

RADNIČNÉ NOVINY

2/22
FEBRUÁR
Ročník 4.

ROKY ROZBITÁ CESTA JE UŽ ÚPLNE VYNOVENÁ

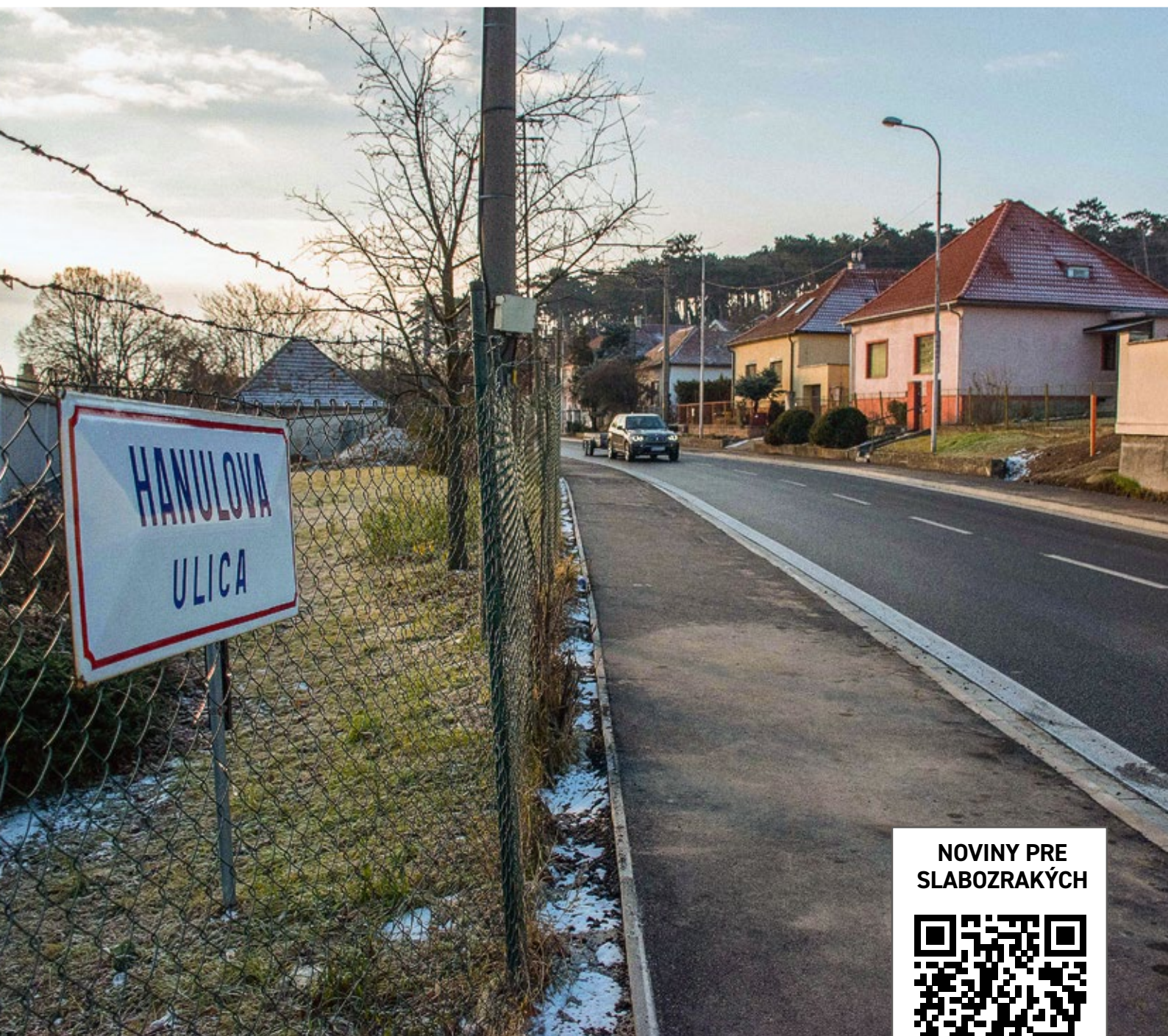
Hanulova mala povest
najhoršej ulice v meste.

TURISTI DOSTANÚ 42 NOVÝCH LAVIČIEK A 8 STOLOV

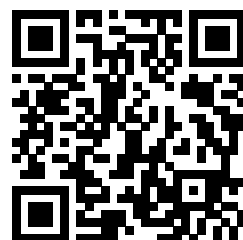
Mesto obnoví mobiliár
na turistických
chodníkoch Zobora.

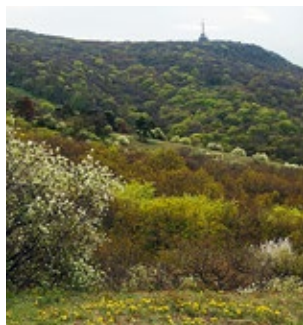
MESTO INVESTUJE DESIATKY TISÍC EUR DO ZELENÉ

Odborne ošetrí
dreviny v škôlkach
aj na cintorínoch.



**NOVINY PRE
SLABOZRAKÝCH**







REŠTART

Všetko zlé je na niečo dobré. Ak sa popri všetkej tej bolesti a spúšti, ktoré pandémia zanechala, dá nájsť maličké pozitívum, tak by sme ho pokojne mohli nazvať reštartom.

Reštart cítiť v cestovnom ruchu, trh sa prečisťuje a po reštarte bude iný. Veľké hotely neprežijú, natrieskané koncerty sú nateraz minulosťou. Šancu dostanú menší hráči, ktorí pochopili, že turistovi treba ponúknuť zážitok – ako napríklad vinári, ktorí okrem toho, že nalejú, ponúknu aj nocľah v karavane. Hovorí o tom odborníčka, s ktorou sme do tohto vydania novín urobili rozhovor.

Reštart po zmene zákona dostanú aj chodníky, ktoré znovu budú slúžiť tomu, čo majú v pomenovaní – chodeniu. Sme jedinou krajinou Európskej únie, v ktorej sa môže parkovať na chodníkoch. Šoférom stačí nechať meter a pol. Zmena zákona dá šancu chodcom. Rozoberá to vo svojej rubrike náš expert na dopravu.

Reštart zažije aj naša pečenka, ak sa vzdáme alkoholu a zapojíme sa do kampane Suchý február. Obnovy sa dočkajú použité kuchynské oleje vďaka zberu, ktorý zaviedlo mesto. V konečnom dôsledku sa 'nereštartnú' iba tie oleje, z ktorých sa po vyzbieraní stane biopalivo, ale aj potrubia, kde inak bežne oleje končia a takisto podzemné aj povrchové vody, ktoré sú ohrozované starým olejom vyliatym do drezu či do toalety.

Reštartovali sme aj mestskú hromadnú dopravu, ktorá je vďaka 80 novým autobusom konečne taká, aká by v krajskom meste a v 21. storočí mala byť. A nielen to: v ére, kedy všade počúvame o zdražovaní, sa v našich autobusoch stalo niečo nevidané – mesto zlacnelo jazdu autobusom! Od januára sa môžete aj bez registrácie voziť iba za 50 centov, stačí len priložiť bankomatovú kartu.

Reštart zažíva celá spoločnosť. Zmiernili sa opatrenia, čo nám umožnilo otvoriť mestské športoviská. Kolegovia už majú zoznam kultúrnych podujatí a čakajú už iba na to, kedy štát dá zelenú aj im. Všetci veríme, že po reštarte budeme fungovať tak, ako v dobe, kedy slovo Covid nikto nepoznal. A v niektorých veciach možno aj lepšie. Ako keď reštartujete zamrznutý počítač a odrazu ide všetko ľahko, rýchlo, prirodzene.

Tomáš Holúbek, šéfredaktor

OBSAH

4-9

Meníme Nitru – investičné akcie mesta a pripravované projekty

10

Nezahadzujme, zálohujme

11

S dopravákom na cestách – parkovanie na chodníkoch už nebude možné

12-13

Zdravšia strava pre deti – projekt SchoolFood4Change

14

Nové nádoby na kuchynský olej – kde ich nájdete?

16-18

Nitrianska organizácia cestovného ruchu má 10 rokov – rozhovor s Martou Háronikovou

20-21

COMIN - miesto pre pomoc cudzincom funguje už dva roky

 facebook/nitrimesto

 instagram/mesto_nitra

Radničné noviny – mesačník pre všetkých, ktorí majú radi Nitru

Číslo 2 / 2022 | Ročník 4 | **Vydáva:** Mesto Nitra – Mestský úrad v Nitre, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra | IČO: 00308307 | **Adresa redakcie:** Mestský úrad, Odbor komunikácie a propagácie, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra, redakcia@msunitra.sk | **Redakcia:** Tomáš Holúbek – šéfredaktor, Timea Galová, Lenka Mareková, Roman Oravec | **Grafická úprava:** Peter Jánky | **Tlač:** Komárňanské Tlačiarne, spol. s r.o.; Bratislavská cesta 3012, 945 05 Komárno | **Vyšlo:** február 2022 | **Náklad:** 40 000 ks | Bezplatná distribúcia do domácností a na verejne dostupné miesta v Nitre | ISSN 2644 -6073 | EV 5851/19.

DOKONČILI SME MIMORIADNE ROZBITÚ HANULOVU ULICU

Práce na frekventovanej ceste na Hanulovej ulici začali ešte v máji 2020. Počas prvej etapy sme opravili miestnu komunikáciu od križovatky s Golianovou po číslo domu 23. „Takto si predstavujem poctivo odvedenú prácu - takto by mala byť postavená latka kvality rekonštrukcií ciest v našom meste,“ uviedol primátor mesta Nitra

Marek Hattas pri preberaní prvej časti novozrekonštruovanej cesty v júli 2020.

Ako bolo vtedy avizované, druhá etapa rekonštrukcie pokračovala hneď po uvoľnení ďalších finančných prostriedkov v októbri minulého roka. Cestu sme dokončili až po kruhový objazd pri Hollého

ulici. Obyvatelia Čermáňa tak od nového roka chodia nielen po novej ceste, ale aj chodníkoch s novými obrubníkmi. Súčasťou opráv bola aj rekonštrukcia plynovodu.

Oprava Hanulovej vyšla ako požiadavka Výboru mestskej časti 3 – Čermáň. Investícia bola hrazená z rozpočtu mesta

Nitra. Cena rekonštrukcie bola takmer 197 - tisíc eur v prvej etape a takmer 140 - tisíc eur v druhej.

*Lenka Mareková
Foto: Roman Oravec*



PRED



PO



PRED



PO



PRED



PO

ZELENŠIA NITRA, BEZPEČNOSŤ NA PRVOM MIESTE

Prevádzkovej bezpečnosti dreívín sa venuje mesto intenzívne. Pred časom sa urobilo najmasívnejšie ošetrovanie stromov v histórii mestského parku. Zo 400 stromov sme vtedy ošetrili až 162. Väčšinou išlo o orezy konárov a o úpravu ťažiska stromov. Tentokrát prídu na rad ďalšie lokality s výrazným pohybom chodcov.

Pracovníci špecializovaných firiem urobia celú paletu zása-

Konkrétne pôjde o 162 stromov na cintorínoch na Kyneku, na Chrenovej, na Párovskom cintoríne a v Starom meste, ošetrovanie bude prebiehať od marca do konca mája. V tom istom termíne ošetríme 145 stromov v areáli kasární pod Zoborom. Do apríla je naplánovaný orez 136 stromov v areáloch materských škôl a 12 pagaštanov.



hov, v závislosti od zdravotného stavu tej či onej dreviny.

Na jar tohto roku pracovníci vysúťaženej firmy začnú s masívnym ošetrovaním stromov na mestských cintorínoch, v areáloch materských škôl a v kasárňach pod Zoborom. Celková hodnota dodávateľských zmlúv je viac ako 85 - tisíc eur.

V štyroch mestských častiach mesto vysadilo koncom novembra cibuľoviny na viac ako 600 metroch štvorcových. Pre predstavu, na jeden meter štvorcový sa vysadí niekoľko stoviek cibuľovín.

