

# PRIESKUM STATICKEJ DOPRAVY

## SEZNAM PŘÍLOH

| PŘÍLOHY             |                                        |                                                                                                                                                                             |
|---------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Číslo přílohy       | Název přílohy                          | Umístění přílohy                                                                                                                                                            |
| <b>F</b>            | <b>ZÁPIS EČV PARKUJÍCICH VOZIDIEL</b>  |                                                                                                                                                                             |
| <a href="#">G0</a>  | Přehledná mapa sledovaných lokalit     |       |
| <a href="#">G1</a>  | RZ01 - Diely - Murániho                |       |
| <a href="#">G2</a>  | RZ02 - Klokočina - Čajkovského         |       |
| <a href="#">G3</a>  | RZ03 - Klokočina - Novomeského         |       |
| <a href="#">G4</a>  | RZ04 - Čermán - Hlboká                 |       |
| <a href="#">G5</a>  | RZ05 - Staničná                        |       |
| <a href="#">G6</a>  | RZ06 - Coboriho                        |       |
| <a href="#">G7</a>  | RZ071 - Hviezdna                       |       |
| <a href="#">G8</a>  | RZ072 - Párovská                       |       |
| <a href="#">G9</a>  | RZ08 - Chrenová - Bajkalská, Karpatská |       |
| <a href="#">G10</a> | RZ09 - Chrenová - Lipová               |       |
| <a href="#">G11</a> | RZ10 - Chrenová - Lomnická             |       |
| <a href="#">G12</a> | RZ11 - Hodžova                         |   |
| <a href="#">G13</a> | RZ12 - Schurmannova                    |   |
| <a href="#">G14</a> | RZ13 - Wilsonovo nábr.                 |   |
| <a href="#">G15</a> | RZ14 - Svätoplukovo nám.               |   |
| <a href="#">G16</a> | RZ15 - Jurkovičova                     |   |

### Legenda:

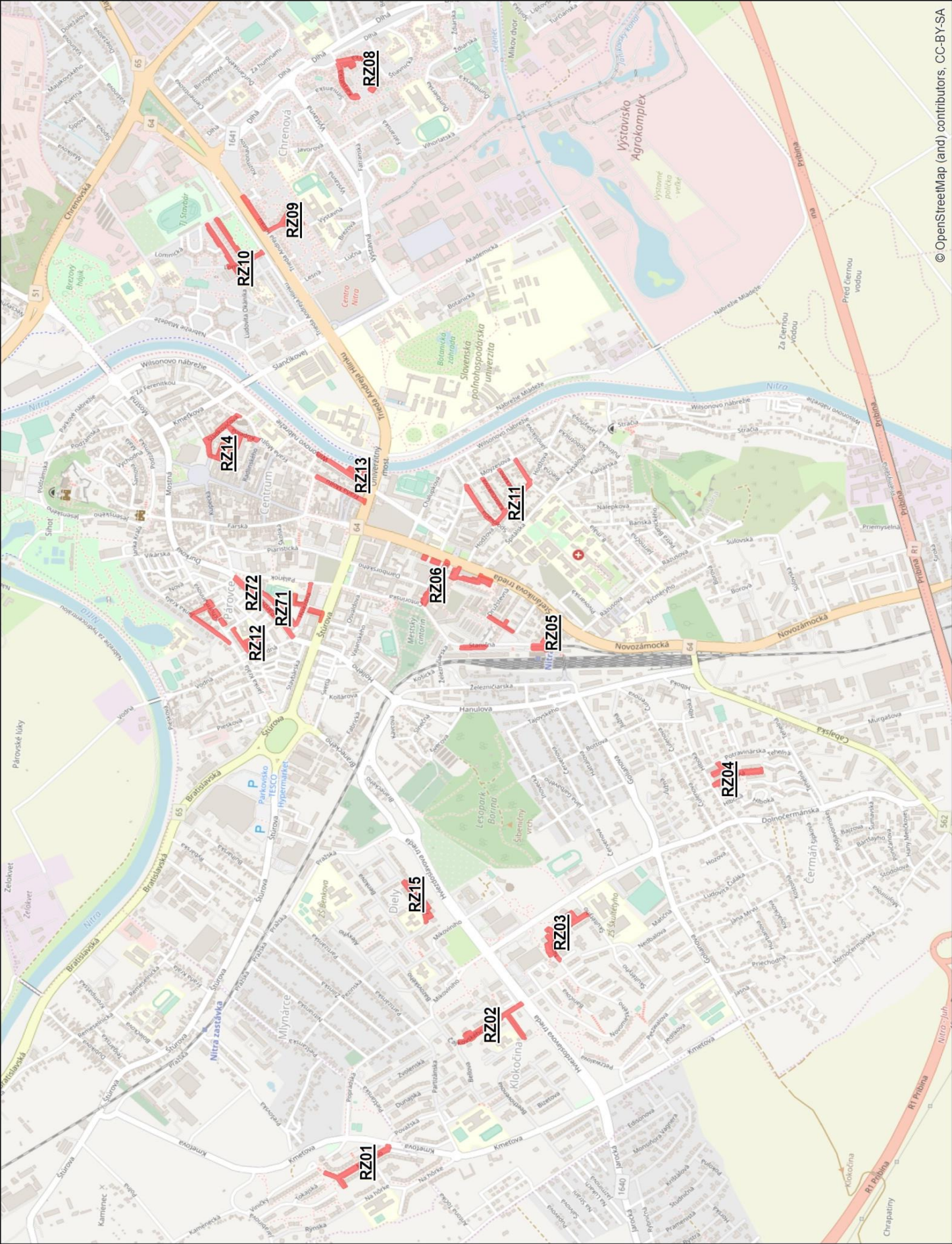
Umístění přílohy:

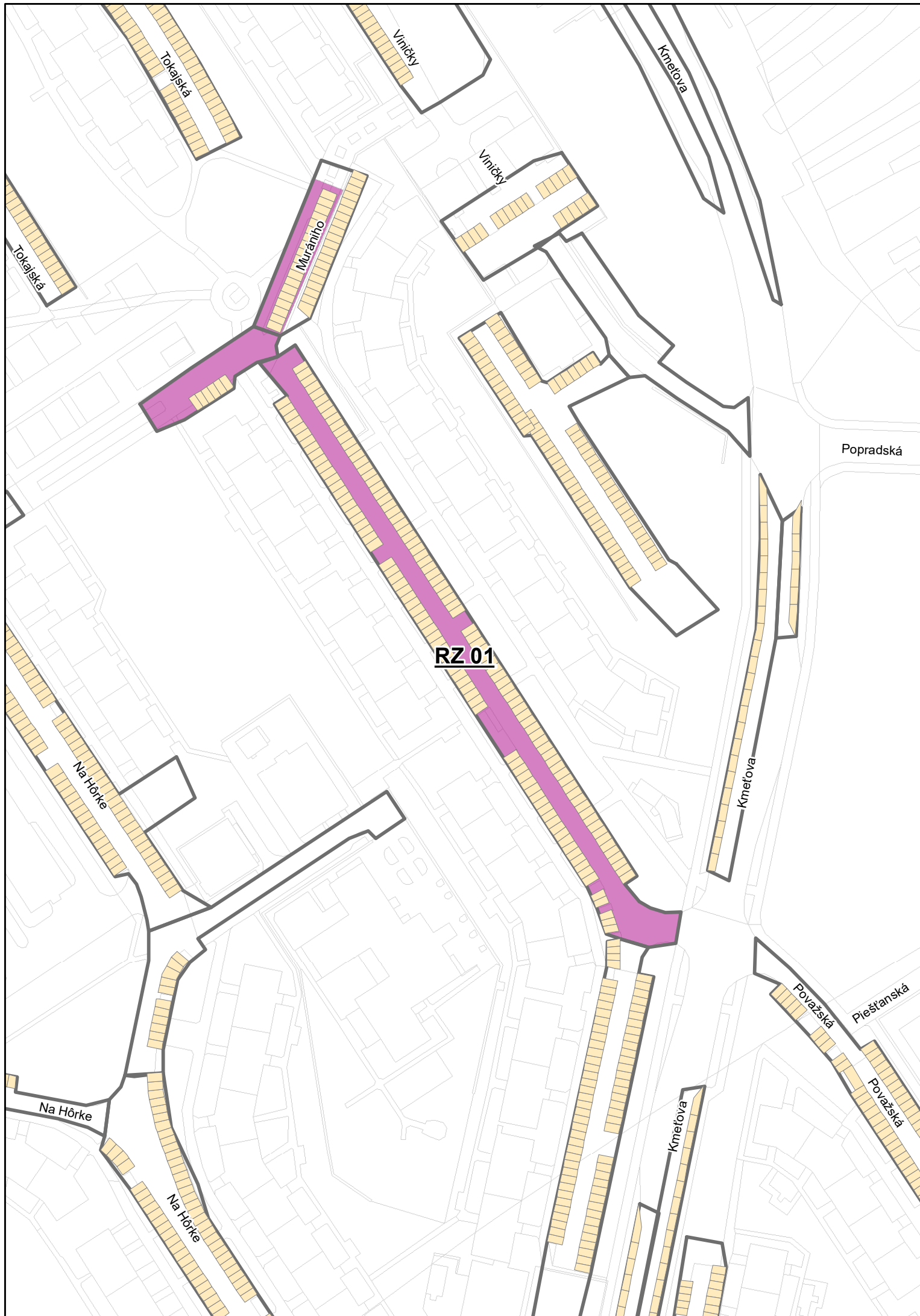
 - jen tištěná příloha zprávy,

 - jen na CD,

  - tištěná příloha zprávy + na CD

Přehledná mapa sledovaných lokalit





Území: Nitra č. okruhu: RZ01 Kapacita PS: 175 PS Datum: 4.10.2018  
 Název: Diely - Murániho Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

|                 | Hodina |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     | Celkem bez noci |
|-----------------|--------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|
|                 | Noc    | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc |                 |
| Obsazeno PS     | 205    | 168 | 134 | 108 | 106  | 100   | 99    | 105   | 100   | 94    | 109   | 133   | 146   | 190   | 201 | 1 592           |
| Rezerva-deficit | -30    | 7   | 41  | 67  | 69   | 75    | 76    | 70    | 75    | 81    | 66    | 42    | 29    | -15   | -26 |                 |
| % využití PS    | 117    | 96  | 77  | 62  | 61   | 57    | 57    | 60    | 57    | 54    | 62    | 76    | 83    | 109   | 115 | 70,0            |

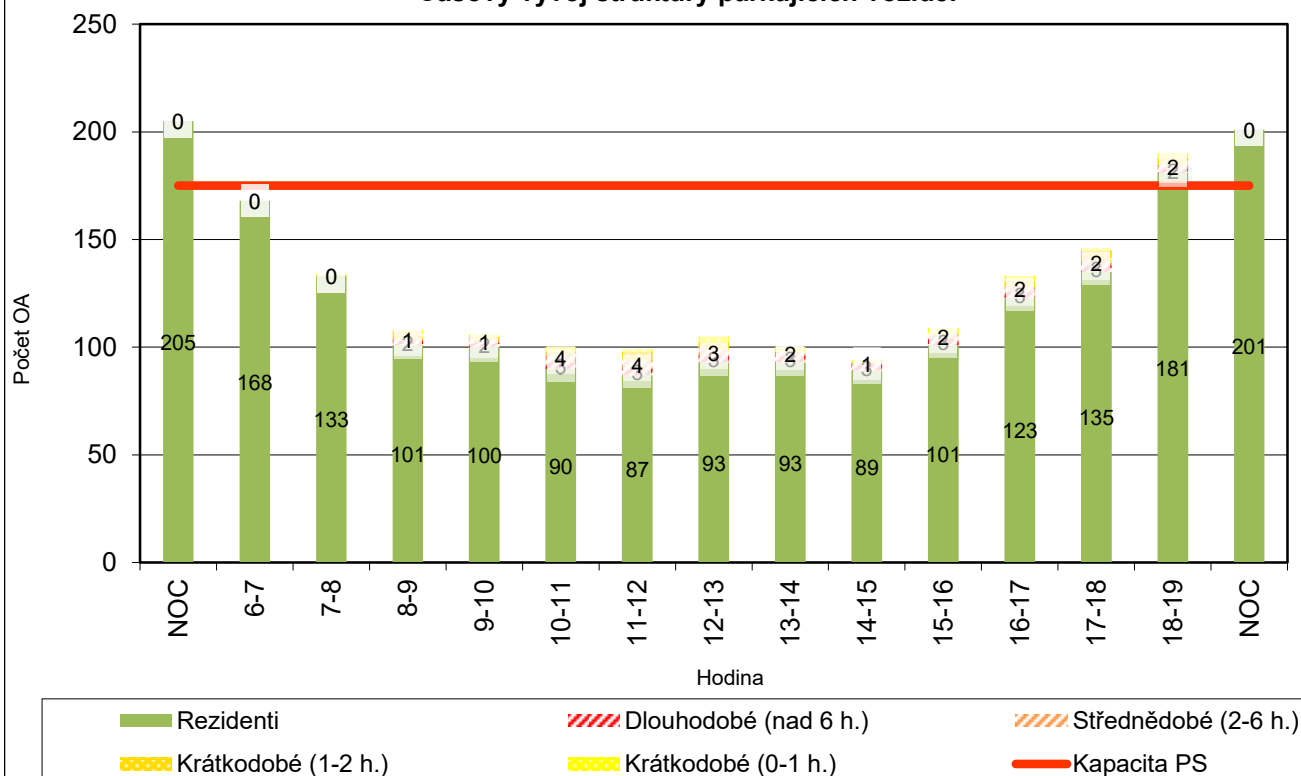
**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

|                   |       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |
|-------------------|-------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|
| Obsazeno PS       | 205   | 168 | 134  | 108  | 106  | 100  | 99   | 105  | 100  | 94   | 109  | 133  | 146  | 190  | 201 | 1 592 |
| Z toho rezidenti  | 205   | 168 | 133  | 101  | 100  | 90   | 87   | 93   | 93   | 89   | 101  | 123  | 135  | 181  | 201 | 1 494 |
| Rezidenti v %     | 100,0 | 100 | 99,3 | 93,5 | 94,3 | 90,0 | 87,9 | 88,6 | 93,0 | 94,7 | 92,7 | 92,5 | 92,5 | 95,3 | 100 | 93,8  |
| Ostatní parkující | 0     | 0   | 1    | 7    | 6    | 10   | 12   | 12   | 7    | 5    | 8    | 10   | 11   | 9    | 0   | 98    |
| Ostatní v %       | 0,0   | 0,0 | 0,7  | 6,5  | 5,7  | 10,0 | 12,1 | 11,4 | 7,0  | 5,3  | 7,3  | 7,5  | 7,5  | 4,7  | 0,0 | 6,2   |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování         | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Krátkodobé (0-1 h.)   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1    | 2     | 1     | 3     | 2     | 1     | 3     | 2     | 1     | 2     | 0   |
| Krátkodobé (1-2 h.)   | 0   | 0   | 0   | 3   | 2    | 1     | 4     | 3     | 0     | 0     | 0     | 3     | 5     | 3     | 0   |
| Střednědobé (2-6 h.)  | 0   | 0   | 0   | 1   | 1    | 4     | 4     | 3     | 2     | 1     | 2     | 2     | 2     | 2     | 0   |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0   | 0   | 0   | 2   | 2    | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 2     | 0   |
| Rezidenti             | 205 | 168 | 133 | 101 | 100  | 90    | 87    | 93    | 93    | 89    | 101   | 123   | 135   | 181   | 201 |

**Časový vývoj struktury parkujících vozidel**

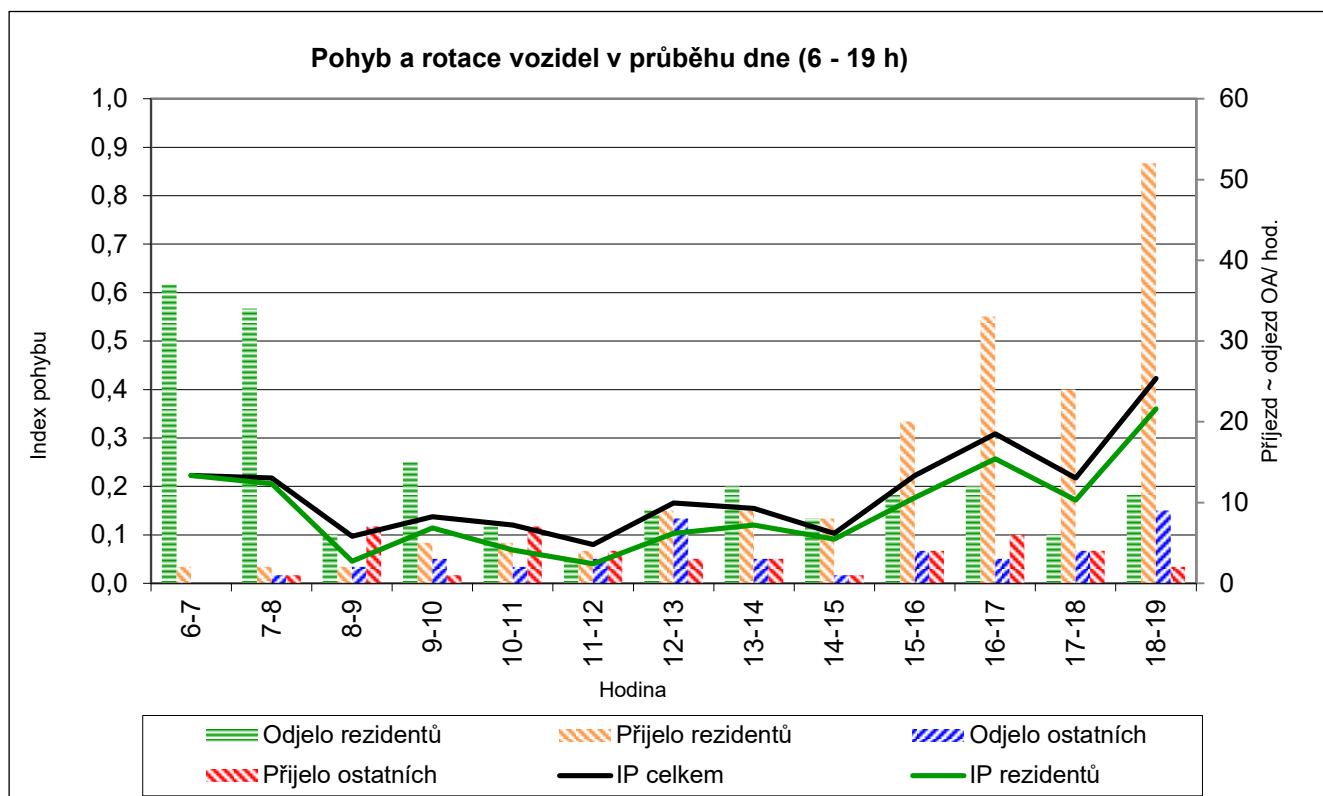


Území: Nitra č. okruhu: RZ01 Kapacita PS: 175 PS  
 Název: Diely - Murániho Datum: 4.10.2018

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

|                   | Hodina |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Celkem<br>(6-19) |
|-------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|                   | 6-7    | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 |                  |
| Odjelo celkem     | 37     | 35  | 8   | 18   | 9     | 6     | 17    | 15    | 9     | 15    | 15    | 10    | 20    | 214              |
| Přijelo celkem    | 2      | 3   | 9   | 6    | 12    | 8     | 12    | 12    | 9     | 24    | 39    | 28    | 54    | 218              |
| Pohyb celkem      | 39     | 38  | 17  | 24   | 21    | 14    | 29    | 27    | 18    | 39    | 54    | 38    | 74    | 432              |
| Index pohybu      | 0,2    | 0,2 | 0,1 | 0,1  | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 0,2   | 0,1   | 0,2   | 0,3   | 0,2   | 0,4   | 2,5              |
| Odjelo rezidentů  | 37     | 34  | 6   | 15   | 7     | 3     | 9     | 12    | 8     | 11    | 12    | 6     | 11    | 171              |
| Přijelo rezidentů | 2      | 2   | 2   | 5    | 5     | 4     | 9     | 9     | 8     | 20    | 33    | 24    | 52    | 175              |
| Pohyb rezidentů   | 39     | 36  | 8   | 20   | 12    | 7     | 18    | 21    | 16    | 31    | 45    | 30    | 63    | 346              |
| Index pohybu      | 0,2    | 0,2 | 0,0 | 0,1  | 0,1   | 0,0   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 0,3   | 0,2   | 0,4   | 2,0              |
| Odjelo ostatních  | 0      | 1   | 2   | 3    | 2     | 3     | 8     | 3     | 1     | 4     | 3     | 4     | 9     | 43               |
| Přijelo ostatních | 0      | 1   | 7   | 1    | 7     | 4     | 3     | 3     | 1     | 4     | 6     | 4     | 2     | 43               |
| Pohyb ostatních   | 0      | 2   | 9   | 4    | 9     | 7     | 11    | 6     | 2     | 8     | 9     | 8     | 11    | 86               |
| Index pohybu      | 0,0    | 0,0 | 0,1 | 0,0  | 0,1   | 0,0   | 0,1   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,0   | 0,1   | 0,5              |

|              |           |      |
|--------------|-----------|------|
| Index rotace | Celkový   | 1,76 |
|              | Rezidentů | 1,51 |
|              | Ostatní   | 5,70 |



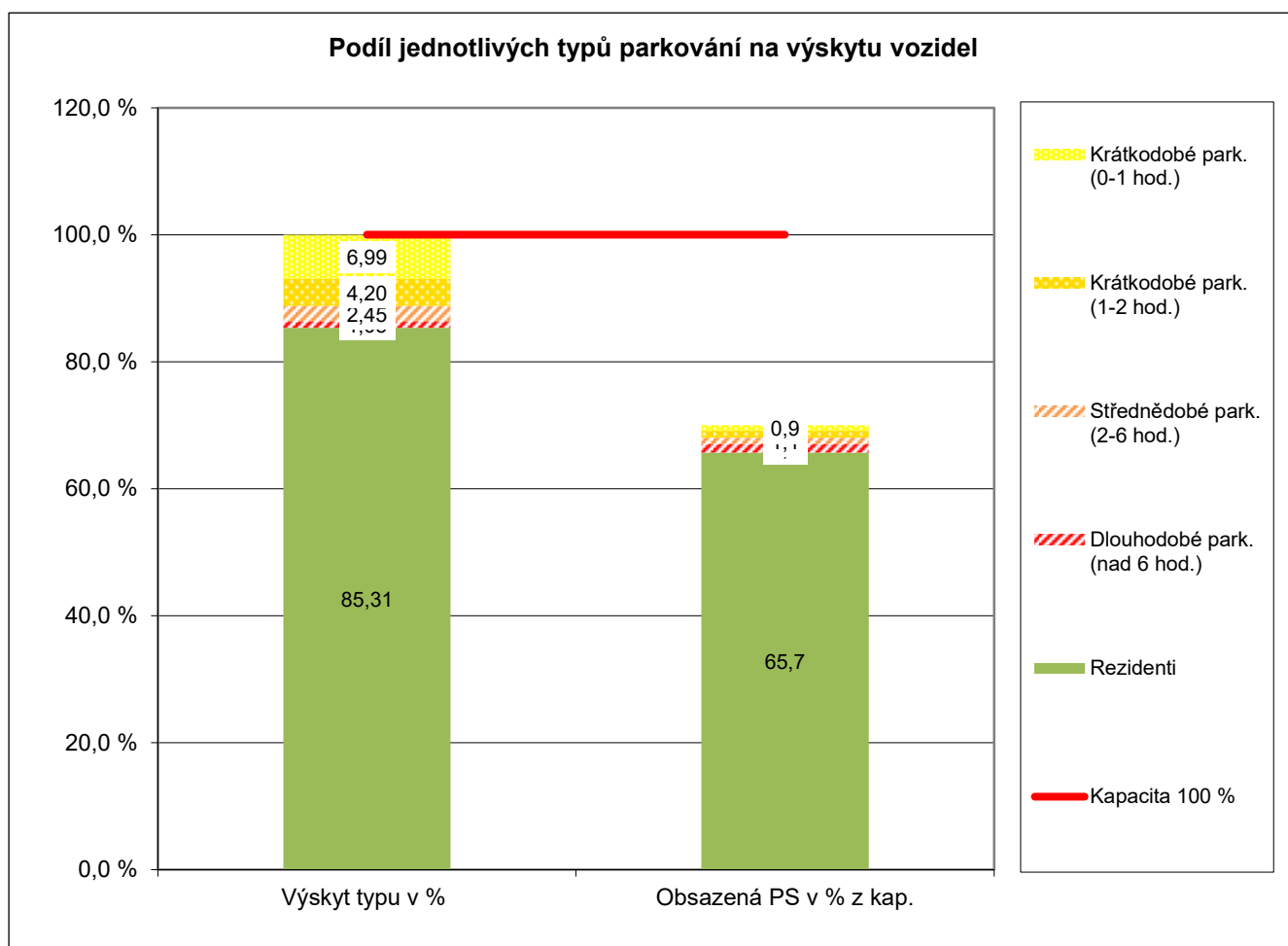
Území: Nitra  
Název: Diely - Murániho

Kapacita PS: 175 PS  
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování                 | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.)   | 20               | 6,99            | 2                   | 0,9                    |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.)   | 12               | 4,20            | 2                   | 1,1                    |
| Střednědobé park. (2-6 hod.)  | 7                | 2,45            | 2                   | 1,1                    |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 3                | 1,05            | 2                   | 1,3                    |
| Rezidenti                     | 244              | 85,31           | 115                 | 65,7                   |
| Celkem                        | 286              | 100,0%          | 122                 | 70,0                   |

|                              |           |      |
|------------------------------|-----------|------|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 6,12 |
|                              | Ostatní   | 2,33 |
|                              | Celkem    | 5,57 |

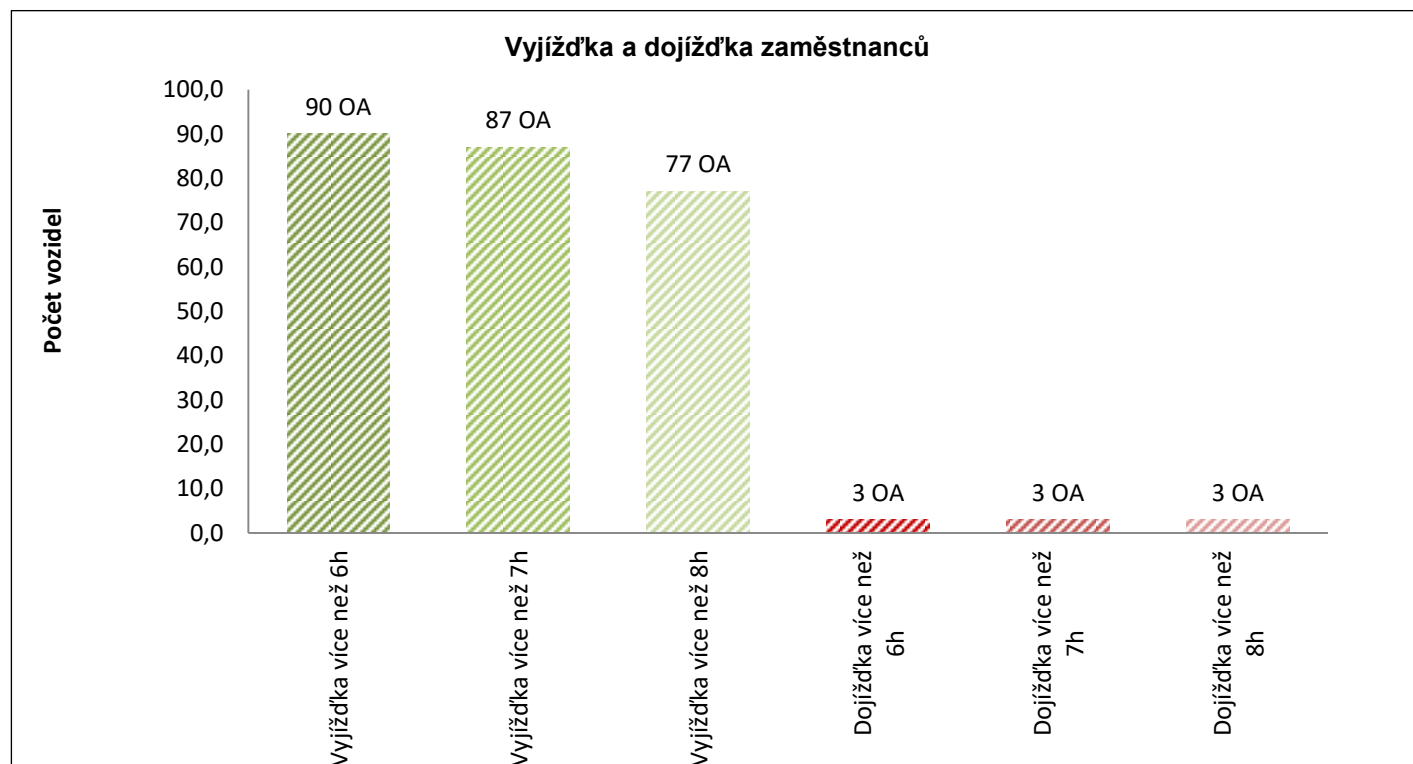


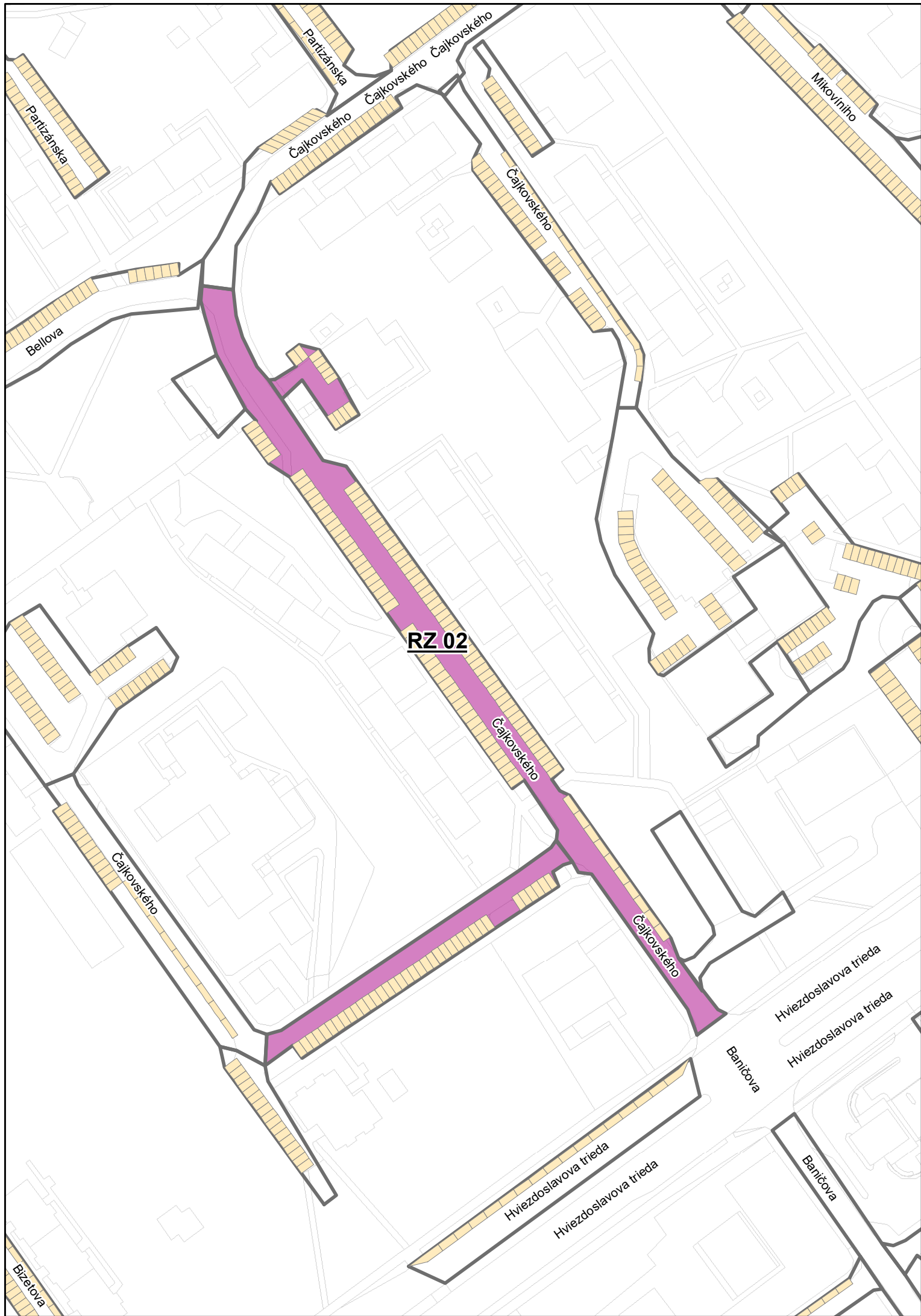
Území: Nitra Kapacita PS: 175 PS č. okruhu: RZ01  
Název: Diely - Murániho Datum: 4.10.2018

