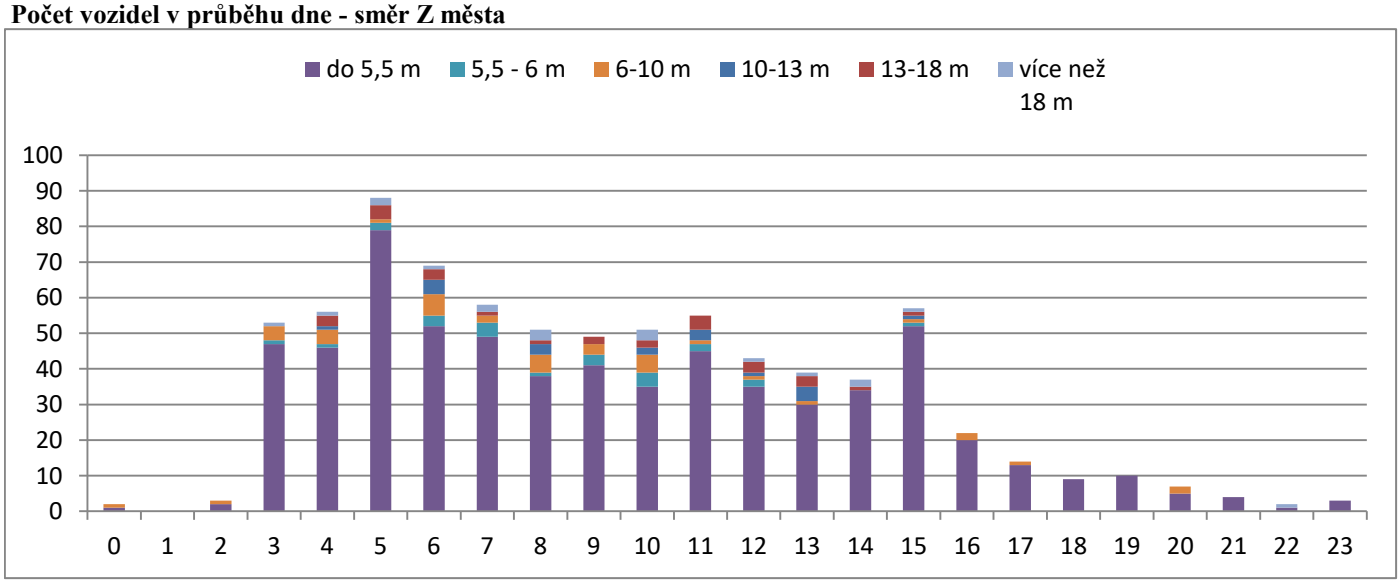
## ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | rychlost vozidel | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | 0-10 km/h | 10-20 km/h | 20-30 km/h | 30-40 km/h | 40-50 km/h | 50-60 km/h | 60-70 km/h | 70-80 km/h | 80-90 km/h | více než 90 km/h | CELKEM VOZIDEL | Průměrná rychlost |
| **8** | Na Pasienkoch (obchvat) | DO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** | **45** |
| | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** | **45** |
| | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** | **45** |
| | | | 3 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **20** | **39** |
| | | | 4 | 10 | 5 | 5 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **38** | **25** |
| | | | 5 | 0 | 3 | 5 | 21 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **38** | **34** |
| | | | 6 | 0 | 0 | 3 | 29 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **53** | **38** |
| | | | 7 | 0 | 0 | 1 | 32 | 27 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **62** | **40** |
| | | | 8 | 0 | 0 | 3 | 23 | 28 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | **60** | **41** |
| | | | 9 | 1 | 1 | 3 | 32 | 36 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | **79** | **40** |
| | | | 10 | 0 | 1 | 4 | 18 | 28 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | **56** | **41** |
| | | | 11 | 0 | 0 | 0 | 14 | 33 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | **54** | **44** |
| | | | 12 | 0 | 1 | 4 | 24 | 26 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | **58** | **40** |
| | | | 13 | 0 | 0 | 3 | 26 | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **54** | **40** |
| | | | 14 | 1 | 1 | 2 | 23 | 26 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **56** | **39** |
| | | | 15 | 1 | 0 | 1 | 20 | 27 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | **56** | **42** |
| | | | 16 | 0 | 0 | 1 | 19 | 24 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **47** | **41** |
| | | | 17 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **14** | **42** |
| | | | 18 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **12** | **43** |
| | | | 19 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | **20** | **47** |
| | | | 20 | 0 | 0 | 1 | 8 | 11 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | **26** | **46** |
| | | | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** | **48** |
| | | | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** | **48** |
| | | | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** | **55** |
| | | **DO Celkem** | | **13** | **12** | **38** | **319** | **373** | **53** | **7** | **1** | **1** | **1** | 818 | 40 |
| | | Z | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** | **50** |
| | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | |
| | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** | **55** |
| | | | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 16 | 10 | 3 | 1 | 1 | **53** | **54** |
| | | | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 24 | 10 | 1 | 1 | 0 | **56** | **54** |
| | | | 5 | 0 | 0 | 1 | 5 | 29 | 35 | 13 | 3 | 0 | 2 | **88** | **53** |
| | | | 6 | 0 | 2 | 0 | 3 | 21 | 24 | 15 | 3 | 1 | 0 | **69** | **53** |
| | | | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 24 | 11 | 2 | 1 | 0 | **58** | **54** |
| | | | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 | 23 | 10 | 1 | 1 | 0 | **51** | **54** |
| | | | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 20 | 13 | 5 | 0 | 1 | **49** | **58** |
| | | | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 20 | 16 | 4 | 1 | 1 | **51** | **59** |
| | | | 11 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 21 | 15 | 5 | 1 | 2 | **55** | **59** |
| | | | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 17 | 13 | 2 | 2 | 0 | **43** | **58** |
| | | | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 18 | 9 | 2 | 1 | 0 | **39** | **56** |
| | | | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 18 | 9 | 2 | 0 | 0 | **37** | **56** |
| | | | 15 | 0 | 0 | 1 | 3 | 16 | 23 | 11 | 2 | 1 | 0 | **57** | **54** |
| | | | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | **22** | **55** |
| | | | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | **14** | **57** |
| | | | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | **9** | **56** |
| | | | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | **10** | **56** |
| | | | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | **7** | **55** |
| | | | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | **4** | **58** |
| | | | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** | **55** |
| | | | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** | **52** |
| | | **Z Celkem** | | **1** | **3** | **3** | **27** | **198** | **322** | **172** | **38** | **11** | **7** | 782 | 55 |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **14** | **15** | **41** | **346** | **571** | **375** | **179** | **39** | **12** | **8** | **1 600** | **48** |

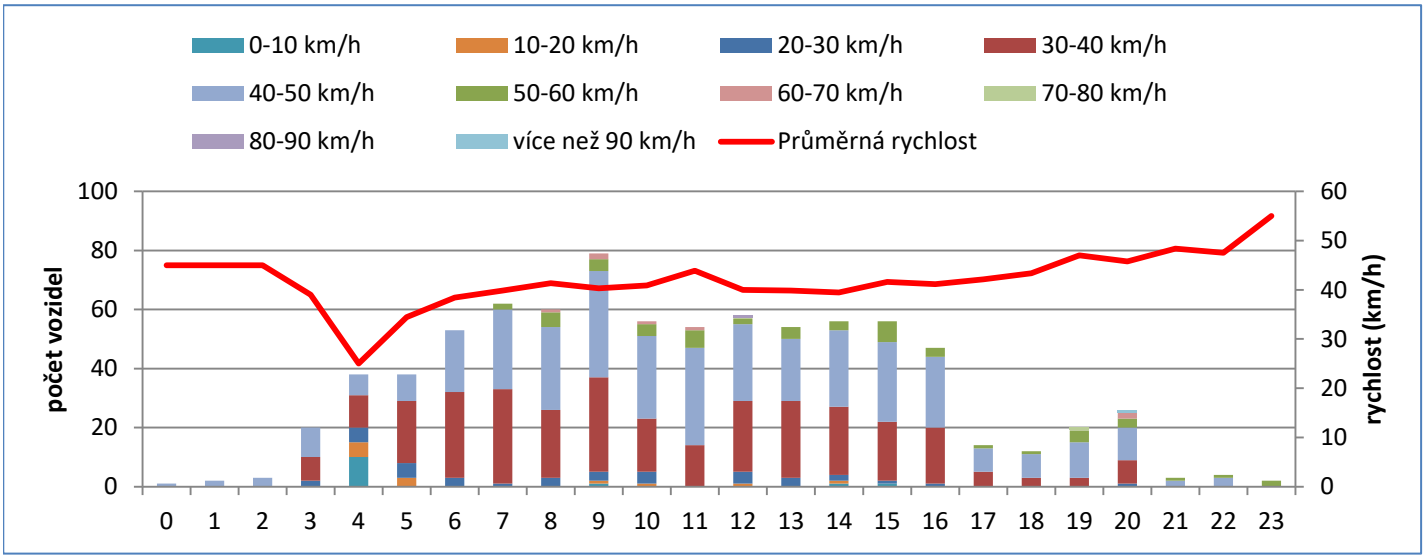
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

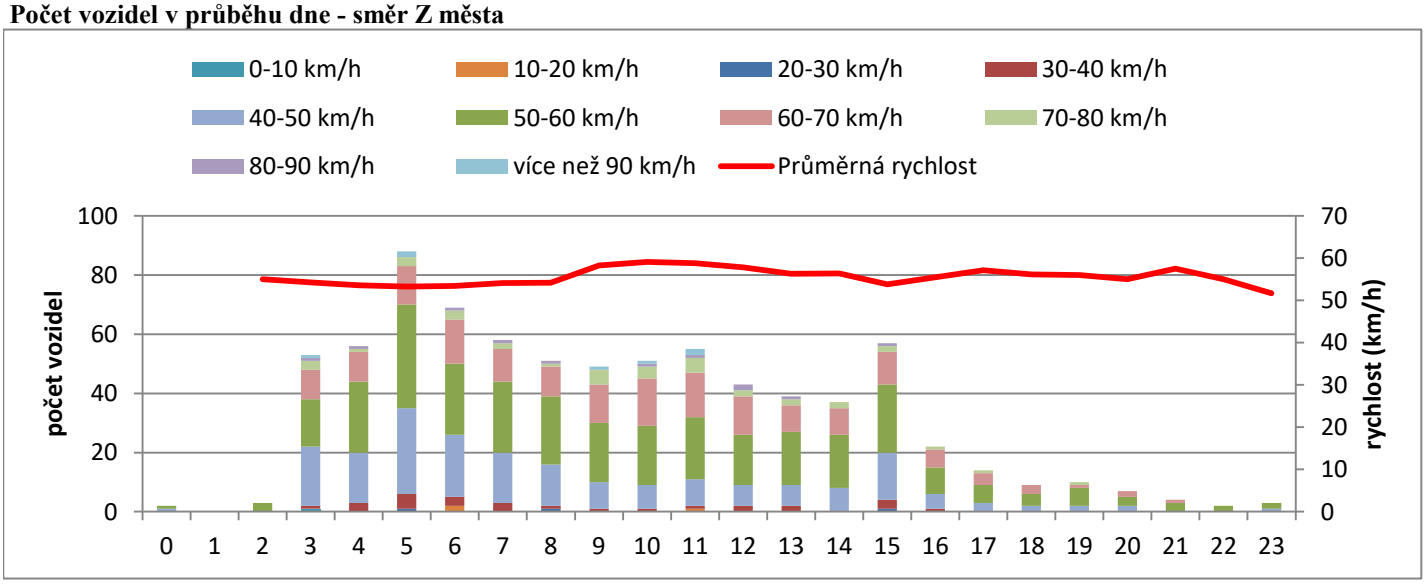
## ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 8-Na Pasienkoch (obchvat) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

### ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

PROFIL: ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 4 týždne

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kód stanoviště** | **Název stanoviště** | **Smer (DO mesta / Z mesta)** | **týždeň** | **1-PON** | **2-ÚTO** | **3-STR** | **4-ŠTV** | **5-PIA** | **6-SOB** | **7-NED** | **CELKEM VOZIDEL** |
| **9** | Na Pasienkoch (cez areál) | DO | 37 | | | | | 3 855 | 1 228 | 1 018 | **6 101** |
| | | | 38 | 3 996 | 3 868 | 4 153 | 4 041 | 3 583 | 1 827 | 1 686 | **23 154** |
| | | | 39 | 4 589 | 4 774 | 4 898 | 4 836 | 4 796 | 2 078 | 1 835 | **27 806** |
| | | | 40 | 4 629 | 4 850 | 4 965 | 4 578 | 4 614 | 2 142 | 1 684 | **27 462** |
| | | | 41 | 4 740 | 4 820 | 4 866 | 4 932 | | | | **19 358** |
| | | **DO Celkem** | | **17 954** | **18 312** | **18 882** | **18 387** | **16 848** | **7 275** | **6 223** | **103 881** |
| | | Z | 37 | | | | | 4 777 | 1 557 | 1 185 | **7 519** |
| | | | 38 | 4 747 | 4 794 | 5 095 | 4 719 | 4 514 | 2 465 | 1 825 | **28 159** |
| | | | 39 | 5 449 | 5 449 | 5 743 | 5 624 | 5 650 | 2 249 | 1 753 | **31 917** |
| | | | 40 | 5 165 | 5 470 | 5 374 | 5 267 | 5 470 | 2 310 | 1 532 | **30 588** |
| | | | 41 | 5 223 | 5 242 | 5 341 | 5 389 | | | | **21 195** |
| | | **Z Celkem** | | **20 584** | **20 955** | **21 553** | **20 999** | **20 411** | **8 581** | **6 295** | **119 378** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **38 538** | **39 267** | **40 435** | **39 386** | **37 259** | **15 856** | **12 518** | **223 259** |

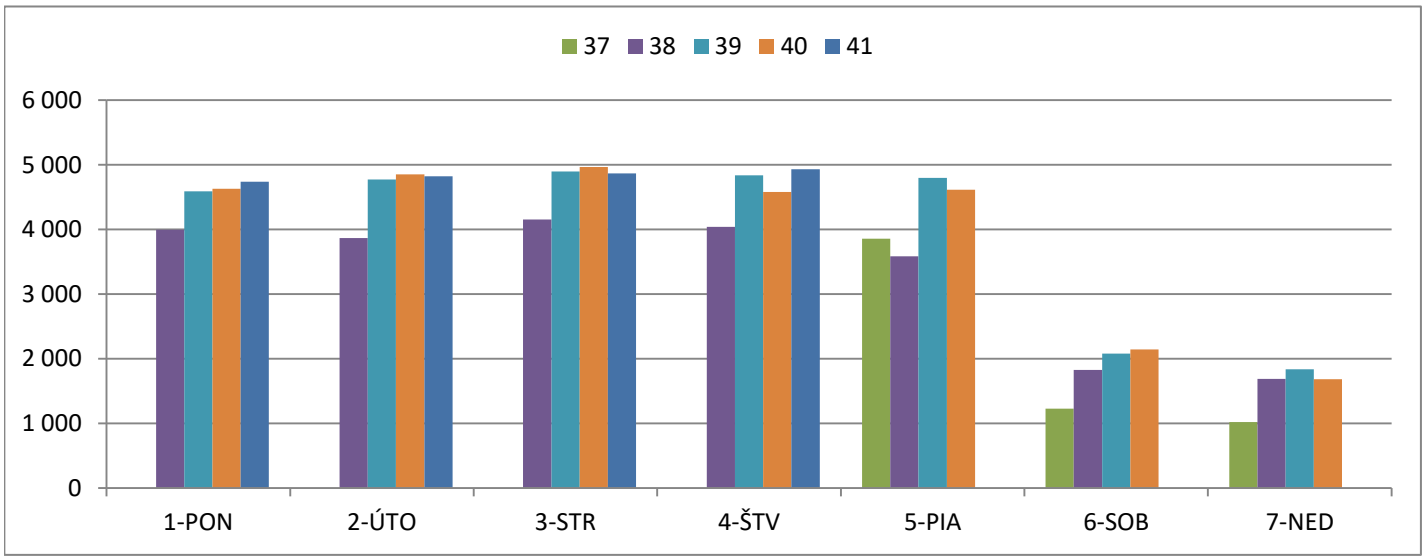
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

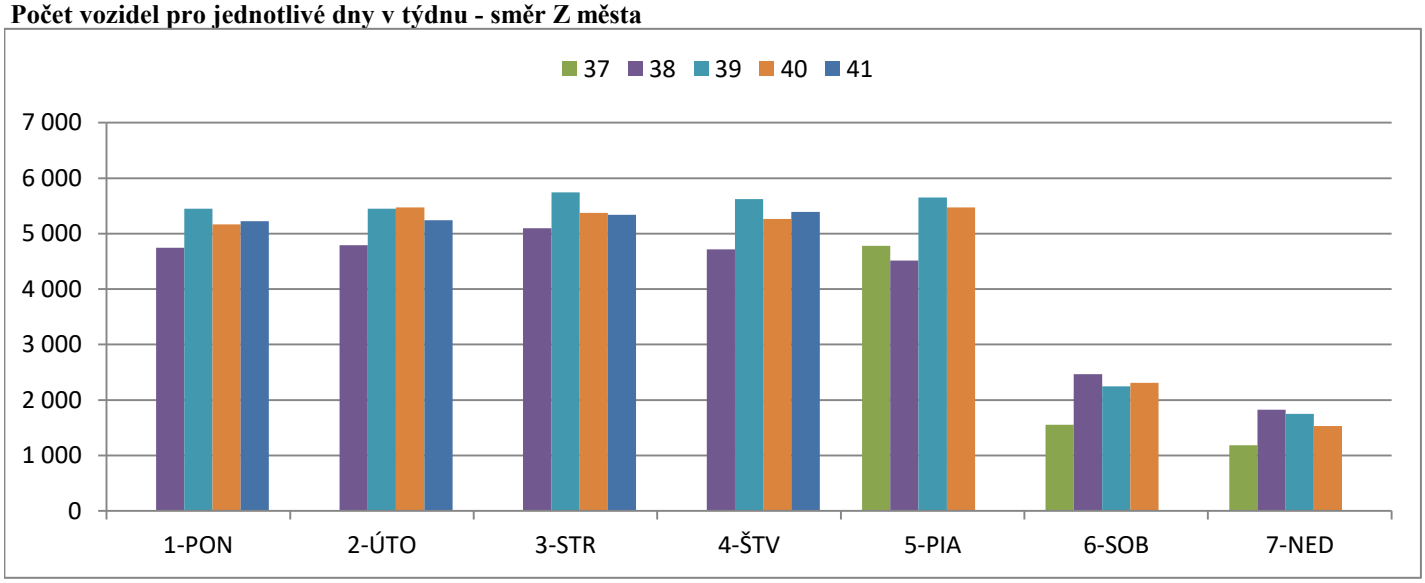
## ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 4 týždne |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kód stanoviště** | **Název stanoviště** | **Smer (DO mesta / Z mesta)** | **délka vozidiel** | **1-PON** | **2-ÚTO** | **3-STR** | **4-ŠTV** | **5-PIA** | **6-SOB** | **7-NED** | **CELKEM VOZIDEL** |
| **9** | Na Pasienkoch (cez areál) | DO | do 5,5 m | 2 997 | 2 932 | 3 254 | 3 155 | 2 739 | 1 503 | 1 386 | **17 966** |
| | | | 5,5 - 6 m | 29 | 57 | 62 | 48 | 34 | 10 | 3 | **243** |
| | | | 6-10 m | 280 | 319 | 302 | 286 | 290 | 64 | 52 | **1 593** |
| | | | 10-13 m | 258 | 206 | 171 | 197 | 198 | 37 | 25 | **1 092** |
| | | | 13-18 m | 198 | 144 | 136 | 136 | 138 | 22 | 27 | **801** |
| | | | více než 18 m | 234 | 210 | 228 | 219 | 184 | 191 | 193 | **1 459** |
| | **DO Celkem** | | | **3 996** | **3 868** | **4 153** | **4 041** | **3 583** | **1 827** | **1 686** | 23 154 |
| | | Z | do 5,5 m | 3 779 | 3 887 | 4 213 | 3 810 | 3 560 | 2 283 | 1 700 | **23 232** |
| | | | 5,5 - 6 m | 60 | 66 | 92 | 69 | 76 | 24 | 15 | **402** |
| | | | 6-10 m | 280 | 244 | 308 | 313 | 286 | 64 | 55 | **1 550** |
| | | | 10-13 m | 233 | 229 | 201 | 246 | 224 | 45 | 25 | **1 203** |
| | | | 13-18 m | 194 | 148 | 184 | 205 | 206 | 34 | 15 | **986** |
| | | | více než 18 m | 201 | 220 | 97 | 76 | 162 | 15 | 15 | **786** |
| | **Z Celkem** | | | **4 747** | **4 794** | **5 095** | **4 719** | **4 514** | **2 465** | **1 825** | 28 159 |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **8 743** | **8 662** | **9 248** | **8 760** | **8 097** | **4 292** | **3 511** | 51 313 |

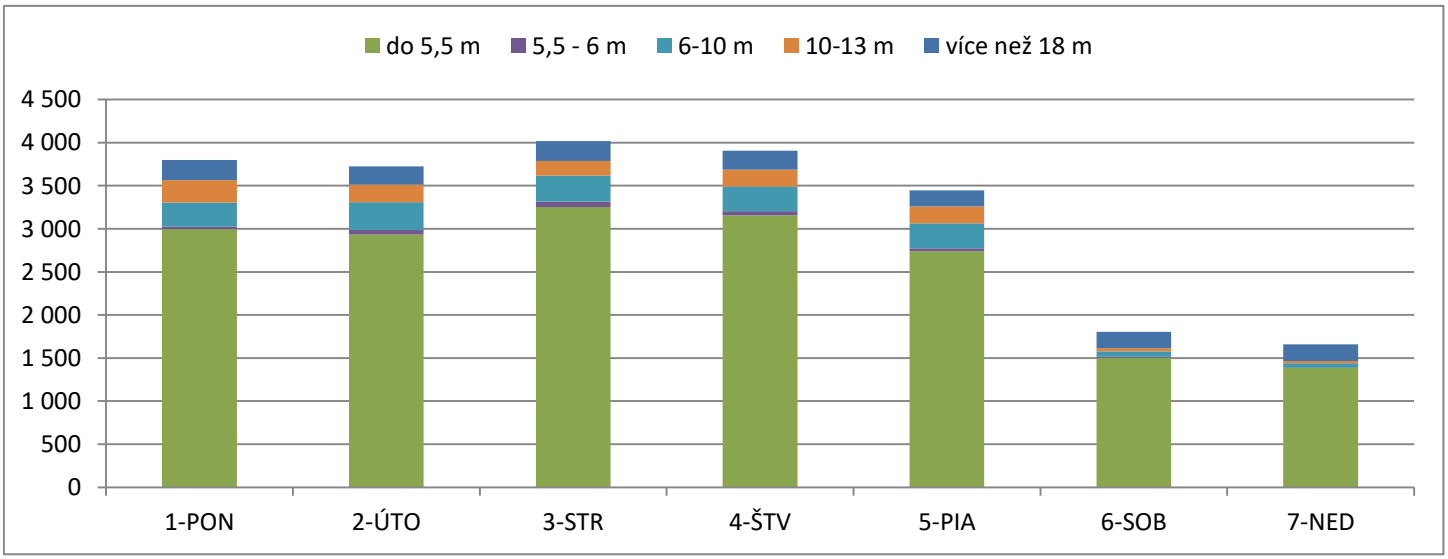
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

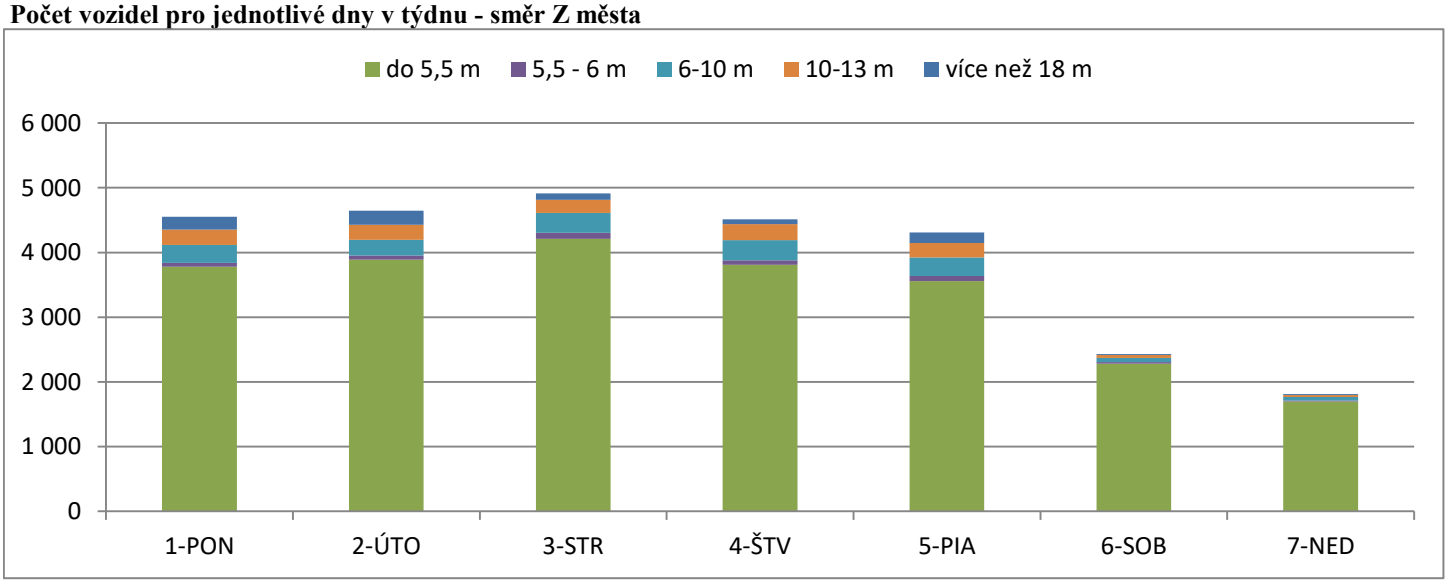
## ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | rychlost vozidiel | 1-PON | 2-ÚTO | 3-STR | 4-ŠTV | 5-PIA | 6-SOB | 7-NED | CELKEM VOZIDEL |
| **9** | Na Pasienkoch (cez areál) | DO | 0-10 km/h | 316 | 264 | 391 | 299 | 243 | 351 | 368 | **2 232** |
| | | | 10-20 km/h | 312 | 342 | 576 | 360 | 307 | 133 | 114 | **2 144** |
| | | | 20-30 km/h | 2 427 | 2 316 | 2 360 | 2 434 | 2 206 | 973 | 910 | **13 626** |
| | | | 30-40 km/h | 914 | 897 | 757 | 921 | 809 | 352 | 284 | **4 934** |
| | | | 40-50 km/h | 27 | 32 | 23 | 16 | 17 | 18 | 10 | **143** |
| | | | 50-60 km/h | 0 | 3 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | **17** |
| | | | 60-70 km/h | 0 | 1 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | **15** |
| | | | 70-80 km/h | 0 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | **13** |
| | | | 80-90 km/h | 0 | 6 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | **16** |
| | | | více než 90 km/h | 0 | 2 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | **14** |
| | **DO Celkem** | | | **3 996** | **3 868** | **4 153** | **4 041** | **3 583** | **1 827** | **1 686** | 23 154 |
| | | Z | 0-10 km/h | 517 | 721 | 64 | 146 | 588 | 27 | 20 | **2 083** |
| | | | 10-20 km/h | 57 | 52 | 40 | 34 | 24 | 7 | 2 | **216** |
| | | | 20-30 km/h | 760 | 434 | 476 | 460 | 436 | 127 | 59 | **2 752** |
| | | | 30-40 km/h | 1 528 | 1 343 | 1 533 | 1 451 | 1 337 | 669 | 480 | **8 341** |
| | | | 40-50 km/h | 1 526 | 1 750 | 2 346 | 2 031 | 1 676 | 1 176 | 946 | **11 451** |
| | | | 50-60 km/h | 310 | 428 | 538 | 509 | 375 | 374 | 260 | **2 794** |
| | | | 60-70 km/h | 40 | 56 | 66 | 69 | 66 | 70 | 44 | **411** |
| | | | 70-80 km/h | 9 | 6 | 16 | 11 | 10 | 14 | 14 | **80** |
| | | | 80-90 km/h | 0 | 3 | 8 | 2 | 2 | 1 | 0 | **16** |
| | | | více než 90 km/h | 0 | 1 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | **15** |
| | **Z Celkem** | | | **4 747** | **4 794** | **5 095** | **4 719** | **4 514** | **2 465** | **1 825** | 28 159 |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **8 743** | **8 662** | **9 248** | **8 760** | **8 097** | **4 292** | **3 511** | 51 313 |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **DO** | | **25** | **25** | **24** | **25** | **25** | **23** | **22** | **25** |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **Z** | | **35** | **35** | **41** | **40** | **36** | **43** | **43** | **38** |

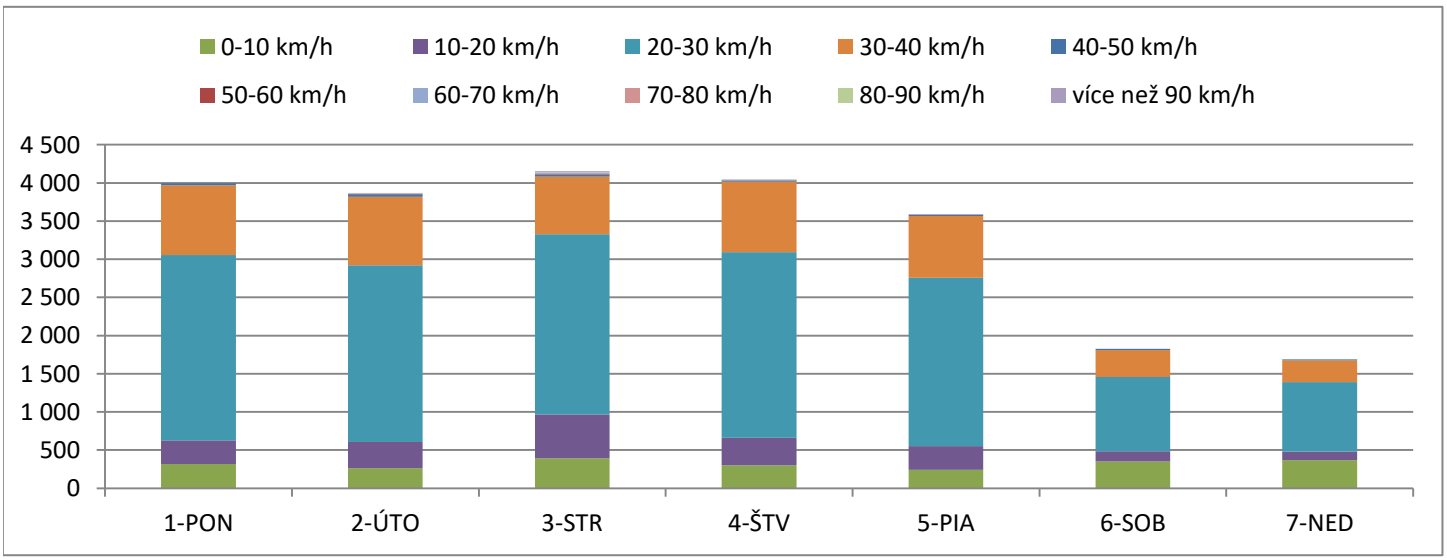
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

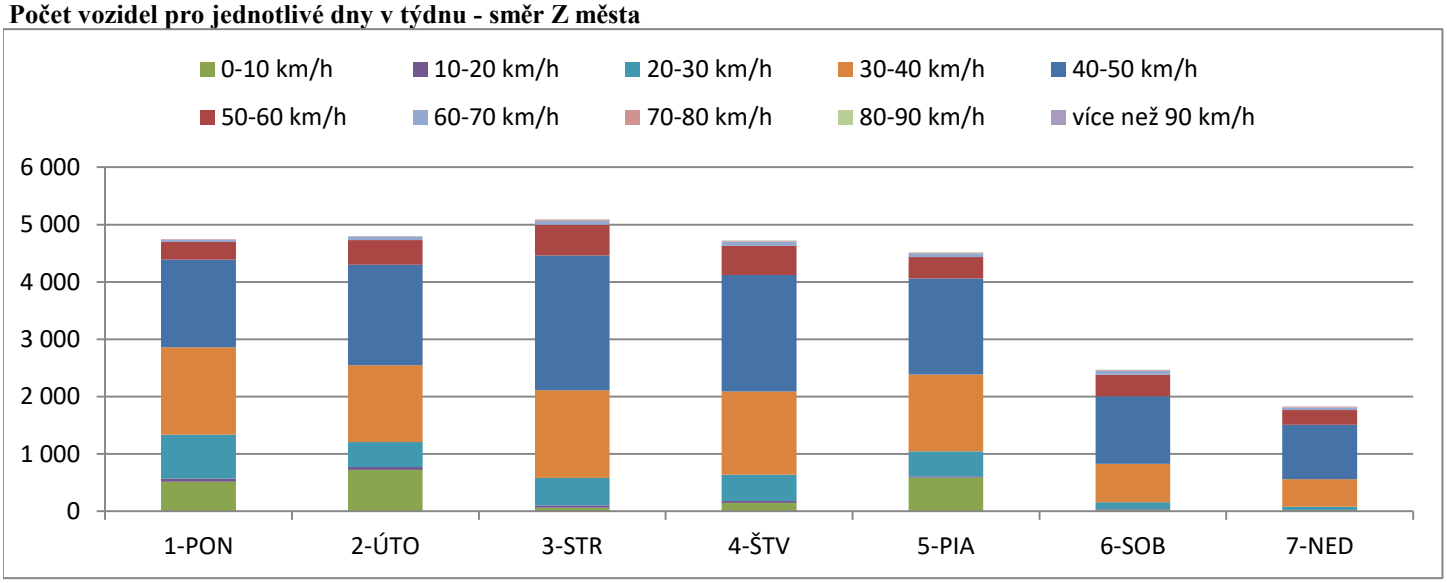
## ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

### ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | délka vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | do 5,5 m | 5,5 - 6 m | 6-10 m | 10-13 m | 13-18 m | více než 18 m | CELKEM VOZIDEL |
| **9** | Na Pasienkoch (cez areál) | DO | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | **14** |
| | | | 1 | 7 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | **16** |
| | | | 2 | 23 | 0 | 6 | 1 | 1 | 1 | **32** |
| | | | 3 | 88 | 2 | 10 | 5 | 4 | 5 | **114** |
| | | | 4 | 170 | 3 | 13 | 4 | 4 | 5 | **199** |
| | | | 5 | 174 | 2 | 14 | 6 | 3 | 6 | **205** |
| | | | 6 | 132 | 2 | 15 | 9 | 2 | 9 | **169** |
| | | | 7 | 122 | 4 | 19 | 10 | 6 | 11 | **172** |
| | | | 8 | 121 | 4 | 18 | 12 | 9 | 13 | **177** |
| | | | 9 | 195 | 1 | 18 | 11 | 12 | 15 | **252** |
| | | | 10 | 160 | 0 | 14 | 14 | 9 | 15 | **212** |
| | | | 11 | 145 | 2 | 18 | 12 | 7 | 14 | **198** |
| | | | 12 | 256 | 9 | 37 | 22 | 11 | 29 | **364** |
| | | | 13 | 412 | 15 | 37 | 18 | 23 | 43 | **548** |
| | | | 14 | 384 | 5 | 27 | 17 | 20 | 23 | **476** |
| | | | 15 | 337 | 5 | 15 | 9 | 8 | 15 | **389** |
| | | | 16 | 219 | 1 | 15 | 8 | 2 | 11 | **256** |
| | | | 17 | 80 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | **92** |
| | | | 18 | 44 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | **48** |
| | | | 19 | 37 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | **46** |
| | | | 20 | 110 | 5 | 8 | 6 | 1 | 4 | **134** |
| | | | 21 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | **16** |
| | | | 22 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | **13** |
| | | | 23 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | **11** |
| | | **DO Celkem** | | **3 254** | **62** | **302** | **171** | **136** | **228** | **4 153** |
| | | Z | 0 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | **9** |
| | | | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | **11** |
| | | | 2 | 22 | 1 | 7 | 1 | 2 | 1 | **34** |
| | | | 3 | 322 | 7 | 18 | 15 | 8 | 6 | **376** |
| | | | 4 | 752 | 16 | 21 | 13 | 24 | 9 | **835** |
| | | | 5 | 609 | 9 | 22 | 23 | 24 | 14 | **701** |
| | | | 6 | 351 | 5 | 35 | 11 | 14 | 4 | **420** |
| | | | 7 | 206 | 11 | 25 | 12 | 8 | 7 | **269** |
| | | | 8 | 182 | 6 | 27 | 17 | 13 | 1 | **246** |
| | | | 9 | 185 | 1 | 21 | 17 | 9 | 7 | **240** |
| | | | 10 | 217 | 4 | 19 | 15 | 7 | 16 | **278** |
| | | | 11 | 244 | 6 | 34 | 20 | 17 | 7 | **328** |
| | | | 12 | 159 | 6 | 18 | 16 | 16 | 4 | **219** |
| | | | 13 | 182 | 4 | 14 | 11 | 6 | 6 | **223** |
| | | | 14 | 168 | 6 | 13 | 11 | 11 | 2 | **211** |
| | | | 15 | 180 | 6 | 11 | 5 | 7 | 5 | **214** |
| | | | 16 | 109 | 0 | 5 | 5 | 5 | 1 | **125** |
| | | | 17 | 89 | 1 | 5 | 0 | 2 | 1 | **98** |
| | | | 18 | 78 | 1 | 4 | 4 | 2 | 0 | **89** |
| | | | 19 | 86 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | **95** |
| | | | 20 | 28 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | **35** |
| | | | 21 | 15 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | **18** |
| | | | 22 | 8 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | **12** |
| | | | 23 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | **9** |
| | | **Z Celkem** | | **4 213** | **92** | **308** | **201** | **184** | **97** | **5 095** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **7 467** | **154** | **610** | **372** | **320** | **325** | **9 248** |

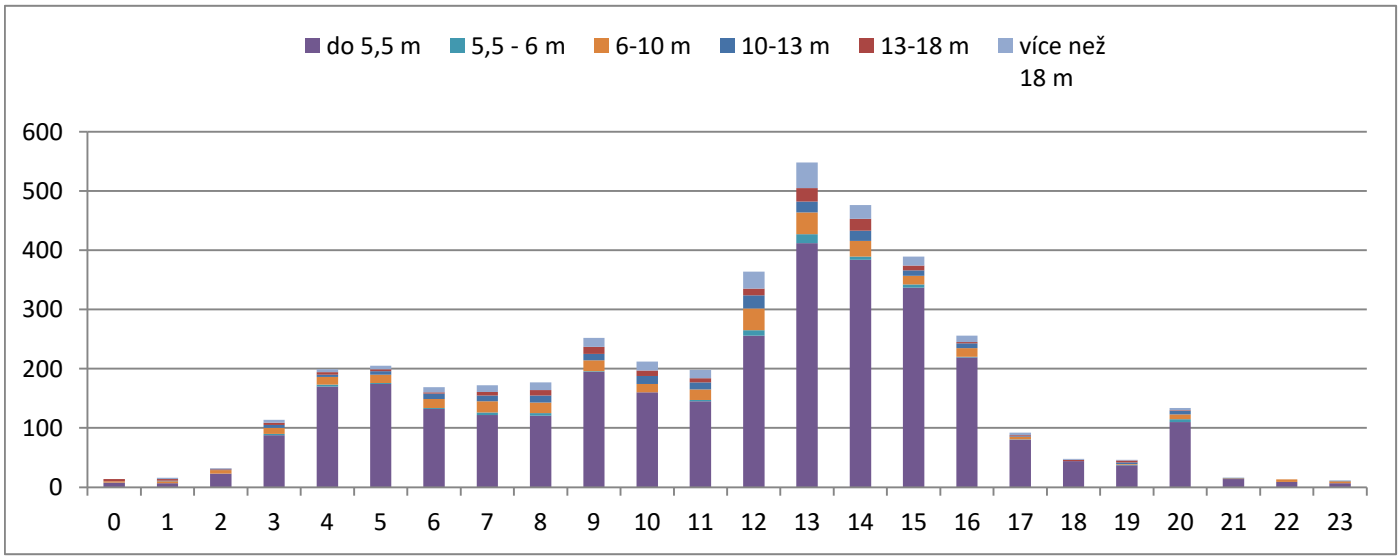
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

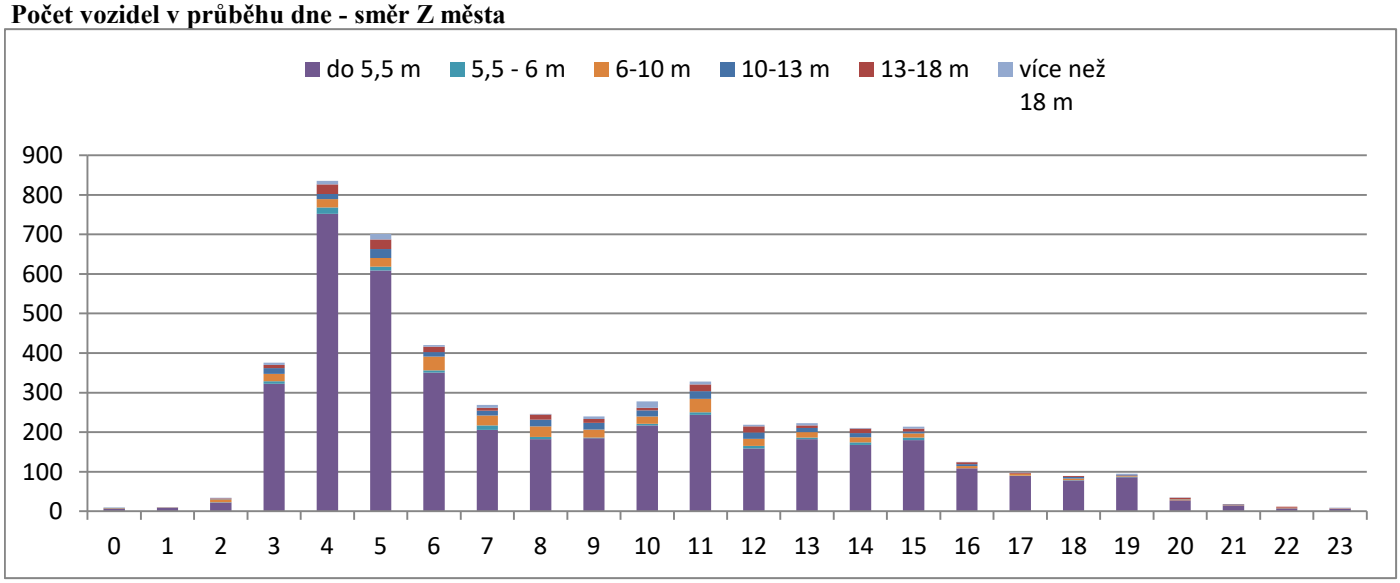
## ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | rychlost vozidel | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | 0-10 km/h | 10-20 km/h | 20-30 km/h | 30-40 km/h | 40-50 km/h | 50-60 km/h | 60-70 km/h | 70-80 km/h | 80-90 km/h | více než 90 km/h | CELKEM VOZIDEL | Průměrná rychlost |
| **9** | Na Pasienkoch (cez areál) | DO | 0 | 1 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **14** | **24** |
| | | | 1 | 2 | 3 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **16** | **23** |
| | | | 2 | 1 | 7 | 14 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **32** | **25** |
| | | | 3 | 8 | 23 | 61 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | **114** | **25** |
| | | | 4 | 13 | 30 | 130 | 24 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | **199** | **24** |
| | | | 5 | 16 | 29 | 130 | 26 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | **205** | **24** |
| | | | 6 | 8 | 32 | 103 | 23 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | **169** | **24** |
| | | | 7 | 10 | 39 | 103 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | **172** | **23** |
| | | | 8 | 20 | 22 | 109 | 22 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | **177** | **24** |
| | | | 9 | 28 | 30 | 147 | 41 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | **252** | **24** |
| | | | 10 | 26 | 23 | 127 | 35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **212** | **23** |
| | | | 11 | 27 | 26 | 112 | 31 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **198** | **23** |
| | | | 12 | 48 | 58 | 208 | 43 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | **364** | **23** |
| | | | 13 | 93 | 114 | 258 | 75 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | **548** | **21** |
| | | | 14 | 26 | 61 | 274 | 106 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | **476** | **26** |
| | | | 15 | 19 | 25 | 216 | 123 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | **389** | **27** |
| | | | 16 | 11 | 25 | 149 | 69 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **256** | **26** |
| | | | 17 | 9 | 9 | 49 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **92** | **26** |
| | | | 18 | 7 | 4 | 22 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **48** | **25** |
| | | | 19 | 3 | 4 | 27 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **46** | **26** |
| | | | 20 | 13 | 9 | 77 | 33 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **134** | **25** |
| | | | 21 | 2 | 1 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **16** | **24** |
| | | | 22 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **13** | **28** |
| | | | 23 | 0 | 1 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **11** | **27** |
| | | **DO Celkem** | | **391** | **576** | **2 360** | **757** | **23** | **10** | **12** | **7** | **7** | **10** | **4 153** | **24** |
| | | Z | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **9** | **37** |
| | | | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **11** | **38** |
| | | | 2 | 0 | 1 | 2 | 17 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **34** | **38** |
| | | | 3 | 0 | 1 | 22 | 79 | 201 | 62 | 9 | 1 | 0 | 1 | **376** | **44** |
| | | | 4 | 1 | 7 | 56 | 245 | 451 | 67 | 5 | 3 | 0 | 0 | **835** | **41** |
| | | | 5 | 3 | 3 | 55 | 199 | 354 | 73 | 9 | 2 | 1 | 2 | **701** | **42** |
| | | | 6 | 1 | 2 | 44 | 116 | 202 | 46 | 6 | 0 | 2 | 1 | **420** | **42** |
| | | | 7 | 1 | 0 | 34 | 86 | 111 | 32 | 3 | 0 | 1 | 1 | **269** | **41** |
| | | | 8 | 1 | 1 | 31 | 99 | 87 | 23 | 3 | 0 | 1 | 0 | **246** | **40** |
| | | | 9 | 9 | 3 | 31 | 103 | 78 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | **240** | **37** |
| | | | 10 | 24 | 13 | 63 | 96 | 70 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | **278** | **33** |
| | | | 11 | 19 | 2 | 35 | 106 | 126 | 33 | 3 | 2 | 1 | 1 | **328** | **39** |
| | | | 12 | 1 | 2 | 23 | 75 | 90 | 22 | 4 | 1 | 1 | 0 | **219** | **41** |
| | | | 13 | 1 | 3 | 24 | 81 | 89 | 23 | 1 | 0 | 1 | 0 | **223** | **40** |
| | | | 14 | 0 | 1 | 16 | 63 | 104 | 24 | 3 | 0 | 0 | 0 | **211** | **42** |
| | | | 15 | 1 | 0 | 11 | 46 | 116 | 31 | 7 | 1 | 0 | 1 | **214** | **44** |
| | | | 16 | 0 | 0 | 6 | 32 | 63 | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 | **125** | **44** |
| | | | 17 | 0 | 0 | 5 | 24 | 49 | 17 | 2 | 1 | 0 | 0 | **98** | **44** |
| | | | 18 | 1 | 0 | 4 | 20 | 48 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | **89** | **43** |
| | | | 19 | 1 | 1 | 4 | 19 | 50 | 15 | 3 | 2 | 0 | 0 | **95** | **44** |
| | | | 20 | 0 | 0 | 2 | 7 | 20 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | **35** | **45** |
| | | | 21 | 0 | 0 | 2 | 7 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **18** | **39** |
| | | | 22 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | **12** | **46** |
| | | | 23 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **9** | **43** |
| | | **Z Celkem** | | **64** | **40** | **476** | **1 533** | **2 346** | **538** | **66** | **16** | **8** | **8** | **5 095** | **41** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **455** | **616** | **2 836** | **2 290** | **2 369** | **548** | **78** | **23** | **15** | **18** | **9 248** | **33** |

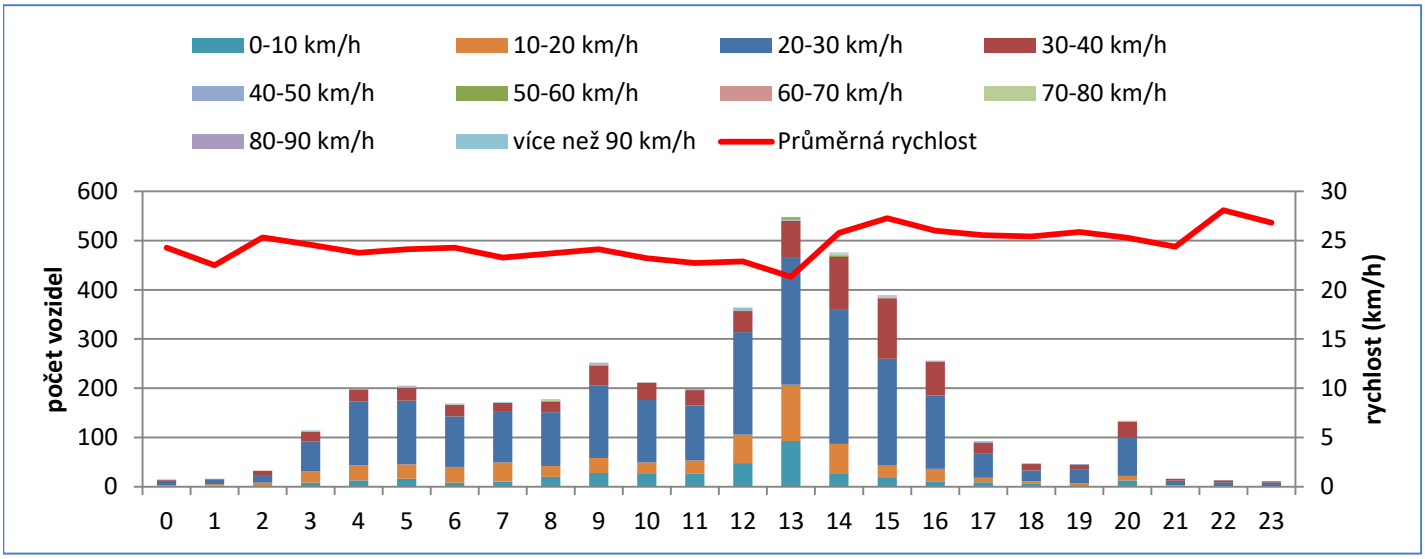
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

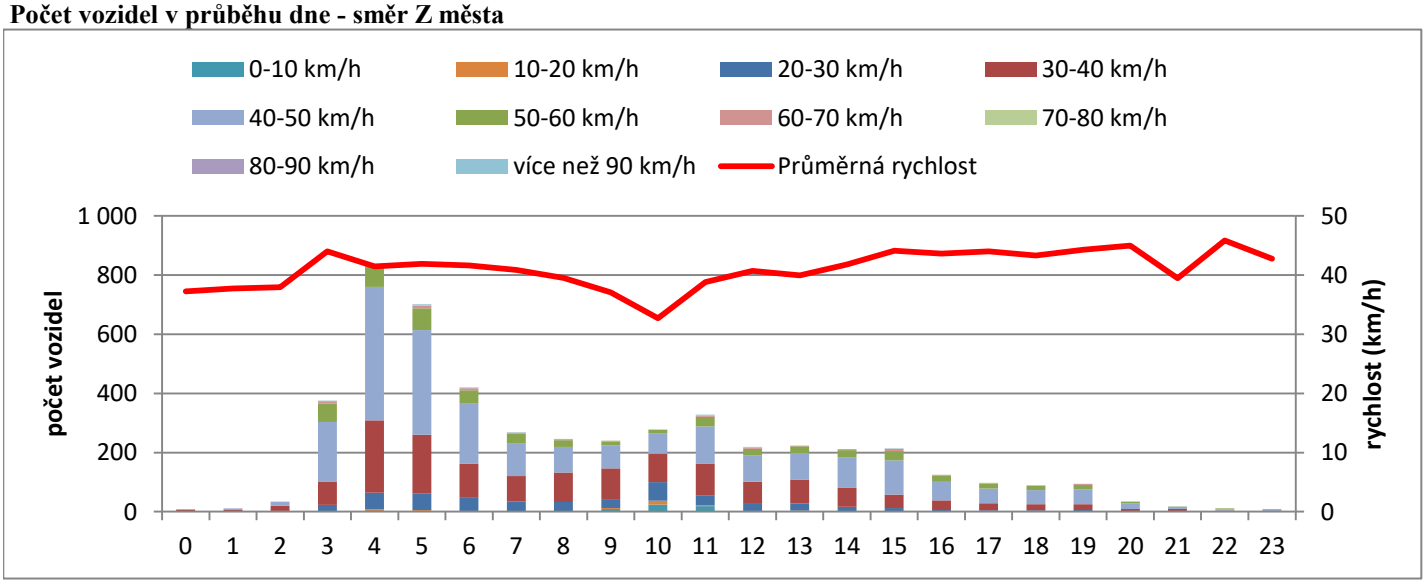
## ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 9-Na Pasienkoch (cez areál) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 10-II/593 (Podhorany) - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

PROFIL: ASD 10-II/593 (Podhorany)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 4 týždne

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kód stanoviště** | **Název stanoviště** | **Smer (DO mesta / Z mesta)** | **týždeň** | **1-PON** | **2-ÚTO** | **3-STR** | **4-ŠTV** | **5-PIA** | **6-SOB** | **7-NED** | **CELKEM VOZIDEL** |
| **10** | II/593 (Podhorany) | DO | 37 | | | | | 3 450 | 2 431 | 3 047 | **8 928** |
| | | | 38 | 3 166 | 3 089 | 3 119 | 3 018 | 3 257 | 2 300 | 2 898 | **20 847** |
| | | | 39 | 2 865 | 2 648 | 2 753 | 2 710 | 3 071 | 2 459 | 2 752 | **19 258** |
| | | | 40 | 2 933 | 2 689 | 2 825 | 2 770 | 2 859 | 2 405 | 2 662 | **19 143** |
| | | | 41 | 2 980 | 2 726 | 2 835 | 3 200 | | | | **11 741** |
| | | **DO Celkem** | | **11 944** | **11 152** | **11 532** | **11 698** | **12 637** | **9 595** | **11 359** | **79 917** |
| | | Z | 37 | | | | | 3 675 | 2 535 | 2 553 | **8 763** |
| | | | 38 | 2 967 | 3 028 | 3 186 | 3 226 | 3 554 | 2 382 | 2 266 | **20 609** |
| | | | 39 | 2 602 | 2 743 | 2 888 | 3 071 | 3 535 | 2 511 | 2 227 | **19 577** |
| | | | 40 | 2 802 | 2 595 | 2 815 | 2 989 | 3 416 | 2 413 | 2 003 | **19 033** |
| | | | 41 | 2 744 | 2 807 | 2 866 | 3 184 | | | | **11 601** |
| | | **Z Celkem** | | **11 115** | **11 173** | **11 755** | **12 470** | **14 180** | **9 841** | **9 049** | **79 583** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **23 059** | **22 325** | **23 287** | **24 168** | **26 817** | **19 436** | **20 408** | **159 500** |

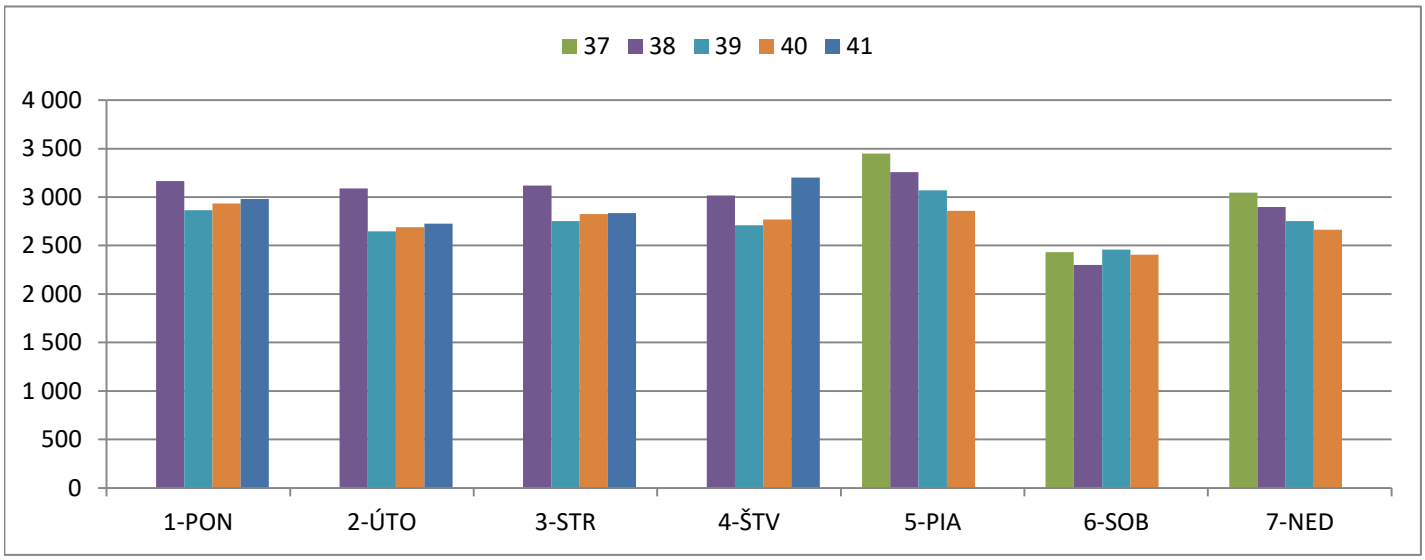
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

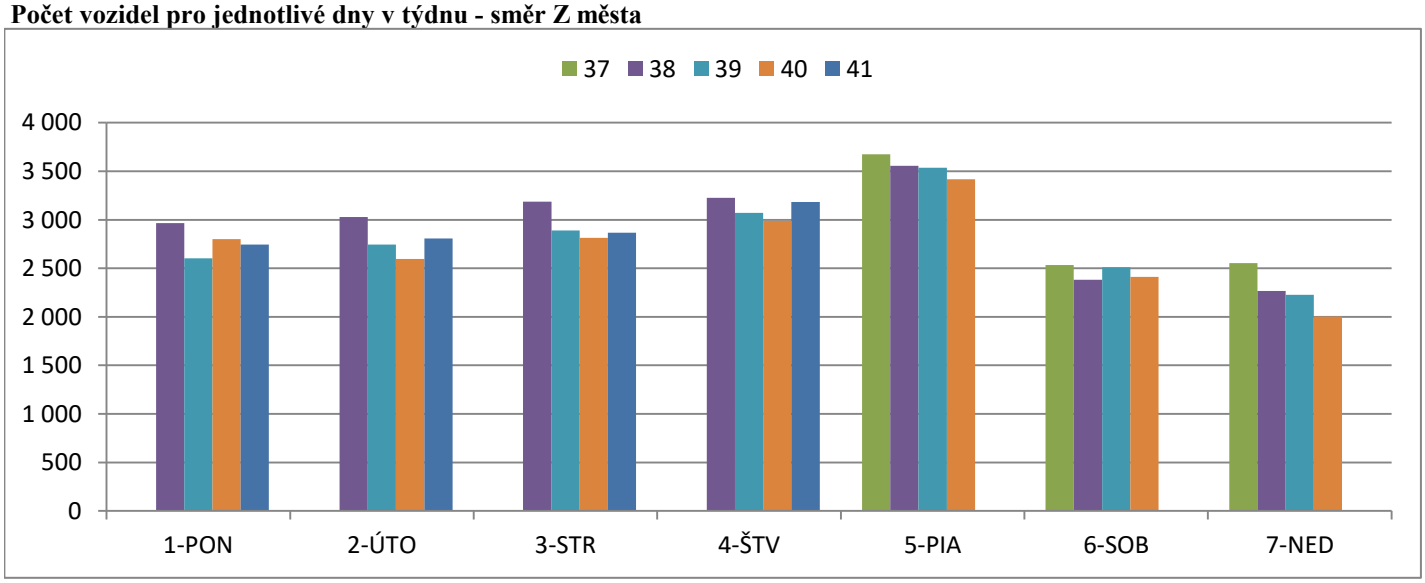
## ASD 10-II/593 (Podhorany) - Celkové počty vozidel pro jednotlivé dny za období 4 týdny