Už na jar zakvitnú cibuľové záhony v Starom meste pred súdom a okresným úradom, na Dlhej ulici na Chrenovej, na Hviezdoslavovej ulici na



Klokočine a okolo kruhového objazdu Na Hôrke v mestskej časti Diely. Mechanická výsadba cibuľovín stála 19,5 - tisíc eur.

(R)
foto archív Mesta Nitra

NOVÉ LAVIČKY A STOLY NA ZOBORÉ



Zobor a jeho okolie sú asi najobľúbenejšími miestami aktívneho oddychu obyvateľov Nitry. Mobiliár pozdĺž turistických chodníkov má však svoje roky a potrebuje výmenu. Preto mesto Nitra osadí na frekventovaných miestach celkovo 42 nových lavičiek a 8 stolov.

Investícia vo výške 9 900 eur je hradená z rozpočtu mesta Nitra. Dodávateľ nový mobiliár umiestni do 30. apríla tohto roka.

*Henrich Varga
foto Roman Oravec*



KANALIZAČNÁ SIETĽ SA ROZŠÍRI NA ĎALŠIE ULICE V MESTSKÝCH ČASTIACH ZOBOR A HORNÉ KRŠKANY

Dobudovanie stokovej siete v mestských častiach Horné Krškany a Zobor zlepší celkový stav životného prostredia. Zrealizovaním tejto investície bude možné napojiť 160 obyvateľov na funkčnú kanalizačnú sieť s nasledovným čistením v čističke odpadových vôd.

Začiatok stavebných prác predpokladáme v apríli a koniec realizácie očakávame v letných mesiacoch. V mestských častiach sa bude realizovať výstavba na nasledovných uliciach: Svätourbanská ulica a Podhorská ulica v mestskej časti Zobor a ulica Pod Katru-

šou v mestskej časti Horné Krškany.

Dotácia z Environmentálneho fondu: 478 616 €
Vlastné zdroje: 1 452 33,92 €
Predpokladaná hodnota zákazky: 623 849,92 €

„Verejné obstarávanie by danú sumu malo ponížiť.“ predpokladá vedúci Odboru projektového a strategického riadenia Vladimír Ballay.

*Timea Gálova
foto Adobe stock*

TRŽNICA PRECHÁDZA ZMENAMI, BUDÚ PRICHÁDZAŤ POSTUPNE

Obnova tržnice sa začína historickými oknami. Jedno vyjde na tritisíc eur. Okrem toho budovu tržnice, ktorú zaradili medzi top dvesto budov Slovenska, zbavia vlhkosti.

Budova nitrianskej tržnice je národnou kultúrnou pamiatkou. A nielen to, je to dokonca stavba s prioritným stupňom ochrany, pretože našu tržnicu zaradili medzi top 200 budov na Slovensku.

PREDAJCOVIA LOKÁLNYCH PRODUKTOV OSTANÚ

Tržnica doteraz nemala spravený ani len pamiatkový výskum. Samospráva sa preto počas posledných dvoch rokov sústredila na získanie rozhodnutí k obnove kultúrnej pamiatky. Riešil sa architektonicko-historický výskum, vlhkosťný posudok aj inventarizácia pamiatkových okien. To všetko má prispieť k správne určeniu postupu obnovy celej budovy tržnice.

„Stanovili sme si ciele v troch oblastiach. Tou prvou je zvýzdvihnúť pamiatkovú hodnotu tržnice, ktorá nekonceptnými úpravami v minulosti úplne zanikla. Ďalšími cieľmi je rozšíriť funkcie tržnice – kým doteraz plnila iba predajnú funkciu, my by sme k tomu chceli doplniť aj kultúrno-spoločenskú a komunitnú funkciu, vďaka čomu by tržnica bola príjemným a pulzujúcim centrom, kde sa ľudia radi stretávajú a kde môžu strá-

viť príjemný čas s priateľmi a rodinou,“ povedala Monika Reiskupová, odborná referentka pre mestský rozvoj na nitrianskej radnici.



Na to, aby tržnica mohla tieto funkcie plniť, potrebuje nevyhnutne doplniť reštaurácie a kaviarničky. Preto sa mesto rozhodlo v časti tržnice od Štúrovej ulice vytvoriť trakt pre gastro prevádzky, ktorý doplnia sedenia vytvorené na nádvori.

Vedenie mesta opakovane uistilo, že predajcov z tržnice nikto nevyháňa. „Práve nao-

pak, vždy budeme podporovať lokálnych predajcov, ktorí tu predávajú kvalitné regionálne produkty. Oni sú tým, čo vytvára unikátnu atmosféru našej tržnice,“ povedal primátor Marek Hattas.

PREDPOKLADANÉ NÁKLADY SÚ DVA MILIÓNY EUR

Momentálne mesto Nitra rieši získanie projektovej dokumentácie na odvlhčenie tržnice a na vytvorenie gastro zóny. Odvlhčenie budovy je základom, bez ktorého nemajú zmysel žiadne ďalšie práce.

výmeny – umelecko-remeselná obnova jedného okna vyjde na 3 100 eur a replika okna stojí približne 2 500 eur. Mesto sa tak aj naďalej bude o ich obnovu usilovať získavaním prostriedkov z rôznych fondov. Nateraz na ne získala dotácie z ministerstva kultúry aj zo župy.

Samospráva tiež rieši výzor tržnice. Nevkusné prístrešky a reklamné pútače pripnuté k národnej kultúrnej pamiatke v minulosti sa postupne demontujú.

Mesto postupne pristupuje aj k výmene historických okien, ktorých je na tržnici celkovo 175. Cez rôzne dotácie sa už podarilo vymeniť prvých 14 okien, na ďalších sa pracuje. Keďže ide o mimoriadne vzácnu historickú budovu, okná sa môžu meniť iba za presné repliky, prípadne umelecko-remeselnou obnovou existujúcich okien. Pre predstavu o finančnej náročnosti takejto

Hrubé odhady hovoria, že celkovo bude rekonštrukcia tržnice stáť 1,5 – 2 milióny eur. Presnejšie bude suma známa po získaní projektovej dokumentácie. Vzhľadom na výšku investície je už teraz jasné, že tržnica sa bude obnovovať po etapách.

Tomáš Holúbek
foto: Roman Oravec



RADNICA BOJUJE O ĎALŠIE DOTÁCIE A EURÓPSKE PENIAZE

Mestské zastupiteľstvo na prvom tohtoročnom rokovaní odsúhlasilo celý balík žiadostí o dotácie a finančné príspevky.

Nitra je v tomto smere úspešná. Svedčia o tom napríklad schválené finančné príspevky vo výške 620 tisíc eur na podjazd pod Univerzitným mostom, 15,5 milióna na Kreatívne centrum alebo dotácie vo výške 300 tisíc eur

na modernizácie interiérov ZŠ Škultétyho a ZŠ s MŠ Na Hôrke.

Poslanci na januárovom zasadnutí mestského zastupiteľstva odsúhlasili, že mesto Nitra bude žiadať o financie na:

ZATEPLENIE FASÁDY ZUŠ JOZEFA ROSINSKÉHO (Operačný program Kvalita životného prostredia)

- výška maximálnych oprávnených výdavkov je 247 123,48 €
- spolufinancovanie 5 %, 12 356,17 €

OPRAVA OBJEKTU NOVEJ HALY V TENISOVOM AREÁLI NITRA - CHRENOVÁ (Fond na podporu športu)

- výška maximálnych oprávnených výdavkov je 476 641,64 €

- spolufinancovanie 40%, 190 657,00 €

Poslanci tiež schválili návrh na predloženie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na podporu zelenej infraštruktúry. Financie budeme žiadať na tieto projekty:

OBNOVA STARÉHO PARKU V NITRE

- výška maximálnych oprávnených výdavkov je 6 057 900,36 €
- spolufinancovanie 5%, 302 895,02 €

REVITALIZÁCIA ÚZEMIA HRADNÉHO KOPCA V NITRE

- výška maximálnych oprávnených výdavkov je 884 022,23 €
- spolufinancovanie 5%, 44 201,11 €

REVITALIZÁCIA VNÚTROBLOKOV ZA FERENITKOU 19-29 A WILSONOVO NÁBREŽIE 32-34

- výška maximálnych oprávnených výdavkov je 94 703,96 €
- spolufinancovanie 5%, 4 735,20 €

REVITALIZÁCIA VNÚTROBLOKU NA ŠTÚROVEJ UL. 17-21

- výška maximálnych oprávnených výdavkov je 167 074,57 €
- spolufinancovanie 5%, 8 353,73 €

REVITALIZÁCIA AREÁLU ZŠ ŠKULTÉTYHO

- výška maximálnych oprávnených výdavkov je 39 338,96 €
- spolufinancovanie 5%, 1 966,95 €

REGENERÁCIA LOKÁLNEHO PARKU, JARMOČNÁ ULICA

- výška maximálnych oprávnených výdavkov je 187 441,38 €
- spolufinancovanie 5%, 9 372,07 €

REVITALIZÁCIA LOKÁLNEHO PARKU NA ULICI ŠKULTÉTYHO/ NOVOMESKÉHO

- výška maximálnych oprávnených výdavkov je 404 527,92 €
- spolufinancovanie 5%, 20 226,40 €



REVITALIZÁCIA LOKÁLNEHO PARKU NA VAŠINOVEJ ULICI

- výška maximálnych oprávnených výdavkov je 87 180,88 €
- spolufinancovanie 5%, 4 359,04 €

ČERMÁNSKY FUTBALOVÝ KLUB

Mesto Nitra tiež schválilo partnerstvo s Čermánskym futbalovým klubom (ČFK) na rekonštrukciu stavby, konkrétne šatní. Žiadateľom z Fondu na podporu športu bude ČFK.

- výška maximálnych oprávnených výdavkov je 422 125,72 €
- spolufinancovanie 40%, 168 850,29 €

REKONŠTRUKCIA „ZÁPASNÍCKEJ HALY - TELOCVIČNE“ (Fond na podporu športu)

- v prípade získania prostriedkov z Fondu na podporu športu poskytne mesto Nitra dotáciu 50% z celkových oprávnených výdavkov (800 000 €), maximálne však spolufinancovanie do výšky 400 000 €.

Držme si palce, nech sme maximálne úspešní!

Henrich Varga

ŠTVORPRÚDOVKU PREJDEME BEZPEČNE. MESTO SPRAVÍ DLHO OČAKÁVANÝ PODJAZD

Prejsť cez štvorprúdovú cestu v dopravnej špičke môže byť niekedy prinajmenšom náročné.



Ak sa pohybujete v centre Nitry peši, možno ste si všimli, že priechod cez Triedu Andreja Hlinku pri Univerzitnom moste nie je riešený ideálne. Cyklisti a chodci, ktorí idú po ľavej strane rieky a chcú pokračovať priamo,

musia pre to, aby sa dostali na druhú stranu cesty, spraviť nelogickú zachádzku vyše 100 metrov. Potom prechádzajú priamo rušnou štvorprúdkou s množstvom áut.

To sa ale už onedlho zmení, pretože mesto Nitra plánuje realizáciu podjazdu pod Univerzitným mostom. Je to vďaka tomu, že sa projektovému odboru podarilo získať nenávratný finančný príspevok z Integrovaného regionálneho operačného programu na zvýšenie atrak-

tivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy.

Samotný nápad vybudovať cyklopodjazd vychádza z Koncepcie cyklistickej dopravy v meste Nitra. Promenáda pri rieke Nitra je mimoriadne obľúbená a počas víkendov aj vyťažená. V hojnom počte je využívajú cyklisti, chodci, psičkári, či študenti neďalekých univerzít. Najväčšou výhodou preto nepochybne bude práve zlepšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej dopravy.

Úsek trasy výrazne prispeje aj k zlepšeniu spojitosti sietí cykloinfraštruktúry na území mesta. Novým podjazdom sa kvalita cyklo dopravy v Nitre priblíži k európskym štandardom.

Aktuálne je mesto vo fáze verejného obstarávania. Na spomínaný podjazd si predsa len ešte chvíľu budeme musieť počkať. Od vyhlásenia výsledkov verejného obstarávania do začatia stavebných prác spravidla prejdú minimálne 3 mesiace. Časová následnosť výstavby bude závisieť od viacerých faktorov a presný termín dokončenia zatiaľ nie je možné odhadnúť.