**D. Zaměstnanecká výjížd'ka a dojížd'ka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ    | Uvolněná parkovací kapacita  |
|-----------------------|------------|---------------|--------------------|------------------------------|
| Vyjížd'ka více než 6h | 858        | 90            | 44,3%              | -37,7%                       |
| Vyjížd'ka více než 7h | 840        | 87            | 42,9%              | -36,9%                       |
| Vyjížd'ka více než 8h | 770        | 77            | 37,9%              | -33,8%                       |
| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabráná" parkovací kapacita |
| Dojížd'ka více než 6h | 30         | 3             | 1,0%               | 1,3%                         |
| Dojížd'ka více než 7h | 30         | 3             | 1,0%               | 1,3%                         |
| Dojížd'ka více než 8h | 30         | 3             | 1,0%               | 1,3%                         |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) |        |
|----------------------------------------|--------|
| Kapacita parkovacích stání (PS)        | 175 PS |
| Průměrně obsazeno PS                   | 122 PS |
| "Odparkováno" hodin                    | 1 592  |
| Průměrné využití kapacity              | 70,0%  |
| PS bez pohybu                          | 54     |
| PS - "rotující"                        | 68     |





Území: Nitra č. okruhu: RZ02 Kapacita PS: 158 PS Datum: 4.10.2018  
 Název: Klokočina - Čajkovského Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

|                 | Hodina |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     | Celkem bez noci |
|-----------------|--------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|
|                 | Noc    | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc |                 |
| Obsazeno PS     | 189    | 169 | 139 | 115 | 119  | 122   | 121   | 119   | 105   | 108   | 129   | 135   | 143   | 161   | 187 | 1 685           |
| Rezerva-deficit | -31    | -11 | 19  | 43  | 39   | 36    | 37    | 39    | 53    | 50    | 29    | 23    | 15    | -3    | -29 |                 |
| % využití PS    | 120    | 107 | 88  | 73  | 75   | 77    | 77    | 75    | 66    | 68    | 82    | 85    | 91    | 102   | 118 | 82,0            |

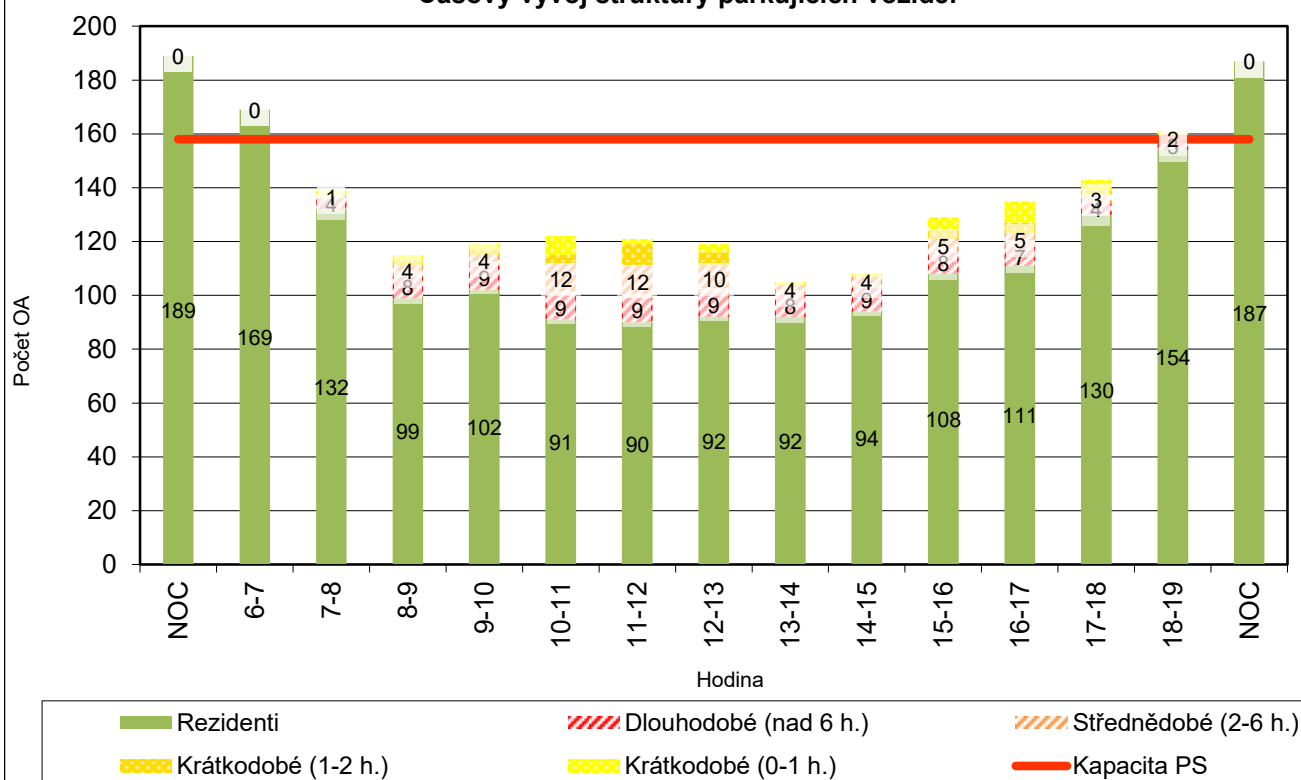
**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

|                   |       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |
|-------------------|-------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|
| Obsazeno PS       | 189   | 169 | 139  | 115  | 119  | 122  | 121  | 119  | 105  | 108  | 129  | 135  | 143  | 161  | 187 | 1 685 |
| Z toho rezidenti  | 189   | 169 | 132  | 99   | 102  | 91   | 90   | 92   | 92   | 94   | 108  | 111  | 130  | 154  | 187 | 1 464 |
| Rezidenti v %     | 100,0 | 100 | 95,0 | 86,1 | 85,7 | 74,6 | 74,4 | 77,3 | 87,6 | 87,0 | 83,7 | 82,2 | 90,9 | 95,7 | 100 | 86,9  |
| Ostatní parkující | 0     | 0   | 7    | 16   | 17   | 31   | 31   | 27   | 13   | 14   | 21   | 24   | 13   | 7    | 0   | 221   |
| Ostatní v %       | 0,0   | 0,0 | 5,0  | 13,9 | 14,3 | 25,4 | 25,6 | 22,7 | 12,4 | 13,0 | 16,3 | 17,8 | 9,1  | 4,3  | 0,0 | 13,1  |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování         | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Krátkodobé (0-1 h.)   | 0   | 0   | 2   | 2   | 2    | 7     | 2     | 3     | 1     | 1     | 5     | 8     | 4     | 1     | 0   |
| Krátkodobé (1-2 h.)   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2    | 3     | 8     | 5     | 0     | 0     | 3     | 4     | 2     | 1     | 0   |
| Střednědobé (2-6 h.)  | 0   | 0   | 1   | 4   | 4    | 12    | 12    | 10    | 4     | 4     | 5     | 5     | 3     | 2     | 0   |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0   | 0   | 4   | 8   | 9    | 9     | 9     | 9     | 8     | 9     | 8     | 7     | 4     | 3     | 0   |
| Rezidenti             | 189 | 169 | 132 | 99  | 102  | 91    | 90    | 92    | 92    | 94    | 108   | 111   | 130   | 154   | 187 |

**Časový vývoj struktury parkujících vozidel**

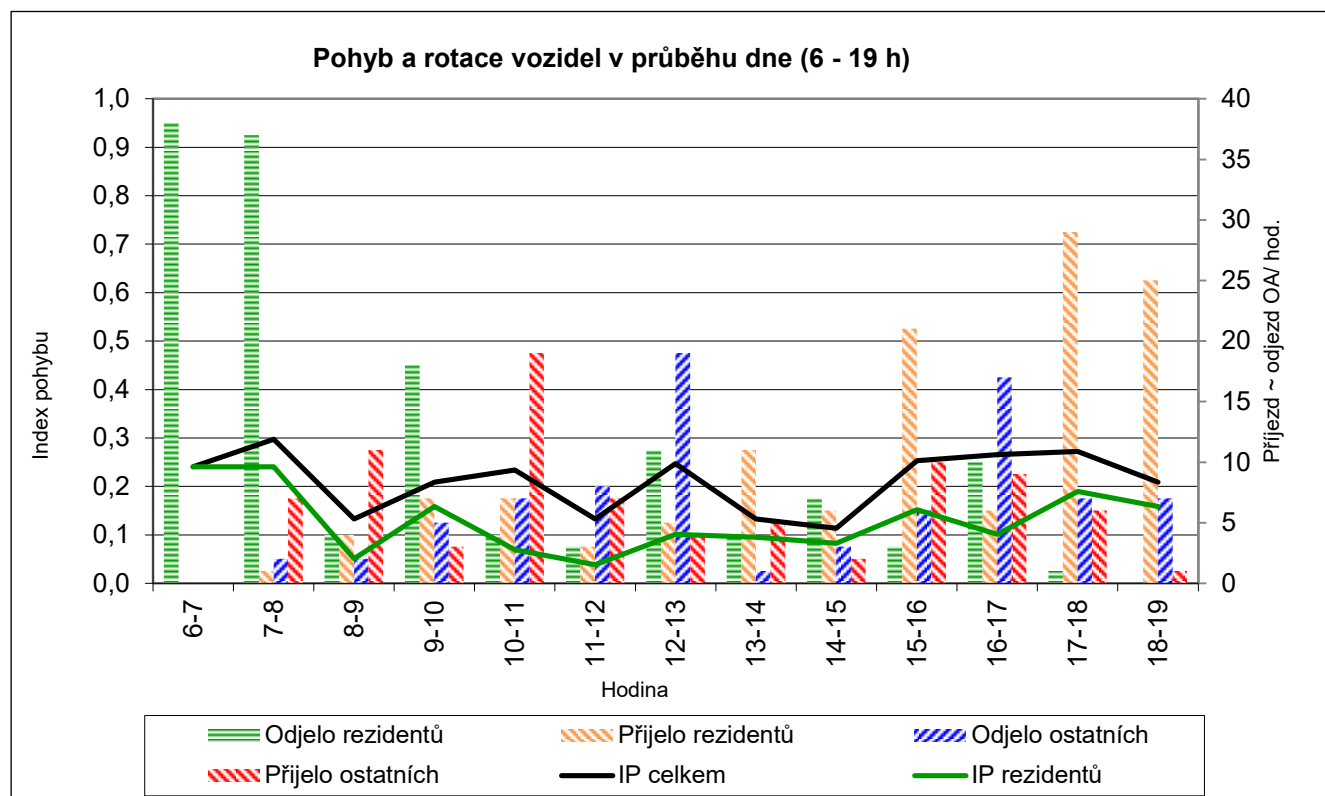


Území: Nitra č. okruhu: RZ02 Kapacita PS: 158 PS  
 Název: Klokočina - Čajkovského Datum: 4.10.2018

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

|                   | Hodina |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Celkem<br>(6-19) |
|-------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|                   | 6-7    | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 |                  |
| Odjelo celkem     | 38     | 39  | 6   | 23   | 11    | 11    | 30    | 5     | 10    | 9     | 27    | 8     | 7     | <b>224</b>       |
| Přijelo celkem    | 0      | 8   | 15  | 10   | 26    | 10    | 9     | 16    | 8     | 31    | 15    | 35    | 26    | <b>209</b>       |
| Pohyb celkem      | 38     | 47  | 21  | 33   | 37    | 21    | 39    | 21    | 18    | 40    | 42    | 43    | 33    | <b>433</b>       |
| Index pohybu      | 0,2    | 0,3 | 0,1 | 0,2  | 0,2   | 0,1   | 0,2   | 0,1   | 0,1   | 0,3   | 0,3   | 0,3   | 0,2   | <b>2,7</b>       |
| Odjelo rezidentů  | 38     | 37  | 4   | 18   | 4     | 3     | 11    | 4     | 7     | 3     | 10    | 1     | 0     | <b>140</b>       |
| Přijelo rezidentů | 0      | 1   | 4   | 7    | 7     | 3     | 5     | 11    | 6     | 21    | 6     | 29    | 25    | <b>125</b>       |
| Pohyb rezidentů   | 38     | 38  | 8   | 25   | 11    | 6     | 16    | 15    | 13    | 24    | 16    | 30    | 25    | <b>265</b>       |
| Index pohybu      | 0,2    | 0,2 | 0,1 | 0,2  | 0,1   | 0,0   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 0,1   | 0,2   | 0,2   | <b>1,7</b>       |
| Odjelo ostatních  | 0      | 2   | 2   | 5    | 7     | 8     | 19    | 1     | 3     | 6     | 17    | 7     | 7     | <b>84</b>        |
| Přijelo ostatních | 0      | 7   | 11  | 3    | 19    | 7     | 4     | 5     | 2     | 10    | 9     | 6     | 1     | <b>84</b>        |
| Pohyb ostatních   | 0      | 9   | 13  | 8    | 26    | 15    | 23    | 6     | 5     | 16    | 26    | 13    | 8     | <b>168</b>       |
| Index pohybu      | 0,0    | 0,1 | 0,1 | 0,1  | 0,2   | 0,1   | 0,1   | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,2   | 0,1   | 0,1   | <b>1,1</b>       |

|              |           |      |
|--------------|-----------|------|
| Index rotace | Celkový   | 1,67 |
|              | Rezidentů | 1,18 |
|              | Ostatní   | 4,94 |



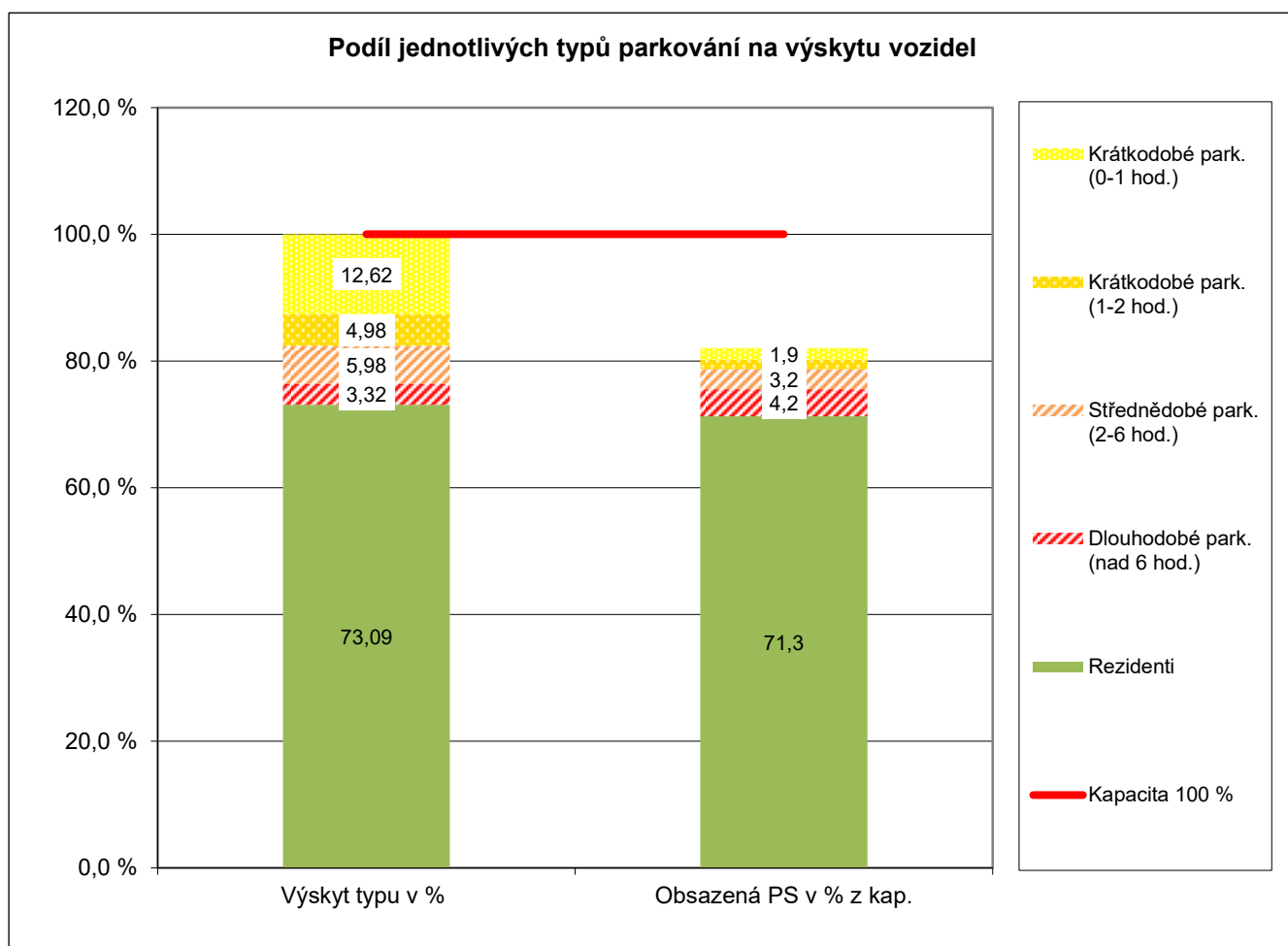
Území: Nitra  
Název: Klokočina - Čajkovského

Kapacita PS: 158 PS  
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování                 | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.)   | 38               | 12,62           | 3                   | 1,9                    |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.)   | 15               | 4,98            | 2                   | 1,5                    |
| Střednědobé park. (2-6 hod.)  | 18               | 5,98            | 5                   | 3,2                    |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 10               | 3,32            | 7                   | 4,2                    |
| Rezidenti                     | 220              | 73,09           | 113                 | 71,3                   |
| Celkem                        | 301              | 100,0%          | 130                 | 82,0                   |

|                              |           |      |
|------------------------------|-----------|------|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 6,65 |
|                              | Ostatní   | 2,73 |
|                              | Celkem    | 5,60 |

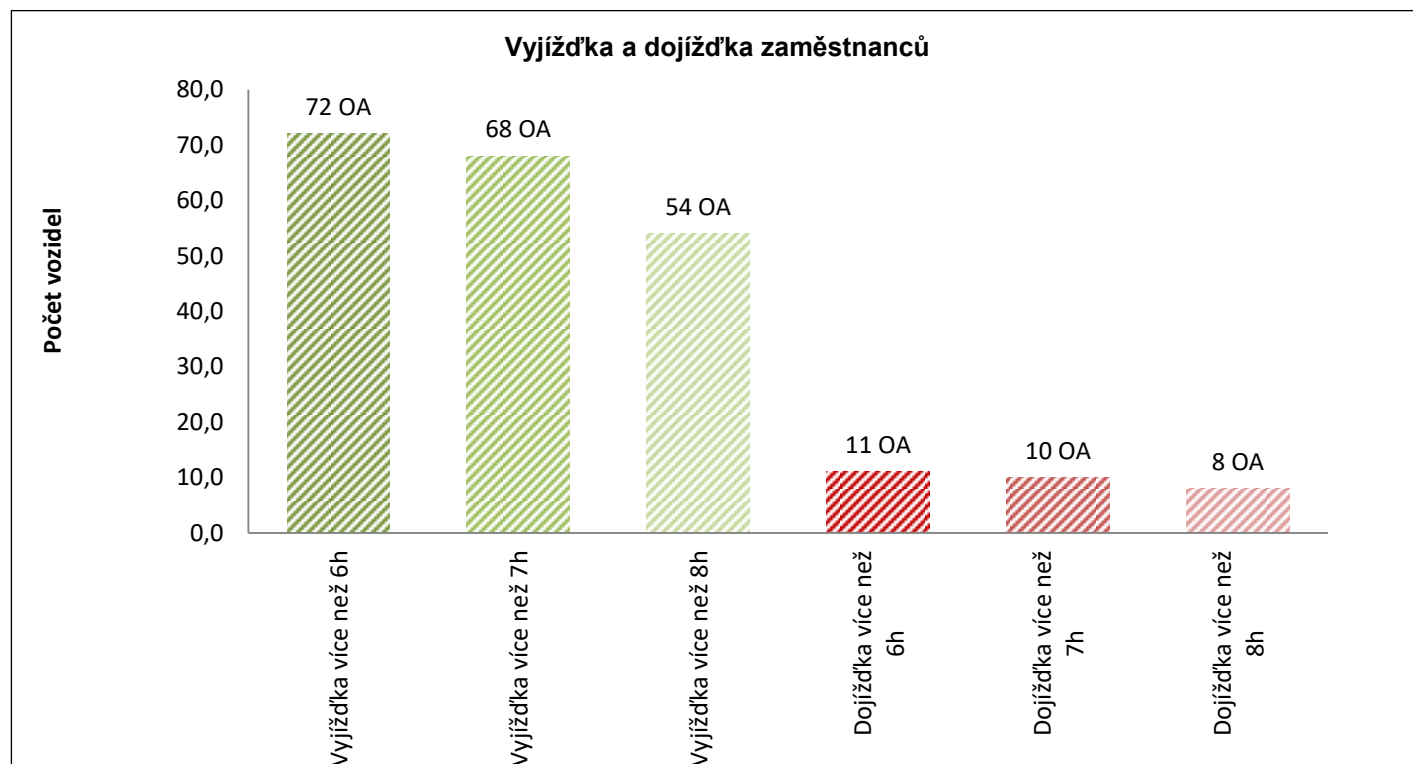


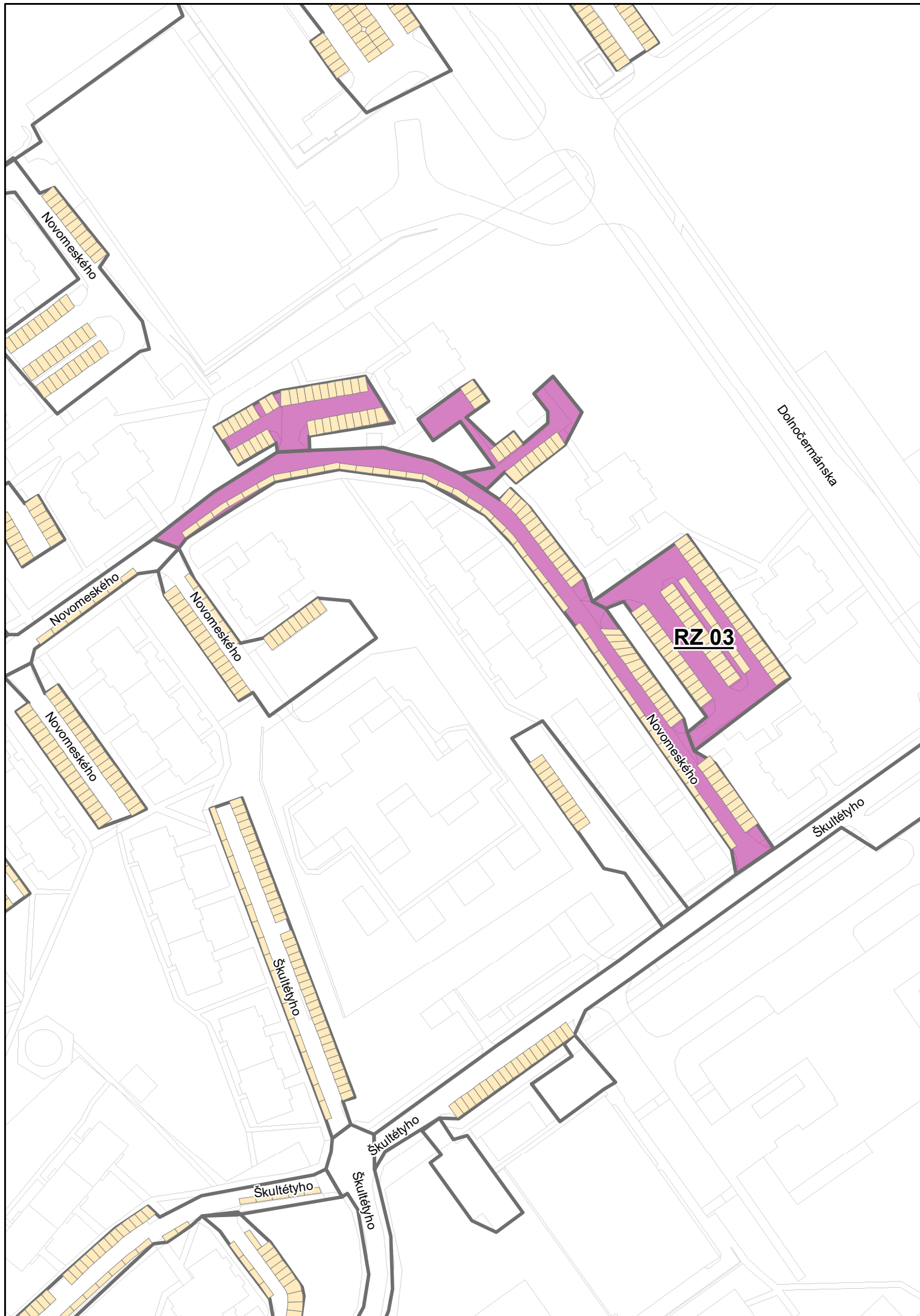
Území: Nitra Kapacita PS: 158 PS č. okruhu: RZ02  
Název: Klokočina - Čajkovského Datum: 4.10.2018

**D. Zaměstnanecká výjížd'ka a dojížd'ka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ    | Uvolněná parkovací kapacita  |
|-----------------------|------------|---------------|--------------------|------------------------------|
| Vyjížd'ka více než 6h | 677        | 72            | 38,3%              | -33,0%                       |
| Vyjížd'ka více než 7h | 653        | 68            | 36,2%              | -31,8%                       |
| Vyjížd'ka více než 8h | 555        | 54            | 28,7%              | -27,0%                       |
| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabráná" parkovací kapacita |
| Dojížd'ka více než 6h | 93         | 11            | 3,7%               | 4,5%                         |
| Dojížd'ka více než 7h | 87         | 10            | 3,3%               | 4,2%                         |
| Dojížd'ka více než 8h | 73         | 8             | 2,7%               | 3,6%                         |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) |        |
|----------------------------------------|--------|
| Kapacita parkovacích stání (PS)        | 158 PS |
| Průměrně obsazeno PS                   | 130 PS |
| "Odparkováno" hodin                    | 1 685  |
| Průměrné využití kapacity              | 82,0%  |
| PS bez pohybu                          | 56     |
| PS - "rotující"                        | 74     |