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 10-II/593 (Podhorany) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 4 týždne |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 10-II/593 (Podhorany) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 10-II/593 (Podhorany)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | délka vozidiel | 1-PON | 2-ÚTO | 3-STR | 4-ŠTV | 5-PIA | 6-SOB | 7-NED | CELKEM VOZIDEL |
| **10** | II/593 (Podhorany) | DO | do 5,5 m | 2 779 | 2 713 | 2 692 | 2 063 | 2 804 | 2 162 | 2 724 | **17 937** |
| | | | 5,5 - 6 m | 58 | 71 | 70 | 91 | 77 | 37 | 39 | **443** |
| | | | 6-10 m | 224 | 223 | 230 | 361 | 262 | 77 | 90 | **1 467** |
| | | | 10-13 m | 41 | 41 | 59 | 117 | 52 | 11 | 17 | **338** |
| | | | 13-18 m | 31 | 23 | 32 | 130 | 28 | 7 | 12 | **263** |
| | | | více než 18 m | 33 | 18 | 36 | 256 | 34 | 6 | 16 | **399** |
| | **DO Celkem** | | | **3 166** | **3 089** | **3 119** | **3 018** | **3 257** | **2 300** | **2 898** | **20 847** |
| | | Z | do 5,5 m | 2 543 | 2 418 | 2 577 | 2 560 | 2 534 | 1 706 | 1 838 | **16 176** |
| | | | 5,5 - 6 m | 61 | 55 | 59 | 63 | 53 | 86 | 64 | **441** |
| | | | 6-10 m | 165 | 193 | 236 | 238 | 235 | 292 | 188 | **1 547** |
| | | | 10-13 m | 44 | 79 | 84 | 83 | 140 | 111 | 61 | **602** |
| | | | 13-18 m | 42 | 85 | 75 | 111 | 232 | 102 | 66 | **713** |
| | | | více než 18 m | 112 | 198 | 155 | 171 | 360 | 85 | 49 | **1 130** |
| | **Z Celkem** | | | **2 967** | **3 028** | **3 186** | **3 226** | **3 554** | **2 382** | **2 266** | **20 609** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **6 133** | **6 117** | **6 305** | **6 244** | **6 811** | **4 682** | **5 164** | **41 456** |

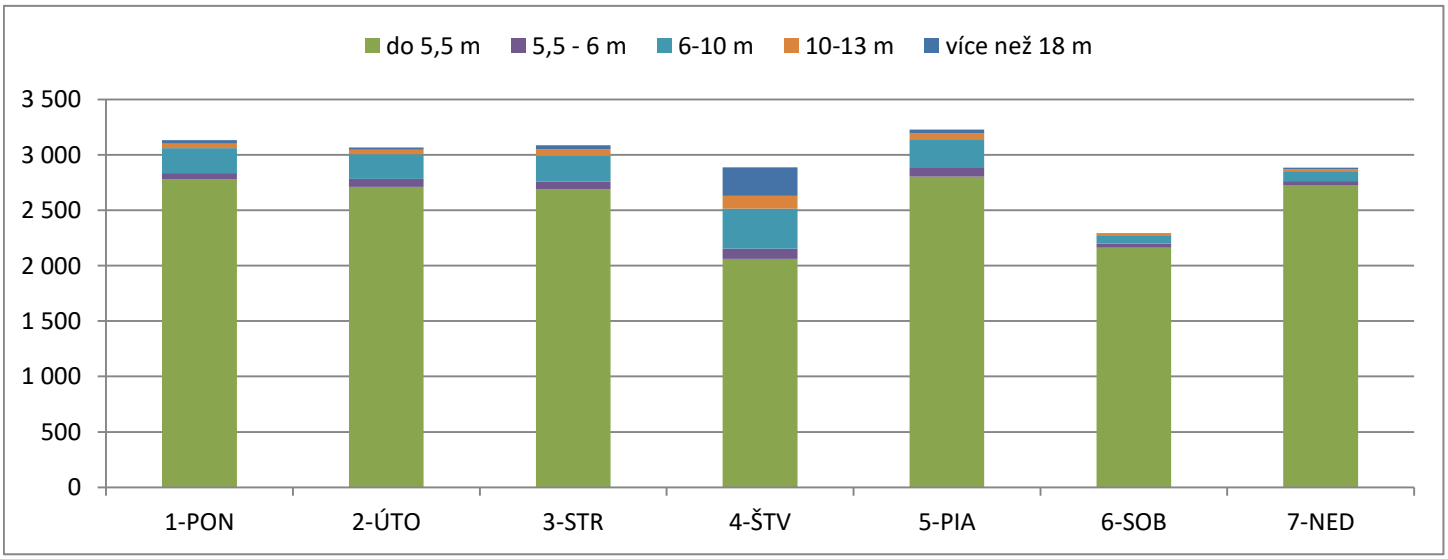
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

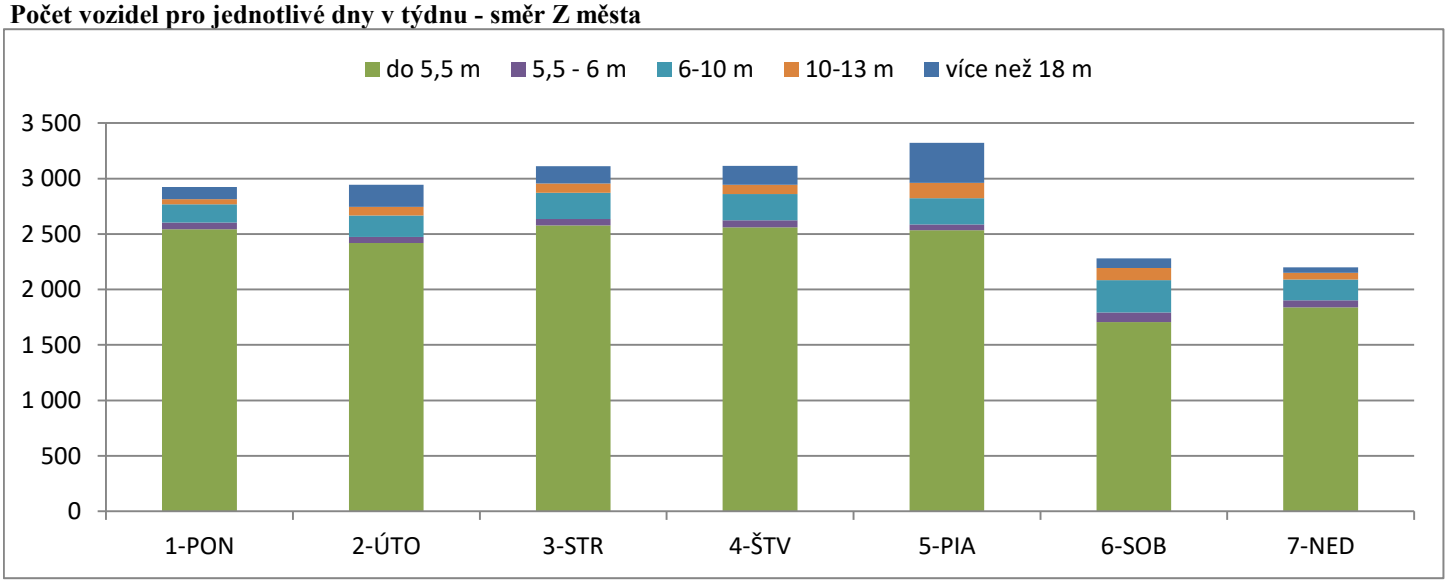
## ASD 10-II/593 (Podhorany) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 10-II/593 (Podhorany) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

# ASD 10-II/593 (Podhorany) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 10-II/593 (Podhorany)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: september-oktober 2018
DEN: PON-NED
OBDOBÍ: 1 týždeň

počet vozidel

| | | | | den v týdnu | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kód stanoviště** | **Název stanoviště** | **Smer (DO mesta / Z mesta)** | **rychlost vozidiel** | **1-PON** | **2-ÚTO** | **3-STR** | **4-ŠTV** | **5-PIA** | **6-SOB** | **7-NED** | **CELKEM VOZIDEL** |
| **10** | II/593 (Podhorany) | DO | 0-10 km/h | 19 | 13 | 37 | 34 | 21 | 6 | 17 | **147** |
| | | | 10-20 km/h | 24 | 26 | 37 | 9 | 35 | 6 | 27 | **164** |
| | | | 20-30 km/h | 225 | 220 | 235 | 163 | 269 | 61 | 138 | **1 311** |
| | | | 30-40 km/h | 1 443 | 1 512 | 1 612 | 1 349 | 1 586 | 812 | 1 103 | **9 417** |
| | | | 40-50 km/h | 1 221 | 1 144 | 1 043 | 1 200 | 1 163 | 1 154 | 1 352 | **8 277** |
| | | | 50-60 km/h | 216 | 159 | 149 | 242 | 178 | 240 | 245 | **1 429** |
| | | | 60-70 km/h | 18 | 13 | 6 | 12 | 5 | 20 | 16 | **90** |
| | | | 70-80 km/h | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | **6** |
| | | | 80-90 km/h | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| | | | více než 90 km/h | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| | **DO Celkem** | | | **3 166** | **3 089** | **3 119** | **3 018** | **3 257** | **2 300** | **2 898** | **20 847** |
| | | Z | 0-10 km/h | 196 | 293 | 225 | 169 | 411 | 50 | 55 | **1 399** |
| | | | 10-20 km/h | 22 | 46 | 34 | 37 | 52 | 8 | 7 | **206** |
| | | | 20-30 km/h | 519 | 708 | 581 | 637 | 831 | 228 | 203 | **3 707** |
| | | | 30-40 km/h | 1 835 | 1 652 | 2 006 | 1 974 | 2 000 | 1 581 | 1 661 | **12 709** |
| | | | 40-50 km/h | 356 | 306 | 315 | 346 | 239 | 428 | 295 | **2 285** |
| | | | 50-60 km/h | 34 | 23 | 24 | 42 | 21 | 85 | 42 | **271** |
| | | | 60-70 km/h | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 3 | **13** |
| | | | 70-80 km/h | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| | | | 80-90 km/h | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| | | | více než 90 km/h | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | **8** |
| | **Z Celkem** | | | **2 967** | **3 028** | **3 186** | **3 226** | **3 554** | **2 382** | **2 266** | **20 609** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **6 133** | **6 117** | **6 305** | **6 244** | **6 811** | **4 682** | **5 164** | **41 456** |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **DO** | | **39** | **39** | **38** | **40** | **38** | **42** | **41** | **40** |
| **Průměrná rychlost (km/h)** | | **Z** | | **33** | **31** | **32** | **33** | **30** | **36** | **35** | **32** |

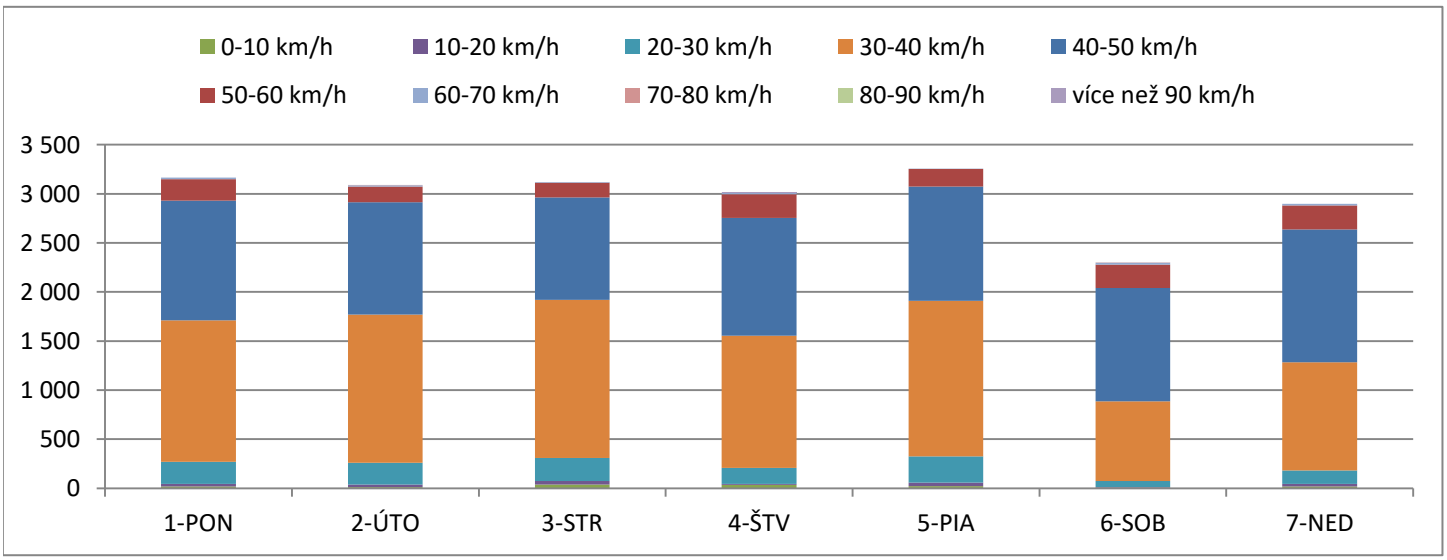
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

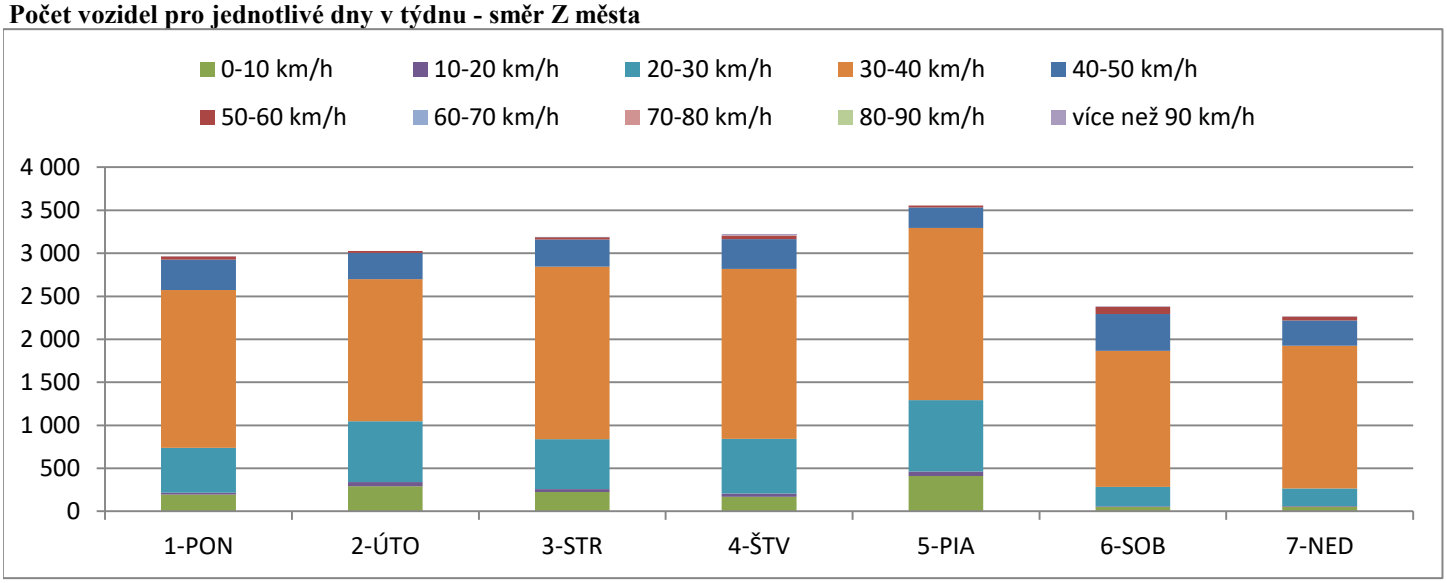
## ASD 10-II/593 (Podhorany) - Počty vozidel pro jeden týden - podle dnů v týdnu a rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 10-II/593 (Podhorany) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | september-oktober 2018 |
| DEN: | PON-NED |
| OBDOBÍ: | 1 týždeň |

**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr DO města**




**Počet vozidel pro jednotlivé dny v týdnu - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 10-II/593 (Podhorany) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

PROFIL: ASD 10-II/593 (Podhorany)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | délka vozidel | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | do 5,5 m | 5,5 - 6 m | 6-10 m | 10-13 m | 13-18 m | více než 18 m | CELKEM VOZIDEL |
| **10** | II/593 (Podhorany) | DO | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| | | | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **9** |
| | | | 2 | 21 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | **23** |
| | | | 3 | 158 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | **164** |
| | | | 4 | 310 | 8 | 15 | 2 | 5 | 2 | **342** |
| | | | 5 | 324 | 10 | 16 | 7 | 1 | 2 | **360** |
| | | | 6 | 230 | 4 | 19 | 7 | 2 | 9 | **271** |
| | | | 7 | 178 | 3 | 22 | 2 | 3 | 3 | **211** |
| | | | 8 | 109 | 6 | 15 | 2 | 3 | 4 | **139** |
| | | | 9 | 154 | 2 | 22 | 4 | 4 | 0 | **186** |
| | | | 10 | 140 | 0 | 25 | 7 | 3 | 2 | **177** |
| | | | 11 | 149 | 8 | 17 | 7 | 1 | 5 | **187** |
| | | | 12 | 131 | 6 | 28 | 4 | 4 | 2 | **175** |
| | | | 13 | 137 | 4 | 14 | 6 | 2 | 0 | **163** |
| | | | 14 | 128 | 9 | 10 | 2 | 0 | 3 | **152** |
| | | | 15 | 166 | 3 | 10 | 1 | 3 | 0 | **183** |
| | | | 16 | 111 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | **122** |
| | | | 17 | 98 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | **106** |
| | | | 18 | 58 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | **60** |
| | | | 19 | 39 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | **42** |
| | | | 20 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **17** |
| | | | 21 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| | | | 22 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | **13** |
| | | | 23 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | **4** |
| | | **DO Celkem** | | **2 692** | **70** | **230** | **59** | **32** | **36** | **3 119** |
| | | Z | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **3** |
| | | | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **6** |
| | | | 2 | 6 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | **14** |
| | | | 3 | 10 | 2 | 9 | 3 | 0 | 1 | **25** |
| | | | 4 | 46 | 2 | 15 | 10 | 12 | 16 | **101** |
| | | | 5 | 71 | 3 | 23 | 17 | 14 | 13 | **141** |
| | | | 6 | 138 | 7 | 16 | 3 | 1 | 10 | **175** |
| | | | 7 | 147 | 3 | 14 | 2 | 4 | 5 | **175** |
| | | | 8 | 153 | 3 | 13 | 4 | 6 | 8 | **187** |
| | | | 9 | 150 | 2 | 17 | 2 | 0 | 12 | **183** |
| | | | 10 | 147 | 7 | 17 | 4 | 3 | 7 | **185** |
| | | | 11 | 158 | 5 | 17 | 5 | 3 | 14 | **202** |
| | | | 12 | 217 | 2 | 19 | 6 | 7 | 4 | **255** |
| | | | 13 | 288 | 5 | 11 | 5 | 7 | 5 | **321** |
| | | | 14 | 314 | 4 | 9 | 6 | 6 | 14 | **353** |
| | | | 15 | 223 | 5 | 13 | 6 | 3 | 16 | **266** |
| | | | 16 | 179 | 3 | 21 | 6 | 5 | 7 | **221** |
| | | | 17 | 136 | 3 | 5 | 2 | 1 | 8 | **155** |
| | | | 18 | 63 | 1 | 5 | 1 | 1 | 4 | **75** |
| | | | 19 | 57 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | **60** |
| | | | 20 | 46 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | **53** |
| | | | 21 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | **14** |
| | | | 22 | 8 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | **13** |
| | | | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| | | **Z Celkem** | | **2 577** | **59** | **236** | **84** | **75** | **155** | **3 186** |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **5 269** | **129** | **466** | **143** | **107** | **191** | **6 305** |

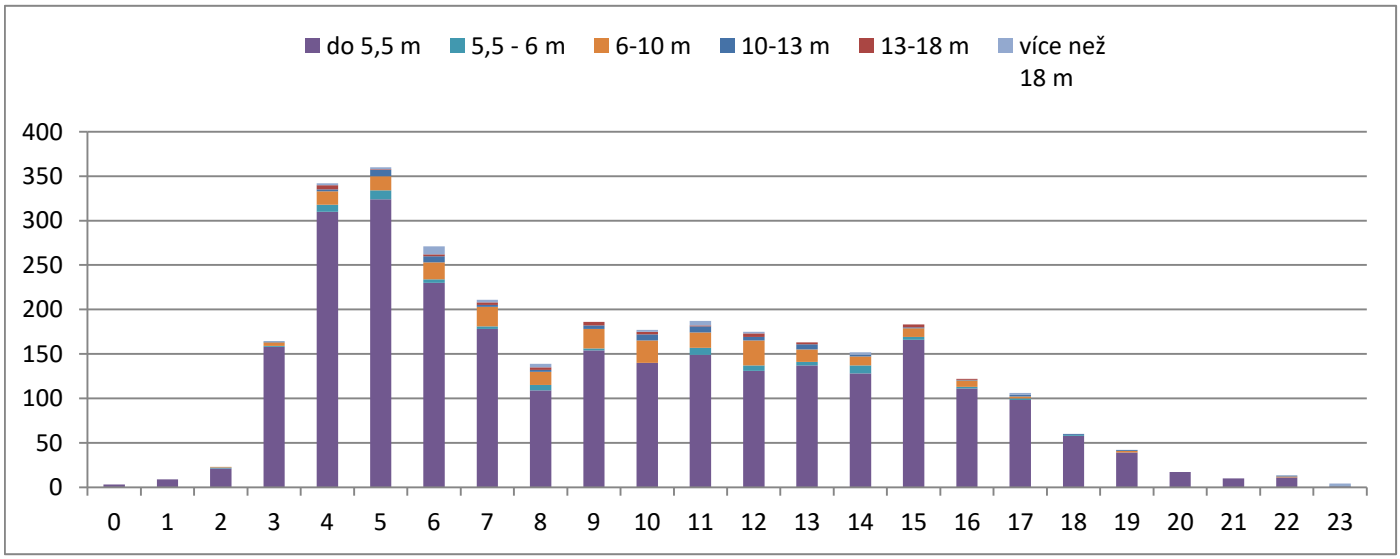
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

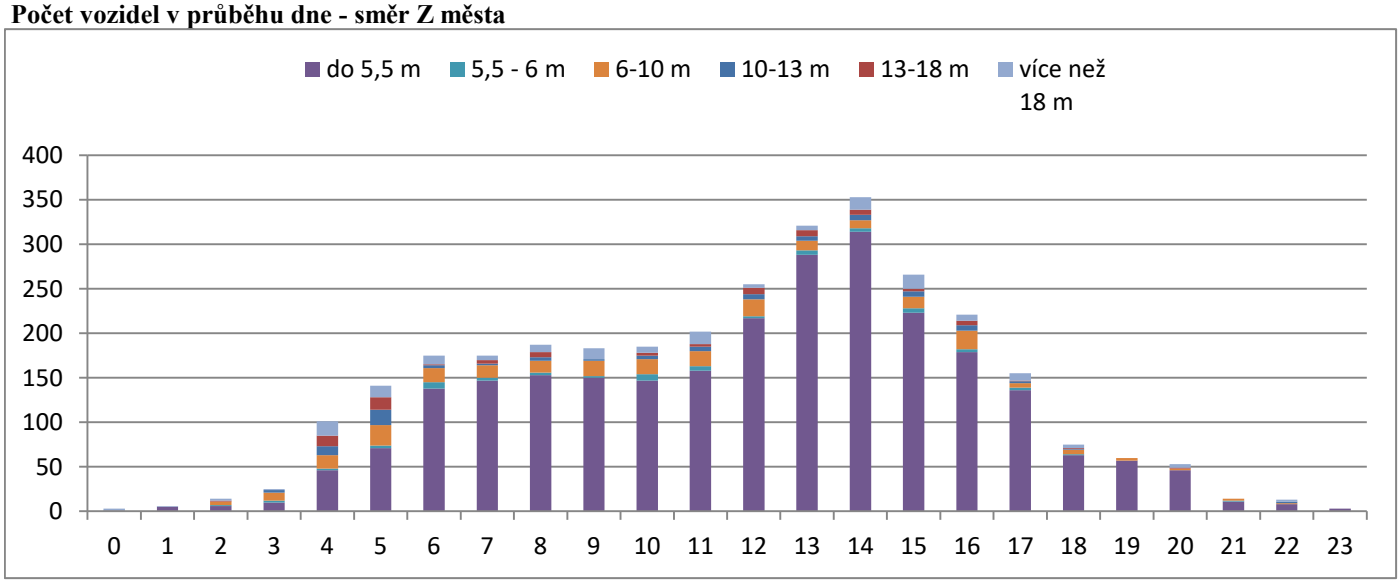
## ASD 10-II/593 (Podhorany) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle délkových kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 10-II/593 (Podhorany) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



## AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

## ASD 10-II/593 (Podhorany) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

PROFIL: ASD 10-II/593 (Podhorany)
SMĚR DO Nitry / Z Nitry
DATA: počet vozidel
SBĚR: 19.9.2018
DEN: STREDA
OBDOBÍ: 0-24 hod

počet vozidel

| | | | | rychlost vozidel | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kód stanoviště | Název stanoviště | Smer (DO mesta / Z mesta) | hodina | 0-10 km/h | 10-20 km/h | 20-30 km/h | 30-40 km/h | 40-50 km/h | 50-60 km/h | 60-70 km/h | 70-80 km/h | 80-90 km/h | více než 90 km/h | CELKEM VOZIDEL | Průměrná rychlost |
| **10** | II/593 (Podhorany) | DO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** | **45** |
| | | | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **9** | **39** |
| | | | 2 | 0 | 0 | 1 | 11 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **23** | **41** |
| | | | 3 | 0 | 0 | 5 | 86 | 66 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | **164** | **40** |
| | | | 4 | 0 | 3 | 31 | 203 | 103 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **342** | **37** |
| | | | 5 | 5 | 6 | 56 | 244 | 45 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **360** | **34** |
| | | | 6 | 13 | 3 | 37 | 176 | 37 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | **271** | **34** |
| | | | 7 | 4 | 0 | 13 | 109 | 80 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | **211** | **38** |
| | | | 8 | 2 | 0 | 0 | 54 | 65 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | **139** | **42** |
| | | | 9 | 0 | 2 | 8 | 91 | 64 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | **186** | **40** |
| | | | 10 | 0 | 0 | 16 | 68 | 83 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | **177** | **40** |
| | | | 11 | 6 | 15 | 5 | 73 | 75 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | **187** | **38** |
| | | | 12 | 4 | 3 | 7 | 56 | 92 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | **175** | **40** |
| | | | 13 | 0 | 0 | 2 | 61 | 80 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | **163** | **42** |
| | | | 14 | 0 | 1 | 6 | 73 | 64 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | **152** | **40** |
| | | | 15 | 1 | 1 | 28 | 95 | 52 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | **183** | **37** |
| | | | 16 | 0 | 0 | 8 | 77 | 31 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | **122** | **38** |
| | | | 17 | 2 | 3 | 9 | 68 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **106** | **35** |
| | | | 18 | 0 | 0 | 1 | 26 | 27 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | **60** | **41** |
| | | | 19 | 0 | 0 | 1 | 21 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | **42** | **41** |
| | | | 20 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **17** | **43** |
| | | | 21 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **10** | **41** |
| | | | 22 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **13** | **41** |
| | | | 23 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** | **40** |
| | | **DO Celkem** | | **37** | **37** | **235** | **1 612** | **1 043** | **149** | **6** | **0** | **0** | **0** | 3 119 | 38 |
| | | Z | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** | **25** |
| | | | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **6** | **20** |
| | | | 2 | 3 | 0 | 3 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **14** | **27** |
| | | | 3 | 2 | 0 | 4 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **25** | **32** |
| | | | 4 | 6 | 1 | 10 | 74 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **101** | **33** |
| | | | 5 | 4 | 1 | 47 | 86 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **141** | **31** |
| | | | 6 | 19 | 1 | 67 | 81 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **175** | **28** |
| | | | 7 | 8 | 2 | 60 | 97 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **175** | **30** |
| | | | 8 | 15 | 4 | 28 | 122 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **187** | **32** |
| | | | 9 | 19 | 11 | 25 | 104 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **183** | **31** |
| | | | 10 | 15 | 1 | 12 | 118 | 34 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | **185** | **34** |
| | | | 11 | 26 | 0 | 26 | 108 | 39 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **202** | **32** |
| | | | 12 | 8 | 3 | 31 | 178 | 31 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **255** | **34** |
| | | | 13 | 4 | 1 | 37 | 236 | 40 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **321** | **35** |
| | | | 14 | 24 | 4 | 62 | 229 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **353** | **32** |
| | | | 15 | 27 | 1 | 41 | 169 | 24 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **266** | **32** |
| | | | 16 | 11 | 1 | 40 | 147 | 20 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | **221** | **33** |
| | | | 17 | 14 | 2 | 46 | 81 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **155** | **30** |
| | | | 18 | 2 | 0 | 23 | 46 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **75** | **32** |
| | | | 19 | 2 | 0 | 9 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **60** | **33** |
| | | | 20 | 8 | 0 | 7 | 34 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **53** | **30** |
| | | | 21 | 1 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **14** | **34** |
| | | | 22 | 3 | 1 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **13** | **29** |
| | | | 23 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** | **25** |
| | | **Z Celkem** | | **225** | **34** | **581** | **2 006** | **315** | **24** | **1** | **0** | **0** | **0** | 3 186 | 32 |
| **CELKEM VOZIDEL** | | | | **262** | **71** | **816** | **3 618** | **1 358** | **173** | **7** | **0** | **0** | **0** | 6 305 | 35 |

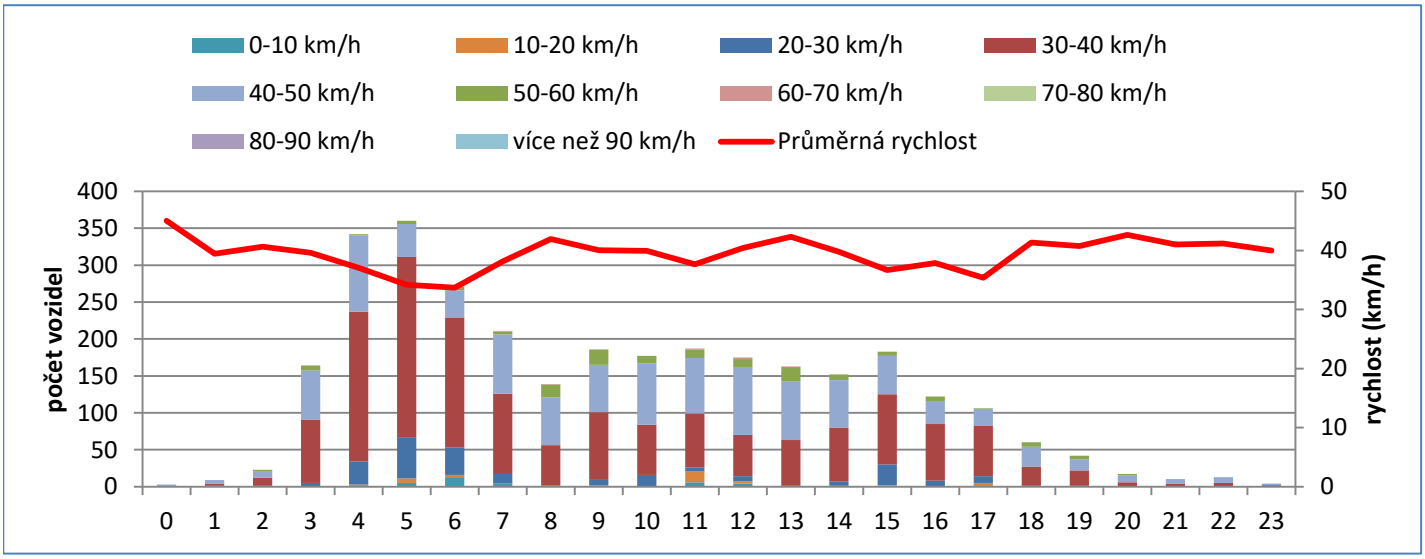
**AUTOMATICKÉ SČÍTAČE DOPRAVY - dlhodobý prieskum**

*Podrobné vyhodnocení jednotlivých ASD*

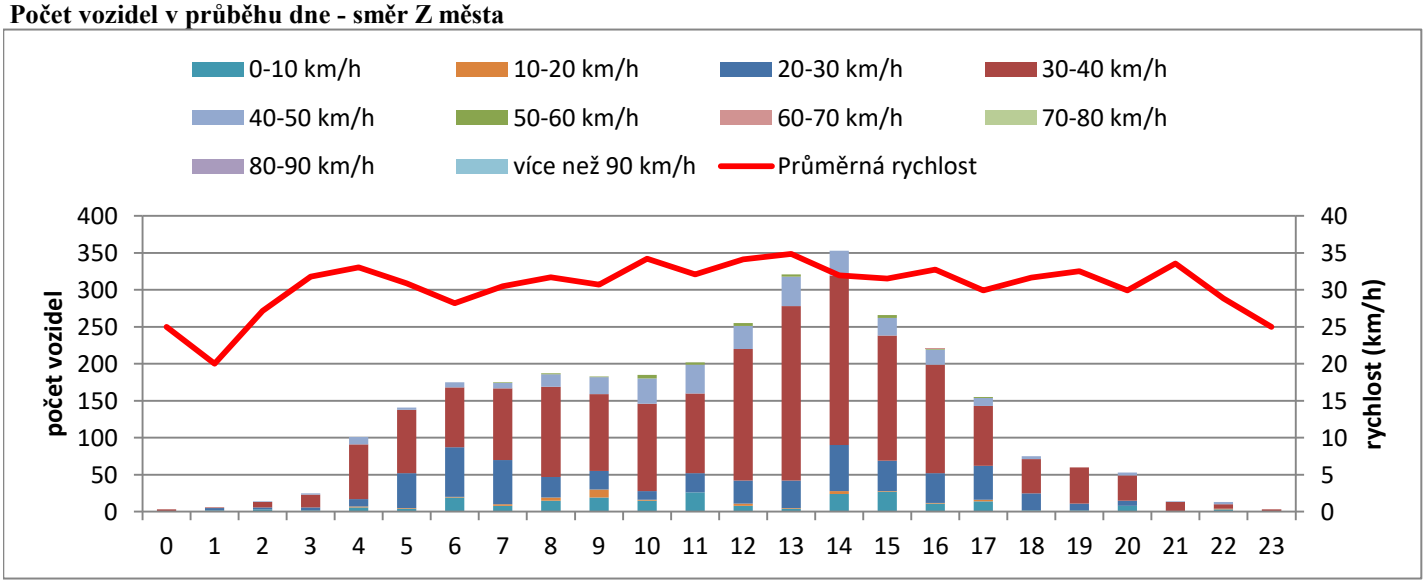
## ASD 10-II/593 (Podhorany) - Denní variace počtu vozidel pro jeden den (středa) - podle rychlostních kategorií vozidel

| | |
|---|---|
| PROFIL: | ASD 10-II/593 (Podhorany) |
| SMĚR | DO Nitry / Z Nitry |
| DATA: | počet vozidel |
| SBĚR: | 19.9.2018 |
| DEN: | STREDA |
| OBDOBÍ: | 0-24 hod |

**Počet vozidel v průběhu dne - směr DO města**




**Počet vozidel v průběhu dne - směr Z města**



# G - PRIESKUM STATICKEJ DOPRAVY

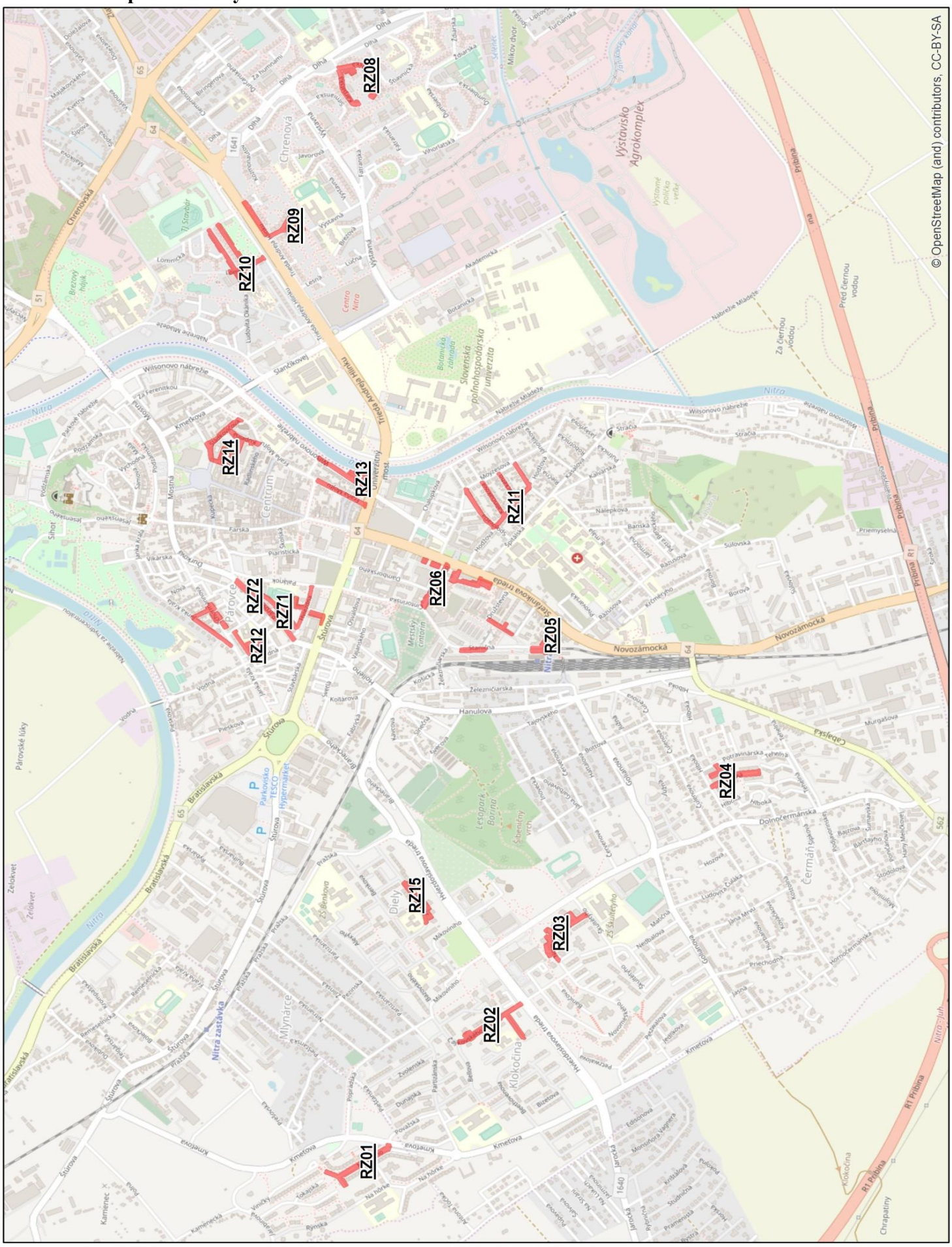
**PRIESKUM STATICKEJ DOPRAVY**

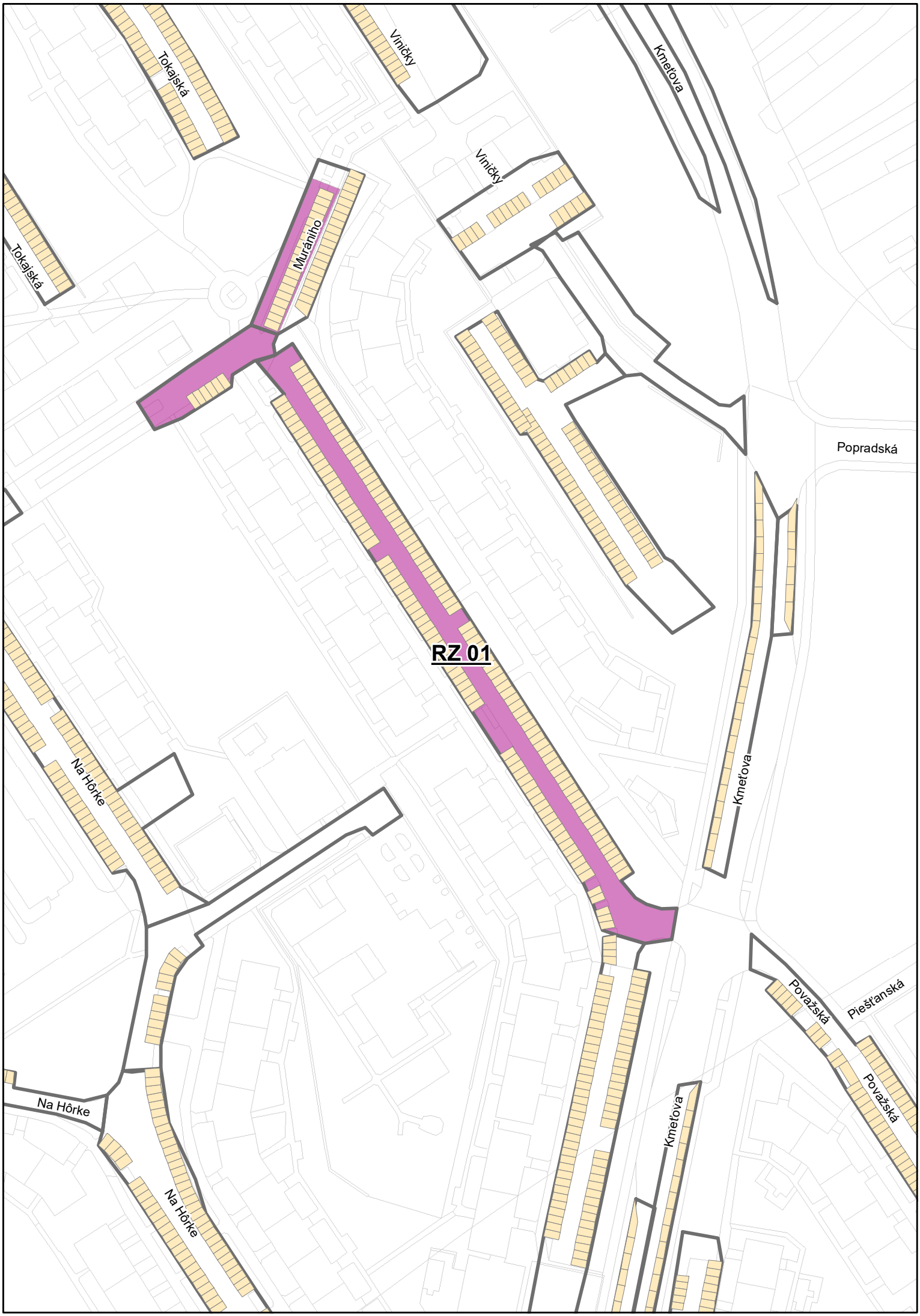
# *SEZNAM PŘÍLOH*

| PŘÍLOHY | | |
|---|---|---|
| Číslo přílohy | Název přílohy | Umístění přílohy |
| **F** | ***ZÁPIS EČV PARKUJÚCICH VOZIDIEL*** | |
| G0 | Přehledná mapa sledovaných lokalit | |
| G1 | RZ01 - Diely - Murániho | |
| G2 | RZ02 - Klokočina - Čajkovského | |
| G3 | RZ03 - Klokočina - Novomeského | |
| G4 | RZ04 - Čermáň - Hlboká | |
| G5 | RZ05 - Staničná | |
| G6 | RZ06 - Coboriho | |
| G7 | RZ071 - Hviezdna | |
| G8 | RZ072 - Párovská | |
| G9 | RZ08 - Chrenová - Bajkalská, Karpatská | |
| G10 | RZ09 - Chrenová - Lipová | |
| G11 | RZ10 - Chrenová - Lomnická | |
| G12 | RZ11 - Hodžova | |
| G13 | RZ12 - Schurmannova | |
| G14 | RZ13 - Wilsonovo nábr. | |
| G15 | RZ14 - Svätoplukovo nám. | |
| G16 | RZ15 - Jurkovičova | |

**Legenda:**
*Umístění přílohy:*
- jen tištěná příloha zprávy,
- jen na CD,
- tištěná příloha zprávy + na CD

**Přehledná mapa sledovaných lokalit**




Tokajská
Viničky
Kmeťova
Viničky
Tokajská
Muráňho
Popradská
RZ 01
Na Hôrke
Kmeťova
Považská
Plešťanská
Kmeťova
Považská
Na Hôrke
Na Hôrke

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: RZ01 | Kapacita PS: 175 PS | Datum: | 4.10.2018 |
| Název: | Diely - Murániho | | Typ: 0 | KÚ: | 0 |

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

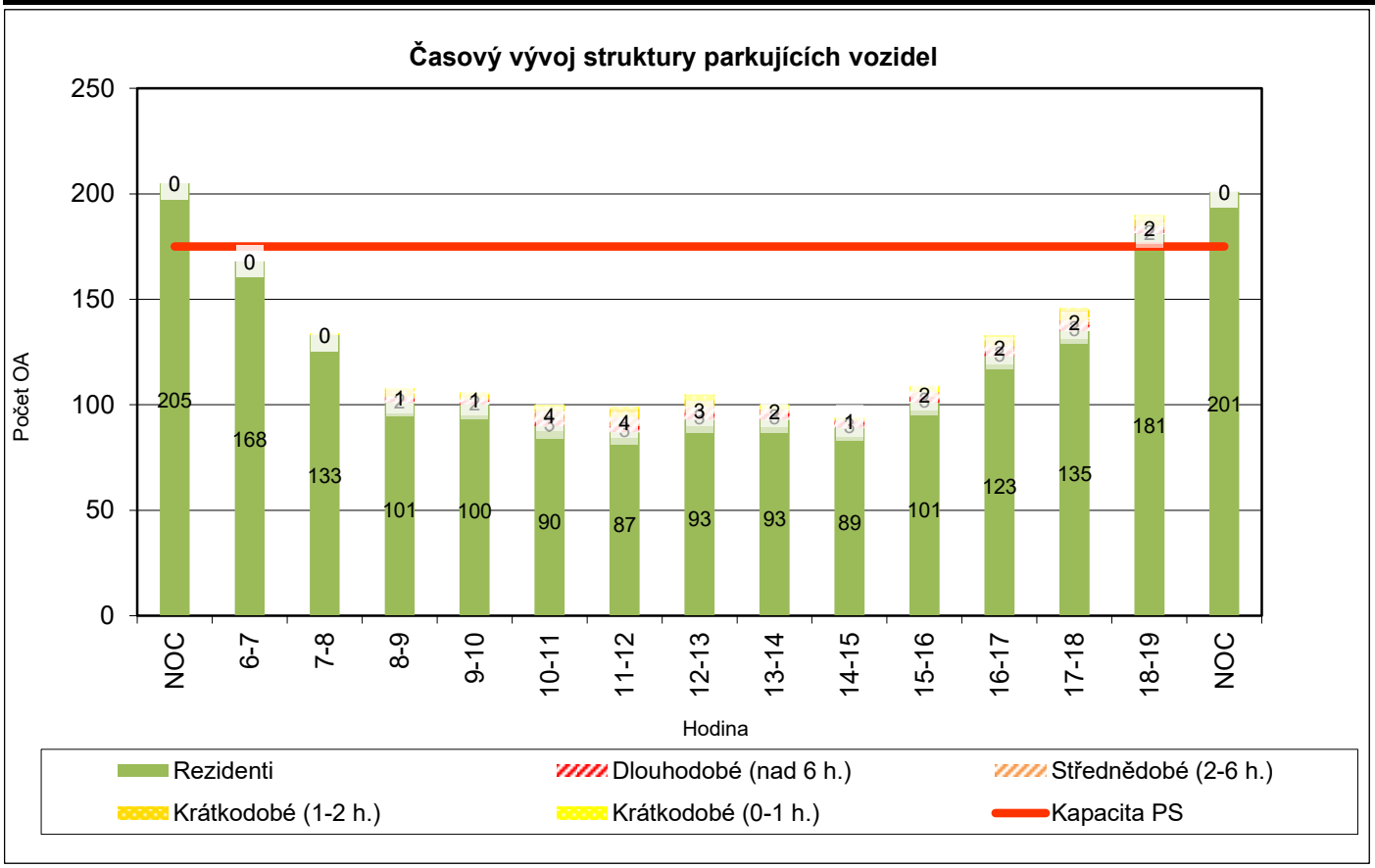
| | Hodina | | | | | | | | | | | | | | | Celkem bez noci |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Noc | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc | |
| Obsazeno PS | **205** | **168** | **134** | **108** | **106** | **100** | **99** | **105** | **100** | **94** | **109** | **133** | **146** | **190** | **201** | **1 592** |
| Rezerva-deficit | -30 | 7 | 41 | 67 | 69 | 75 | 76 | 70 | 75 | 81 | 66 | 42 | 29 | -15 | -26 | |
| % využití PS | 117 | 96 | 77 | 62 | 61 | 57 | 57 | 60 | 57 | 54 | 62 | 76 | 83 | 109 | 115 | 70,0 |

**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obsazeno PS | 205 | 168 | 134 | 108 | 106 | 100 | 99 | 105 | 100 | 94 | 109 | 133 | 146 | 190 | 201 | 1 592 |
| Z toho rezidenti | **205** | **168** | **133** | **101** | **100** | **90** | **87** | **93** | **93** | **89** | **101** | **123** | **135** | **181** | **201** | **1 494** |
| Rezidenti v % | 100,0 | 100 | 99,3 | 93,5 | 94,3 | 90,0 | 87,9 | 88,6 | 93,0 | 94,7 | 92,7 | 92,5 | 92,5 | 95,3 | 100 | 93,8 |
| Ostatní parkující | **0** | **0** | **1** | **7** | **6** | **10** | **12** | **12** | **7** | **5** | **8** | **10** | **11** | **9** | **0** | **98** |
| Ostatní v % | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 6,5 | 5,7 | 10,0 | 12,1 | 11,4 | 7,0 | 5,3 | 7,3 | 7,5 | 7,5 | 4,7 | 0,0 | 6,2 |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé (0-1 h.) | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 |
| Krátkodobé (1-2 h.) | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 0 |
| Střednědobé (2-6 h.) | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 |
| Rezidenti | 205 | 168 | 133 | 101 | 100 | 90 | 87 | 93 | 93 | 89 | 101 | 123 | 135 | 181 | 201 |

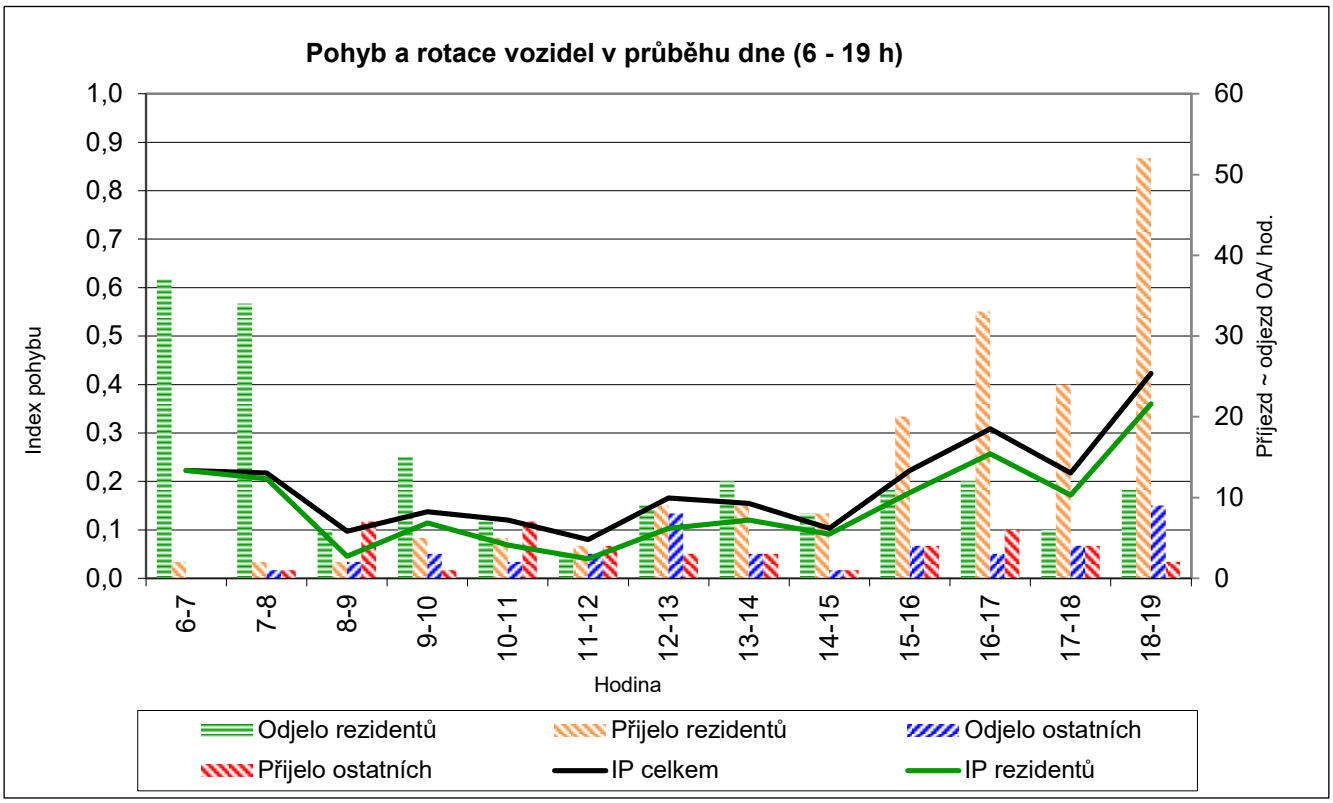


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ01 | Kapacita PS: | 175 PS |
| Název: | Diely - Murániho | | | Datum: | 4.10.2018 |

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| | Hodina | | | | | | | | | | | | | Celkem (6-19) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| Odjelo celkem | 37 | 35 | 8 | 18 | 9 | 6 | 17 | 15 | 9 | 15 | 15 | 10 | 20 | **214** |
| Přijelo celkem | 2 | 3 | 9 | 6 | 12 | 8 | 12 | 12 | 9 | 24 | 39 | 28 | 54 | **218** |
| Pohyb celkem | 39 | 38 | 17 | 24 | 21 | 14 | 29 | 27 | 18 | 39 | 54 | 38 | 74 | **432** |
| Index pohybu | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | **2,5** |
| Odjelo rezidentů | 37 | 34 | 6 | 15 | 7 | 3 | 9 | 12 | 8 | 11 | 12 | 6 | 11 | **171** |
| Přijelo rezidentů | 2 | 2 | 2 | 5 | 5 | 4 | 9 | 9 | 8 | 20 | 33 | 24 | 52 | **175** |
| Pohyb rezidentů | 39 | 36 | 8 | 20 | 12 | 7 | 18 | 21 | 16 | 31 | 45 | 30 | 63 | **346** |
| Index pohybu | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | **2,0** |
| Odjelo ostatních | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 8 | 3 | 1 | 4 | 3 | 4 | 9 | **43** |
| Přijelo ostatních | 0 | 1 | 7 | 1 | 7 | 4 | 3 | 3 | 1 | 4 | 6 | 4 | 2 | **43** |
| Pohyb ostatních | 0 | 2 | 9 | 4 | 9 | 7 | 11 | 6 | 2 | 8 | 9 | 8 | 11 | **86** |
| Index pohybu | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | **0,5** |

| | | |
|---|---|---|
| Index rotace | Celkový | 1,76 |
| | Rezidentů | 1,51 |
| | Ostatní | 5,70 |



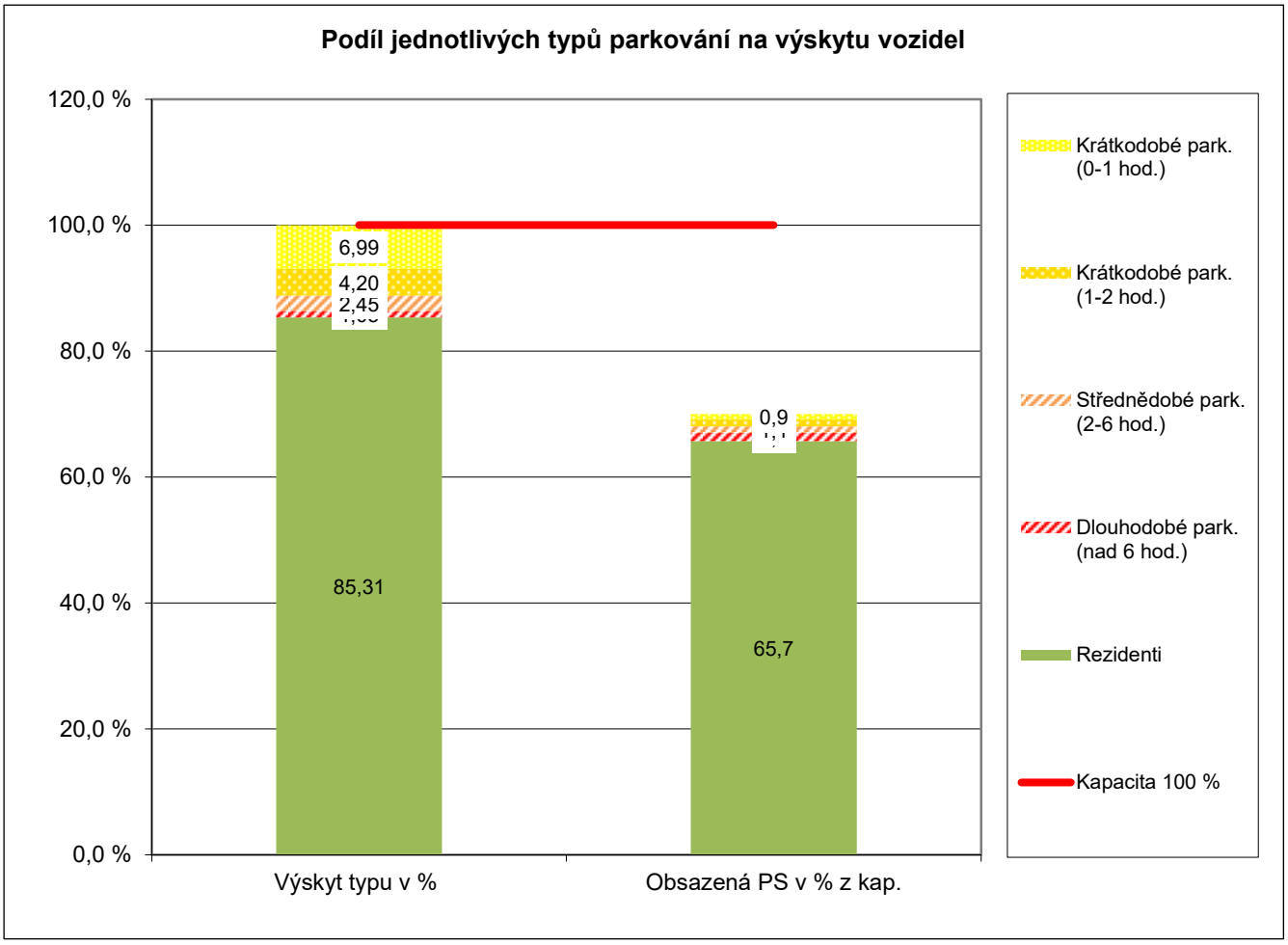
Území: Nitra
Název: Diely - Muráního

Kapacita PS: 175 PS
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.) | 20 | 6,99 | 2 | 0,9 |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.) | 12 | 4,20 | 2 | 1,1 |
| Střednědobé park. (2-6 hod.) | 7 | 2,45 | 2 | 1,1 |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 3 | 1,05 | 2 | 1,3 |
| Rezidenti | 244 | 85,31 | 115 | 65,7 |
| Celkem | 286 | 100,0% | 122 | 70,0 |

| | | |
|---|---|---|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 6,12 |
| | Ostatní | 2,33 |
| | Celkem | 5,57 |