Celková výška oprávnených výdavkov: 691 206,67 €

Výška spolufinancovania z vlastných zdrojov mesta Nitry: 34 560,33 €.

Roman Oravec
foto: Roman Oravec

NEKRČÍME, NEZAHADZUJEME, ZÁLOHUJEME



Slovensko má šancu stať sa krajinou bez voľne pohodeného odpadu z PET fliaš a plechoviek od nápojov. Od 1. januára tohto roku je v platnosti zálohový systém.

Slovensko chce do roku 2025 výrazne navýšiť súčasných 60 percent vyzbieraných nápojových obalov. Správca zálohového systému si dal za cieľ vyzbierať až 90 percent obalov. Ich recykláciou sa vyrobia nové obaly a použité neskončia voľne pohodené v prírode.

VŠÍMAJTE SI SYMBOL Z

Obaly označené symbolom „Z“ v recyklačných šípkach

a s textom „zálohované“ je možné vrátiť na odberných miestach. Za takto označenú fľašu zaplatíte zálohu 15 centov, ktorú vám pri odovzdaní nestlačeného obalu vrátia alebo odpočítajú pri ďalšom nákupe.

Symbol je umiestnený v blízkosti čiarového kódu. Neoznačené obaly naďalej patria do triedeného zberu - do žltej nádoby.

Ako funguje zálohový systém

1. Pri kúpe nápoja zaplatíme zálohu 0,15€ za obal.
2. Obaly nestláčame. Spolu s vrchnákom ich vrátime na odberné miesto.
3. Za každý vrátený zálohovaný obal s čitateľným EAN kódom dostaneme zálohu naspäť.
4. Vrátené zálohované obaly sa prevezú do triediaceho centra.
5. Ďalej obaly putujú na spracovanie k recyklátorovi.
6. A vyrobia sa z nich nové obaly na nápoje. Znova a znova.

Prechodné obdobie, kedy môžu obchodníci dopredať nezálohované nápojové obaly je koniec júna 2022. Po tomto dátume si už na slovenskom trhu nekúpate nezálohovanú PET fľašu alebo plechovku.

Všetko o zálohovacom systéme nájdete aj na www.slovenskozalohuje.sk.

Zálohovať sa budú jednorazové plastové fľaše a plechovky od 0,1 litra až do 3 litrov, v ktorých boli:

- sýtené sladené nápoje
- nesýtené sladené nápoje
- minerálne vody
- pramenité vody
- dojčenské vody
- ochutené vody
- ovocné šťavy a nektáre
- ovocné nápoje
- ľadové čaje
- športové nápoje
- energetické nápoje
- pivo
- cider
- perry
- radler
- ovocné víno

Nezálohujú sa obaly z:

- mlieka
- nápojov s obsahom mlieka
- sirupov
- alkoholických nápojov s obsahom alkoholu viac ako 15 percent
- oleja či octu

Lenka Mareková
foto: Adobe stock

PARKOVANIE ÁUT NA CHODNÍKOCH UŽ NEBUDE MOŽNÉ

Od 1. marca už tak ako na fotke nezaparkujete. Dochádza totiž k zmene zákona a tým aj k zmenám niektorých pravidiel cestnej premávky. Čo sa zmení? Na čo si bude treba dávať väčší pozor?

Najzásadnejšou a najviditeľnejšou zmenou je zrušenie parkovania áut na chodníkoch. Už nebude postačovať ponechanie 1,5 metra na chodníku, zaparkovať bude možné iba na miestach, kde to povoľuje dopravná značka, inak nie.

Hoci ide o podstatnú zmenu, Slovensko bolo jedinou krajinou v EÚ, ktorá doteraz umožňovala takéto státie vozidiel. Zmenou sa tak priblížime k ostatným štátom Eúropy. Má to logiku, chodníky slúžia v prvom rade pre chodcov a tí sú najzraniteľnejšími účastníkmi cestnej premávky. Odstavené vozidlá zároveň tvoria prekážku v pohybe a tým znižujú komfort pre chodcov. Problém je vypuklý najmä v centrách miest, Nitrú nevynímajúc, a tiež na veľkých sídliskách, v našom prípade pôjde najmä o Klokočinu, Diely, či Chrenovú, kde je však na niektorých chodníkoch menej chodcov, prípadne sa nevyužívajú, a tak je ich možné po osadení dopravných značiek využiť na parkovanie. Už dnes je ale veľká časť Klokočiny a časť Chrenovej súčasťou obytných zón, parkovať sa teda už teraz môže iba na vyznačených miestach, rovnako to platí aj pre veľkú časť centra mesta. Je možné, že účinnosť tejto zmeny sa napokon ešte posunie na neskorší dátum, a to najmä z dôvodu protestov sa-

mospráv kvôli krátkosti času na prípravu a odsúhlasenie parkovacích miest v zimnom období.

Najmä v širšom centre mesta ale pôjde nepochybne o prínos, Nitra má podmienky na to, aby bola mestom peších, dochádzkových vzdialenosti z jednotlivých sídlisk do centra mesta nie sú veľké, v okrajových

častiach dobre posluži kombinácia chôdze a MHD. Chôdza je zároveň najzdravší a najprirodzenejší spôsob pohybu, posilňuje srdce, znižuje krvný tlak, spaľuje tuky, zvyšuje endorfíny, je tak najlacnejším a najdostupnejším vitamínom, tak prečo ho nevyužiť. Chodníky očistené od stojacích áut tomu iba nahrávajú.



ČO SA EŠTE ZMENÍ?



Cyklista bude mať na cyklotrase vedúcej popri ceste prednosť pred odbočujúcimi autami, v prípade, ak cestička pre cyklistov križuje cestu.



Vznikne takzvaná bicyklová cesta, ktorú môžu cyklisti využívať v celej šírke, majú na nej prednosť pred autami a tie nesmú prekročiť rýchlosť 30 km/h.



Povoľuje sa jazda cyklistov vedľa seba v obytnej zóne, na lesných a poľných cestách.



Osoby, ktoré vedú v sedačke alebo sprevádzajú deti do 10 rokov, môžu bicyklovať aj po chodníku.

Hoci pri parkovaní už na 1,5 metra môžeme zabudnúť, samotné číslo je dobré si zapamätať. Taká je totiž šírka, ktorú budú musieť od 1. marca vodiči dodržiavať pri predbiehaní cyklistov. Opatrenie bude chrániť cyklistov od obchádzania „natesno“, očakáva sa od neho zvýšenie bezpečnosti cyklistov, a to aj v súvislosti s nedávnymi smrteľnými nehodami, ktoré sa stali práve pre nedodržanie odstupu. V mestskom prostredí je toto riziko o niečo menšie než mimo mesta, predpísaná vzdialenosť pri predbiehaní tak bude nižšia – 1 meter.

Ak si lámete hlavu nad tým, ako uvedenú vzdialenosť dodržať, so zaujímavou kampanou prišla nedávno česká polícia, ktorá túto vzdialenosť prirovnávala k predmetom ako vaňa, pohovka či niekoľko prepravičiek piva. V praxi je to ale jednoduché. I keď sa objavujú hlasy, ako sa bude uvedená vzdialenosť merať a dokazovať v prípadných nehodách, netreba sa úplne upínať k číslu 1 či 1,5 metra. Napokon, ide o minimálne hodnoty, a ak si vodič nie je istý, môže obchádzať cyklistu aj s väčším odstupom. Stačí si pri obchádzaní cyklistu predstaviť, že predbiehané je osobné auto a obchádzať cyklistu iba vtedy, ak je na to dostatočný priestor. V konečnom dôsledku nejde ani tak o to, či bude vzdialenosť 1 meter, 1,8 metra alebo 2,2 metra. Podstatou je, aby sa všetci účastníci cestnej premávky cítili bezpečne. K tomu stačí jediné. Tolerancia a vzájomný rešpekt.

Radovan Slávik,
dopravný inžinier
foto: Lenka Mareková



DETI NITRIANSKYCH MŠ A ZŠ SA ZAPOJA DO EURÓPSKEHO PROJEKTU SchoolFood4Change

Vďaka projektu bude strava pre naše deti zdravšia.

Projekt je financovaný z európskeho programu Horizont 2020, potrvá štyri roky.

Do projektu SchoolFood4Change je zapojených 33 partnerov z 12 krajín Európskej únie, vrátane Slovenska.

Pridruženými slovenskými partnermi sú len dve samosprávy, Nitra a mestská časť Bratislavy Rača. Hlavným koordinátorom projektu SchoolFood4Change je občianske

združenie Skutočne zdravá škola.

V Nitre chceme zapojiť do iniciatívy všetky materské a základné školy s vlastnou kuchynou alebo výdajňou, ktoré budú ponúkať 100 % zdravé a udržateľné školské stravovanie.

CIELE PROJEKTU

- Vzdelávať deti v oblasti stravovania a výživy pomôžeme budúcej

generácii zlepšiť zdravotný stav a vybudovať správne stravovacie návyky.

- Vypracovať a otestovať nové postupy pre zadávanie verejných zákaziek na školské stravovanie pri zaistení cieľov udržateľnosti a podpory zdravia.
- Zvýšiť kvalitu školského stravovania vzdelávaním kuchárov, diétnych sestier

a školských koordinátorov, aby zaviedli do jedálnečky nové receptúry šetrné k životnému prostrediu prostredníctvom lokálne špecifických pokrmov.

- Prehodnotiť a následne zvýšiť kvalitu školského stravovania, zabezpečiť udržateľné a zdravé stravovanie aj v inštitúciách ako sú nemocnice, domovy dôchodcov...
- Viac informácií na www.skutocnezdravaskola.sk

Na otázky ohľadom súčasnej tvorby jedálničiek v materských a základných školách nám odpovedala Dagmar Danášová, referentka pre školské stravovanie.

Ako sa tvorí jedálny lístok v školských jedálňach materských a základných škôl v Nitre?

Všetky materské školy majú rovnaký, tzv. „vzorový jedálny lístok“. Základné školy si zostavujú jedálničky samostatne.

Jedálne lístky sa tvoria podľa „zásad zostavovania jedálnych lístkov“ podľa vyhlášky MŠ SR 330/2009 o školskom stravovaní a podľa najnovších „aplikácií princípov k Materiálno-spotrebným normám a receptúram pre školské stravovanie“ – revízia 2021.

Ako sa obstarávajú potraviny do jedálne? Je hlavným kritériom cena?

Áno, hlavným kritériom je cena, avšak všetky potraviny, u ktorých je to možné, sa špecifikujú tak, aby boli dodávané čo najkvalitnejšie. Napríklad:

Spracované ovocie a zelenina

- kečup musí obsahovať minimálne 150 g paradajok na 100 g kečupu
- všetky výrobky musia byť bez chemických konzervačných látok, farbív a umelých sladidiel
- všetky džemy musia byť vyrobené minimálne z 50 g ovocia na 100 g výrobku

Mliečne výrobky

- všetky výrobky musia byť bez rastlinných tukov,

zahusťovadiel, chemických konzervačných látok, syntetických farbív, aróm, umelých sladidiel a iných prísad.

- jogurty a kyslomliečne výrobky - musia obsahovať v 1 ml minimálne 106 viabilných mliečnych baktérií probiotického charakteru.
- ochutené mlieko a fermentované mliečne výrobky musia mať min. 90 % mliečnej zložky a max. 7 % cukru z celkovej energetickej hodnoty.

Varí sa v školských jedálňach v Nitre aj z lokálnych zdrojov?

Základné školy majú právnu subjektivitu a teda aj výber

dodávateľov je v ich réžii. Za materské školy môžeme povedať, že chlieb a pečivo, mäso a mäsové výrobky, mlieko a mliečne výrobky, vajcia sú od lokálnych dodávateľov.

Myslí sa pri zostavovaní jedálničky aj na zdravotne znevýhodnených?

Pre celiakov varí ZŠ Krčmého, strava sa rozváža po všetkých jedálňach v Nitre aj do materských aj základných škôl. Bezlaktózovú diétu neposkytujeme, nakoľko na ňu nie sú vypracované normy.

Timea Galová
Foto: ilustračné,
zdroj Adobe Stock



PRIBUDLI SIVÉ ZBERNÉ NÁDOBY NA KUCHYNSKÝ OLEJ

Recykláciou oleja sa zamedzí znečisteniu povrchových a podzemných vôd.