Území: Nitra č. okruhu: RZ03 Kapacita PS: 180 PS Datum: 4.10.2018  
 Název: Klokočina - Novomeského Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

|                 | Hodina |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     | Celkem bez noci |
|-----------------|--------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|
|                 | Noc    | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc |                 |
| Obsazeno PS     | 177    | 135 | 121 | 115 | 107  | 100   | 108   | 106   | 123   | 125   | 138   | 151   | 163   | 189   | 182 | 1 681           |
| Rezerva-deficit | 3      | 45  | 59  | 65  | 73   | 80    | 72    | 74    | 57    | 55    | 42    | 29    | 17    | -9    | -2  |                 |
| % využití PS    | 98     | 75  | 67  | 64  | 59   | 56    | 60    | 59    | 68    | 69    | 77    | 84    | 91    | 105   | 101 | 71,8            |

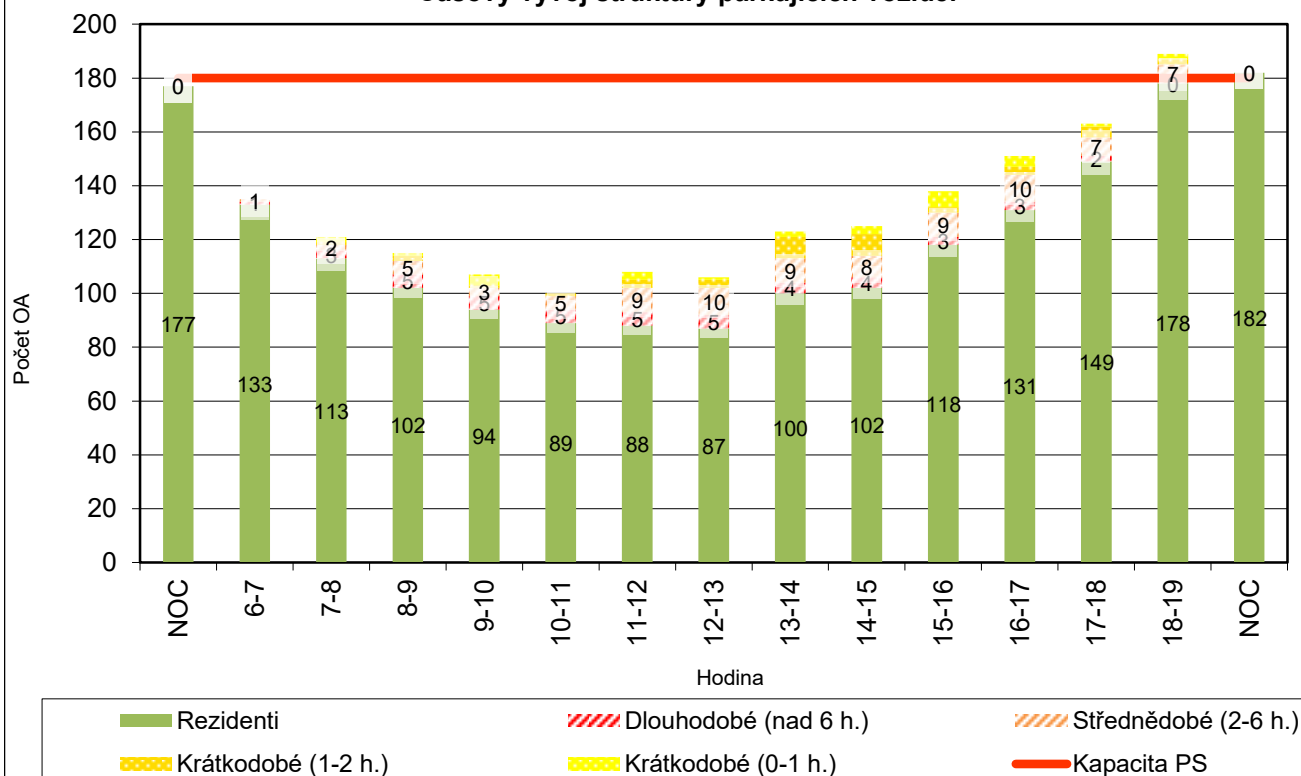
**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

|                   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|
| Obsazeno PS       | 177   | 135  | 121  | 115  | 107  | 100  | 108  | 106  | 123  | 125  | 138  | 151  | 163  | 189  | 182 | 1 681 |
| Z toho rezidenti  | 177   | 133  | 113  | 102  | 94   | 89   | 88   | 87   | 100  | 102  | 118  | 131  | 149  | 178  | 182 | 1 484 |
| Rezidenti v %     | 100,0 | 98,5 | 93,4 | 88,7 | 87,9 | 89,0 | 81,5 | 82,1 | 81,3 | 81,6 | 85,5 | 86,8 | 91,4 | 94,2 | 100 | 88,3  |
| Ostatní parkující | 0     | 2    | 8    | 13   | 13   | 11   | 20   | 19   | 23   | 23   | 20   | 20   | 14   | 11   | 0   | 197   |
| Ostatní v %       | 0,0   | 1,5  | 6,6  | 11,3 | 12,1 | 11,0 | 18,5 | 17,9 | 18,7 | 18,4 | 14,5 | 13,2 | 8,6  | 5,8  | 0,0 | 11,7  |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování         | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Krátkodobé (0-1 h.)   | 0   | 0   | 2   | 1   | 4    | 0     | 3     | 1     | 2     | 3     | 6     | 4     | 1     | 2     | 0   |
| Krátkodobé (1-2 h.)   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1    | 1     | 3     | 3     | 8     | 8     | 2     | 3     | 4     | 2     | 0   |
| Střednědobé (2-6 h.)  | 0   | 1   | 2   | 5   | 3    | 5     | 9     | 10    | 9     | 8     | 9     | 10    | 7     | 7     | 0   |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0   | 1   | 3   | 5   | 5    | 5     | 5     | 5     | 4     | 4     | 3     | 3     | 2     | 0     | 0   |
| Rezidenti             | 177 | 133 | 113 | 102 | 94   | 89    | 88    | 87    | 100   | 102   | 118   | 131   | 149   | 178   | 182 |

**Časový vývoj struktury parkujících vozidel**

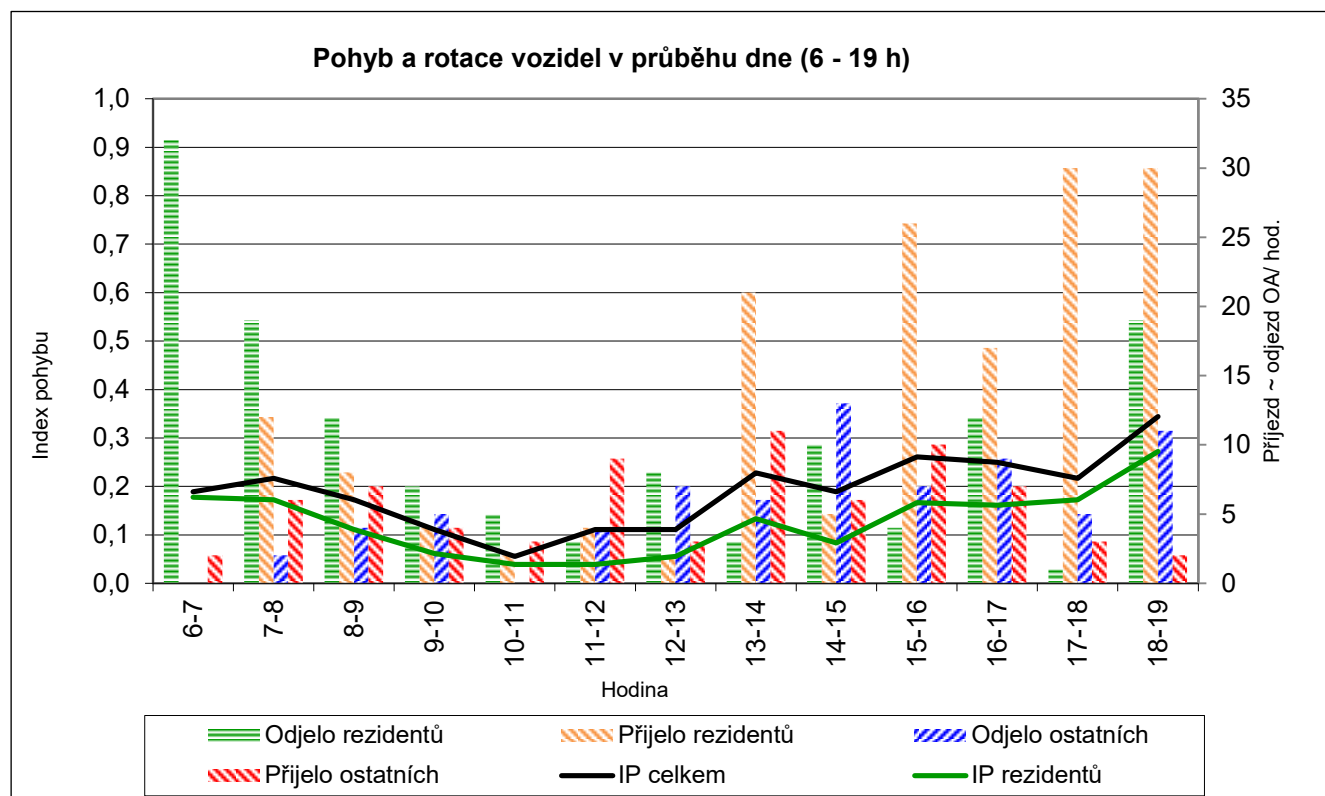


Území: Nitra č. okruhu: RZ03 Kapacita PS: 180 PS  
 Název: Klokočina - Novomeského Datum: 4.10.2018

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

|                   | Hodina |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Celkem<br>(6-19) |
|-------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|                   | 6-7    | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 |                  |
| Odjelo celkem     | 32     | 21  | 16  | 12   | 5     | 7     | 15    | 9     | 23    | 11    | 21    | 6     | 30    | <b>208</b>       |
| Přijelo celkem    | 2      | 18  | 15  | 8    | 5     | 13    | 5     | 32    | 11    | 36    | 24    | 33    | 32    | <b>234</b>       |
| Pohyb celkem      | 34     | 39  | 31  | 20   | 10    | 20    | 20    | 41    | 34    | 47    | 45    | 39    | 62    | <b>442</b>       |
| Index pohybu      | 0,2    | 0,2 | 0,2 | 0,1  | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 0,2   | 0,3   | 0,3   | 0,2   | 0,3   | <b>2,5</b>       |
| Odjelo rezidentů  | 32     | 19  | 12  | 7    | 5     | 3     | 8     | 3     | 10    | 4     | 12    | 1     | 19    | <b>135</b>       |
| Přijelo rezidentů | 0      | 12  | 8   | 4    | 2     | 4     | 2     | 21    | 5     | 26    | 17    | 30    | 30    | <b>161</b>       |
| Pohyb rezidentů   | 32     | 31  | 20  | 11   | 7     | 7     | 10    | 24    | 15    | 30    | 29    | 31    | 49    | <b>296</b>       |
| Index pohybu      | 0,2    | 0,2 | 0,1 | 0,1  | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 0,3   | <b>1,6</b>       |
| Odjelo ostatních  | 0      | 2   | 4   | 5    | 0     | 4     | 7     | 6     | 13    | 7     | 9     | 5     | 11    | <b>73</b>        |
| Přijelo ostatních | 2      | 6   | 7   | 4    | 3     | 9     | 3     | 11    | 6     | 10    | 7     | 3     | 2     | <b>73</b>        |
| Pohyb ostatních   | 2      | 8   | 11  | 9    | 3     | 13    | 10    | 17    | 19    | 17    | 16    | 8     | 13    | <b>146</b>       |
| Index pohybu      | 0,0    | 0,0 | 0,1 | 0,1  | 0,0   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,0   | 0,1   | <b>0,8</b>       |

|              |           |      |
|--------------|-----------|------|
| Index rotace | Celkový   | 1,71 |
|              | Rezidentů | 1,30 |
|              | Ostatní   | 4,82 |



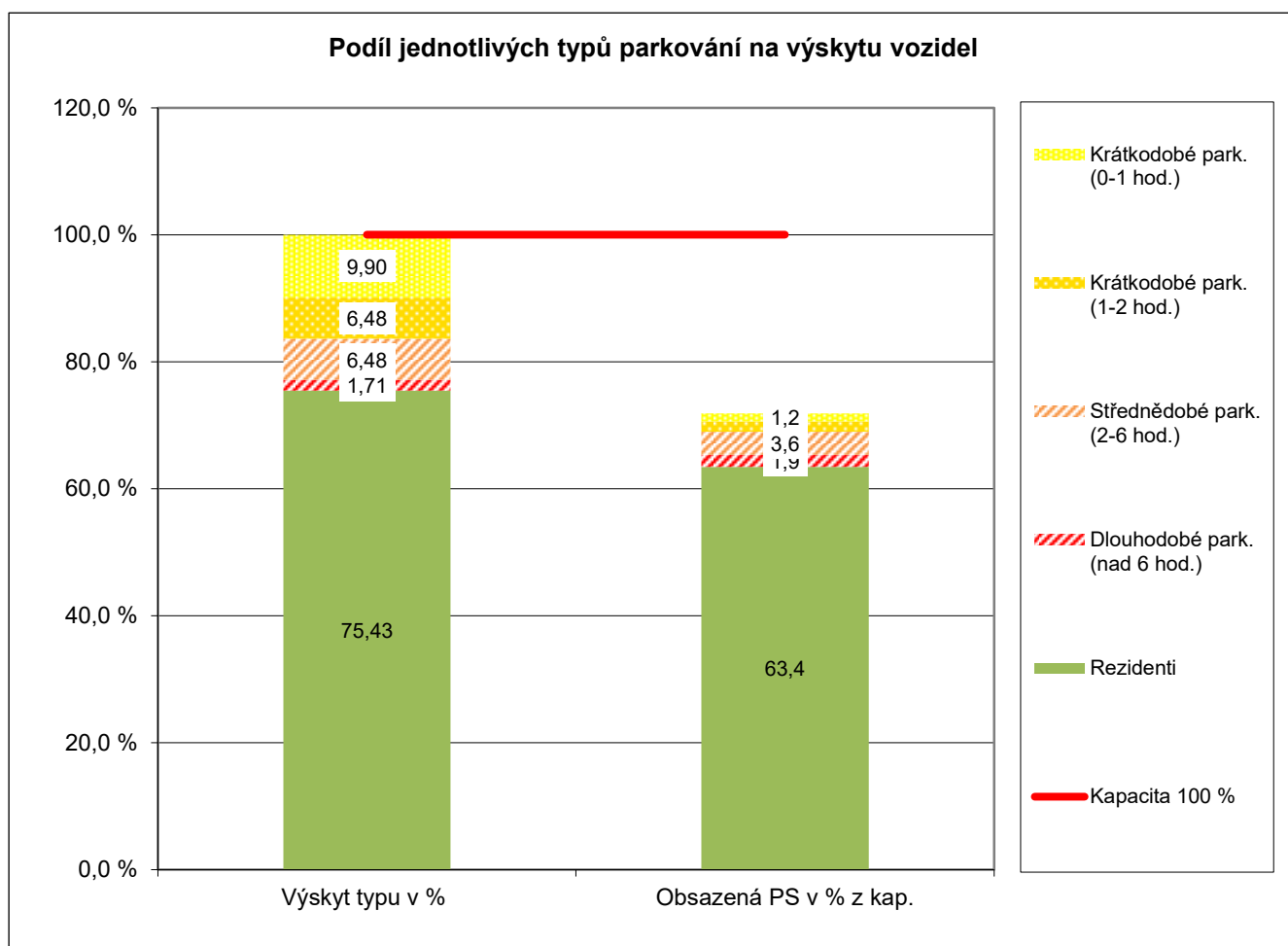
Území: Nitra  
 Název: Klokočina - Novomeského

Kapacita PS: 180 PS  
 Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování                 | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.)   | 29               | 9,90            | 2                   | 1,2                    |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.)   | 19               | 6,48            | 3                   | 1,6                    |
| Střednědobé park. (2-6 hod.)  | 19               | 6,48            | 7                   | 3,6                    |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 5                | 1,71            | 3                   | 1,9                    |
| Rezidenti                     | 221              | 75,43           | 114                 | 63,4                   |
| Celkem                        | 293              | 100,0%          | 129                 | 71,8                   |

|                              |           |      |
|------------------------------|-----------|------|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 6,71 |
|                              | Ostatní   | 2,74 |
|                              | Celkem    | 5,74 |

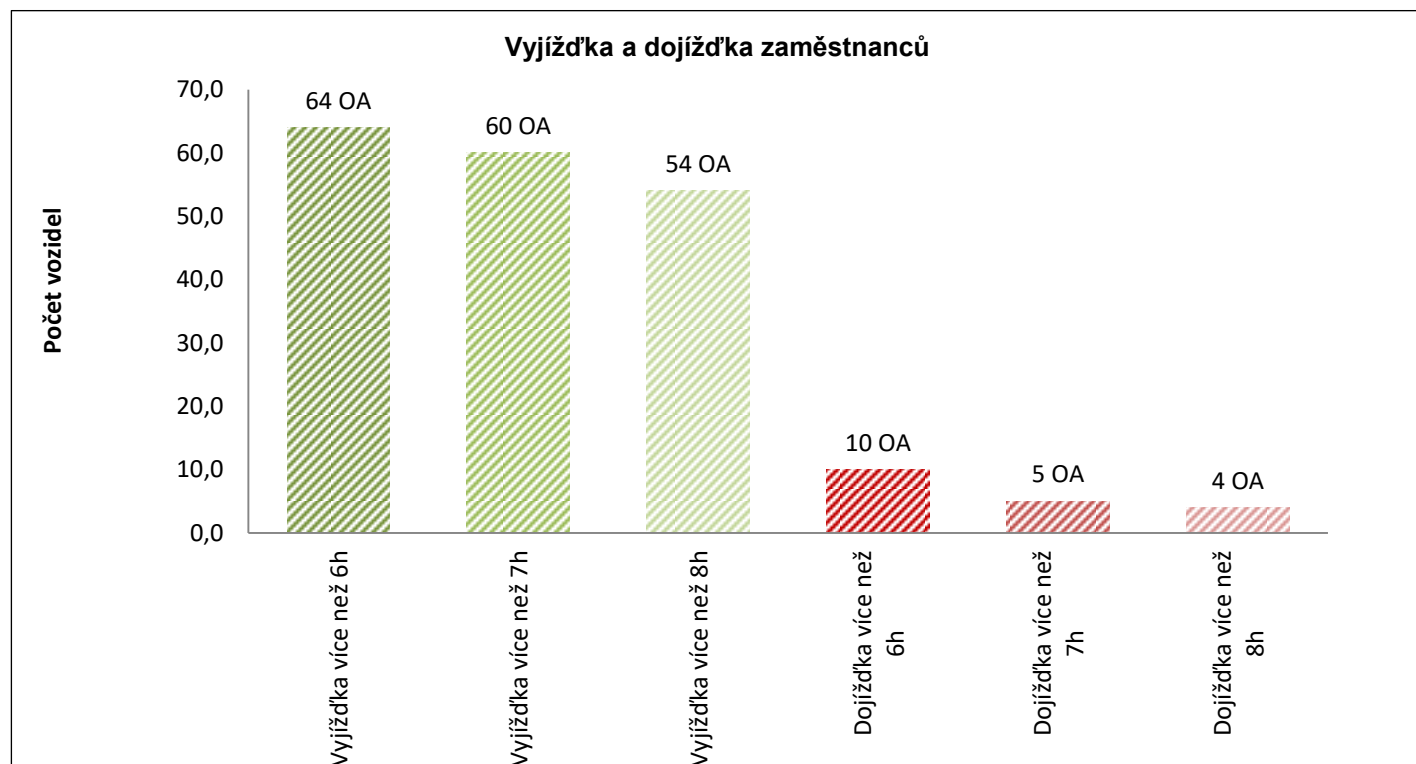


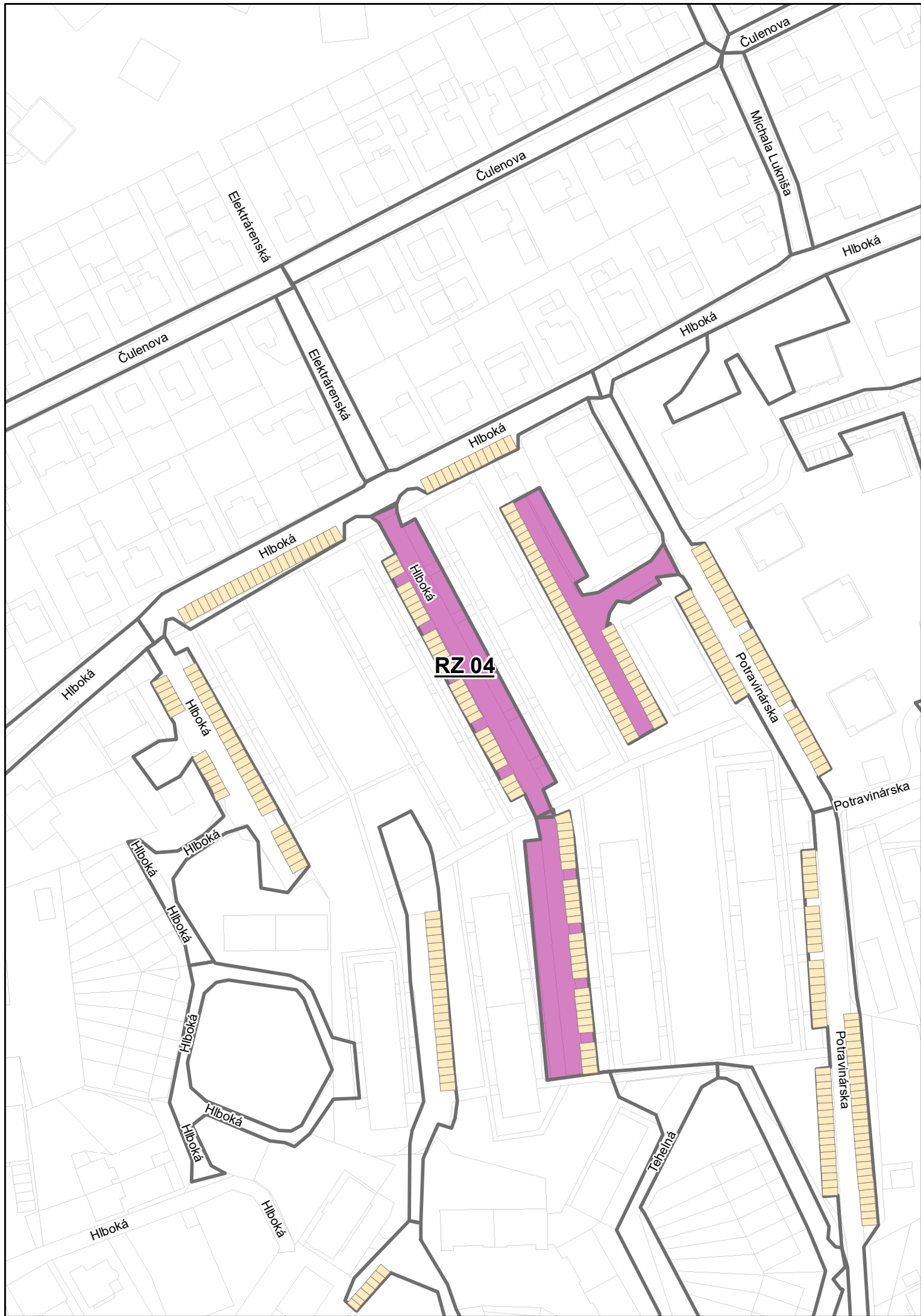
Území: Nitra Kapacita PS: 180 PS č. okruhu: RZ03  
 Název: Klokočina - Novomeského Datum: 4.10.2018

**D. Zaměstnanecká výjíždka a dojíždka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet                | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ    | Uvolněná parkovací kapacita  |
|----------------------|------------|---------------|--------------------|------------------------------|
| Vyjíždka více než 6h | 631        | 64            | 35,7%              | -27,0%                       |
| Vyjíždka více než 7h | 607        | 60            | 33,4%              | -25,9%                       |
| Vyjíždka více než 8h | 565        | 54            | 30,1%              | -24,1%                       |
| Počet                | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabráná" parkovací kapacita |
| Dojíždka více než 6h | 75         | 10            | 3,4%               | 3,2%                         |
| Dojíždka více než 7h | 45         | 5             | 1,7%               | 1,9%                         |
| Dojíždka více než 8h | 38         | 4             | 1,4%               | 1,6%                         |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) |        |
|----------------------------------------|--------|
| Kapacita parkovacích stání (PS)        | 180 PS |
| Průměrně obsazeno PS                   | 129 PS |
| "Odparkováno" hodin                    | 1 681  |
| Průměrné využití kapacity              | 71,8%  |
| PS bez pohybu                          | 51     |
| PS - "rotující"                        | 78     |





Území: Nitra č. okruhu: RZ04 Kapacita PS: 136 PS Datum: 4.10.2018  
 Název: Čermán - Hlboká Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

|                 | Hodina |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     | Celkem bez noci |
|-----------------|--------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|
|                 | Noc    | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc |                 |
| Obsazeno PS     | 170    | 147 | 95  | 82  | 72   | 70    | 73    | 81    | 81    | 84    | 95    | 109   | 129   | 142   | 171 | 1 260           |
| Rezerva-deficit | -34    | -11 | 41  | 54  | 64   | 66    | 63    | 55    | 55    | 52    | 41    | 27    | 7     | -6    | -35 |                 |
| % využití PS    | 125    | 108 | 70  | 60  | 53   | 51    | 54    | 60    | 60    | 62    | 70    | 80    | 95    | 104   | 126 | 71,3            |

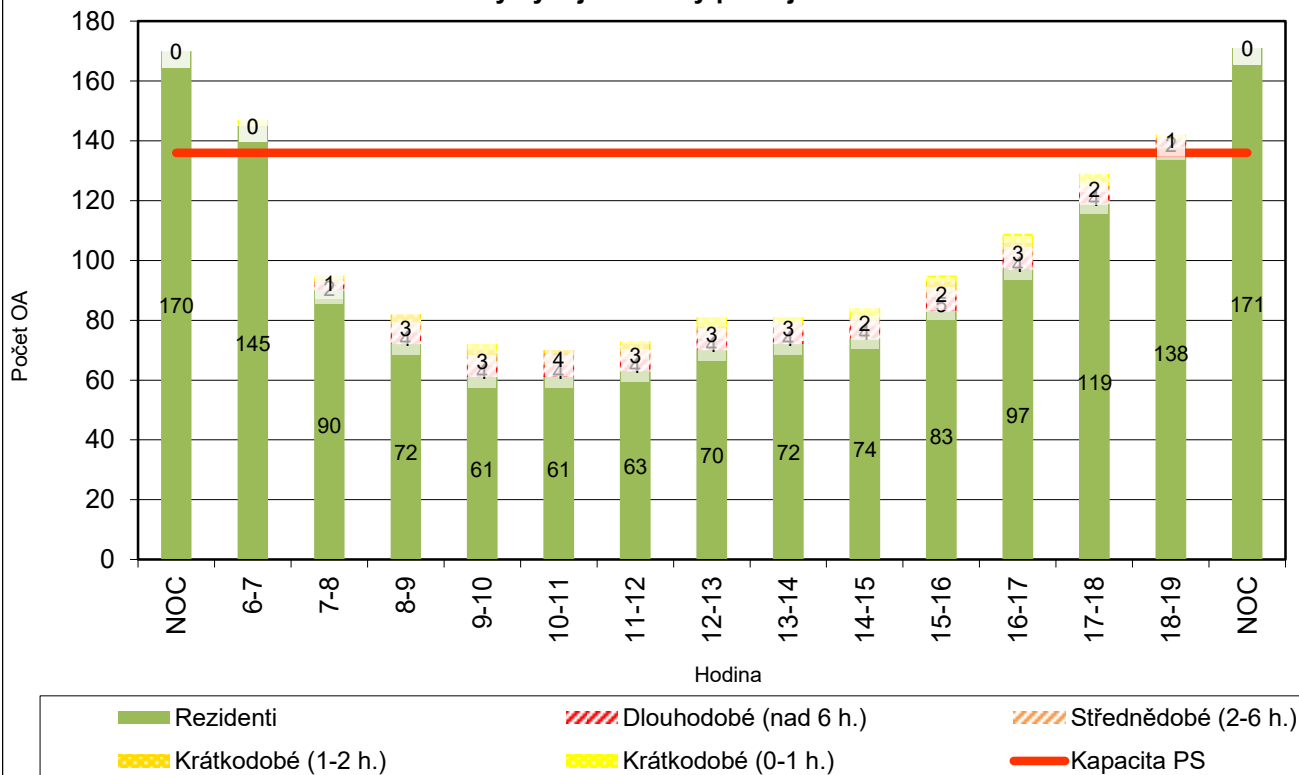
**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

|                   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|
| Obsazeno PS       | 170   | 147  | 95   | 82   | 72   | 70   | 73   | 81   | 81   | 84   | 95   | 109  | 129  | 142  | 171 | 1 260 |
| Z toho rezidenti  | 170   | 145  | 90   | 72   | 61   | 61   | 63   | 70   | 72   | 74   | 83   | 97   | 119  | 138  | 171 | 1 145 |
| Rezidenti v %     | 100,0 | 98,6 | 94,7 | 87,8 | 84,7 | 87,1 | 86,3 | 86,4 | 88,9 | 88,1 | 87,4 | 89,0 | 92,2 | 97,2 | 100 | 90,9  |
| Ostatní parkující | 0     | 2    | 5    | 10   | 11   | 9    | 10   | 11   | 9    | 10   | 12   | 12   | 10   | 4    | 0   | 115   |
| Ostatní v %       | 0,0   | 1,4  | 5,3  | 12,2 | 15,3 | 12,9 | 13,7 | 13,6 | 11,1 | 11,9 | 12,6 | 11,0 | 7,8  | 2,8  | 0,0 | 9,1   |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování         | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Krátkodobé (0-1 h.)   | 0   | 2   | 1   | 0   | 2    | 0     | 1     | 3     | 2     | 3     | 2     | 3     | 4     | 1     | 0   |
| Krátkodobé (1-2 h.)   | 0   | 0   | 1   | 3   | 2    | 1     | 2     | 1     | 0     | 1     | 3     | 2     | 0     | 0     | 0   |
| Střednědobé (2-6 h.)  | 0   | 0   | 1   | 3   | 3    | 4     | 3     | 3     | 3     | 2     | 2     | 3     | 2     | 1     | 0   |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0   | 0   | 2   | 4   | 4    | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 5     | 4     | 4     | 2     | 0   |
| Rezidenti             | 170 | 145 | 90  | 72  | 61   | 61    | 63    | 70    | 72    | 74    | 83    | 97    | 119   | 138   | 171 |