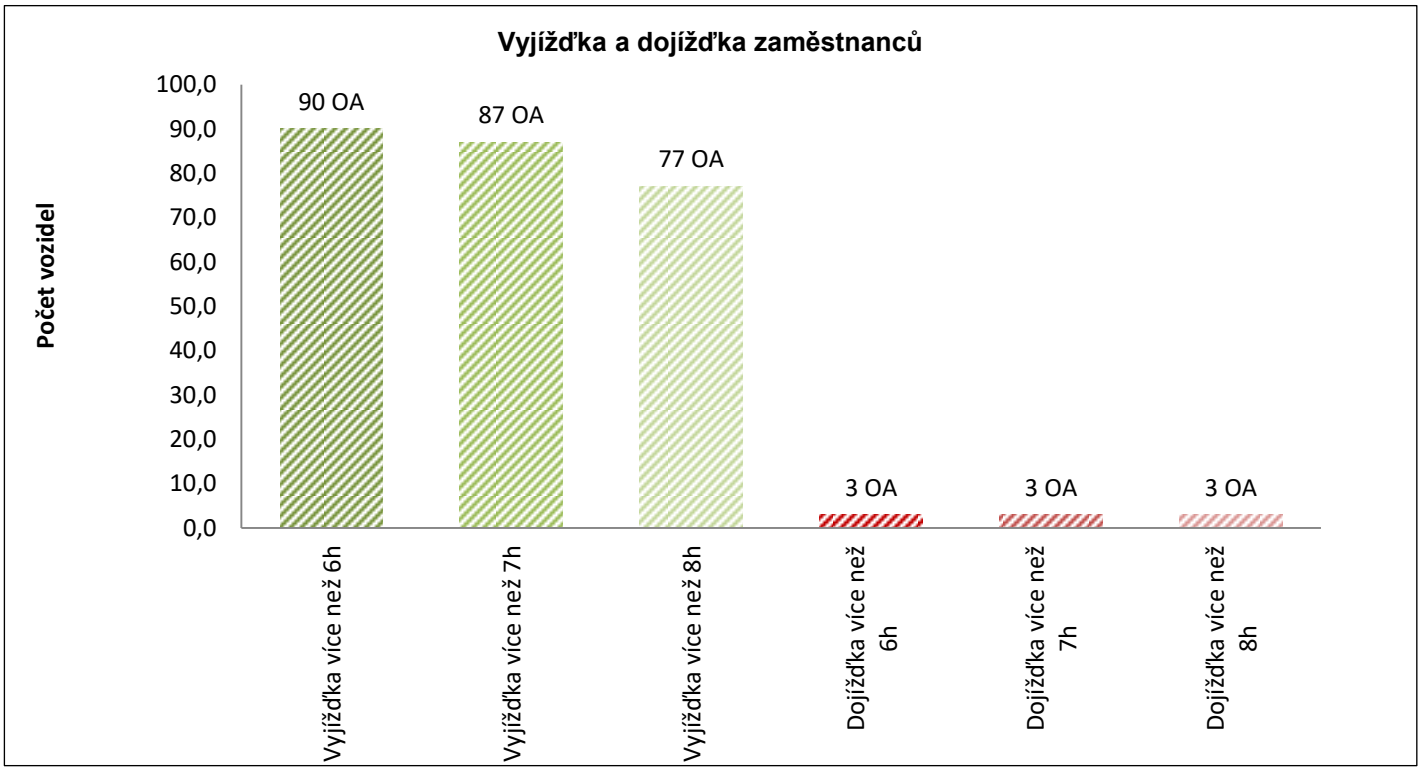


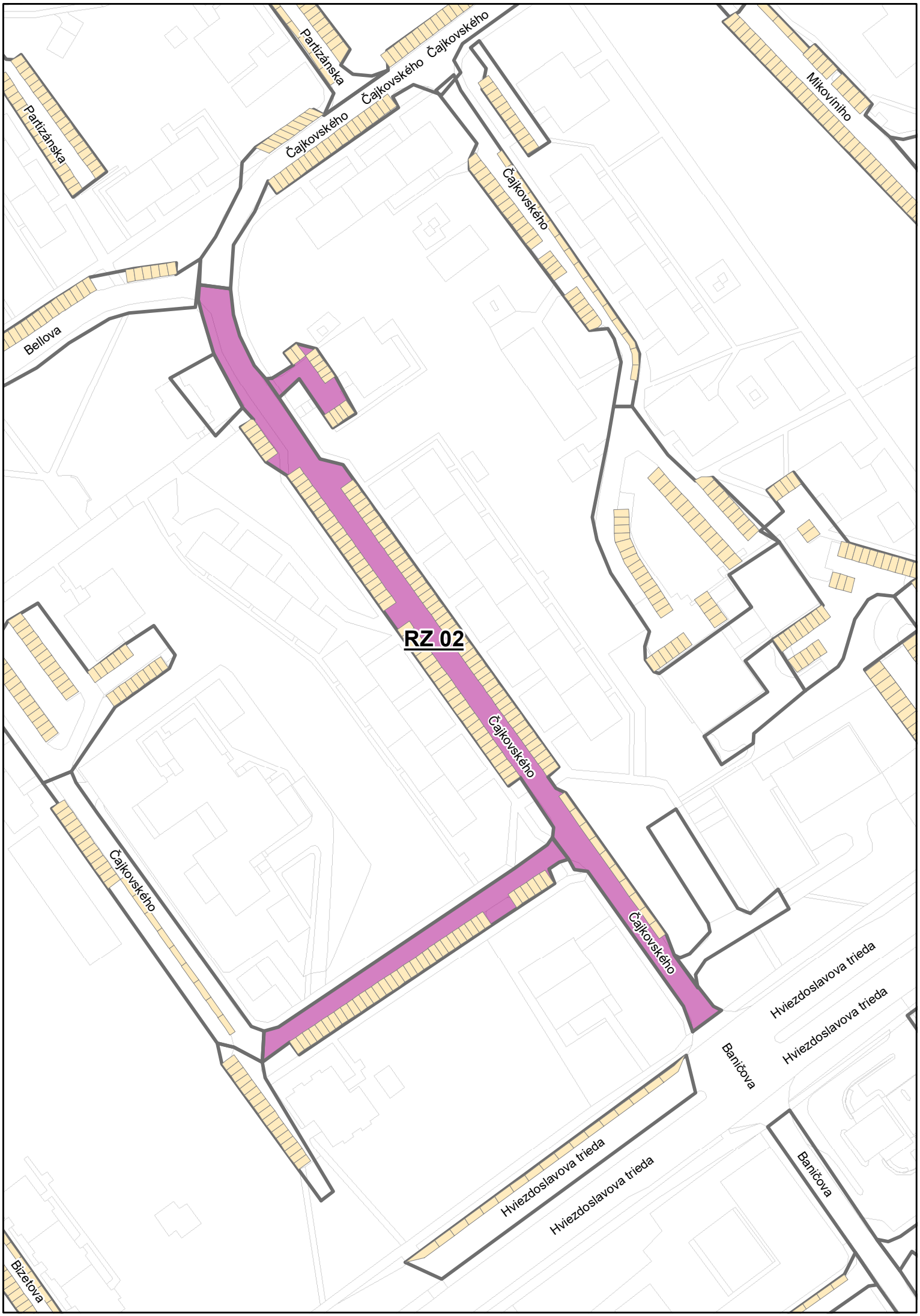
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | Kapacita PS: | 175 PS | č. okruhu: | RZ01 |
| Název: | Diely - Muráního | | | Datum: | 4.10.2018 |

**D. Zaměstnanecká výjižďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ | Uvolněná parkovací kapacita |
|---|---|---|---|---|
| Vyjížďka více než 6h | 858 | 90 | 44,3% | -37,7% |
| Vyjížďka více než 7h | 840 | 87 | 42,9% | -36,9% |
| Vyjížďka více než 8h | 770 | 77 | 37,9% | -33,8% |
| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabraná" parkovací kapacita |
| Dojížďka více než 6h | 30 | 3 | 1,0% | 1,3% |
| Dojížďka více než 7h | 30 | 3 | 1,0% | 1,3% |
| Dojížďka více než 8h | 30 | 3 | 1,0% | 1,3% |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) | |
|---|---|
| Kapacita parkovacích stání (PS) | 175 PS |
| Průměrně obsazeno PS | 122 PS |
| "Odparkováno" hodin | 1 592 |
| Průměrné využití kapacity | 70,0% |
| PS bez pohybu | 54 |
| PS - "rotující" | 68 |




RZ 02
Partizánska
Čajkovského
Čajkovského
Čajkovského
Čajkovského
Čajkovského
Čajkovského
Čajkovského
Mikovíniho
Bellova
Hviezdoslavova trieda
Hviezdoslavova trieda
Hviezdoslavova trieda
Hviezdoslavova trieda
Baničova
Baničova
Bizetova

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: RZ02 | Kapacita PS: 158 PS | Datum: | 4.10.2018 |
| Název: | Klokočina - Čajkovského | | Typ: 0 | KÚ: | 0 |

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

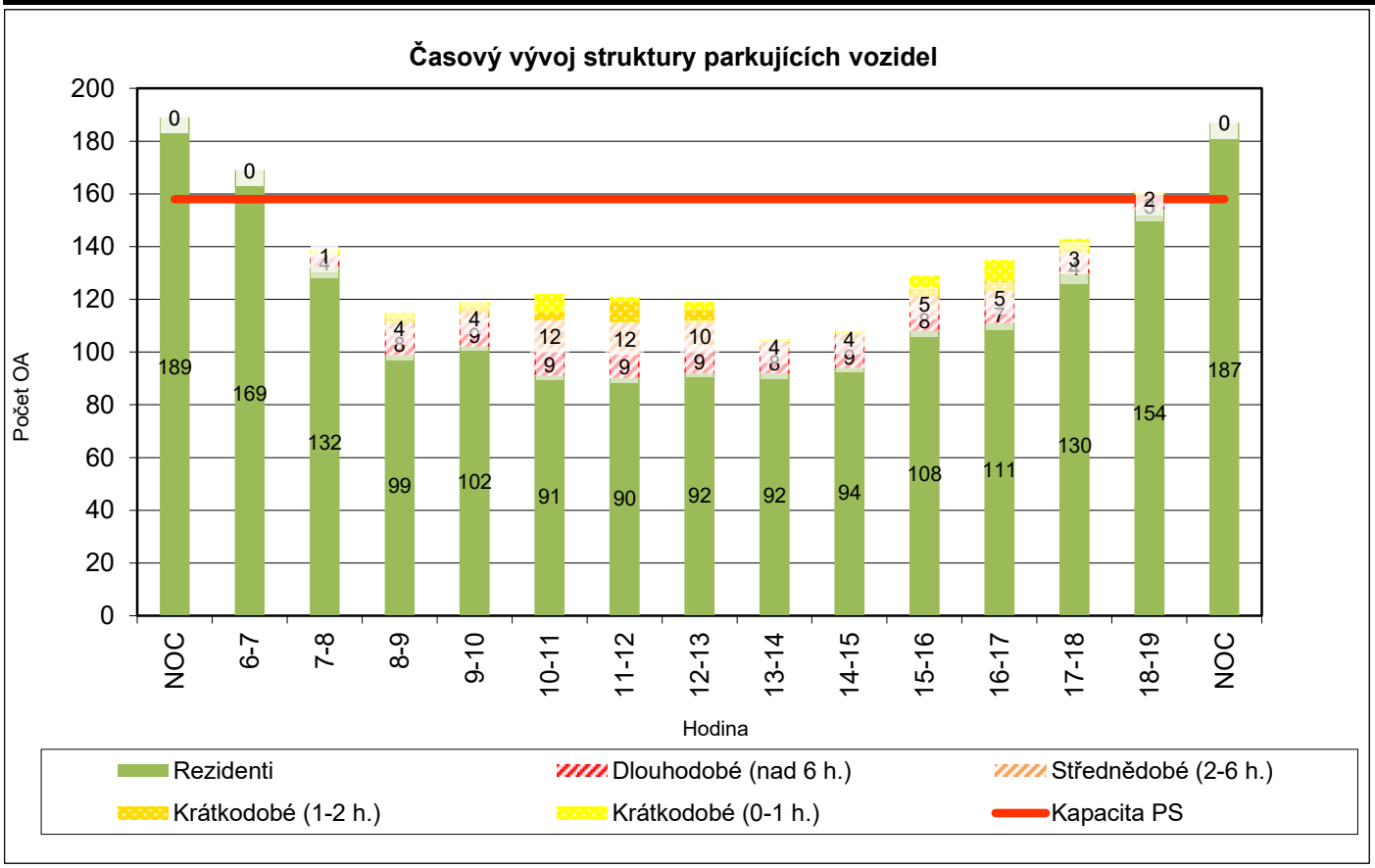
| | Hodina | | | | | | | | | | | | | | | Celkem bez noci |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Noc | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc | |
| Obsazeno PS | **189** | **169** | **139** | **115** | **119** | **122** | **121** | **119** | **105** | **108** | **129** | **135** | **143** | **161** | **187** | **1 685** |
| Rezerva-deficit | -31 | -11 | 19 | 43 | 39 | 36 | 37 | 39 | 53 | 50 | 29 | 23 | 15 | -3 | -29 | |
| % využití PS | 120 | 107 | 88 | 73 | 75 | 77 | 77 | 75 | 66 | 68 | 82 | 85 | 91 | 102 | 118 | 82,0 |

**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obsazeno PS | 189 | 169 | 139 | 115 | 119 | 122 | 121 | 119 | 105 | 108 | 129 | 135 | 143 | 161 | 187 | 1 685 |
| Z toho rezidenti | **189** | **169** | **132** | **99** | **102** | **91** | **90** | **92** | **92** | **94** | **108** | **111** | **130** | **154** | **187** | **1 464** |
| Rezidenti v % | 100,0 | 100 | 95,0 | 86,1 | 85,7 | 74,6 | 74,4 | 77,3 | 87,6 | 87,0 | 83,7 | 82,2 | 90,9 | 95,7 | 100 | 86,9 |
| Ostatní parkující | **0** | **0** | **7** | **16** | **17** | **31** | **31** | **27** | **13** | **14** | **21** | **24** | **13** | **7** | **0** | **221** |
| Ostatní v % | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 13,9 | 14,3 | 25,4 | 25,6 | 22,7 | 12,4 | 13,0 | 16,3 | 17,8 | 9,1 | 4,3 | 0,0 | 13,1 |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé (0-1 h.) | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 7 | 2 | 3 | 1 | 1 | 5 | 8 | 4 | 1 | 0 |
| Krátkodobé (1-2 h.) | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 8 | 5 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 |
| Střednědobé (2-6 h.) | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 12 | 12 | 10 | 4 | 4 | 5 | 5 | 3 | 2 | 0 |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0 | 0 | 4 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 9 | 8 | 7 | 4 | 3 | 0 |
| Rezidenti | 189 | 169 | 132 | 99 | 102 | 91 | 90 | 92 | 92 | 94 | 108 | 111 | 130 | 154 | 187 |

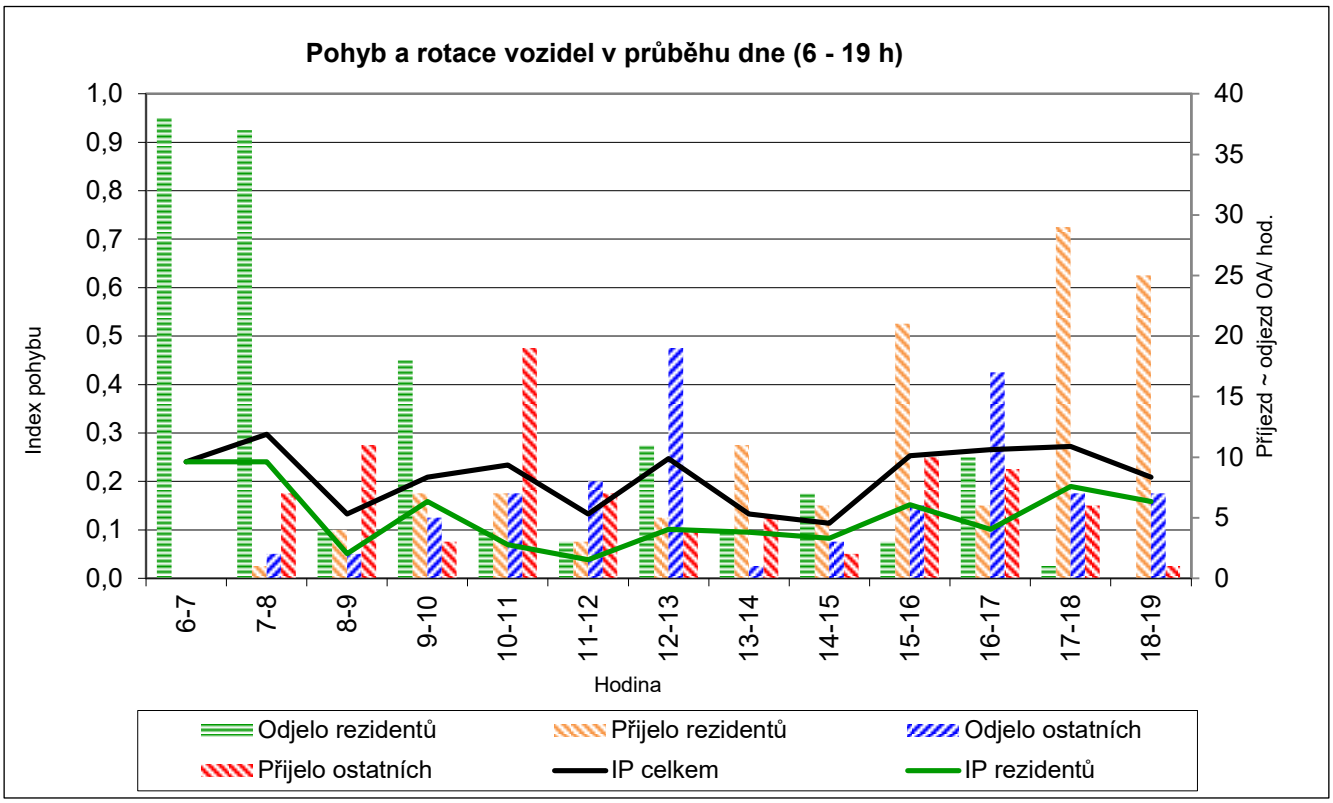


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ02 | Kapacita PS: | 158 PS |
| Název: | Klokočina - Čajkovského | | | Datum: | 4.10.2018 |

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| | Hodina | | | | | | | | | | | | | Celkem (6-19) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| Odjelo celkem | 38 | 39 | 6 | 23 | 11 | 11 | 30 | 5 | 10 | 9 | 27 | 8 | 7 | **224** |
| Přijelo celkem | 0 | 8 | 15 | 10 | 26 | 10 | 9 | 16 | 8 | 31 | 15 | 35 | 26 | **209** |
| Pohyb celkem | 38 | 47 | 21 | 33 | 37 | 21 | 39 | 21 | 18 | 40 | 42 | 43 | 33 | **433** |
| Index pohybu | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | **2,7** |
| Odjelo rezidentů | 38 | 37 | 4 | 18 | 4 | 3 | 11 | 4 | 7 | 3 | 10 | 1 | 0 | **140** |
| Přijelo rezidentů | 0 | 1 | 4 | 7 | 7 | 3 | 5 | 11 | 6 | 21 | 6 | 29 | 25 | **125** |
| Pohyb rezidentů | 38 | 38 | 8 | 25 | 11 | 6 | 16 | 15 | 13 | 24 | 16 | 30 | 25 | **265** |
| Index pohybu | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | **1,7** |
| Odjelo ostatních | 0 | 2 | 2 | 5 | 7 | 8 | 19 | 1 | 3 | 6 | 17 | 7 | 7 | **84** |
| Přijelo ostatních | 0 | 7 | 11 | 3 | 19 | 7 | 4 | 5 | 2 | 10 | 9 | 6 | 1 | **84** |
| Pohyb ostatních | 0 | 9 | 13 | 8 | 26 | 15 | 23 | 6 | 5 | 16 | 26 | 13 | 8 | **168** |
| Index pohybu | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | **1,1** |

| | | |
|---|---|---|
| Index rotace | Celkový | 1,67 |
| | Rezidentů | 1,18 |
| | Ostatní | 4,94 |



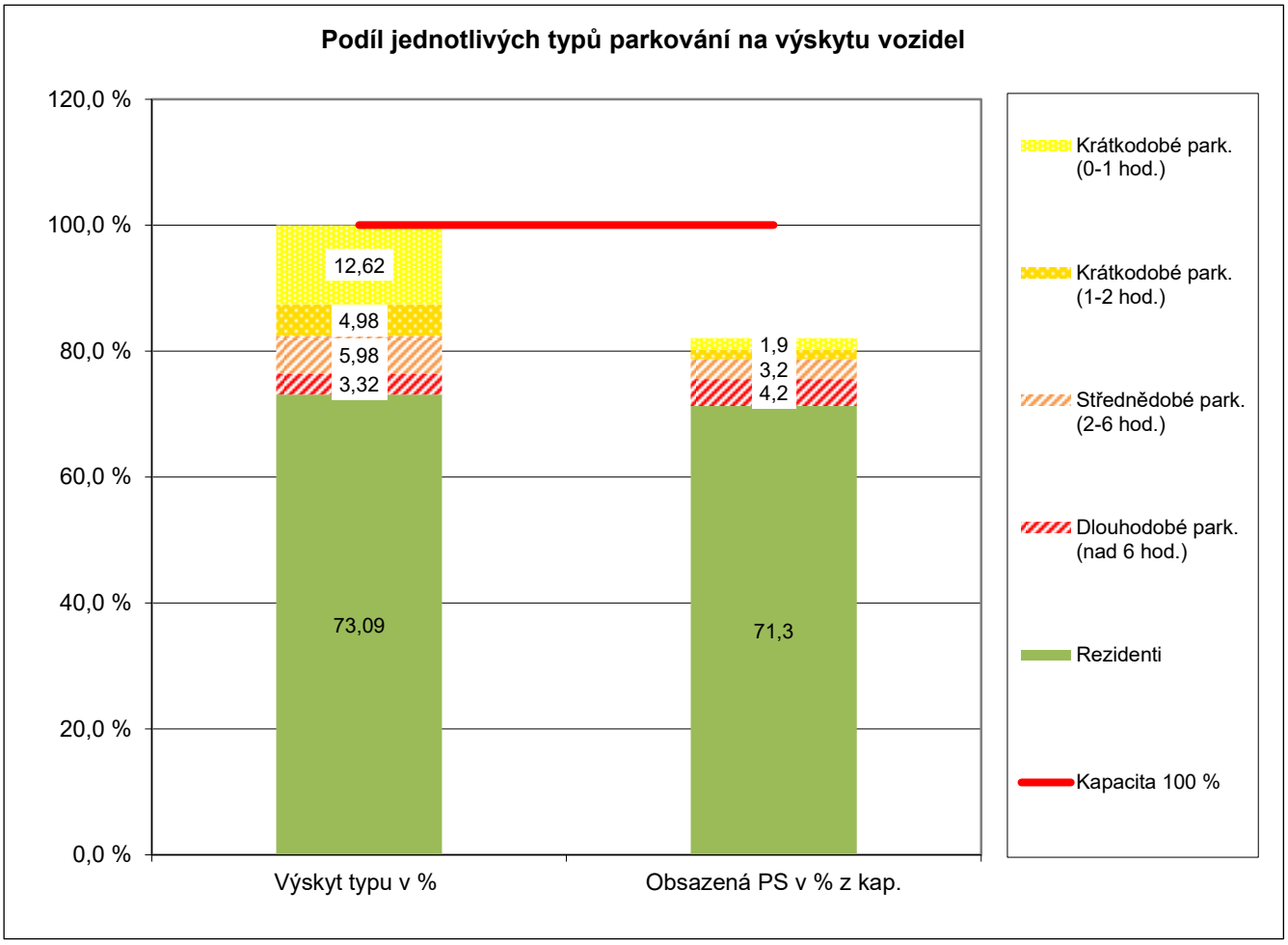
Území: Nitra
Název: Klokočina - Čajkovského

Kapacita PS: 158 PS
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.) | 38 | 12,62 | 3 | 1,9 |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.) | 15 | 4,98 | 2 | 1,5 |
| Střednědobé park. (2-6 hod.) | 18 | 5,98 | 5 | 3,2 |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 10 | 3,32 | 7 | 4,2 |
| Rezidenti | 220 | 73,09 | 113 | 71,3 |
| Celkem | 301 | 100,0% | 130 | 82,0 |

| | | |
|---|---|---|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 6,65 |
| | Ostatní | 2,73 |
| | Celkem | 5,60 |

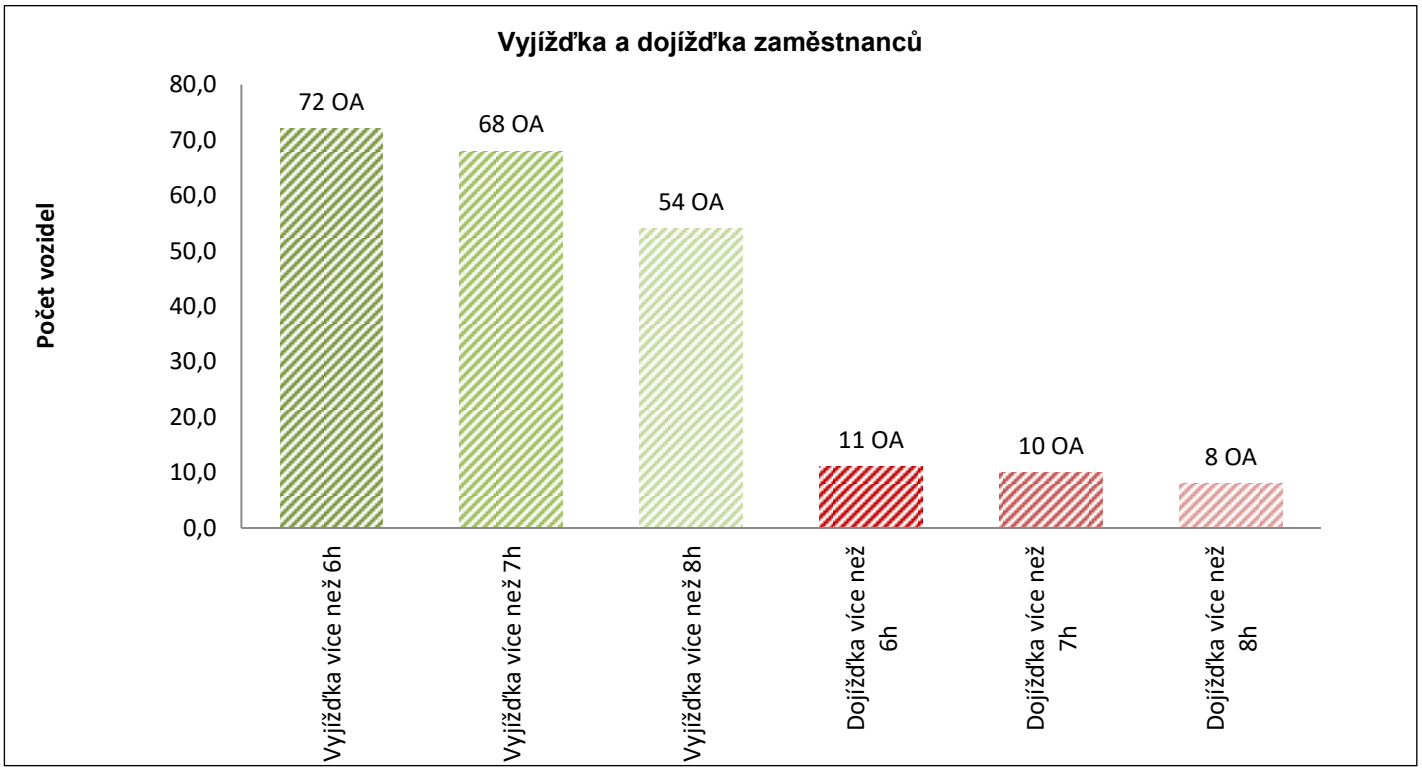


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | Kapacita PS: | 158 PS | č. okruhu: | RZ02 |
| Název: | Klokočina - Čajkovského | | | Datum: | 4.10.2018 |

**D. Zaměstnanecká výjižďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ | Uvolněná parkovací kapacita |
|---|---|---|---|---|
| Vyjížďka více než 6h | 677 | 72 | 38,3% | -33,0% |
| Vyjížďka více než 7h | 653 | 68 | 36,2% | -31,8% |
| Vyjížďka více než 8h | 555 | 54 | 28,7% | -27,0% |
| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabraná" parkovací kapacita |
| Dojížďka více než 6h | 93 | 11 | 3,7% | 4,5% |
| Dojížďka více než 7h | 87 | 10 | 3,3% | 4,2% |
| Dojížďka více než 8h | 73 | 8 | 2,7% | 3,6% |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) | |
|---|---|
| Kapacita parkovacích stání (PS) | 158 PS |
| Průměrně obsazeno PS | 130 PS |
| "Odparkováno" hodin | 1 685 |
| Průměrné využití kapacity | 82,0% |
| PS bez pohybu | 56 |
| PS - "rotující" | 74 |




Novomeského
Novomeského
Novomeského
Novomeského
Novomeského
Dolnočermánska
RZ 03
Škultétyho
Škultétyho
Škultétyho
Škultétyho
Škultétyho

| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ03 | Kapacita PS: | 180 PS | Datum: | 4.10.2018 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Název: | Klokočina - Novomeského | | | Typ: | 0 | KÚ: | 0 |

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

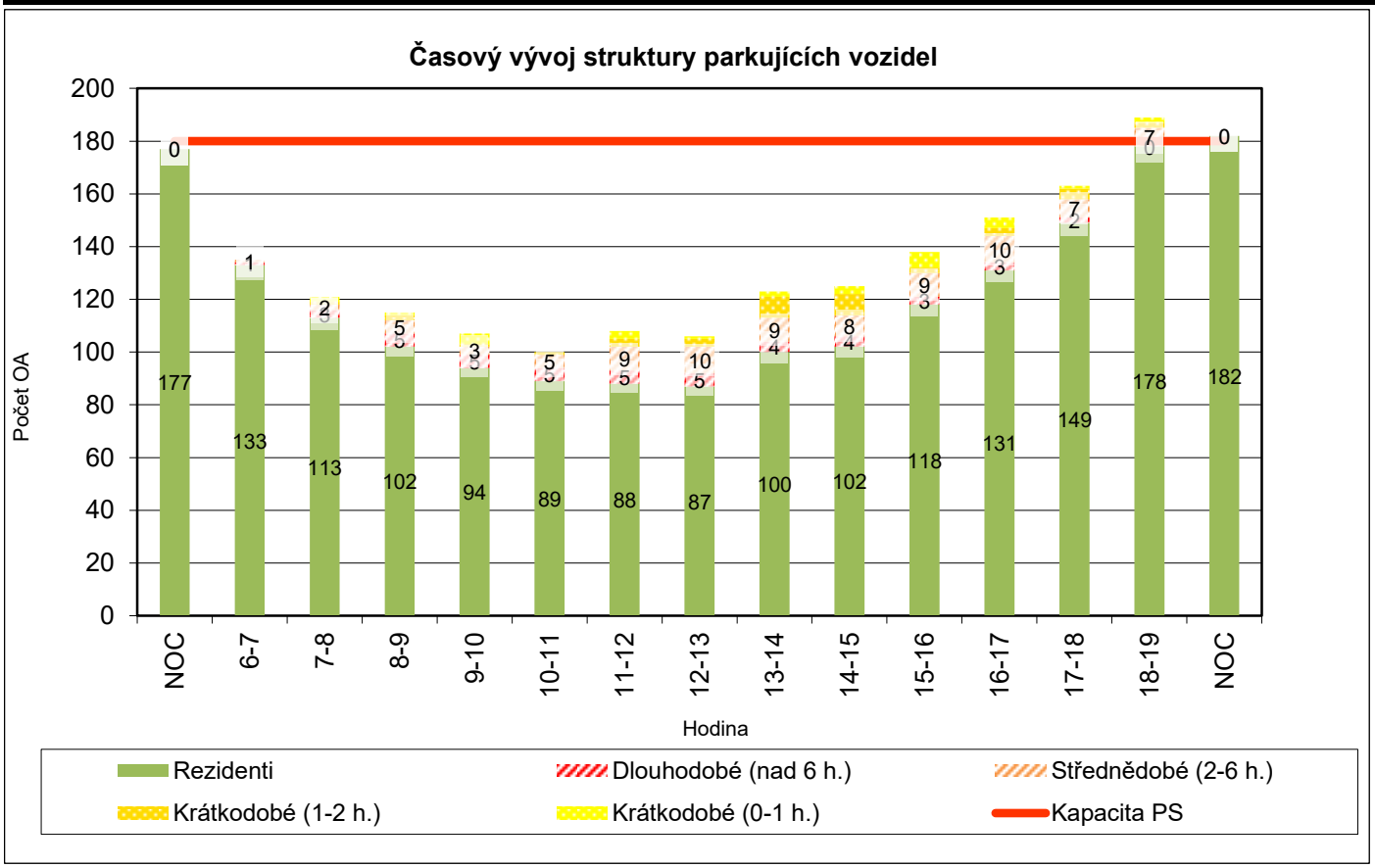
| | Hodina | | | | | | | | | | | | | | | Celkem bez noci |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Noc | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc | |
| Obsazeno PS | **177** | **135** | **121** | **115** | **107** | **100** | **108** | **106** | **123** | **125** | **138** | **151** | **163** | **189** | **182** | **1 681** |
| Rezerva-deficit | 3 | 45 | 59 | 65 | 73 | 80 | 72 | 74 | 57 | 55 | 42 | 29 | 17 | -9 | -2 | |
| % využití PS | 98 | 75 | 67 | 64 | 59 | 56 | 60 | 59 | 68 | 69 | 77 | 84 | 91 | 105 | 101 | 71,8 |

**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obsazeno PS | 177 | 135 | 121 | 115 | 107 | 100 | 108 | 106 | 123 | 125 | 138 | 151 | 163 | 189 | 182 | 1 681 |
| Z toho rezidenti | **177** | **133** | **113** | **102** | **94** | **89** | **88** | **87** | **100** | **102** | **118** | **131** | **149** | **178** | **182** | **1 484** |
| Rezidenti v % | 100,0 | 98,5 | 93,4 | 88,7 | 87,9 | 89,0 | 81,5 | 82,1 | 81,3 | 81,6 | 85,5 | 86,8 | 91,4 | 94,2 | 100 | 88,3 |
| Ostatní parkující | **0** | **2** | **8** | **13** | **13** | **11** | **20** | **19** | **23** | **23** | **20** | **20** | **14** | **11** | **0** | **197** |
| Ostatní v % | 0,0 | 1,5 | 6,6 | 11,3 | 12,1 | 11,0 | 18,5 | 17,9 | 18,7 | 18,4 | 14,5 | 13,2 | 8,6 | 5,8 | 0,0 | 11,7 |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé (0-1 h.) | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 6 | 4 | 1 | 2 | 0 |
| Krátkodobé (1-2 h.) | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 8 | 8 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 |
| Střednědobé (2-6 h.) | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 5 | 9 | 10 | 9 | 8 | 9 | 10 | 7 | 7 | 0 |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| Rezidenti | 177 | 133 | 113 | 102 | 94 | 89 | 88 | 87 | 100 | 102 | 118 | 131 | 149 | 178 | 182 |

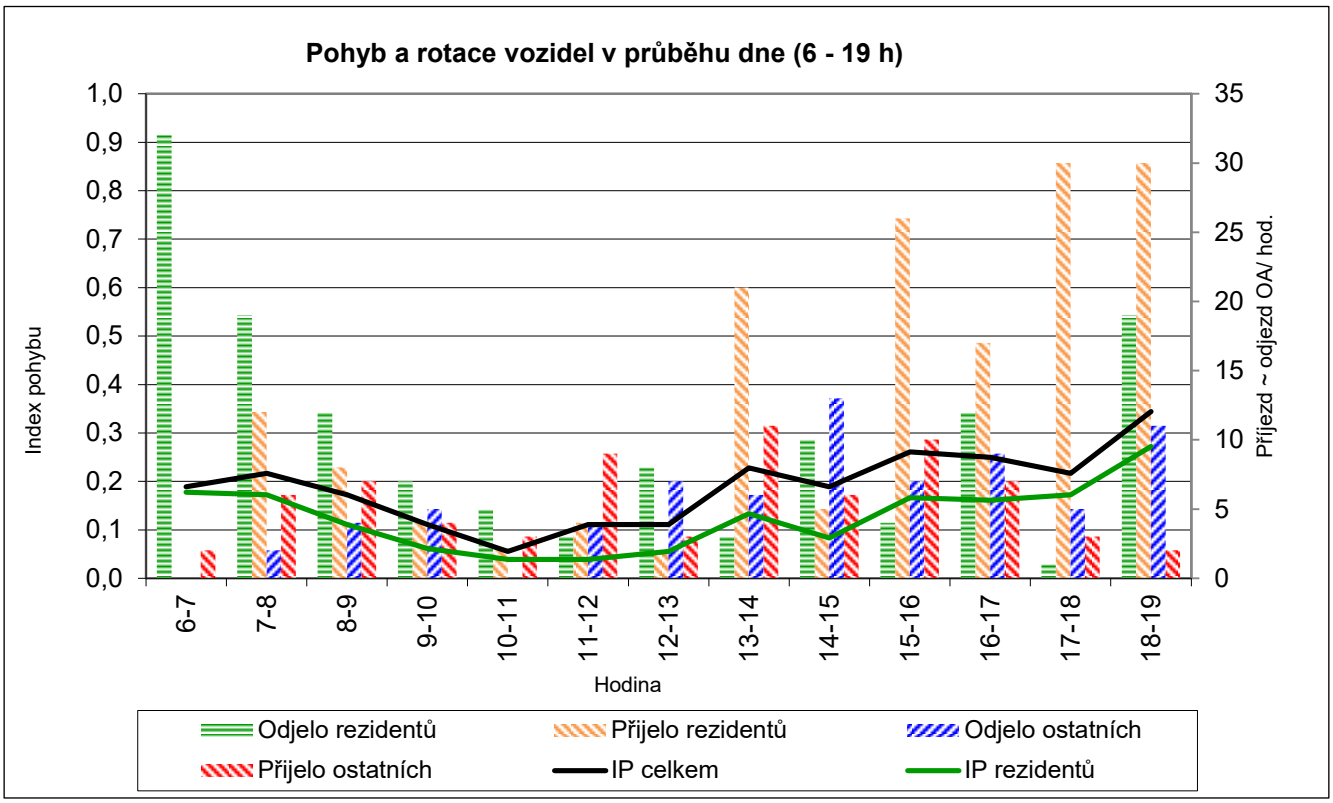


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ03 | Kapacita PS: | 180 PS |
| Název: | Klokočina - Novomeského | | | Datum: | 4.10.2018 |

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| | Hodina | | | | | | | | | | | | | Celkem (6-19) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| Odjelo celkem | 32 | 21 | 16 | 12 | 5 | 7 | 15 | 9 | 23 | 11 | 21 | 6 | 30 | **208** |
| Přijelo celkem | 2 | 18 | 15 | 8 | 5 | 13 | 5 | 32 | 11 | 36 | 24 | 33 | 32 | **234** |
| Pohyb celkem | 34 | 39 | 31 | 20 | 10 | 20 | 20 | 41 | 34 | 47 | 45 | 39 | 62 | **442** |
| Index pohybu | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | **2,5** |
| Odjelo rezidentů | 32 | 19 | 12 | 7 | 5 | 3 | 8 | 3 | 10 | 4 | 12 | 1 | 19 | **135** |
| Přijelo rezidentů | 0 | 12 | 8 | 4 | 2 | 4 | 2 | 21 | 5 | 26 | 17 | 30 | 30 | **161** |
| Pohyb rezidentů | 32 | 31 | 20 | 11 | 7 | 7 | 10 | 24 | 15 | 30 | 29 | 31 | 49 | **296** |
| Index pohybu | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | **1,6** |
| Odjelo ostatních | 0 | 2 | 4 | 5 | 0 | 4 | 7 | 6 | 13 | 7 | 9 | 5 | 11 | **73** |
| Přijelo ostatních | 2 | 6 | 7 | 4 | 3 | 9 | 3 | 11 | 6 | 10 | 7 | 3 | 2 | **73** |
| Pohyb ostatních | 2 | 8 | 11 | 9 | 3 | 13 | 10 | 17 | 19 | 17 | 16 | 8 | 13 | **146** |
| Index pohybu | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | **0,8** |

| | | |
|---|---|---|
| Index rotace | Celkový | 1,71 |
| | Rezidentů | 1,30 |
| | Ostatní | 4,82 |



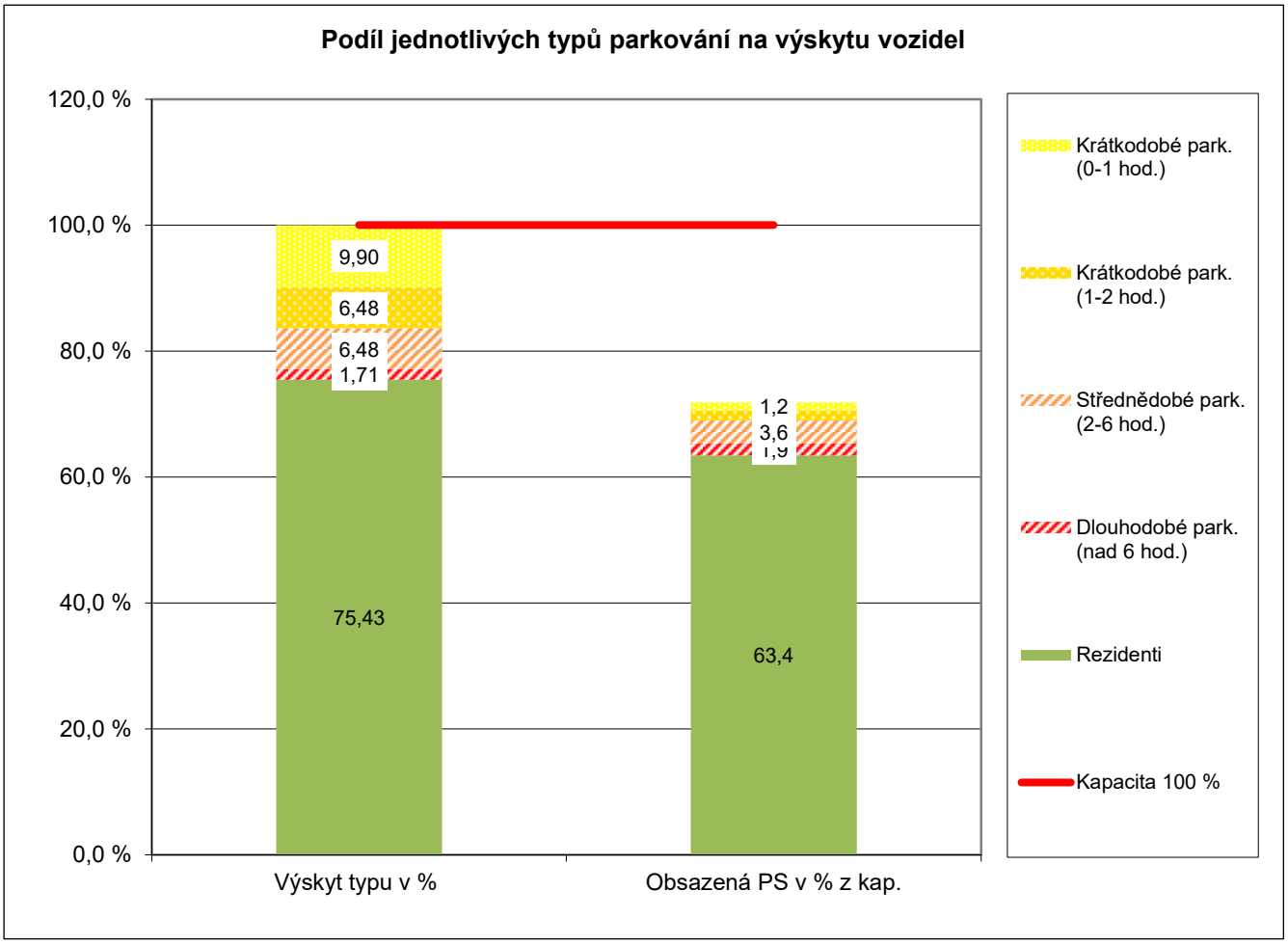
Území: Nitra
Název: Klokočina - Novomeského

Kapacita PS: 180 PS
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.) | 29 | 9,90 | 2 | 1,2 |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.) | 19 | 6,48 | 3 | 1,6 |
| Střednědobé park. (2-6 hod.) | 19 | 6,48 | 7 | 3,6 |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 5 | 1,71 | 3 | 1,9 |
| Rezidenti | 221 | 75,43 | 114 | 63,4 |
| Celkem | 293 | 100,0% | 129 | 71,8 |

| | | |
|---|---|---|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 6,71 |
| | Ostatní | 2,74 |
| | Celkem | 5,74 |

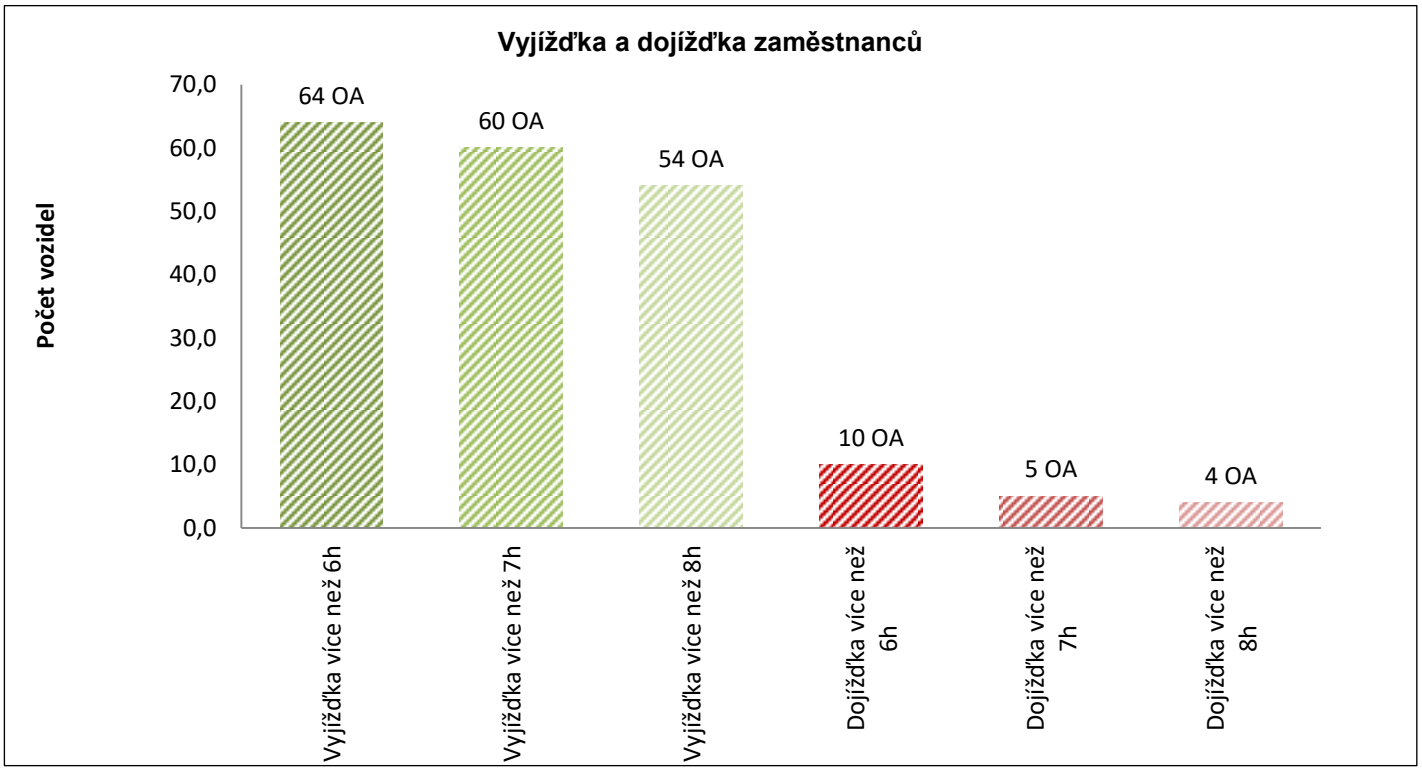


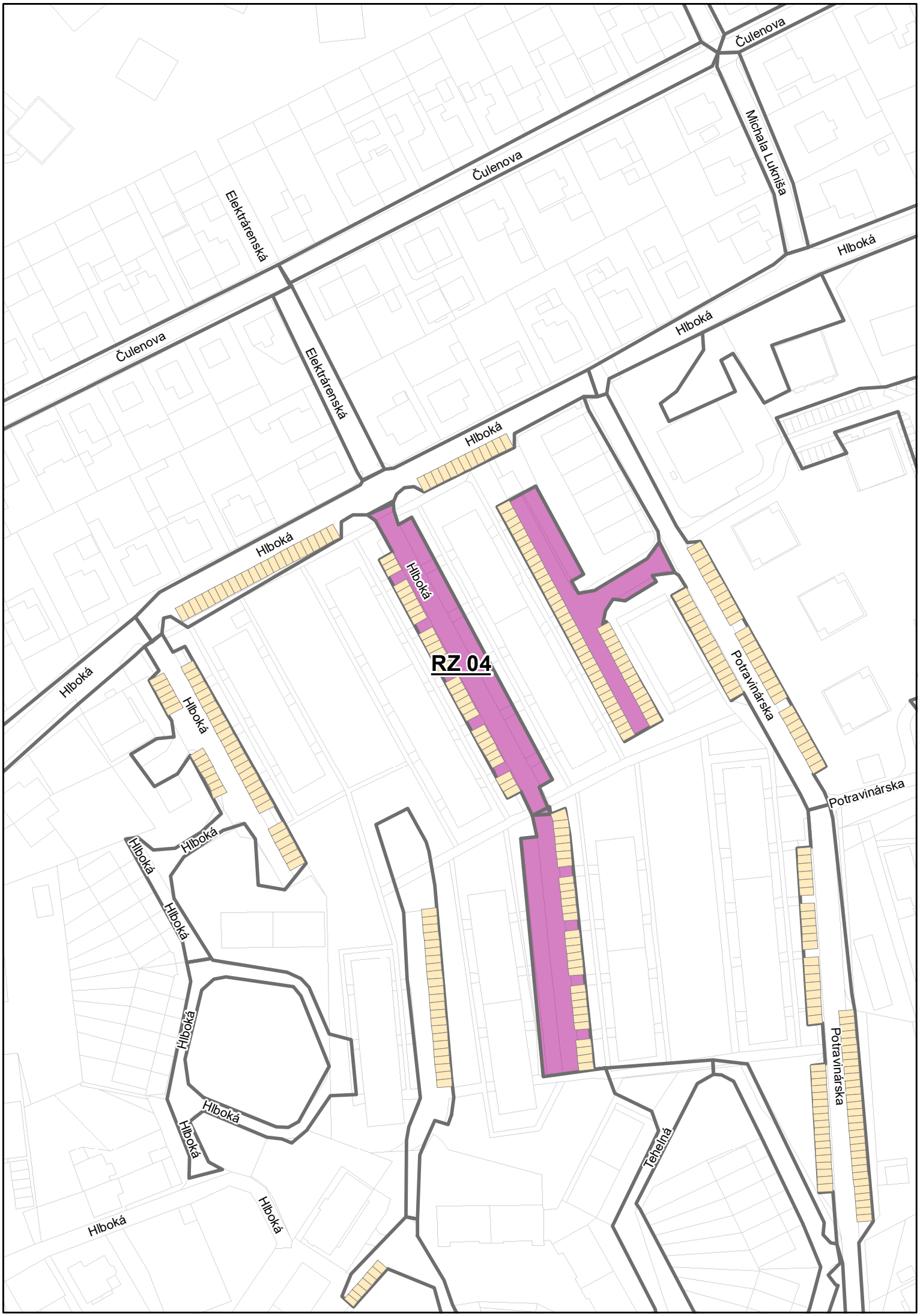
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | Kapacita PS: | 180 PS | č. okruhu: | RZ03 |
| Název: | Klokočina - Novomeského | | | Datum: | 4.10.2018 |

**D. Zaměstnanecká výjižďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ | Uvolněná parkovací kapacita |
|---|---|---|---|---|
| Vyjížďka více než 6h | 631 | 64 | 35,7% | -27,0% |
| Vyjížďka více než 7h | 607 | 60 | 33,4% | -25,9% |
| Vyjížďka více než 8h | 565 | 54 | 30,1% | -24,1% |
| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabraná" parkovací kapacita |
| Dojížďka více než 6h | 75 | 10 | 3,4% | 3,2% |
| Dojížďka více než 7h | 45 | 5 | 1,7% | 1,9% |
| Dojížďka více než 8h | 38 | 4 | 1,4% | 1,6% |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) | |
|---|---|
| Kapacita parkovacích stání (PS) | 180 PS |
| Průměrně obsazeno PS | 129 PS |
| "Odparkováno" hodin | 1 681 |
| Průměrné využití kapacity | 71,8% |
| PS bez pohybu | 51 |
| PS - "rotující" | 78 |




Čulenova
Čulenova
Michala Lukniša
Elektrárenská
Čulenova
Elektrárenská
Hlboká
Hlboká
Hlboká
Hlboká
Hlboká
RZ 04
Hlboká
Hlboká
Hlboká
Hlboká
Hlboká
Hlboká
Hlboká
Hlboká
Potravinárska
Potravinárska
Potravinárska
Tehelná

| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ04 | Kapacita PS: | 136 PS | Datum: | 4.10.2018 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Název: | Čermáň - Hlboká | | | Typ: | 0 | KÚ: | 0 |

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

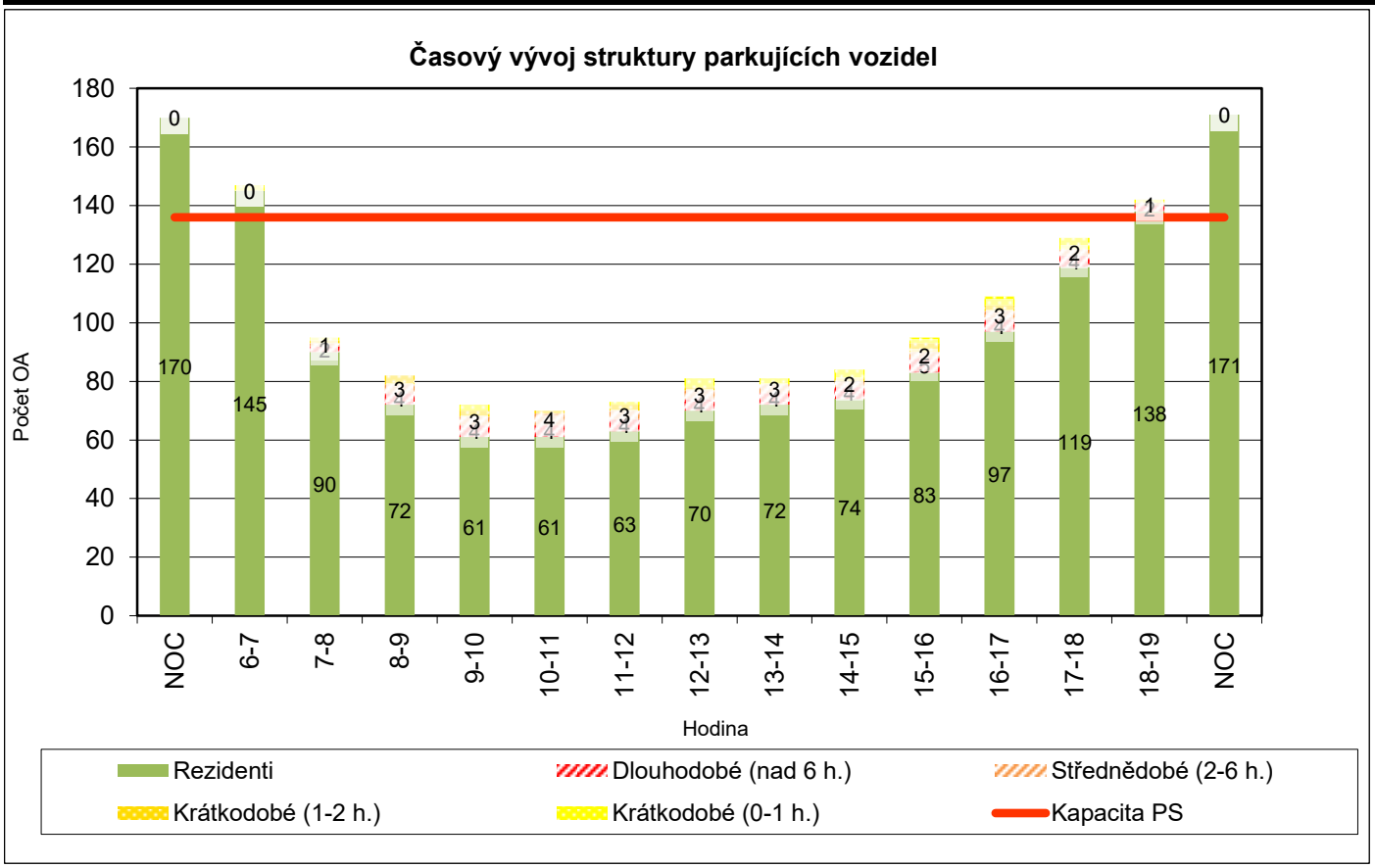
| | Hodina | | | | | | | | | | | | | | | Celkem bez noci |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Noc | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc | |
| Obsazeno PS | **170** | **147** | **95** | **82** | **72** | **70** | **73** | **81** | **81** | **84** | **95** | **109** | **129** | **142** | **171** | **1 260** |
| Rezerva-deficit | -34 | -11 | 41 | 54 | 64 | 66 | 63 | 55 | 55 | 52 | 41 | 27 | 7 | -6 | -35 | |
| % využití PS | 125 | 108 | 70 | 60 | 53 | 51 | 54 | 60 | 60 | 62 | 70 | 80 | 95 | 104 | 126 | 71,3 |

**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obsazeno PS | 170 | 147 | 95 | 82 | 72 | 70 | 73 | 81 | 81 | 84 | 95 | 109 | 129 | 142 | 171 | 1 260 |
| Z toho rezidenti | **170** | **145** | **90** | **72** | **61** | **61** | **63** | **70** | **72** | **74** | **83** | **97** | **119** | **138** | **171** | **1 145** |
| Rezidenti v % | 100,0 | 98,6 | 94,7 | 87,8 | 84,7 | 87,1 | 86,3 | 86,4 | 88,9 | 88,1 | 87,4 | 89,0 | 92,2 | 97,2 | 100 | 90,9 |
| Ostatní parkující | **0** | **2** | **5** | **10** | **11** | **9** | **10** | **11** | **9** | **10** | **12** | **12** | **10** | **4** | **0** | **115** |
| Ostatní v % | 0,0 | 1,4 | 5,3 | 12,2 | 15,3 | 12,9 | 13,7 | 13,6 | 11,1 | 11,9 | 12,6 | 11,0 | 7,8 | 2,8 | 0,0 | 9,1 |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé (0-1 h.) | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 |
| Krátkodobé (1-2 h.) | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Střednědobé (2-6 h.) | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 2 | 0 |
| Rezidenti | 170 | 145 | 90 | 72 | 61 | 61 | 63 | 70 | 72 | 74 | 83 | 97 | 119 | 138 | 171 |

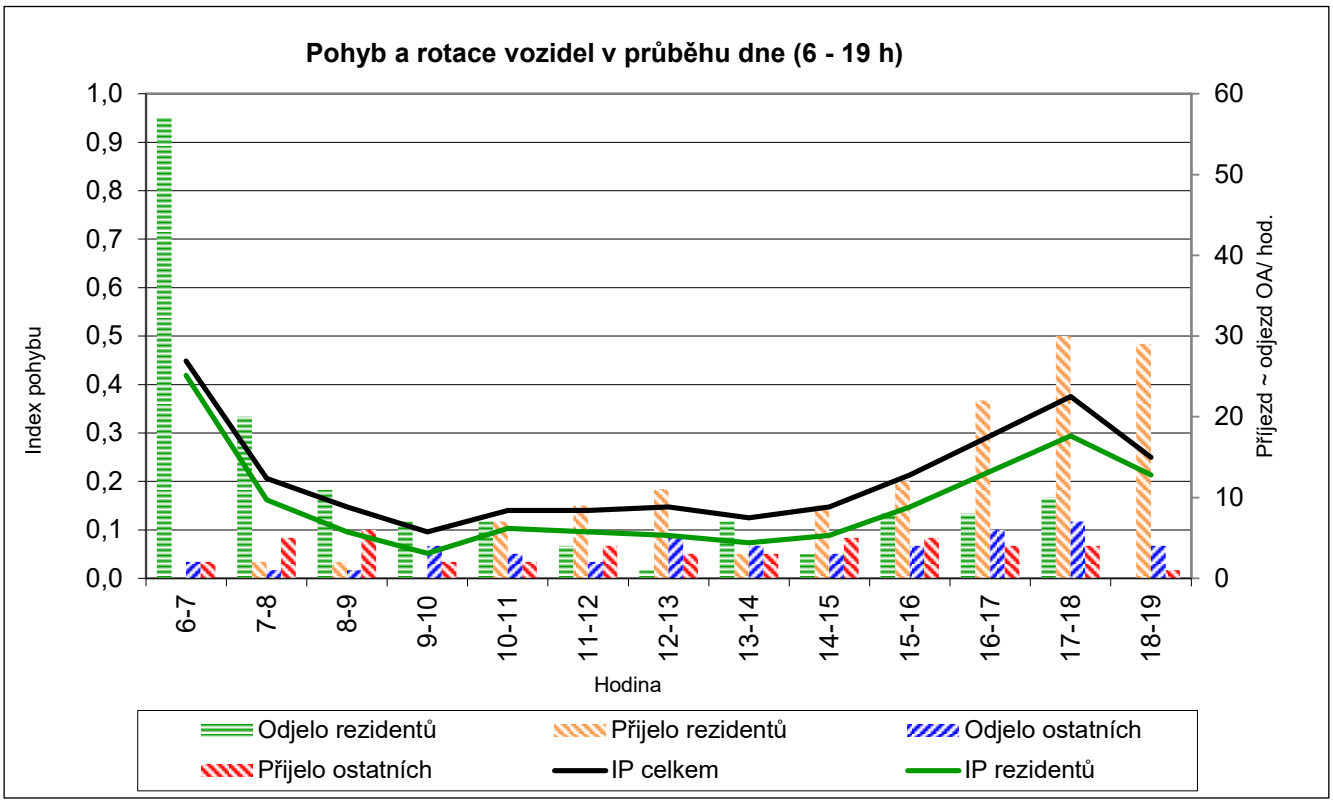


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ04 | Kapacita PS: | 136 PS |
| Název: | Čermáň - Hlboká | | | Datum: | 4.10.2018 |