Chceme, aby bola Nitra ekologickejšia. Preto sme privítali iniciatívu firmy, ktorá zabezpečila nielen nádoby, ale aj pravidelný odvoz použitého kuchynského oleja. Za túto službu mesto neplatí, práve naopak, firma bude platiť poplatok za každý vyzbieraný liter. V januári boli vo vybraných lokalitách na sídliskách umiestnené sivé

zberné nádoby na použitý kuchynský olej. Zatiaľ je ich 20, pričom ich počet plánuje mesto postupne navýšiť tak, aby sa zvýšil komfort a dostupnosť tejto služby pre všetkých občanov.

Použitý jedlý olej alebo tuk treba do určených nádob vkladať v nepriepustných nádobách z PET materiálu. Maximálny

objem obalu je 10 litrov. Obal musí byť riadne uzavretý, čistý a neporušený.

PREČO ZBIERAŤ OLEJ?

Použitý kuchynský olej ako odpad znečisťuje a zanáša kanalizačné potrubia. Keď sa dostane do vody, dokáže znečistiť niekoľko tisíc litrov vody. Jeho recykláciou sa zamedzí znečisteniu povrchových a podzemných vôd. Olej je biologicky ťažko odbúrateľný a vo vodnom prostredí redukuje kyslík potrebný pre faunu a flóru. Použitý olej obsahuje rakovinotvorné látky.

KDE SA NACHÁDZAJÚ NÁDOBY NA KUCHYNSKÝ OLEJ?



ČERMÁŇ

- Tehelná 38
- CBA - Hlboká 1083/83
- Čermánske námestie 5

CHRENOVÁ

- Dlhá 9
- Ďumbierska 47
- Nábrežie mládeže 73
- Trieda A. Hlinku 51
- Kremnická (vedľa Lidl)

KLOKOČINA A DIELY

- Jurkovičova 2
- Jurkovičova 28
- Bazovského 12
- Murániho 9
- Novomeského 15
- Novomeského 75

STARÉ MESTO

- Parkové nábrežie 17
- Spojovacia 18
- Štúrova 41
- ZŠ Tulipánová 1

ZOBOR

- Chmelova dolina – otočisko
- Penzion Artin (Svätourbanská 37) – otočisko

*text a foto Martin Pavelka,
referent pre odpadové
hospodárstvo*

NITRA DRŽÍ SUCHÝ FEBRUÁR



Pridať sa môže každý. Pravidlá sú jednoduché. Celý február ani kvapku alkoholu.

Štatistiky sú alarmujúce. K 400 - tisíc závislým od alkoholu každý rok pribudne ďalších 6 - tisíc. Zdravotná výzva Suchý február podporuje prevenciu rizikového pitia alkoholu. Minulý rok na mesiac upustilo od alkoholu viac ako 700 - tisíc Čechov. Tento rok sa po prvý raz k iniciatíve pridáva aj Slovensko. Nad iniciatívou prevzal záštitu

primátor mesta Nitra Marek Hattas. Pridal sa tak k Prešovu, Trnave a Banskej Bystrici.

„Tie čísla sú alarmujúce. Za nimi však treba vidieť konkrétne osudy ľudí. Ak môžeme prispieť k tomu, že zachránieme, čo i len jedného človeka, jedno manželstvo alebo jednu rodinu, stojí to za to,“ uviedol primátor Hattas.

Účastníci „Sucháča“ sa môžu registrovať na www.suchyfebruar.sk

Suchý február účastníkom umožňuje dať si na mesiac od alkoholu odstup, vďaka čomu môžu poznať, ako veľmi svoje pitie ovládajú a ako veľmi alkohol ovláda ich.

„Registrovaných účastníkov prevedieme mesiacom na suchu od začiatku do konca. Máme pre nich pripravené informačne aj zábavou nabité newslettery a taktiež unikátnu knihu, ktorú sme vydali. Registráciou ľudia podporia nielen kampaň, ale predovšetkým našu ďalšiu činnosť na poli osvetu, vzdelávania a prevencie rizikového správania. A to nielen vo vzťahu k alkoholu, ale aj k ďalším návykovým látkam a závislostiam,“ vysvetľuje Peter Freimann, riaditeľ neziskovej organizácie Suchej únor, ktorá kampaň organizuje.

Dopad kampane je potvrdený aj niekoľkými výskumami - rizikovú konzumáciu zníži každý druhý človek.

Podľa prieskumu medzi 706 účastníkmi v roku 2021 deklaruje zníženie spotreby alkoholu ešte 4 mesiace po kampani 53 % z nich. Ešte dôležitejšie je porovnanie spotreby podľa adiktologického testu Audit C. Lepší výsledok v tomto teste vykazuje po 4 mesiacoch 65 % účastníkov. Po celý rok od kampane potom 47 %.



ČO VÁM PRINESIE SUCHÝ FEBRUÁR?

- čistú hlavu
- osobnú hrdosť
- lepší spánok
- viac energie
- kilá dole
- obmedzenie fajčenia
- vďačnú peňaženku

Vedeli ste, že...?

- na osobu staršiu ako 15 rokov pripadá 11,5 l čistého alkoholu na rok
- alkohol sa na Slovensku podieľa až na 8,3 % všetkej chorobnosti a úmrtnosti
- úmrtia spôsobené alebo ovplyvnené pitím alkoholu sú na 2. mieste, hneď po ischemickej chorobe srdca
- nárazové pitie (5 a viac pohárikov na jedno posedenie) sa vyskytuje až u 63 % mladých ľudí vo veku medzi 15-19 rokov
- priemerný vek prvého kontaktu detí s alkoholom je 10 rokov
- Slovak minie priemerne 400 eur ročne na alkohol a cigarety

KARAVANY VO VINÁRSTVACH SÚ TRENDOM, MOŽNOSTI NA TO V REGIÓNE MÁME

Veľké kongresové hotely pre pandémiu prakticky skončili. Naopak, rozvíjajú sa vinárstva, ktoré okrem degustácií ponúknu turistovi zážitok či prenocovanie, pokojne aj v karavane. Vinárov, ktorí vedia zaujať, je v regióne veľa. Samotná Nitra by mala ťažiť z toho, že je mestskou destináciou, je teda nereálne čakať, že turisti tu budú prespávať tak dlho ako v Tatrách. V rozhovore to tvrdí Marta Hároniková, šéfka Nitrianskej organizácie cestovného ruchu (NOCR), ktorá v marci oslávi desať rokov svojej existencie.

O CESTOVNOM RUCHU

Ak by som bol turistom z Británie a prídem do Nitry na tri dni, kam ma vezmete a prečo?

Jednoznačne by sme turistu ubytovali v Hoteli Mikado, kde sú vysokoprofesionálne služby. Nitra ponúka hlavne jednodňový program. Dominantný je tu Nitriansky hrad, kde sa dá spraviť prehliadka hradu so sprievodcom aj s ochutnávkou

miestnych špecialít vo Vazulovej veži. Majú tu aj novovytvorenú kaviareň s krásnym výhľadom na celé mesto. Potom by sa turista presunul na prehliadku Horného a Dolného mesta. Kto má rád turistiku, určite si užije výstup do Zoborských vrchov. Potom by sme turistov pozvali na ochutnávku vín do Pivnice pod hradom, kde je výber najlepších vín z tohto regiónu. Na druhý deň by sme vyšli do okolia Nitry, k držiteľom certifikovanej



značky Ponitrie. Navštívili by sme spolu malebnú obec Topoľčianky, kde sú také unikátne veci ako Zubria obora, hrad Hrušov, zámok, ktorý bol sídlom československých prezidentov. Tu by navštívili známe vinárstvo Château Topoľčianky, odtiaľ by sa mohli presunúť aj na degustáciu miestnej Tekovskej medoviny. Veľmi zaujímavá je zážitková návšteva včelej farmy v Choči, kde celý program trvá zhruba tri a pol hodiny. Majú tu 14 druhov medov, ktoré sa dajú ochut-

nať, aj veľmi peknú predajňu rôznych výrobkov z medu – od kozmetických cez rôzne pochutiny až po medovinu alebo medovicu. Turisti tu navštívia včelnicu, kde im ukážu, ako sa včely chovajú a ako prebieha celý proces výroby produktov z medu. Na tretí deň by sme turistov vzali iným smerom, do obce Bojná, kde by navštívili hradisko Valy a Archeologické múzeum Veľkej Moravy. V blízkosti sa nachádza ranč, kde môžu absolvovať zážitkový rybolov.



Problém však je, že turista sem na tri dni nepríde. Nitriansky kraj sa dlho borí s nízkym počtom prenocovaní. Ľudia zo zahraničia skôr mieria do Tatier, na Oravu, v týchto regiónoch zaznamenali väčší počet prenocovaní – čo s tým?

Nitra je mestskou destináciou. Je prechodom z jednej strany Slovenska na druhú. Symbolom návštevnosti bolo výstaviisko Agrokomplex, ktoré pandémiou veľmi utrpelo. Zrušili sa všetky výstavy, vďaka ktorým sa tu ubytovali obchodní cestujúci. Aj štatistiky ukazujú, že sú to hlavne oni, prípadne ešte návštevníci kongresov, čo tu najčastejšie prespávajú. Pandémia ale utlmila aj to. Nitre chýba niečo zaujímavé, interaktívne, možno múzeum, ktoré by bolo moderným poňatím cyrilometodskej tradície. Čo sa týka prírody, nemôžeme konkurovať Tatrám alebo Liptovu, ale na druhej strane máme tu Zobor, bola tu lanovka, chcelo by to možno niečo zaujímavé vymyslieť, čím by sme oslovili turistov. Práve preto zvažujeme vybudovanie ferrát pod Zoborom, kde by sme oživilí športové aktivity, ktoré sú možno trochu adrenalínovejšie.

Vo výročnej správe NOCR ste hovorili o tlaku konkurencie, ktorá núti aj mesto prehodnocovať svoje pôsobenie na trhu. Nitra má



historicky aj geograficky všetky predpoklady na to, aby bola vnímaná ako cieľové miesto cestovného ruchu. Človek má ale aj tak pocit, že v Amerike by z toho všetkého, čo tu máme, dokázali spraviť pomaly druhý Disneyland...

Samotní Nitranania sú veľmi málo hrdí, že pochádzajú práve z tohto mesta. Ja nie som odtiaľto, ale dlho tu žijem a vnímam, že Nitranania nemajú záujem o to, aby tu niečo tvorili, budovali, je tu veľmi málo miestnych komunít, ktorým záleží na rozvoji mesta a ktoré by prišli s nápadom, aký mal napríklad Nitriansky horský spolok, ktorý teraz priniesol projekt ferrát.

O čo je v Nitre a v okolí Nitry najväčší záujem? Čo tu je naopak, neobjavené, skryté, slabo propagované?

Najväčší záujem je jednoznačne o Nitriansky hrad. Nielenže je to dominanta Nitry, ale záujem oň je podnecovaný aj tým, že každý rok je tam niečo nové a zaujímavé a čoraz viac sa otvára návštevníkom. Vieme, že Nitra je silne nábožensky založená, takže sem chodí tiež veľa pútnikov, ktorí majú záujem o Kalváriu. Ale napríklad na úpätí kopca je Misijné múzeum, ktoré je veľmi zaujímavé a pekné, no málokto o ňom vie. Pritom je tam veľmi veľa unikátnych vecí z celého sveta. To je to, čo

sme sa snažili dať ľuďom do povedomia cez rôzne akcie, jednou z nich bola Šarkaniáda, počas ktorej lietali šarkany na kopci a zároveň sme pritom ponúkali sprevádzanie po Misijnom múzeu. Mali sme tiež projekt Like a Local, v ktorom miestni sprevádzali turistov – práve tak sa dajú objaviť zaujímavé, no málo poznané miesta.

Spomenuli ste Nitriansky hrad a Kalváriu. To sú dva zo siedmich pahorkov, ktoré obklopujú Nitru. S týmto konceptom zrejme tiež pracujete.