**Časový vývoj struktury parkujících vozidel**

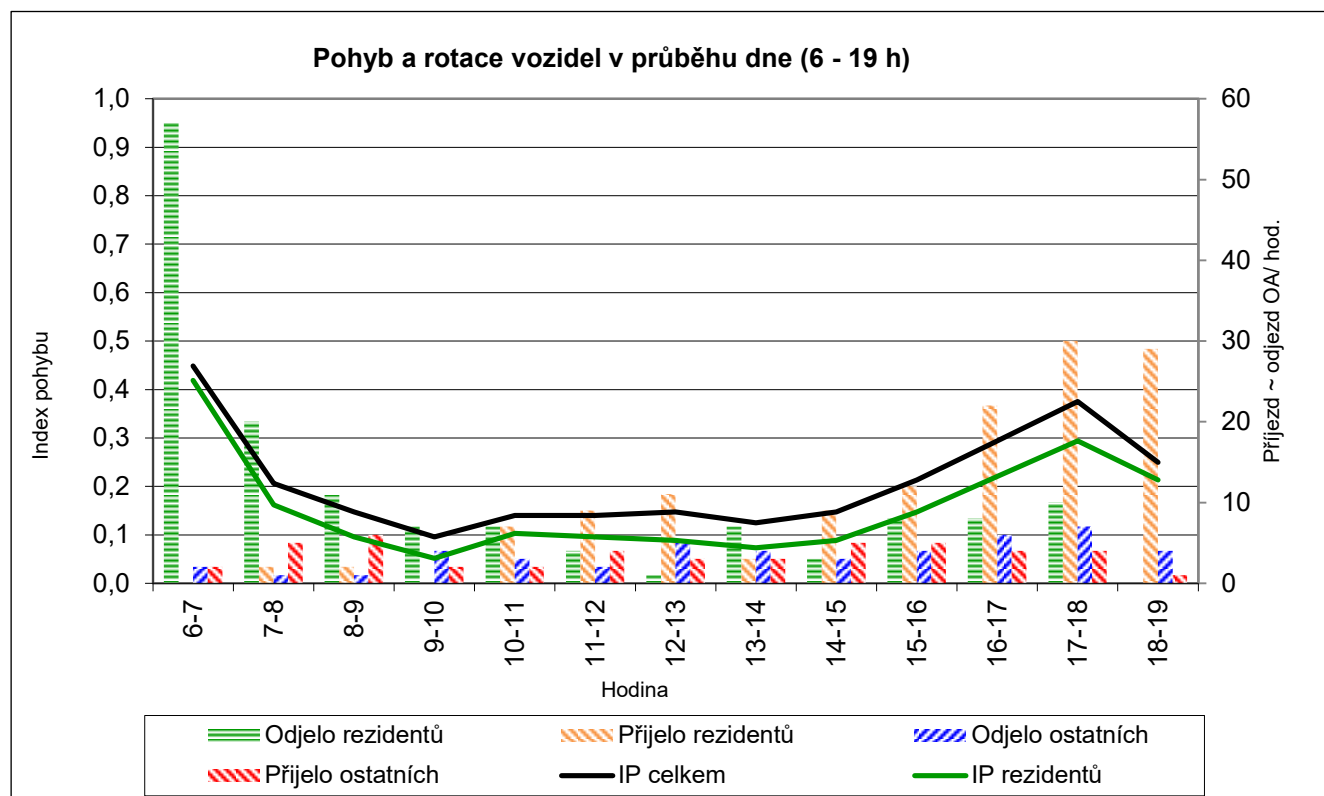


Území: Nitra č. okruhu: RZ04 Kapacita PS: 136 PS  
 Název: Čermáň - Hlboká Datum: 4.10.2018

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

|                   | Hodina |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Celkem<br>(6-19) |
|-------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|                   | 6-7    | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 |                  |
| Odjelo celkem     | 59     | 21  | 12  | 11   | 10    | 6     | 6     | 11    | 6     | 12    | 14    | 17    | 4     | 189              |
| Přijelo celkem    | 2      | 7   | 8   | 2    | 9     | 13    | 14    | 6     | 14    | 17    | 26    | 34    | 30    | 182              |
| Pohyb celkem      | 61     | 28  | 20  | 13   | 19    | 19    | 20    | 17    | 20    | 29    | 40    | 51    | 34    | 371              |
| Index pohybu      | 0,4    | 0,2 | 0,1 | 0,1  | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 0,3   | 0,4   | 0,3   | 2,7              |
| Odjelo rezidentů  | 57     | 20  | 11  | 7    | 7     | 4     | 1     | 7     | 3     | 8     | 8     | 10    | 0     | 143              |
| Přijelo rezidentů | 0      | 2   | 2   | 0    | 7     | 9     | 11    | 3     | 9     | 12    | 22    | 30    | 29    | 136              |
| Pohyb rezidentů   | 57     | 22  | 13  | 7    | 14    | 13    | 12    | 10    | 12    | 20    | 30    | 40    | 29    | 279              |
| Index pohybu      | 0,4    | 0,2 | 0,1 | 0,1  | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 0,3   | 0,2   | 2,1              |
| Odjelo ostatních  | 2      | 1   | 1   | 4    | 3     | 2     | 5     | 4     | 3     | 4     | 6     | 7     | 4     | 46               |
| Přijelo ostatních | 2      | 5   | 6   | 2    | 2     | 4     | 3     | 3     | 5     | 5     | 4     | 4     | 1     | 46               |
| Pohyb ostatních   | 4      | 6   | 7   | 6    | 5     | 6     | 8     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 5     | 92               |
| Index pohybu      | 0,0    | 0,0 | 0,1 | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,0   | 0,7              |

|              |           |      |
|--------------|-----------|------|
| Index rotace | Celkový   | 1,91 |
|              | Rezidentů | 1,58 |
|              | Ostatní   | 5,20 |



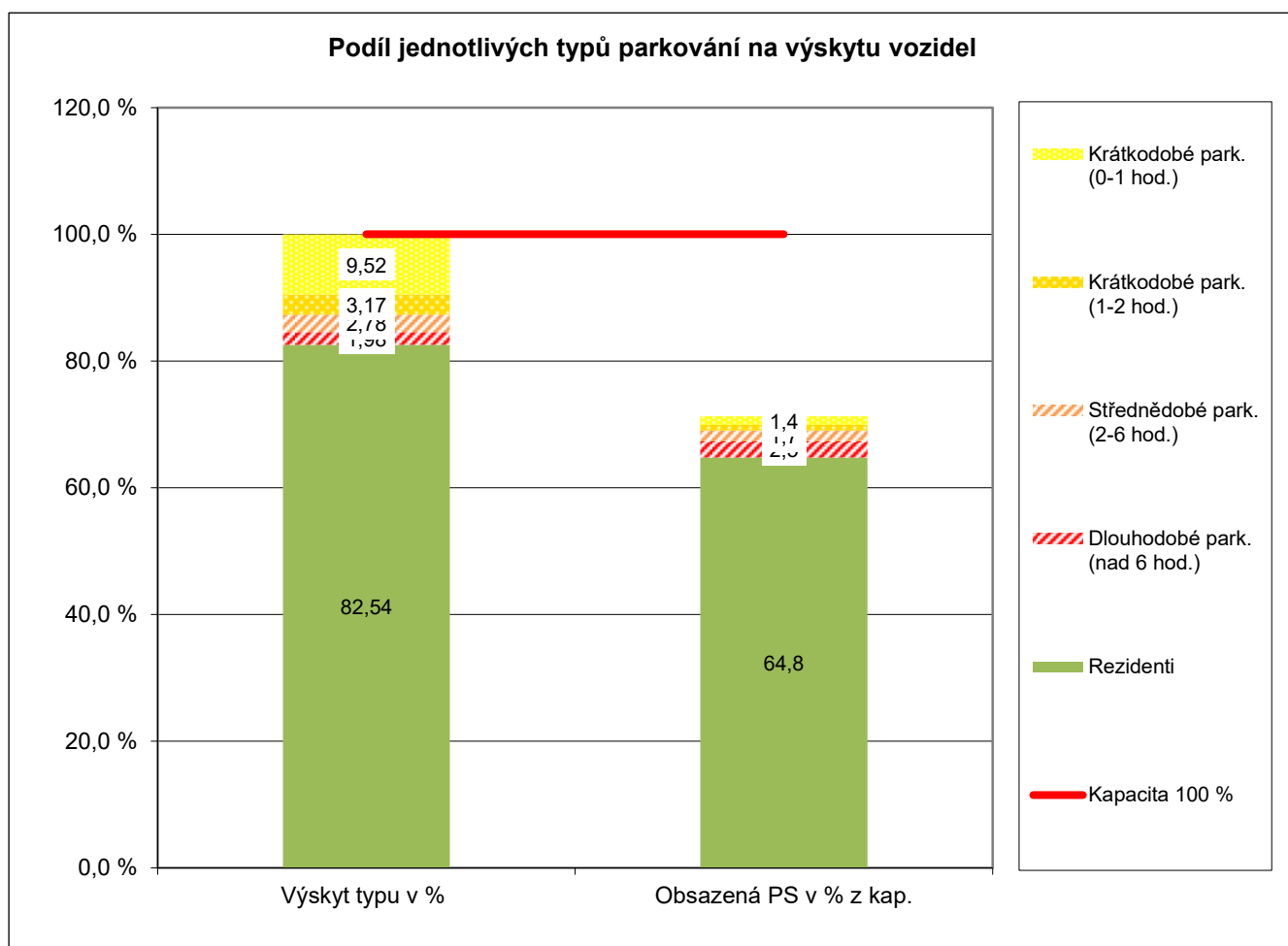
Území: Nitra  
Název: Čermán - Hlboká

Kapacita PS: 136 PS  
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování                 | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.)   | 24               | 9,52            | 2                   | 1,4                    |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.)   | 8                | 3,17            | 1                   | 0,9                    |
| Střednědobé park. (2-6 hod.)  | 7                | 2,78            | 2                   | 1,7                    |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 5                | 1,98            | 3                   | 2,5                    |
| Rezidenti                     | 208              | 82,54           | 88                  | 64,8                   |
| Celkem                        | 252              | 100,0%          | 97                  | 71,3                   |

| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 5,50 |
|------------------------------|-----------|------|
|                              | Ostatní   | 2,61 |
|                              | Celkem    | 5,00 |

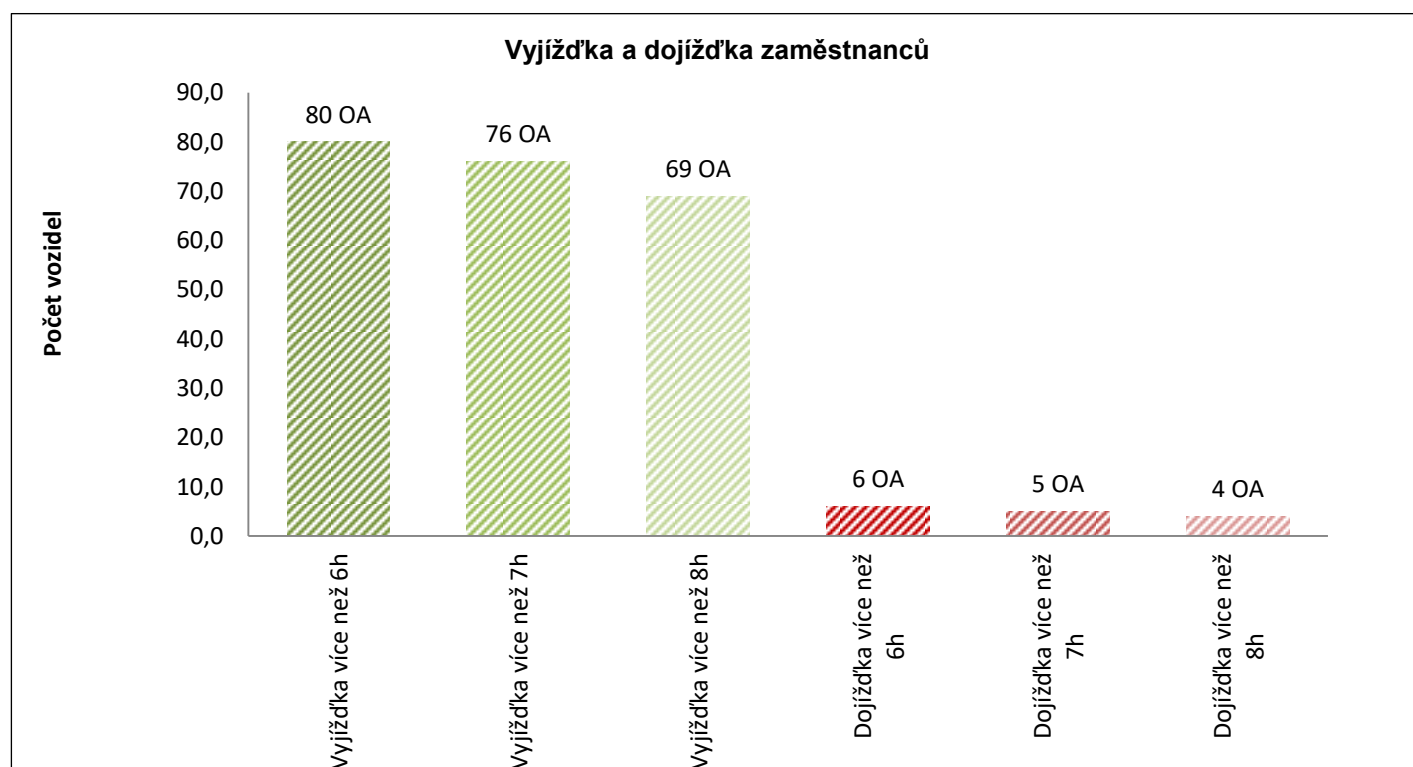


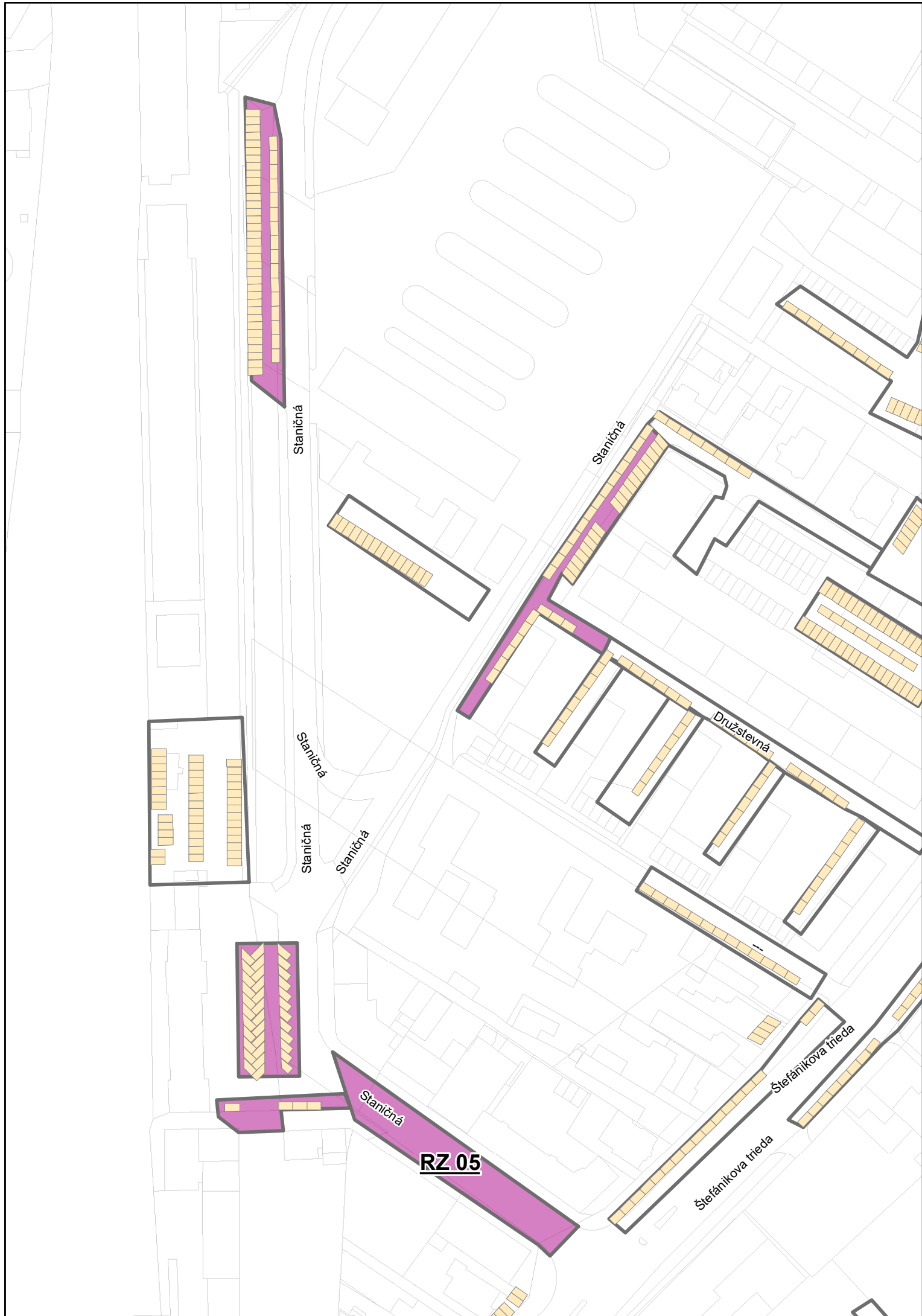
Území: Nitra Kapacita PS: 136 PS č. okruhu: RZ04  
 Název: Čermáň - Hlboká Datum: 4.10.2018

**D. Zaměstnanecká výjížd'ka a dojížd'ka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ    | Uvolněná parkovací kapacita  |
|-----------------------|------------|---------------|--------------------|------------------------------|
| Vyjížd'ka více než 6h | 787        | 80            | 46,9%              | -44,5%                       |
| Vyjížd'ka více než 7h | 763        | 76            | 44,6%              | -43,2%                       |
| Vyjížd'ka více než 8h | 714        | 69            | 40,5%              | -40,4%                       |
| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabráná" parkovací kapacita |
| Dojížd'ka více než 6h | 51         | 6             | 2,4%               | 2,9%                         |
| Dojížd'ka více než 7h | 45         | 5             | 2,0%               | 2,5%                         |
| Dojížd'ka více než 8h | 38         | 4             | 1,6%               | 2,1%                         |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) |        |
|----------------------------------------|--------|
| Kapacita parkovacích stání (PS)        | 136 PS |
| Průměrně obsazeno PS                   | 97 PS  |
| "Odparkováno" hodin                    | 1 260  |
| Průměrné využití kapacity              | 71,3%  |
| PS bez pohybu                          | 34     |
| PS - "rotující"                        | 63     |





Staničná

Staničná

Staničná

Staničná

Staničná

Družstevná

Štefánikova třída

Štefánikova třída

Staničná

**RZ 05**

Území: Nitra č. okruhu: RZ05 Kapacita PS: 129 PS Datum: 4.10.2018  
 Název: Staničná Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

|                 | Hodina |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     | Celkem bez noci |
|-----------------|--------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|
|                 | Noc    | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc |                 |
| Obsazeno PS     | 34     | 94  | 122 | 141 | 148  | 147   | 147   | 142   | 144   | 139   | 125   | 113   | 110   | 69    | 36  | 1 641           |
| Rezerva-deficit | 95     | 35  | 7   | -12 | -19  | -18   | -18   | -13   | -15   | -10   | 4     | 16    | 19    | 60    | 93  |                 |
| % využití PS    | 26     | 73  | 95  | 109 | 115  | 114   | 114   | 110   | 112   | 108   | 97    | 88    | 85    | 53    | 28  | 97,9            |

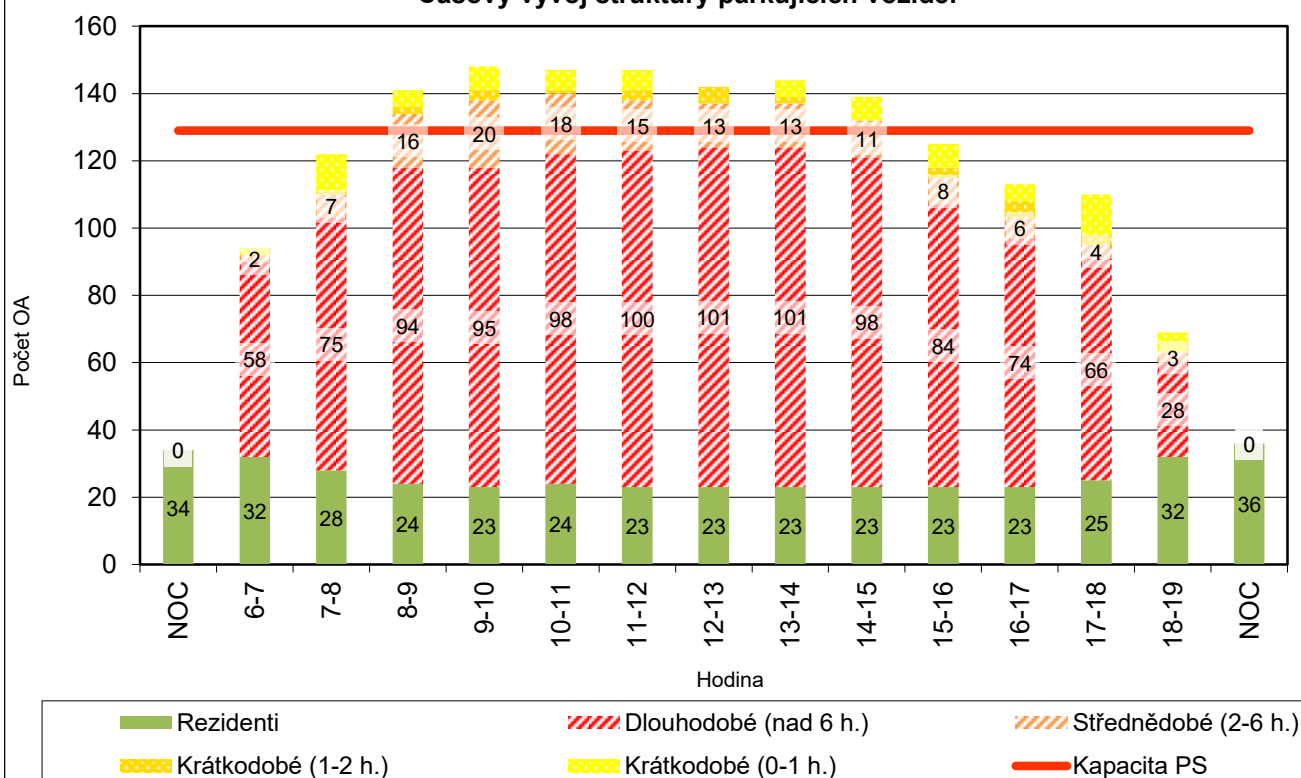
**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

|                   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|
| Obsazeno PS       | 34    | 94   | 122  | 141  | 148  | 147  | 147  | 142  | 144  | 139  | 125  | 113  | 110  | 69   | 36  | 1 641 |
| Z toho rezidenti  | 34    | 32   | 28   | 24   | 23   | 24   | 23   | 23   | 23   | 23   | 23   | 23   | 25   | 32   | 36  | 326   |
| Rezidenti v %     | 100,0 | 34,0 | 23,0 | 17,0 | 15,5 | 16,3 | 15,6 | 16,2 | 16,0 | 16,5 | 18,4 | 20,4 | 22,7 | 46,4 | 100 | 19,9  |
| Ostatní parkující | 0     | 62   | 94   | 117  | 125  | 123  | 124  | 119  | 121  | 116  | 102  | 90   | 85   | 37   | 0   | 1 315 |
| Ostatní v %       | 0,0   | 66,0 | 77,0 | 83,0 | 84,5 | 83,7 | 84,4 | 83,8 | 84,0 | 83,5 | 81,6 | 79,6 | 77,3 | 53,6 | 0,0 | 80,1  |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování         | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Krátkodobé (0-1 h.)   | 0   | 2   | 11  | 5   | 7    | 6     | 6     | 0     | 5     | 7     | 7     | 5     | 12    | 6     | 0   |
| Krátkodobé (1-2 h.)   | 0   | 0   | 1   | 2   | 3    | 1     | 3     | 5     | 2     | 0     | 3     | 5     | 3     | 0     | 0   |
| Střednědobé (2-6 h.)  | 0   | 2   | 7   | 16  | 20   | 18    | 15    | 13    | 13    | 11    | 8     | 6     | 4     | 3     | 0   |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0   | 58  | 75  | 94  | 95   | 98    | 100   | 101   | 101   | 98    | 84    | 74    | 66    | 28    | 0   |
| Rezidenti             | 34  | 32  | 28  | 24  | 23   | 24    | 23    | 23    | 23    | 23    | 23    | 23    | 25    | 32    | 36  |

**Časový vývoj struktury parkujících vozidel**

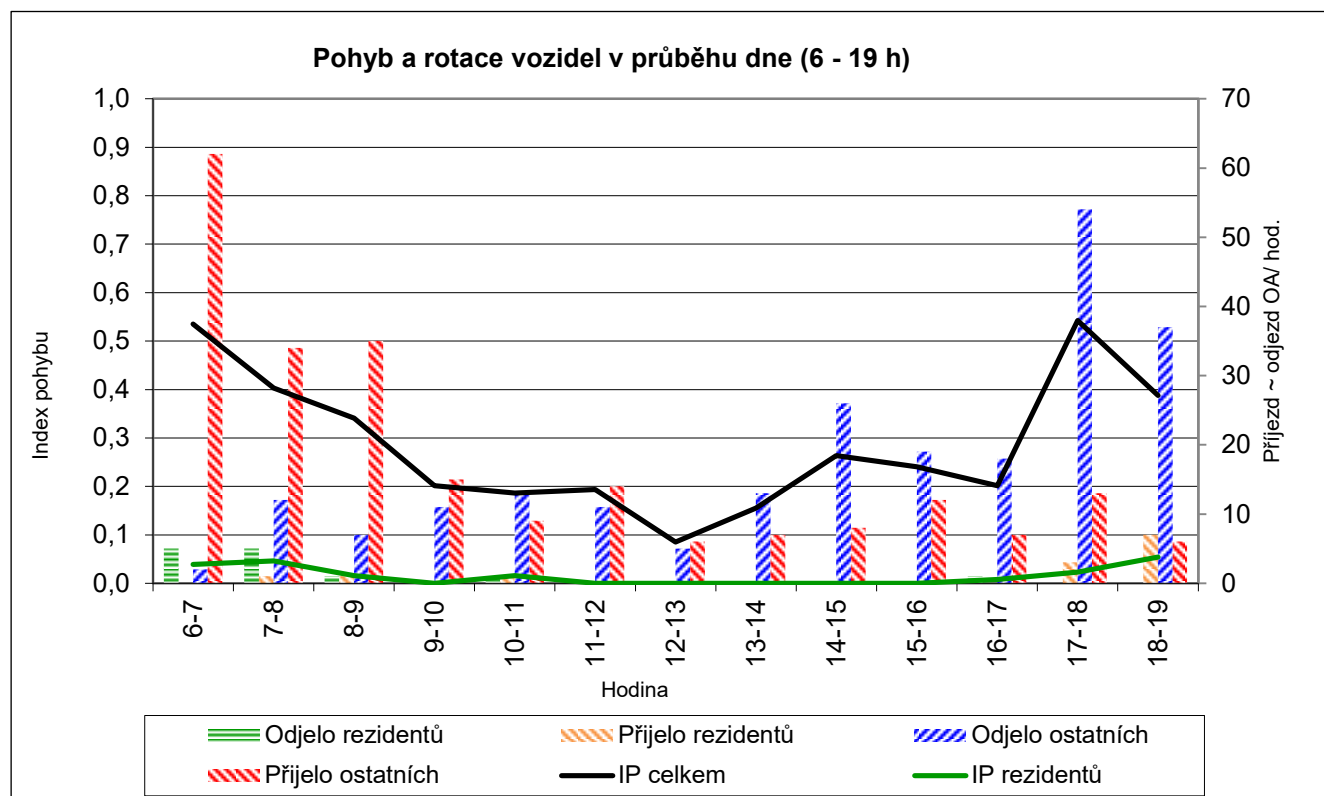


Území: Nitra č. okruhu: RZ05 Kapacita PS: 129 PS  
 Název: Staničná Datum: 4.10.2018