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| | Hodina | | | | | | | | | | | | | Celkem (6-19) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| Odjelo celkem | 59 | 21 | 12 | 11 | 10 | 6 | 6 | 11 | 6 | 12 | 14 | 17 | 4 | **189** |
| Přijelo celkem | 2 | 7 | 8 | 2 | 9 | 13 | 14 | 6 | 14 | 17 | 26 | 34 | 30 | **182** |
| Pohyb celkem | 61 | 28 | 20 | 13 | 19 | 19 | 20 | 17 | 20 | 29 | 40 | 51 | 34 | **371** |
| Index pohybu | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | **2,7** |
| Odjelo rezidentů | 57 | 20 | 11 | 7 | 7 | 4 | 1 | 7 | 3 | 8 | 8 | 10 | 0 | **143** |
| Přijelo rezidentů | 0 | 2 | 2 | 0 | 7 | 9 | 11 | 3 | 9 | 12 | 22 | 30 | 29 | **136** |
| Pohyb rezidentů | 57 | 22 | 13 | 7 | 14 | 13 | 12 | 10 | 12 | 20 | 30 | 40 | 29 | **279** |
| Index pohybu | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | **2,1** |
| Odjelo ostatních | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 5 | 4 | 3 | 4 | 6 | 7 | 4 | **46** |
| Přijelo ostatních | 2 | 5 | 6 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 1 | **46** |
| Pohyb ostatních | 4 | 6 | 7 | 6 | 5 | 6 | 8 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 5 | **92** |
| Index pohybu | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | **0,7** |

| | | |
|---|---|---|
| Index rotace | Celkový | 1,91 |
| | Rezidentů | 1,58 |
| | Ostatní | 5,20 |



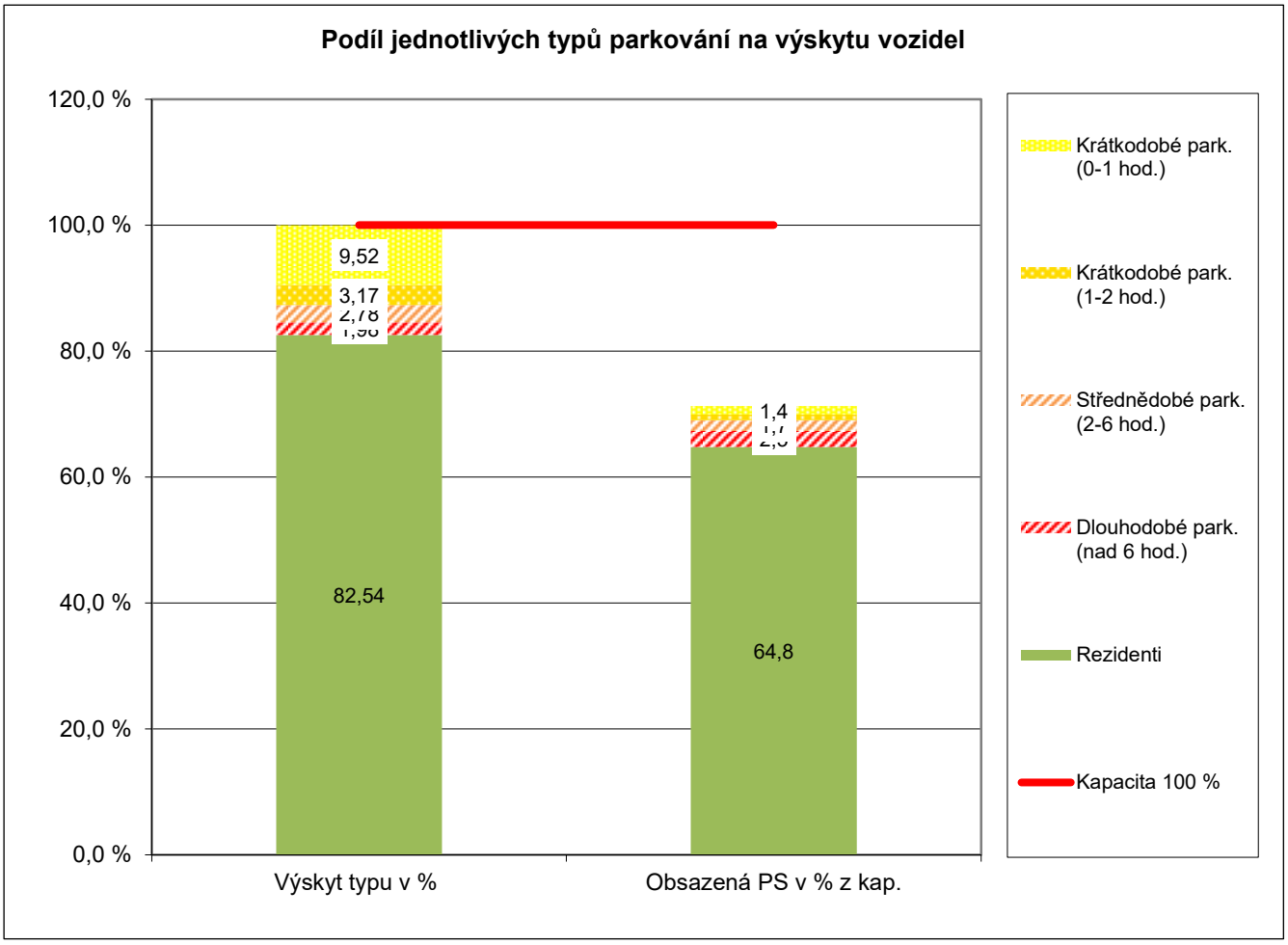
Území: Nitra
Název: Čermáň - Hlboká

Kapacita PS: 136 PS
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.) | 24 | 9,52 | 2 | 1,4 |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.) | 8 | 3,17 | 1 | 0,9 |
| Střednědobé park. (2-6 hod.) | 7 | 2,78 | 2 | 1,7 |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 5 | 1,98 | 3 | 2,5 |
| Rezidenti | 208 | 82,54 | 88 | 64,8 |
| Celkem | 252 | 100,0% | 97 | 71,3 |

| | | |
|---|---|---|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 5,50 |
| | Ostatní | 2,61 |
| | Celkem | 5,00 |

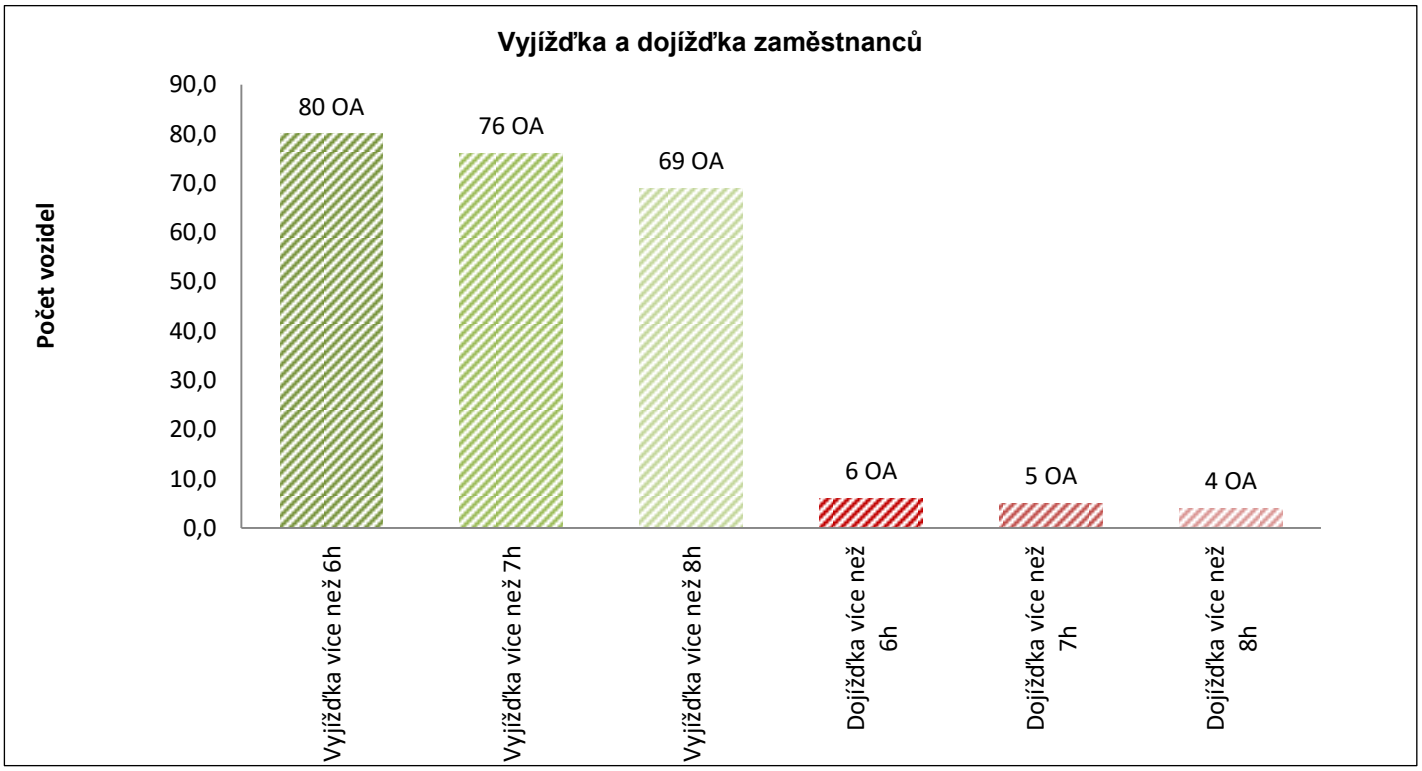


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | Kapacita PS: | 136 PS | č. okruhu: | RZ04 |
| Název: | Čermáň - Hlboká | | | Datum: | 4.10.2018 |

**D. Zaměstnanecká výjižďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ | Uvolněná parkovací kapacita |
|---|---|---|---|---|
| Vyjížďka více než 6h | 787 | 80 | 46,9% | -44,5% |
| Vyjížďka více než 7h | 763 | 76 | 44,6% | -43,2% |
| Vyjížďka více než 8h | 714 | 69 | 40,5% | -40,4% |
| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabraná" parkovací kapacita |
| Dojížďka více než 6h | 51 | 6 | 2,4% | 2,9% |
| Dojížďka více než 7h | 45 | 5 | 2,0% | 2,5% |
| Dojížďka více než 8h | 38 | 4 | 1,6% | 2,1% |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) | |
|---|---|
| Kapacita parkovacích stání (PS) | 136 PS |
| Průměrně obsazeno PS | 97 PS |
| "Odparkováno" hodin | 1 260 |
| Průměrné využití kapacity | 71,3% |
| PS bez pohybu | 34 |
| PS - "rotující" | 63 |




Staničná
Staničná
Staničná
Staničná
Staničná
Staničná
RZ 05
Štefánikova trieda
Štefánikova trieda
Dlhá
Dlhá

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: RZ05 | Kapacita PS: | 129 PS | Datum: | 4.10.2018 |
| Název: | Staničná | | Typ: | 0 | KÚ: | 0 |

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

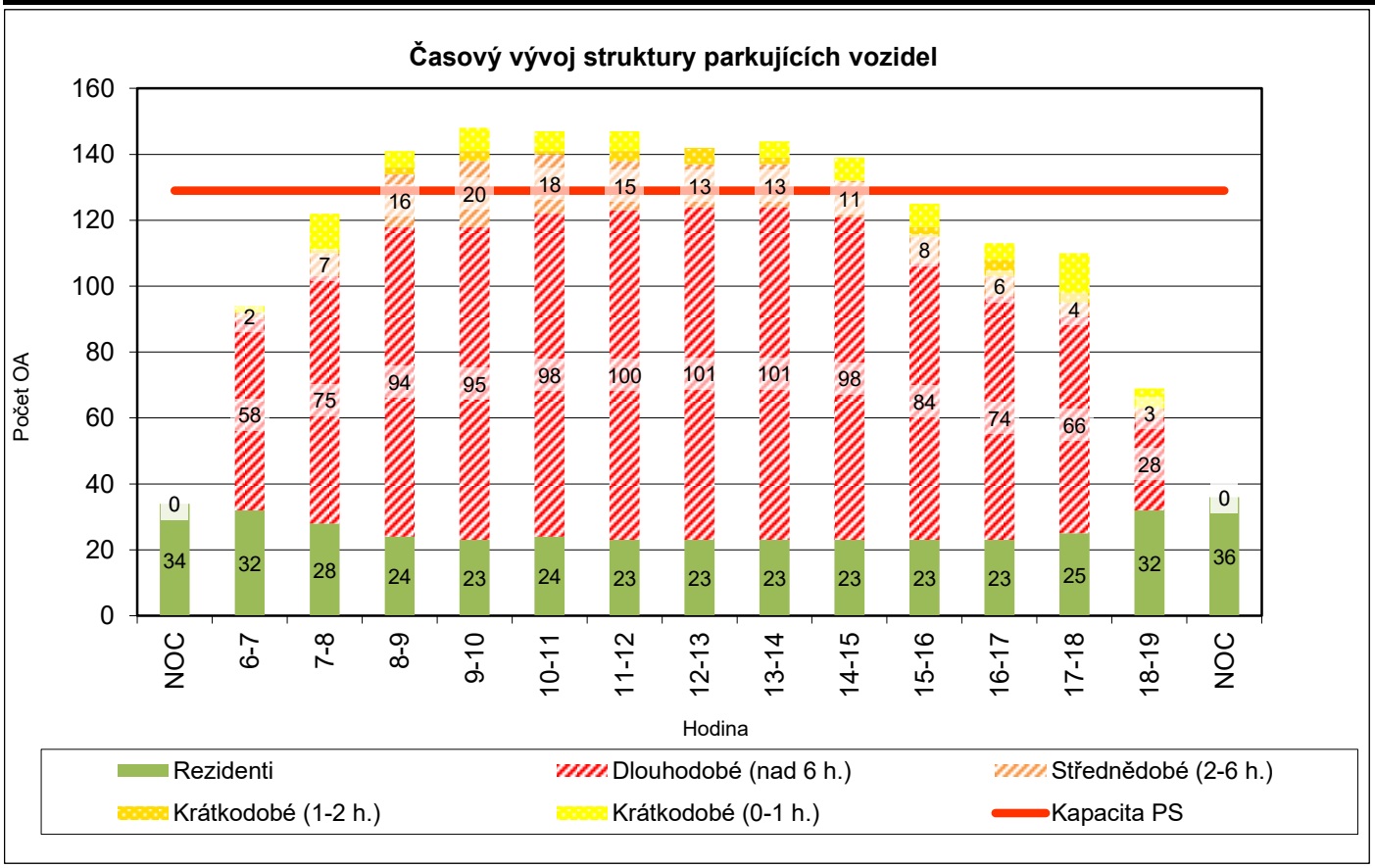
| | Hodina | | | | | | | | | | | | | | | Celkem bez noci |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Noc | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc | |
| Obsazeno PS | **34** | **94** | **122** | **141** | **148** | **147** | **147** | **142** | **144** | **139** | **125** | **113** | **110** | **69** | **36** | **1 641** |
| Rezerva-deficit | 95 | 35 | 7 | -12 | -19 | -18 | -18 | -13 | -15 | -10 | 4 | 16 | 19 | 60 | 93 | |
| % využití PS | 26 | 73 | 95 | 109 | 115 | 114 | 114 | 110 | 112 | 108 | 97 | 88 | 85 | 53 | 28 | 97,9 |

**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obsazeno PS | 34 | 94 | 122 | 141 | 148 | 147 | 147 | 142 | 144 | 139 | 125 | 113 | 110 | 69 | 36 | 1 641 |
| Z toho rezidenti | **34** | **32** | **28** | **24** | **23** | **24** | **23** | **23** | **23** | **23** | **23** | **23** | **25** | **32** | **36** | **326** |
| Rezidenti v % | 100,0 | 34,0 | 23,0 | 17,0 | 15,5 | 16,3 | 15,6 | 16,2 | 16,0 | 16,5 | 18,4 | 20,4 | 22,7 | 46,4 | 100 | 19,9 |
| Ostatní parkující | **0** | **62** | **94** | **117** | **125** | **123** | **124** | **119** | **121** | **116** | **102** | **90** | **85** | **37** | **0** | **1 315** |
| Ostatní v % | 0,0 | 66,0 | 77,0 | 83,0 | 84,5 | 83,7 | 84,4 | 83,8 | 84,0 | 83,5 | 81,6 | 79,6 | 77,3 | 53,6 | 0,0 | 80,1 |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé (0-1 h.) | 0 | 2 | 11 | 5 | 7 | 6 | 6 | 0 | 5 | 7 | 7 | 5 | 12 | 6 | 0 |
| Krátkodobé (1-2 h.) | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 5 | 2 | 0 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 |
| Střednědobé (2-6 h.) | 0 | 2 | 7 | 16 | 20 | 18 | 15 | 13 | 13 | 11 | 8 | 6 | 4 | 3 | 0 |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0 | 58 | 75 | 94 | 95 | 98 | 100 | 101 | 101 | 98 | 84 | 74 | 66 | 28 | 0 |
| Rezidenti | 34 | 32 | 28 | 24 | 23 | 24 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 25 | 32 | 36 |

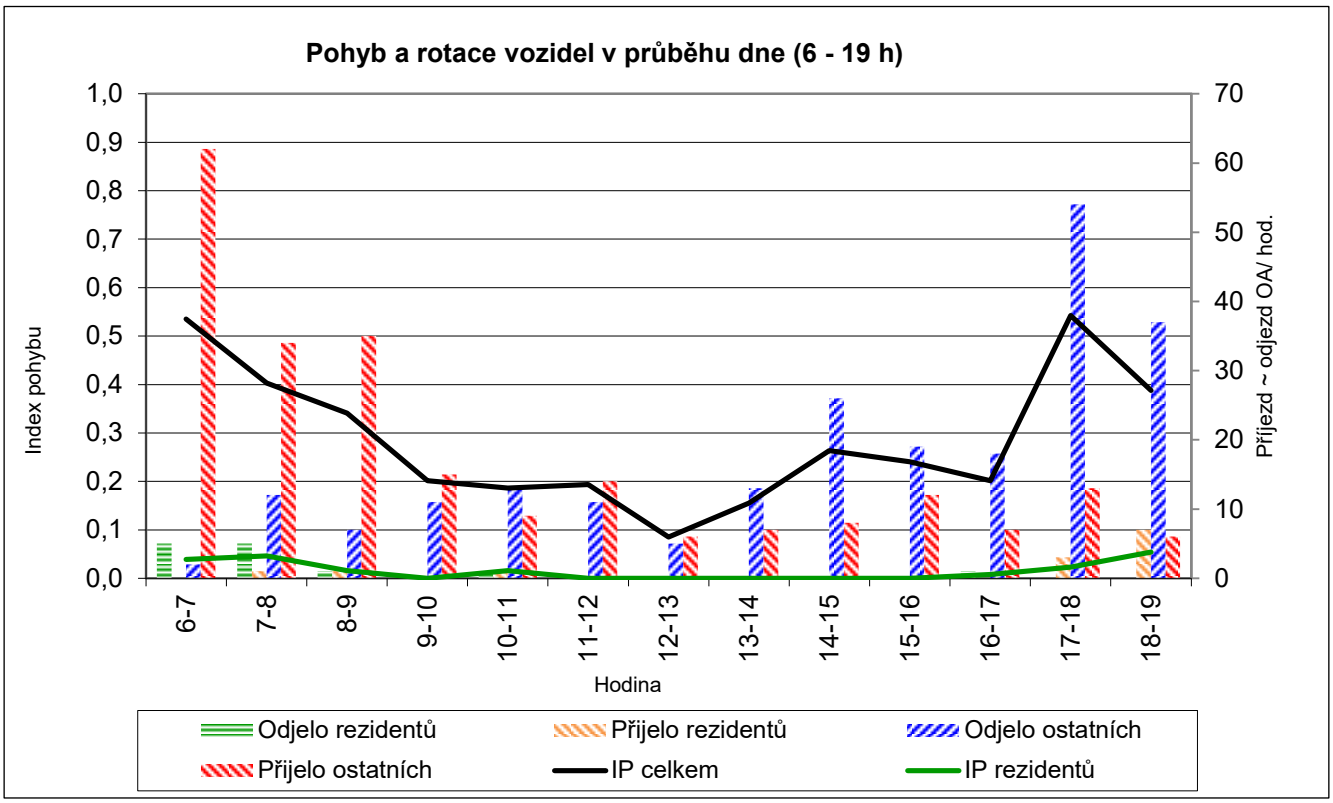


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ05 | Kapacita PS: | 129 PS |
| Název: | Staničná | | | Datum: | 4.10.2018 |

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| | Hodina | | | | | | | | | | | | | Celkem (6-19) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| Odjelo celkem | 7 | 17 | 8 | 11 | 14 | 11 | 5 | 13 | 26 | 19 | 19 | 54 | 37 | **241** |
| Přijelo celkem | 62 | 35 | 36 | 15 | 10 | 14 | 6 | 7 | 8 | 12 | 7 | 16 | 13 | **241** |
| Pohyb celkem | 69 | 52 | 44 | 26 | 24 | 25 | 11 | 20 | 34 | 31 | 26 | 70 | 50 | **482** |
| Index pohybu | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,4 | **3,7** |
| Odjelo rezidentů | 5 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **13** |
| Přijelo rezidentů | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | **13** |
| Pohyb rezidentů | 5 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | **26** |
| Index pohybu | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | **0,2** |
| Odjelo ostatních | 2 | 12 | 7 | 11 | 13 | 11 | 5 | 13 | 26 | 19 | 18 | 54 | 37 | **228** |
| Přijelo ostatních | 62 | 34 | 35 | 15 | 9 | 14 | 6 | 7 | 8 | 12 | 7 | 13 | 6 | **228** |
| Pohyb ostatních | 64 | 46 | 42 | 26 | 22 | 25 | 11 | 20 | 34 | 31 | 25 | 67 | 43 | **456** |
| Index pohybu | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | **3,5** |

| | | |
|---|---|---|
| Index rotace | Celkový | 1,91 |
| | Rezidentů | 0,52 |
| | Ostatní | 2,25 |



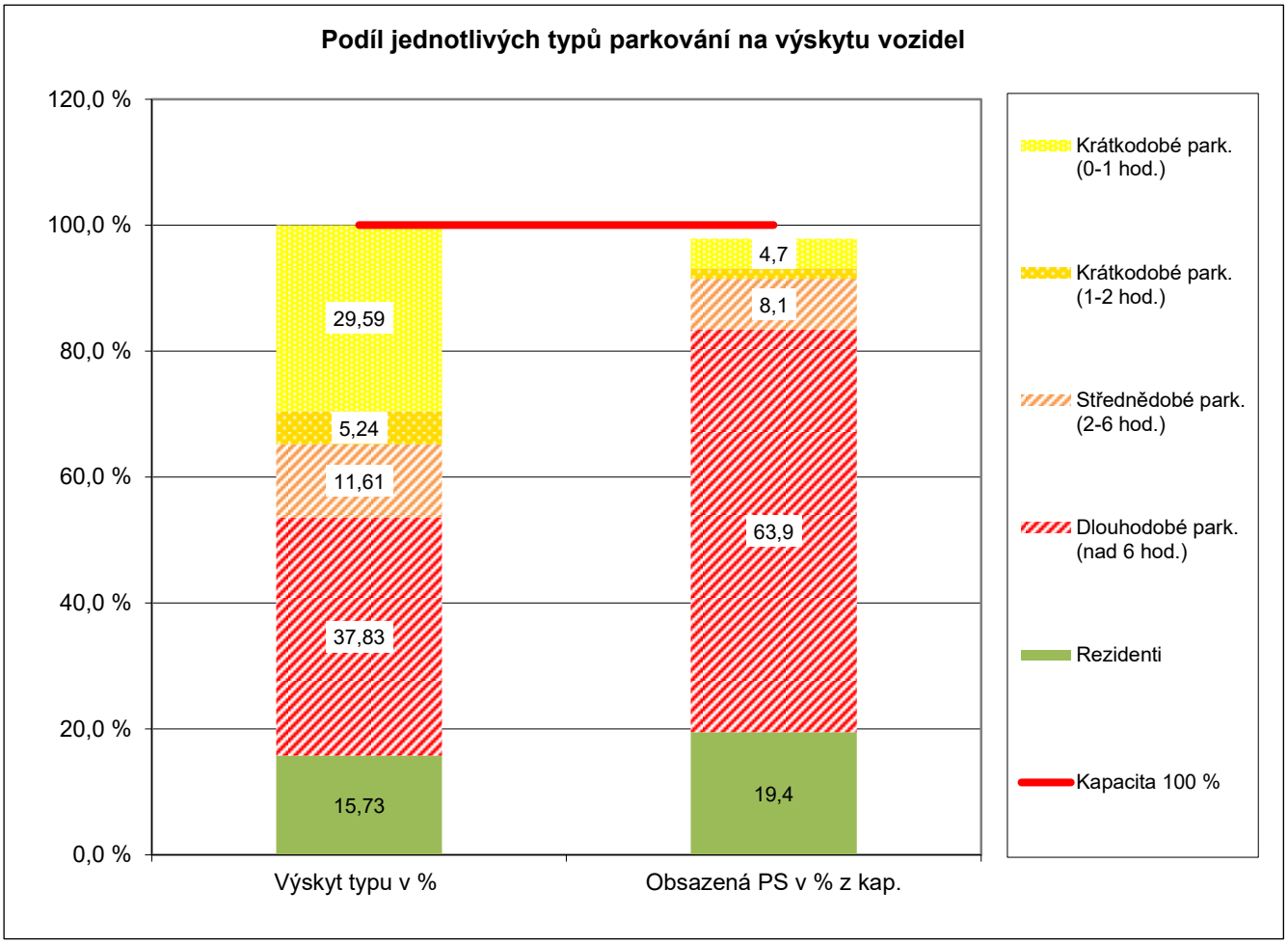
Území: Nitra
Název: Staničná

Kapacita PS: 129 PS
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.) | 79 | 29,59 | 6 | 4,7 |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.) | 14 | 5,24 | 2 | 1,7 |
| Střednědobé park. (2-6 hod.) | 31 | 11,61 | 10 | 8,1 |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 101 | 37,83 | 82 | 63,9 |
| Rezidenti | 42 | 15,73 | 25 | 19,4 |
| Celkem | 267 | 100,0% | 126 | 97,9 |

| | | |
|---|---|---|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 7,76 |
| | Ostatní | 5,84 |
| | Celkem | 6,15 |

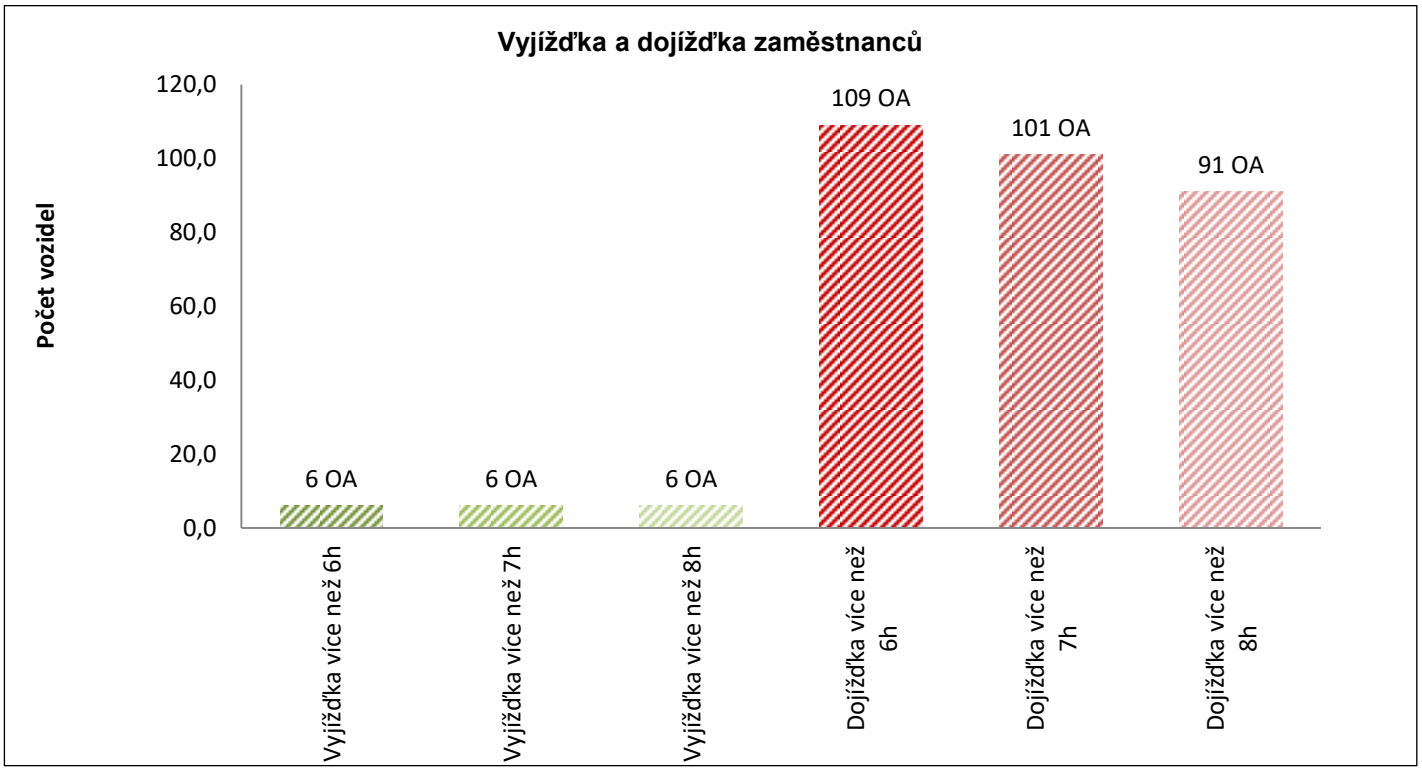


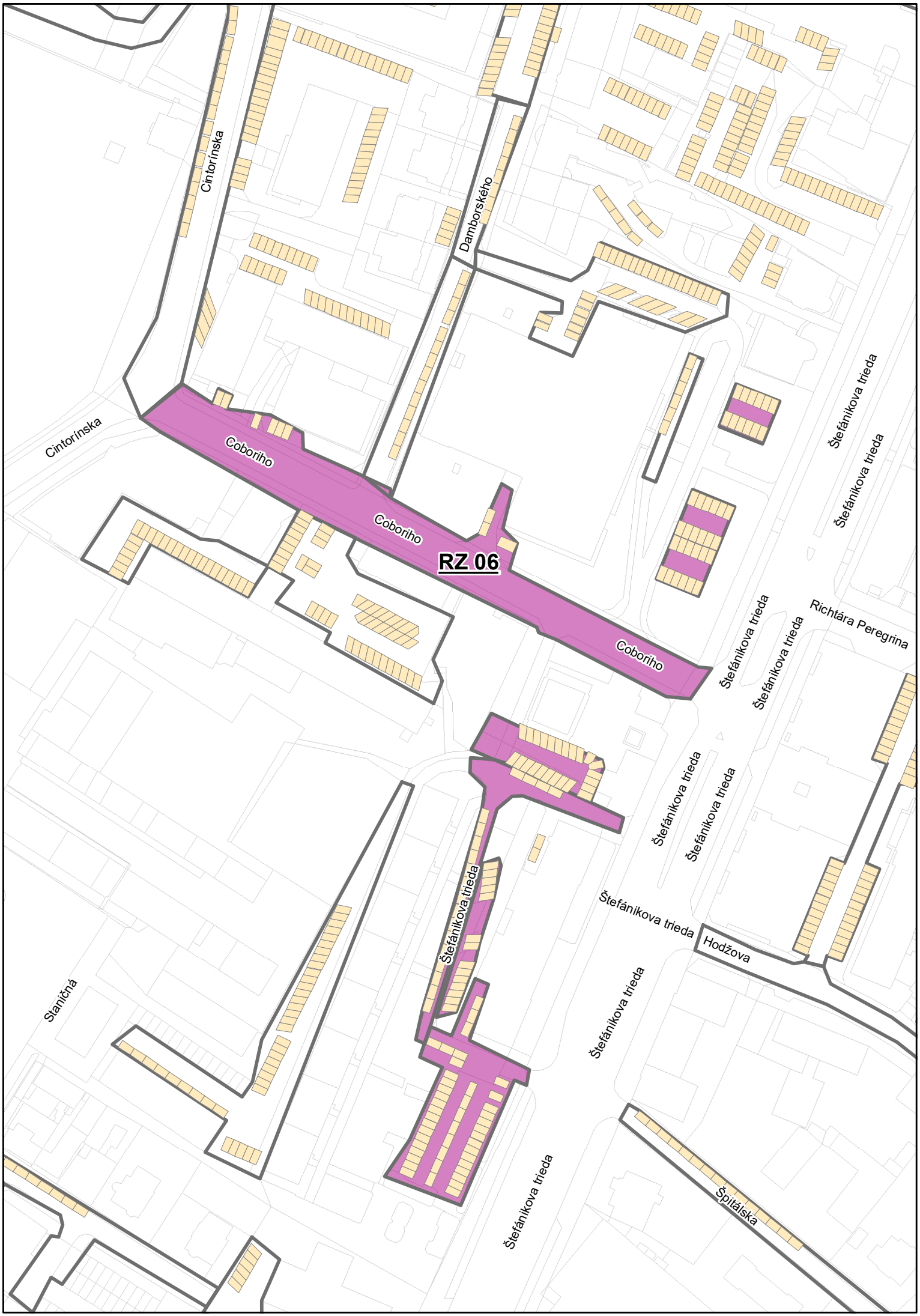
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | Kapacita PS: | 129 PS | č. okruhu: | RZ05 |
| Název: | Staničná | | | Datum: | 4.10.2018 |

**D. Zaměstnanecká výjižďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ | Uvolněná parkovací kapacita |
|---|---|---|---|---|
| Vyjížďka více než 6h | 66 | 6 | 17,1% | -3,9% |
| Vyjížďka více než 7h | 66 | 6 | 17,1% | -3,9% |
| Vyjížďka více než 8h | 66 | 6 | 17,1% | -3,9% |
| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zábrana" parkovací kapacita |
| Dojížďka více než 6h | 1 120 | 109 | 40,8% | 66,8% |
| Dojížďka více než 7h | 1 072 | 101 | 37,8% | 63,9% |
| Dojížďka více než 8h | 1 002 | 91 | 34,1% | 59,7% |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) | |
|---|---|
| Kapacita parkovacích stání (PS) | 129 PS |
| Průměrně obsazeno PS | 126 PS |
| "Odparkováno" hodin | 1 641 |
| Průměrné využití kapacity | 97,9% |
| PS bez pohybu | 21 |
| PS - "rotující" | 105 |




RZ 06
Cintorínska
Cintorínska
Damborského
Coboriho
Coboriho
Coboriho
Štefánikova trieda
Štefánikova trieda
Štefánikova trieda
Štefánikova trieda
Štefánikova trieda
Štefánikova trieda
Štefánikova trieda
Štefánikova trieda
Štefánikova trieda
Štefánikova trieda
Richtára Peregrina
Hodžova
Stanična
Špitálska

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: RZ06 | Kapacita PS: | 123 PS | Datum: | 4.10.2018 |
| Název: | Coboriho | | Typ: | 0 | KÚ: | 0 |

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

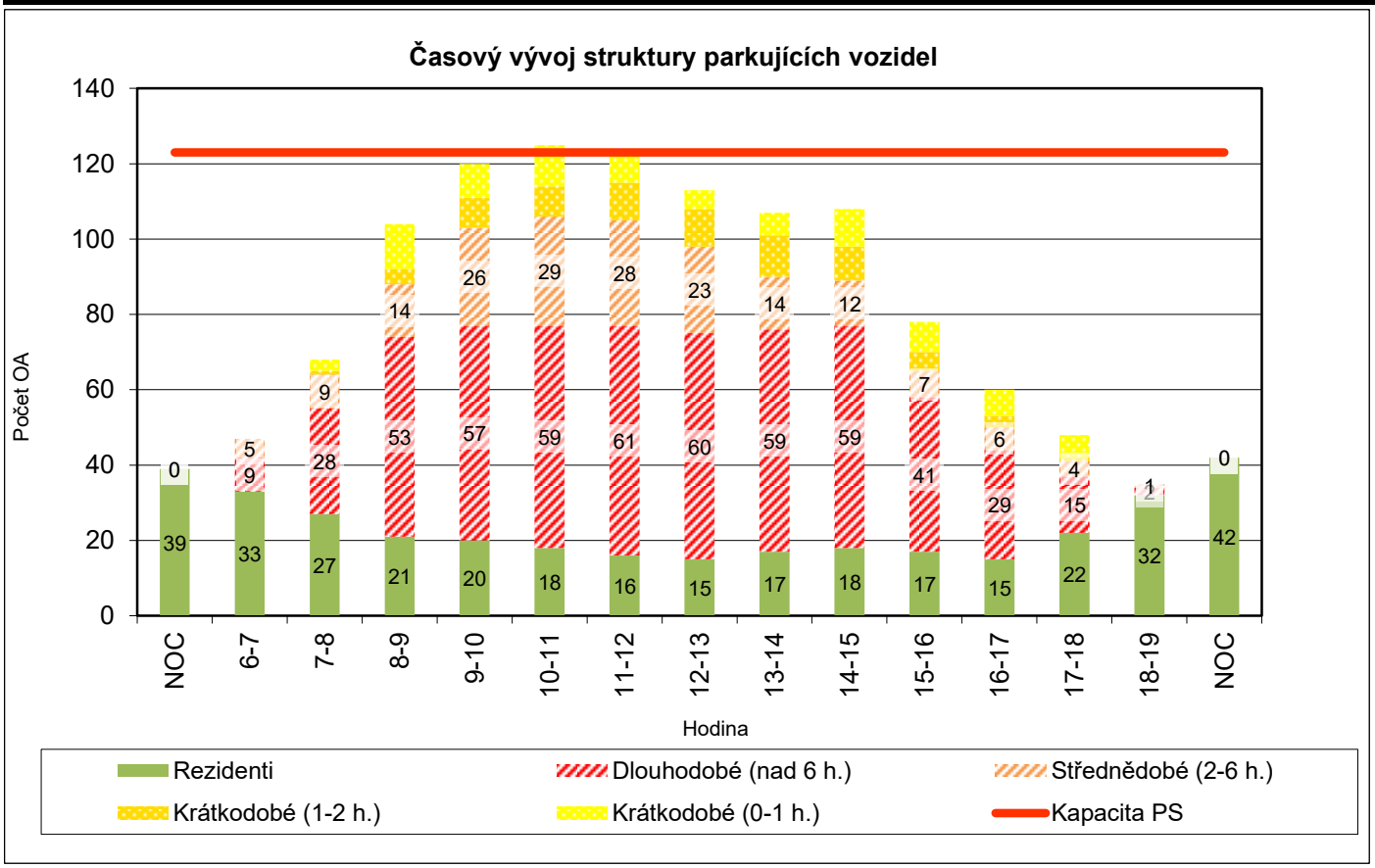
| | Hodina | | | | | | | | | | | | | | | Celkem bez noci |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Noc | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc | |
| Obsazeno PS | **39** | **47** | **68** | **104** | **120** | **125** | **123** | **113** | **107** | **108** | **78** | **60** | **48** | **35** | **42** | **1 136** |
| Rezerva-deficit | 84 | 76 | 55 | 19 | 3 | -2 | 0 | 10 | 16 | 15 | 45 | 63 | 75 | 88 | 81 | |
| % využití PS | 32 | 38 | 55 | 85 | 98 | 102 | 100 | 92 | 87 | 88 | 63 | 49 | 39 | 28 | 34 | 71,0 |

**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obsazeno PS | 39 | 47 | 68 | 104 | 120 | 125 | 123 | 113 | 107 | 108 | 78 | 60 | 48 | 35 | 42 | 1 136 |
| Z toho rezidenti | **39** | **33** | **27** | **21** | **20** | **18** | **16** | **15** | **17** | **18** | **17** | **15** | **22** | **32** | **42** | **271** |
| Rezidenti v % | 100,0 | 70,2 | 39,7 | 20,2 | 16,7 | 14,4 | 13,0 | 13,3 | 15,9 | 16,7 | 21,8 | 25,0 | 45,8 | 91,4 | 100 | 23,9 |
| Ostatní parkující | **0** | **14** | **41** | **83** | **100** | **107** | **107** | **98** | **90** | **90** | **61** | **45** | **26** | **3** | **0** | **865** |
| Ostatní v % | 0,0 | 29,8 | 60,3 | 79,8 | 83,3 | 85,6 | 87,0 | 86,7 | 84,1 | 83,3 | 78,2 | 75,0 | 54,2 | 8,6 | 0,0 | 76,1 |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé (0-1 h.) | 0 | 0 | 3 | 12 | 9 | 11 | 8 | 5 | 6 | 10 | 8 | 7 | 6 | 0 | 0 |
| Krátkodobé (1-2 h.) | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 8 | 10 | 10 | 11 | 9 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| Střednědobé (2-6 h.) | 0 | 5 | 9 | 14 | 26 | 29 | 28 | 23 | 14 | 12 | 7 | 6 | 4 | 1 | 0 |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0 | 9 | 28 | 53 | 57 | 59 | 61 | 60 | 59 | 59 | 41 | 29 | 15 | 2 | 0 |
| Rezidenti | 39 | 33 | 27 | 21 | 20 | 18 | 16 | 15 | 17 | 18 | 17 | 15 | 22 | 32 | 42 |

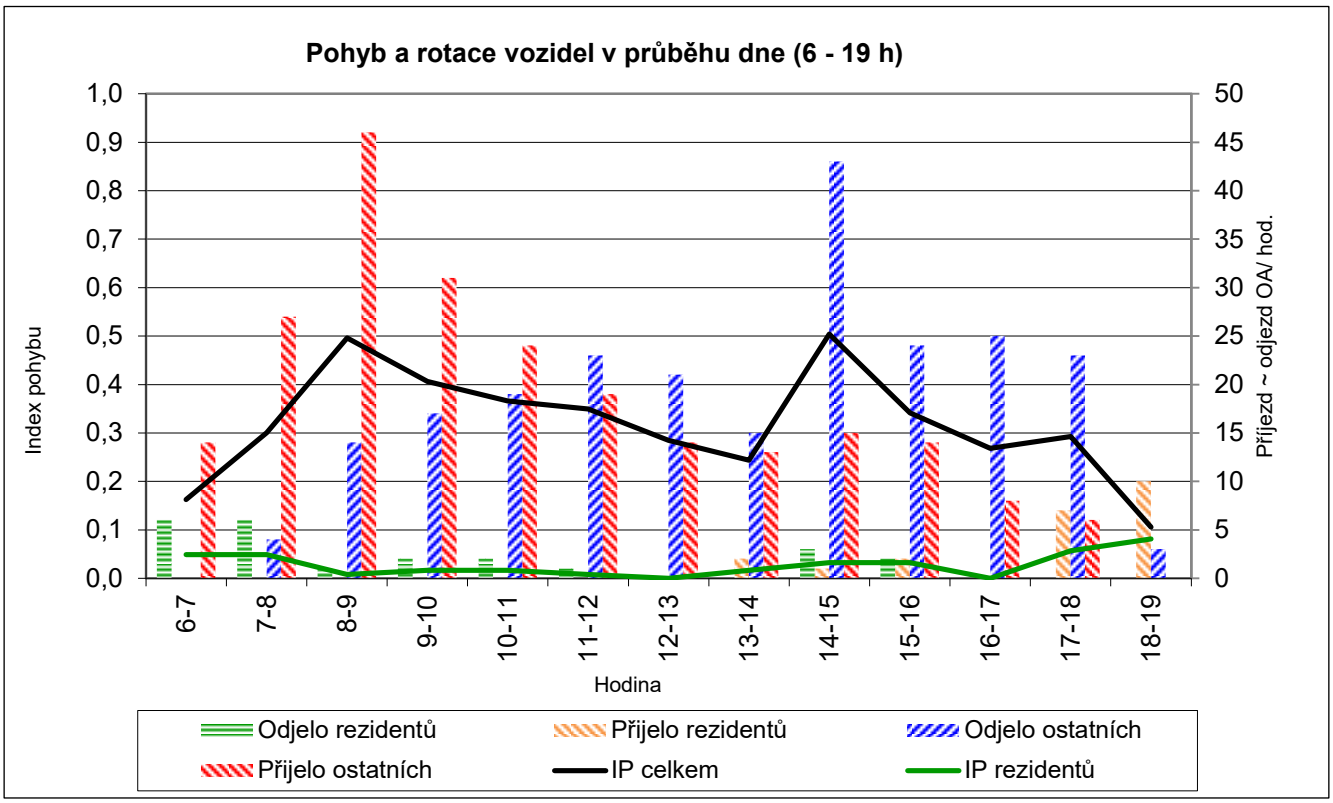


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ06 | Kapacita PS: | 123 PS |
| Název: | Coboriho | | | Datum: | 4.10.2018 |

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| | Hodina | | | | | | | | | | | | | Celkem (6-19) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| Odjelo celkem | 6 | 10 | 15 | 19 | 21 | 24 | 21 | 15 | 46 | 26 | 25 | 23 | 3 | **254** |
| Přijelo celkem | 14 | 27 | 46 | 31 | 24 | 19 | 14 | 15 | 16 | 16 | 8 | 13 | 10 | **253** |
| Pohyb celkem | 20 | 37 | 61 | 50 | 45 | 43 | 35 | 30 | 62 | 42 | 33 | 36 | 13 | **507** |
| Index pohybu | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,1 | **4,1** |
| Odjelo rezidentů | 6 | 6 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | **23** |
| Přijelo rezidentů | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 7 | 10 | **22** |
| Pohyb rezidentů | 6 | 6 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 7 | 10 | **45** |
| Index pohybu | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | **0,4** |
| Odjelo ostatních | 0 | 4 | 14 | 17 | 19 | 23 | 21 | 15 | 43 | 24 | 25 | 23 | 3 | **231** |
| Přijelo ostatních | 14 | 27 | 46 | 31 | 24 | 19 | 14 | 13 | 15 | 14 | 8 | 6 | 0 | **231** |
| Pohyb ostatních | 14 | 31 | 60 | 48 | 43 | 42 | 35 | 28 | 58 | 38 | 33 | 29 | 3 | **462** |
| Index pohybu | 0,1 | 0,3 | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | **3,8** |

| | | |
|---|---|---|
| Index rotace | Celkový | 2,90 |
| | Rezidentů | 1,08 |
| | Ostatní | 3,47 |



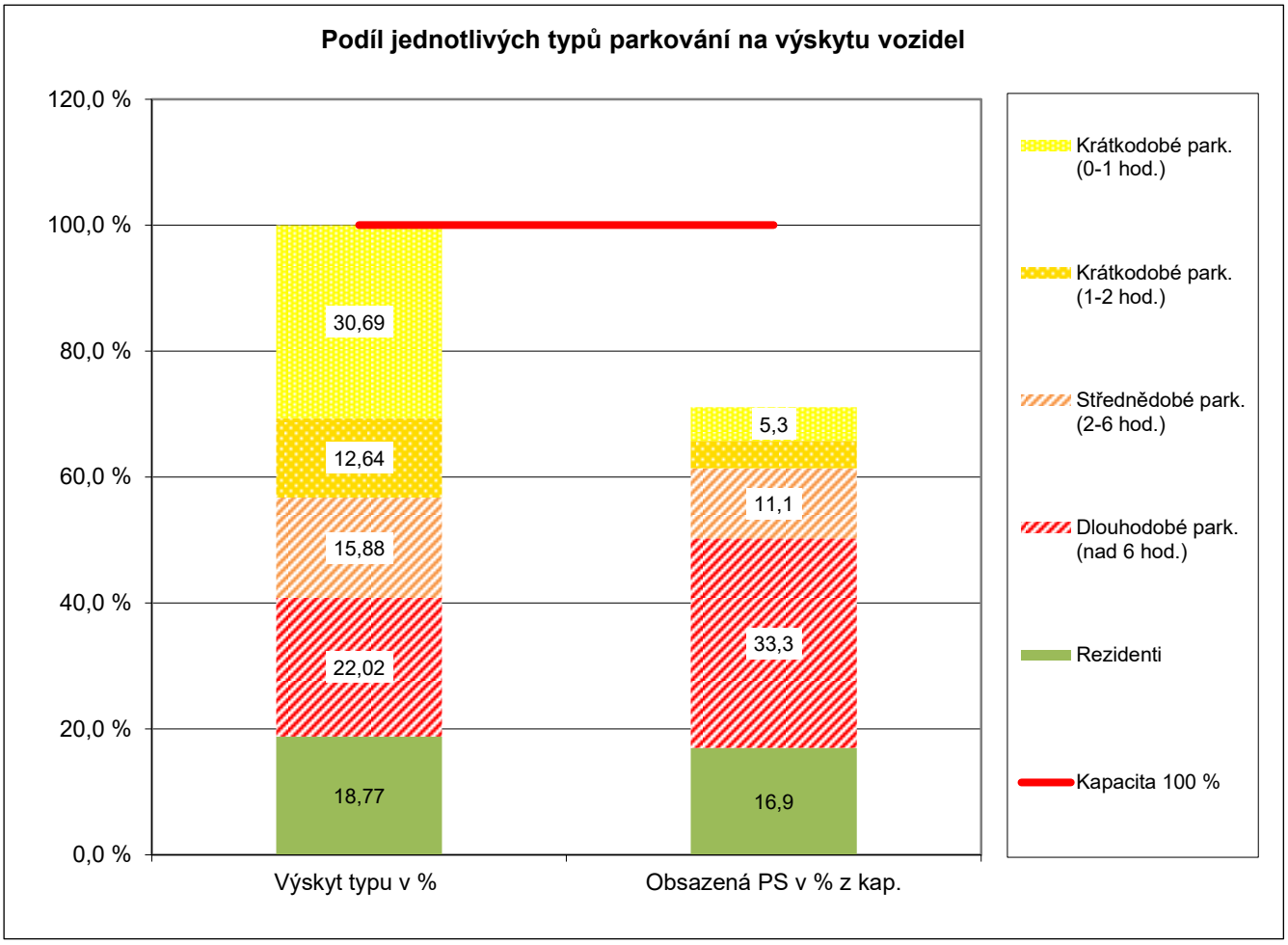
Území: Nitra
Název: Coboriho

Kapacita PS: 123 PS
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.) | 85 | 30,69 | 7 | 5,3 |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.) | 35 | 12,64 | 5 | 4,4 |
| Střednědobé park. (2-6 hod.) | 44 | 15,88 | 14 | 11,1 |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 61 | 22,02 | 41 | 33,3 |
| Rezidenti | 52 | 18,77 | 21 | 16,9 |
| Celkem | 277 | 100,0% | 87 | 71,0 |

| | | |
|---|---|---|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 5,21 |
| | Ostatní | 3,84 |
| | Celkem | 4,10 |

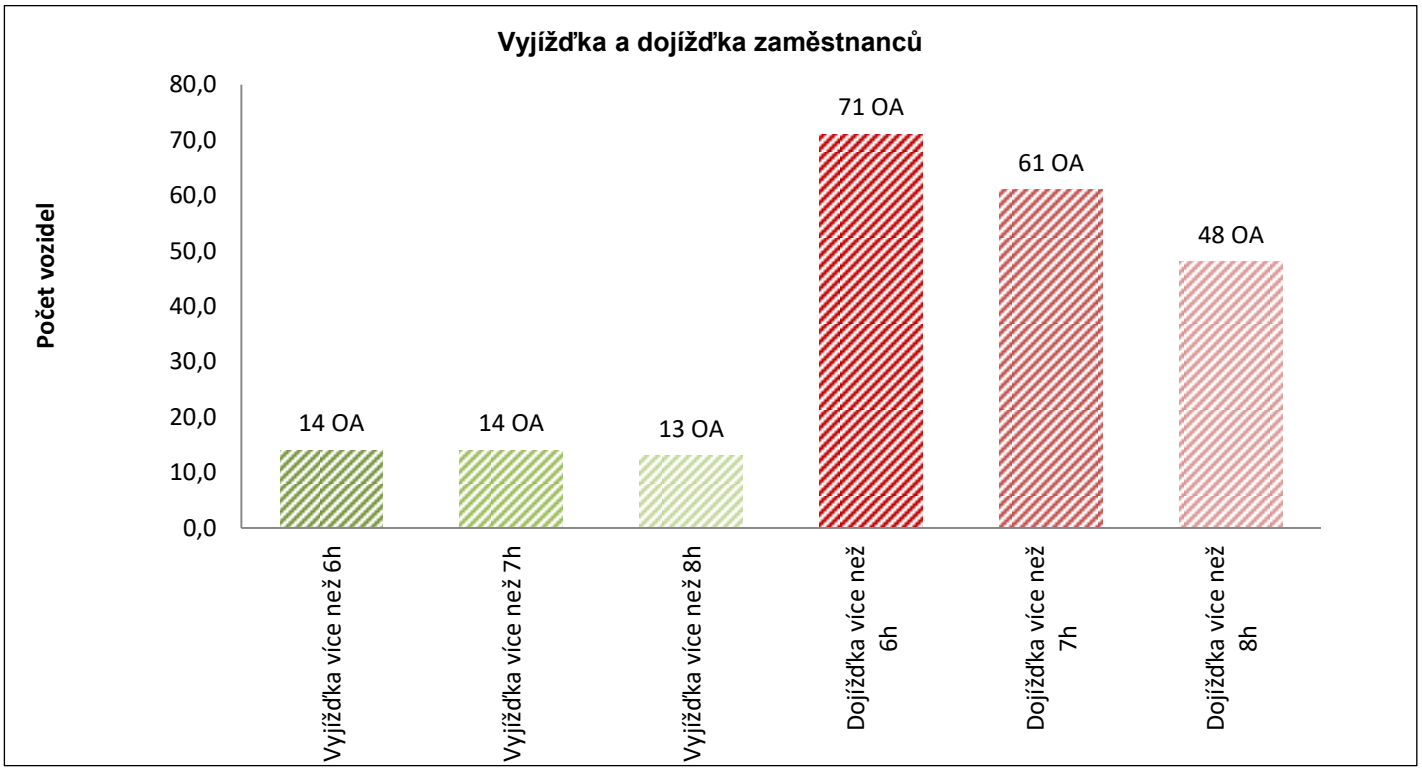


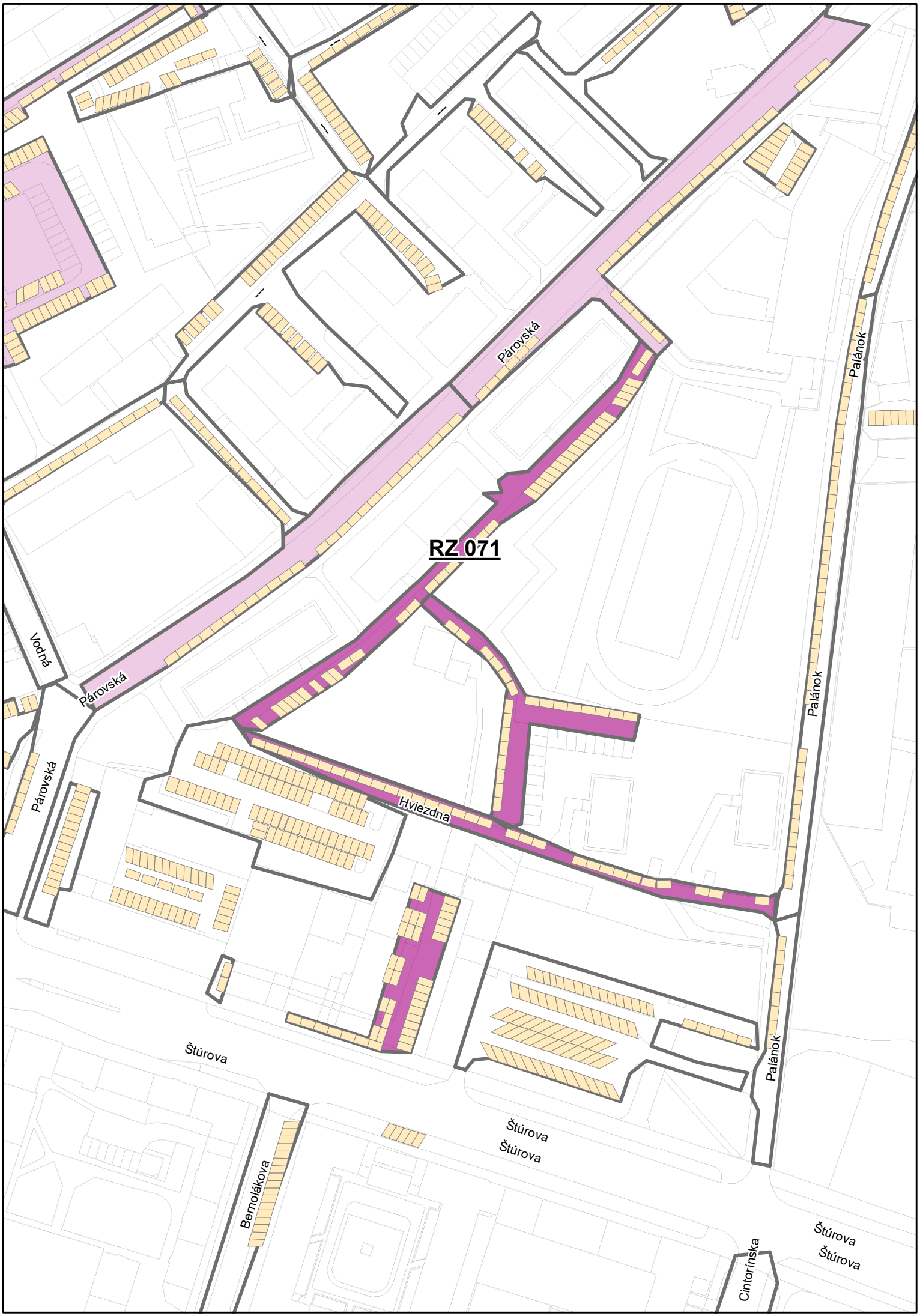
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | Kapacita PS: | 123 PS | č. okruhu: | RZ06 |
| Název: | Coboriho | | | Datum: | 4.10.2018 |

**D. Zaměstnanecká výjižďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ | Uvolněná parkovací kapacita |
|---|---|---|---|---|
| Vyjížďka více než 6h | 150 | 14 | 34,6% | -9,4% |
| Vyjížďka více než 7h | 150 | 14 | 34,6% | -9,4% |
| Vyjížďka více než 8h | 143 | 13 | 32,1% | -8,9% |
| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zábrana" parkovací kapacita |
| Dojížďka více než 6h | 592 | 71 | 25,6% | 37,0% |
| Dojížďka více než 7h | 532 | 61 | 22,0% | 33,3% |
| Dojížďka více než 8h | 441 | 48 | 17,3% | 27,6% |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) | |
|---|---|
| Kapacita parkovacích stání (PS) | 123 PS |
| Průměrně obsazeno PS | 87 PS |
| "Odparkováno" hodin | 1 136 |
| Průměrné využití kapacity | 71,0% |
| PS bez pohybu | 12 |
| PS - "rotující" | 75 |




RZ 071
Párovská
Párovská
Párovská
Vodná
Hviezdna
Palánok
Palánok
Palánok
Štúrova
Štúrova
Štúrova
Štúrova
Štúrova
Bernolákova
Cintorínska

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: RZ071 | Kapacita PS: 132 PS | Datum: | 4.10.2018 | |
| Název: | Hviezdna | | Typ: 0 | KÚ: | 0 | |