Neustále komunikujeme Nitru ako mesto na siedmich pahorkoch, pretože každý z nich ponúka niečo zaujímavé a iné. Bolo by úžasné, ak by napríklad na Martinskom vrchu vzniklo Kreatívne centrum, ak by sa tu otvoril park a revitalizovalo sa celé prostredie kasární. Vedela by som si tu predstaviť zaujímavé interaktívne múzeum. Chýba tu produkt pre deti, kedysi sa hovorilo o detskom múzeu. Vznikol dokonca projekt osadenia siedmich bodov na jednotlivých pahorkoch. V roku 2021 sme v spolupráci s mestom Nitra organizovali čistenie všetkých pahorkov v rámci ekoturizmu a s konceptom pahorkov sa bude naďalej pracovať.

Cestovný ruch je odvetvie, ktoré v štáte utrpelo

pandémiou asi najviac. Čo sa s ním udialo počas kovidového obdobia?

V prvom roku pandémie sme zaznamenali asi 50-percentný prepád v ubytovaní a v službách. Kým pred pandémiou v roku 2019 sme v meste Nitra mali približne 280 - tisíc prenocovaní, o rok neskôr to bolo iba 144 - tisíc prenocovaní. Z roku 2021 štatistiky ešte nemáme, ale bude určite ešte horší. Pandémia podľa predpokladov odborníkov zásadne a natrvalo zmení cestovný ruch. Myslím si, že sa zmení štruktúra ubytovania – veľké kongresové hotely už zrejme nebudú mať šancu, budú tu skôr malé, butikové penzióniky, kde bude pridanou hodnotou zážitok, napríklad výroba miestnej špeciality alebo netradičný výjazd do prírody. Do popredia sa budú dostávať bezkontaktné technológie, čiže napríklad na izbu sa dostanete s kódom, ktorý vám ubytovateľ zašle. Mnohé hotely zvažujú, že sa pretransformujú na ubytovania pre mladých alebo dokonca na domovy pre seniorov. Populárne sa stanú autokempingy a karavany, ktorý sa už teraz rozbieha. Tento región je na karavany úplne ideálny. Je tu kopec vinárov, ktorí si budú k svojim hajlochom pridávať priestor pre karavany, prípadne si zriadia zopár lôžok na prenocovanie.

Ako zo svojej odbornej pozície vidíte budúcnosť masových akcií?

Neverím tomu, že koncerty masového charakteru sa ešte budú konať. Ale doba nás môže prekvapiť, no momentálne si to neviem predstaviť. Treba sa zamerať skôr na regionálne podujatia, ktoré budú na báze objednávania sa vopred. Ľudia majú tiež rešpekt pred koronavírusom, tak asi ani nebudú vyhľadávať masové podujatia.

O NITRIANSKEJ ORGANIZÁCIÍ CESTOVNÉHO RUCHU

Nitrianska organizácia cestovného ruchu oslávi v marci desať rokov. Štát pred desiatimi rokmi presunul kompetencie v cestovnom ruchu na regionálne združenia. Akých bolo tých 10 rokov?

Začiatky boli náročné, lebo zákon vznikol, ale neupresňoval niektoré náležitosti, takže trošku to všetko vznikalo na zelenej lúke. Tých desať rokov bolo veľmi zaujímavých, lebo sa nám podarili rôzne aktivity, na ktoré sme za desať rokov dostali celkovú dotáciu vo výške 640 tisíc eur. Hneď v prvý rok sme vďaka nápadu dopravnej spoločnosti, ktorá je našim členom, priniesli double-decker, bol to produkt Autobusom za zážitkami do destinácie. Zakladateľom aj členom NOCR je síce mesto Nitra, ale nemôžeme sa pozeráť len na to, že sme mesto, my sme destinácia, takže musíme spolupracovať so subjektami, ktoré sa nachádzajú v blízkosti Nitry, lebo jedine v rámci spolupráce vieme poskytnúť komplexný zážitok. Konkurenčnou jednotkou na trhu turizmu nie je už iba samotný penzión alebo akvapark alebo mesto, ale je to celá destinácia. Čiže nielen samospráva, ale aj podnikatelia, komunity, neziskovky, múzeá, galérie a ďalší aktéri z regiónu.

Členmi NOCR sú mesto Nitra, niekoľko obcí, biskupstvo aj súkromné firmy. Ako fungujú takéto verejno-súkromné partnerstvá?

Som pyšná na našich členov, lebo sme dobrá partia a tím ľudí, ktorým ide o dobrú vec. Snažíme sa vymýšľať spoločný marketing, ale aj spoločné produkty cestovného ruchu a myslím, že spolupráca medzi všetkými členmi sa osvedčila.

Nie je to o tom, že my vyhľadávame členov. Razíme filozofiu, že subjekt musí mať záujem stať sa našim členom. Začínali sme s piatimi členmi, ktorými boli mesto Nitra, Rímskokatolícka cirkev - Biskupstvo Nitra, dopravná spoločnosť Veolia Transport (dnes Arriva Nitra), výstavníctvo Agrokomplex a hotel Mikado. Dnes máme 16 členov. Dvere sú otvorené pre nových členov, ktorí majú záujem.



Dana Póčíková a Marta Hároniková v NOCR

Čo je prínosom pre členov NOCR?

Aktívne spolupracujeme v rámci marketingu a propagácie. Menšie obce, ktoré ani nemajú takéto útvary, sa vďaka členstvu dostanú k možnostiam propagácie, aké by inak nemali. Napríklad v obci Bojná sa vďaka spolupráci s našou organizáciou rozbehli bezplatné sprevádzania. Vďaka propagácii sa o tom ľudia dozvedeli, pritom si obec samostatne nedokázala propagáciu z vlastných zdrojov zabezpečiť, a už vôbec nie sprevádzanie. Toto všetko je hrazené z dotačných zdrojov, ktoré získavame. Pre nás je prínos, že v rámci destinácie sa stále rozširujeme, a teda ponúkame pre návštevníka komplexnejší zážitok. Vďaka regionálnej značke Ponitrie zisťujeme, že je tu veľmi veľa zaujímavých malých majiteľov fariem, výrobcov regionálnych produktov, ale aj tvorcov

zážitkových programov, ku ktorým sa vďaka spolupráci dostaneme.

Nespôsobuje problém to, že členmi NOCR môžu byť tie súkromné organizácie, ktoré pôsobia na území obcí a miest, ktoré už sú členom NOCR?

Je to dané zákonom a narážame na to, vnímame to ako problém. Nemôžeme prijať podnikateľský subjekt

bez toho, aby sa nachádzal v katastri obce, ktorá je našim členom. Chceli by sme napríklad spolupracovať s mnohými vinármi, ktorí sa nachádzajú v obci Veľký Kýr, museli by sme vziať za člena túto obec, ktorá však nemá žiadne ubytovania. Pre nás je prioritou, aby daná obec alebo mesto mali nejakú atraktivitu alebo ubytovanie, lebo nám sa z každej obce počítajú prenocovania. Nevylučujeme ale spoluprácu s nikým, razíme cestu, že chceme spolupracovať v rámci produktových línií, ktoré rozvíjame.

Aké sú najvýznamnejšie marketingové aktivity za desať rokov existencie NOCR? Sú také, ktoré zaujali a stali sa z nich pekné podujatia a naopak, mali ste aj aktivity, ktoré ste si na začiatku mysleli, že budú fungovať, lebo zabrali v zahraničí alebo v iných regiónoch,

no tu sa z nejakého dôvodu neuchytili?

Aktivita, ktorá zarezonovala, je Jahodová Nitra. Naše mesto a okolie bolo známe samozberom jahôd, deje sa to doteraz. Najprv to bolo otvorenie turistickej sezóny, potom Festival chutí, kde sme práve komunikovali Jahodovú Nitru. K tomu sme naviazali Gaštanové víkendy, lebo pre Nitru sú gaštany a najmä gaštanové jazýčky typické. Zarezonovala tiež kampaň Like a Local, teda Ži ako miestny, kde sprevádzanie po meste robili miestni obyvatelia, ľudia si tiež veľmi obľúbili aj Vínobus. Produkt, od ktorého sme očakávali viac, ale zanikol, bola Regionálna turistická zľavová karta, ktorá obsahovala zľavy nielen na návštevu ubytovacích zariadení, ale aj galérií, múzeí, kaštieľov, akvaparkov. Celkovo bolo v zľavovej karte zahrnutých vyše 70 subjektov, ale karta sa neudržala možno aj preto, že už v dnešnej dobe to nie je moderný nástroj marketingovej komunikácie produktov.

NOCR podporuje aj regionálne produkty. Ako?

Pred dvoma rokmi sme získali oprávnenie byť majiteľom certifikovanej značky Ponitrie. Vďaka tomu, že k nám vstúpila Miestna akčná skupina Radošinka, ktorá 8 rokov pracovala s touto značkou, rozhodli sme sa jej značku prevziať. Každý rok dávame von výzvu, aby sme získali nových členov, pretože nie sú tam len poľnohospodárske produkty, ale aj zážitkové veci, ako zážitková jazda na koni, zážitkový rybolov, aj remeselníci, ktorí napríklad vyrezávajú sochy. Prepájame teda netradičné miesta s netradičnými zážitkami.

Tomáš Holúbek
foto: archív NOCR
a Tomáš Holúbek



MESTO POMÁHA OBČANOM BEZ DOMOVA

Môžu sa ubytovať v útulku alebo
prenocovať v nocľahárni.



Mrazivé počasie nielen počas
nocí, ale aj cez deň, sťažuje
život tristo ľuďom bez domova
oveľa viac. Prinášame vám
prehľad poskytovaných slu-
žieb pre občanov bez domova.
Prosíme, podajte v prípade

núdze informácie tým, ktorí
ich potrebujú.

Ľudia bez domova v Nitre
sa môžu dočasne ubytovať
v útulku pre bezdomovcov
či prenocovať v nocľahárni.
K dispozícii je aj nízkopra-
hové denné centrum, ktoré
prevádzkuje Diecézna charita.
Zabezpečená je polievka,
nápoje, oblečenie aj obuv
a priestor pre osobnú hygie-
nu, v prípade potreby aj od-
borné sociálne poradenstvo.

ÚTULOK PRE BEZDOMOVCOV

Štúrova 55
oproti hypermarketu
Tel.: 037/74 10729
7:00 h - 15:00 h
nocľaháreň: 18:00 h - 6:00 h

DOM CHARITY SV. RAFAELA - NÍZKOPRAHOVÁ NOCĽAHÁREŇ

Štúrova 57
Tel.: 037/65 23028
mobil: 0907451771 (7:00 - 15:00)
nočná služba 0918174944,
denné centrum: 7:30 h - 15:30 h,
nocľaháreň 19:00 h - 7:00 h

Timea Galová,
Foto: zdroj Adobe Stock a NCD

POMOC DEŤOM ZAŽÍVAJÚCIM DOMÁCE NÁSILIE ČI ĽUĎOM BEZ DOMOVA

Nitrianske
centrum
dobrovoľníctva
spojilo sily
s automobilkou

Projekt finančne podporil
Nadačný fond Jaguar Land
Rover Slovakia v Nadácii
Pontis.

Nitrianske centrum
dobrovoľníctva spoločne
so zástupcami a dobrovoľ-
níkmi Jaguar Land Rover
Slovakia distribuovalo šesť
postelí do Útulku pre bez-
domovcov, zbierku krmiva
a dezinfekčných potrieb
pre Útulky pre psov v Šali,
v Nitre a Topoľčanoch,
dezinfekčné a čistiace
prostriedky do Nocľa-
hárne pre bezdomovcov,
kreatívne potreby pre
detí zažívajúce domáce
násilie do Centra Slnieč-
ko a zbierku trvanlivých
potravín a písaných želaní
pre klientov chráneného
bývania do ZSS Kreatív
Klasov. Mesto Nitra boloť
prostredníctvom vedúcej
odboru sociálnych služieb
Nadi Šimovej súčasťou
tejto skvelej pomoci ľuďom
v núdzi.

Ďakujeme.

NITRA AKO PRVÁ SLOVENSKÁ SAMOSPRÁVA ZRIADILA MIESTO PRE POMOC CUDZINCOM

V klientskom centre na mestskom úrade sídli od októbra 2019

terných konzultantov univerzít“, povedala Viera Orichová, advokátka poskytujúca právne konzultácie komunitného centra.

nie, sociálne dávky, nástup školopovinných detí do škôl, výmenu vodičského preukazu... Problémom je jazyková bariéra na úradoch.