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

|                   | Hodina |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Celkem<br>(6-19) |
|-------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|                   | 6-7    | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 |                  |
| Odjelo celkem     | 7      | 17  | 8   | 11   | 14    | 11    | 5     | 13    | 26    | 19    | 19    | 54    | 37    | 241              |
| Přijelo celkem    | 62     | 35  | 36  | 15   | 10    | 14    | 6     | 7     | 8     | 12    | 7     | 16    | 13    | 241              |
| Pohyb celkem      | 69     | 52  | 44  | 26   | 24    | 25    | 11    | 20    | 34    | 31    | 26    | 70    | 50    | 482              |
| Index pohybu      | 0,5    | 0,4 | 0,3 | 0,2  | 0,2   | 0,2   | 0,1   | 0,2   | 0,3   | 0,2   | 0,2   | 0,5   | 0,4   | 3,7              |
| Odjelo rezidentů  | 5      | 5   | 1   | 0    | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 13               |
| Přijelo rezidentů | 0      | 1   | 1   | 0    | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 3     | 7     | 13               |
| Pohyb rezidentů   | 5      | 6   | 2   | 0    | 2     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 3     | 7     | 26               |
| Index pohybu      | 0,0    | 0,0 | 0,0 | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,2              |
| Odjelo ostatních  | 2      | 12  | 7   | 11   | 13    | 11    | 5     | 13    | 26    | 19    | 18    | 54    | 37    | 228              |
| Přijelo ostatních | 62     | 34  | 35  | 15   | 9     | 14    | 6     | 7     | 8     | 12    | 7     | 13    | 6     | 228              |
| Pohyb ostatních   | 64     | 46  | 42  | 26   | 22    | 25    | 11    | 20    | 34    | 31    | 25    | 67    | 43    | 456              |
| Index pohybu      | 0,5    | 0,4 | 0,3 | 0,2  | 0,2   | 0,2   | 0,1   | 0,2   | 0,3   | 0,2   | 0,2   | 0,5   | 0,3   | 3,5              |

|              |           |      |
|--------------|-----------|------|
| Index rotace | Celkový   | 1,91 |
|              | Rezidentů | 0,52 |
|              | Ostatní   | 2,25 |



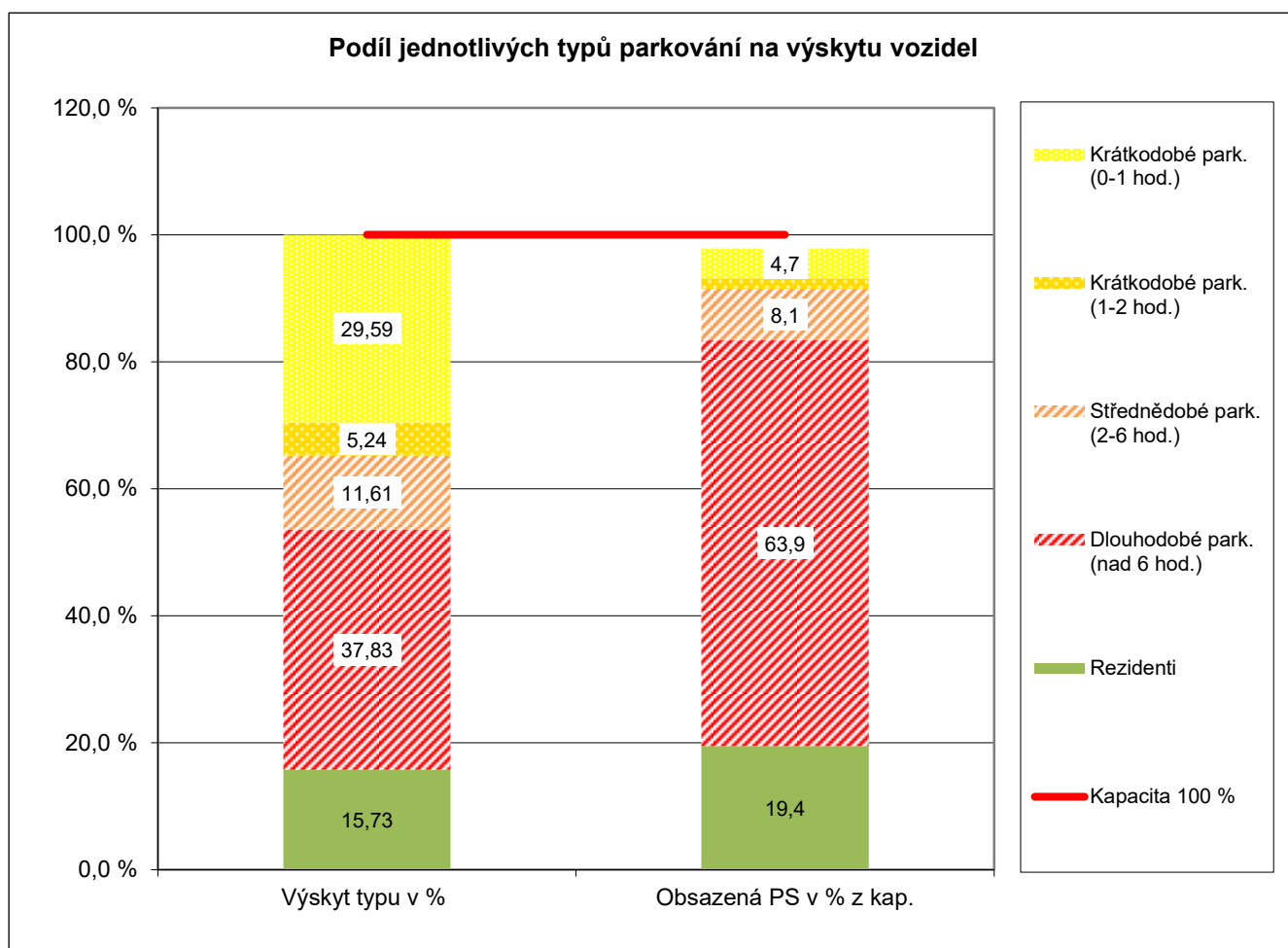
Území: Nitra  
Název: Staničná

Kapacita PS: 129 PS  
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování                 | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.)   | 79               | 29,59           | 6                   | 4,7                    |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.)   | 14               | 5,24            | 2                   | 1,7                    |
| Střednědobé park. (2-6 hod.)  | 31               | 11,61           | 10                  | 8,1                    |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 101              | 37,83           | 82                  | 63,9                   |
| Rezidenti                     | 42               | 15,73           | 25                  | 19,4                   |
| Celkem                        | 267              | 100,0%          | 126                 | 97,9                   |

| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 7,76 |
|------------------------------|-----------|------|
|                              | Ostatní   | 5,84 |
|                              | Celkem    | 6,15 |

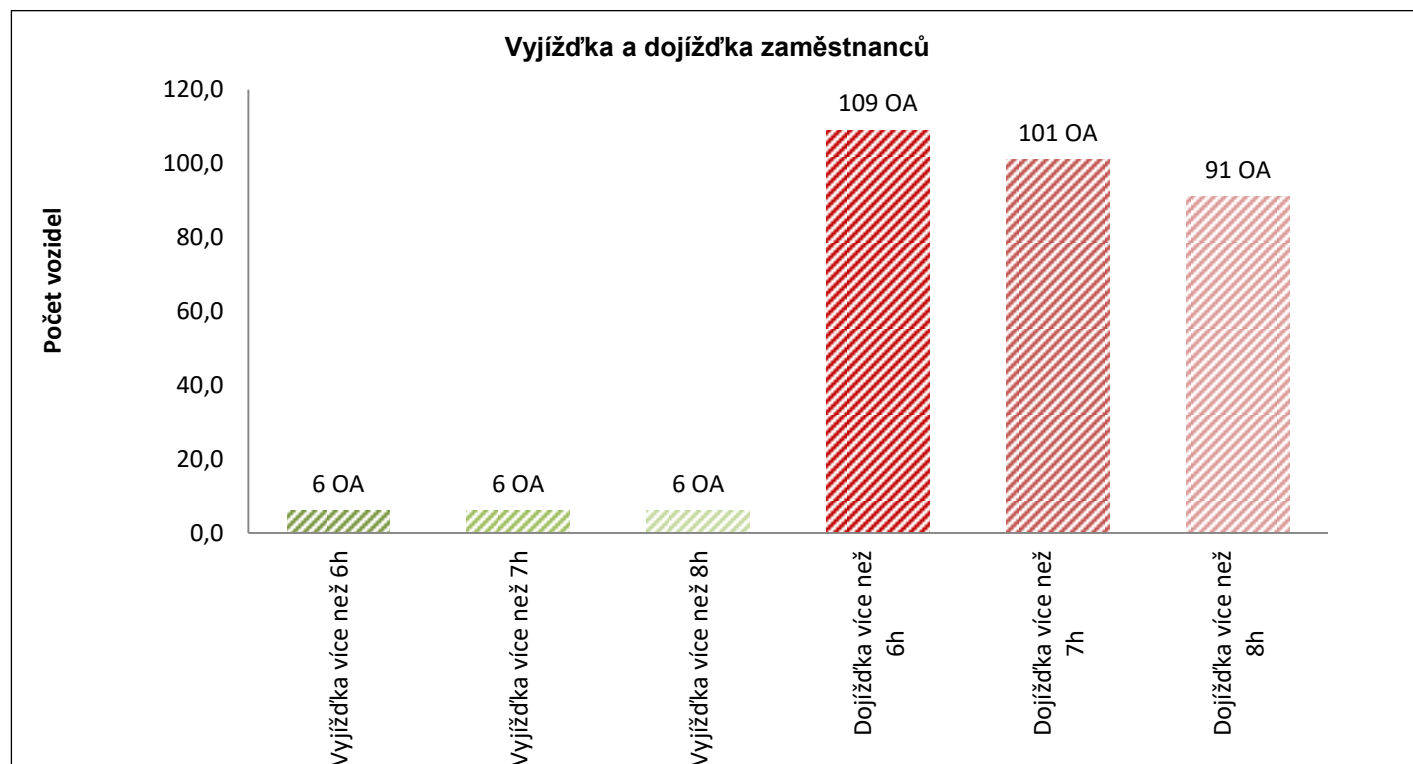


Území: Nitra Kapacita PS: 129 PS č. okruhu: RZ05  
Název: Staničná Datum: 4.10.2018

**D. Zaměstnanecká výjížd'ka a dojížd'ka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ    | Uvolněná parkovací kapacita  |
|-----------------------|------------|---------------|--------------------|------------------------------|
| Vyjížd'ka více než 6h | 66         | 6             | 17,1%              | -3,9%                        |
| Vyjížd'ka více než 7h | 66         | 6             | 17,1%              | -3,9%                        |
| Vyjížd'ka více než 8h | 66         | 6             | 17,1%              | -3,9%                        |
| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabrana" parkovací kapacita |
| Dojížd'ka více než 6h | 1 120      | 109           | 40,8%              | 66,8%                        |
| Dojížd'ka více než 7h | 1 072      | 101           | 37,8%              | 63,9%                        |
| Dojížd'ka více než 8h | 1 002      | 91            | 34,1%              | 59,7%                        |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) |        |
|----------------------------------------|--------|
| Kapacita parkovacích stání (PS)        | 129 PS |
| Průměrně obsazeno PS                   | 126 PS |
| "Odparkováno" hodin                    | 1 641  |
| Průměrné využití kapacity              | 97,9%  |
| PS bez pohybu                          | 21     |
| PS - "rotující"                        | 105    |





Cintorínska

Cintorínska

Damborského

Coboriho

Coboriho

**RZ 06**

Coboriho

Štefánikova trieda  
Štefánikova trieda

Štefánikova trieda  
Štefánikova trieda

Richtára Peregrína

Štefánikova trieda  
Štefánikova trieda

Štefánikova trieda

Hodžova

Štefánikova trieda

Špitálska

Štefánikova trieda

Staničná

Území: Nitra č. okruhu: RZ06 Kapacita PS: 123 PS Datum: 4.10.2018  
 Název: Coboriho Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

|                 | Hodina |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     | Celkem bez noci |
|-----------------|--------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|
|                 | Noc    | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc |                 |
| Obsazeno PS     | 39     | 47  | 68  | 104 | 120  | 125   | 123   | 113   | 107   | 108   | 78    | 60    | 48    | 35    | 42  | 1 136           |
| Rezerva-deficit | 84     | 76  | 55  | 19  | 3    | -2    | 0     | 10    | 16    | 15    | 45    | 63    | 75    | 88    | 81  |                 |
| % využití PS    | 32     | 38  | 55  | 85  | 98   | 102   | 100   | 92    | 87    | 88    | 63    | 49    | 39    | 28    | 34  | 71,0            |

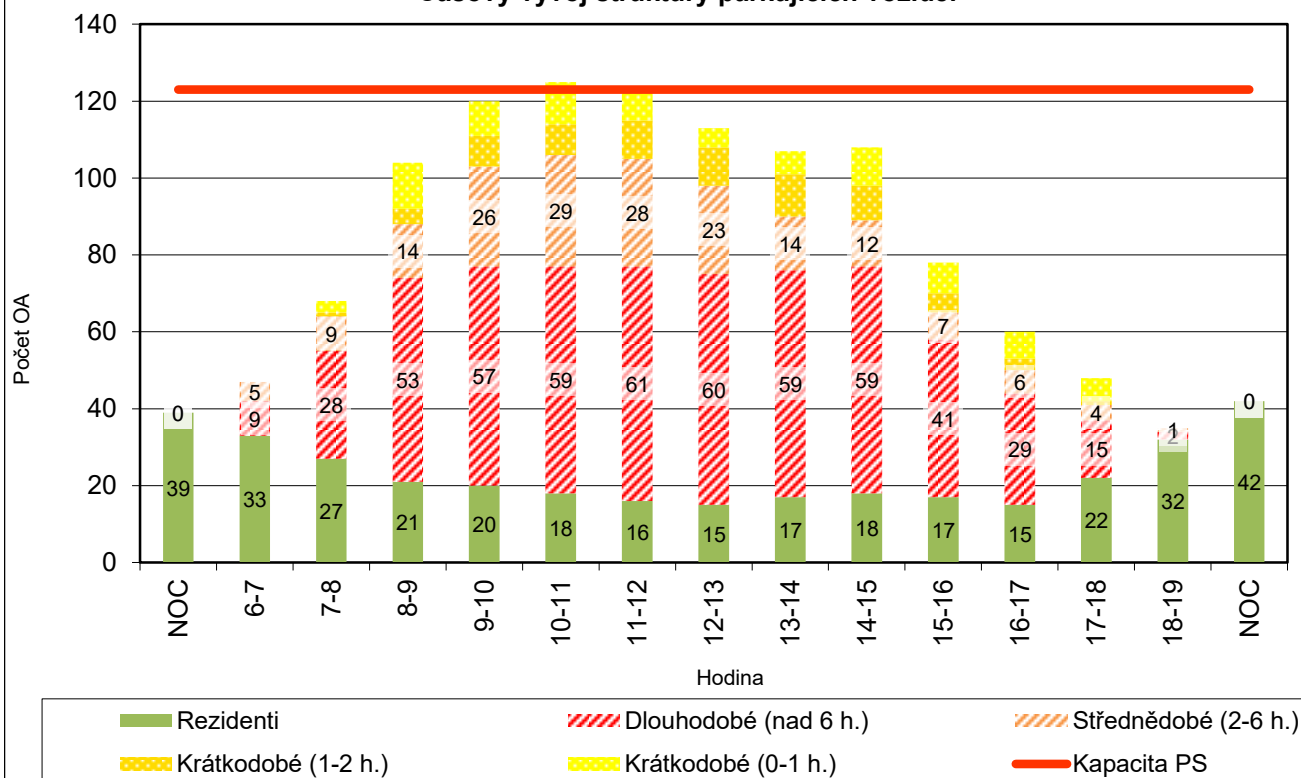
**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

|                   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|
| Obsazeno PS       | 39    | 47   | 68   | 104  | 120  | 125  | 123  | 113  | 107  | 108  | 78   | 60   | 48   | 35   | 42  | 1 136 |
| Z toho rezidenti  | 39    | 33   | 27   | 21   | 20   | 18   | 16   | 15   | 17   | 18   | 17   | 15   | 22   | 32   | 42  | 271   |
| Rezidenti v %     | 100,0 | 70,2 | 39,7 | 20,2 | 16,7 | 14,4 | 13,0 | 13,3 | 15,9 | 16,7 | 21,8 | 25,0 | 45,8 | 91,4 | 100 | 23,9  |
| Ostatní parkující | 0     | 14   | 41   | 83   | 100  | 107  | 107  | 98   | 90   | 90   | 61   | 45   | 26   | 3    | 0   | 865   |
| Ostatní v %       | 0,0   | 29,8 | 60,3 | 79,8 | 83,3 | 85,6 | 87,0 | 86,7 | 84,1 | 83,3 | 78,2 | 75,0 | 54,2 | 8,6  | 0,0 | 76,1  |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování         | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Krátkodobé (0-1 h.)   | 0   | 0   | 3   | 12  | 9    | 11    | 8     | 5     | 6     | 10    | 8     | 7     | 6     | 0     | 0   |
| Krátkodobé (1-2 h.)   | 0   | 0   | 1   | 4   | 8    | 8     | 10    | 10    | 11    | 9     | 5     | 3     | 1     | 0     | 0   |
| Střednědobé (2-6 h.)  | 0   | 5   | 9   | 14  | 26   | 29    | 28    | 23    | 14    | 12    | 7     | 6     | 4     | 1     | 0   |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0   | 9   | 28  | 53  | 57   | 59    | 61    | 60    | 59    | 59    | 41    | 29    | 15    | 2     | 0   |
| Rezidenti             | 39  | 33  | 27  | 21  | 20   | 18    | 16    | 15    | 17    | 18    | 17    | 15    | 22    | 32    | 42  |

**Časový vývoj struktury parkujících vozidel**

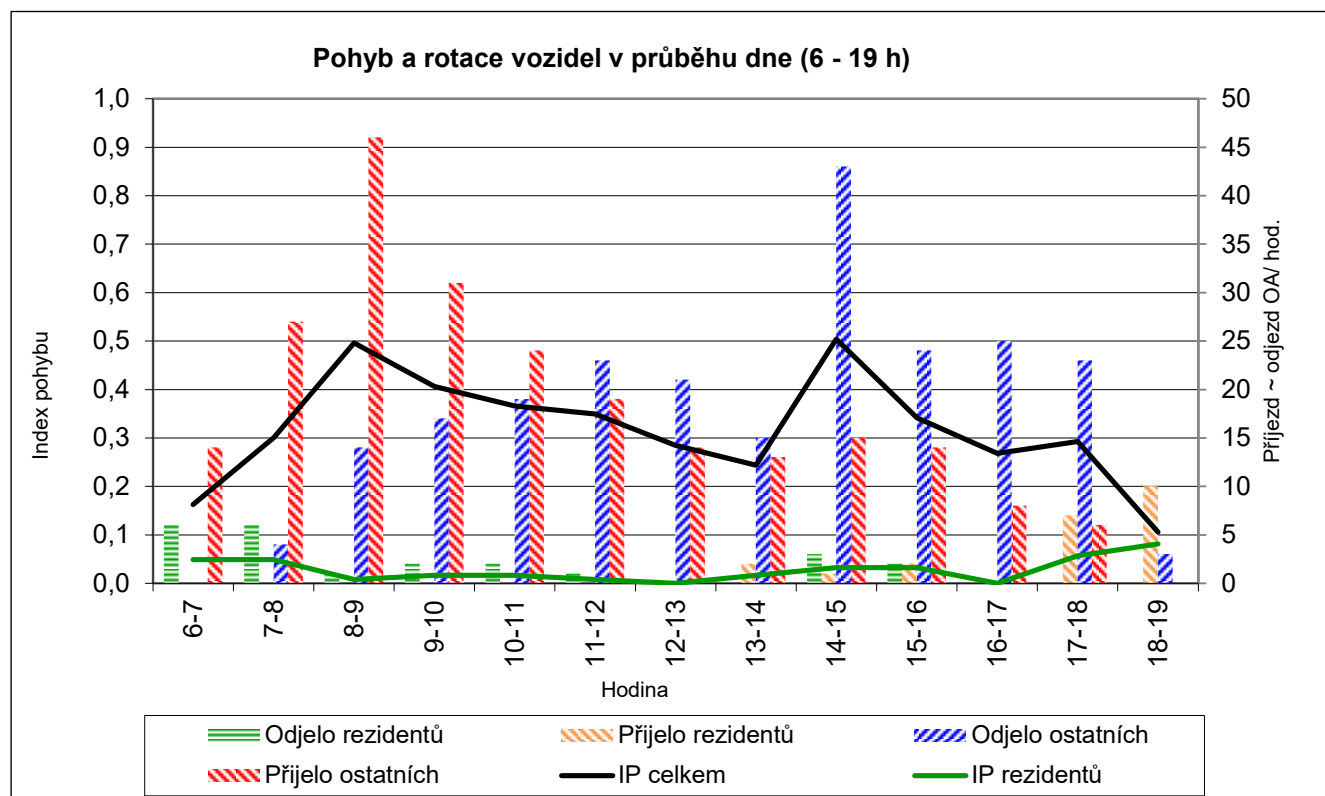


Území: Nitra č. okruhu: RZ06 Kapacita PS: 123 PS  
 Název: Coboriho Datum: 4.10.2018

# **B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

|                   | Hodina |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Celkem<br>(6-19) |
|-------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|                   | 6-7    | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 |                  |
| Odjelo celkem     | 6      | 10  | 15  | 19   | 21    | 24    | 21    | 15    | 46    | 26    | 25    | 23    | 3     | 254              |
| Přijelo celkem    | 14     | 27  | 46  | 31   | 24    | 19    | 14    | 15    | 16    | 16    | 8     | 13    | 10    | 253              |
| Pohyb celkem      | 20     | 37  | 61  | 50   | 45    | 43    | 35    | 30    | 62    | 42    | 33    | 36    | 13    | 507              |
| Index pohybu      | 0,2    | 0,3 | 0,5 | 0,4  | 0,4   | 0,3   | 0,3   | 0,2   | 0,5   | 0,3   | 0,3   | 0,3   | 0,1   | 4,1              |
| Odjelo rezidentů  | 6      | 6   | 1   | 2    | 2     | 1     | 0     | 0     | 3     | 2     | 0     | 0     | 0     | 23               |
| Přijelo rezidentů | 0      | 0   | 0   | 0    | 0     | 0     | 0     | 2     | 1     | 2     | 0     | 7     | 10    | 22               |
| Pohyb rezidentů   | 6      | 6   | 1   | 2    | 2     | 1     | 0     | 2     | 4     | 4     | 0     | 7     | 10    | 45               |
| Index pohybu      | 0,0    | 0,0 | 0,0 | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,1   | 0,4              |
| Odjelo ostatních  | 0      | 4   | 14  | 17   | 19    | 23    | 21    | 15    | 43    | 24    | 25    | 23    | 3     | 231              |
| Přijelo ostatních | 14     | 27  | 46  | 31   | 24    | 19    | 14    | 13    | 15    | 14    | 8     | 6     | 0     | 231              |
| Pohyb ostatních   | 14     | 31  | 60  | 48   | 43    | 42    | 35    | 28    | 58    | 38    | 33    | 29    | 3     | 462              |
| Index pohybu      | 0,1    | 0,3 | 0,5 | 0,4  | 0,3   | 0,3   | 0,3   | 0,2   | 0,5   | 0,3   | 0,3   | 0,2   | 0,0   | 3,8              |

|              |           |      |
|--------------|-----------|------|
| Index rotace | Celkový   | 2,90 |
|              | Rezidentů | 1,08 |
|              | Ostatní   | 3,47 |



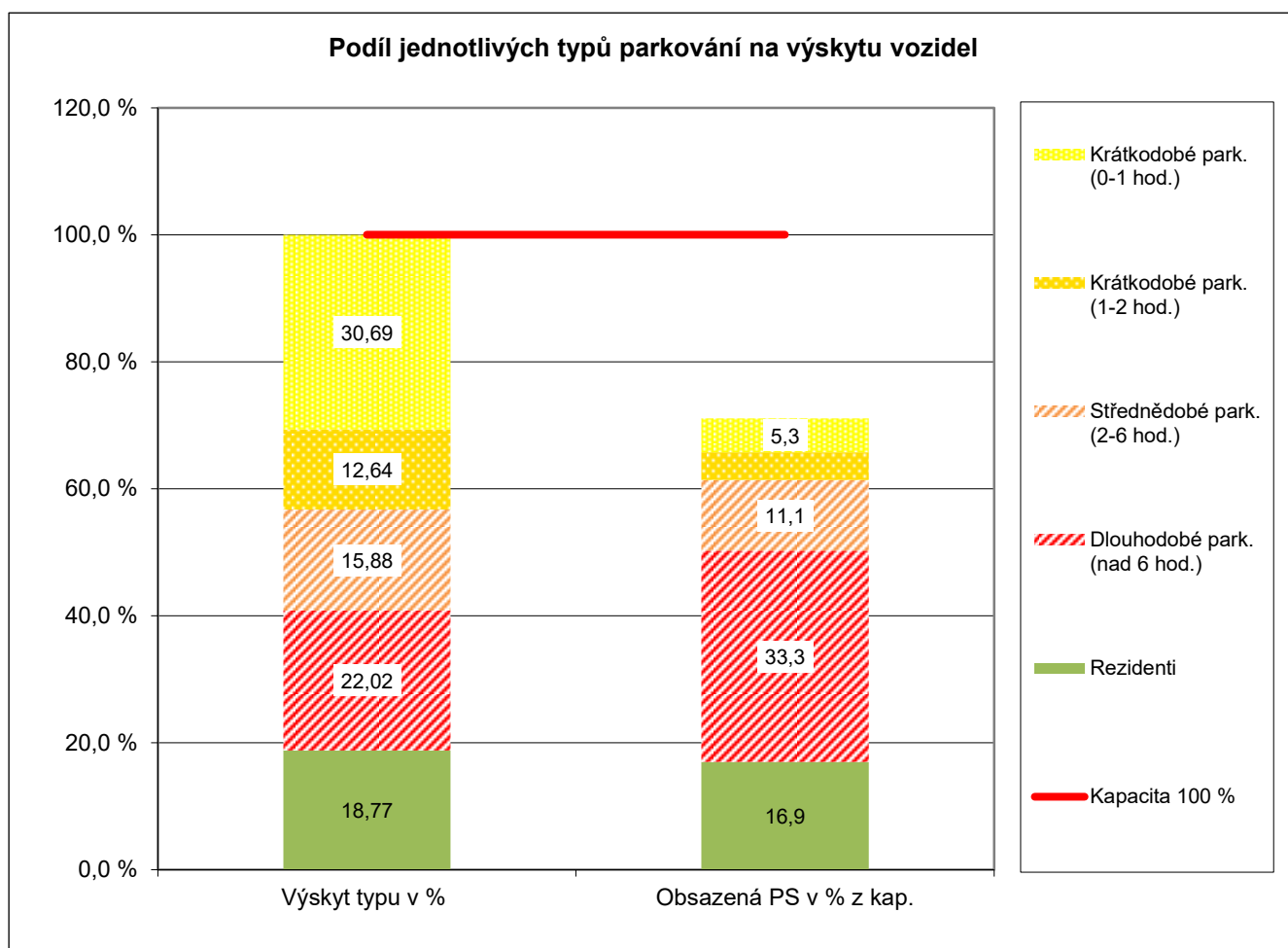
Území: Nitra  
Název: Coboriho

Kapacita PS: 123 PS  
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování                 | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.)   | 85               | 30,69           | 7                   | 5,3                    |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.)   | 35               | 12,64           | 5                   | 4,4                    |
| Střednědobé park. (2-6 hod.)  | 44               | 15,88           | 14                  | 11,1                   |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 61               | 22,02           | 41                  | 33,3                   |
| Rezidenti                     | 52               | 18,77           | 21                  | 16,9                   |
| Celkem                        | 277              | 100,0%          | 87                  | 71,0                   |

|                              |           |      |
|------------------------------|-----------|------|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 5,21 |
|                              | Ostatní   | 3,84 |
|                              | Celkem    | 4,10 |