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

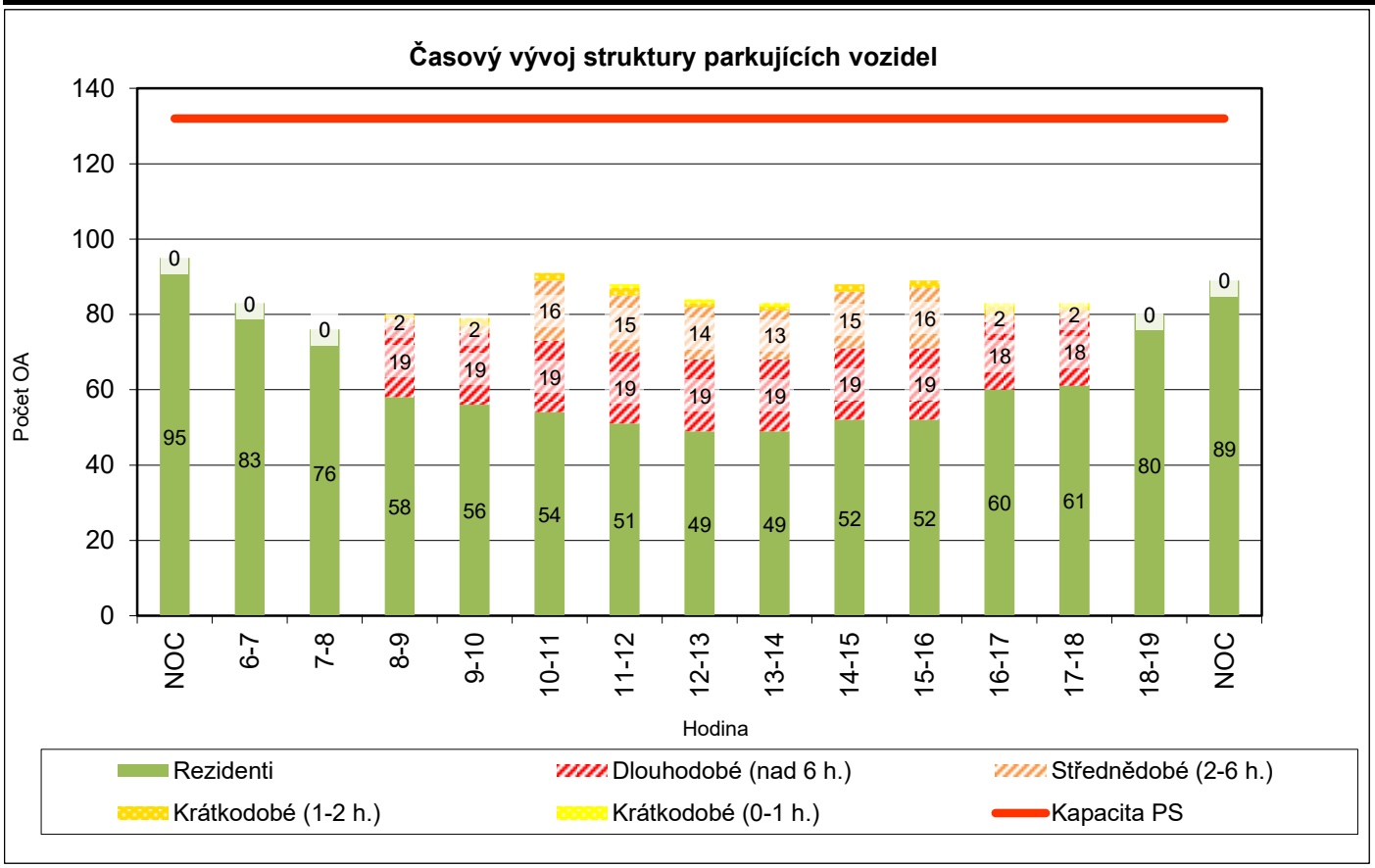
| | Hodina | | | | | | | | | | | | | | | Celkem bez noci |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Noc | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc | |
| Obsazeno PS | **95** | **83** | **76** | **80** | **79** | **91** | **88** | **84** | **83** | **88** | **89** | **83** | **83** | **80** | **89** | **1 087** |
| Rezerva-deficit | 37 | 49 | 56 | 52 | 53 | 41 | 44 | 48 | 49 | 44 | 43 | 49 | 49 | 52 | 43 | |
| % využití PS | 72 | 63 | 58 | 61 | 60 | 69 | 67 | 64 | 63 | 67 | 67 | 63 | 63 | 61 | 67 | 63,3 |

**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obsazeno PS | 95 | 83 | 76 | 80 | 79 | 91 | 88 | 84 | 83 | 88 | 89 | 83 | 83 | 80 | 89 | 1 087 |
| Z toho rezidenti | **95** | **83** | **76** | **58** | **56** | **54** | **51** | **49** | **49** | **52** | **52** | **60** | **61** | **80** | **89** | **781** |
| Rezidenti v % | 100,0 | 100 | 100 | 72,5 | 70,9 | 59,3 | 58,0 | 58,3 | 59,0 | 59,1 | 58,4 | 72,3 | 73,5 | 100 | 100 | 71,8 |
| Ostatní parkující | **0** | **0** | **0** | **22** | **23** | **37** | **37** | **35** | **34** | **36** | **37** | **23** | **22** | **0** | **0** | **306** |
| Ostatní v % | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27,5 | 29,1 | 40,7 | 42,0 | 41,7 | 41,0 | 40,9 | 41,6 | 27,7 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé (0-1 h.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Krátkodobé (1-2 h.) | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Střednědobé (2-6 h.) | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 16 | 15 | 14 | 13 | 15 | 16 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 18 | 18 | 0 | 0 |
| Rezidenti | 95 | 83 | 76 | 58 | 56 | 54 | 51 | 49 | 49 | 52 | 52 | 60 | 61 | 80 | 89 |

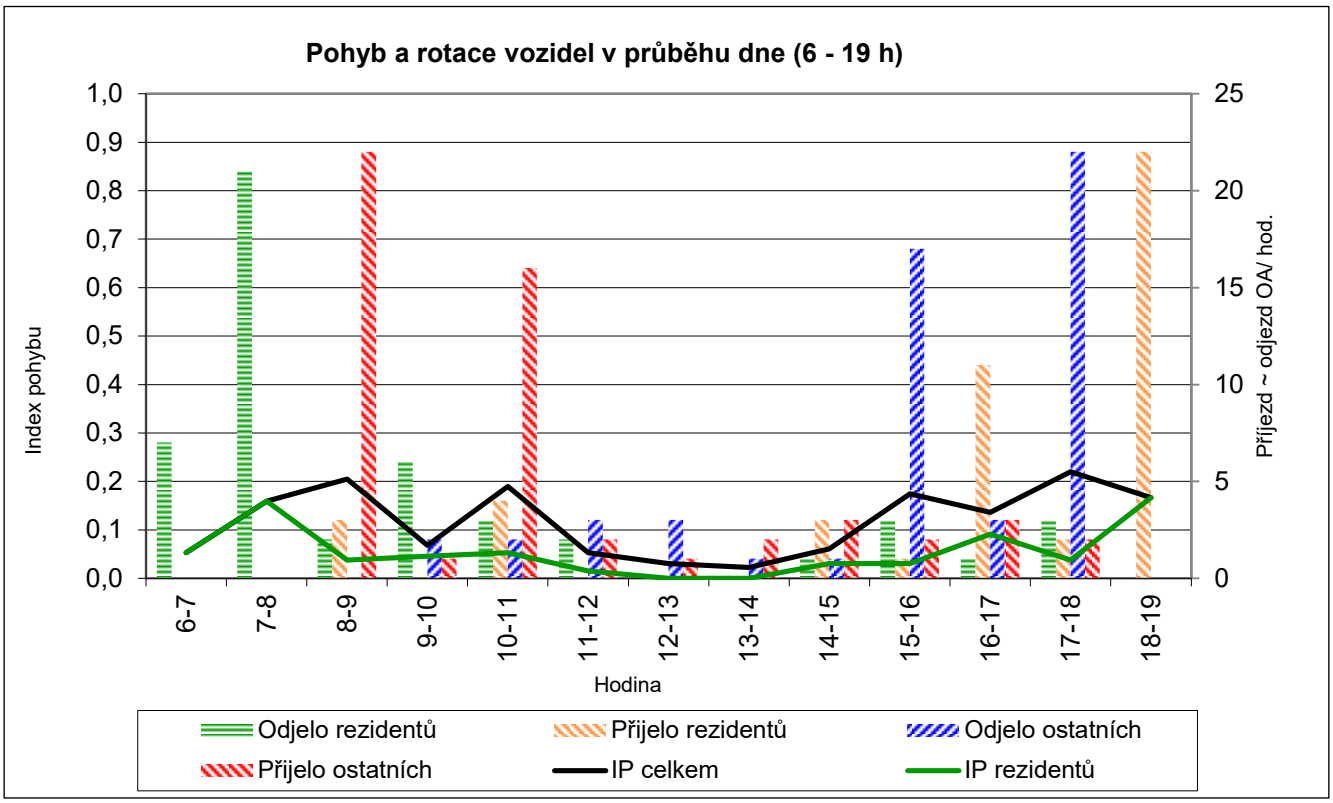


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ071 | Kapacita PS: | 132 PS |
| Název: | Hviezdna | | | Datum: | 4.10.2018 |

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| | Hodina | | | | | | | | | | | | | Celkem (6-19) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| Odjelo celkem | 7 | 21 | 2 | 8 | 5 | 5 | 3 | 1 | 2 | 20 | 4 | 25 | 0 | **103** |
| Přijelo celkem | 0 | 0 | 25 | 1 | 20 | 2 | 1 | 2 | 6 | 3 | 14 | 4 | 22 | **100** |
| Pohyb celkem | 7 | 21 | 27 | 9 | 25 | 7 | 4 | 3 | 8 | 23 | 18 | 29 | 22 | **203** |
| Index pohybu | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | **1,5** |
| Odjelo rezidentů | 7 | 21 | 2 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | **49** |
| Přijelo rezidentů | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 11 | 2 | 22 | **46** |
| Pohyb rezidentů | 7 | 21 | 5 | 6 | 7 | 2 | 0 | 0 | 4 | 4 | 12 | 5 | 22 | **95** |
| Index pohybu | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | **0,7** |
| Odjelo ostatních | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 17 | 3 | 22 | 0 | **54** |
| Přijelo ostatních | 0 | 0 | 22 | 1 | 16 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | **54** |
| Pohyb ostatních | 0 | 0 | 22 | 3 | 18 | 5 | 4 | 3 | 4 | 19 | 6 | 24 | 0 | **108** |
| Index pohybu | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | **0,8** |

| | | |
|---|---|---|
| Index rotace | Celkový | 1,21 |
| | Rezidentů | 0,79 |
| | Ostatní | 2,29 |



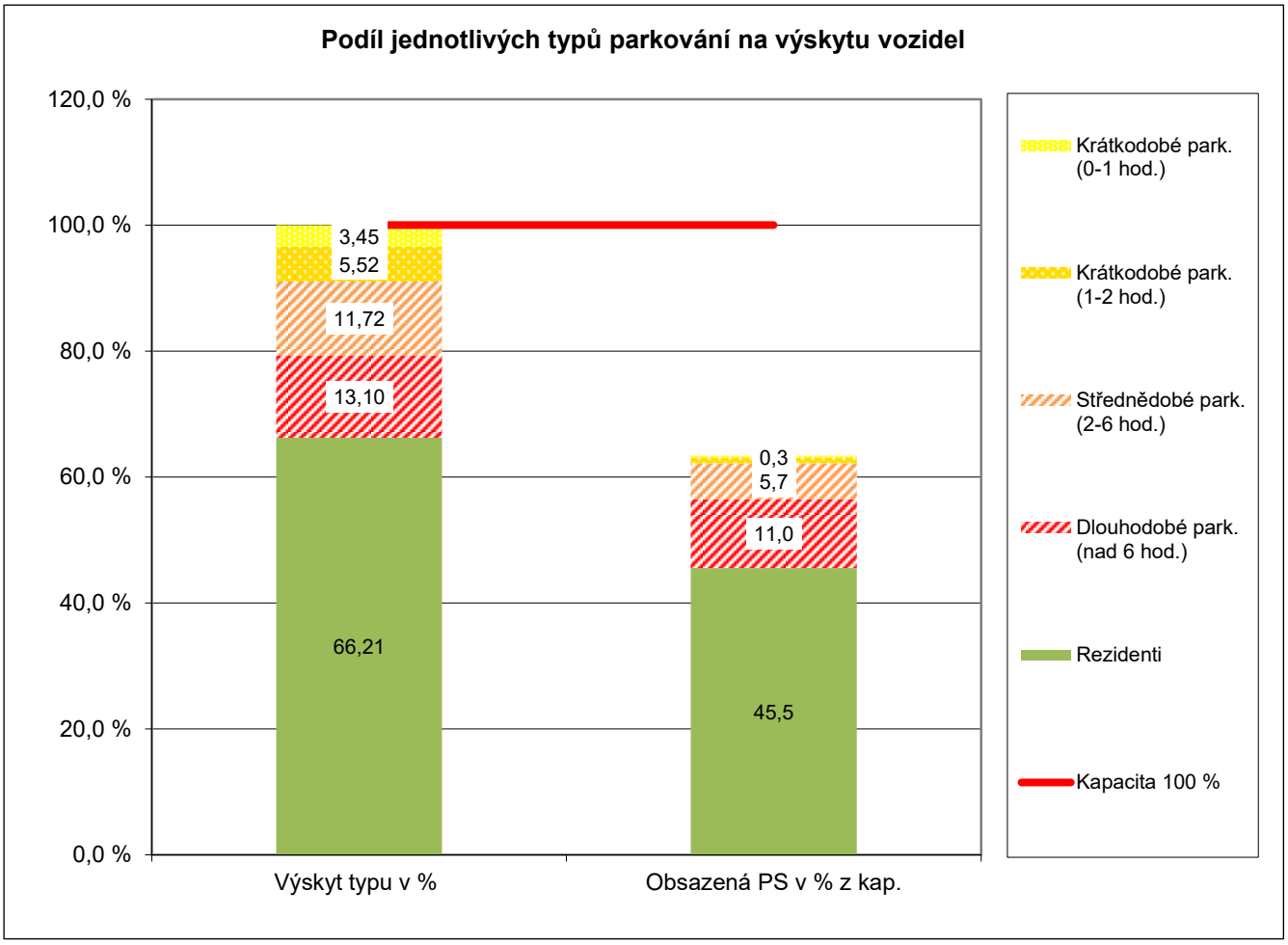
Území: Nitra
Název: Hviezdna

Kapacita PS: 132 PS
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.) | 5 | 3,45 | 0 | 0,3 |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.) | 8 | 5,52 | 1 | 0,9 |
| Střednědobé park. (2-6 hod.) | 17 | 11,72 | 7 | 5,7 |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 19 | 13,10 | 14 | 11,0 |
| Rezidenti | 96 | 66,21 | 60 | 45,5 |
| Celkem | 145 | 100,0% | 84 | 63,3 |

| | | |
|---|---|---|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 8,14 |
| | Ostatní | 6,24 |
| | Celkem | 7,50 |

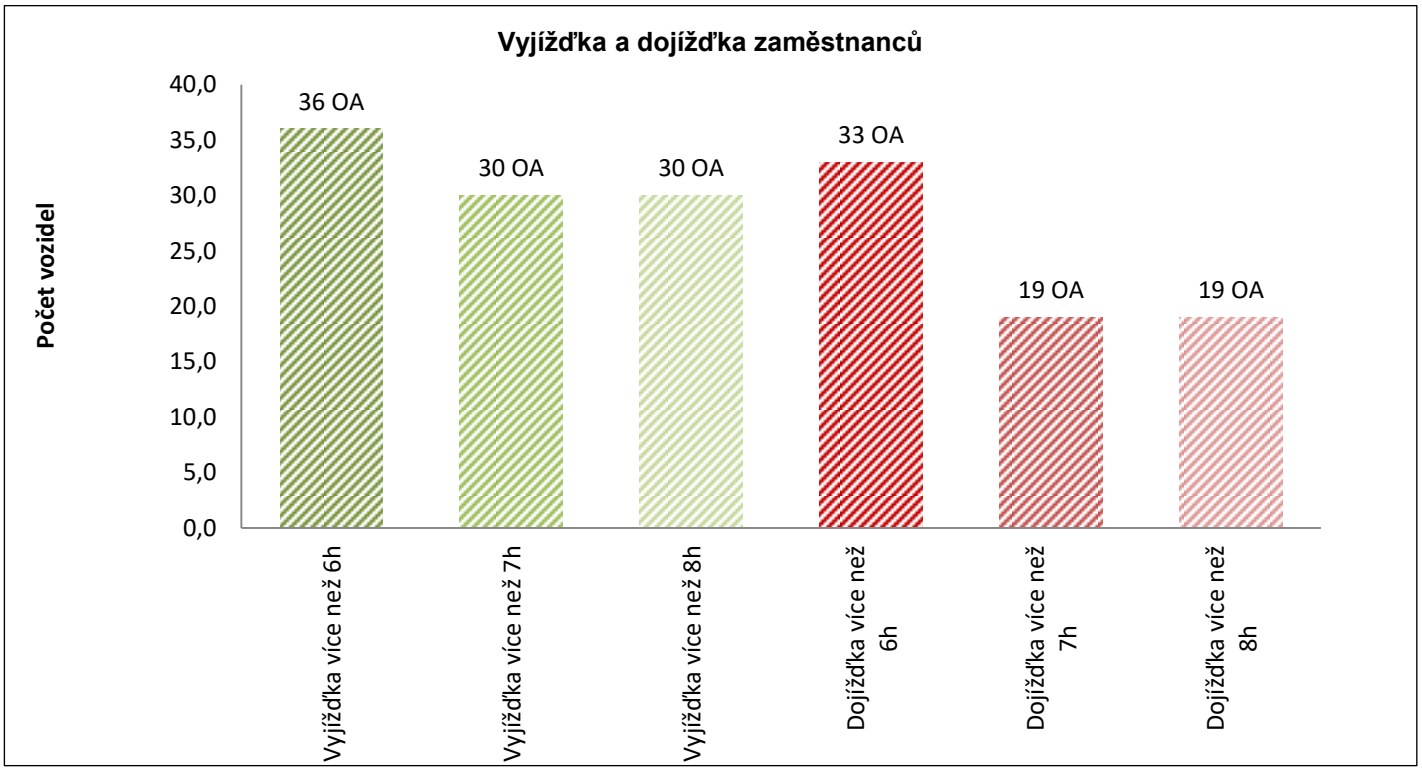


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | Kapacita PS: | 132 PS | č. okruhu: | RZ071 |
| Název: | Hviezdna | | | Datum: | 4.10.2018 |

**D. Zaměstnanecká výjižďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ | Uvolněná parkovací kapacita |
|---|---|---|---|---|
| Vyjížďka více než 6h | 343 | 36 | 39,1% | -20,0% |
| Vyjížďka více než 7h | 307 | 30 | 32,6% | -17,9% |
| Vyjížďka více než 8h | 307 | 30 | 32,6% | -17,9% |
| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabraná" parkovací kapacita |
| Dojížďka více než 6h | 272 | 33 | 22,8% | 15,9% |
| Dojížďka více než 7h | 188 | 19 | 13,1% | 11,0% |
| Dojížďka více než 8h | 188 | 19 | 13,1% | 11,0% |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) | |
|---|---|
| Kapacita parkovacích stání (PS) | 132 PS |
| Průměrně obsazeno PS | 84 PS |
| "Odparkováno" hodin | 1 087 |
| Průměrné využití kapacity | 63,3% |
| PS bez pohybu | 43 |
| PS - "rotující" | 41 |



| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: RZ072 | Kapacita PS: 57 PS | Datum: | 0.1.1900 | |
| Název: | Párovská | | Typ: 0 | KÚ: | 0 | |

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

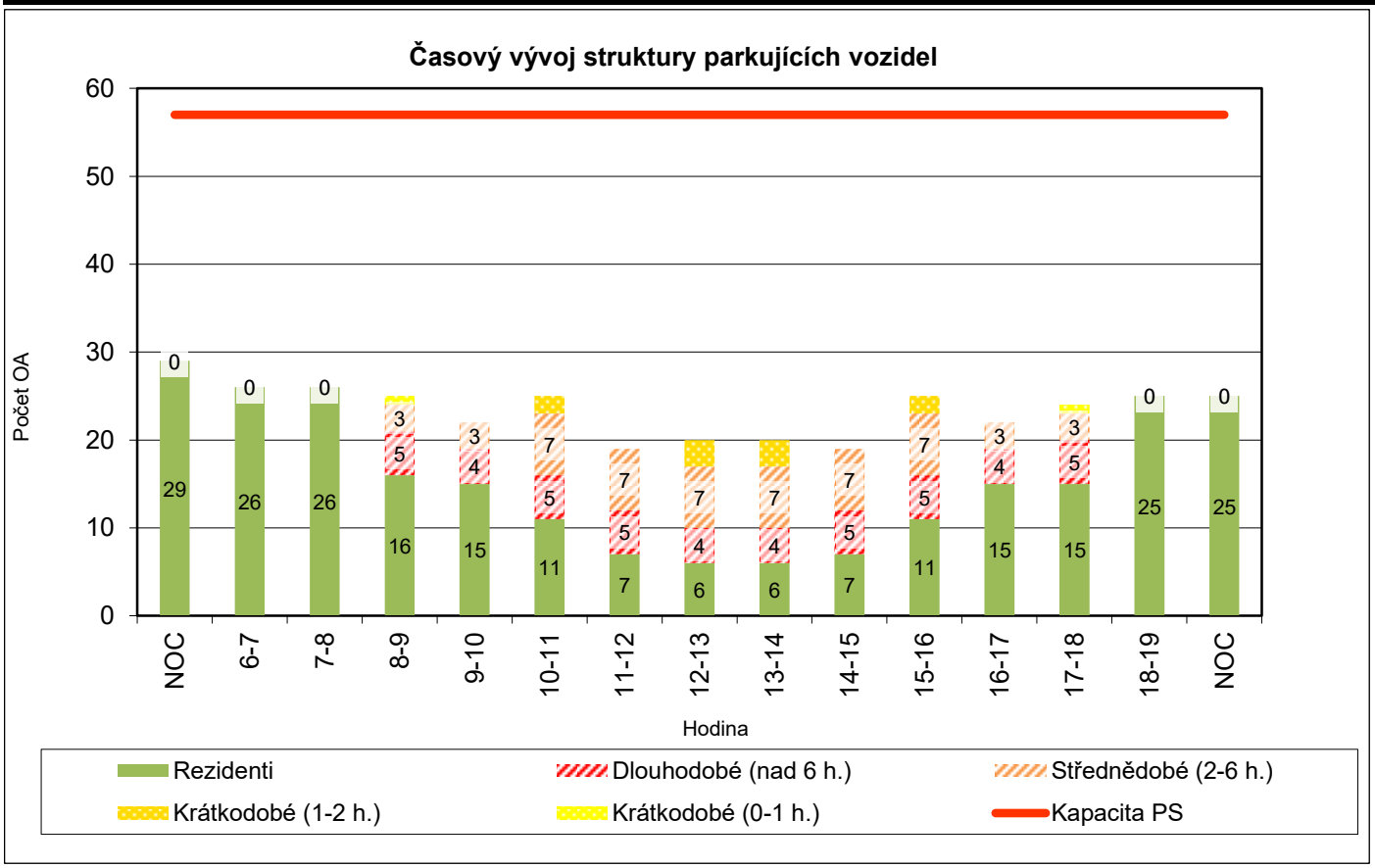
| | Hodina | | | | | | | | | | | | | | | Celkem bez noci |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Noc | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc | |
| Obsazeno PS | **29** | **26** | **26** | **25** | **22** | **25** | **19** | **20** | **20** | **19** | **25** | **22** | **24** | **25** | **25** | **298** |
| Rezerva-deficit | 28 | 31 | 31 | 32 | 35 | 32 | 38 | 37 | 37 | 38 | 32 | 35 | 33 | 32 | 32 | |
| % využití PS | 51 | 46 | 46 | 44 | 39 | 44 | 33 | 35 | 35 | 33 | 44 | 39 | 42 | 44 | 44 | 40,2 |

**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obsazeno PS | 29 | 26 | 26 | 25 | 22 | 25 | 19 | 20 | 20 | 19 | 25 | 22 | 24 | 25 | 25 | 298 |
| Z toho rezidenti | **29** | **26** | **26** | **16** | **15** | **11** | **7** | **6** | **6** | **7** | **11** | **15** | **15** | **25** | **25** | **186** |
| Rezidenti v % | 100,0 | 100 | 100 | 64,0 | 68,2 | 44,0 | 36,8 | 30,0 | 30,0 | 36,8 | 44,0 | 68,2 | 62,5 | 100 | 100 | 62,4 |
| Ostatní parkující | **0** | **0** | **0** | **9** | **7** | **14** | **12** | **14** | **14** | **12** | **14** | **7** | **9** | **0** | **0** | **112** |
| Ostatní v % | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 36,0 | 31,8 | 56,0 | 63,2 | 70,0 | 70,0 | 63,2 | 56,0 | 31,8 | 37,5 | 0,0 | 0,0 | 37,6 |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé (0-1 h.) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Krátkodobé (1-2 h.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Střednědobé (2-6 h.) | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 0 | 0 |
| Rezidenti | 29 | 26 | 26 | 16 | 15 | 11 | 7 | 6 | 6 | 7 | 11 | 15 | 15 | 25 | 25 |

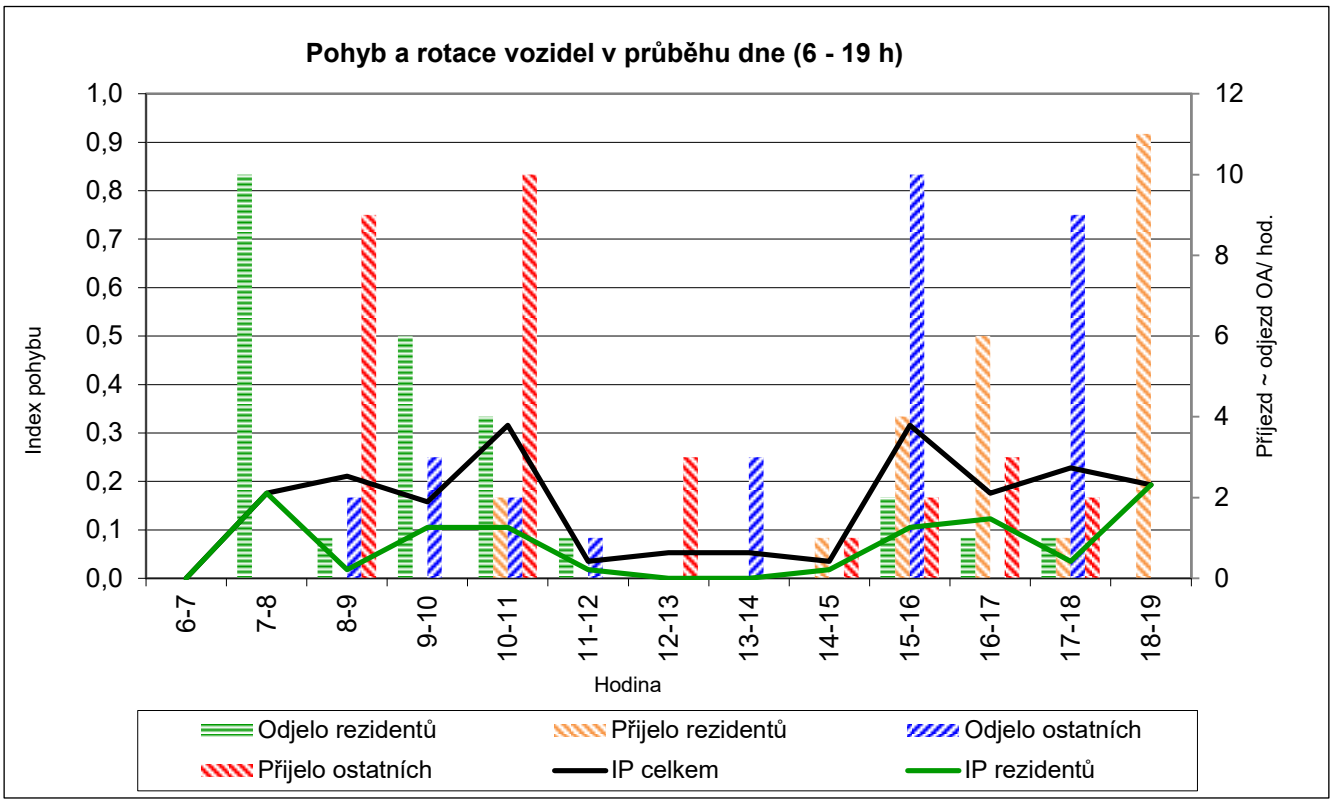


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ072 | Kapacita PS: | 57 PS |
| Název: | Párovská | | | Datum: | 0.1.1900 |

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| | Hodina | | | | | | | | | | | | | Celkem (6-19) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| Odjelo celkem | 0 | 10 | 3 | 9 | 6 | 2 | 0 | 3 | 0 | 12 | 1 | 10 | 0 | **56** |
| Přijelo celkem | 0 | 0 | 9 | 0 | 12 | 0 | 3 | 0 | 2 | 6 | 9 | 3 | 11 | **55** |
| Pohyb celkem | 0 | 10 | 12 | 9 | 18 | 2 | 3 | 3 | 2 | 18 | 10 | 13 | 11 | **111** |
| Index pohybu | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | **1,9** |
| Odjelo rezidentů | 0 | 10 | 1 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | **26** |
| Přijelo rezidentů | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 1 | 11 | **25** |
| Pohyb rezidentů | 0 | 10 | 1 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 2 | 11 | **51** |
| Index pohybu | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | **0,9** |
| Odjelo ostatních | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 10 | 0 | 9 | 0 | **30** |
| Přijelo ostatních | 0 | 0 | 9 | 0 | 10 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | **30** |
| Pohyb ostatních | 0 | 0 | 11 | 3 | 12 | 1 | 3 | 3 | 1 | 12 | 3 | 11 | 0 | **60** |
| Index pohybu | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | **1,1** |

| | | |
|---|---|---|
| Index rotace | Celkový | 2,42 |
| | Rezidentů | 1,78 |
| | Ostatní | 3,48 |



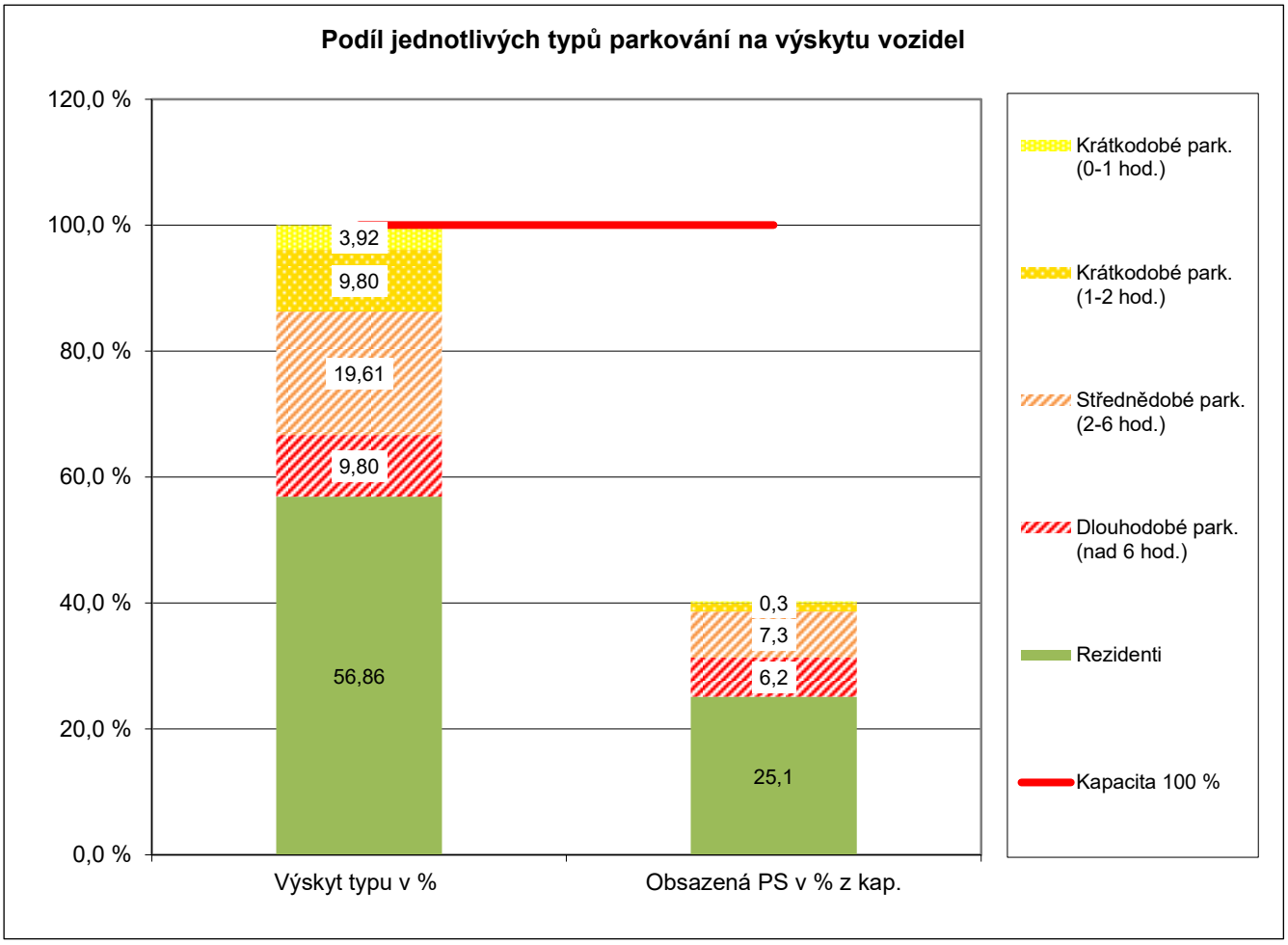
Území: Nitra
Název: Párovská

Kapacita PS: 57 PS
Datum: 0.1.1900

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.) | 2 | 3,92 | 0 | 0,3 |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.) | 5 | 9,80 | 1 | 1,3 |
| Střednědobé park. (2-6 hod.) | 10 | 19,61 | 4 | 7,3 |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 5 | 9,80 | 4 | 6,2 |
| Rezidenti | 29 | 56,86 | 14 | 25,1 |
| Celkem | 51 | 100,0% | 23 | 40,2 |

| | | |
|---|---|---|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 6,41 |
| | Ostatní | 5,09 |
| | Celkem | 5,84 |

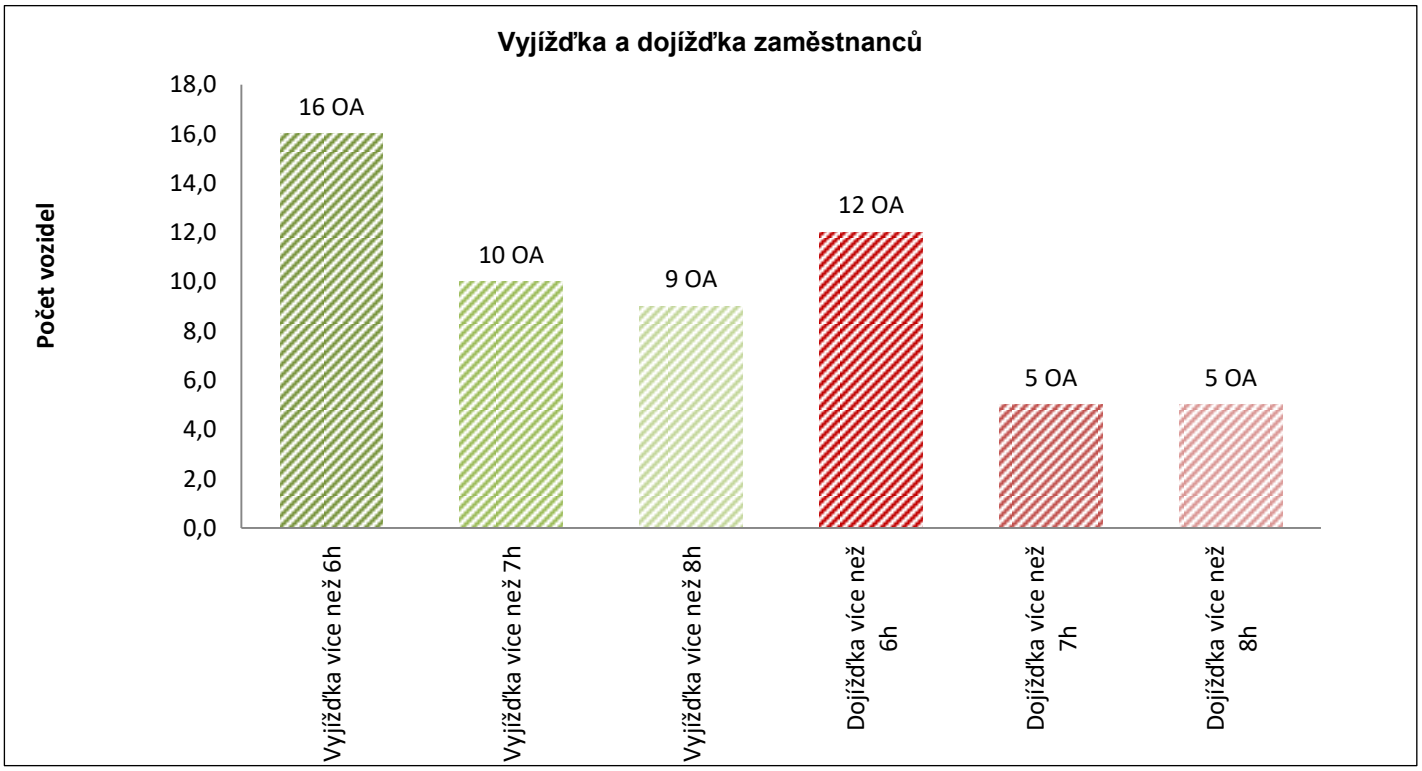


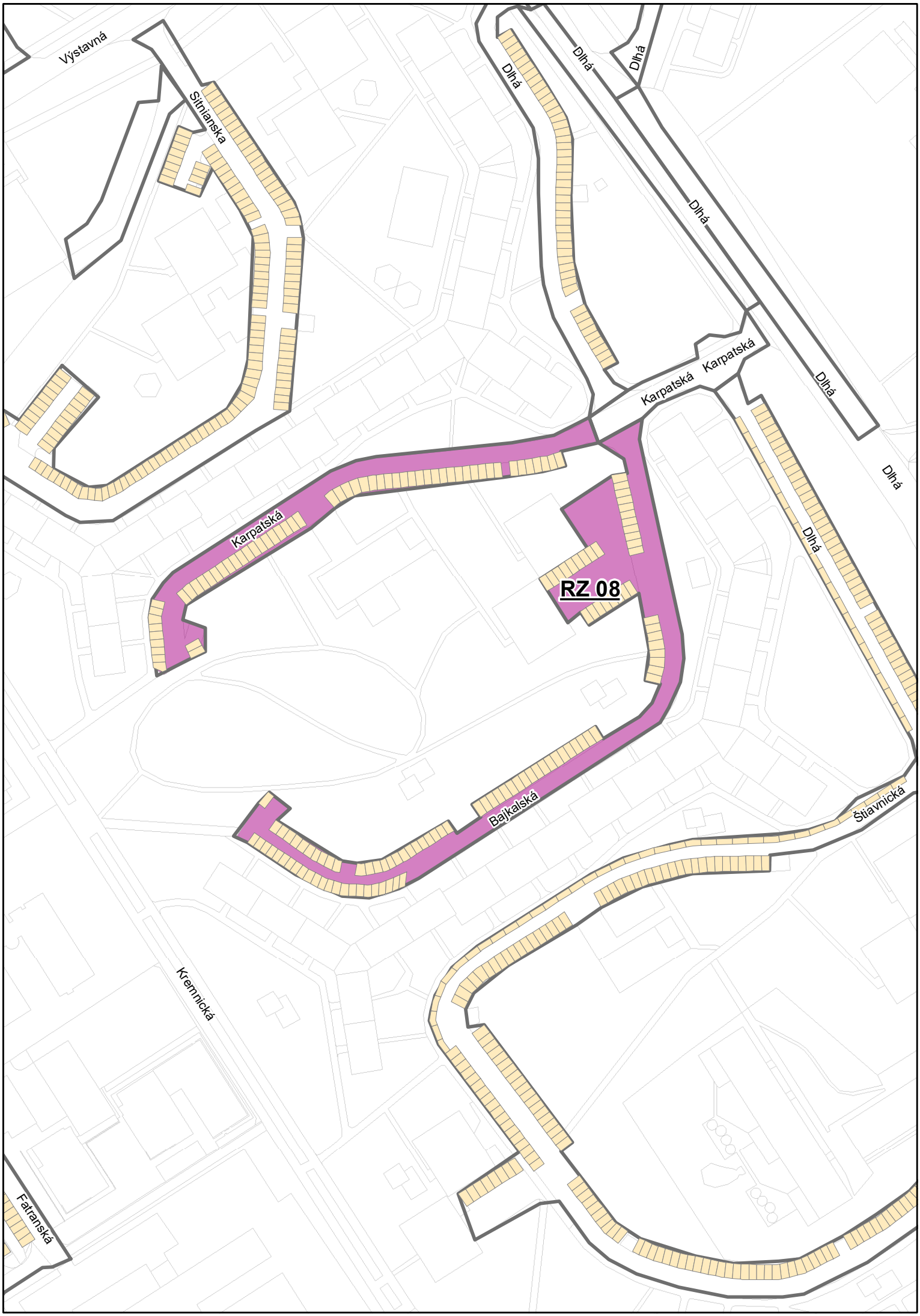
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | Kapacita PS: | 57 PS | č. okruhu: | RZ072 |
| Název: | Párovská | | | Datum: | 0.1.1900 |

**D. Zaměstnanecká výjižďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ | Uvolněná parkovací kapacita |
|---|---|---|---|---|
| Vyjížďka více než 6h | 131 | 16 | 59,3% | -17,7% |
| Vyjížďka více než 7h | 95 | 10 | 37,0% | -12,8% |
| Vyjížďka více než 8h | 88 | 9 | 33,3% | -11,9% |
| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zábrana" parkovací kapacita |
| Dojížďka více než 6h | 88 | 12 | 23,5% | 11,9% |
| Dojížďka více než 7h | 46 | 5 | 9,8% | 6,2% |
| Dojížďka více než 8h | 46 | 5 | 9,8% | 6,2% |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) | |
|---|---|
| Kapacita parkovacích stání (PS) | 57 PS |
| Průměrně obsazeno PS | 23 PS |
| "Odparkováno" hodin | 298 |
| Průměrné využití kapacity | 40,2% |
| PS bez pohybu | 4 |
| PS - "rotující" | 19 |




Výstavná
Sitnianska
Dlhá
Dlhá
Dlhá
Dlhá
Karpatská
Karpatská
Karpatská
Dlhá
Dlhá
Dlhá
RZ 08
Bajkalská
Štiavnická
Kremnická
Fatranská

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: RZ08 | Kapacita PS: 202 PS | Datum: | 4.10.2018 | |
| Název: | Chrenová - Bajkalská, Karpatská | | Typ: 0 | KÚ: | 0 | |

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

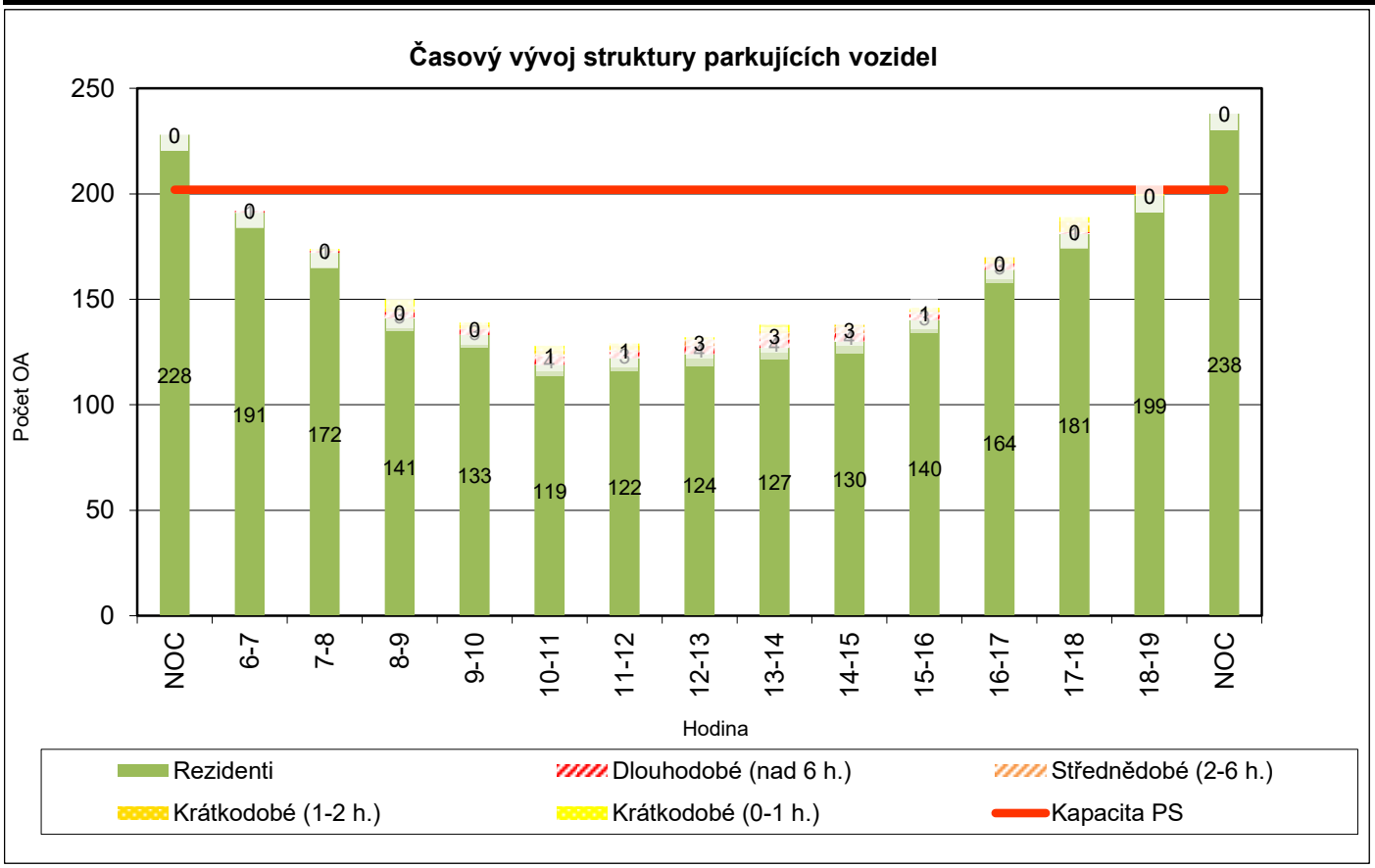
| | Hodina | | | | | | | | | | | | | | | Celkem bez noci |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Noc | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc | |
| Obsazeno PS | **228** | **192** | **174** | **150** | **139** | **128** | **129** | **132** | **138** | **138** | **146** | **170** | **189** | **202** | **238** | **2 027** |
| Rezerva-deficit | -26 | 10 | 28 | 52 | 63 | 74 | 73 | 70 | 64 | 64 | 56 | 32 | 13 | 0 | -36 | |
| % využití PS | 113 | 95 | 86 | 74 | 69 | 63 | 64 | 65 | 68 | 68 | 72 | 84 | 94 | 100 | 118 | 77,2 |

**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obsazeno PS | 228 | 192 | 174 | 150 | 139 | 128 | 129 | 132 | 138 | 138 | 146 | 170 | 189 | 202 | 238 | 2 027 |
| Z toho rezidenti | **228** | **191** | **172** | **141** | **133** | **119** | **122** | **124** | **127** | **130** | **140** | **164** | **181** | **199** | **238** | **1 943** |
| Rezidenti v % | 100,0 | 99,5 | 98,9 | 94,0 | 95,7 | 93,0 | 94,6 | 93,9 | 92,0 | 94,2 | 95,9 | 96,5 | 95,8 | 98,5 | 100 | 95,9 |
| Ostatní parkující | **0** | **1** | **2** | **9** | **6** | **9** | **7** | **8** | **11** | **8** | **6** | **6** | **8** | **3** | **0** | **84** |
| Ostatní v % | 0,0 | 0,5 | 1,1 | 6,0 | 4,3 | 7,0 | 5,4 | 6,1 | 8,0 | 5,8 | 4,1 | 3,5 | 4,2 | 1,5 | 0,0 | 4,1 |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé (0-1 h.) | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Krátkodobé (1-2 h.) | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 0 |
| Střednědobé (2-6 h.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| Rezidenti | 228 | 191 | 172 | 141 | 133 | 119 | 122 | 124 | 127 | 130 | 140 | 164 | 181 | 199 | 238 |

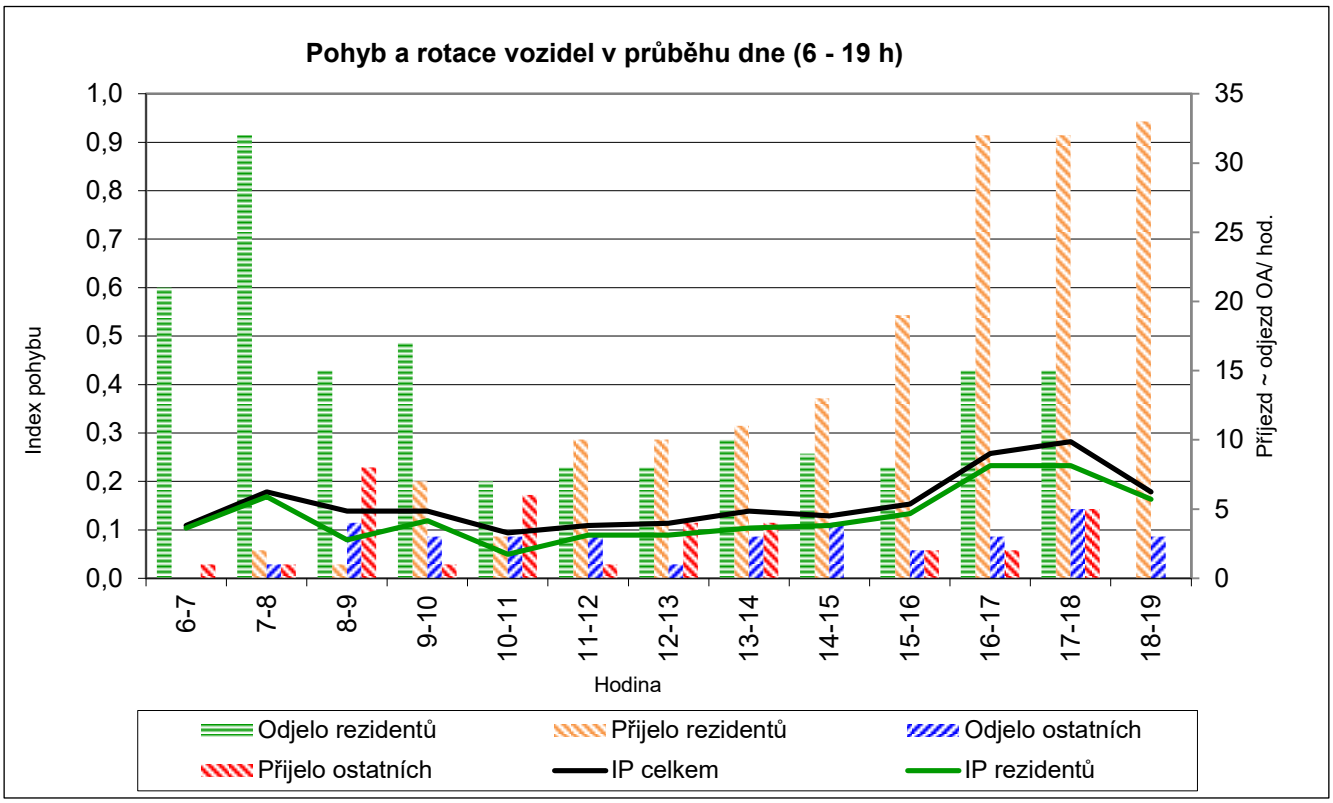


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ08 | Kapacita PS: | 202 PS |
| Název: | Chrenová - Bajkalská, Karpatská | | | Datum: | 4.10.2018 |

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| | Hodina | | | | | | | | | | | | | Celkem (6-19) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| Odjelo celkem | 21 | 33 | 19 | 20 | 10 | 11 | 9 | 13 | 13 | 10 | 18 | 20 | 3 | **200** |
| Přijelo celkem | 1 | 3 | 9 | 8 | 9 | 11 | 14 | 15 | 13 | 21 | 34 | 37 | 33 | **208** |
| Pohyb celkem | 22 | 36 | 28 | 28 | 19 | 22 | 23 | 28 | 26 | 31 | 52 | 57 | 36 | **408** |
| Index pohybu | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | **2,0** |
| Odjelo rezidentů | 21 | 32 | 15 | 17 | 7 | 8 | 8 | 10 | 9 | 8 | 15 | 15 | 0 | **165** |
| Přijelo rezidentů | 0 | 2 | 1 | 7 | 3 | 10 | 10 | 11 | 13 | 19 | 32 | 32 | 33 | **173** |
| Pohyb rezidentů | 21 | 34 | 16 | 24 | 10 | 18 | 18 | 21 | 22 | 27 | 47 | 47 | 33 | **338** |
| Index pohybu | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | **1,7** |
| Odjelo ostatních | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 5 | 3 | **35** |
| Přijelo ostatních | 1 | 1 | 8 | 1 | 6 | 1 | 4 | 4 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | **35** |
| Pohyb ostatních | 1 | 2 | 12 | 4 | 9 | 4 | 5 | 7 | 4 | 4 | 5 | 10 | 3 | **70** |
| Index pohybu | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | **0,3** |

| | | |
|---|---|---|
| Index rotace | Celkový | 1,31 |
| | Rezidentů | 1,13 |
| | Ostatní | 5,42 |



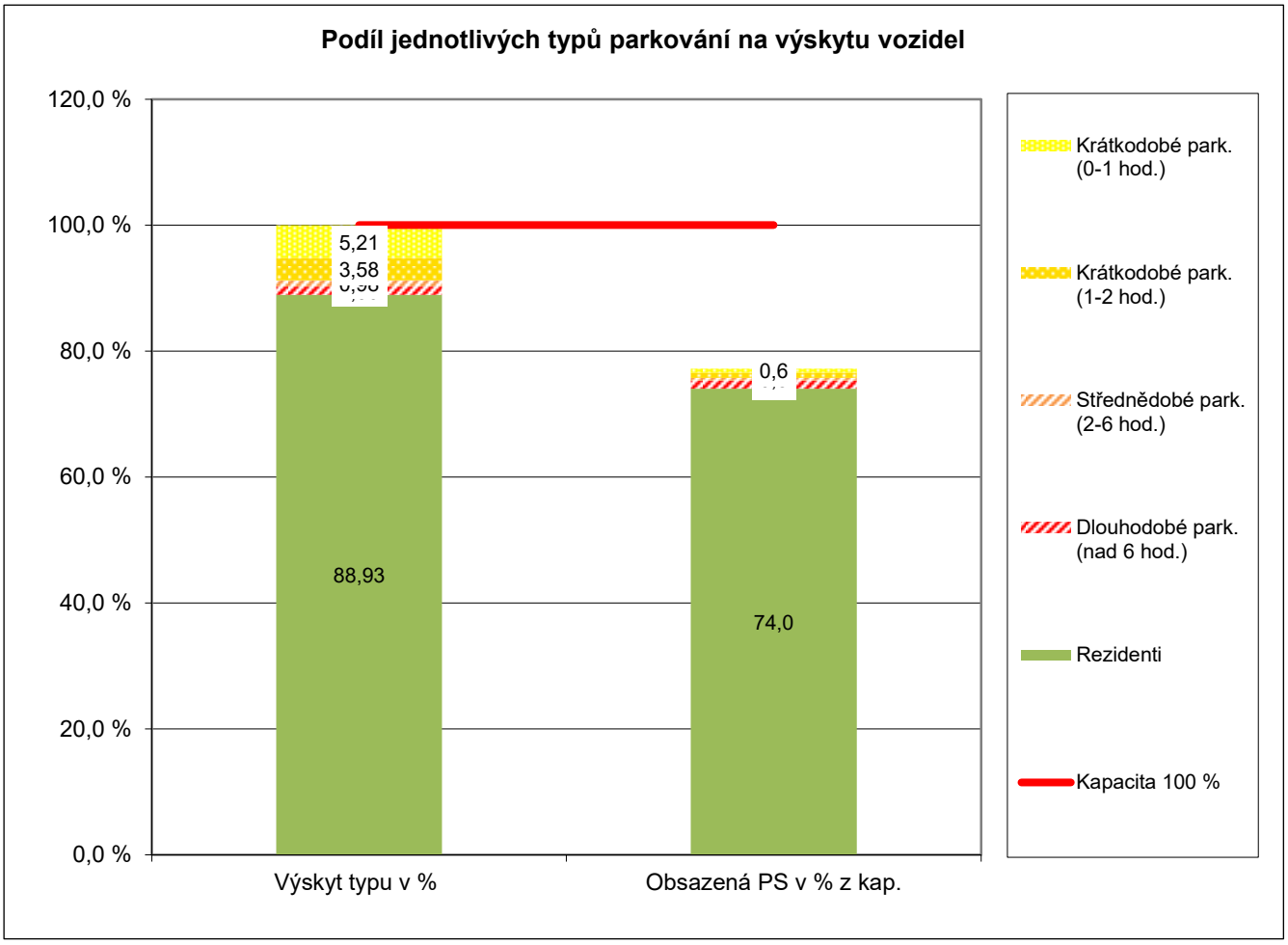
Území: Nitra
Název: Chrenová - Bajkalská, Karpatská

Kapacita PS: 202 PS
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.) | 16 | 5,21 | 1 | 0,6 |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.) | 11 | 3,58 | 2 | 0,8 |
| Střednědobé park. (2-6 hod.) | 3 | 0,98 | 1 | 0,5 |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 4 | 1,30 | 3 | 1,3 |
| Rezidenti | 273 | 88,93 | 149 | 74,0 |
| Celkem | 307 | 100,0% | 156 | 77,2 |

| | | |
|---|---|---|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 7,12 |
| | Ostatní | 2,47 |
| | Celkem | 6,60 |