COMIN – komunitné centrum pre pracovnú a vedomostnú mobilitu v Nitre funguje v klientskom centre Mestského úradu v Nitre už viac ako dva roky. Hlavným poslaním je poskytovanie sociálno-právneho poradenstva pre cudzincov, ale aj pre slovenských občanov a slovenské právnické osoby, ktoré nejakým spôsobom prichádzajú do kontaktu s cudzincami. Klienti tu získajú informácie o právach aj povinnostiach cu-

dzincov a odpovede na široké spektrum otázok od vybavenia pobytu až po adaptáciu do nového životného prostredia.

„Pomáhame všetkým cudzincom, či sú z členských krajín Európskej únie alebo z tretích krajín, aj keď je ich právne postavenie diametrálne odlišné. Chodia k nám aj Slováci, ktorých cudzinci z nejakého dôvodu zaujímajú, či už ide o zamestnávateľov, životných partnerov, študentov alebo ex-

Do kancelárie prichádzajú klienti opakovane. Prvé otázky sa týkajú pobytu, či už pracovného, študijného, trvalého alebo prechodného. Cudzinci, ktorí tu žijú dlhodobo, zisťujú podmienky trvalého pobytu v Nitre, či už ide o zmiešané manželské páry alebo podnikateľov.

Odpoveď na jednu otázku vyvoláva vlnu nových otázok z každodenného života. S pobytom cudzinec rieši zdravotné a sociálne poiste-

„Postavenie cudzinca je špecifické, na úradoch sa zamestnanci často s cudzincami nestretávajú, preto sa im snažíme poradiť a uľahčiť vybavovanie žiadostí. Dobrú spoluprácu máme s cudzineckou políciou, ktorá je našim hlavným poradným orgánom. V prípade jazykovej bariéry riešime niektoré prípady aj telefonicky, e-mailom, alebo k nám prídu klienti osobne a my im pomôžeme dotiahnuť žiadosti do úspešného konca.“



rokmí“, povedal primátor Nitry Marek Hattas.

Počas prvého roku fungovania poskytlo poradenské centrum COMIN 288 konzultácií 190 klientom. Za minulý rok kanceláriu osobne navštívilo 117 klientov, 535 konzultácií bolo telefonicky alebo e-mailom. Okrem srbskej a ukrajinskej komunity sem zavítali aj Iráčania, Mexičan, Kanadanka aj Japonka.

„Všetci naši klienti sú nesku- točne vďační, lebo častokrát sú tu stratení. Zorientovať sa v spleti zákonov, porozumieť novým pravidlám a denno- denne prekonávať jazykovú bariéru by bolo náročné pre väčšinu z nás. Ak vo svojom okolí poznáte nového „pri- sťahovalca“, dajte mu tip, aby nás navštívil“, dodala na záver Orichová.

Timea Galová

vysvetlila bežnú prax z kance- láríe COMIN pani Orichová.

Väčšina klientov hovorí po an- glicky, s Ukrajincami a Srbmi sa vedú dohovoríť aj po slo- vensky, v prípade potreby za- bezpečia ruského, či arabského tlmočníka. Nových klientov získavajú hlavne odporúča- ním stálych klientov. Najväčší zamestnávateľia cudzincov v Nitre sídlia v priemyselnom parku, svojim zamestnancom síce vybavujú základné pracov- né povolenia, ale integráciu svojich zamestnancov do spo- ločnosti už neriešia a odporu- čia služby COMINu.

POČET CUDZINCŮV NA SLOVENSKU CELKOVO KAŽDOROČNE STÚPA

Na jeseň 2019 malo v Nit- re nejaký typ pobytu 5143 cudzincov, z toho 2661 pochá- dzalo z tretích krajín a 2482 bolo z členských štátov EÚ. Medzi cudzincami výrazne

prevažovali muži (3 419 mužov, 1 724 žien). Z hľadiska veku prichádza najviac cudzincov v produktívnom veku 30-54 rokov (2 983), druhý najvyšší počet je vo vekovej kategórii 15-29 rokov (1 253). Vo veku 55-70 rokov malo v Nitre pobyt 639 cudzincov. Maloletých vo veku 0-14 rokov bolo 176. Najmenej bolo cudzincov, ktorí boli starší ako 71 rokov (92).

„Príchod zahraničných za- mestnávateľov a pracovná sila z iných krajín priniesli potrebu zriadiť poradenské centrum pre cudzincov v Nitre. V rámci Slovenska existuje Migračné informačné centrum so sídlom v Bratislave a Košiciach, ktoré poskytuje právne poradenstvo cudzincom z celého Slove- n- ska. Novoprijatá Migračná informačná politika odporúča, aby sa integrácia cudzincov postupne presunula na samo- správy. My ako jediné mesto na Slovensku, sme už tento inova- tívny krok urobili pred dvoma

COMIN
KOMUNITNÉ CENTRUM PRE PRACOVNÚ
A VEDOMOSTNÚ MOBILITU V NITRE

Si cudzinec? Potrebuješ radu?
Are you foreigner? Do you need advice?

COME IN

Miesto prvého kontaktu COMIN
First contact point COMIN

OTVORENÉ
OPEN

Mestský úrad v Nitre, Štefánikova tr. 60

Utorok/Tuesday 9:00 – 12:00, 13:00 – 15:00

Piatok/Friday 9:00 – 12:00



MESTO
NITRA

☎ 0911 055 889
✉ info@comin.sk

VMČ 2 - Staré mesto

Milí obyvatelia Starého mesta, pokračujúc v príprave investícií, ktoré sú v rôznych fázach rozpracovanosti, by sme radi informovali o pripravenosti strategických, ale aj menších projektov v našej mestskej časti. Aktuálne sa pripravuje dokument pre zjednotenie reklamy a navigačného systému starej tržnice, ktoré by mali prispieť k zvýšeniu kvality a čistoty tejto kultúrnej pamiatky a k potlačeniu vizuálneho smogu. Finalizuje sa urbanisticko – architektonická štúdia pre priestor za CVC Domino, ktorú vám predstavíme v nasledujúcom čísle novín. Zámerom je vytvoriť bezpeč-

ný a príjemný priestor plný vzrastlej zelene, lavičiek, ale aj multifunkčnej plochy pre šport, malé komunitné trhy, či mobilné pódium pre koncerty. Priestor bude doplnený aj o sociálne zázemie s WC. O financie pre tento projekt sa mesto bude uchádzať o nenávratný finančný príspevok z eurofondov.

Vo výzvach pre eurofondy máme momentálne schválené financie pre projekt revitalizácie Párovieč, kde sa pripravuje verejné obstarávanie na zhotoviteľa, Nový park, Brezový háj a kino Palace, ktoré veríme, že sa čoskoro začnú realizovať.

Ďalšie projekty, ktorými sa uchádzame o prostriedky z eurofondov a ktoré sú momentálne v procese schvaľovania, sú Hradný kopec, Starý park, vnútroblok Štúrova 19 – 21B, za Ferenitkou 19-29 a Wilsonovo nábrežie 32-34.

Odbor dopravy momentálne spúšťa verejné obstarávanie na projektanta k projektovej dokumentácii k rozšíreniu počtu parkovacích miest vo viacerých lokalitách Starého mesta: Wilsonovo nábrežie 2-4, Schurmannova 15-25, pri poliklinike (Párovce), Schurmannova 1, Párovská 11-13, ZŠ Tulipánova, Smetanova vnútroblok, Šafárikova vnút-

roblok, Smetanova (od R. Pe-regrína po Spojováciu), Stavbárska.

O ďalších investičných akciách, ako napríklad komplexná revitalizácia ulice Holého, Radlinského, Mostná a predĺženie pešej zóny, ale aj o drobnejších akciách, o ktorých sme písali v procesoch prípravy a o ich pripravenosti, vám poskytneme informácie v ďalších vydaniach Radničných novín. Prehľad projektov Mesta Nitra: bit.ly/nitraprojekty

*Výbor mestskej časti
Staré mesto*

VMČ 6 - Dražovce, Zobor

Ako to vidíme.

Mestské časti Zobor a Dražovce sa môžu chváliť najmä hodnotami kultúrno-historickými a krajinno-ekologickými. To sú dve nesporne významné hodnoty, ktoré majú celomestský význam.

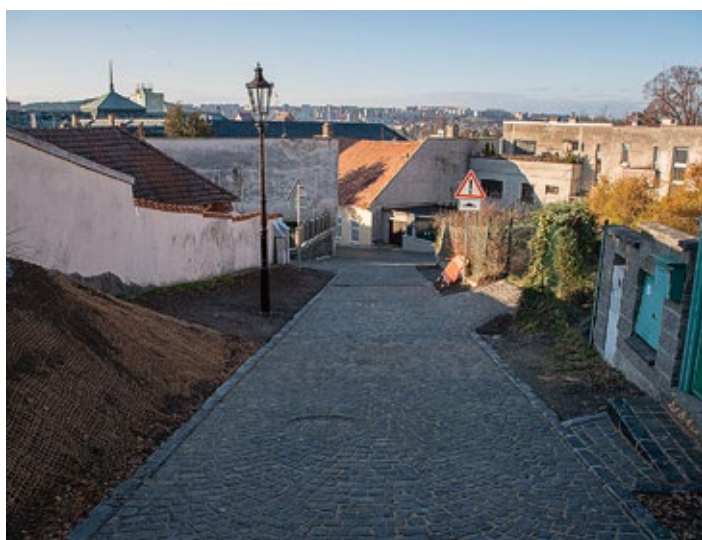
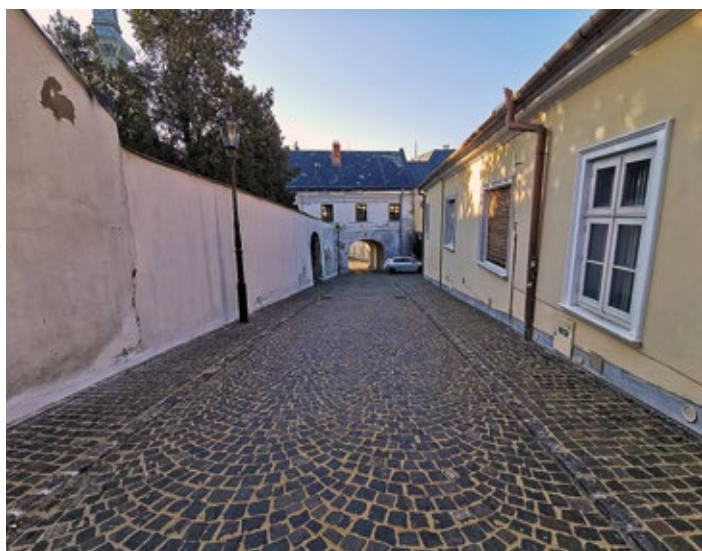
Zoborské vinohrady možno označiť za prírodné a kultúrne dedičstvo Nitry napriek tomu, že z ich pôvodnej výmery zostalo už len torzo. Dnešný územný plán uvažuje so 100%-ným zastavaním územia rodinnými domami. Je to výzva pre súčasné i budúce vedenie mesta, aby zvyšky vinohradov zostali zachované a využité ako edukačné a rekreačné plochy.

Lesopark Zobor naliehavo potrebuje dobudovať prvky vybavenosti, ktoré boli v minulosti osadené, teraz zničené, o nové prvky (lavičky, altánky, informačné tabule, smetné koše, verejné WC a pod.) Na začiatku je aj revitalizácia Zoborského jazierka, ktoré by malo byť perlou Zobora.

Pre nás je zrejmé, že MČ Zobor a Dražovce potrebujú nutne spracovanie územného plánu zóny, aby sa uvedené krajinárske, urbanistické a kultúrne hodnoty zachránili a optimálne využili pre rozvoj turistického ruchu. Súčasný stav nekonšepnej až živelnej výstavby a neriešený dopravný systém znehodnocujú kvalitu života obyvateľov Zobora.

Výbor mestskej časti dlhodo-bo apeluje na vedenie mesta a na hlavného architekta o vypracovanie územného plánu, ktorým by sa koordinoval rozvoj mesta a mestských častí Zobor a Dražovce, zohľadňujúc prospech tu žijúcich obyvateľov (regulácia podlažnosti, zastavanosti, rozvoj a obnova infraštruktúry). Obyvatelia predsa nemôžu byť iba tichým divákom tohto procesu.