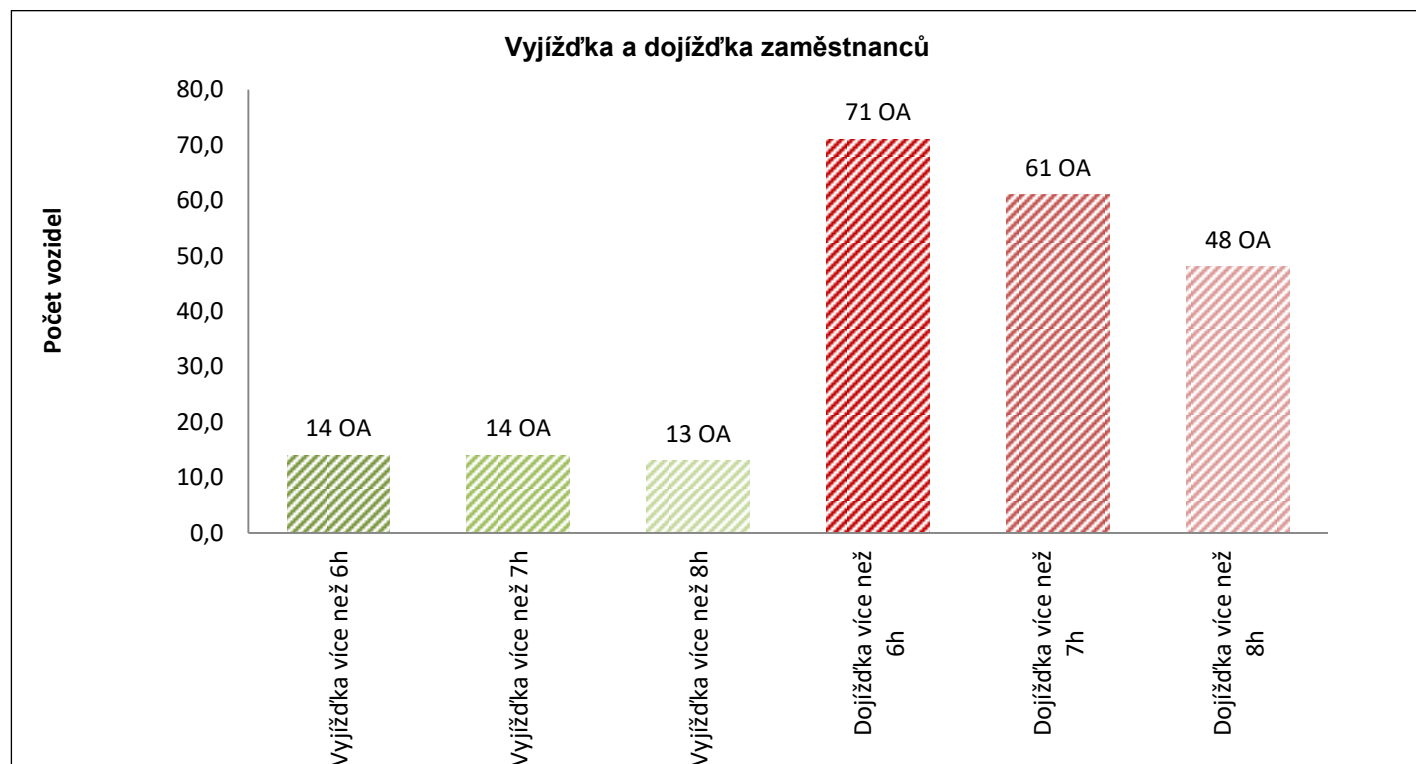


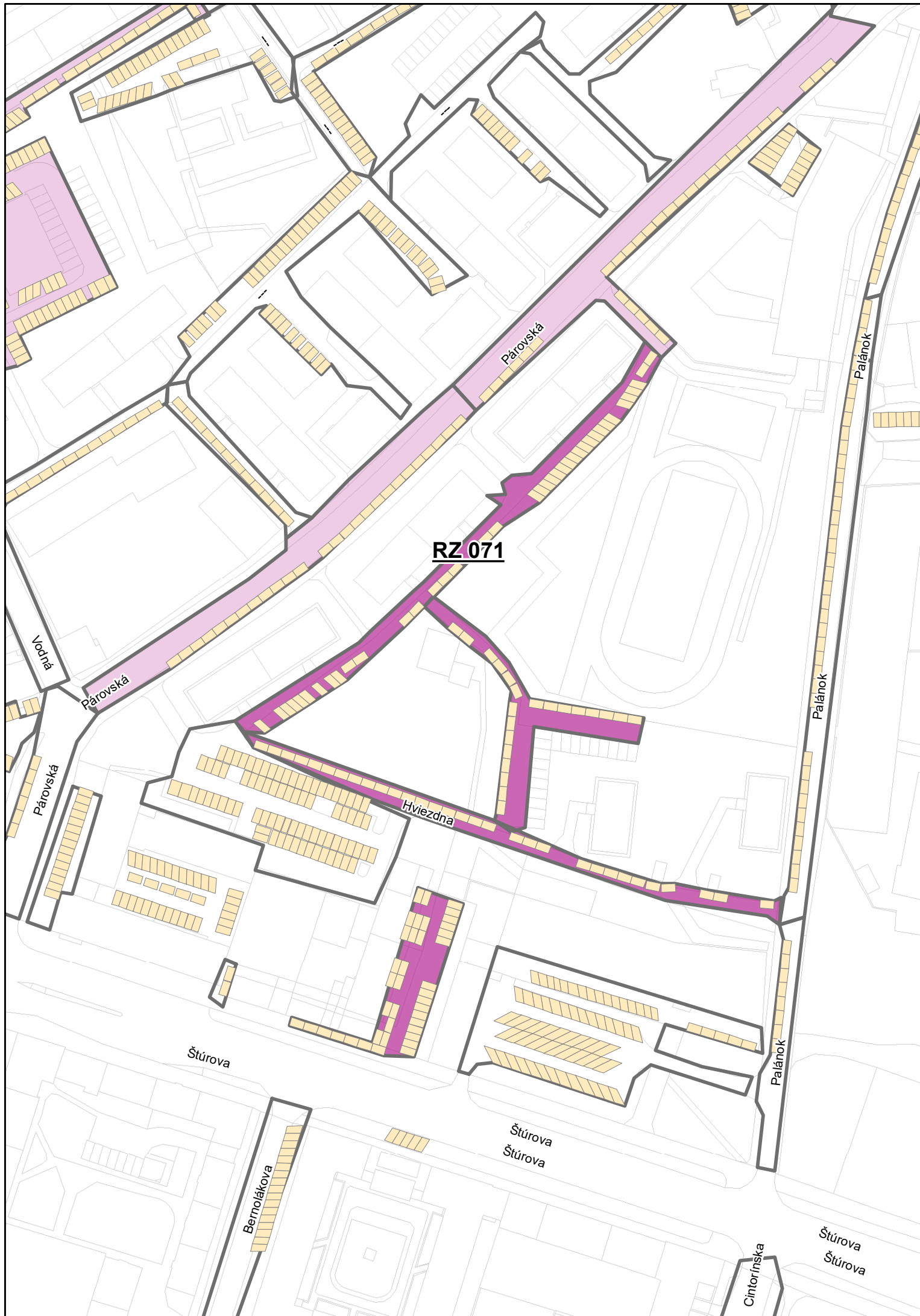
Území: Nitra Kapacita PS: 123 PS č. okruhu: RZ06  
 Název: Coboriho Datum: 4.10.2018

**D. Zaměstnanecká výjížd'ka a dojížd'ka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ    | Uvolněná parkovací kapacita  |
|-----------------------|------------|---------------|--------------------|------------------------------|
| Vyjížd'ka více než 6h | 150        | 14            | 34,6%              | -9,4%                        |
| Vyjížd'ka více než 7h | 150        | 14            | 34,6%              | -9,4%                        |
| Vyjížd'ka více než 8h | 143        | 13            | 32,1%              | -8,9%                        |
| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabrana" parkovací kapacita |
| Dojížd'ka více než 6h | 592        | 71            | 25,6%              | 37,0%                        |
| Dojížd'ka více než 7h | 532        | 61            | 22,0%              | 33,3%                        |
| Dojížd'ka více než 8h | 441        | 48            | 17,3%              | 27,6%                        |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) |        |
|----------------------------------------|--------|
| Kapacita parkovacích stání (PS)        | 123 PS |
| Průměrně obsazeno PS                   | 87 PS  |
| "Odparkováno" hodin                    | 1 136  |
| Průměrné využití kapacity              | 71,0%  |
| PS bez pohybu                          | 12     |
| PS - "rotující"                        | 75     |





**RZ 071**

Vodná

Párovská

Párovská

Párovská

Hviezdná

Štúrova

Bernolákova

Štúrova  
Štúrova

Cintorínska

Štúrova  
Štúrova

Palánok

Palánok

Palánok

Území: Nitra č. okruhu: RZ071 Kapacita PS: 132 PS Datum: 4.10.2018  
 Název: Hviezdna Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

|                 | Hodina |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     | Celkem bez noci |
|-----------------|--------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|
|                 | Noc    | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc |                 |
| Obsazeno PS     | 95     | 83  | 76  | 80  | 79   | 91    | 88    | 84    | 83    | 88    | 89    | 83    | 83    | 80    | 89  | 1 087           |
| Rezerva-deficit | 37     | 49  | 56  | 52  | 53   | 41    | 44    | 48    | 49    | 44    | 43    | 49    | 49    | 52    | 43  |                 |
| % využití PS    | 72     | 63  | 58  | 61  | 60   | 69    | 67    | 64    | 63    | 67    | 67    | 63    | 63    | 61    | 67  | 63,3            |

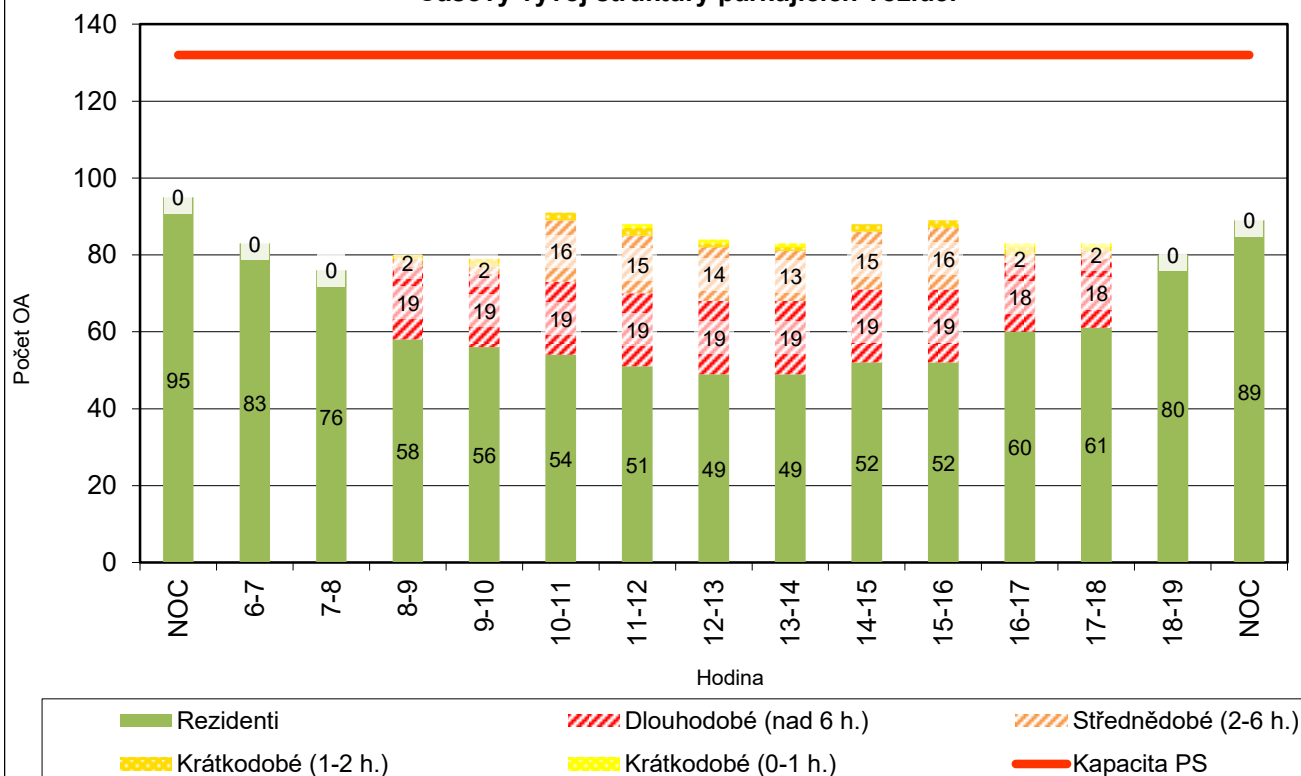
**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

|                   |       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |       |
|-------------------|-------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-------|
| Obsazeno PS       | 95    | 83  | 76  | 80   | 79   | 91   | 88   | 84   | 83   | 88   | 89   | 83   | 83   | 80  | 89  | 1 087 |
| Z toho rezidenti  | 95    | 83  | 76  | 58   | 56   | 54   | 51   | 49   | 49   | 52   | 52   | 60   | 61   | 80  | 89  | 781   |
| Rezidenti v %     | 100,0 | 100 | 100 | 72,5 | 70,9 | 59,3 | 58,0 | 58,3 | 59,0 | 59,1 | 58,4 | 72,3 | 73,5 | 100 | 100 | 71,8  |
| Ostatní parkující | 0     | 0   | 0   | 22   | 23   | 37   | 37   | 35   | 34   | 36   | 37   | 23   | 22   | 0   | 0   | 306   |
| Ostatní v %       | 0,0   | 0,0 | 0,0 | 27,5 | 29,1 | 40,7 | 42,0 | 41,7 | 41,0 | 40,9 | 41,6 | 27,7 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 28,2  |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování         | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Krátkodobé (0-1 h.)   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0     | 1     | 1     | 1     | 0     | 0     | 1     | 1     | 0     | 0   |
| Krátkodobé (1-2 h.)   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2    | 2     | 2     | 1     | 1     | 2     | 2     | 2     | 1     | 0     | 0   |
| Střednědobé (2-6 h.)  | 0   | 0   | 0   | 2   | 2    | 16    | 15    | 14    | 13    | 15    | 16    | 2     | 2     | 0     | 0   |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0   | 0   | 0   | 19  | 19   | 19    | 19    | 19    | 19    | 19    | 19    | 18    | 18    | 0     | 0   |
| Rezidenti             | 95  | 83  | 76  | 58  | 56   | 54    | 51    | 49    | 49    | 52    | 52    | 60    | 61    | 80    | 89  |

**Časový vývoj struktury parkujících vozidel**

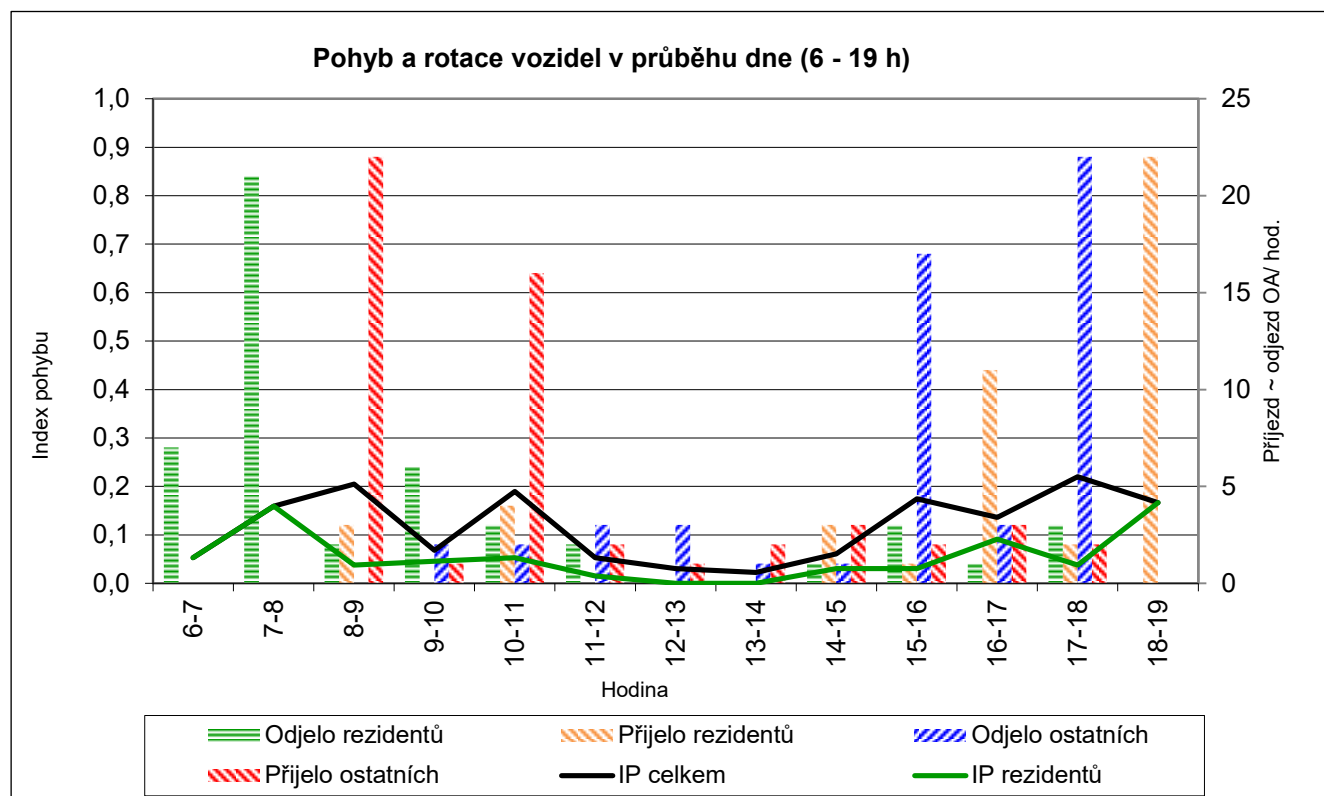


Území: Nitra č. okruhu: RZ071 Kapacita PS: 132 PS  
 Název: Hviezdna Datum: 4.10.2018

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

|                   | Hodina |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Celkem<br>(6-19) |
|-------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|                   | 6-7    | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 |                  |
| Odjelo celkem     | 7      | 21  | 2   | 8    | 5     | 5     | 3     | 1     | 2     | 20    | 4     | 25    | 0     | <b>103</b>       |
| Přijelo celkem    | 0      | 0   | 25  | 1    | 20    | 2     | 1     | 2     | 6     | 3     | 14    | 4     | 22    | <b>100</b>       |
| Pohyb celkem      | 7      | 21  | 27  | 9    | 25    | 7     | 4     | 3     | 8     | 23    | 18    | 29    | 22    | <b>203</b>       |
| Index pohybu      | 0,1    | 0,2 | 0,2 | 0,1  | 0,2   | 0,1   | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,2   | 0,1   | 0,2   | 0,2   | <b>1,5</b>       |
| Odjelo rezidentů  | 7      | 21  | 2   | 6    | 3     | 2     | 0     | 0     | 1     | 3     | 1     | 3     | 0     | <b>49</b>        |
| Přijelo rezidentů | 0      | 0   | 3   | 0    | 4     | 0     | 0     | 0     | 3     | 1     | 11    | 2     | 22    | <b>46</b>        |
| Pohyb rezidentů   | 7      | 21  | 5   | 6    | 7     | 2     | 0     | 0     | 4     | 4     | 12    | 5     | 22    | <b>95</b>        |
| Index pohybu      | 0,1    | 0,2 | 0,0 | 0,0  | 0,1   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,0   | 0,2   | <b>0,7</b>       |
| Odjelo ostatních  | 0      | 0   | 0   | 2    | 2     | 3     | 3     | 1     | 1     | 17    | 3     | 22    | 0     | <b>54</b>        |
| Přijelo ostatních | 0      | 0   | 22  | 1    | 16    | 2     | 1     | 2     | 3     | 2     | 3     | 2     | 0     | <b>54</b>        |
| Pohyb ostatních   | 0      | 0   | 22  | 3    | 18    | 5     | 4     | 3     | 4     | 19    | 6     | 24    | 0     | <b>108</b>       |
| Index pohybu      | 0,0    | 0,0 | 0,2 | 0,0  | 0,1   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,0   | 0,2   | 0,0   | <b>0,8</b>       |

|              |           |      |
|--------------|-----------|------|
| Index rotace | Celkový   | 1,21 |
|              | Rezidentů | 0,79 |
|              | Ostatní   | 2,29 |



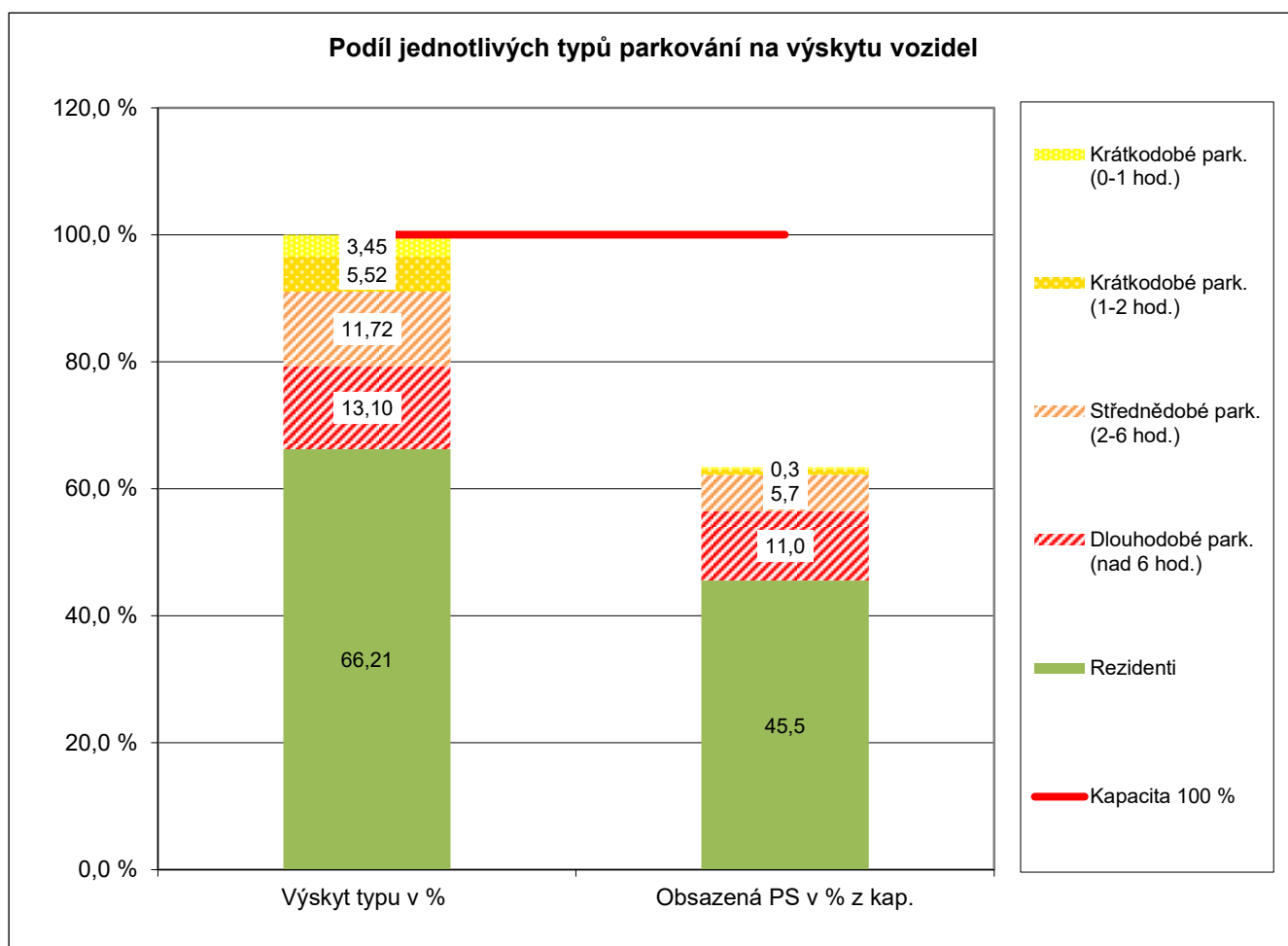
Území: Nitra  
Název: Hviezdna

Kapacita PS: 132 PS  
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování                 | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.)   | 5                | 3,45            | 0                   | 0,3                    |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.)   | 8                | 5,52            | 1                   | 0,9                    |
| Střednědobé park. (2-6 hod.)  | 17               | 11,72           | 7                   | 5,7                    |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 19               | 13,10           | 14                  | 11,0                   |
| Rezidenti                     | 96               | 66,21           | 60                  | 45,5                   |
| Celkem                        | 145              | 100,0%          | 84                  | 63,3                   |

| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 8,14 |
|------------------------------|-----------|------|
|                              | Ostatní   | 6,24 |
|                              | Celkem    | 7,50 |

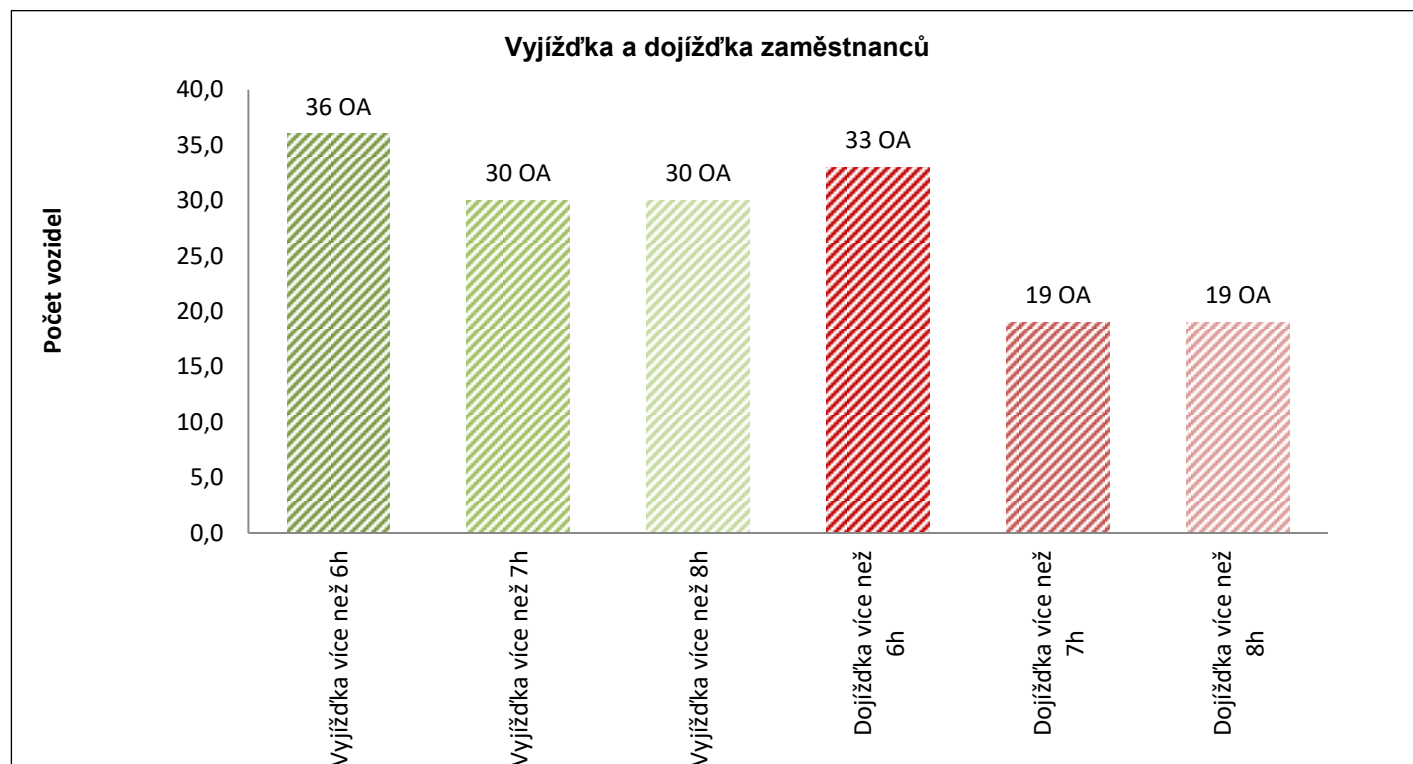


Území: Nitra Kapacita PS: 132 PS č. okruhu: RZ071  
Název: Hviezdna Datum: 4.10.2018

**D. Zaměstnanecká výjížd'ka a dojížd'ka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ    | Uvolněná parkovací kapacita  |
|-----------------------|------------|---------------|--------------------|------------------------------|
| Vyjížd'ka více než 6h | 343        | 36            | 39,1%              | -20,0%                       |
| Vyjížd'ka více než 7h | 307        | 30            | 32,6%              | -17,9%                       |
| Vyjížd'ka více než 8h | 307        | 30            | 32,6%              | -17,9%                       |
| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabrana" parkovací kapacita |
| Dojížd'ka více než 6h | 272        | 33            | 22,8%              | 15,9%                        |
| Dojížd'ka více než 7h | 188        | 19            | 13,1%              | 11,0%                        |
| Dojížd'ka více než 8h | 188        | 19            | 13,1%              | 11,0%                        |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) |        |
|----------------------------------------|--------|
| Kapacita parkovacích stání (PS)        | 132 PS |
| Průměrně obsazeno PS                   | 84 PS  |
| "Odparkováno" hodin                    | 1 087  |
| Průměrné využití kapacity              | 63,3%  |
| PS bez pohybu                          | 43     |
| PS - "rotující"                        | 41     |



Území: Nitra č. okruhu: RZ072 Kapacita PS: 57 PS Datum: 0.1.1900  
 Název: Párovská Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

|                 | Hodina |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     | Celkem bez noci |
|-----------------|--------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|
|                 | Noc    | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc |                 |
| Obsazeno PS     | 29     | 26  | 26  | 25  | 22   | 25    | 19    | 20    | 20    | 19    | 25    | 22    | 24    | 25    | 25  | 298             |
| Rezerva-deficit | 28     | 31  | 31  | 32  | 35   | 32    | 38    | 37    | 37    | 38    | 32    | 35    | 33    | 32    | 32  |                 |
| % využití PS    | 51     | 46  | 46  | 44  | 39   | 44    | 33    | 35    | 35    | 33    | 44    | 39    | 42    | 44    | 44  | 40,2            |