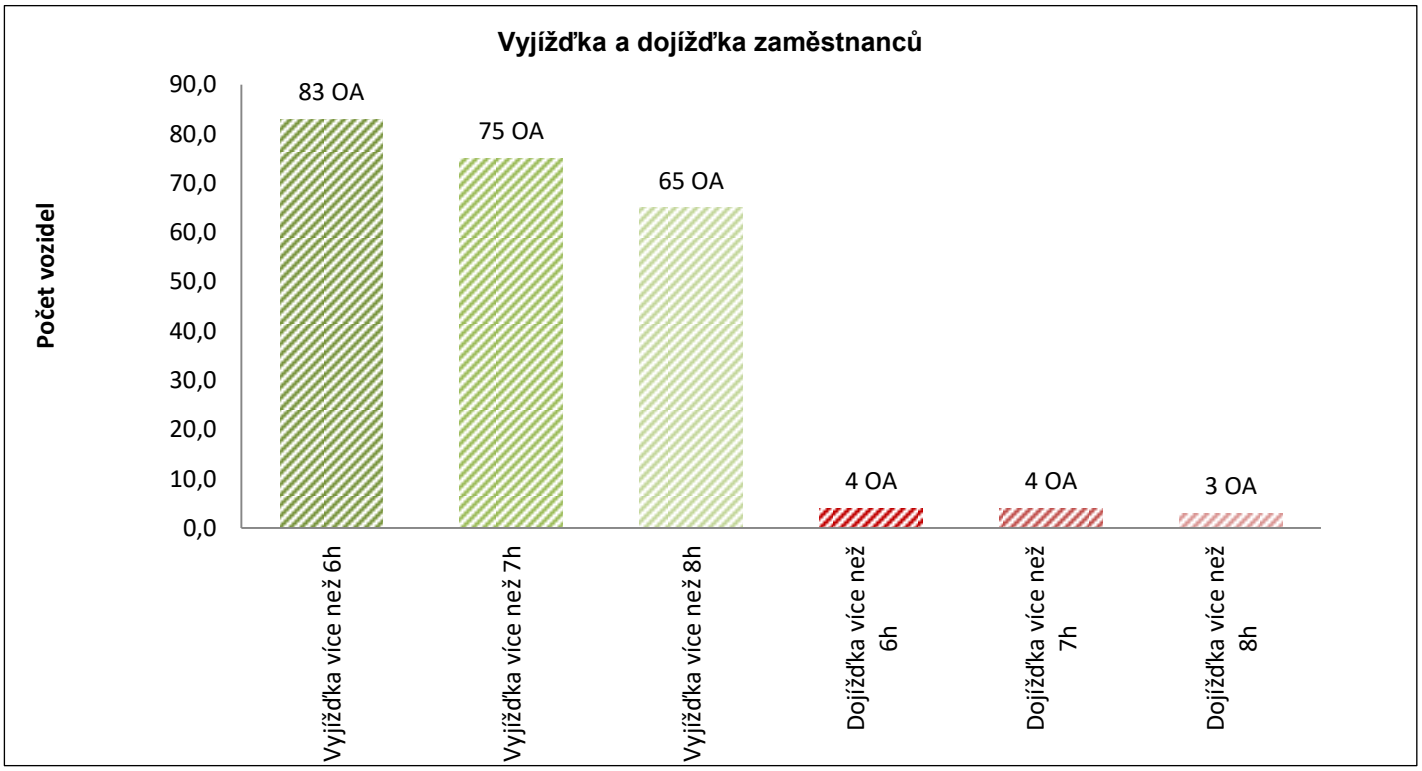


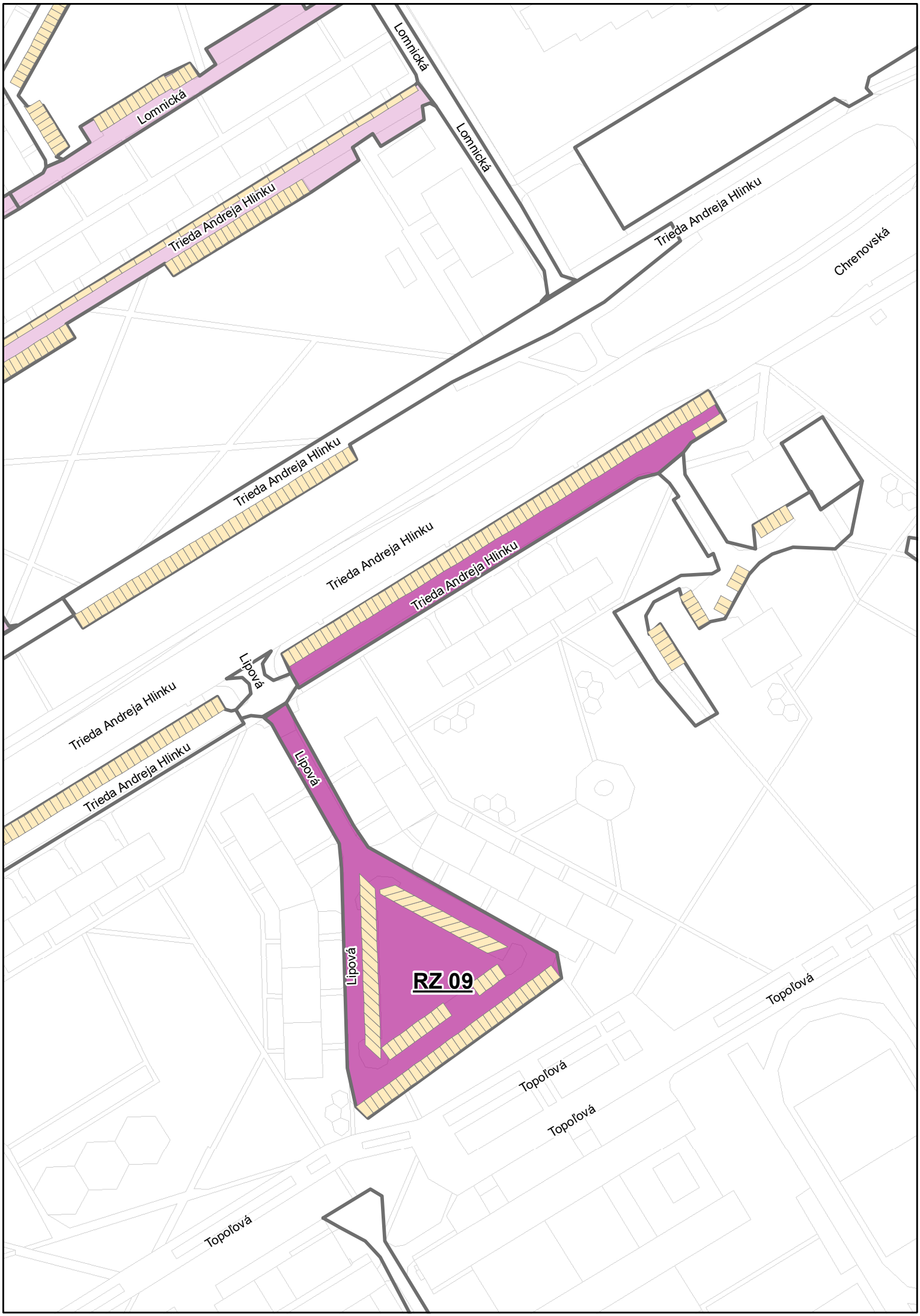
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | Kapacita PS: | 202 PS | č. okruhu: | RZ08 |
| Název: | Chrenová - Bajkalská, Karpatská | | | Datum: | 4.10.2018 |

**D. Zaměstnanecká výjižďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ | Uvolněná parkovací kapacita |
|---|---|---|---|---|
| Vyjížďka více než 6h | 761 | 83 | 35,6% | -29,0% |
| Vyjížďka více než 7h | 713 | 75 | 32,2% | -27,2% |
| Vyjížďka více než 8h | 643 | 65 | 27,9% | -24,5% |
| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zábrana" parkovací kapacita |
| Dojížďka více než 6h | 34 | 4 | 1,3% | 1,3% |
| Dojížďka více než 7h | 34 | 4 | 1,3% | 1,3% |
| Dojížďka více než 8h | 27 | 3 | 1,0% | 1,0% |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) | |
|---|---|
| Kapacita parkovacích stání (PS) | 202 PS |
| Průměrně obsazeno PS | 156 PS |
| "Odparkováno" hodin | 2 027 |
| Průměrné využití kapacity | 77,2% |
| PS bez pohybu | 78 |
| PS - "rotující" | 78 |




Lomnická
Lomnická
Lomnická
Trieda Andreja Hlinku
Trieda Andreja Hlinku
Trieda Andreja Hlinku
Trieda Andreja Hlinku
Trieda Andreja Hlinku
Trieda Andreja Hlinku
Chrenovská
Lipová
Lipová
Lipová
RZ 09
Topoľová
Topoľová
Topoľová
Topoľová

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: RZ09 | Kapacita PS: | 196 PS | Datum: | 4.10.2018 |
| Název: | Chrenová - Lipová | | Typ: | 0 | KÚ: | 0 |

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

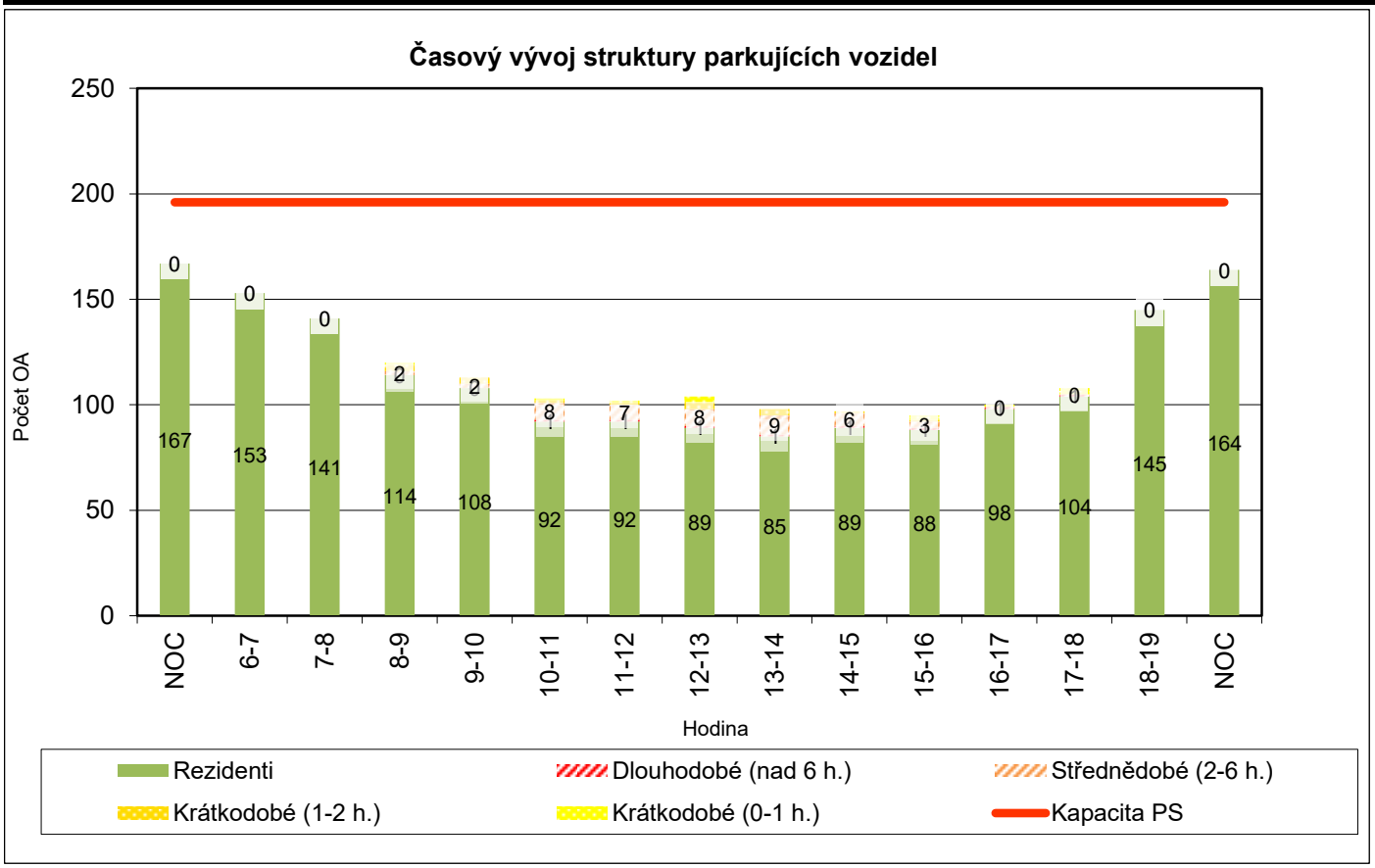
| | Hodina | | | | | | | | | | | | | | | Celkem bez noci |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Noc | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc | |
| Obsazeno PS | **167** | **153** | **141** | **120** | **113** | **103** | **102** | **104** | **98** | **97** | **95** | **100** | **108** | **145** | **164** | **1 479** |
| Rezerva-deficit | 29 | 43 | 55 | 76 | 83 | 93 | 94 | 92 | 98 | 99 | 101 | 96 | 88 | 51 | 32 | |
| % využití PS | 85 | 78 | 72 | 61 | 58 | 53 | 52 | 53 | 50 | 49 | 48 | 51 | 55 | 74 | 84 | 58,0 |

**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obsazeno PS | 167 | 153 | 141 | 120 | 113 | 103 | 102 | 104 | 98 | 97 | 95 | 100 | 108 | 145 | 164 | 1 479 |
| Z toho rezidenti | **167** | **153** | **141** | **114** | **108** | **92** | **92** | **89** | **85** | **89** | **88** | **98** | **104** | **145** | **164** | **1 398** |
| Rezidenti v % | 100,0 | 100 | 100 | 95,0 | 95,6 | 89,3 | 90,2 | 85,6 | 86,7 | 91,8 | 92,6 | 98,0 | 96,3 | 100 | 100 | 94,5 |
| Ostatní parkující | **0** | **0** | **0** | **6** | **5** | **11** | **10** | **15** | **13** | **8** | **7** | **2** | **4** | **0** | **0** | **81** |
| Ostatní v % | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 4,4 | 10,7 | 9,8 | 14,4 | 13,3 | 8,2 | 7,4 | 2,0 | 3,7 | 0,0 | 0,0 | 5,5 |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé (0-1 h.) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| Krátkodobé (1-2 h.) | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Střednědobé (2-6 h.) | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 7 | 8 | 9 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Rezidenti | 167 | 153 | 141 | 114 | 108 | 92 | 92 | 89 | 85 | 89 | 88 | 98 | 104 | 145 | 164 |

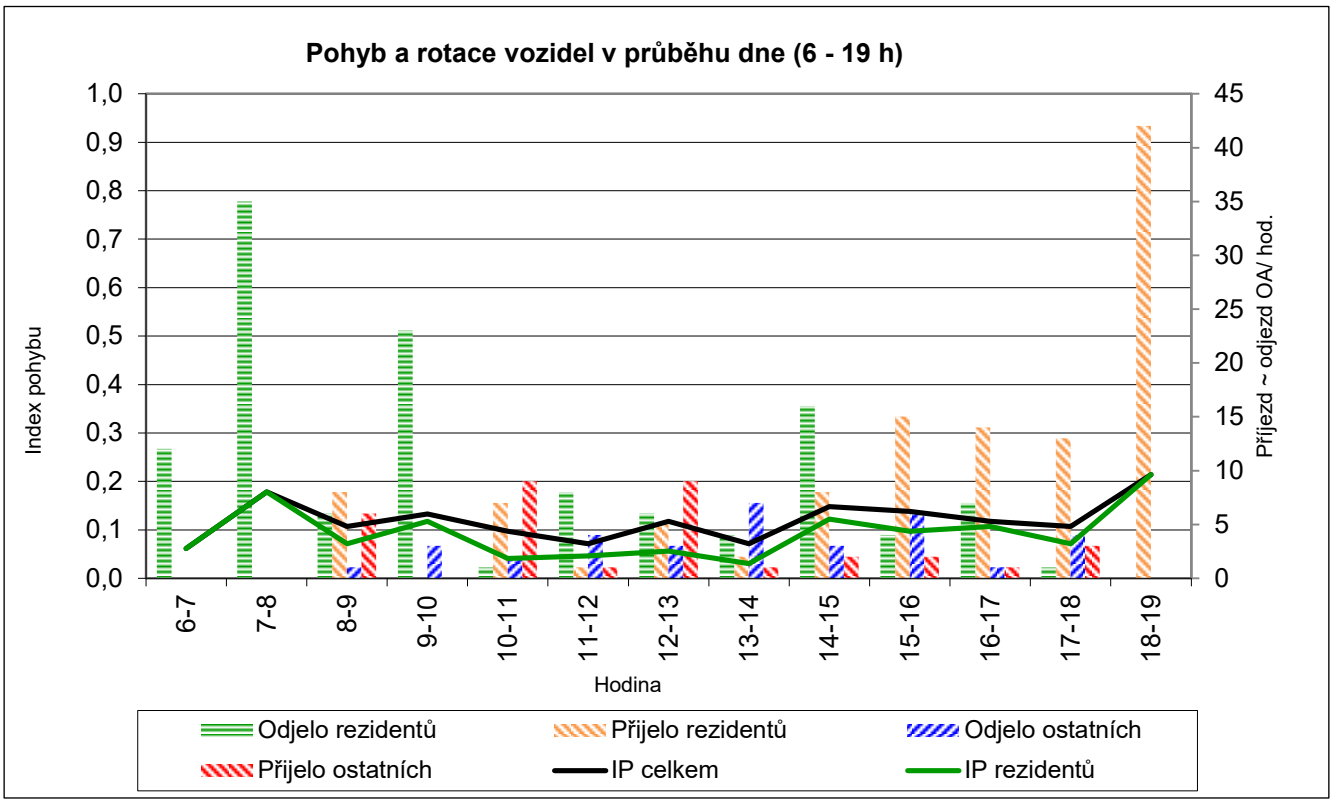


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ09 | Kapacita PS: | 196 PS |
| Název: | Chrenová - Lipová | | | Datum: | 4.10.2018 |

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| | Hodina | | | | | | | | | | | | | Celkem (6-19) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| Odjelo celkem | 12 | 35 | 7 | 26 | 3 | 12 | 9 | 11 | 19 | 10 | 8 | 5 | 0 | **157** |
| Přijelo celkem | 0 | 0 | 14 | 0 | 16 | 2 | 14 | 3 | 10 | 17 | 15 | 16 | 42 | **149** |
| Pohyb celkem | 12 | 35 | 21 | 26 | 19 | 14 | 23 | 14 | 29 | 27 | 23 | 21 | 42 | **306** |
| Index pohybu | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | **1,6** |
| Odjelo rezidentů | 12 | 35 | 6 | 23 | 1 | 8 | 6 | 4 | 16 | 4 | 7 | 1 | 0 | **123** |
| Přijelo rezidentů | 0 | 0 | 8 | 0 | 7 | 1 | 5 | 2 | 8 | 15 | 14 | 13 | 42 | **115** |
| Pohyb rezidentů | 12 | 35 | 14 | 23 | 8 | 9 | 11 | 6 | 24 | 19 | 21 | 14 | 42 | **238** |
| Index pohybu | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | **1,2** |
| Odjelo ostatních | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 3 | 7 | 3 | 6 | 1 | 4 | 0 | **34** |
| Přijelo ostatních | 0 | 0 | 6 | 0 | 9 | 1 | 9 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | **34** |
| Pohyb ostatních | 0 | 0 | 7 | 3 | 11 | 5 | 12 | 8 | 5 | 8 | 2 | 7 | 0 | **68** |
| Index pohybu | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | **0,3** |

| | | |
|---|---|---|
| Index rotace | Celkový | 1,34 |
| | Rezidentů | 1,11 |
| | Ostatní | 5,46 |



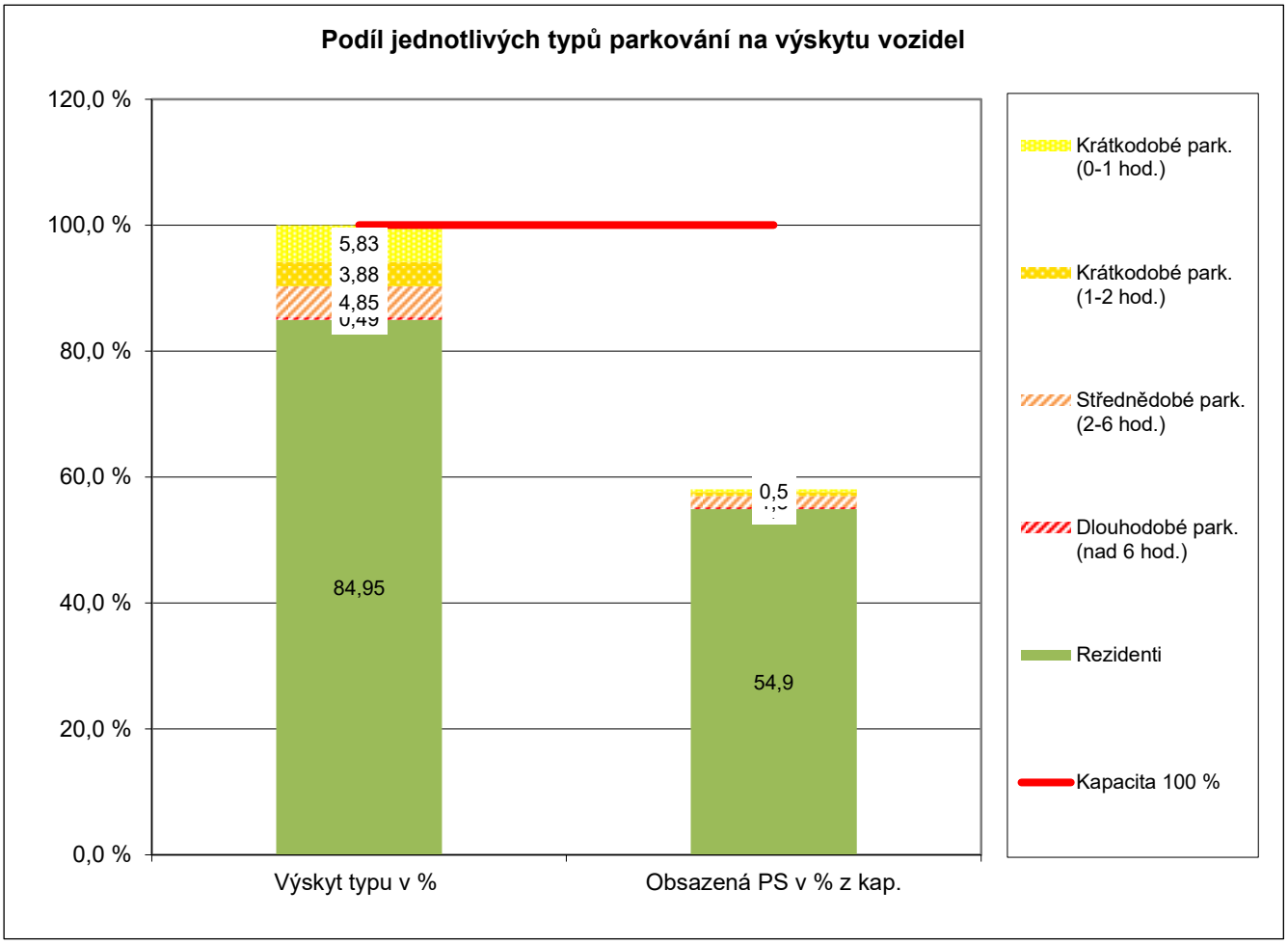
Území: Nitra
Název: Chrenová - Lipová

Kapacita PS: 196 PS
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.) | 12 | 5,83 | 1 | 0,5 |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.) | 8 | 3,88 | 1 | 0,6 |
| Střednědobé park. (2-6 hod.) | 10 | 4,85 | 3 | 1,8 |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 1 | 0,49 | 1 | 0,3 |
| Rezidenti | 175 | 84,95 | 108 | 54,9 |
| Celkem | 206 | 100,0% | 114 | 58,0 |

| | | |
|---|---|---|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 7,99 |
| | Ostatní | 2,61 |
| | Celkem | 7,18 |

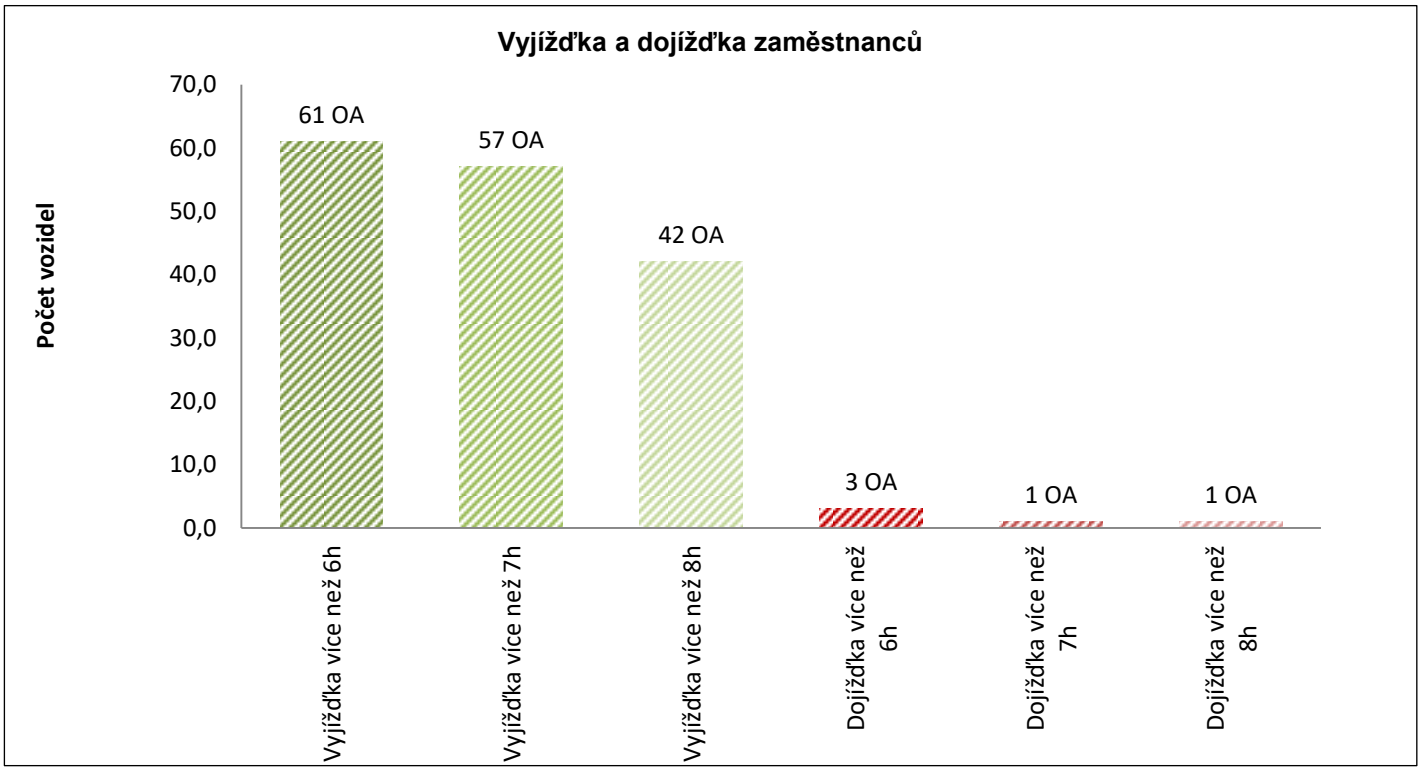


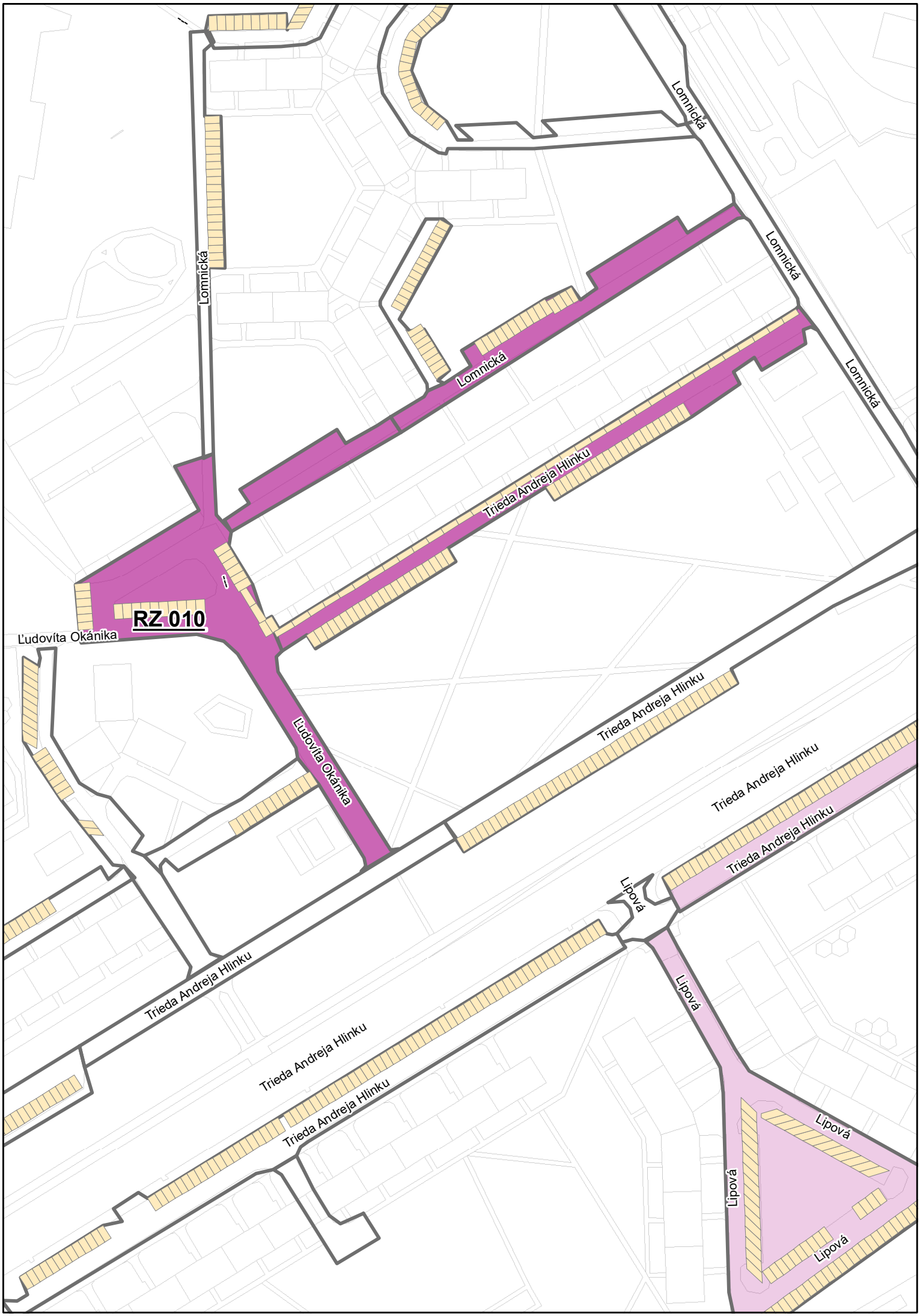
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | Kapacita PS: | 196 PS | č. okruhu: | RZ09 |
| Název: | Chrenová - Lipová | | | Datum: | 4.10.2018 |

**D. Zaměstnanecká výjižďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ | Uvolněná parkovací kapacita |
|---|---|---|---|---|
| Vyjížďka více než 6h | 560 | 61 | 36,9% | -22,0% |
| Vyjížďka více než 7h | 536 | 57 | 34,4% | -21,0% |
| Vyjížďka více než 8h | 431 | 42 | 25,4% | -16,9% |
| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zábrana" parkovací kapacita |
| Dojížďka více než 6h | 20 | 3 | 1,5% | 0,8% |
| Dojížďka více než 7h | 8 | 1 | 0,5% | 0,3% |
| Dojížďka více než 8h | 8 | 1 | 0,5% | 0,3% |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) | |
|---|---|
| Kapacita parkovacích stání (PS) | 196 PS |
| Průměrně obsazeno PS | 114 PS |
| "Odparkováno" hodin | 1 479 |
| Průměrné využití kapacity | 58,0% |
| PS bez pohybu | 65 |
| PS - "rotující" | 49 |




Lomnická
Lomnická
Lomnická
Lomnická
Trieda Andreja Hlinku
RZ 010
Ľudovíta Okánika
Ľudovíta Okánika
Trieda Andreja Hlinku
Trieda Andreja Hlinku
Trieda Andreja Hlinku
Lipová
Lipová
Trieda Andreja Hlinku
Trieda Andreja Hlinku
Trieda Andreja Hlinku
Lipová
Lipová
Lipová

Území: Nitra č. okruhu: RZ10 Kapacita PS: 138 PS Datum: 4.10.2018

Název: Chrenová - Lomnická Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

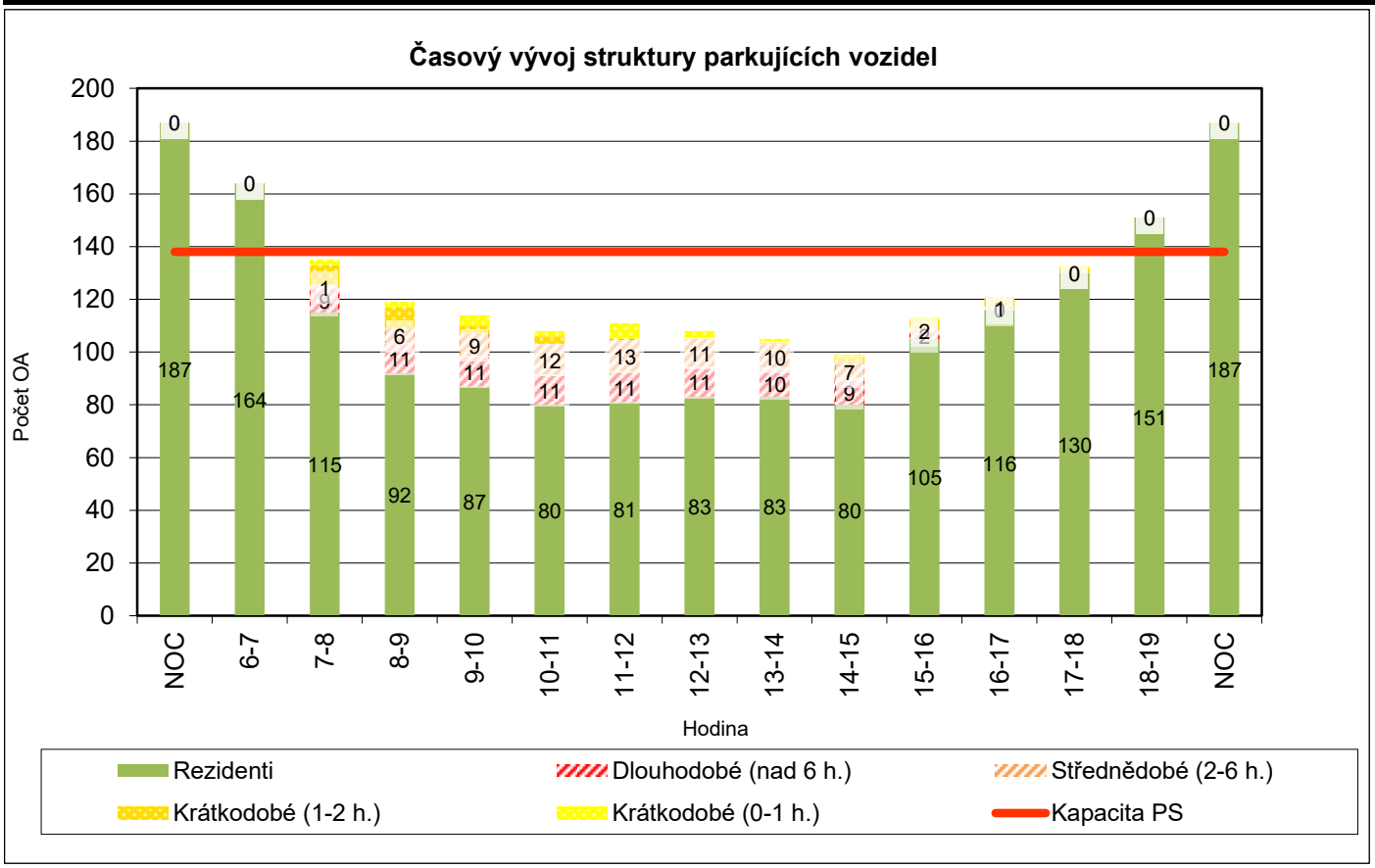
| | Hodina | | | | | | | | | | | | | | | Celkem bez noci |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Noc | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc | |
| Obsazeno PS | **187** | **164** | **135** | **119** | **114** | **108** | **111** | **108** | **105** | **99** | **113** | **121** | **133** | **151** | **187** | **1 581** |
| Rezerva-deficit | -49 | -26 | 3 | 19 | 24 | 30 | 27 | 30 | 33 | 39 | 25 | 17 | 5 | -13 | -49 | |
| % využití PS | 136 | 119 | 98 | 86 | 83 | 78 | 80 | 78 | 76 | 72 | 82 | 88 | 96 | 109 | 136 | 88,1 |

**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obsazeno PS | 187 | 164 | 135 | 119 | 114 | 108 | 111 | 108 | 105 | 99 | 113 | 121 | 133 | 151 | 187 | 1 581 |
| Z toho rezidenti | **187** | **164** | **115** | **92** | **87** | **80** | **81** | **83** | **83** | **80** | **105** | **116** | **130** | **151** | **187** | **1 367** |
| Rezidenti v % | 100,0 | 100 | 85,2 | 77,3 | 76,3 | 74,1 | 73,0 | 76,9 | 79,0 | 80,8 | 92,9 | 95,9 | 97,7 | 100 | 100 | 86,5 |
| Ostatní parkující | **0** | **0** | **20** | **27** | **27** | **28** | **30** | **25** | **22** | **19** | **8** | **5** | **3** | **0** | **0** | **214** |
| Ostatní v % | 0,0 | 0,0 | 14,8 | 22,7 | 23,7 | 25,9 | 27,0 | 23,1 | 21,0 | 19,2 | 7,1 | 4,1 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé (0-1 h.) | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Krátkodobé (1-2 h.) | 0 | 0 | 8 | 8 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 |
| Střednědobé (2-6 h.) | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 12 | 13 | 11 | 10 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0 | 0 | 9 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 10 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rezidenti | 187 | 164 | 115 | 92 | 87 | 80 | 81 | 83 | 83 | 80 | 105 | 116 | 130 | 151 | 187 |

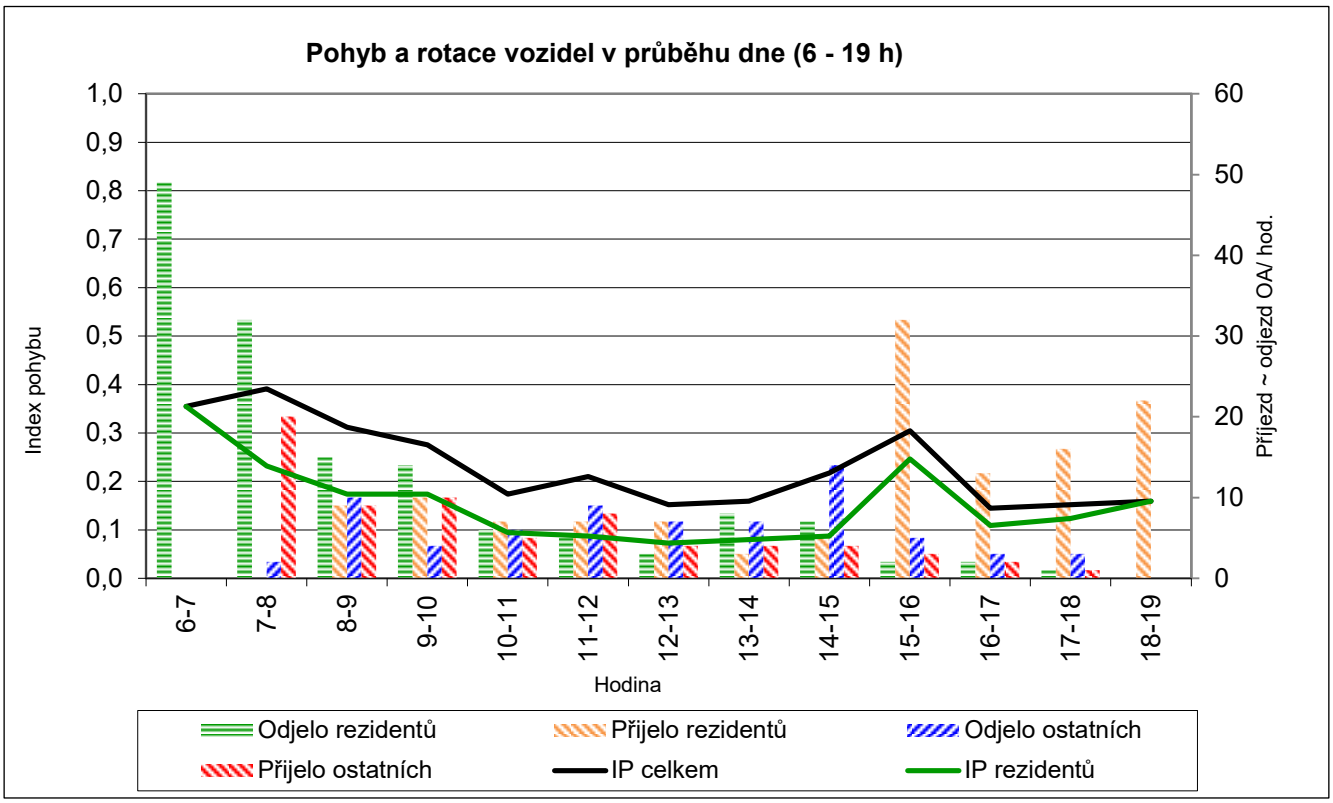


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ10 | Kapacita PS: | 138 PS |
| Název: | Chrenová - Lomnická | | | Datum: | 4.10.2018 |

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| | Hodina | | | | | | | | | | | | | Celkem (6-19) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| Odjelo celkem | 49 | 34 | 25 | 18 | 12 | 14 | 10 | 15 | 21 | 7 | 5 | 4 | 0 | **214** |
| Přijelo celkem | 0 | 20 | 18 | 20 | 12 | 15 | 11 | 7 | 9 | 35 | 15 | 17 | 22 | **201** |
| Pohyb celkem | 49 | 54 | 43 | 38 | 24 | 29 | 21 | 22 | 30 | 42 | 20 | 21 | 22 | **415** |
| Index pohybu | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | **3,0** |
| Odjelo rezidentů | 49 | 32 | 15 | 14 | 6 | 5 | 3 | 8 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | **144** |
| Přijelo rezidentů | 0 | 0 | 9 | 10 | 7 | 7 | 7 | 3 | 5 | 32 | 13 | 16 | 22 | **131** |
| Pohyb rezidentů | 49 | 32 | 24 | 24 | 13 | 12 | 10 | 11 | 12 | 34 | 15 | 17 | 22 | **275** |
| Index pohybu | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | **2,0** |
| Odjelo ostatních | 0 | 2 | 10 | 4 | 6 | 9 | 7 | 7 | 14 | 5 | 3 | 3 | 0 | **70** |
| Přijelo ostatních | 0 | 20 | 9 | 10 | 5 | 8 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | **70** |
| Pohyb ostatních | 0 | 22 | 19 | 14 | 11 | 17 | 11 | 11 | 18 | 8 | 5 | 4 | 0 | **140** |
| Index pohybu | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | **1,0** |

| | | |
|---|---|---|
| Index rotace | Celkový | 1,71 |
| | Rezidentů | 1,31 |
| | Ostatní | 4,25 |



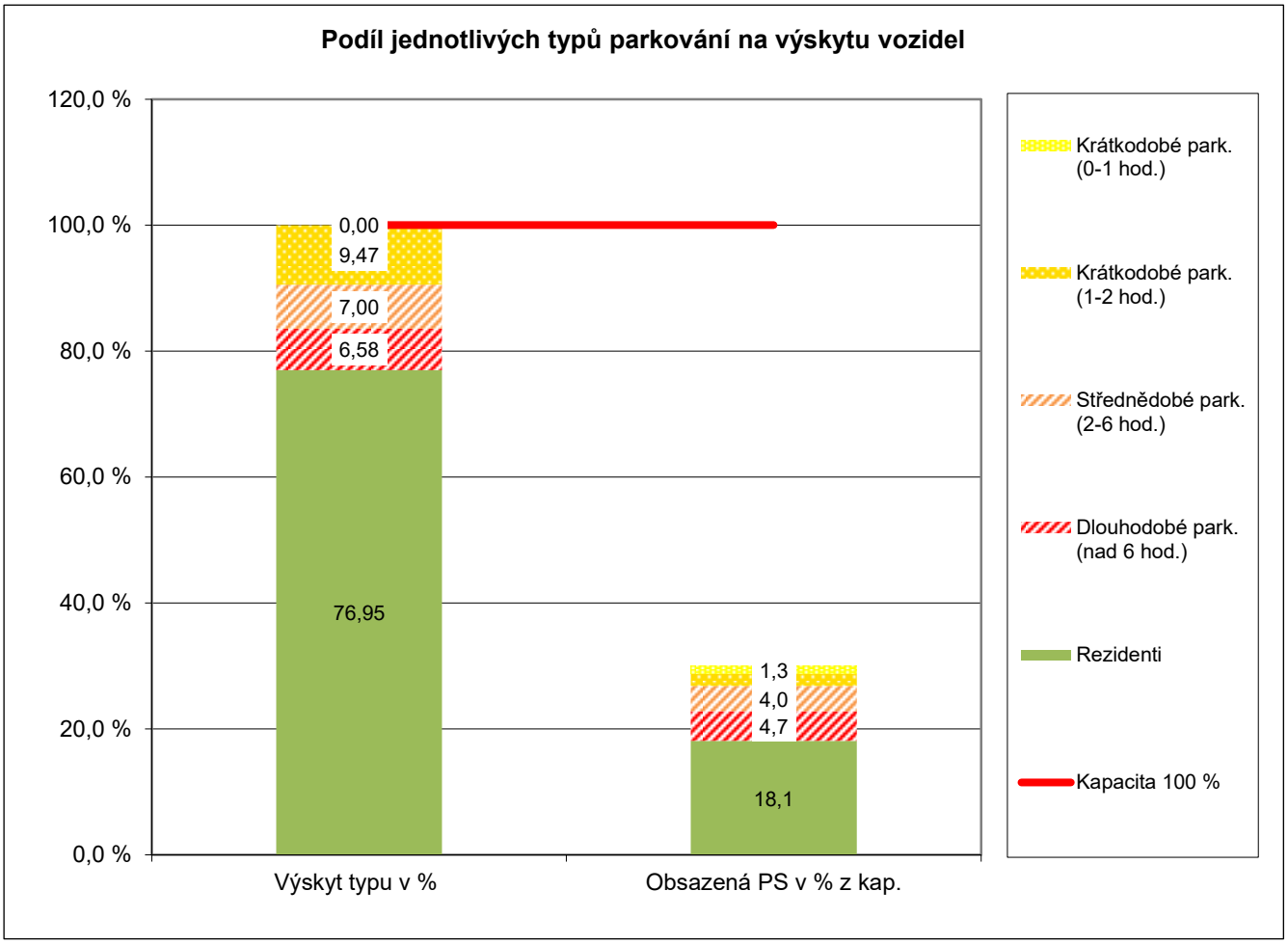
Území: Nitra
Název: Chrenová - Lomnická

Kapacita PS: 138 PS
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.) | RZ10 | #HODNOTA! | 2 | 1,3 |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.) | 23 | 9,47 | 3 | 1,9 |
| Střednědobé park. (2-6 hod.) | 17 | 7,00 | 6 | 4,0 |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 16 | 6,58 | 7 | 4,7 |
| Rezidenti | 187 | 76,95 | 25 | 18,1 |
| Celkem | 243 | #HODNOTA! | 41 | 30,0 |

| | | |
|---|---|---|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 1,73 |
| | Ostatní | 3,82 |
| | Celkem | 2,21 |

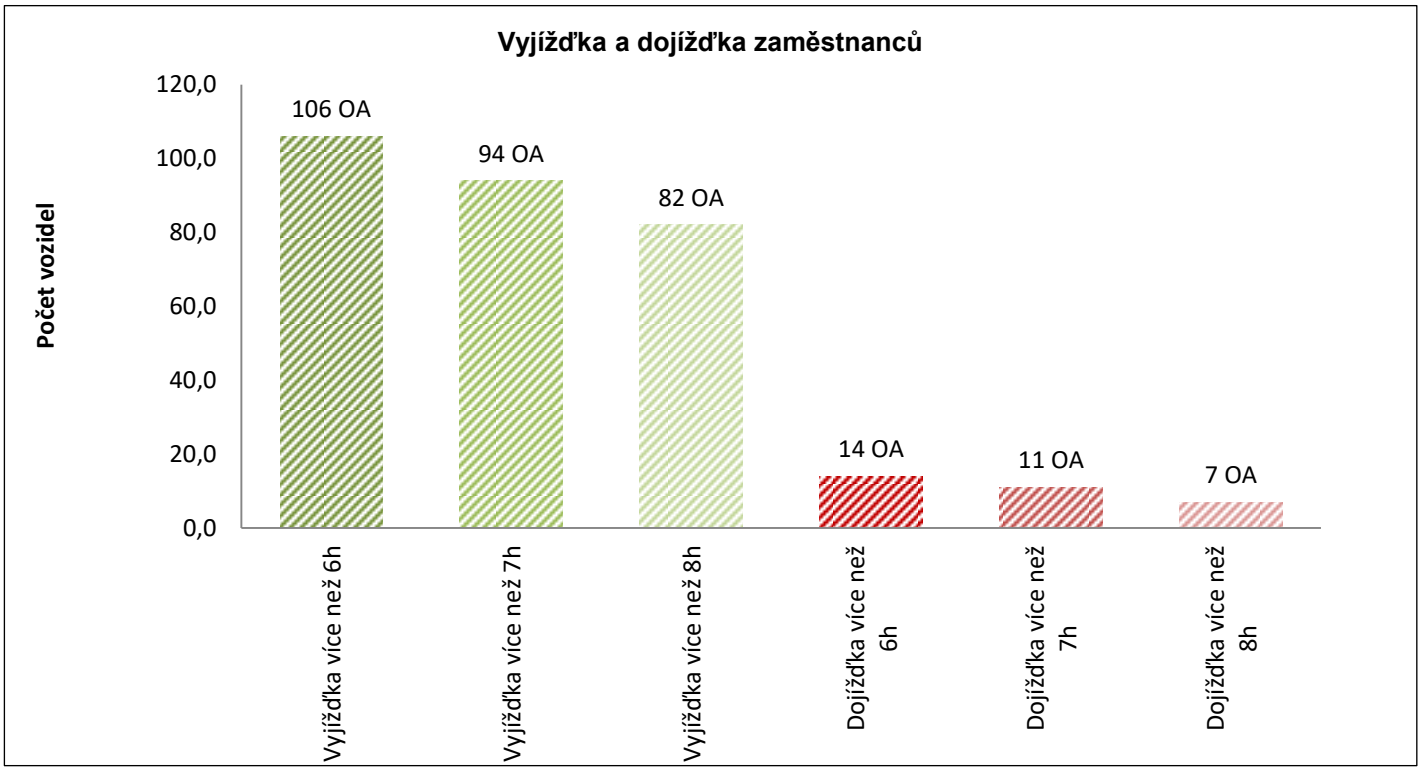


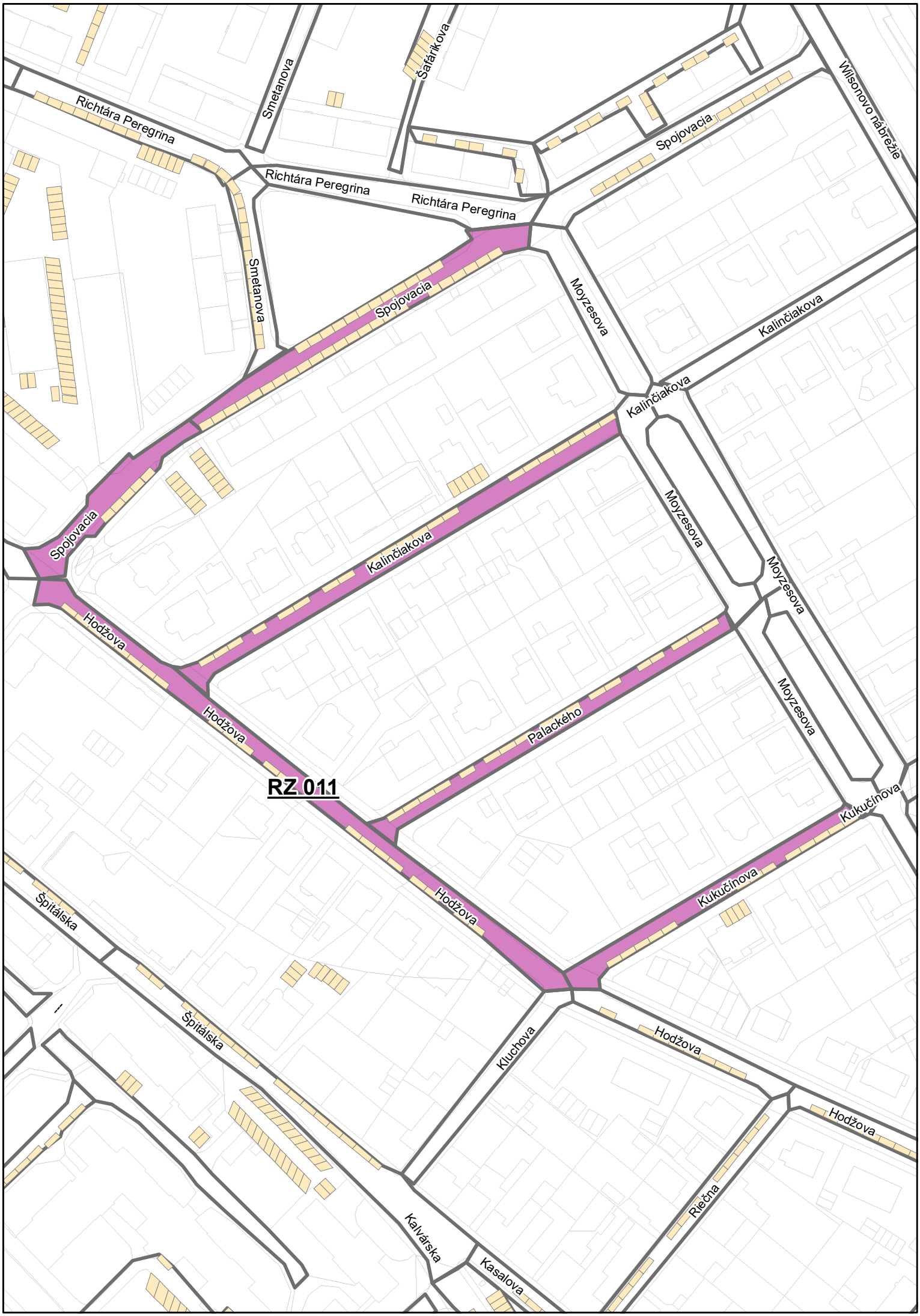
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | Kapacita PS: | 138 PS | č. okruhu: | RZ10 |
| Název: | Chrenová - Lomnická | | | Datum: | 4.10.2018 |

**D. Zaměstnanecká výjižďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ | Uvolněná parkovací kapacita |
|---|---|---|---|---|
| Vyjížďka více než 6h | 970 | 106 | 56,7% | -54,1% |
| Vyjížďka více než 7h | 898 | 94 | 50,3% | -50,1% |
| Vyjížďka více než 8h | 814 | 82 | 43,9% | -45,4% |
| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabraná" parkovací kapacita |
| Dojížďka více než 6h | 103 | 14 | 5,8% | 5,7% |
| Dojížďka více než 7h | 85 | 11 | 4,5% | 4,7% |
| Dojížďka více než 8h | 57 | 7 | 2,9% | 3,2% |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) | |
|---|---|
| Kapacita parkovacích stání (PS) | 138 PS |
| Průměrně obsazeno PS | 122 PS |
| "Odparkováno" hodin | 1 581 |
| Průměrné využití kapacity | 88,1% |
| PS bez pohybu | 58 |
| PS - "rotující" | 64 |




Richtára Peregrina
Smetanova
Šafárikova
Wilsonovo nábrežie
Spojovacia
Richtára Peregrina
Richtára Peregrina
Smetanova
Spojovacia
Moyzesova
Kalinčiakova
Kalinčiakova
Spojovacia
Kalinčiakova
Moyzesova
Moyzesova
Hodžova
Hodžova
Palackého
Moyzesova
RZ 011
Kukučínova
Kukučínova
Hodžova
Špitálska
Špitálska
Kluchova
Hodžova
Hodžova
Kalvárska
Kasalova
Riečna

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: RZ11 | Kapacita PS: 122 PS | Datum: | 4.10.2018 | |
| Název: | Hodžova | | Typ: 0 | KÚ: | 0 | |

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

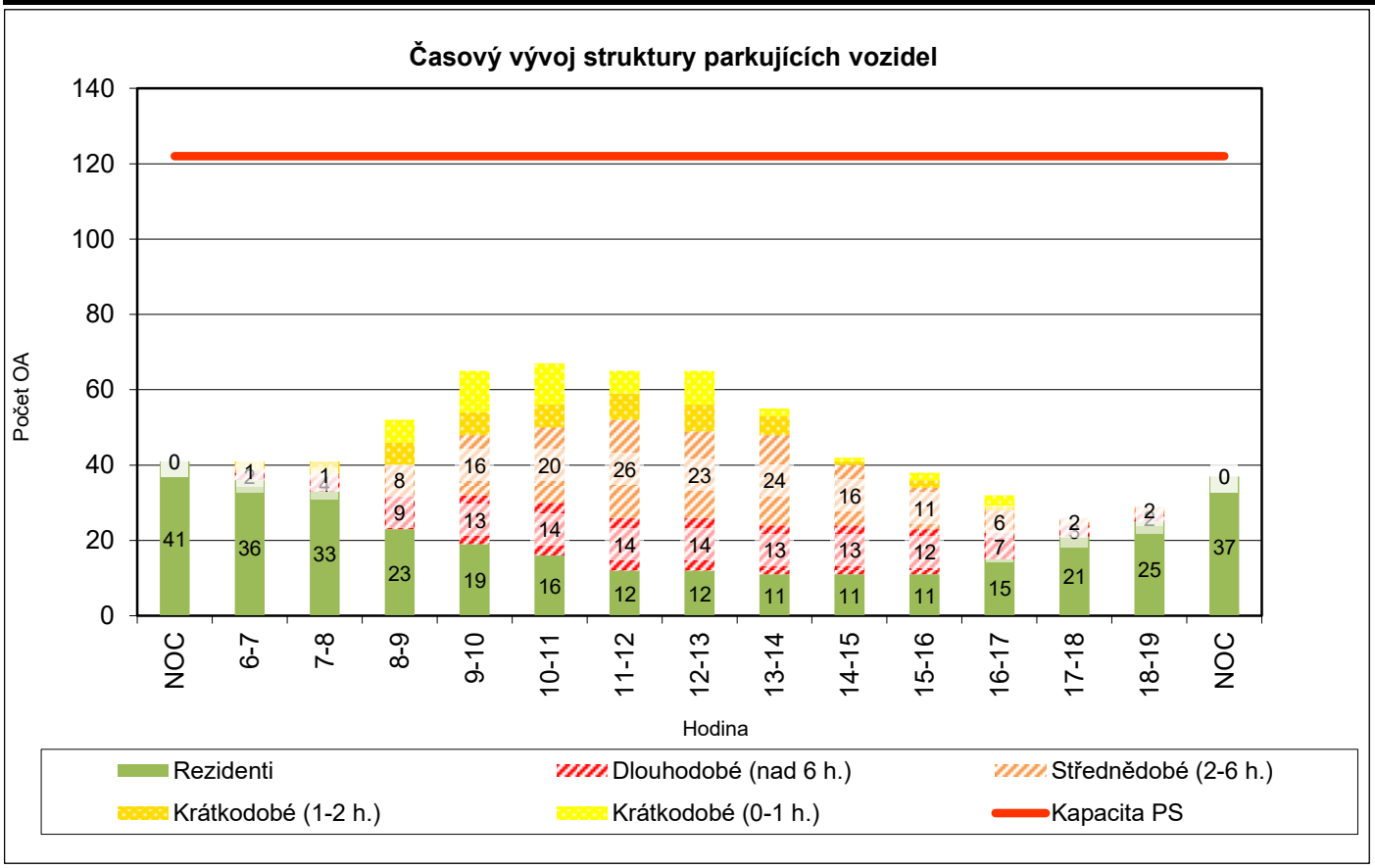
| | Hodina | | | | | | | | | | | | | | | Celkem bez noci |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Noc | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc | |
| Obsazeno PS | **41** | **41** | **41** | **52** | **65** | **67** | **65** | **65** | **55** | **42** | **38** | **32** | **26** | **29** | **37** | **618** |
| Rezerva-deficit | 81 | 81 | 81 | 70 | 57 | 55 | 57 | 57 | 67 | 80 | 84 | 90 | 96 | 93 | 85 | |
| % využití PS | 34 | 34 | 34 | 43 | 53 | 55 | 53 | 53 | 45 | 34 | 31 | 26 | 21 | 24 | 30 | 39,0 |

**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obsazeno PS | 41 | 41 | 41 | 52 | 65 | 67 | 65 | 65 | 55 | 42 | 38 | 32 | 26 | 29 | 37 | 618 |
| Z toho rezidenti | **41** | **36** | **33** | **23** | **19** | **16** | **12** | **12** | **11** | **11** | **11** | **15** | **21** | **25** | **37** | **245** |
| Rezidenti v % | 100,0 | 87,8 | 80,5 | 44,2 | 29,2 | 23,9 | 18,5 | 18,5 | 20,0 | 26,2 | 28,9 | 46,9 | 80,8 | 86,2 | 100 | 39,6 |
| Ostatní parkující | **0** | **5** | **8** | **29** | **46** | **51** | **53** | **53** | **44** | **31** | **27** | **17** | **5** | **4** | **0** | **373** |
| Ostatní v % | 0,0 | 12,2 | 19,5 | 55,8 | 70,8 | 76,1 | 81,5 | 81,5 | 80,0 | 73,8 | 71,1 | 53,1 | 19,2 | 13,8 | 0,0 | 60,4 |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé (0-1 h.) | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 11 | 6 | 9 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Krátkodobé (1-2 h.) | 0 | 2 | 3 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Střednědobé (2-6 h.) | 0 | 1 | 1 | 8 | 16 | 20 | 26 | 23 | 24 | 16 | 11 | 6 | 2 | 2 | 0 |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0 | 2 | 4 | 9 | 13 | 14 | 14 | 14 | 13 | 13 | 12 | 7 | 3 | 2 | 0 |
| Rezidenti | 41 | 36 | 33 | 23 | 19 | 16 | 12 | 12 | 11 | 11 | 11 | 15 | 21 | 25 | 37 |