Adriana Filipová, poslankyňa



Rekonštrukcia Kráľovskej cesty, foto Roman Oravec



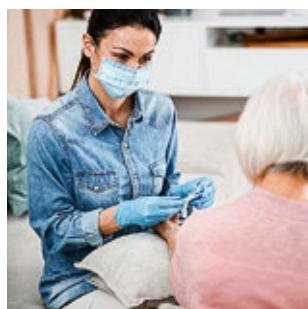
MINISTERSTVO HĽADÁ PRACOVNÍKOV NA VÝPOMOC

Zariadenia sociálnych služieb sa vplyvom pretrvávajúcej pandémie stali miestom nenahraditeľnej pomoci aj výnimočnej ľudskej obetavosti. Všetko vďaka ľuďom – zamestnancom a ďalším pracovníkom, ktorí neváhajú aj na úkor vlastného komfortu zabezpečovať pohodlie a pokojné prostredie pre svojich klientov. Aj ich dlhodobá obetavosť a vysoké pracovné nasadenie majú však svoje limity, čo sa prejavuje nadmernou psychickou a fyzickou únavou. Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky hľadá pracovníkov na výpomoc, ktorí sa chcú zapojiť do pomoci pre najzraniteľnejšie skupiny obyvateľov. Odmena pre záujemcov je 7-10€ v závislosti od pozície a dohody so zariadením soc. služieb. Prihlásiť sa môžete cez formulár <https://bit.ly/mpsvr-formular>



POSTUPNE SA OTVÁRAJÚ VŠETKY ŠPORTOVISKÁ

Tenisové a bedmintonové kurty sú v režime OP, od 21. januára funguje aj plaváreň v mestskom kúpeľi. Ak chcete navštíviť saunu, tá funguje v režime OP+.



IMOBILNÝCH PACIENTOV ZAOČKUJÚ DOMA

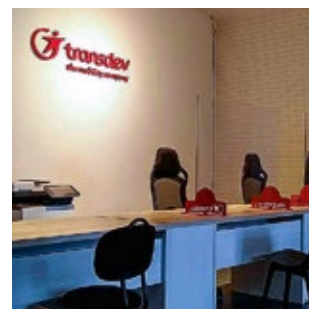
Mobilné tímy na žiadosť zaočkovujú imobilných pacientov a obyvateľov, ktorým zdravotný stav či vek bráni

dostaviť sa do vakcinačného centra. Služba je bezplatná a je potrebné si ju vopred objednať na mestskom úrade na odbore sociálnych služieb - zahorco-va@msunitra.sk



O CENTRUM ŠPORTU JE OBROVSKÝ ZÁUJEM

Učitelia, rodičia aj samotné deti si nevedia vynachváliť projekt, ktorý mesto Nitra prišlo na základné školy vďaka spolupráci so SZLH a HK Nitra. Po úspešnom minulom roku preto pokračuje projekt "Centrum športu pri základnej škole" aj v roku 2022. Každý týždeň je na ľade iná škola. Detičky majú každé dopoludnie dvojhodinový korčuľarsky tréning a popoludní pohybové a športové aktivity v priestoroch školy, tiež v rozsahu dve hodiny. Do projektu sú zapojené štyri školy: ZŠ Cabajská, ZŠ Beethovenova, ZŠ Fatranská a ZŠ Tulipánova.



ZÁKAZNÍCKE CENTRUM TRANSDEV OTVORÍ AJ V SOBOTU

Zákaznícke centrum je otvorené už aj počas každej soboty v čase od 8:00 do 12:00. Počas pracovných dní je centrum otvorené od 9:00 do 17:00, obedná prestávka je medzi 13:00 - 14:00, v nedeľu a počas štátnych sviatkov je zatvorené. Spoločnosť TD Transport, ktorá od januára prevádzkuje mestskú hromadnú dopravu v Nitre, prejavila záujem o umiestnenie svojho klientskeho centra v obchodnom centre na tržnici, kde by mala mať vytvorený vhodný priestor pre solídne klientske centrum. Ľudia by tak pri vybavovaní kariet do autobusov nečakali vonku v zime a daždi tak, ako je to teraz, keď má predajca iba maličké priestory bez klientskej zóny. V časti tržnice zo Štúrovej ulice bude gastro zóna s reštauráciami a kaviarňami.

PRACUJ PRE SVOJE MESTO



VEDÚCI ODBORU
KOMUNIKÁCIE A PROPAGÁCIE



REFERENT URBANIZMU
A ARCHITEKTÚRY

viac na www.nitra.sk

TÍM HATTAS

ZMENA POKRAČUJE AJ V NOVOM ROKU

Medzi top priority nášho tímu patrí ochrana seniorov a ohrozených skupín obyvateľov, starostlivosť o zeleň a životné prostredie, budovanie kvalitných verejných priestorov a rozvoj nemotorovej infraštruktúry. S týmito témami vstupujeme aj do roku 2022.

Veľký kus práce robí mesto v oblasti ošetrovania a rozvoja zelene. Plne podporujeme projekty ako je revitalizácia hradného kopca, Brezového hája, Boriny či pokračovanie kultivácie Svätoplukovho námestia. Na týchto miestach pribudnú stovky stromov, lavičky, oddychové plochy. Víťame aj ošetrovanie viac ako 450 stromov na cintorínoch, v Kasárňach pod Zoborom a v areáloch materských škôl.

Veľa sa písalo o MHD. Nové autobusy sú skvelé, našu pozornosť však majú aj chodci a cyklisti. Za všetky projekty spomenieme tri, ktoré sa blížia k realizácii – cyklotrasa do Dražoviec, podjazd pod Univerzitným mostom a lávka pre peších ponad železniciu. Pevne veríme, že výstavba začne už tento rok.

Náš tím hlasuje za každú zmysluplnú vec. Takou je aj revitalizácia detských ihrísk. Tento rok prídu na rad napríklad Mravenisko na Chrenovej či Indiánske ihrisko na Klokočine a mnohé ďalšie. Pracujeme aj na revitalizácii priestorov pred bývalým Priorom, ktorá sa tiež uskutoční tento rok. Pribudnú tu lavičky, stromy a dlažba. Našu pozornosť má aj mládež, preto máme radosť z návrhu na skatepark na Chrenovej ako aj z Islandskeho modelu prevencie užívania návykových látok u detí, ktorý radnica začne zavádzať do praxe už onedlho.

No a na záver to najdôležitejšie, naši najstarší. V súčasnej dobe môžeme pre našich seniorov urobiť najmä to, že ich budeme chrániť pred koronavírusom. Aktívne zapojenie sa mesta Nitra do očkovania preto víťame všetkými desiatimi.

Tím Hattas

PRAVICOVÝ KLUB

MÔJ POHĽAD NA VEC

Blíži sa nám koniec volebného obdobia rokov 2018 – 2022, čiže nám zostáva ešte cca 9 mesiacov do ukončenia mandátov.

Keď sa mám obzrieť na uplynulé tri roky, tak sú veci, s ktorými sa stotožňujem, ale veľká časť, podľa môjho názoru a pohľadu ma nepresvedčila o nutnosti a správnosti jednotlivých riešení problémov.

Nechcem sa stavať do pozície hodnotiteľa nášho volebného pôsobenia v meste Nitra. Podľa môjho názoru, nie všetky kroky sú nesprávne – to by som nerád konštatoval. Ale za uplynulé roky, ktoré som pôsobil v mestskom zastupiteľstve, som získal vedomosti a trpezlivosť pohľad na mnohé veci.

Napríklad parkovacia politika na sídliskách. Najskôr treba vytvoriť podmienky na parkovanie a následne spustiť realizáciu. Potom stav komunikácií: slabé finančné krytie požiadaviek jednotlivých mestských častí, potreba debarierizačných opatrení v mestských častiach. Ďalej nákup novej viacúčelovej techniky pre Stredisko mestských služieb aj s personálnym obsadením.

Niektoré vízie, ktoré sú naplánované (predĺženie pešej zóny, rekonštrukcia Radlinského ul. a pod.) sú veľmi ťažko realizovateľné do konca tohto volebného obdobia.

Aj keď je rozpočet schválený a chýbajú tam financie na rôzne viac potrebné a prospešné veci pre obyvateľov, som rád, že dokážeme naďalej podporovať šport, kultúru a sociálne programy dotáciami z rozpočtu mesta. Ďalšie pozitívum, ktoré ma teší, je, že mesto v spolupráci s Nitrianskymi komunálnymi službami začalo riešiť odpadové hospodárstvo osádzaním polopodzemných kontajnerov.

Veľmi rád by som bol, aby mesto vyriešilo dlhotrvajúci problém s podchodom na Klokočine a tiež vyriešilo parkoviská a detské ihriská na našom sídlisku.

Verím, že toto pandemické obdobie už čoskoro skončí a naša Nitra – matka slovenských miest – bude opäť vyhľadávanou a navštevovanou destináciou. Máme tu mnoho vecí hodných obdivu. Všetkým želim veľa správnych rozhodnutí.

František Hollý, poslanec MZ a člen pravicového klubu

PRVÝ KLUB NEZÁVISLÝCH POSLANCOV

PRAVDA O FINANČNOM ZDRAVÍ MESTA NITRA

Dlhodobo upozorňujeme na zasadnutiach mestského zastupiteľstva a zasadnutiach finančnej komisie, že trend riadenia nášho mesta a jeho organizácií pod vedením Hattas tímu je chaotický, vysoko rizikový a smeruje k rozvratu našich verejných financií. Hattasove Radničné noviny naopak glorifikujú a vedia kvalitu riadenia nášho mesta, ktoré vraj v doterajšej histórii nemá obdobu. „Meníme mesto“ čítame bombastické titulky, ktoré majú navodiť dojem geniality práce terajšieho vedenia mesta. Aká je teda pravda po 3 rokoch riadenia mesta Hattas tímom?

Kto mal možnosť sledovať rokovania mestského zastupiteľstva dňa 14. 10. 2021 a 16. 12. 2021, pravdepodobne zostal v šoku. Po slovách hlavného kontrolóra mesta a vedúceho odboru ekonomiky musí byť aj laikovi jasné, že radnica stojí nad priepasťou a nezostáva jej nič iné ako prijať ďalší úver na zabezpečenie základného chodu mesta a vyrovnaného rozpočtu mesta na rok 2022 zo zákona!!! Ešte sa doteraz nestalo, aby hlavný kontrolór povedal: „pokiaľ nebudú odstránené mnou uvedené riziká v návrhu rozpočtu na rok 2022, neodporúčam zastupiteľstvu mesta Nitra schváliť predložený materiál v danom znení.“

Poslanci Hattas tímu a poslanci KDĽH schválením materiálu č. 974/2021 zmenili doterajší kontokorentný úver na riadny 5-miliónový úver so splácaním na 5 rokov a schválením materiálu č. 1051/2021 aj vysoko toxický a nereálny rozpočet na rok 2022.

Za svoje 3-ročné účinkovanie „Hattas manažment“ už prijal úvery v celkovej výške 23 mil. eur! Bohužiaľ väčšina úverov bola prejedaná a schválené investičné akcie jednotlivých výborov mestských častí sú naopak každoročne nerealizované a presúvané. Týmto presunmi sa fiktívne vytvára hospodársky prebytok a falošný dojem, že je všetko v najlepšom poriadku.

Pokiaľ by ste čakali, že sa naozaj vážnou finančnou situáciou mesta budú zaoberať aj „liberálne“ médiá, ste na omyle. Zrazu netreba riešiť transparentnosť, hospodárnosť. Posledné 3 roky je podľa nich na radnici všetko geniálne.