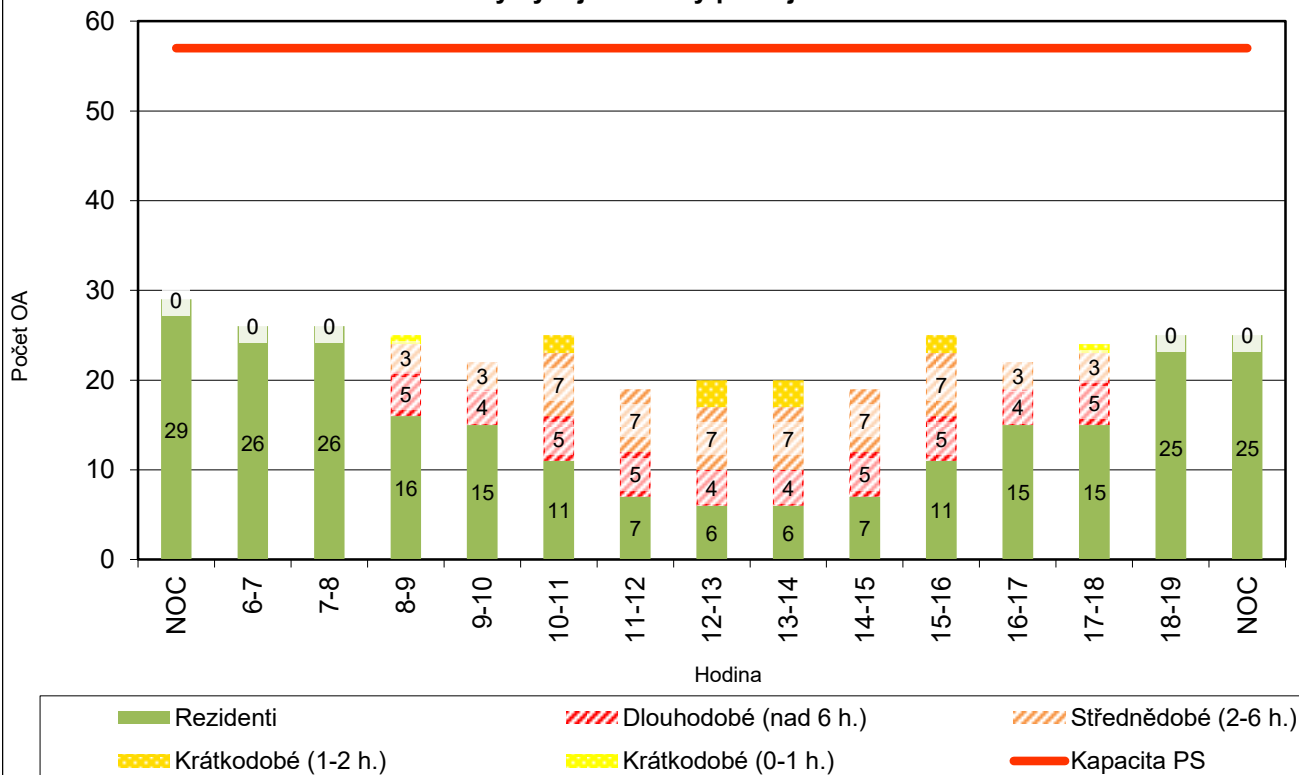
**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

|                   |       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |      |
|-------------------|-------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|
| Obsazeno PS       | 29    | 26  | 26  | 25   | 22   | 25   | 19   | 20   | 20   | 19   | 25   | 22   | 24   | 25  | 25  | 298  |
| Z toho rezidenti  | 29    | 26  | 26  | 16   | 15   | 11   | 7    | 6    | 6    | 7    | 11   | 15   | 15   | 25  | 25  | 186  |
| Rezidenti v %     | 100,0 | 100 | 100 | 64,0 | 68,2 | 44,0 | 36,8 | 30,0 | 30,0 | 36,8 | 44,0 | 68,2 | 62,5 | 100 | 100 | 62,4 |
| Ostatní parkující | 0     | 0   | 0   | 9    | 7    | 14   | 12   | 14   | 14   | 12   | 14   | 7    | 9    | 0   | 0   | 112  |
| Ostatní v %       | 0,0   | 0,0 | 0,0 | 36,0 | 31,8 | 56,0 | 63,2 | 70,0 | 70,0 | 63,2 | 56,0 | 31,8 | 37,5 | 0,0 | 0,0 | 37,6 |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování         | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Krátkodobé (0-1 h.)   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0   |
| Krátkodobé (1-2 h.)   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 2     | 0     | 3     | 3     | 0     | 2     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| Střednědobé (2-6 h.)  | 0   | 0   | 0   | 3   | 3    | 7     | 7     | 7     | 7     | 7     | 7     | 3     | 3     | 0     | 0   |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0   | 0   | 0   | 5   | 4    | 5     | 5     | 4     | 4     | 5     | 5     | 4     | 5     | 0     | 0   |
| Rezidenti             | 29  | 26  | 26  | 16  | 15   | 11    | 7     | 6     | 6     | 7     | 11    | 15    | 15    | 25    | 25  |

**Časový vývoj struktury parkujících vozidel**

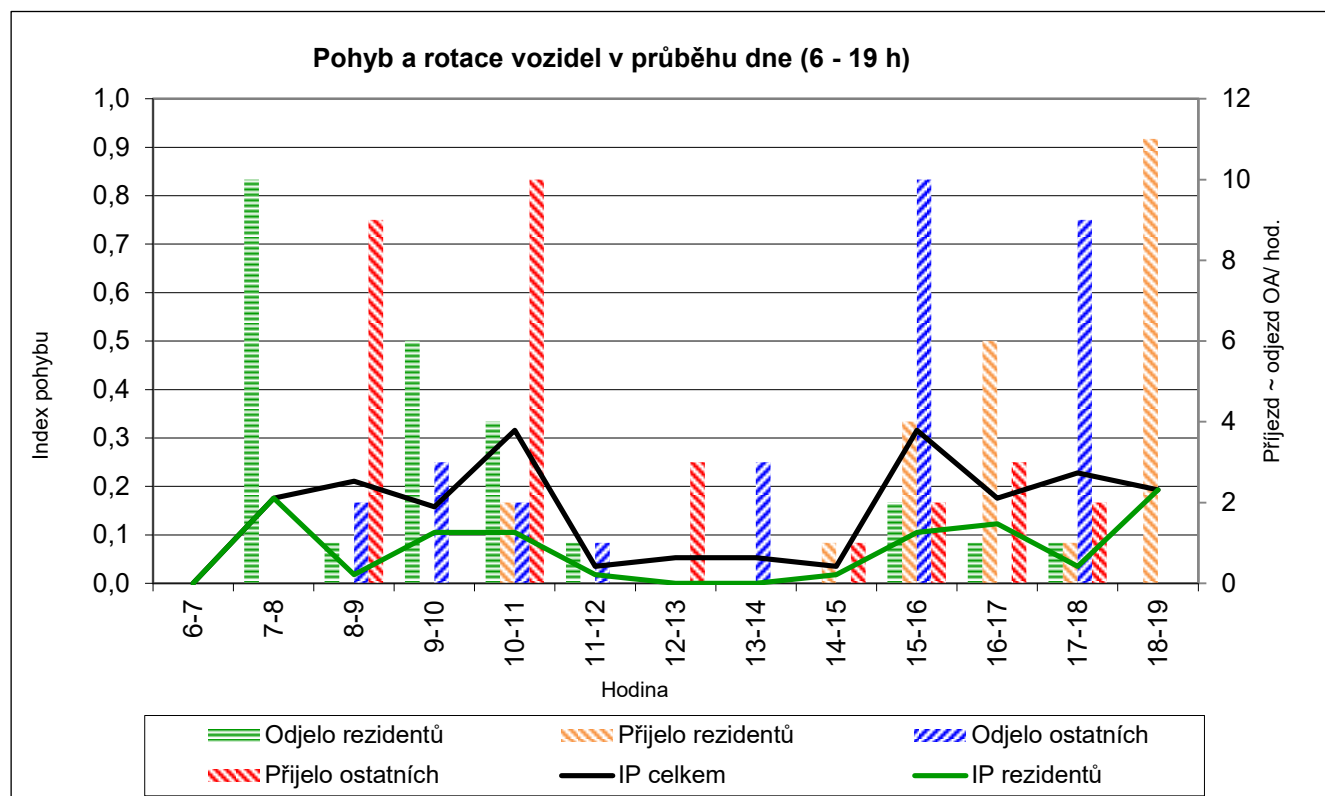


Území: Nitra č. okruhu: RZ072 Kapacita PS: 57 PS  
 Název: Párovská Datum: 0.1.1900

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

|                   | Hodina |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Celkem<br>(6-19) |
|-------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|                   | 6-7    | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 |                  |
| Odjelo celkem     | 0      | 10  | 3   | 9    | 6     | 2     | 0     | 3     | 0     | 12    | 1     | 10    | 0     | 56               |
| Přijelo celkem    | 0      | 0   | 9   | 0    | 12    | 0     | 3     | 0     | 2     | 6     | 9     | 3     | 11    | 55               |
| Pohyb celkem      | 0      | 10  | 12  | 9    | 18    | 2     | 3     | 3     | 2     | 18    | 10    | 13    | 11    | 111              |
| Index pohybu      | 0,0    | 0,2 | 0,2 | 0,2  | 0,3   | 0,0   | 0,1   | 0,1   | 0,0   | 0,3   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 1,9              |
| Odjelo rezidentů  | 0      | 10  | 1   | 6    | 4     | 1     | 0     | 0     | 0     | 2     | 1     | 1     | 0     | 26               |
| Přijelo rezidentů | 0      | 0   | 0   | 0    | 2     | 0     | 0     | 0     | 1     | 4     | 6     | 1     | 11    | 25               |
| Pohyb rezidentů   | 0      | 10  | 1   | 6    | 6     | 1     | 0     | 0     | 1     | 6     | 7     | 2     | 11    | 51               |
| Index pohybu      | 0,0    | 0,2 | 0,0 | 0,1  | 0,1   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,1   | 0,0   | 0,2   | 0,9              |
| Odjelo ostatních  | 0      | 0   | 2   | 3    | 2     | 1     | 0     | 3     | 0     | 10    | 0     | 9     | 0     | 30               |
| Přijelo ostatních | 0      | 0   | 9   | 0    | 10    | 0     | 3     | 0     | 1     | 2     | 3     | 2     | 0     | 30               |
| Pohyb ostatních   | 0      | 0   | 11  | 3    | 12    | 1     | 3     | 3     | 1     | 12    | 3     | 11    | 0     | 60               |
| Index pohybu      | 0,0    | 0,0 | 0,2 | 0,1  | 0,2   | 0,0   | 0,1   | 0,1   | 0,0   | 0,2   | 0,1   | 0,2   | 0,0   | 1,1              |

|              |           |      |
|--------------|-----------|------|
| Index rotace | Celkový   | 2,42 |
|              | Rezidentů | 1,78 |
|              | Ostatní   | 3,48 |



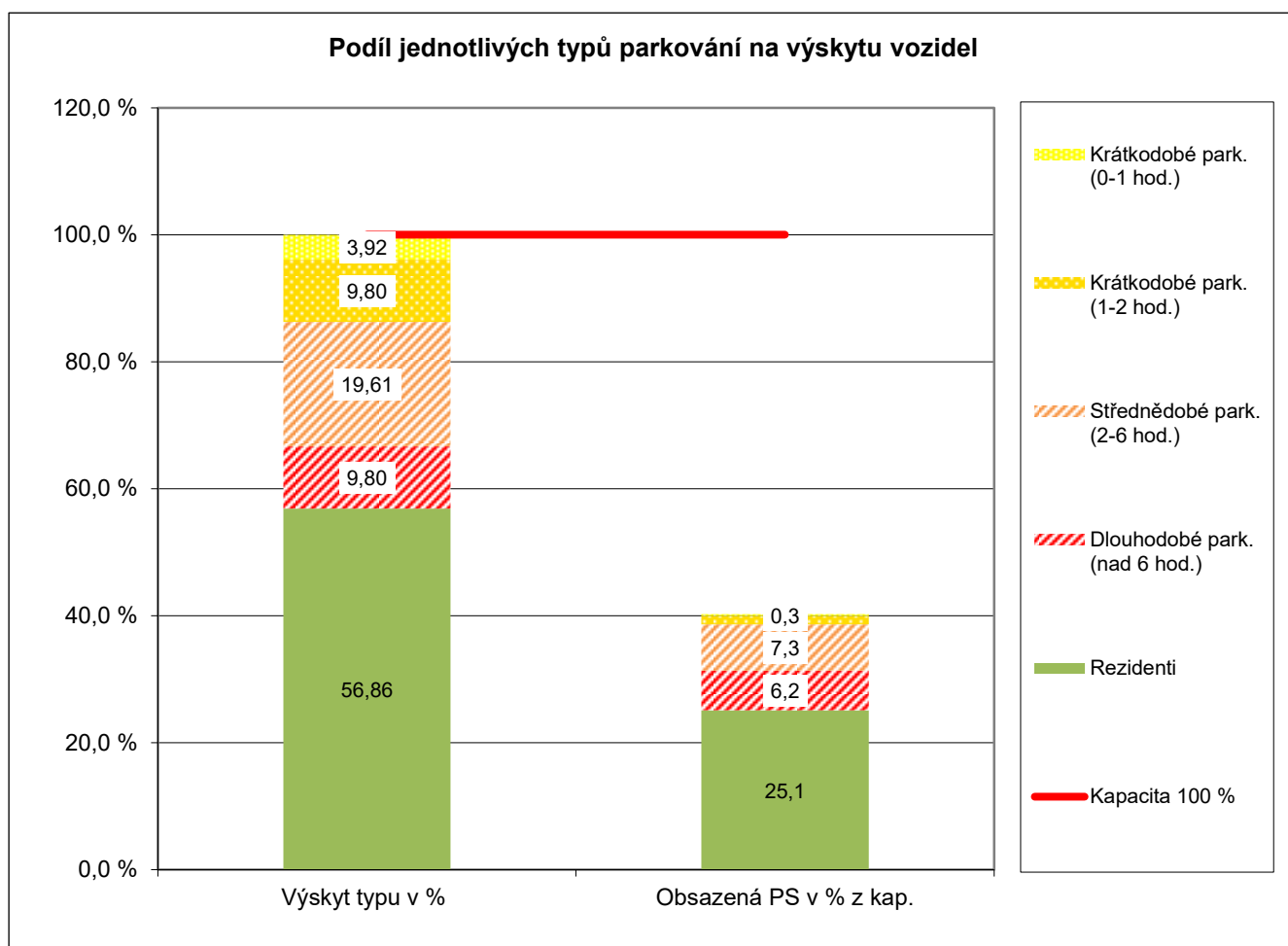
Území: Nitra  
Název: Párovská

Kapacita PS: 57 PS  
Datum: 0.1.1900

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování                 | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.)   | 2                | 3,92            | 0                   | 0,3                    |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.)   | 5                | 9,80            | 1                   | 1,3                    |
| Střednědobé park. (2-6 hod.)  | 10               | 19,61           | 4                   | 7,3                    |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 5                | 9,80            | 4                   | 6,2                    |
| Rezidenti                     | 29               | 56,86           | 14                  | 25,1                   |
| Celkem                        | 51               | 100,0%          | 23                  | 40,2                   |

|                              |           |      |
|------------------------------|-----------|------|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 6,41 |
|                              | Ostatní   | 5,09 |
|                              | Celkem    | 5,84 |

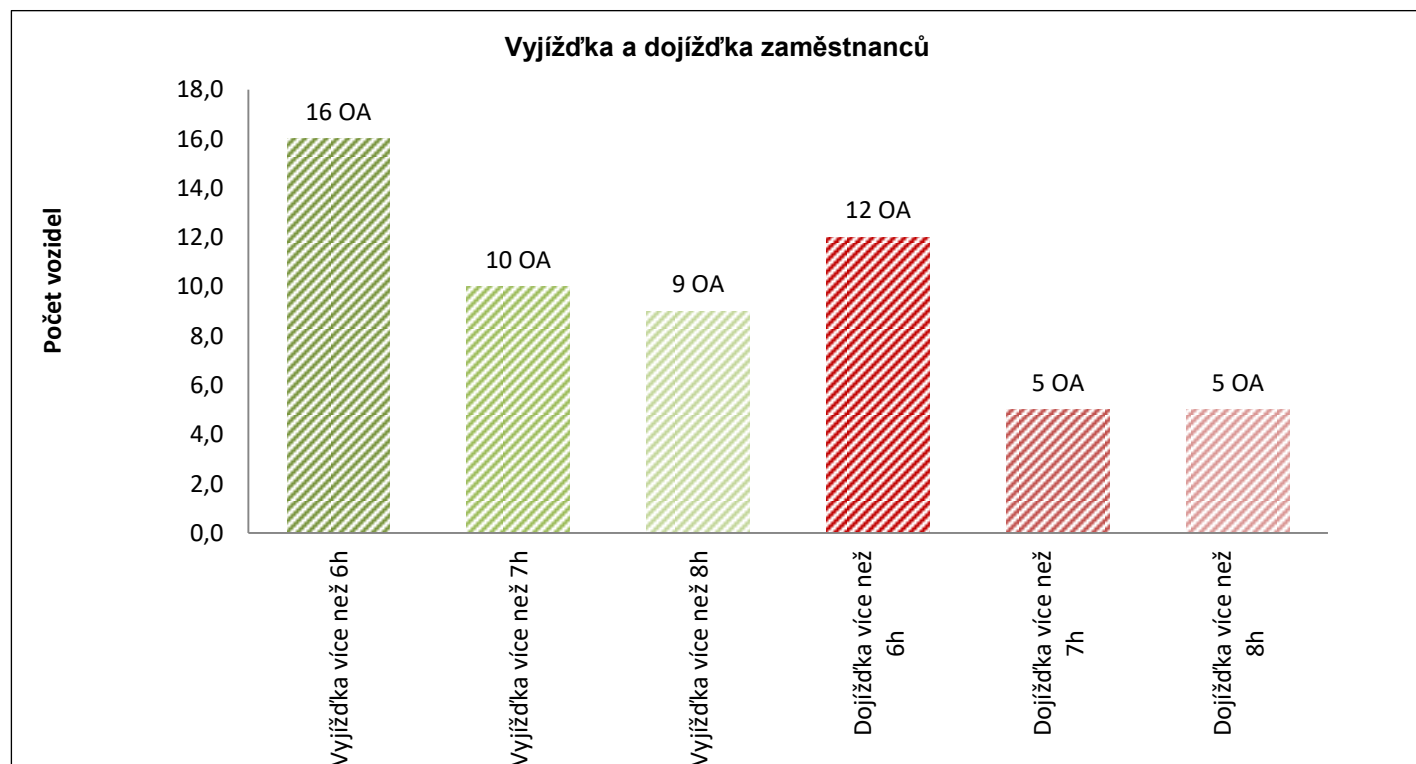


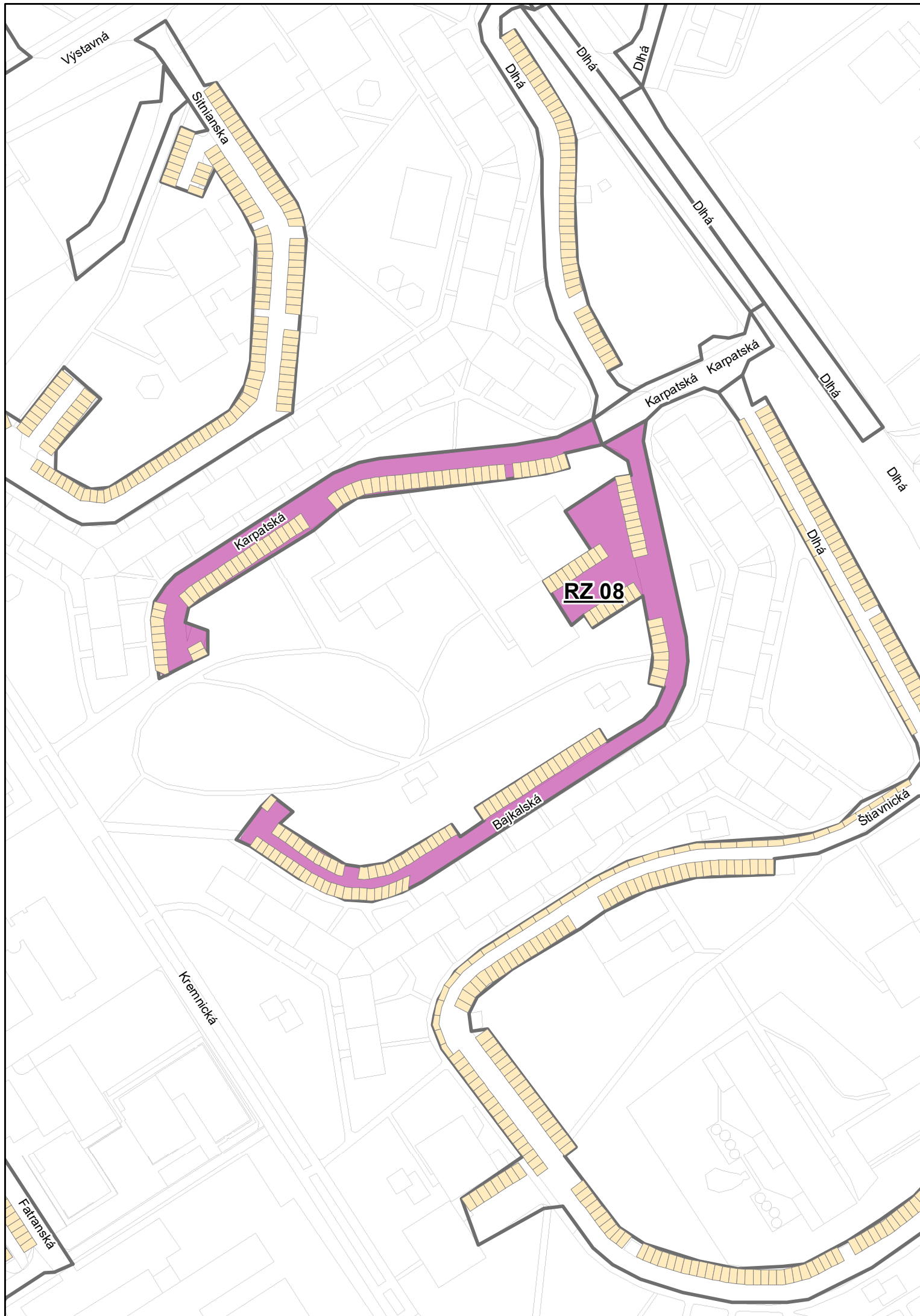
|        |          |              |       |            |          |
|--------|----------|--------------|-------|------------|----------|
| Území: | Nitra    | Kapacita PS: | 57 PS | č. okruhu: | RZ072    |
| Název: | Párovská |              |       | Datum:     | 0.1.1900 |

**D. Zaměstnanecká výjížd'ka a dojížd'ka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ    | Uvolněná parkovací kapacita  |
|-----------------------|------------|---------------|--------------------|------------------------------|
| Vyjížd'ka více než 6h | 131        | 16            | 59,3%              | -17,7%                       |
| Vyjížd'ka více než 7h | 95         | 10            | 37,0%              | -12,8%                       |
| Vyjížd'ka více než 8h | 88         | 9             | 33,3%              | -11,9%                       |
| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabráná" parkovací kapacita |
| Dojížd'ka více než 6h | 88         | 12            | 23,5%              | 11,9%                        |
| Dojížd'ka více než 7h | 46         | 5             | 9,8%               | 6,2%                         |
| Dojížd'ka více než 8h | 46         | 5             | 9,8%               | 6,2%                         |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) |       |
|----------------------------------------|-------|
| Kapacita parkovacích stání (PS)        | 57 PS |
| Průměrně obsazeno PS                   | 23 PS |
| "Odparkováno" hodin                    | 298   |
| Průměrné využití kapacity              | 40,2% |
| PS bez pohybu                          | 4     |
| PS - "rotující"                        | 19    |





Území: Nitra č. okruhu: RZ08 Kapacita PS: 202 PS Datum: 4.10.2018  
 Název: Chrenová - Bajkalská, Karpatská Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

|                 | Hodina |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     | Celkem bez noci |
|-----------------|--------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|
|                 | Noc    | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc |                 |
| Obsazeno PS     | 228    | 192 | 174 | 150 | 139  | 128   | 129   | 132   | 138   | 138   | 146   | 170   | 189   | 202   | 238 | 2 027           |
| Rezerva-deficit | -26    | 10  | 28  | 52  | 63   | 74    | 73    | 70    | 64    | 64    | 56    | 32    | 13    | 0     | -36 |                 |
| % využití PS    | 113    | 95  | 86  | 74  | 69   | 63    | 64    | 65    | 68    | 68    | 72    | 84    | 94    | 100   | 118 | 77,2            |

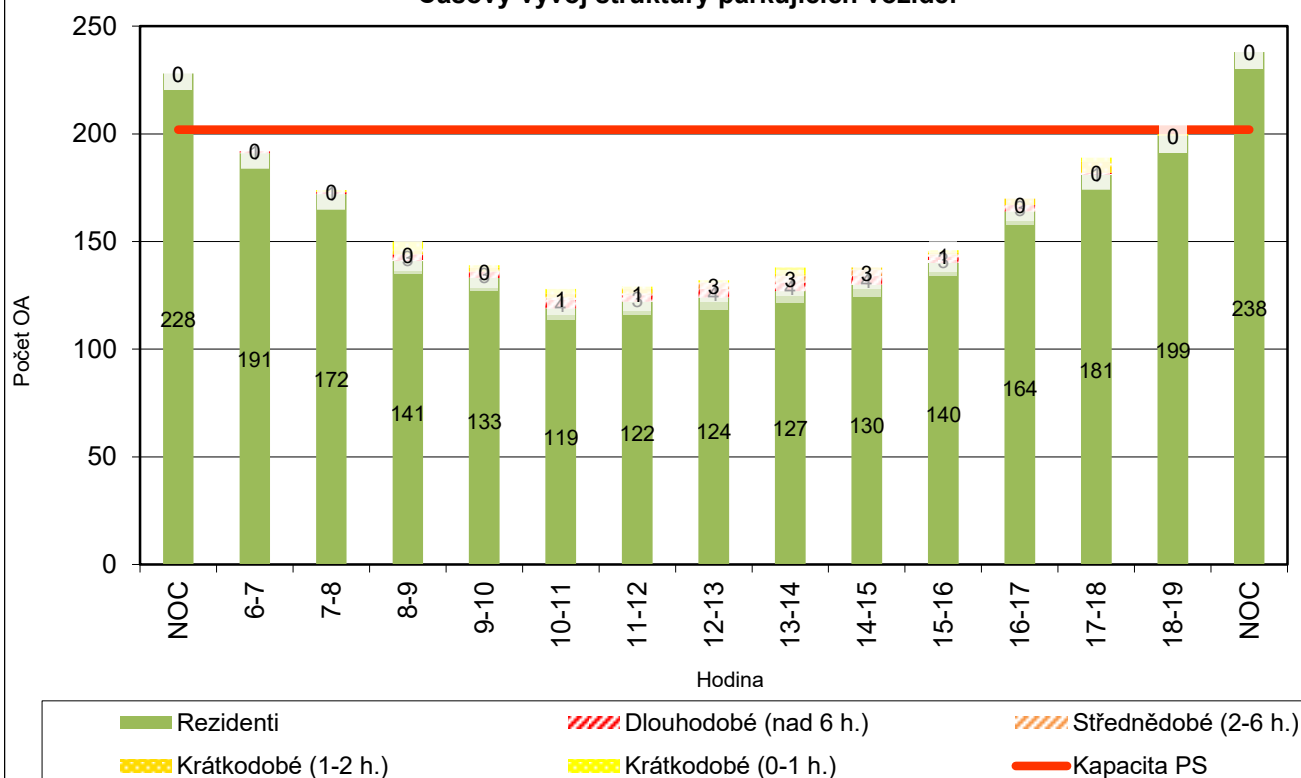
**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

|                   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|
| Obsazeno PS       | 228   | 192  | 174  | 150  | 139  | 128  | 129  | 132  | 138  | 138  | 146  | 170  | 189  | 202  | 238 | 2 027 |
| Z toho rezidenti  | 228   | 191  | 172  | 141  | 133  | 119  | 122  | 124  | 127  | 130  | 140  | 164  | 181  | 199  | 238 | 1 943 |
| Rezidenti v %     | 100,0 | 99,5 | 98,9 | 94,0 | 95,7 | 93,0 | 94,6 | 93,9 | 92,0 | 94,2 | 95,9 | 96,5 | 95,8 | 98,5 | 100 | 95,9  |
| Ostatní parkující | 0     | 1    | 2    | 9    | 6    | 9    | 7    | 8    | 11   | 8    | 6    | 6    | 8    | 3    | 0   | 84    |
| Ostatní v %       | 0,0   | 0,5  | 1,1  | 6,0  | 4,3  | 7,0  | 5,4  | 6,1  | 8,0  | 5,8  | 4,1  | 3,5  | 4,2  | 1,5  | 0,0 | 4,1   |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování         | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Krátkodobé (0-1 h.)   | 0   | 0   | 1   | 4   | 1    | 2     | 1     | 1     | 3     | 0     | 1     | 0     | 2     | 0     | 0   |
| Krátkodobé (1-2 h.)   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2    | 2     | 2     | 0     | 1     | 1     | 1     | 3     | 5     | 3     | 0   |
| Střednědobé (2-6 h.)  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 1     | 1     | 3     | 3     | 3     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0   | 1   | 1   | 3   | 3    | 4     | 3     | 4     | 4     | 4     | 3     | 3     | 1     | 0     | 0   |
| Rezidenti             | 228 | 191 | 172 | 141 | 133  | 119   | 122   | 124   | 127   | 130   | 140   | 164   | 181   | 199   | 238 |