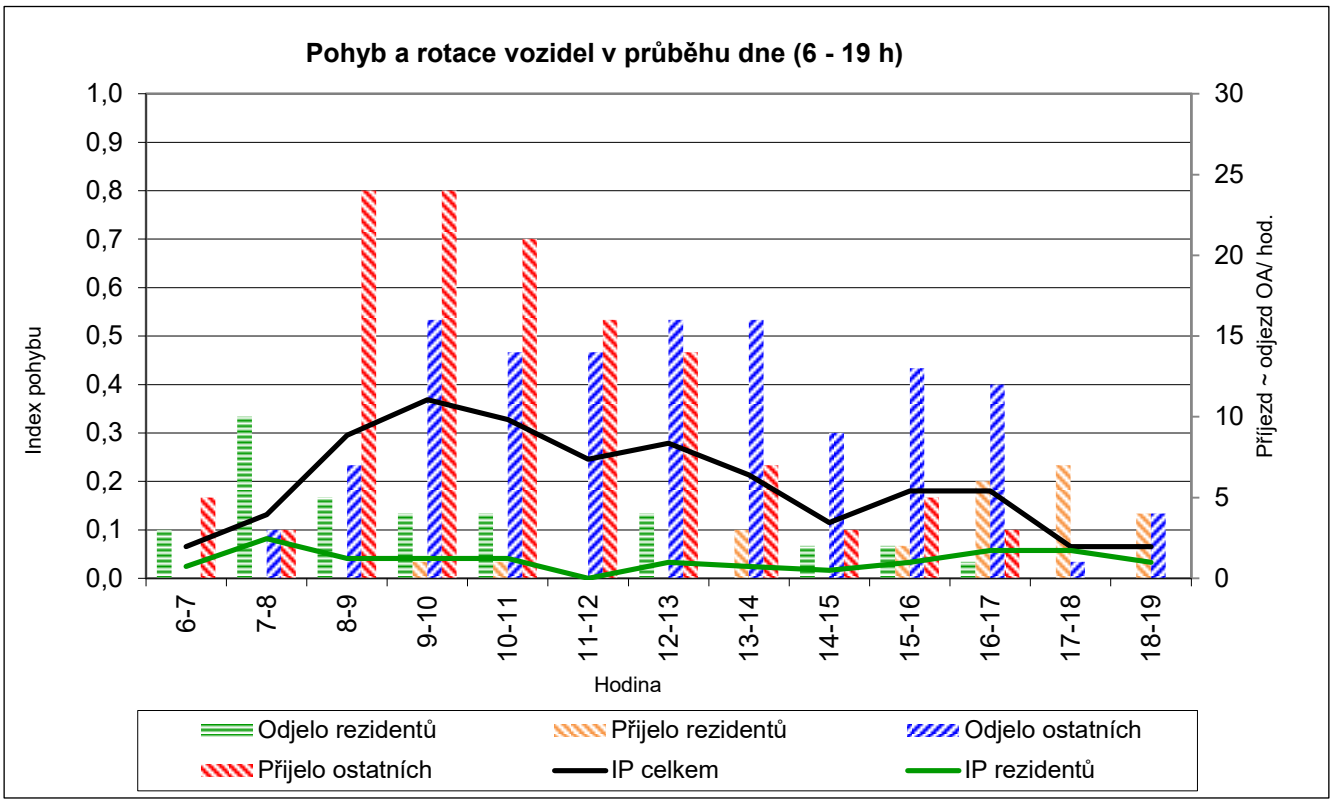


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ11 | Kapacita PS: | 122 PS |
| Název: | Hodžova | | | Datum: | 4.10.2018 |

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| | Hodina | | | | | | | | | | | | | Celkem (6-19) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| Odjelo celkem | 3 | 13 | 12 | 20 | 18 | 14 | 20 | 16 | 11 | 15 | 13 | 1 | 4 | **160** |
| Přijelo celkem | 5 | 3 | 24 | 25 | 22 | 16 | 14 | 10 | 3 | 7 | 9 | 7 | 4 | **149** |
| Pohyb celkem | 8 | 16 | 36 | 45 | 40 | 30 | 34 | 26 | 14 | 22 | 22 | 8 | 8 | **309** |
| Index pohybu | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | **2,5** |
| Odjelo rezidentů | 3 | 10 | 5 | 4 | 4 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | **35** |
| Přijelo rezidentů | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 6 | 7 | 4 | **24** |
| Pohyb rezidentů | 3 | 10 | 5 | 5 | 5 | 0 | 4 | 3 | 2 | 4 | 7 | 7 | 4 | **59** |
| Index pohybu | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | **0,5** |
| Odjelo ostatních | 0 | 3 | 7 | 16 | 14 | 14 | 16 | 16 | 9 | 13 | 12 | 1 | 4 | **125** |
| Přijelo ostatních | 5 | 3 | 24 | 24 | 21 | 16 | 14 | 7 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | **125** |
| Pohyb ostatních | 5 | 6 | 31 | 40 | 35 | 30 | 30 | 23 | 12 | 18 | 15 | 1 | 4 | **250** |
| Index pohybu | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | **2,0** |

| | | |
|---|---|---|
| Index rotace | Celkový | 3,25 |
| | Rezidentů | 1,57 |
| | Ostatní | 4,36 |



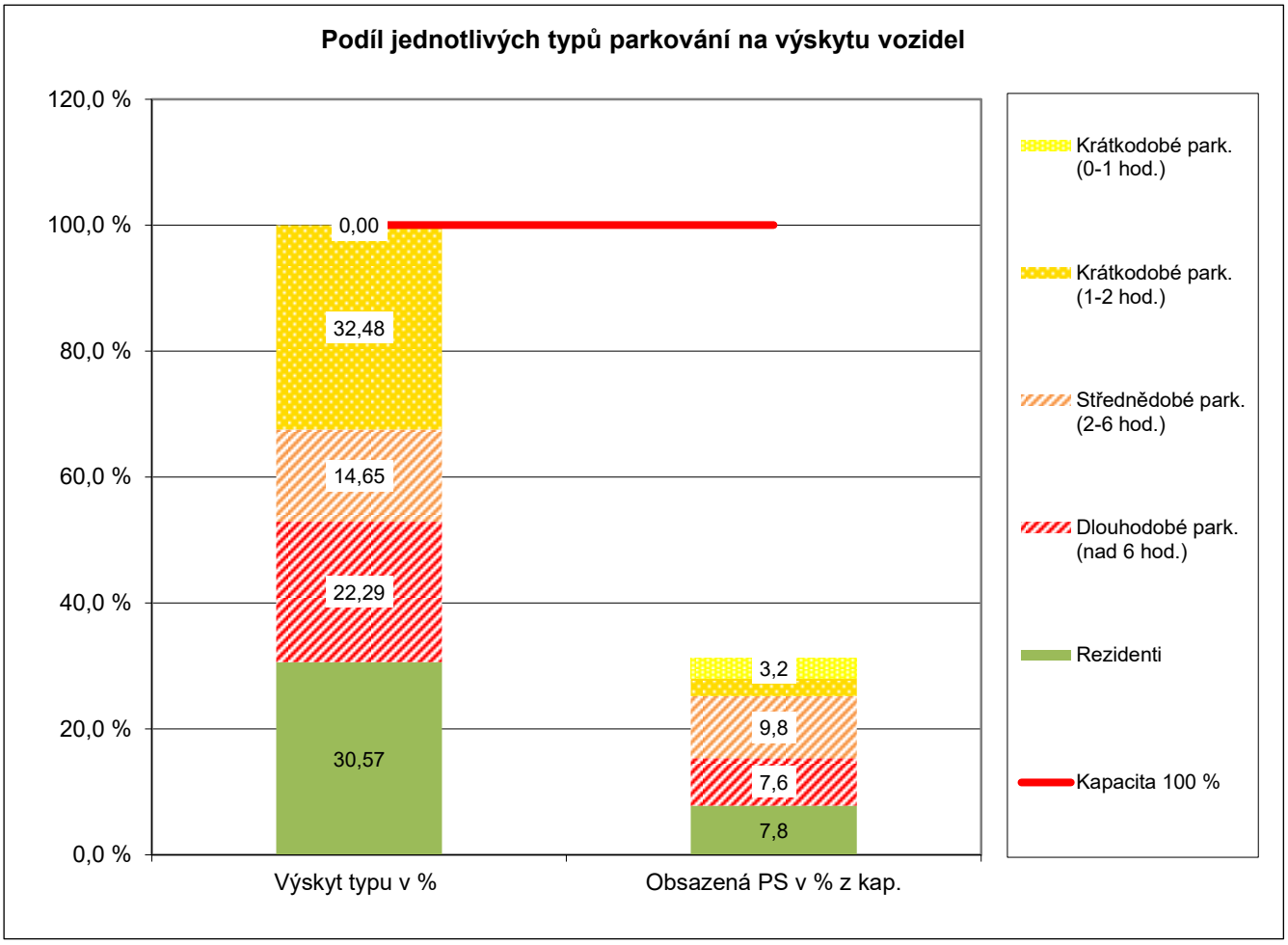
Území: Nitra
Název: Hodžova

Kapacita PS: 122 PS
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.) | RZ11 | #HODNOTA! | 4 | 3,2 |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.) | 51 | 32,48 | 4 | 2,9 |
| Střednědobé park. (2-6 hod.) | 23 | 14,65 | 12 | 9,8 |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 35 | 22,29 | 9 | 7,6 |
| Rezidenti | 48 | 30,57 | 9 | 7,8 |
| Celkem | 157 | #HODNOTA! | 38 | 31,3 |

| | | |
|---|---|---|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 2,56 |
| | Ostatní | 3,42 |
| | Celkem | 3,16 |

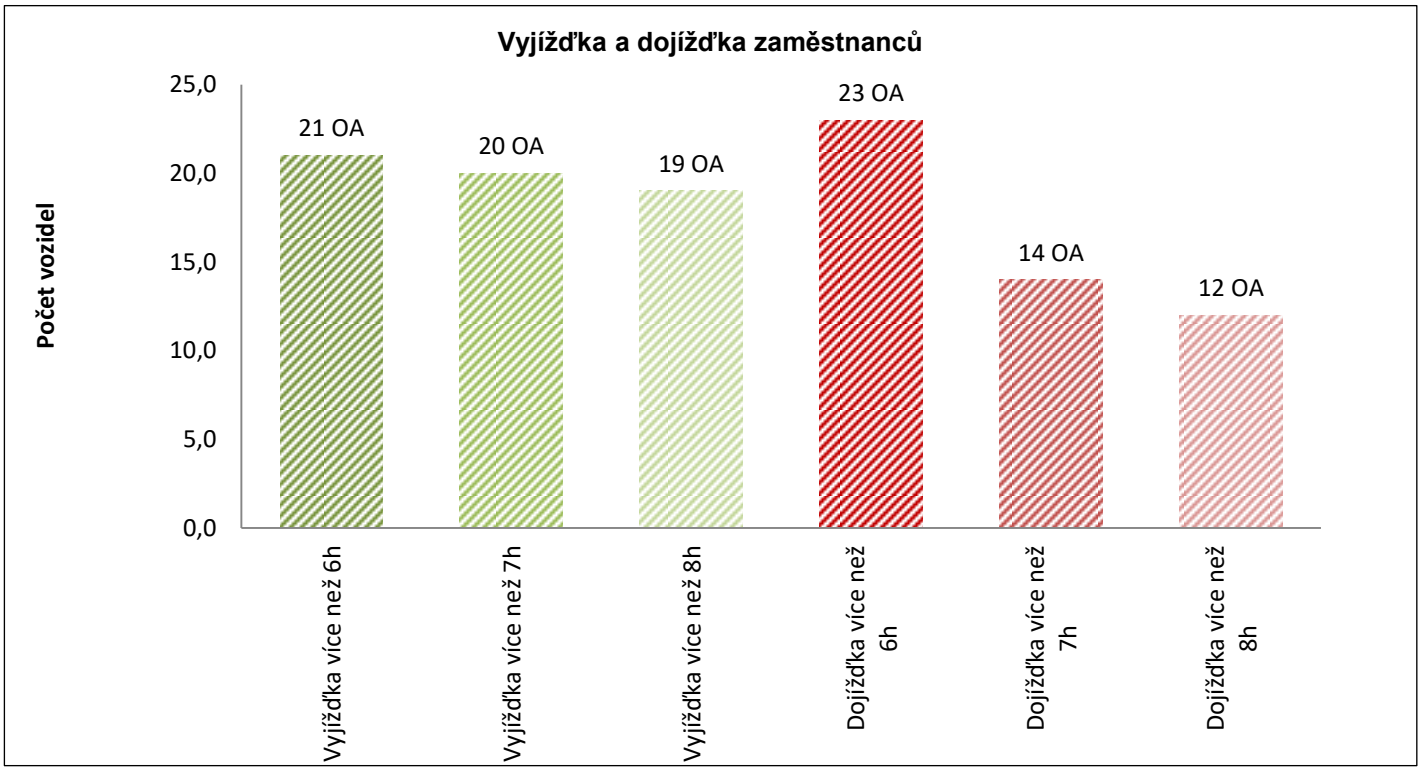


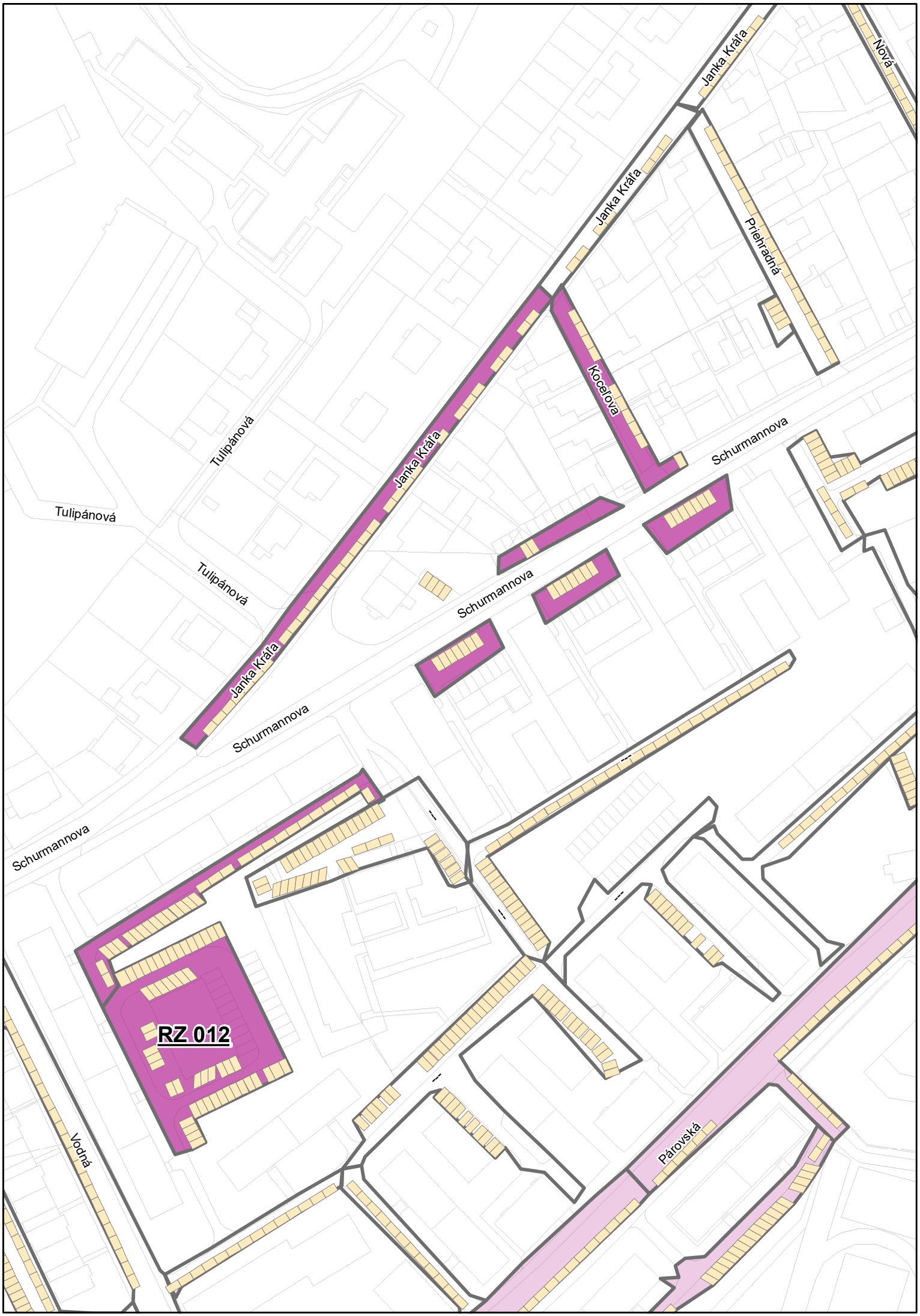
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | Kapacita PS: | 122 PS | č. okruhu: | RZ11 |
| Název: | Hodžova | | | Datum: | 4.10.2018 |

**D. Zaměstnanecká výjižďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ | Uvolněná parkovací kapacita |
|---|---|---|---|---|
| Vyjížďka více než 6h | 197 | 21 | 53,8% | -12,4% |
| Vyjížďka více než 7h | 191 | 20 | 51,3% | -12,0% |
| Vyjížďka více než 8h | 184 | 19 | 48,7% | -11,6% |
| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zábrana" parkovací kapacita |
| Dojížďka více než 6h | 174 | 23 | 14,6% | 11,0% |
| Dojížďka více než 7h | 120 | 14 | 8,9% | 7,6% |
| Dojížďka více než 8h | 106 | 12 | 7,6% | 6,7% |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) | |
|---|---|
| Kapacita parkovacích stání (PS) | 122 PS |
| Průměrně obsazeno PS | 48 PS |
| "Odparkováno" hodin | 618 |
| Průměrné využití kapacity | 39,0% |
| PS bez pohybu | 4 |
| PS - "rotující" | 44 |




Janka Kráľa
Nová
Janka Kráľa
Priehradná
Kocelova
Tulipánová
Janka Kráľa
Schurmannova
Tulipánová
Tulipánová
Schurmannova
Janka Kráľa
Schurmannova
Schurmannova
RZ 012
Vodná
Párovská

Území: Nitra č. okruhu: RZ12 Kapacita PS: 143 PS Datum: 4.10.2018

Název: Schurmannova Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

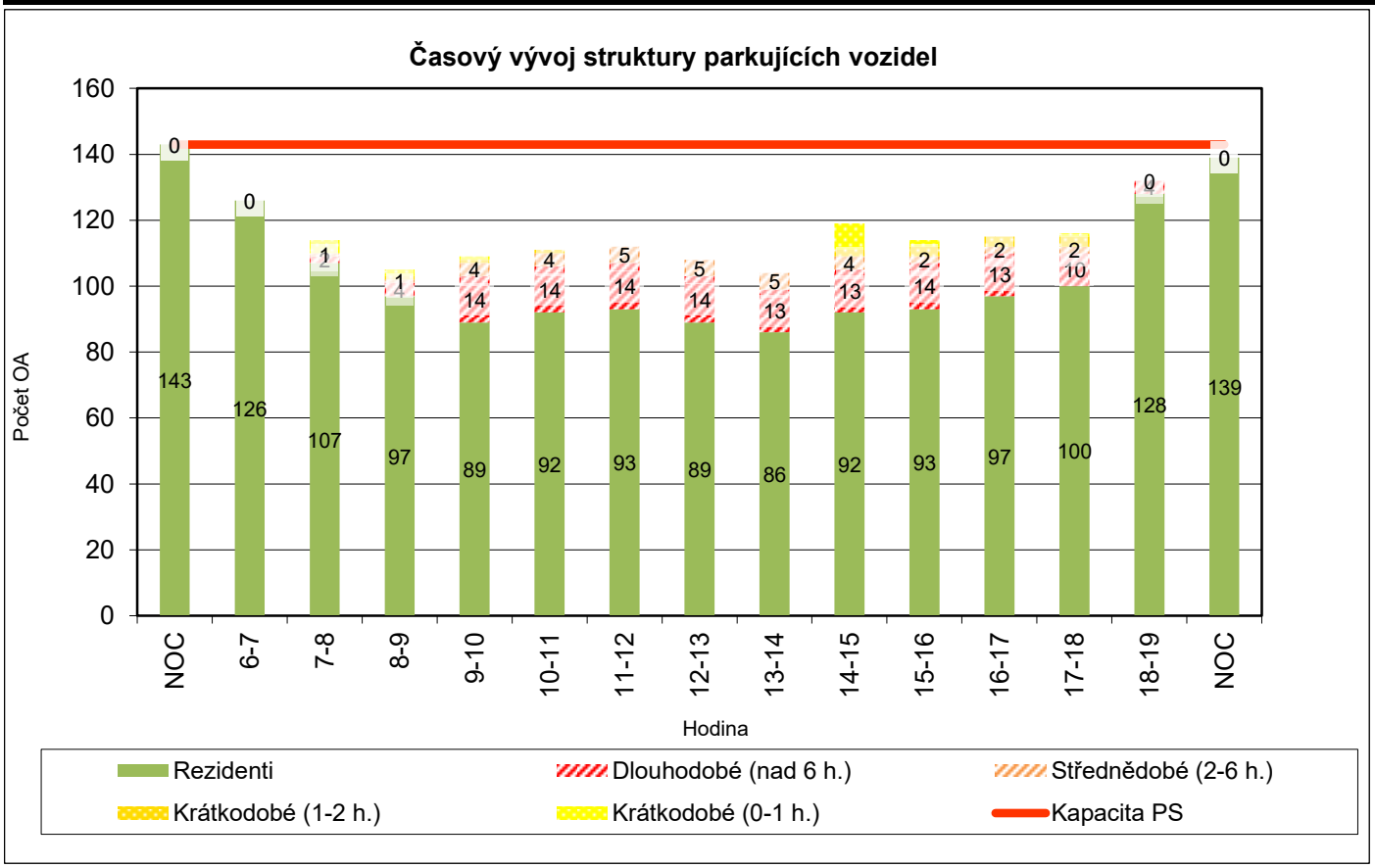
| | Hodina | | | | | | | | | | | | | | | Celkem bez noci |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Noc | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc | |
| Obsazeno PS | **143** | **126** | **114** | **105** | **109** | **111** | **112** | **108** | **104** | **119** | **114** | **115** | **116** | **132** | **139** | **1 485** |
| Rezerva-deficit | 0 | 17 | 29 | 38 | 34 | 32 | 31 | 35 | 39 | 24 | 29 | 28 | 27 | 11 | 4 | |
| % využití PS | 100 | 88 | 80 | 73 | 76 | 78 | 78 | 76 | 73 | 83 | 80 | 80 | 81 | 92 | 97 | 79,9 |

**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obsazeno PS | 143 | 126 | 114 | 105 | 109 | 111 | 112 | 108 | 104 | 119 | 114 | 115 | 116 | 132 | 139 | 1 485 |
| Z toho rezidenti | **143** | **126** | **107** | **97** | **89** | **92** | **93** | **89** | **86** | **92** | **93** | **97** | **100** | **128** | **139** | **1 289** |
| Rezidenti v % | 100,0 | 100 | 93,9 | 92,4 | 81,7 | 82,9 | 83,0 | 82,4 | 82,7 | 77,3 | 81,6 | 84,3 | 86,2 | 97,0 | 100 | 86,8 |
| Ostatní parkující | **0** | **0** | **7** | **8** | **20** | **19** | **19** | **19** | **18** | **27** | **21** | **18** | **16** | **4** | **0** | **196** |
| Ostatní v % | 0,0 | 0,0 | 6,1 | 7,6 | 18,3 | 17,1 | 17,0 | 17,6 | 17,3 | 22,7 | 18,4 | 15,7 | 13,8 | 3,0 | 0,0 | 13,2 |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé (0-1 h.) | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Krátkodobé (1-2 h.) | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| Střednědobé (2-6 h.) | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0 | 0 | 2 | 4 | 14 | 14 | 14 | 14 | 13 | 13 | 14 | 13 | 10 | 4 | 0 |
| Rezidenti | 143 | 126 | 107 | 97 | 89 | 92 | 93 | 89 | 86 | 92 | 93 | 97 | 100 | 128 | 139 |

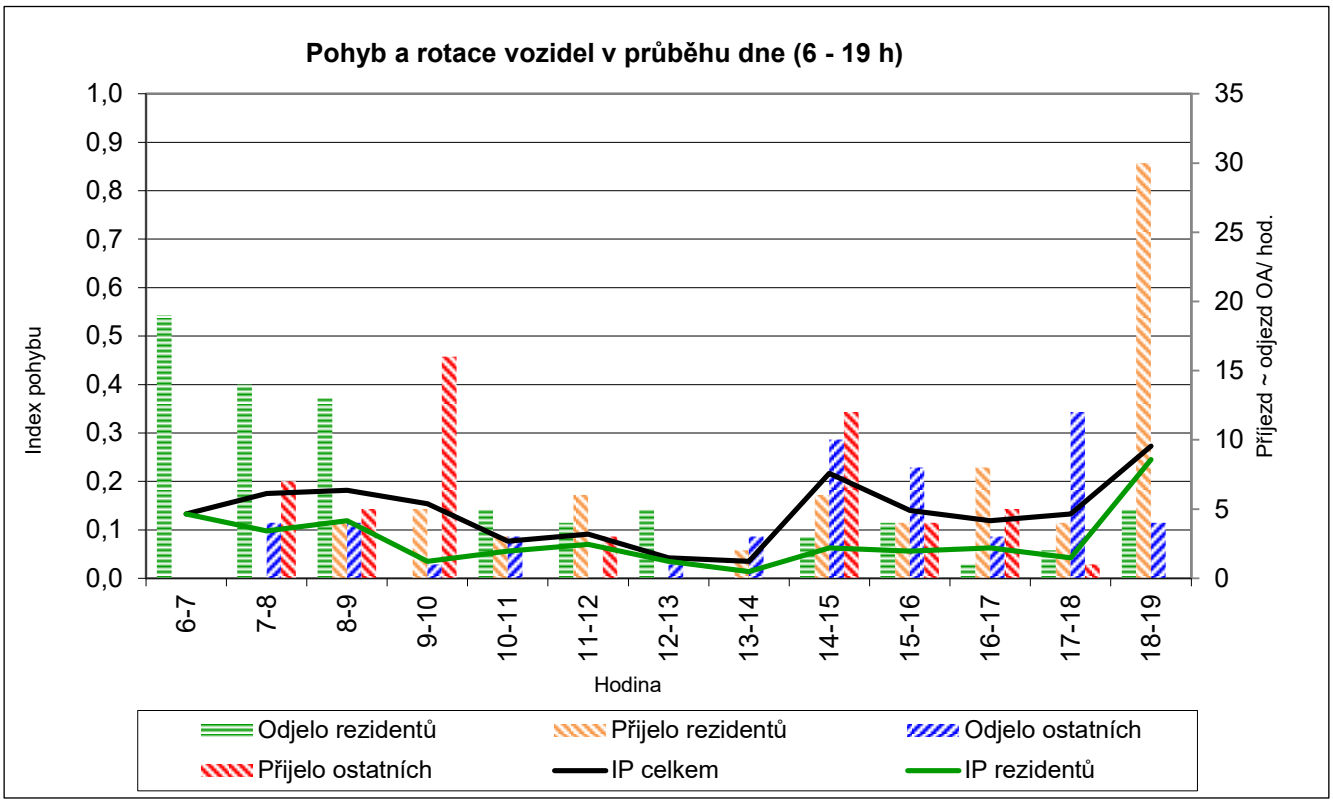


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ12 | Kapacita PS: | 143 PS |
| Název: | Schurmannova | | | Datum: | 4.10.2018 |

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| | Hodina | | | | | | | | | | | | | Celkem (6-19) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| Odjelo celkem | 19 | 18 | 17 | 1 | 8 | 4 | 6 | 3 | 13 | 12 | 4 | 14 | 9 | **128** |
| Přijelo celkem | 0 | 7 | 9 | 21 | 3 | 9 | 0 | 2 | 18 | 8 | 13 | 5 | 30 | **125** |
| Pohyb celkem | 19 | 25 | 26 | 22 | 11 | 13 | 6 | 5 | 31 | 20 | 17 | 19 | 39 | **253** |
| Index pohybu | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | **1,8** |
| Odjelo rezidentů | 19 | 14 | 13 | 0 | 5 | 4 | 5 | 0 | 3 | 4 | 1 | 2 | 5 | **75** |
| Přijelo rezidentů | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 6 | 0 | 2 | 6 | 4 | 8 | 4 | 30 | **72** |
| Pohyb rezidentů | 19 | 14 | 17 | 5 | 8 | 10 | 5 | 2 | 9 | 8 | 9 | 6 | 35 | **147** |
| Index pohybu | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | **1,0** |
| Odjelo ostatních | 0 | 4 | 4 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 10 | 8 | 3 | 12 | 4 | **53** |
| Přijelo ostatních | 0 | 7 | 5 | 16 | 0 | 3 | 0 | 0 | 12 | 4 | 5 | 1 | 0 | **53** |
| Pohyb ostatních | 0 | 11 | 9 | 17 | 3 | 3 | 1 | 3 | 22 | 12 | 8 | 13 | 4 | **106** |
| Index pohybu | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | **0,7** |

| | | |
|---|---|---|
| Index rotace | Celkový | 1,11 |
| | Rezidentů | 0,74 |
| | Ostatní | 3,52 |



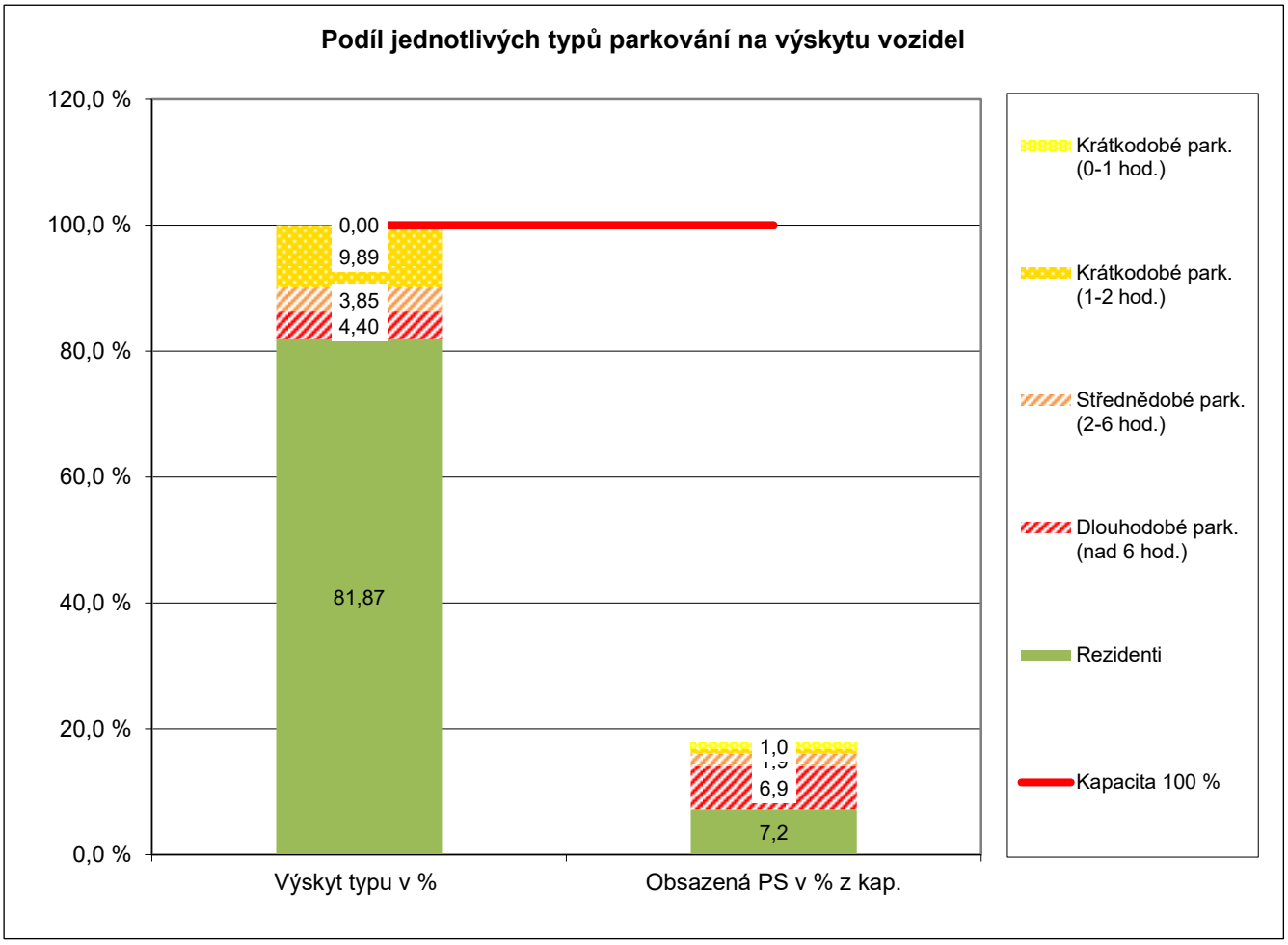
Území: Nitra
Název: Schurmannova

Kapacita PS: 143 PS
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.) | RZ12 | #HODNOTA! | 1 | 1,0 |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.) | 18 | 9,89 | 1 | 0,8 |
| Střednědobé park. (2-6 hod.) | 7 | 3,85 | 3 | 1,9 |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 8 | 4,40 | 10 | 6,9 |
| Rezidenti | 149 | 81,87 | 10 | 7,2 |
| Celkem | 182 | #HODNOTA! | 25 | 17,8 |

| | | |
|---|---|---|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 0,90 |
| | Ostatní | 5,94 |
| | Celkem | 1,81 |

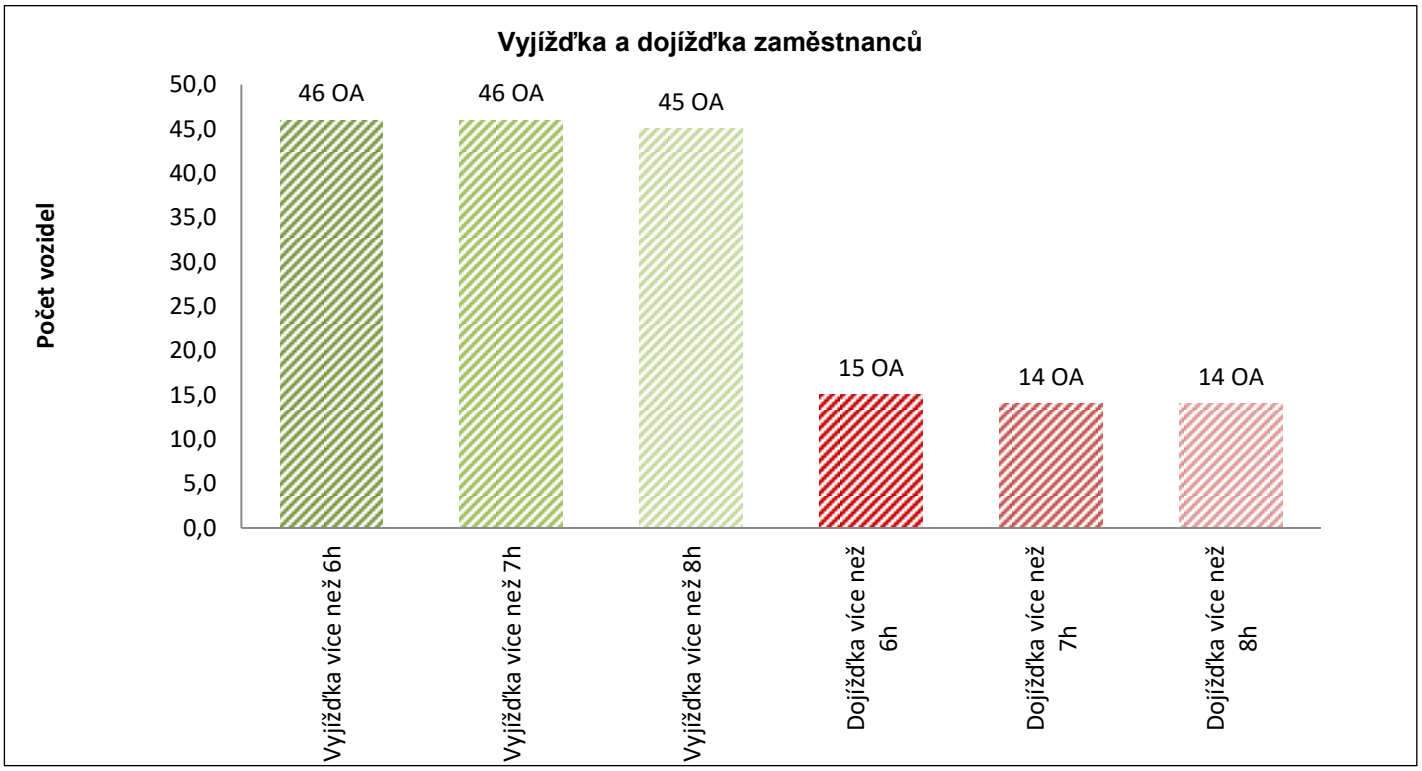


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | Kapacita PS: | 143 PS | č. okruhu: | RZ12 |
| Název: | Schurmannova | | | Datum: | 4.10.2018 |

**D. Zaměstnanecká výjižďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ | Uvolněná parkovací kapacita |
|---|---|---|---|---|
| Vyjížďka více než 6h | 489 | 46 | 32,6% | -26,3% |
| Vyjížďka více než 7h | 489 | 46 | 32,6% | -26,3% |
| Vyjížďka více než 8h | 482 | 45 | 31,9% | -25,9% |
| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zábrana" parkovací kapacita |
| Dojížďka více než 6h | 135 | 15 | 8,2% | 7,3% |
| Dojížďka více než 7h | 129 | 14 | 7,7% | 6,9% |
| Dojížďka více než 8h | 129 | 14 | 7,7% | 6,9% |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) | |
|---|---|
| Kapacita parkovacích stání (PS) | 143 PS |
| Průměrně obsazeno PS | 114 PS |
| "Odparkováno" hodin | 1 485 |
| Průměrné využití kapacity | 79,9% |
| PS bez pohybu | 74 |
| PS - "rotující" | 40 |




Štefánikova trieda
Palárikova
Fraňa Mojtu
Hodálova
Wilsonovo nábrežie
Fraňa Mojtu
Fraňa Mojtu
Wilsonovo nábrežie
Mlynská
Fraňa Mojtu
RZ 013
Štúrova
Štúrova
Štúrova
Štúrova
Česko-slovenskej armády
Česko-slovenskej armády
Trieda Andreja Hlinku
Trieda Andreja Hlinku
Nábrežie mládeže
Nábrežie mládeže

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: RZ13 | Kapacita PS: 143 PS | Datum: | 4.10.2018 | |
| Název: | Wilsonovo nábr. | | Typ: 0 | KÚ: | 0 | |

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

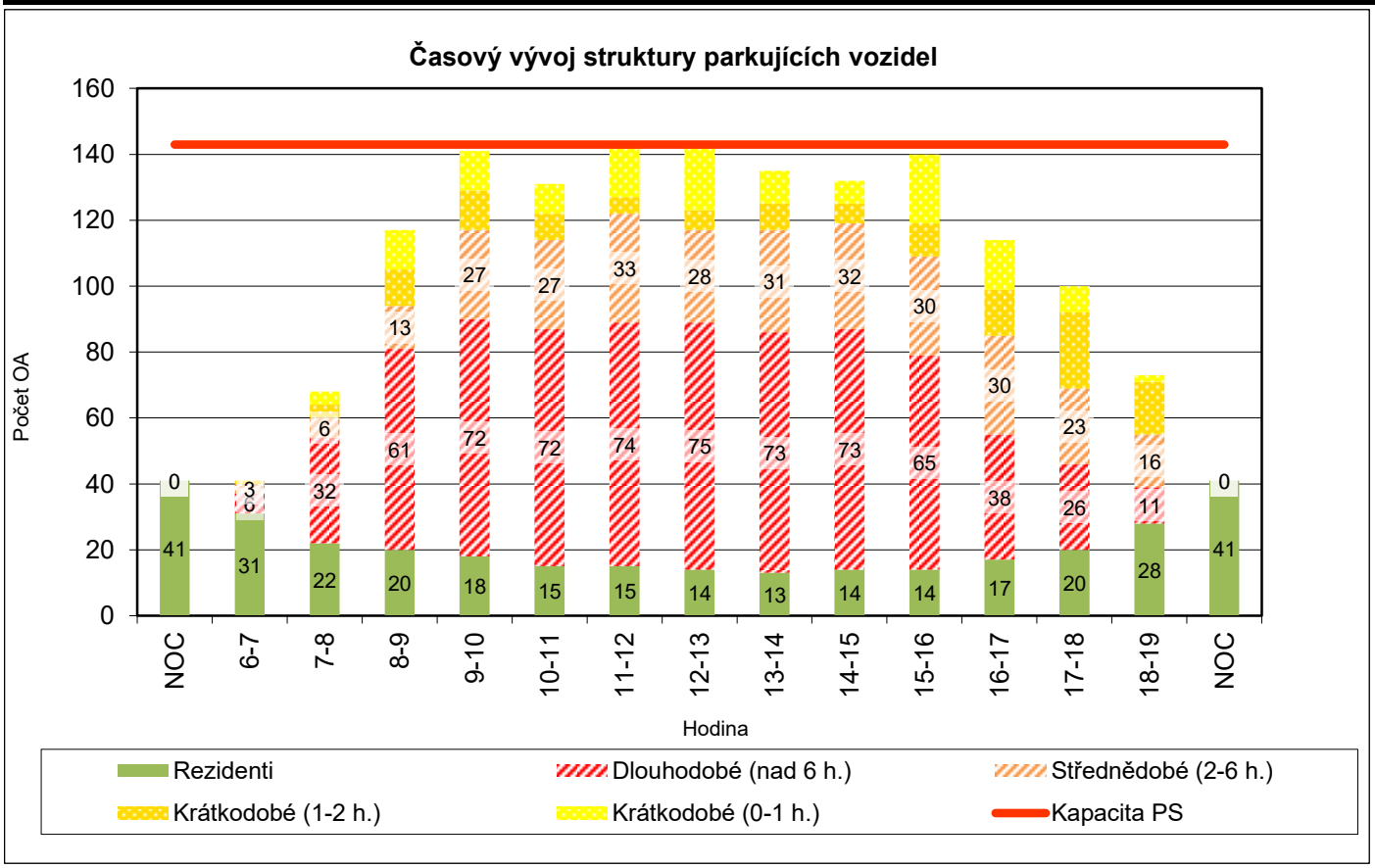
| | Hodina | | | | | | | | | | | | | | | Celkem bez noci |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Noc | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc | |
| Obsazeno PS | **41** | **41** | **68** | **117** | **141** | **131** | **143** | **142** | **135** | **132** | **140** | **114** | **100** | **73** | **41** | **1 477** |
| Rezerva-deficit | 102 | 102 | 75 | 26 | 2 | 12 | 0 | 1 | 8 | 11 | 3 | 29 | 43 | 70 | 102 | |
| % využití PS | 29 | 29 | 48 | 82 | 99 | 92 | 100 | 99 | 94 | 92 | 98 | 80 | 70 | 51 | 29 | 79,5 |

**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obsazeno PS | 41 | 41 | 68 | 117 | 141 | 131 | 143 | 142 | 135 | 132 | 140 | 114 | 100 | 73 | 41 | 1 477 |
| Z toho rezidenti | **41** | **31** | **22** | **20** | **18** | **15** | **15** | **14** | **13** | **14** | **14** | **17** | **20** | **28** | **41** | **241** |
| Rezidenti v % | 100,0 | 75,6 | 32,4 | 17,1 | 12,8 | 11,5 | 10,5 | 9,9 | 9,6 | 10,6 | 10,0 | 14,9 | 20,0 | 38,4 | 100 | 16,3 |
| Ostatní parkující | **0** | **10** | **46** | **97** | **123** | **116** | **128** | **128** | **122** | **118** | **126** | **97** | **80** | **45** | **0** | **1 236** |
| Ostatní v % | 0,0 | 24,4 | 67,6 | 82,9 | 87,2 | 88,5 | 89,5 | 90,1 | 90,4 | 89,4 | 90,0 | 85,1 | 80,0 | 61,6 | 0,0 | 83,7 |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé (0-1 h.) | 0 | 0 | 4 | 12 | 12 | 9 | 16 | 19 | 10 | 7 | 21 | 15 | 8 | 2 | 0 |
| Krátkodobé (1-2 h.) | 0 | 1 | 4 | 11 | 12 | 8 | 5 | 6 | 8 | 6 | 10 | 14 | 23 | 16 | 0 |
| Střednědobé (2-6 h.) | 0 | 3 | 6 | 13 | 27 | 27 | 33 | 28 | 31 | 32 | 30 | 30 | 23 | 16 | 0 |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0 | 6 | 32 | 61 | 72 | 72 | 74 | 75 | 73 | 73 | 65 | 38 | 26 | 11 | 0 |
| Rezidenti | 41 | 31 | 22 | 20 | 18 | 15 | 15 | 14 | 13 | 14 | 14 | 17 | 20 | 28 | 41 |

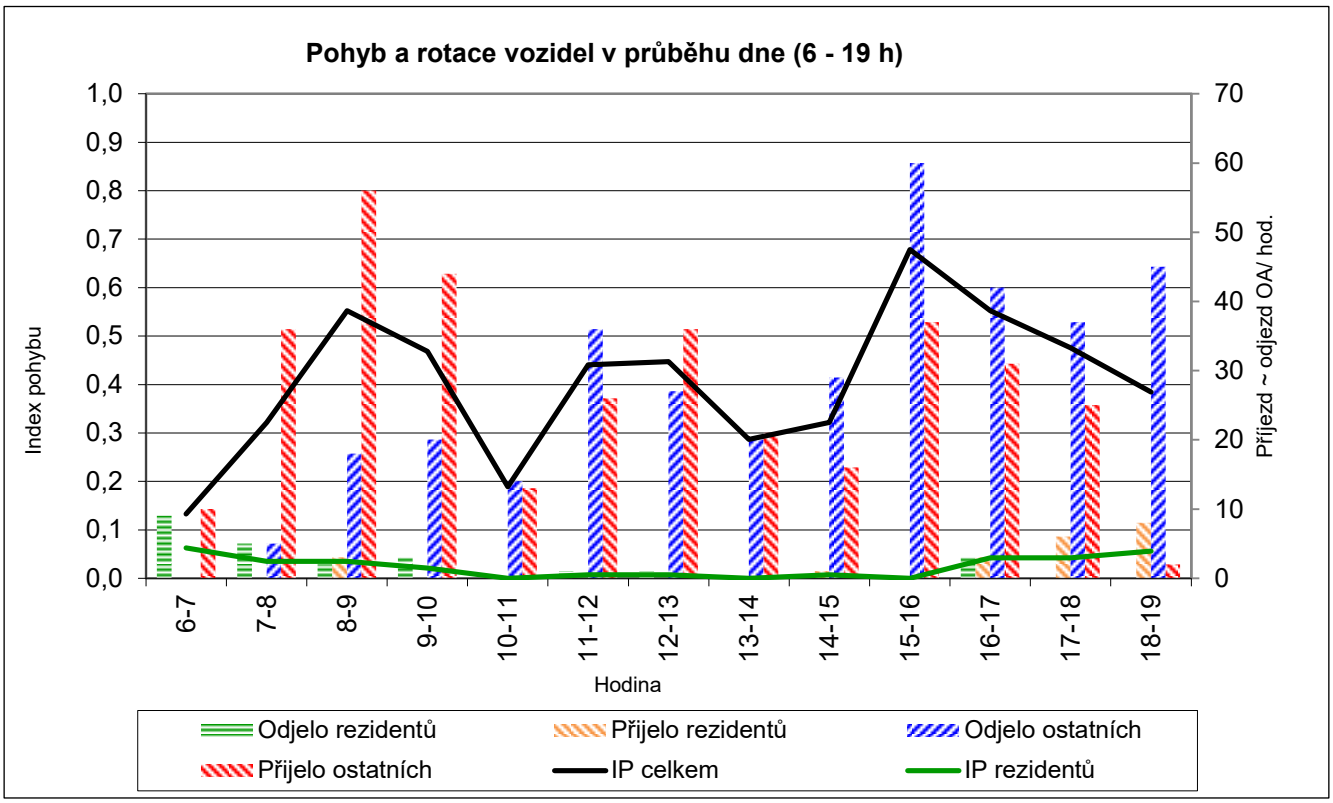


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ13 | Kapacita PS: | 143 PS |
| Název: | Wilsonovo nábr. | | | Datum: | 4.10.2018 |

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| | Hodina | | | | | | | | | | | | | Celkem (6-19) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| Odjelo celkem | 9 | 10 | 20 | 23 | 14 | 37 | 28 | 20 | 29 | 60 | 45 | 37 | 45 | **377** |
| Přijelo celkem | 10 | 36 | 59 | 44 | 13 | 26 | 36 | 21 | 17 | 37 | 34 | 31 | 10 | **374** |
| Pohyb celkem | 19 | 46 | 79 | 67 | 27 | 63 | 64 | 41 | 46 | 97 | 79 | 68 | 55 | **751** |
| Index pohybu | 0,1 | 0,3 | 0,6 | 0,5 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,4 | **5,3** |
| Odjelo rezidentů | 9 | 5 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | **24** |
| Přijelo rezidentů | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 8 | **21** |
| Pohyb rezidentů | 9 | 5 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 6 | 8 | **45** |
| Index pohybu | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | **0,3** |
| Odjelo ostatních | 0 | 5 | 18 | 20 | 14 | 36 | 27 | 20 | 29 | 60 | 42 | 37 | 45 | **353** |
| Přijelo ostatních | 10 | 36 | 56 | 44 | 13 | 26 | 36 | 21 | 16 | 37 | 31 | 25 | 2 | **353** |
| Pohyb ostatních | 10 | 41 | 74 | 64 | 27 | 62 | 63 | 41 | 45 | 97 | 73 | 62 | 47 | **706** |
| Index pohybu | 0,1 | 0,3 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,7 | 0,5 | 0,4 | 0,3 | **4,9** |

| | | |
|---|---|---|
| Index rotace | Celkový | 3,31 |
| | Rezidentů | 1,21 |
| | Ostatní | 3,71 |



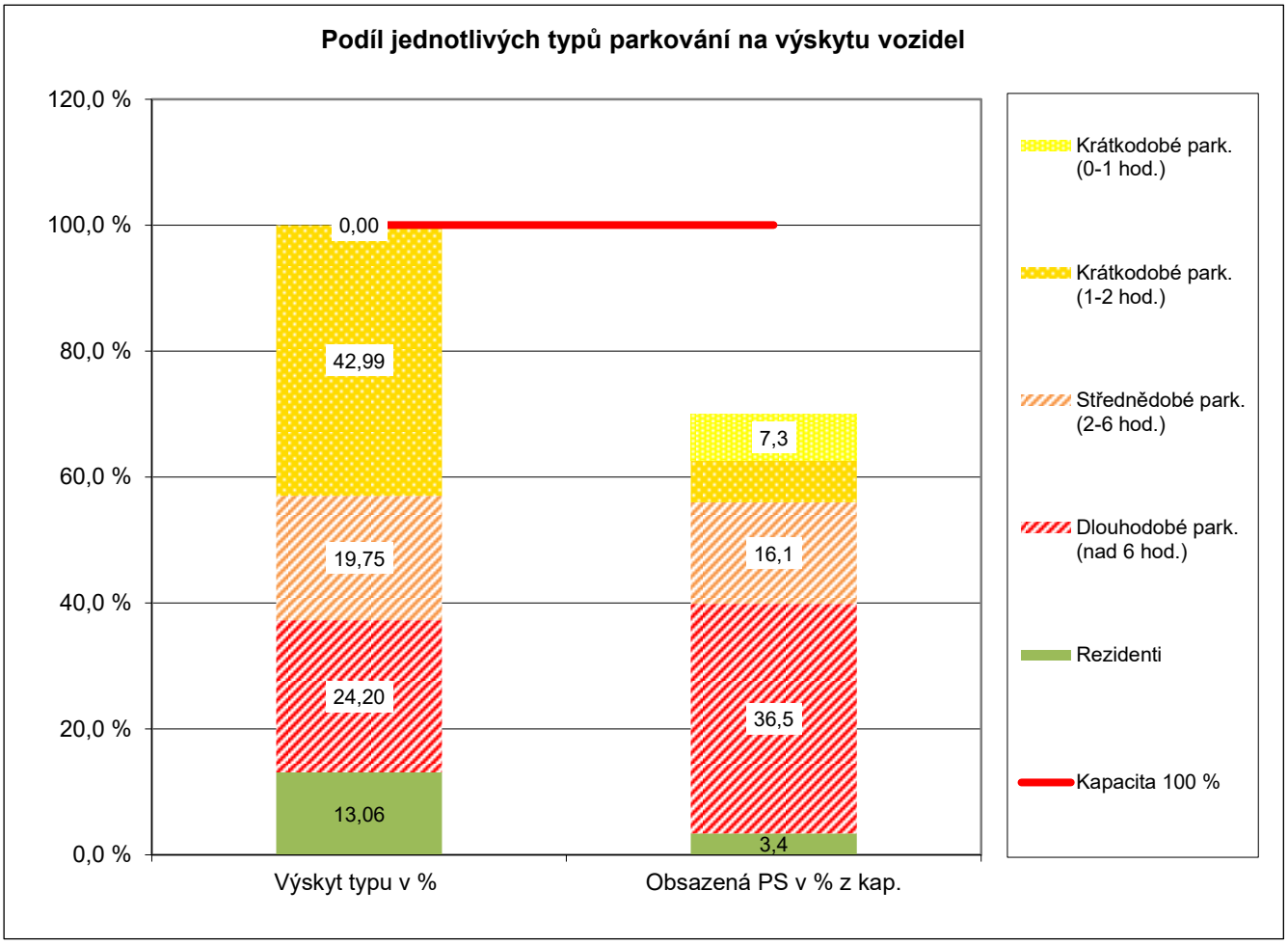
Území: Nitra
Název: Wilsonovo nábr.