*Peter Oremus
predseda 1. klubu nezávislých poslancov MsZ v Nitre*

V DECEMBRI NÁS NAVŽDY OPUSTILI TÍTO NITRANIA

Anna Koribaničová
vo veku 82 rokov

Silvia Kozelová
vo veku 42 rokov

Jozef Nespešný
vo veku 67 rokov

Helena Stančíková
vo veku 83 rokov

Milan Bača
vo veku 64 rokov

Miroslav Matesko
vo veku 49 rokov

Alžbeta Pečenadská
vo veku 83 rokov

Edita Šinkovičová
vo veku 86 rokov

Ľudmila Kováčová
vo veku 65 rokov

Jozef Ballay
vo veku 91 rokov

Dušan Luprich
vo veku 61 rokov

Milan Maron
vo veku 63 rokov

Mária Milová
vo veku 70 rokov

Dušan Mrázik
vo veku 63 rokov

Peter Petráš
vo veku 73 rokov

Anastázia Balážová
vo veku 91 rokov

Mária Hollá
vo veku 86 rokov

Eva Smolková
vo veku 58 rokov

Peter Turan
vo veku 74 rokov

Jiří Bujnoch
vo veku 61 rokov

Mária Martišková
vo veku 91 rokov

Zlatica Sýkorová
vo veku 96 rokov

Michal Matesko
vo veku 77 rokov

Emília Danová
vo veku 92 rokov

František Kohút
vo veku 75 rokov

Libuše Dubná
vo veku 65 rokov

Anna Vančovská
vo veku 90 rokov

Eduard Fitoš
vo veku 66 rokov

Jozef Malý
vo veku 75 rokov

Mária Zajacová
vo veku 74 rokov

Nina Andrusová
vo veku 87 rokov

František Filo
vo veku 79 rokov

Zita Suchá
vo veku 69 rokov

Vincent Gedai
vo veku 59 rokov

**Miloslava
Hrachovická**
vo veku 80 rokov

Marta Bédiová
vo veku 80 rokov

Mária Brunovská
vo veku 85 rokov

Katarína Cilliová
vo veku 95 rokov

Eduard Civiň
vo veku 57 rokov

Eva Horváthová
vo veku 71 rokov

Veronika Miháliková
vo veku 70 rokov

Alexandra Orišková
vo veku 37 rokov

Eleonóra Žemberyová
vo veku 65 rokov

Ľubica Dlabíková
vo veku 57 rokov

Marián Durdiak
vo veku 60 rokov

Terézia Goldová
vo veku 82 rokov

Ján Peter
vo veku 67 rokov

Dana Slížiková
vo veku 57 rokov

Hedviga Belanová
vo veku 93 rokov

Ivan Čápek
vo veku 72 rokov

Ján Felix
vo veku 68 rokov

Ľudovít Lacika
vo veku 63 rokov

Marta Morvayová
vo veku 85 rokov

Priska Prídavková
vo veku 85 rokov

Alexander Čerba
vo veku 92 rokov

Matilda Horváthová
vo veku 92 rokov

Mária Lelovská
vo veku 87 rokov

Marian Tomáš
vo veku 72 rokov

Tibor Vágai
vo veku 69 rokov

Stanislav Bihari
vo veku 60 rokov

Ján Hečko
vo veku 90 rokov

Rudolf Riška
vo veku 82 rokov

Peter Štefanko
vo veku 57 rokov

Mária Hellingerová
vo veku 84 rokov

**Gabriela Lacková –
Bartošová**
vo veku 94 rokov

Helena Strápeková
vo veku 90 rokov

Martin Zlatohlávek
vo veku 28 rokov

Milan Andráška
vo veku 67 rokov

Mária Gubranová
vo veku 73 rokov

Peter Laca
vo veku 49 rokov

Karol Machdal
vo veku 71 rokov

Libuša Majtánová
vo veku 69 rokov

Anna Blašková
vo veku 76 rokov

Jozef Svorad
vo veku 79 rokov

Jarmila Sýkorová
vo veku 71 rokov

Alžbeta Strnisková
vo veku 69 rokov

Rozália Tókölyiová
vo veku 59 rokov

Júlia Rajtárová
vo veku 84 rokov

Jozef Rapsa
vo veku 66 rokov

Ján Hrubý
vo veku 87 rokov

Daniela Jergušová
vo veku 66 rokov

Pavel Karabín
vo veku 81 rokov

Mária Križanová
vo veku 72 rokov

Mária Lešková
vo veku 80 rokov

Zuzana Vargová
vo veku 80 rokov

Jozef Dvornický
vo veku 65 rokov

Magdaléna Rolfesová
vo veku 79 rokov

Ján Studenič
vo veku 81 rokov

	OMÁM ALKO- HOLOM	JEDNOTKA CITLIVOSTI FILMOV	STLAČENIE	STARO- GRÉCKA POHREBNÁ OBET'	EČV KOŠÍC	POMÔCKY: ANO, A, INIA, HN, MICA	MENO EY	RIEKA V USA	KRÁČA	ZARIADENIE NA FARBENIE LÁTOK		HONDU- RAS (KÓD)	TAJNIČKA 3	BATOH
SAMOS- TATNÁ ČASŤ TEXTU						MUŽSKÉ MENO (2.2.) CITOSL BOLESTI					GLG			
TAJNIČKA 1											PREDPONA (NOVÝ) BICI HUDOBNÝ NÁSTROJ			
DELFI- NOVEC					PRIJATIE							ZIRKÓN (ZN.) POPIŇAVÁ RASTLINA		
	MIROSLAV (DOM.)	STARŠÍ (SKR.) DŮFAM (KNIŽNE)			AKO (BÁS.)				NEMECKÉ MESTO					
POMLETÉ ZRNO										PRIEH- RADA V KANADE				
AK (ANGLICKY)			PLA- VECKÉ OSTROVY	SPIA- TOČNÍK						PRITAKÁ- VANIE				OHRANI- ČENÁ PLOCHA
ZVÁČŠO- VANIE SA										ÁZIJSKÝ KOPYTNÍK				
HALUCI- NÁCIA										STARO- AFRIČAN				
	MENO ANTONA	VLASTNÍ ZÁKLADNÁ POTRAVINA									PORUČ- NÍK	SELÉN (ZN.) VRESOVEC (KRÍK)		
KUNO- VITÝ DRAVEC					USADENÉ ČIAS- TOČKY ŠKODLIVÉ	S RA- DOSTOU		ZÁMER	A INÉ (SKR.)	OTCOVA SESTRA ŽELEZNICA SPOLOČN. SLOVENSKO				
OLYMPIA (DOM.)				SURINAM (KÓD) NEBDI			DRÁPY							KEĎ (NEMEC.)
NIKEL (ZN.)			KÚPELE (ANGL.) RIMAVSKÁ SOBOTA EČV				DOKLAD, DOKU- MENT POPEVOK							
TAJNIČKA 2									DRAVÝ VTÁK					
PRÍRODNÉ SOPEČNÉ SKLO									SLOVENSKÝ HEREC (ANDREJ, *1967)					

Stará vodáreň z roku 1940 slúžila na distribúciu (tajnička 1) obyvateľom mesta. V suteréne bola pôvodne nádrž na vodu, na prízemí sa nachádzali (tajnička 2) čerpadlá. Po požiari bola prestavaná s použitím rovnej strechy. Technické služby mesta si v nej zriadili sklad a opravovňu zástav, pútačov a iných predmetov. V roku 2017 kúpil nevyužitý objekt od mesta súkromný podnikateľ a zrekonštruoval ho na voľnočasové centrum s (tajnička 3), výtvarnou dielňou, hudobným a športovým štúdiom. (zdroj www.nitra.eu)



meno / tel.:

Zapojte sa do súťaže o tri publikácie o Nitre.

Riešenie krížovky spolu s kupónom a vaším telefónnym číslom pošlite do 28. 2. 2022 na adresu:
Odbor komunikácie a propagácie, Mestský úrad,
Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra alebo emailom
na redakcia@msunitra.sk.

Výhercov budeme kontaktovať telefonicky.

NEWS REVIEW



FURTHER MASSIVE TREATMENT OF TREES

From March to the end of May, the city will attend to trees in the city cemeteries, in the barracks under Zobor and in the premises of kindergartens for more than 85,000 euros. In total, the city will take care of more than 450 trees. Employees of specialized companies will make a whole range of interventions, depending on the health of individual trees.

THE SECOND STAGE OF THE RENEWAL OF THE CITY MARKET HAS BEGUN

In the second stage of the restoration of the National Cultural Monument, the local government used a subsidy from the Ministry of Culture of the Slovak Republic for the arts and crafts restoration of the windows. The intention of restoring part of the monumental building used as a city market is to preserve the authenticity of the unique architecture of the barracks and to highlight its monumental value through a partial reconstruction aimed at regenerating the original, monumental form.

BANK CARD PAYMENT IS THE EASIEST WAY TO BUY A TRAVEL TICKET

The new carrier TD Transport offers several options for paying for a short-term ticket.

The easiest is to pay by bank card. You do not need any registration for this, the option of a contactless payment is sufficient, i.e. only by attaching the card to a reader. In the case of a ticket inspection, the payment card you paid with is to be shown to the ticket inspector.

FOREIGNERS WILL BE GIVEN ADVICE IN THE CLIENT CENTRE AT THE MUNICIPAL OFFICE

Nitra was the first Slovak self-government to set up a place to help foreigners. COMIN - a community centre for work and knowledge mobility in Nitra has been operating in the client centre of the Municipal Office in Nitra for more than two years. The main mission is to provide social and legal counselling for foreigners, but also for Slovak citizens and Slovak legal entities that come into contact with foreigners in some way. Clients will get information about the rights and obligations of foreigners and answers to a wide range of questions, more at: www.comin.sk

ALL SPORTS FACILITIES ARE OPENING

Tennis and badminton courts are in 'OP mode', the swimming pool in the city spa is operational since 21st January.

If you want to visit the sauna, it's working in 'OP+ mode'.

COLLECTING CONTAINERS FOR USED KITCHEN OIL ADDED

Twenty grey collection containers for used cooking oil were added to the housing estates. Used edible oil or fat must be placed in impermeable PET containers in designated containers. The maximum volume of the package is permissible up to 10 litres. The packaging must be properly closed, clean and intact. You will find new collection containers for used cooking oil in six city districts.

HUGE INTEREST IN THE SPORT CENTER

Teachers, parents and the children praise the project that the city of Nitra brought to primary schools thanks to the cooperation with SZLH (Hockey Slovakia) and hockey club HK Nitra. Therefore, after a successful last year, the project "Sports Centre at Primary School" continues in 2022. Every week, there is a different school on the ice. The schoolchildren absolve a two-hour skating training every morning and two hours of physical and sports activities in the school premises in the afternoon. Four primary schools are involved in the project: ZŠ Cabajská, ZŠ Beethovenova, ZŠ Fatranská and ZŠ Tulipánová.

NEW BENCHES AND TABLES ON ZOBOR

Zobor and its surroundings are probably the most popular places for active recreation in Nitra. However, the furniture along the hiking trails is years old and needs to be replaced. Therefore, the city of Nitra will install a total of 42 new benches and 8 tables in busy places. The investment of 9,900 euros

is paid from the budget of the city of Nitra. The supplier will place the new furniture by 30th April this year.

NITRA KINDERGARTENS AND PRIMARY SCHOOLS WILL BE INVOLVED IN THE EUROPEAN PROJECT SCHOOLFOOD4CHANGE

In Nitra, we want to involve all kindergartens and primary schools with their own kitchen or dispensary in the initiative, which will offer 100% healthy and sustainable school meals. The project is funded by the European programme 'Horizont 2020' and will run for four years. The School-Food4Change project involves 33 partners from 12 European Union countries, including Slovakia.

THE CITY HELPS HOMELESS CITIZENS

Homeless people in Nitra can temporarily stay in a shelter for the homeless or spend the night in a dormitory. There is also a low-threshold day centre run by the Diocesan Charity. Soup, drinks, clothes and shoes and a space for personal hygiene are provided, as well as professional social counselling if necessary.

RETURNABLE PACKAGES WILL BE ACCEPTED

The goal is to collect 90% of beverage packaging, which in practice means 1.2 billion plastic bottles and cans. When buying products, pay attention to the graphic symbol (Z) located near the barcode (EAN) and the text "ZÁLOHOVANÉ" (returnable). The amount of the deposit is 15 eurocents for both plastic bottles and cans. Returnable containers must be handed to the collection point without residual fluid, uncompressed, with the lid on. Make sure that there is a legible barcode on them.

PRESTÚPTE NA NOVÚ MHD

Všetko o novej MHD v Nitre nájdete
na www.nitra.sk/novamhd