Kapacita PS: 143 PS
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.) | RZ13 | #HODNOTA! | 10 | 7,3 |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.) | 135 | 42,99 | 10 | 6,7 |
| Střednědobé park. (2-6 hod.) | 62 | 19,75 | 23 | 16,1 |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 76 | 24,20 | 52 | 36,5 |
| Rezidenti | 41 | 13,06 | 5 | 3,4 |
| Celkem | 314 | #HODNOTA! | 100 | 69,9 |

| | | |
|---|---|---|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 1,54 |
| | Ostatní | 4,53 |
| | Celkem | 4,14 |

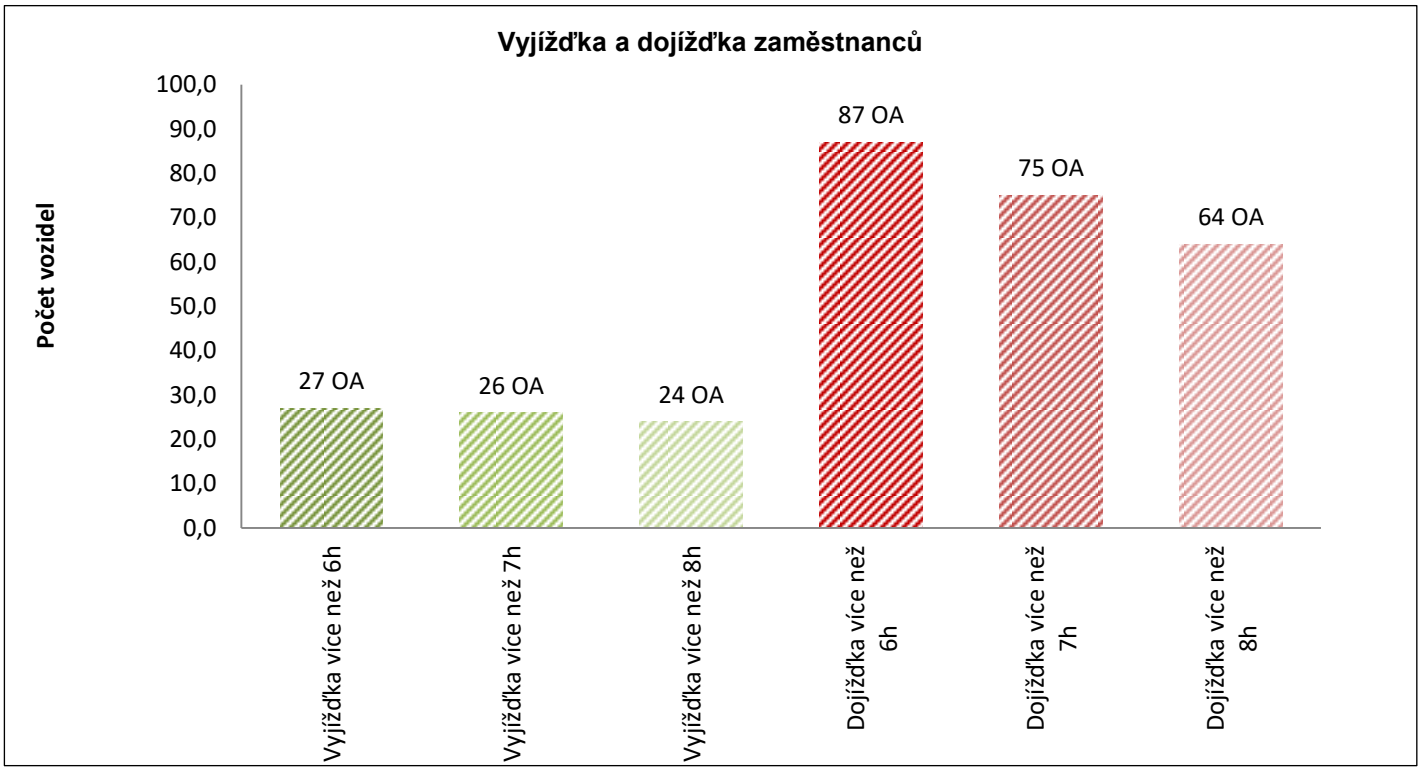


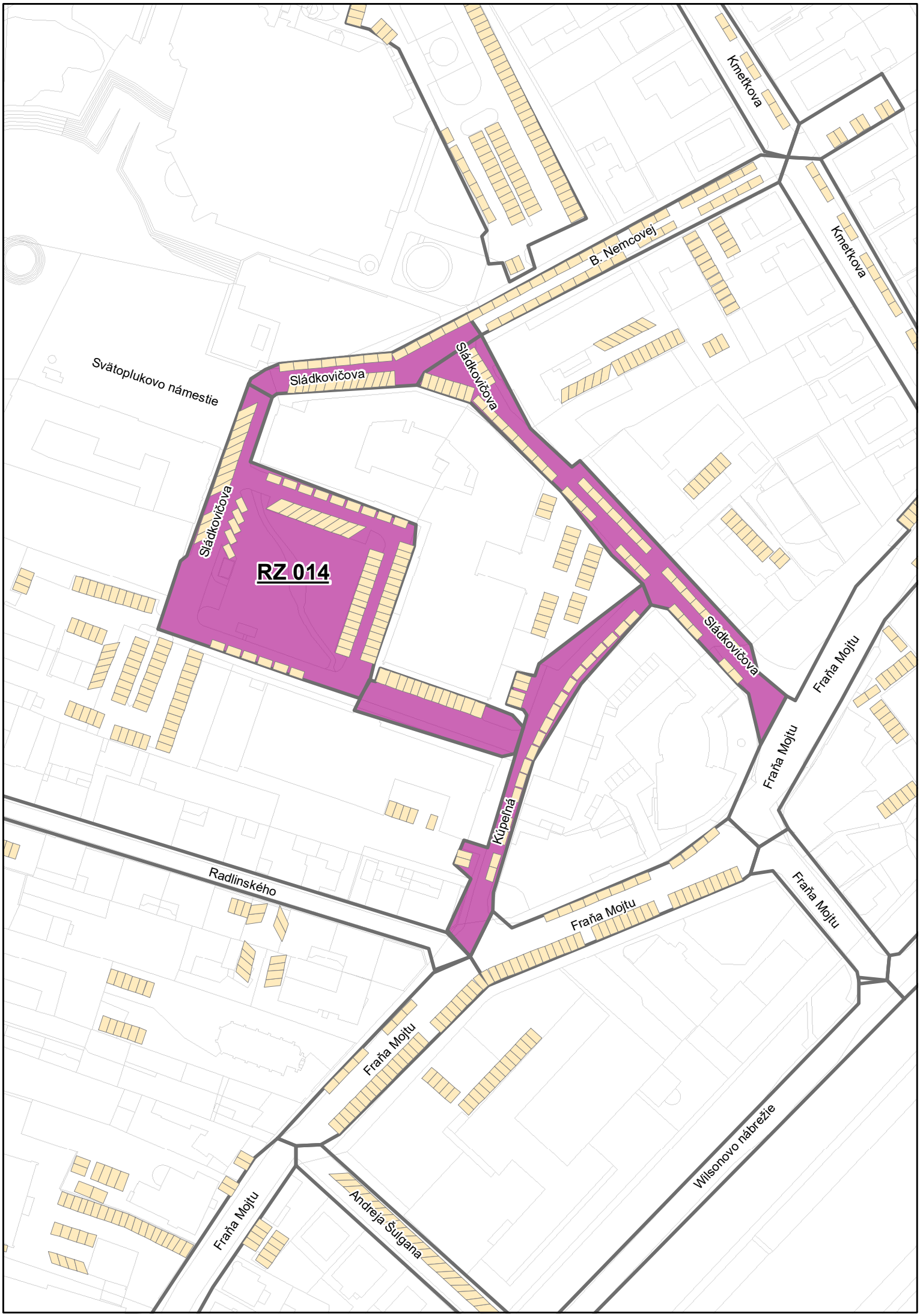
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | Kapacita PS: | 143 PS | č. okruhu: | RZ13 |
| Název: | Wilsonovo nábr. | | | Datum: | 4.10.2018 |

**D. Zaměstnanecká výjižďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ | Uvolněná parkovací kapacita |
|---|---|---|---|---|
| Vyjížďka více než 6h | 281 | 27 | 65,9% | -15,1% |
| Vyjížďka více než 7h | 275 | 26 | 63,4% | -14,8% |
| Vyjížďka více než 8h | 261 | 24 | 58,5% | -14,0% |
| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zábraná" parkovací kapacita |
| Dojížďka více než 6h | 750 | 87 | 27,7% | 40,3% |
| Dojížďka více než 7h | 678 | 75 | 23,9% | 36,5% |
| Dojížďka více než 8h | 601 | 64 | 20,4% | 32,3% |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) | |
|---|---|
| Kapacita parkovacích stání (PS) | 143 PS |
| Průměrně obsazeno PS | 114 PS |
| "Odparkováno" hodin | 1 477 |
| Průměrné využití kapacity | 79,5% |
| PS bez pohybu | 10 |
| PS - "rotující" | 104 |




RZ 014
Sládkovičova
Sládkovičova
Sládkovičova
Sládkovičova
Svätoplukovo námestie
B. Nemcovej
Kmeťkova
Kmeťkova
Fraňa Mojtu
Fraňa Mojtu
Fraňa Mojtu
Fraňa Mojtu
Fraňa Mojtu
Kúpeľná
Radlinského
Andreja Šulgana
Wilsonovo nábrežie

| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ14 | Kapacita PS: | 189 PS | Datum: | 0.1.1900 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Název: | Svätoplukovo nám. | | | Typ: | 0 | KÚ: | 0 |

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

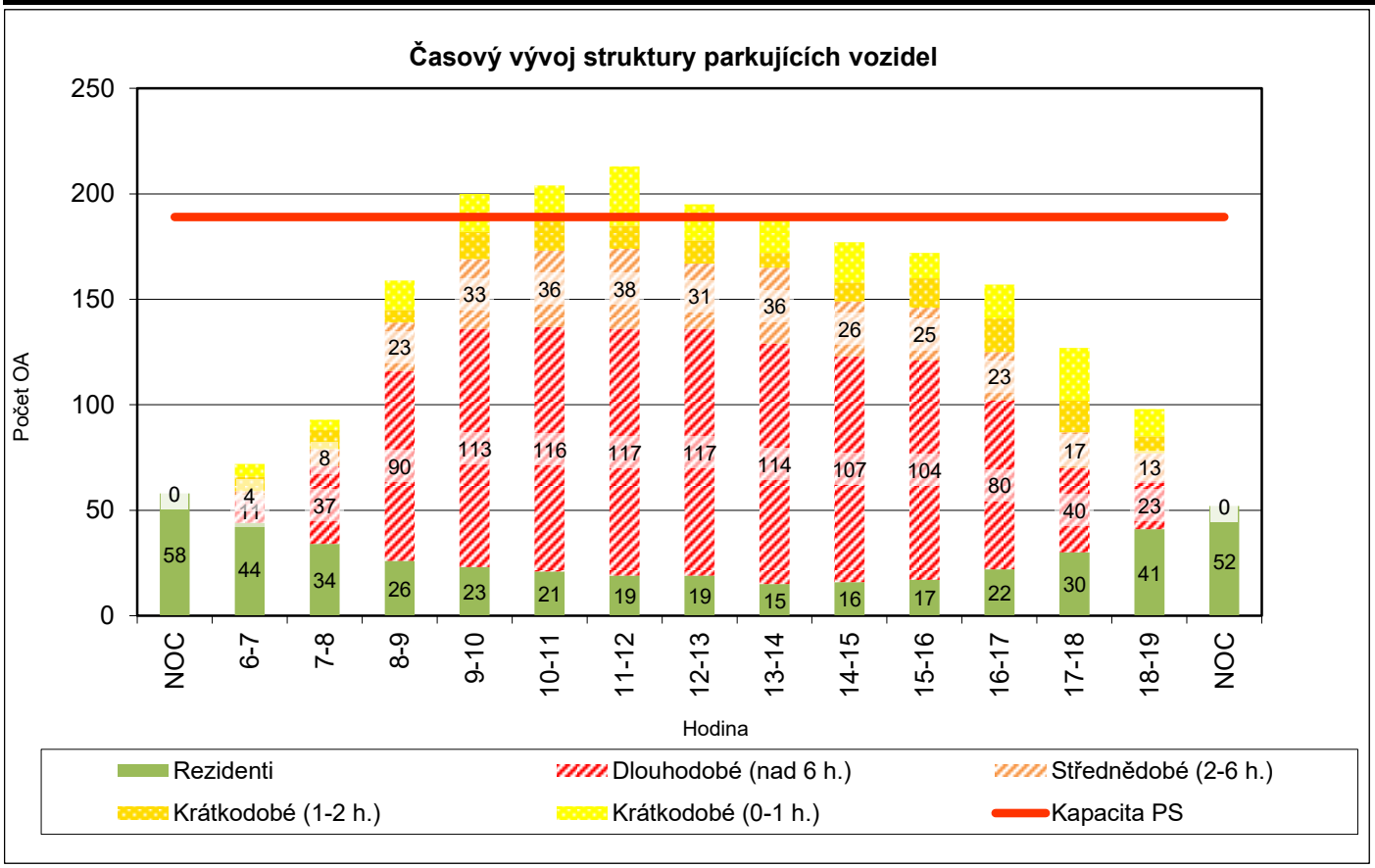
| | Hodina | | | | | | | | | | | | | | | Celkem bez noci |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Noc | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc | |
| Obsazeno PS | **58** | **72** | **93** | **159** | **200** | **204** | **213** | **195** | **189** | **177** | **172** | **157** | **127** | **98** | **52** | **2 056** |
| Rezerva-deficit | 131 | 117 | 96 | 30 | -11 | -15 | -24 | -6 | 0 | 12 | 17 | 32 | 62 | 91 | 137 | |
| % využití PS | 31 | 38 | 49 | 84 | 106 | 108 | 113 | 103 | 100 | 94 | 91 | 83 | 67 | 52 | 28 | 83,7 |

**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obsazeno PS | 58 | 72 | 93 | 159 | 200 | 204 | 213 | 195 | 189 | 177 | 172 | 157 | 127 | 98 | 52 | 2 056 |
| Z toho rezidenti | **58** | **44** | **34** | **26** | **23** | **21** | **19** | **19** | **15** | **16** | **17** | **22** | **30** | **41** | **52** | **327** |
| Rezidenti v % | 100,0 | 61,1 | 36,6 | 16,4 | 11,5 | 10,3 | 8,9 | 9,7 | 7,9 | 9,0 | 9,9 | 14,0 | 23,6 | 41,8 | 100 | 15,9 |
| Ostatní parkující | **0** | **28** | **59** | **133** | **177** | **183** | **194** | **176** | **174** | **161** | **155** | **135** | **97** | **57** | **0** | **1 729** |
| Ostatní v % | 0,0 | 38,9 | 63,4 | 83,6 | 88,5 | 89,7 | 91,1 | 90,3 | 92,1 | 91,0 | 90,1 | 86,0 | 76,4 | 58,2 | 0,0 | 84,1 |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé (0-1 h.) | 0 | 6 | 5 | 14 | 18 | 17 | 28 | 17 | 17 | 19 | 12 | 16 | 25 | 13 | 0 |
| Krátkodobé (1-2 h.) | 0 | 7 | 9 | 6 | 13 | 14 | 11 | 11 | 7 | 9 | 14 | 16 | 15 | 8 | 0 |
| Střednědobé (2-6 h.) | 0 | 4 | 8 | 23 | 33 | 36 | 38 | 31 | 36 | 26 | 25 | 23 | 17 | 13 | 0 |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0 | 11 | 37 | 90 | 113 | 116 | 117 | 117 | 114 | 107 | 104 | 80 | 40 | 23 | 0 |
| Rezidenti | 58 | 44 | 34 | 26 | 23 | 21 | 19 | 19 | 15 | 16 | 17 | 22 | 30 | 41 | 52 |

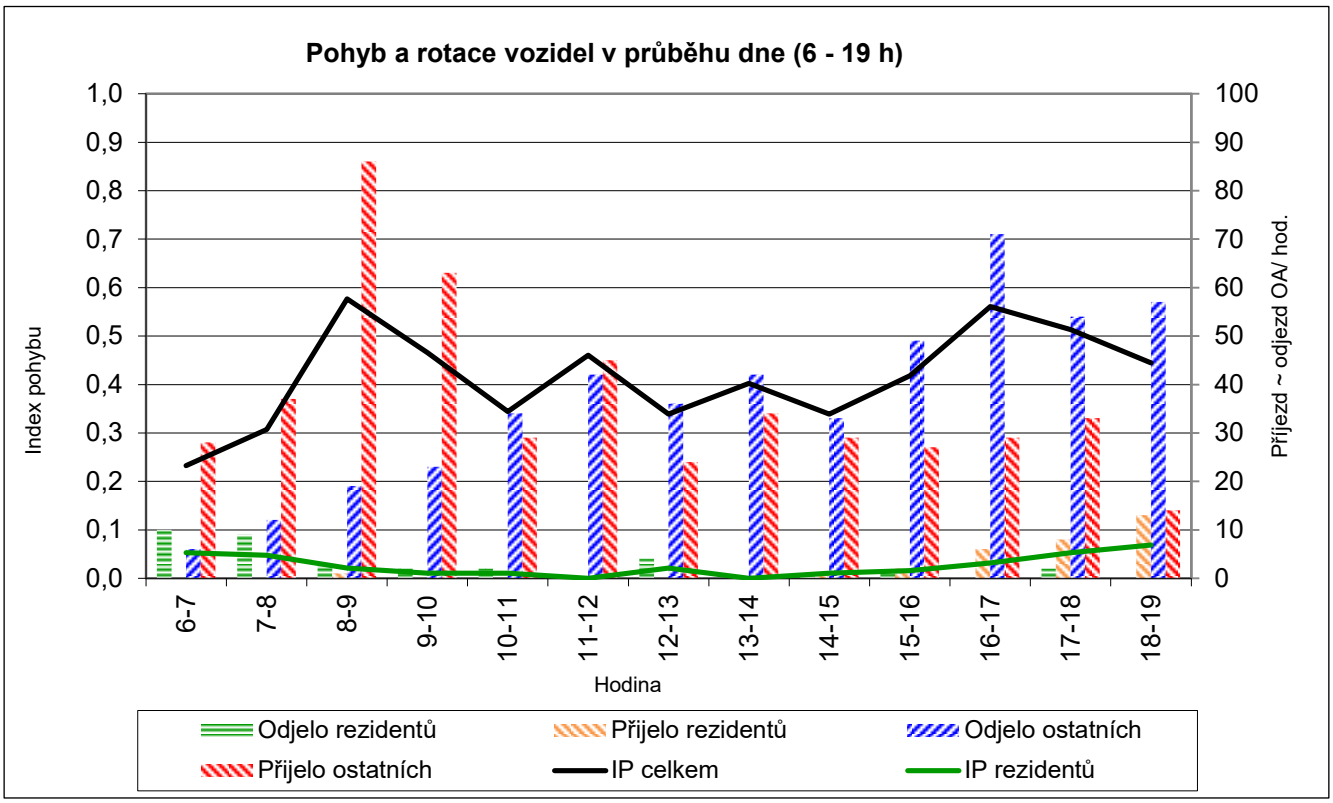


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ14 | Kapacita PS: | 189 PS |
| Název: | Svätoplukovo nám. | | | Datum: | 0.1.1900 |

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| | Hodina | | | | | | | | | | | | | Celkem (6-19) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| Odjelo celkem | 16 | 21 | 22 | 25 | 36 | 42 | 40 | 42 | 34 | 50 | 71 | 56 | 57 | **512** |
| Přijelo celkem | 28 | 37 | 87 | 63 | 29 | 45 | 24 | 34 | 30 | 29 | 35 | 41 | 27 | **509** |
| Pohyb celkem | 44 | 58 | 109 | 88 | 65 | 87 | 64 | 76 | 64 | 79 | 106 | 97 | 84 | **1 021** |
| Index pohybu | 0,2 | 0,3 | 0,6 | 0,5 | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,5 | 0,4 | **5,4** |
| Odjelo rezidentů | 10 | 9 | 3 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | **34** |
| Přijelo rezidentů | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 8 | 13 | **31** |
| Pohyb rezidentů | 10 | 9 | 4 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 | 6 | 10 | 13 | **65** |
| Index pohybu | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | **0,3** |
| Odjelo ostatních | 6 | 12 | 19 | 23 | 34 | 42 | 36 | 42 | 33 | 49 | 71 | 54 | 57 | **478** |
| Přijelo ostatních | 28 | 37 | 86 | 63 | 29 | 45 | 24 | 34 | 29 | 27 | 29 | 33 | 14 | **478** |
| Pohyb ostatních | 34 | 49 | 105 | 86 | 63 | 87 | 60 | 76 | 62 | 76 | 100 | 87 | 71 | **956** |
| Index pohybu | 0,2 | 0,3 | 0,6 | 0,5 | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | **5,1** |

| | | |
|---|---|---|
| Index rotace | Celkový | 3,23 |
| | Rezidentů | 1,29 |
| | Ostatní | 3,59 |



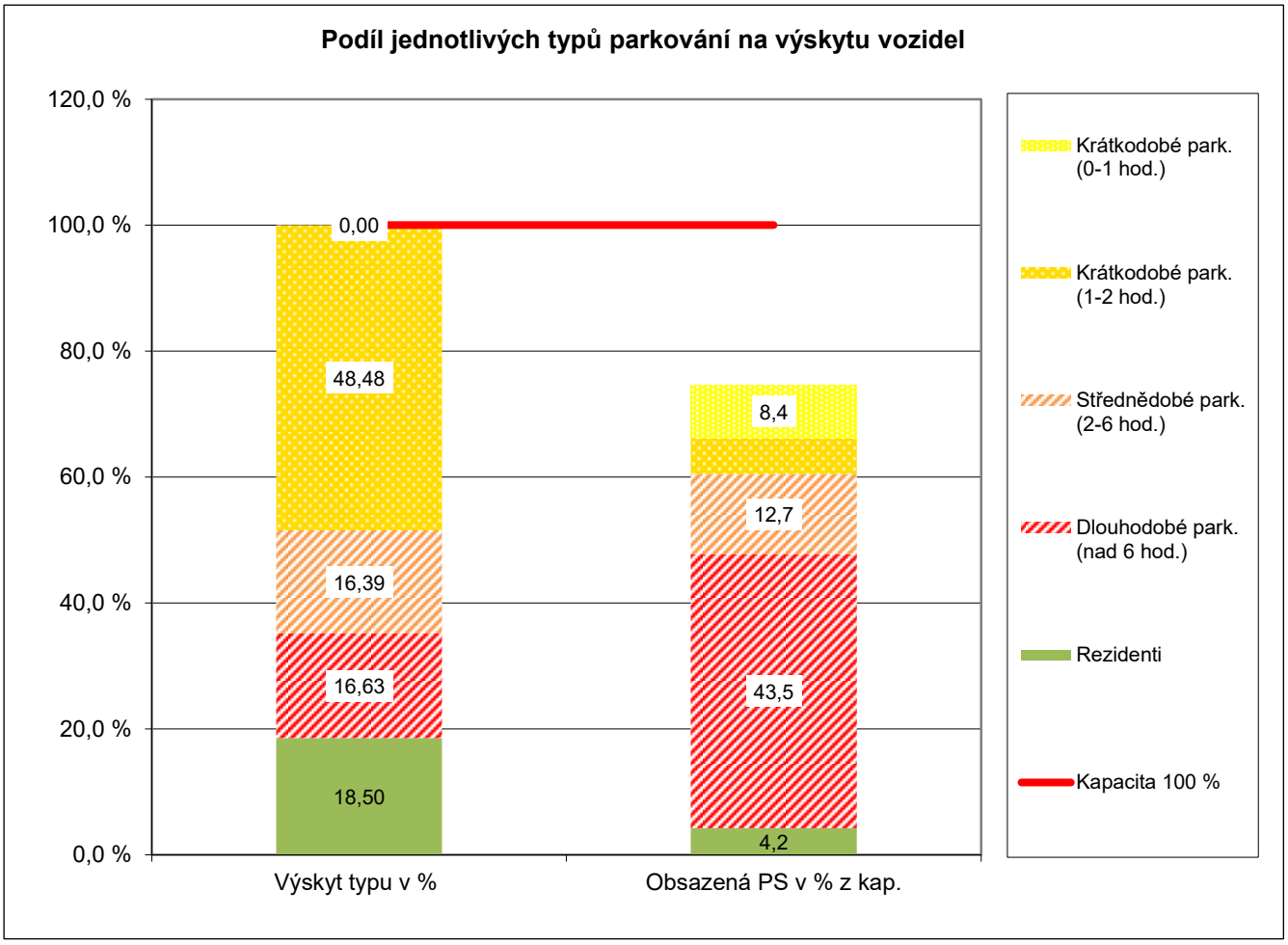
Území: Nitra
Název: Svätoplukovo nám.

Kapacita PS: 189 PS
Datum: 0.1.1900

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.) | RZ14 | #HODNOTA! | 16 | 8,4 |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.) | 207 | 48,48 | 11 | 5,7 |
| Střednědobé park. (2-6 hod.) | 70 | 16,39 | 24 | 12,7 |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 71 | 16,63 | 82 | 43,5 |
| Rezidenti | 79 | 18,50 | 8 | 4,2 |
| Celkem | 427 | #HODNOTA! | 141 | 74,6 |

| | | |
|---|---|---|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 1,30 |
| | Ostatní | 4,97 |
| | Celkem | 4,29 |

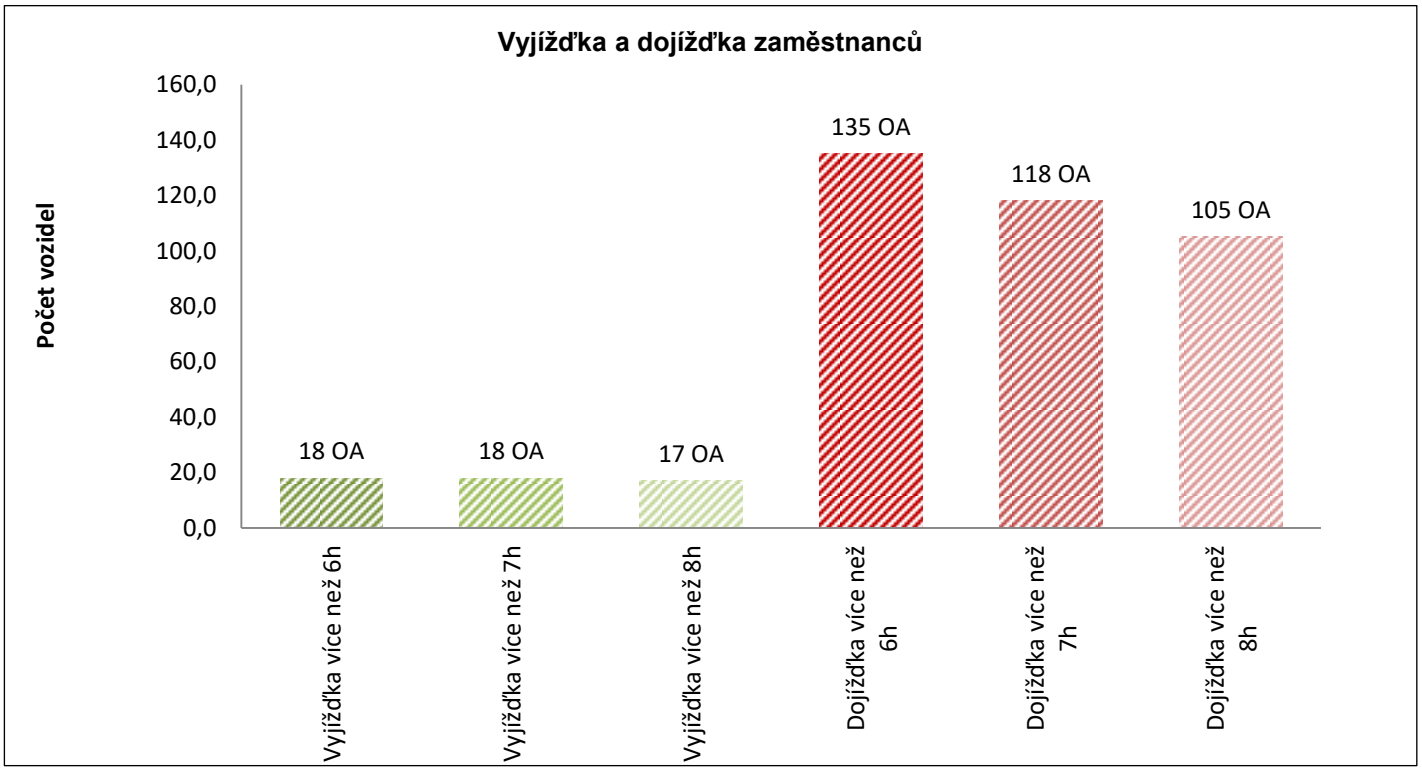


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | Kapacita PS: | 189 PS | č. okruhu: | RZ14 |
| Název: | Svätoplukovo nám. | | | Datum: | 0.1.1900 |

**D. Zaměstnanecká výjižďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ | Uvolněná parkovací kapacita |
|---|---|---|---|---|
| Vyjížďka více než 6h | 186 | 18 | 32,7% | -7,6% |
| Vyjížďka více než 7h | 186 | 18 | 32,7% | -7,6% |
| Vyjížďka více než 8h | 179 | 17 | 30,9% | -7,3% |
| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zábrana" parkovací kapacita |
| Dojížďka více než 6h | 1 171 | 135 | 31,6% | 47,7% |
| Dojížďka více než 7h | 1 069 | 118 | 27,6% | 43,5% |
| Dojížďka více než 8h | 978 | 105 | 24,6% | 39,8% |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) | |
|---|---|
| Kapacita parkovacích stání (PS) | 189 PS |
| Průměrně obsazeno PS | 158 PS |
| "Odparkováno" hodin | 2 056 |
| Průměrné využití kapacity | 83,7% |
| PS bez pohybu | 12 |
| PS - "rotující" | 146 |




Alexyho
Bazovského
Benkova
Benkova
Borodáčova
Jurkovičova
RZ 015
Jurkovičova
Mikovíniho
Hviezdoslavova trieda
Hviezdoslavova trieda
Hviezdoslavova trieda
Hviezdoslavova trieda
Ulica Pavla Straussa

| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ15 | Kapacita PS: | 96 PS | Datum: | 4.10.2018 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Název: | Jurkovičova | | | Typ: | 0 | KÚ: | 0 |

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

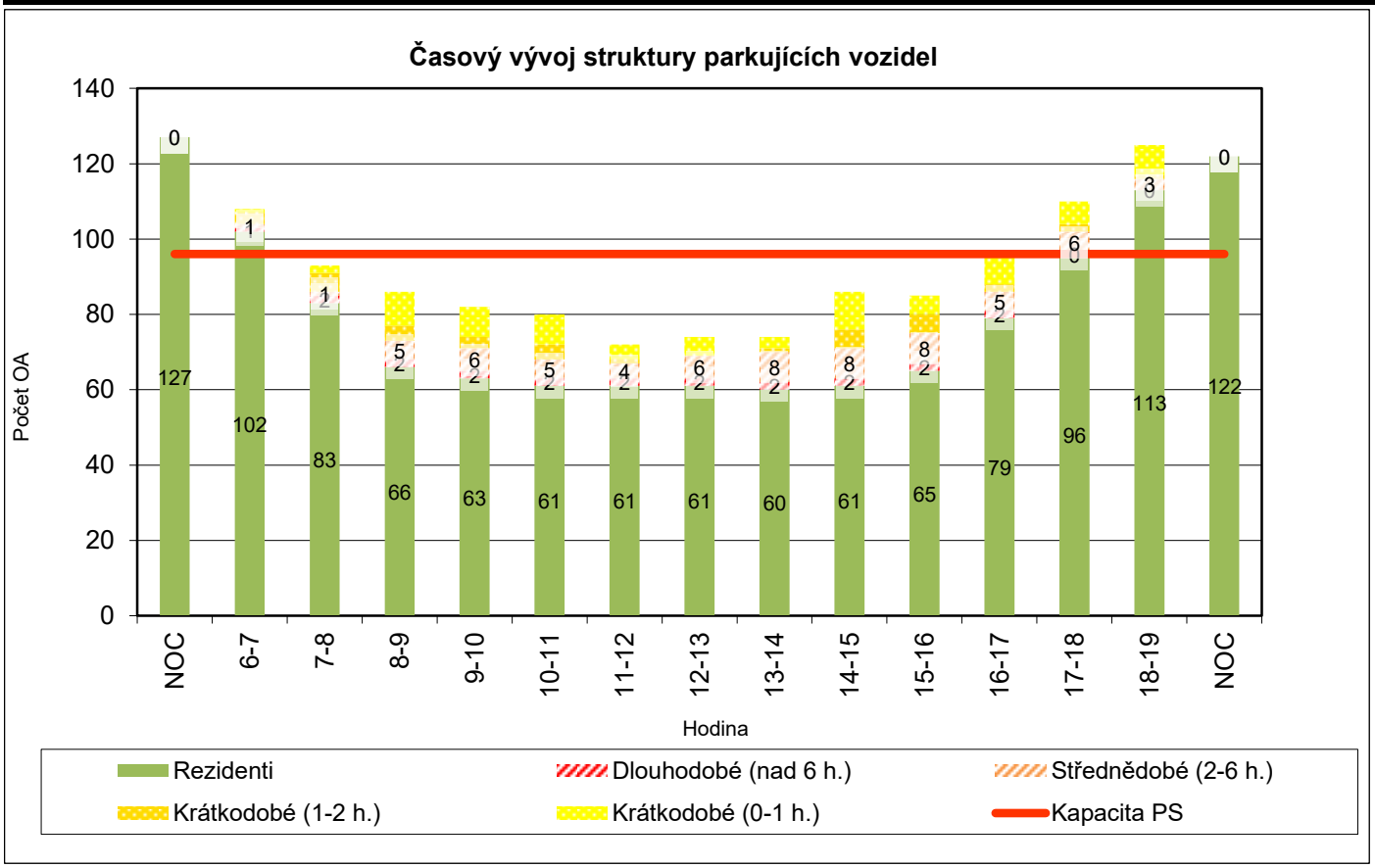
| | Hodina | | | | | | | | | | | | | | | Celkem bez noci |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Noc | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc | |
| Obsazeno PS | **127** | **108** | **93** | **86** | **82** | **80** | **72** | **74** | **74** | **86** | **85** | **96** | **110** | **125** | **122** | **1 171** |
| Rezerva-deficit | -31 | -12 | 3 | 10 | 14 | 16 | 24 | 22 | 22 | 10 | 11 | 0 | -14 | -29 | -26 | |
| % využití PS | 132 | 113 | 97 | 90 | 85 | 83 | 75 | 77 | 77 | 90 | 89 | 100 | 115 | 130 | 127 | 93,8 |

**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obsazeno PS | 127 | 108 | 93 | 86 | 82 | 80 | 72 | 74 | 74 | 86 | 85 | 96 | 110 | 125 | 122 | 1 171 |
| Z toho rezidenti | **127** | **102** | **83** | **66** | **63** | **61** | **61** | **61** | **60** | **61** | **65** | **79** | **96** | **113** | **122** | **971** |
| Rezidenti v % | 100,0 | 94,4 | 89,2 | 76,7 | 76,8 | 76,3 | 84,7 | 82,4 | 81,1 | 70,9 | 76,5 | 82,3 | 87,3 | 90,4 | 100 | 82,9 |
| Ostatní parkující | **0** | **6** | **10** | **20** | **19** | **19** | **11** | **13** | **14** | **25** | **20** | **17** | **14** | **12** | **0** | **200** |
| Ostatní v % | 0,0 | 5,6 | 10,8 | 23,3 | 23,2 | 23,8 | 15,3 | 17,6 | 18,9 | 29,1 | 23,5 | 17,7 | 12,7 | 9,6 | 0,0 | 17,1 |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé (0-1 h.) | 0 | 1 | 2 | 9 | 8 | 8 | 4 | 5 | 3 | 10 | 5 | 8 | 6 | 8 | 0 |
| Krátkodobé (1-2 h.) | 0 | 3 | 5 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 5 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| Střednědobé (2-6 h.) | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 8 | 8 | 8 | 5 | 6 | 3 | 0 |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Rezidenti | 127 | 102 | 83 | 66 | 63 | 61 | 61 | 61 | 60 | 61 | 65 | 79 | 96 | 113 | 122 |

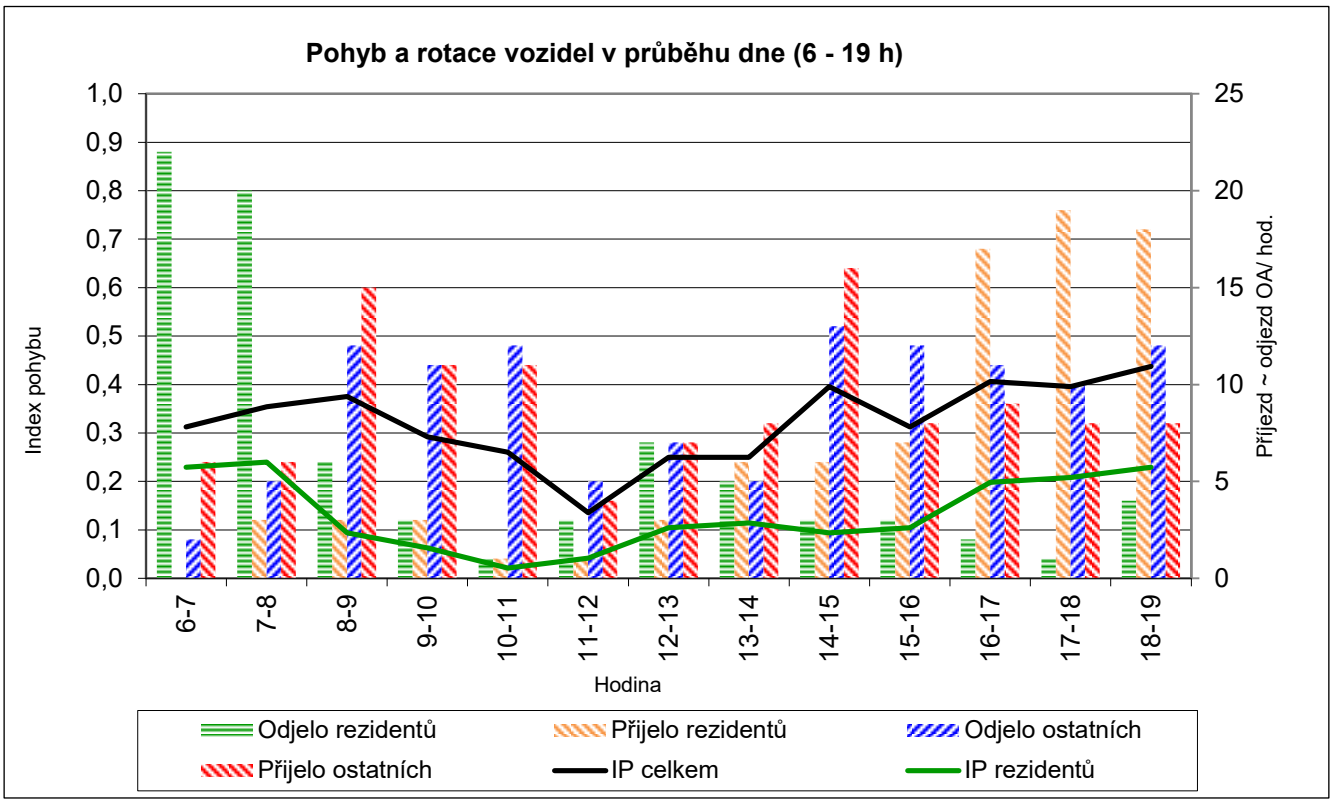


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: | RZ15 | Kapacita PS: | 96 PS |
| Název: | Jurkovičova | | | Datum: | 4.10.2018 |

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| | Hodina | | | | | | | | | | | | | Celkem (6-19) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| Odjelo celkem | 24 | 25 | 18 | 14 | 13 | 8 | 14 | 10 | 16 | 15 | 13 | 11 | 16 | **197** |
| Přijelo celkem | 6 | 9 | 18 | 14 | 12 | 5 | 10 | 14 | 22 | 15 | 26 | 27 | 26 | **204** |
| Pohyb celkem | 30 | 34 | 36 | 28 | 25 | 13 | 24 | 24 | 38 | 30 | 39 | 38 | 42 | **401** |
| Index pohybu | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | **4,2** |
| Odjelo rezidentů | 22 | 20 | 6 | 3 | 1 | 3 | 7 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 | **80** |
| Přijelo rezidentů | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 6 | 6 | 7 | 17 | 19 | 18 | **87** |
| Pohyb rezidentů | 22 | 23 | 9 | 6 | 2 | 4 | 10 | 11 | 9 | 10 | 19 | 20 | 22 | **167** |
| Index pohybu | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | **1,7** |
| Odjelo ostatních | 2 | 5 | 12 | 11 | 12 | 5 | 7 | 5 | 13 | 12 | 11 | 10 | 12 | **117** |
| Přijelo ostatních | 6 | 6 | 15 | 11 | 11 | 4 | 7 | 8 | 16 | 8 | 9 | 8 | 8 | **117** |
| Pohyb ostatních | 8 | 11 | 27 | 22 | 23 | 9 | 14 | 13 | 29 | 20 | 20 | 18 | 20 | **234** |
| Index pohybu | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | **2,4** |

| | | |
|---|---|---|
| Index rotace | Celkový | 2,23 |
| | Rezidentů | 1,12 |
| | Ostatní | 7,61 |



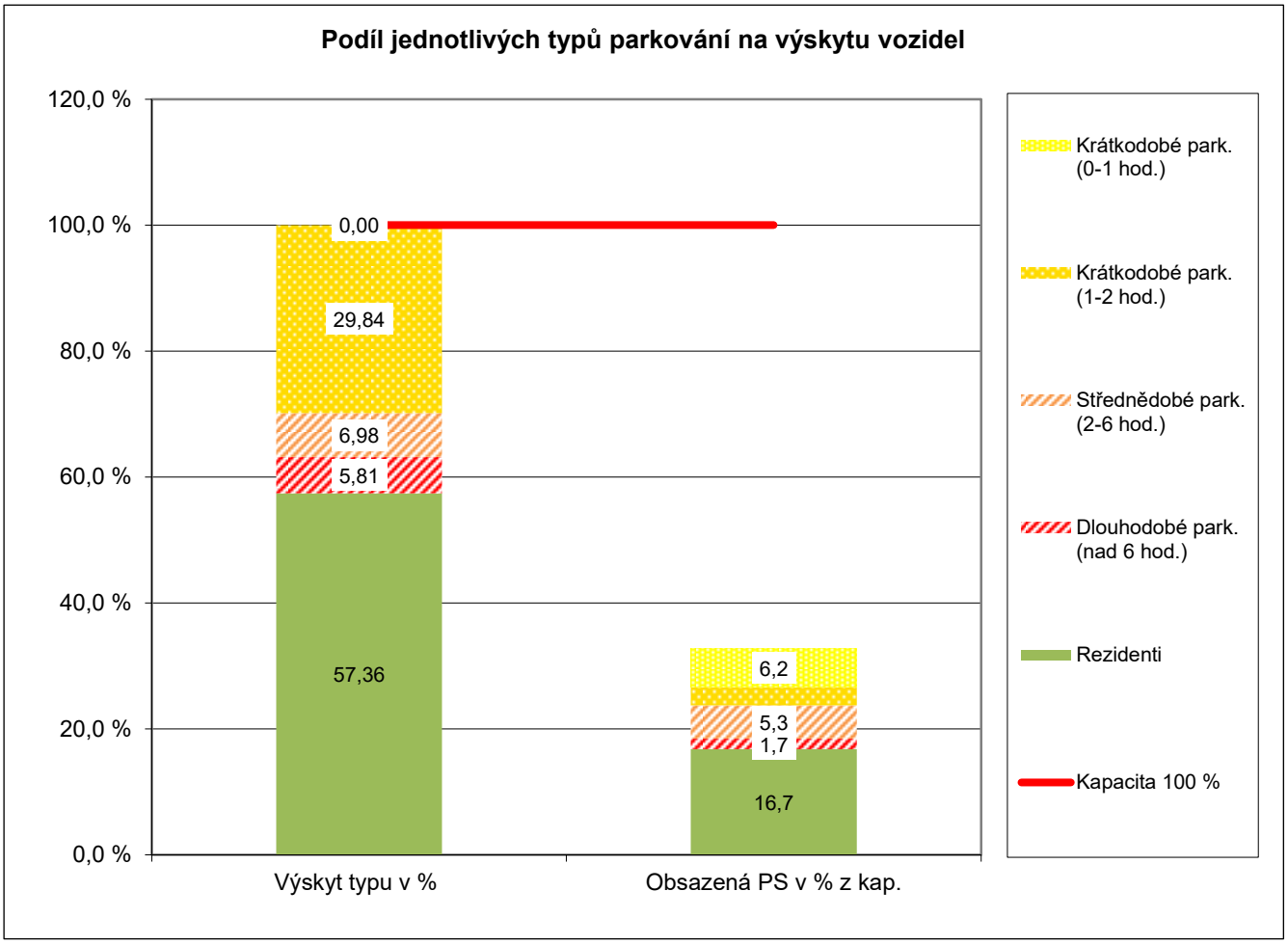
Území: Nitra
Název: Jurkovičova

Kapacita PS: 96 PS
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.) | RZ15 | #HODNOTA! | 6 | 6,2 |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.) | 77 | 29,84 | 3 | 2,9 |
| Střednědobé park. (2-6 hod.) | 18 | 6,98 | 5 | 5,3 |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 15 | 5,81 | 2 | 1,7 |
| Rezidenti | 148 | 57,36 | 16 | 16,7 |
| Celkem | 258 | #HODNOTA! | 31 | 32,8 |

| | | |
|---|---|---|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 1,41 |
| | Ostatní | 1,82 |
| | Celkem | 1,59 |

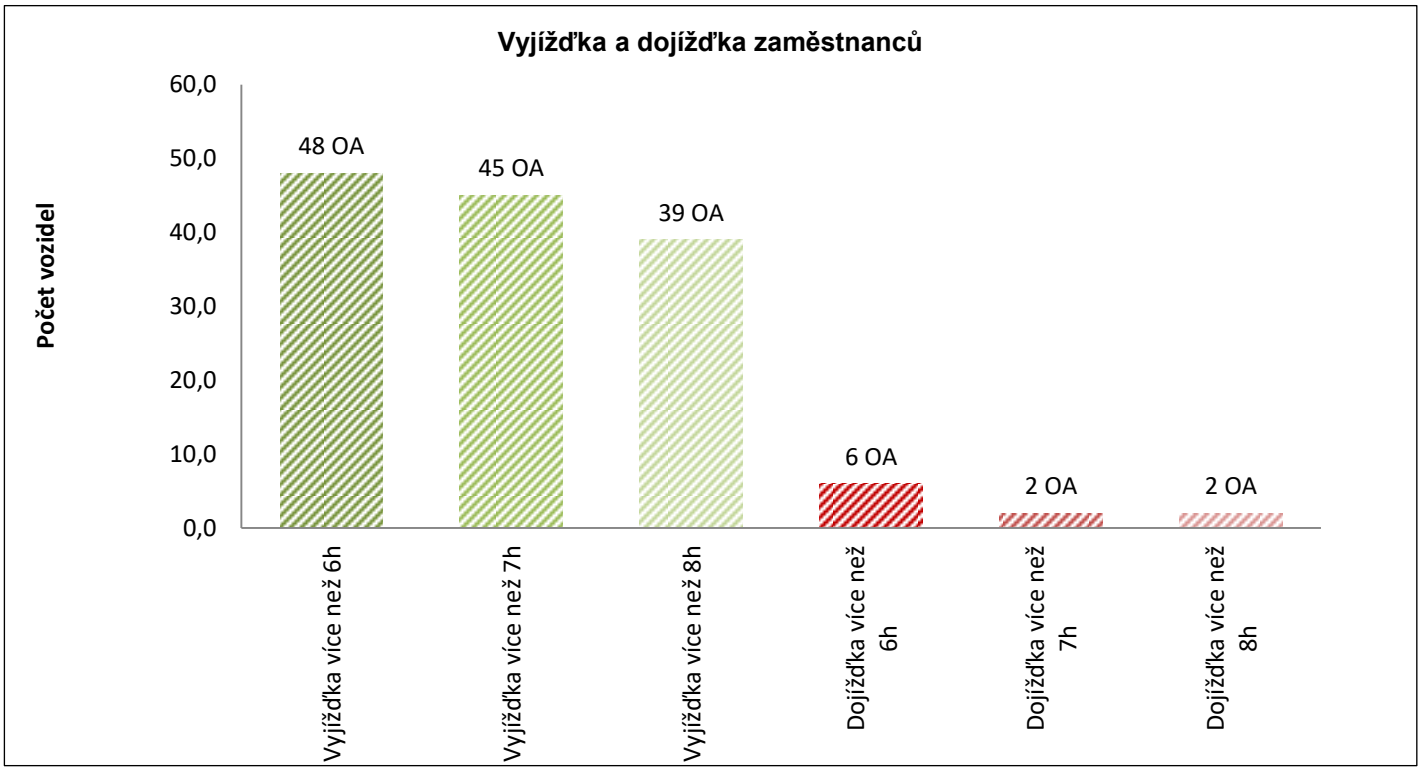


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | Kapacita PS: | 96 PS | č. okruhu: | RZ15 |
| Název: | Jurkovičova | | | Datum: | 4.10.2018 |

**D. Zaměstnanecká výjižďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ | Uvolněná parkovací kapacita |
|---|---|---|---|---|
| Vyjížďka více než 6h | 460 | 48 | 38,6% | -36,9% |
| Vyjížďka více než 7h | 442 | 45 | 36,1% | -35,4% |
| Vyjížďka více než 8h | 400 | 39 | 31,3% | -32,1% |
| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zábrana" parkovací kapacita |
| Dojížďka více než 6h | 45 | 6 | 2,3% | 3,6% |
| Dojížďka více než 7h | 21 | 2 | 0,8% | 1,7% |
| Dojížďka více než 8h | 21 | 2 | 0,8% | 1,7% |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) | |
|---|---|
| Kapacita parkovacích stání (PS) | 96 PS |
| Průměrně obsazeno PS | 90 PS |
| "Odparkováno" hodin | 1 171 |
| Průměrné využití kapacity | 93,8% |
| PS bez pohybu | 43 |
| PS - "rotující" | 47 |



Území: Nitra č. okruhu: Nitra Kapacita PS: 2 319 PS Datum: 4.10.2018

Název: Nitra Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

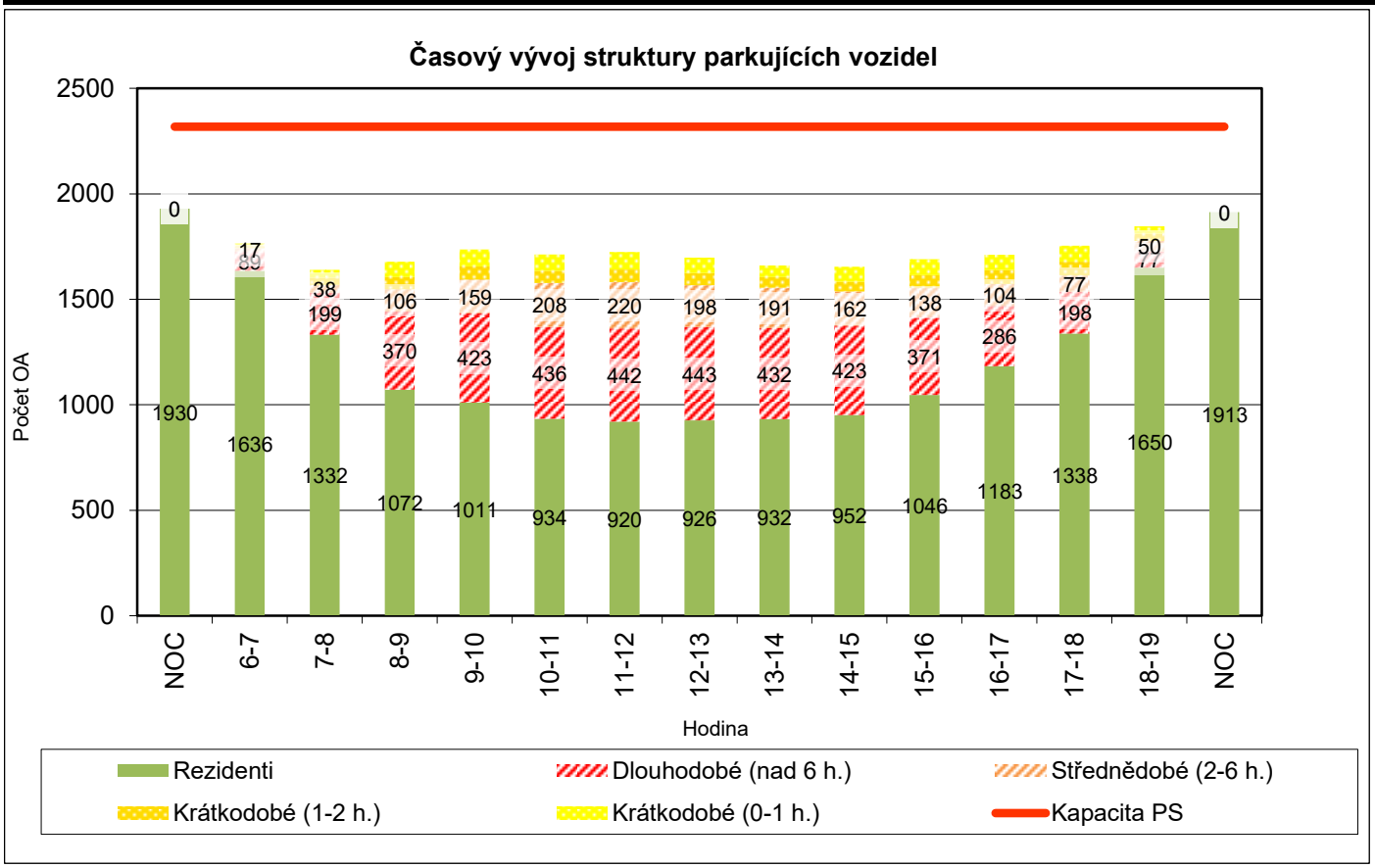
| | Hodina | | | | | | | | | | | | | | | Celkem bez noci |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Noc | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc | |
| Obsazeno PS | **1930** | **1766** | **1640** | **1678** | **1736** | **1712** | **1725** | **1698** | **1661** | **1655** | **1691** | **1711** | **1755** | **1846** | **1913** | **22 274** |
| Rezerva-deficit | 389 | 553 | 679 | 641 | 583 | 607 | 594 | 621 | 658 | 664 | 628 | 608 | 564 | 473 | 406 | |
| % využití PS | 83 | 76 | 71 | 72 | 75 | 74 | 74 | 73 | 72 | 71 | 73 | 74 | 76 | 80 | 82 | 73,9 |

**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obsazeno PS | 1930 | 1766 | 1640 | 1678 | 1736 | 1712 | 1725 | 1698 | 1661 | 1655 | 1691 | 1711 | 1755 | 1846 | 1913 | 22 274 |
| Z toho rezidenti | **1930** | **1636** | **1332** | **1072** | **1011** | **934** | **920** | **926** | **932** | **952** | **1046** | **1183** | **1338** | **1650** | **1913** | **14 932** |
| Rezidenti v % | 100,0 | 92,6 | 81,2 | 63,9 | 58,2 | 54,6 | 53,3 | 54,5 | 56,1 | 57,5 | 61,9 | 69,1 | 76,2 | 89,4 | 100 | 67,0 |
| Ostatní parkující | **0** | **130** | **308** | **606** | **725** | **778** | **805** | **772** | **729** | **703** | **645** | **528** | **417** | **196** | **0** | **7 342** |
| Ostatní v % | 0,0 | 7,4 | 18,8 | 36,1 | 41,8 | 45,4 | 46,7 | 45,5 | 43,9 | 42,5 | 38,1 | 30,9 | 23,8 | 10,6 | 0,0 | 33,0 |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé (0-1 h.) | 0 | 11 | 38 | 72 | 80 | 76 | 84 | 73 | 55 | 71 | 77 | 73 | 76 | 35 | 0 |
| Krátkodobé (1-2 h.) | 0 | 13 | 33 | 58 | 63 | 58 | 59 | 58 | 51 | 47 | 59 | 65 | 66 | 34 | 0 |
| Střednědobé (2-6 h.) | 0 | 17 | 38 | 106 | 159 | 208 | 220 | 198 | 191 | 162 | 138 | 104 | 77 | 50 | 0 |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0 | 89 | 199 | 370 | 423 | 436 | 442 | 443 | 432 | 423 | 371 | 286 | 198 | 77 | 0 |
| Rezidenti | 1930 | 1636 | 1332 | 1072 | 1011 | 934 | 920 | 926 | 932 | 952 | 1046 | 1183 | 1338 | 1650 | 1913 |

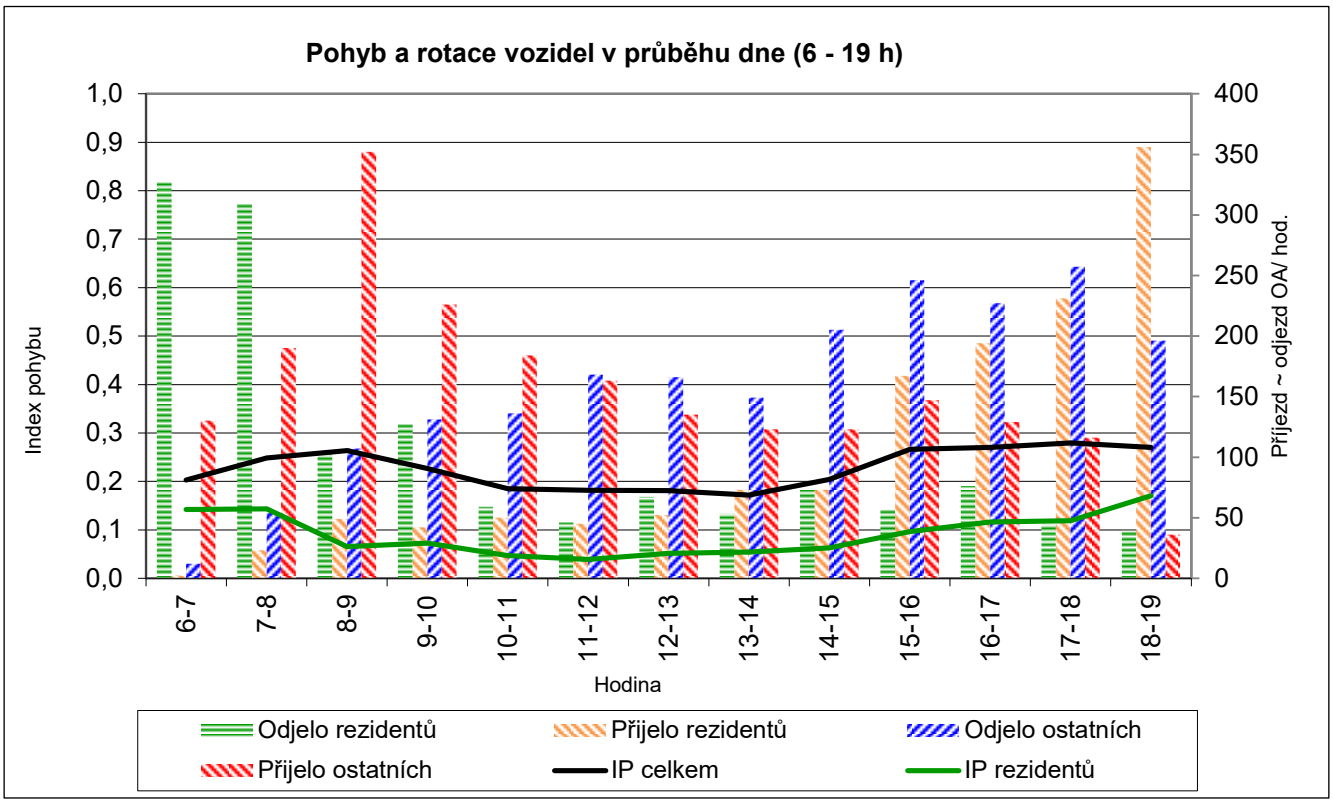


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | č. okruhu: | Nitra | Kapacita PS: | 2 319 PS |
| Název: | Nitra | | | Datum: | 4.10.2018 |

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| | Hodina | | | | | | | | | | | | | Celkem (6-19) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| Odjelo celkem | 339 | 363 | 210 | 258 | 195 | 214 | 233 | 202 | 278 | 303 | 303 | 301 | 235 | **3 434** |
| Přijelo celkem | 132 | 213 | 401 | 268 | 234 | 208 | 187 | 196 | 196 | 314 | 323 | 347 | 392 | **3 411** |
| Pohyb celkem | 471 | 576 | 611 | 526 | 429 | 422 | 420 | 398 | 474 | 617 | 626 | 648 | 627 | **6 845** |
| Index pohybu | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | **3,0** |
| Odjelo rezidentů | 327 | 309 | 103 | 127 | 59 | 46 | 67 | 53 | 73 | 57 | 76 | 44 | 39 | **1 380** |
| Přijelo rezidentů | 2 | 23 | 49 | 42 | 50 | 45 | 52 | 73 | 73 | 167 | 194 | 231 | 356 | **1 357** |
| Pohyb rezidentů | 329 | 332 | 152 | 169 | 109 | 91 | 119 | 126 | 146 | 224 | 270 | 275 | 395 | **2 737** |
| Index pohybu | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | **1,2** |
| Odjelo ostatních | 12 | 54 | 107 | 131 | 136 | 168 | 166 | 149 | 205 | 246 | 227 | 257 | 196 | **2 054** |
| Přijelo ostatních | 130 | 190 | 352 | 226 | 184 | 163 | 135 | 123 | 123 | 147 | 129 | 116 | 36 | **2 054** |
| Pohyb ostatních | 142 | 244 | 459 | 357 | 320 | 331 | 301 | 272 | 328 | 393 | 356 | 373 | 232 | **4 108** |
| Index pohybu | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | **1,8** |

| | | |
|---|---|---|
| Index rotace | Celkový | 2,00 |
| | Rezidentů | 1,19 |
| | Ostatní | 3,64 |



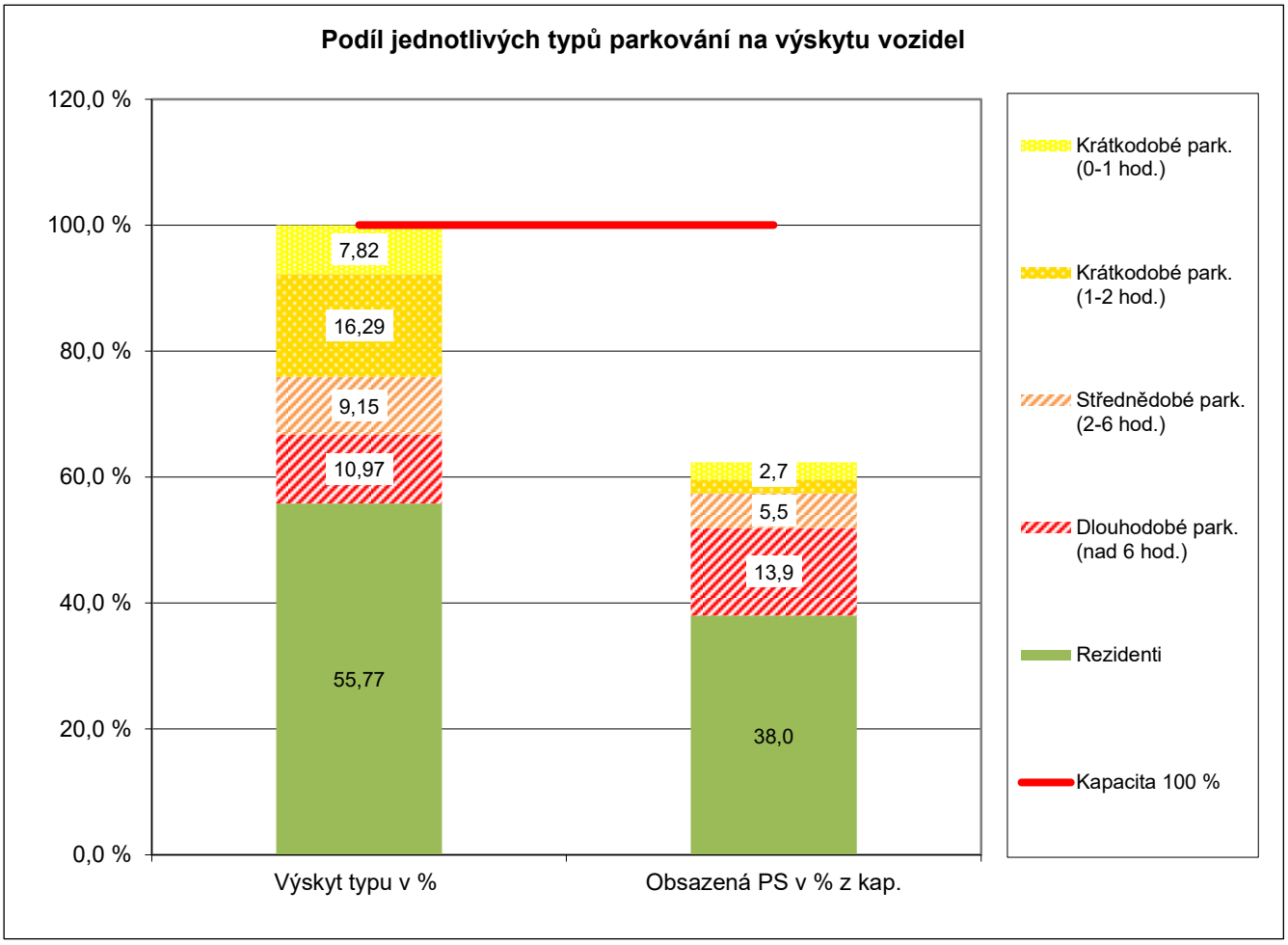
Území: Nitra
Název: Nitra

Kapacita PS: 2 319 PS
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|---|---|---|---|---|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.) | 310 | 7,82 | 63 | 2,7 |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.) | 646 | 16,29 | 51 | 2,2 |
| Střednědobé park. (2-6 hod.) | 363 | 9,15 | 128 | 5,5 |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 435 | 10,97 | 322 | 13,9 |
| Rezidenti | 2 212 | 55,77 | 881 | 38,0 |
| Celkem | 3 966 | 100,0% | 1 445 | 62,3 |

| | | |
|---|---|---|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 5,18 |
| | Ostatní | 4,19 |
| | Celkem | 4,74 |



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Území: | Nitra | Kapacita PS: | 2 319 PS | č. okruhu: | Nitra |
| Název: | Nitra | | | Datum: | 4.10.2018 |

**D. Zaměstnanecká výjižďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ | Uvolněná parkovací kapacita |
|---|---|---|---|---|
| Vyjížďka více než 6h | 7 547 | 788 | 41,0% | -25,0% |
| Vyjížďka více než 7h | 7 211 | 732 | 38,1% | -23,9% |
| Vyjížďka více než 8h | 6 602 | 645 | 33,6% | -21,9% |
| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zábrana" parkovací kapacita |
| Dojížďka více než 6h | 4 753 | 542 | 13,7% | 15,8% |
| Dojížďka více než 7h | 4 189 | 448 | 11,3% | 13,9% |
| Dojížďka více než 8h | 3 783 | 390 | 9,8% | 12,5% |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) | |
|---|---|
| Kapacita parkovacích stání (PS) | 2 319 PS |
| Průměrně obsazeno PS | 1 713 PS |
| "Odparkováno" hodin | 22 274 |
| Průměrné využití kapacity | 73,9% |
| PS bez pohybu | 619 |
| PS - "rotující" | 1 094 |