**Časový vývoj struktury parkujících vozidel**

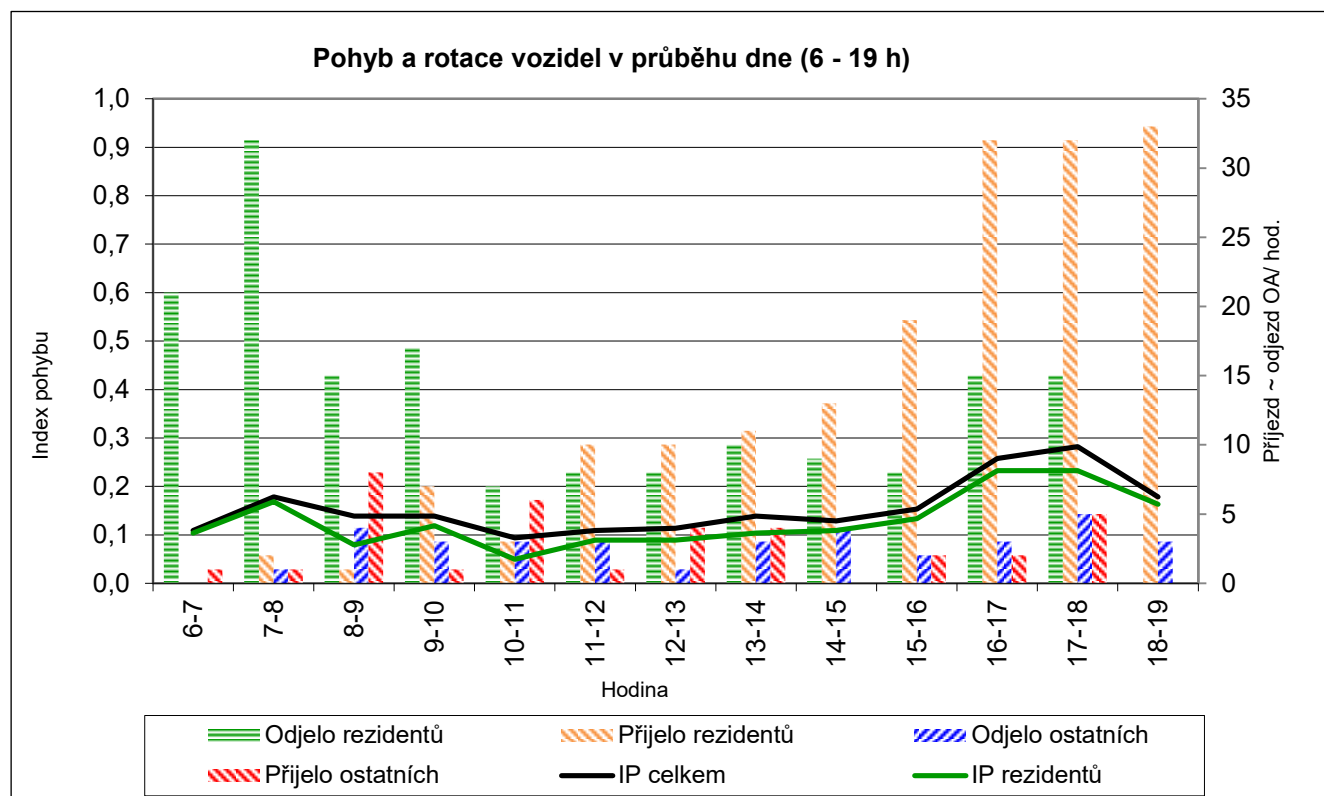


Území: Nitra č. okruhu: RZ08 Kapacita PS: 202 PS  
 Název: Chrenová - Bajkalská, Karpatská Datum: 4.10.2018

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

|                   | Hodina |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Celkem<br>(6-19) |
|-------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|                   | 6-7    | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 |                  |
| Odjelo celkem     | 21     | 33  | 19  | 20   | 10    | 11    | 9     | 13    | 13    | 10    | 18    | 20    | 3     | 200              |
| Přijelo celkem    | 1      | 3   | 9   | 8    | 9     | 11    | 14    | 15    | 13    | 21    | 34    | 37    | 33    | 208              |
| Pohyb celkem      | 22     | 36  | 28  | 28   | 19    | 22    | 23    | 28    | 26    | 31    | 52    | 57    | 36    | 408              |
| Index pohybu      | 0,1    | 0,2 | 0,1 | 0,1  | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 0,3   | 0,3   | 0,2   | 2,0              |
| Odjelo rezidentů  | 21     | 32  | 15  | 17   | 7     | 8     | 8     | 10    | 9     | 8     | 15    | 15    | 0     | 165              |
| Přijelo rezidentů | 0      | 2   | 1   | 7    | 3     | 10    | 10    | 11    | 13    | 19    | 32    | 32    | 33    | 173              |
| Pohyb rezidentů   | 21     | 34  | 16  | 24   | 10    | 18    | 18    | 21    | 22    | 27    | 47    | 47    | 33    | 338              |
| Index pohybu      | 0,1    | 0,2 | 0,1 | 0,1  | 0,0   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 1,7              |
| Odjelo ostatních  | 0      | 1   | 4   | 3    | 3     | 3     | 1     | 3     | 4     | 2     | 3     | 5     | 3     | 35               |
| Přijelo ostatních | 1      | 1   | 8   | 1    | 6     | 1     | 4     | 4     | 0     | 2     | 2     | 5     | 0     | 35               |
| Pohyb ostatních   | 1      | 2   | 12  | 4    | 9     | 4     | 5     | 7     | 4     | 4     | 5     | 10    | 3     | 70               |
| Index pohybu      | 0,0    | 0,0 | 0,1 | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,3              |

|              |           |      |
|--------------|-----------|------|
| Index rotace | Celkový   | 1,31 |
|              | Rezidentů | 1,13 |
|              | Ostatní   | 5,42 |



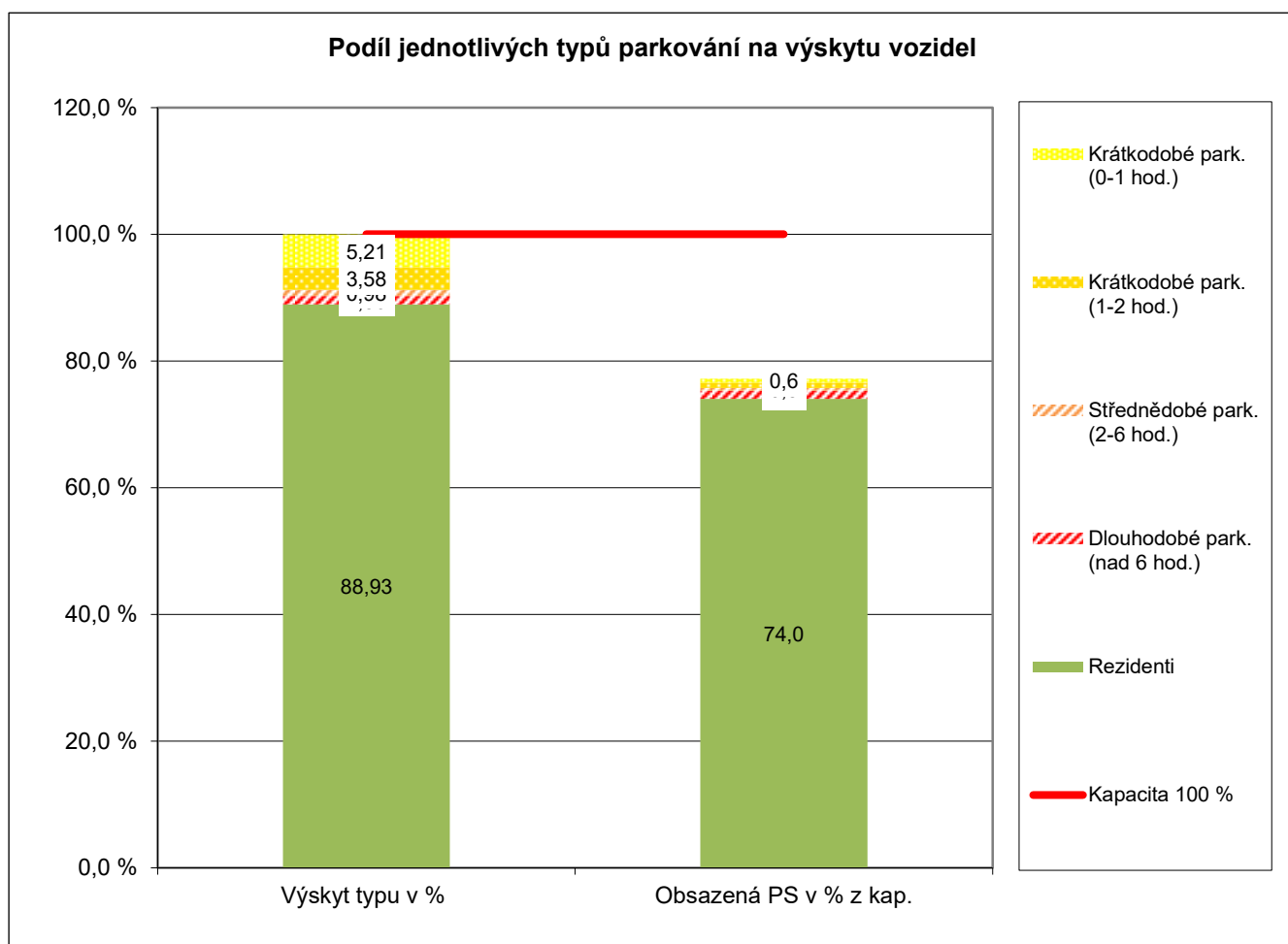
Území: Nitra  
 Název: Chrenová - Bajkalská, Karpatská

Kapacita PS: 202 PS  
 Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování                 | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.)   | 16               | 5,21            | 1                   | 0,6                    |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.)   | 11               | 3,58            | 2                   | 0,8                    |
| Střednědobé park. (2-6 hod.)  | 3                | 0,98            | 1                   | 0,5                    |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 4                | 1,30            | 3                   | 1,3                    |
| Rezidenti                     | 273              | 88,93           | 149                 | 74,0                   |
| Celkem                        | 307              | 100,0%          | 156                 | 77,2                   |

|                              |           |      |
|------------------------------|-----------|------|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 7,12 |
|                              | Ostatní   | 2,47 |
|                              | Celkem    | 6,60 |

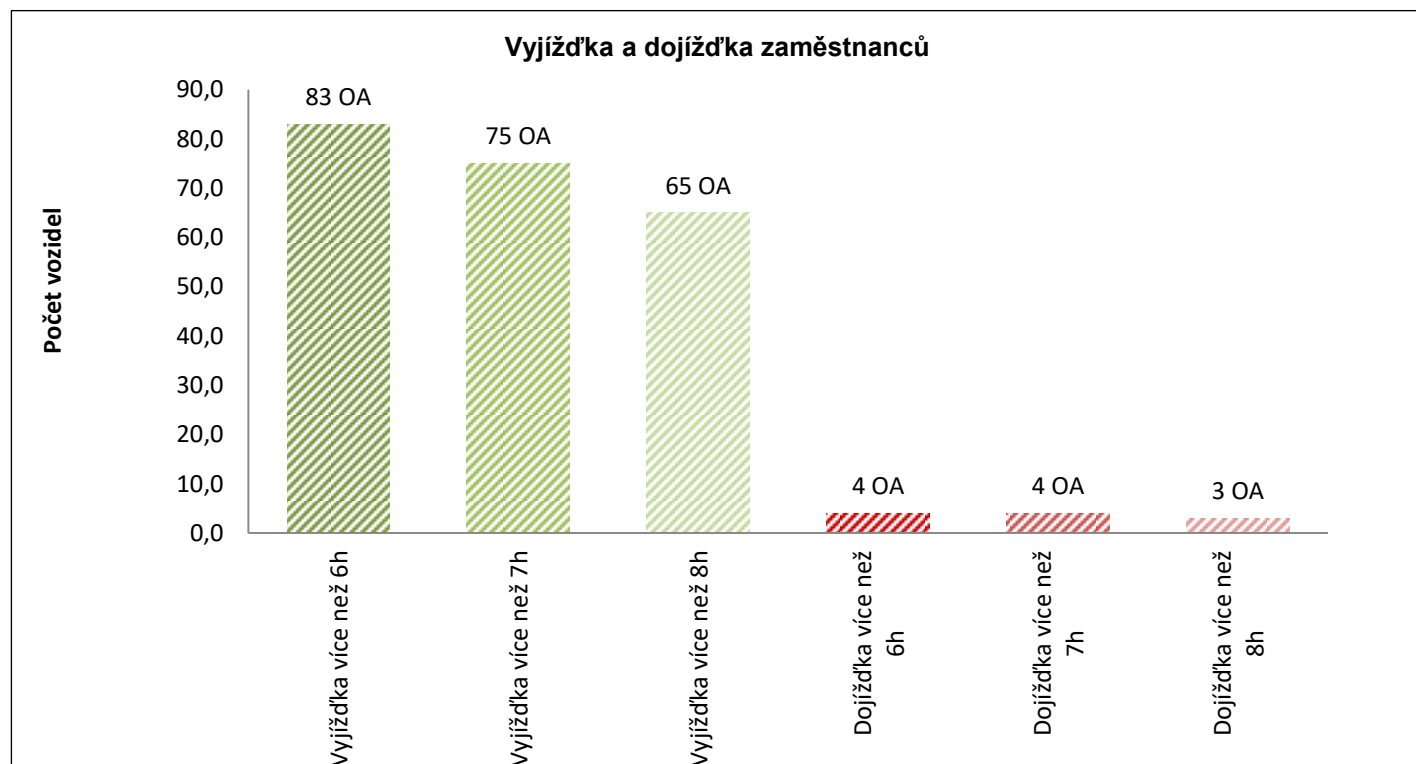


Území: Nitra Kapacita PS: 202 PS č. okruhu: RZ08  
 Název: Chrenová - Bajkalská, Karpatská Datum: 4.10.2018

**D. Zaměstnanecká výjíždka a dojíždka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet                | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ    | Uvolněná parkovací kapacita  |
|----------------------|------------|---------------|--------------------|------------------------------|
| Vyjíždka více než 6h | 761        | 83            | 35,6%              | -29,0%                       |
| Vyjíždka více než 7h | 713        | 75            | 32,2%              | -27,2%                       |
| Vyjíždka více než 8h | 643        | 65            | 27,9%              | -24,5%                       |
| Počet                | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabráná" parkovací kapacita |
| Dojíždka více než 6h | 34         | 4             | 1,3%               | 1,3%                         |
| Dojíždka více než 7h | 34         | 4             | 1,3%               | 1,3%                         |
| Dojíždka více než 8h | 27         | 3             | 1,0%               | 1,0%                         |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) |        |
|----------------------------------------|--------|
| Kapacita parkovacích stání (PS)        | 202 PS |
| Průměrně obsazeno PS                   | 156 PS |
| "Odparkováno" hodin                    | 2 027  |
| Průměrné využití kapacity              | 77,2%  |
| PS bez pohybu                          | 78     |
| PS - "rotující"                        | 78     |





Území: Nitra č. okruhu: RZ09 Kapacita PS: 196 PS Datum: 4.10.2018  
 Název: Chrenová - Lipová Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

|                 | Hodina |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     | Celkem bez noci |
|-----------------|--------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|
|                 | Noc    | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc |                 |
| Obsazeno PS     | 167    | 153 | 141 | 120 | 113  | 103   | 102   | 104   | 98    | 97    | 95    | 100   | 108   | 145   | 164 | 1 479           |
| Rezerva-deficit | 29     | 43  | 55  | 76  | 83   | 93    | 94    | 92    | 98    | 99    | 101   | 96    | 88    | 51    | 32  |                 |
| % využití PS    | 85     | 78  | 72  | 61  | 58   | 53    | 52    | 53    | 50    | 49    | 48    | 51    | 55    | 74    | 84  | 58,0            |

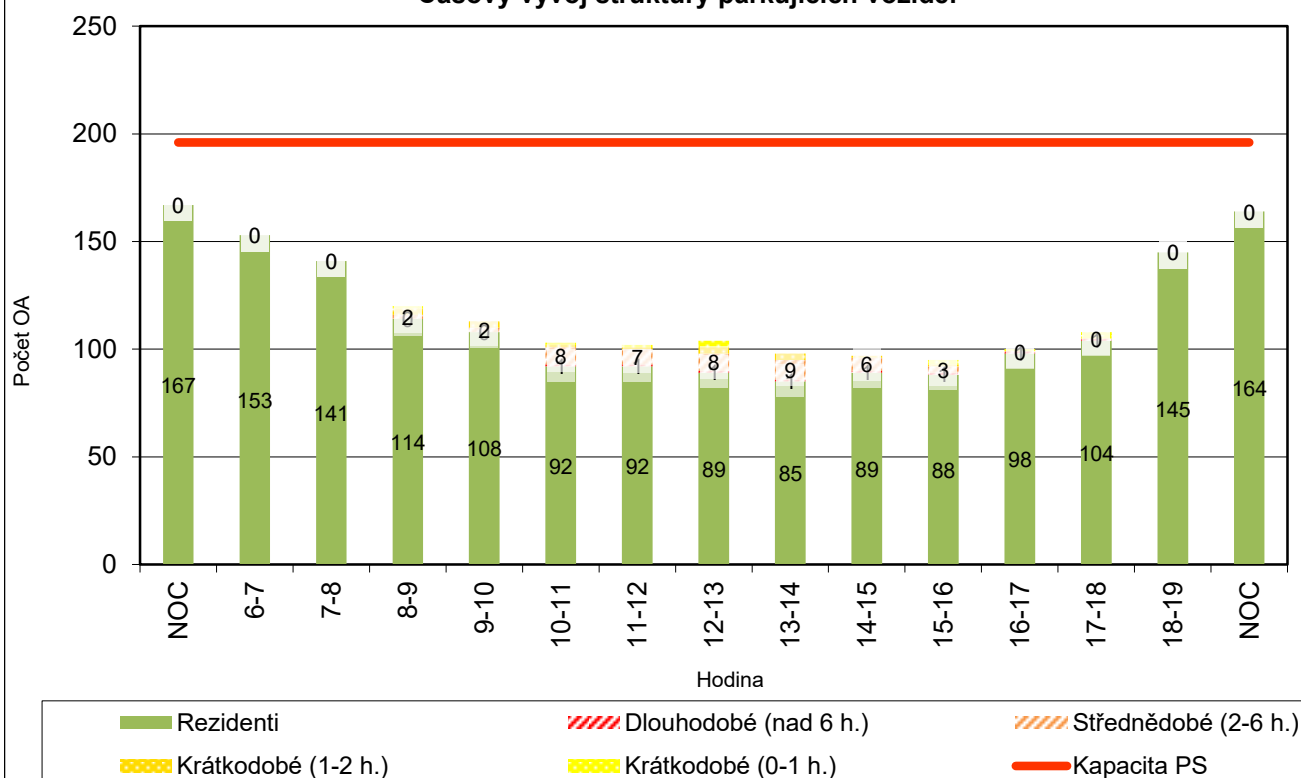
**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

|                   |       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |       |
|-------------------|-------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-------|
| Obsazeno PS       | 167   | 153 | 141 | 120  | 113  | 103  | 102  | 104  | 98   | 97   | 95   | 100  | 108  | 145 | 164 | 1 479 |
| Z toho rezidenti  | 167   | 153 | 141 | 114  | 108  | 92   | 92   | 89   | 85   | 89   | 88   | 98   | 104  | 145 | 164 | 1 398 |
| Rezidenti v %     | 100,0 | 100 | 100 | 95,0 | 95,6 | 89,3 | 90,2 | 85,6 | 86,7 | 91,8 | 92,6 | 98,0 | 96,3 | 100 | 100 | 94,5  |
| Ostatní parkující | 0     | 0   | 0   | 6    | 5    | 11   | 10   | 15   | 13   | 8    | 7    | 2    | 4    | 0   | 0   | 81    |
| Ostatní v %       | 0,0   | 0,0 | 0,0 | 5,0  | 4,4  | 10,7 | 9,8  | 14,4 | 13,3 | 8,2  | 7,4  | 2,0  | 3,7  | 0,0 | 0,0 | 5,5   |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování         | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Krátkodobé (0-1 h.)   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0    | 1     | 1     | 3     | 0     | 0     | 2     | 1     | 3     | 0     | 0   |
| Krátkodobé (1-2 h.)   | 0   | 0   | 0   | 3   | 3    | 1     | 1     | 3     | 3     | 1     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| Střednědobé (2-6 h.)  | 0   | 0   | 0   | 2   | 2    | 8     | 7     | 8     | 9     | 6     | 3     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 0     | 0   |
| Rezidenti             | 167 | 153 | 141 | 114 | 108  | 92    | 92    | 89    | 85    | 89    | 88    | 98    | 104   | 145   | 164 |

**Časový vývoj struktury parkujících vozidel**

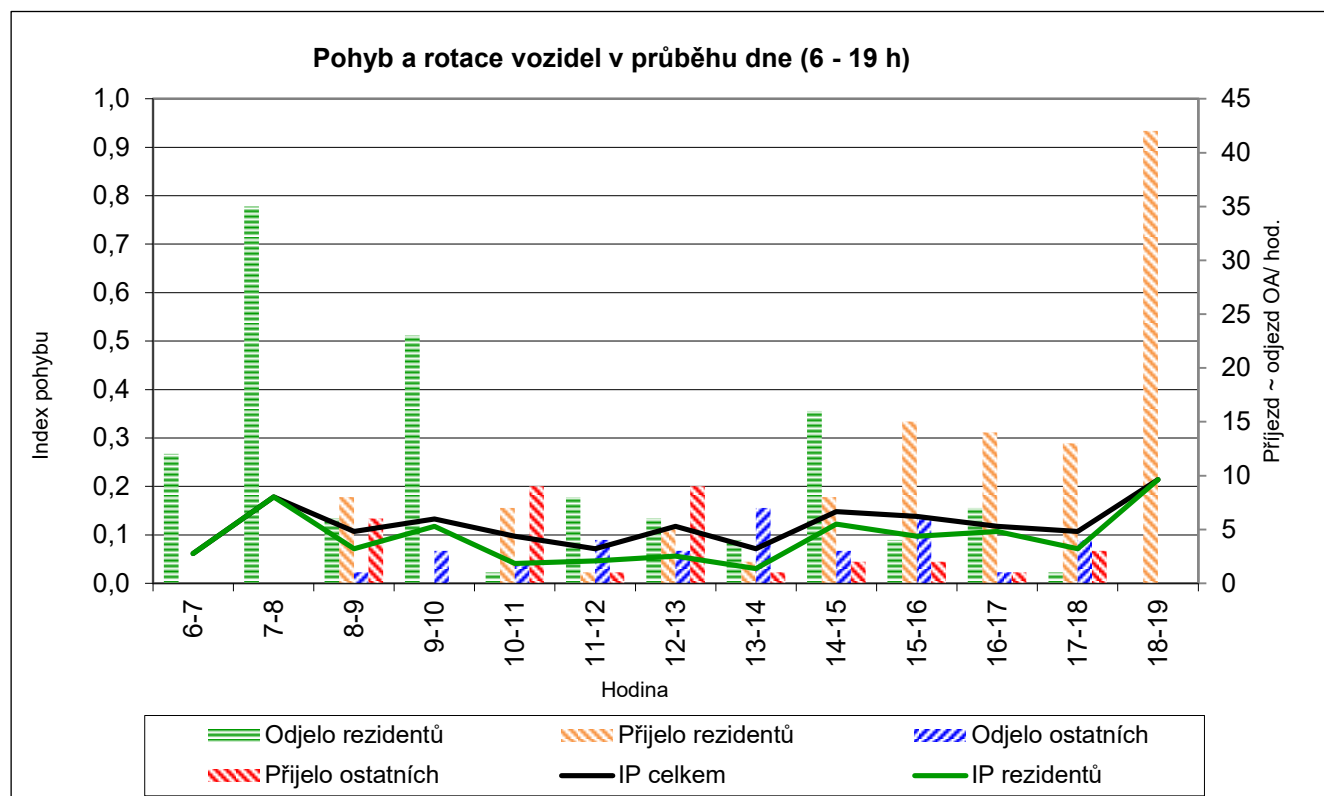


Území: Nitra č. okruhu: RZ09 Kapacita PS: 196 PS  
 Název: Chrenová - Lipová Datum: 4.10.2018

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

|                   | Hodina |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Celkem<br>(6-19) |
|-------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|                   | 6-7    | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 |                  |
| Odjelo celkem     | 12     | 35  | 7   | 26   | 3     | 12    | 9     | 11    | 19    | 10    | 8     | 5     | 0     | <b>157</b>       |
| Přijelo celkem    | 0      | 0   | 14  | 0    | 16    | 2     | 14    | 3     | 10    | 17    | 15    | 16    | 42    | <b>149</b>       |
| Pohyb celkem      | 12     | 35  | 21  | 26   | 19    | 14    | 23    | 14    | 29    | 27    | 23    | 21    | 42    | <b>306</b>       |
| Index pohybu      | 0,1    | 0,2 | 0,1 | 0,1  | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,2   | <b>1,6</b>       |
| Odjelo rezidentů  | 12     | 35  | 6   | 23   | 1     | 8     | 6     | 4     | 16    | 4     | 7     | 1     | 0     | <b>123</b>       |
| Přijelo rezidentů | 0      | 0   | 8   | 0    | 7     | 1     | 5     | 2     | 8     | 15    | 14    | 13    | 42    | <b>115</b>       |
| Pohyb rezidentů   | 12     | 35  | 14  | 23   | 8     | 9     | 11    | 6     | 24    | 19    | 21    | 14    | 42    | <b>238</b>       |
| Index pohybu      | 0,1    | 0,2 | 0,1 | 0,1  | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,0   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,2   | <b>1,2</b>       |
| Odjelo ostatních  | 0      | 0   | 1   | 3    | 2     | 4     | 3     | 7     | 3     | 6     | 1     | 4     | 0     | <b>34</b>        |
| Přijelo ostatních | 0      | 0   | 6   | 0    | 9     | 1     | 9     | 1     | 2     | 2     | 1     | 3     | 0     | <b>34</b>        |
| Pohyb ostatních   | 0      | 0   | 7   | 3    | 11    | 5     | 12    | 8     | 5     | 8     | 2     | 7     | 0     | <b>68</b>        |
| Index pohybu      | 0,0    | 0,0 | 0,0 | 0,0  | 0,1   | 0,0   | 0,1   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | <b>0,3</b>       |

|              |           |      |
|--------------|-----------|------|
| Index rotace | Celkový   | 1,34 |
|              | Rezidentů | 1,11 |
|              | Ostatní   | 5,46 |



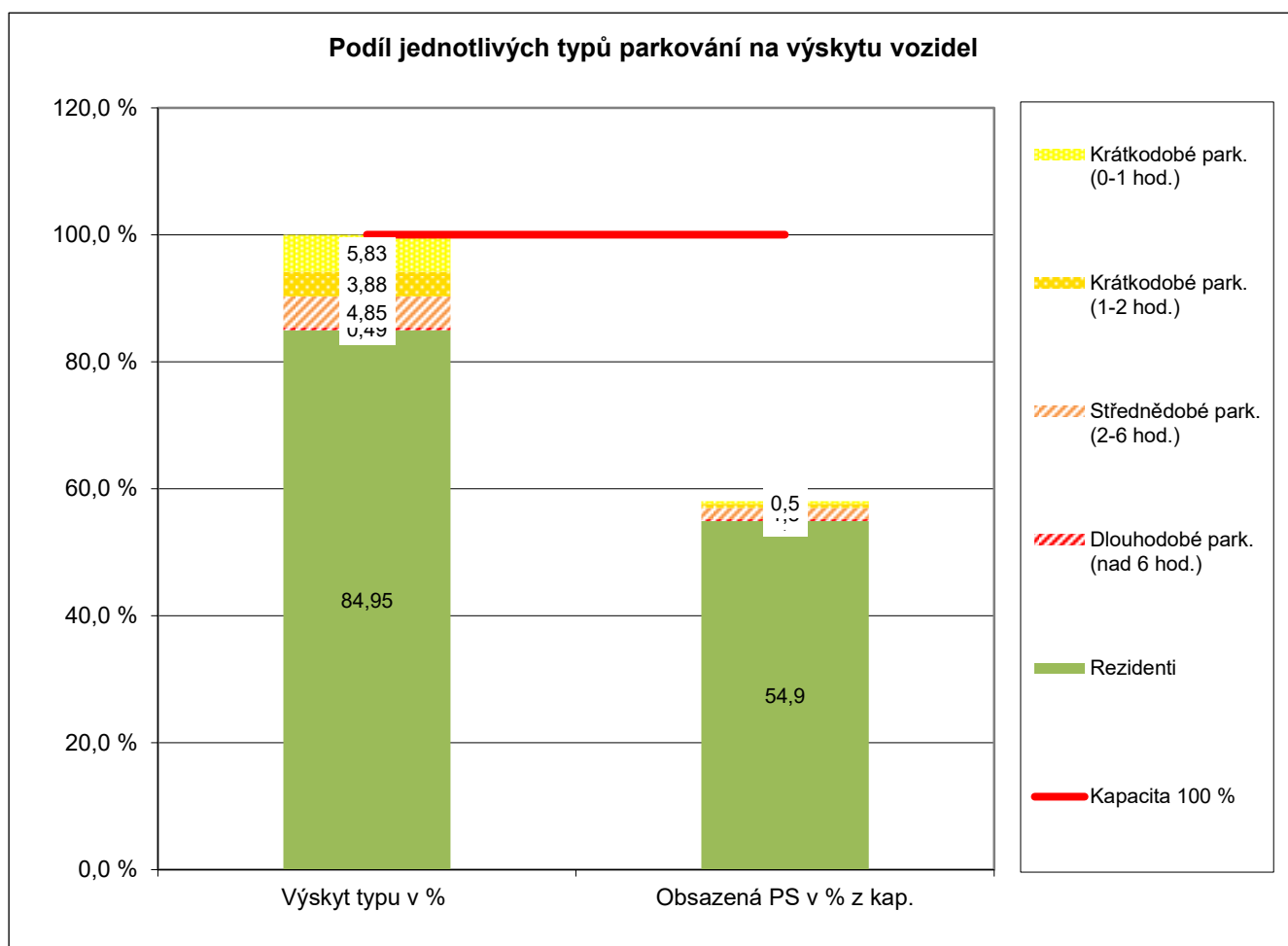
Území: Nitra  
Název: Chrenová - Lipová

Kapacita PS: 196 PS  
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování                 | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.)   | 12               | 5,83            | 1                   | 0,5                    |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.)   | 8                | 3,88            | 1                   | 0,6                    |
| Střednědobé park. (2-6 hod.)  | 10               | 4,85            | 3                   | 1,8                    |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 1                | 0,49            | 1                   | 0,3                    |
| Rezidenti                     | 175              | 84,95           | 108                 | 54,9                   |
| Celkem                        | 206              | 100,0%          | 114                 | 58,0                   |

| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 7,99 |
|------------------------------|-----------|------|
|                              | Ostatní   | 2,61 |
|                              | Celkem    | 7,18 |

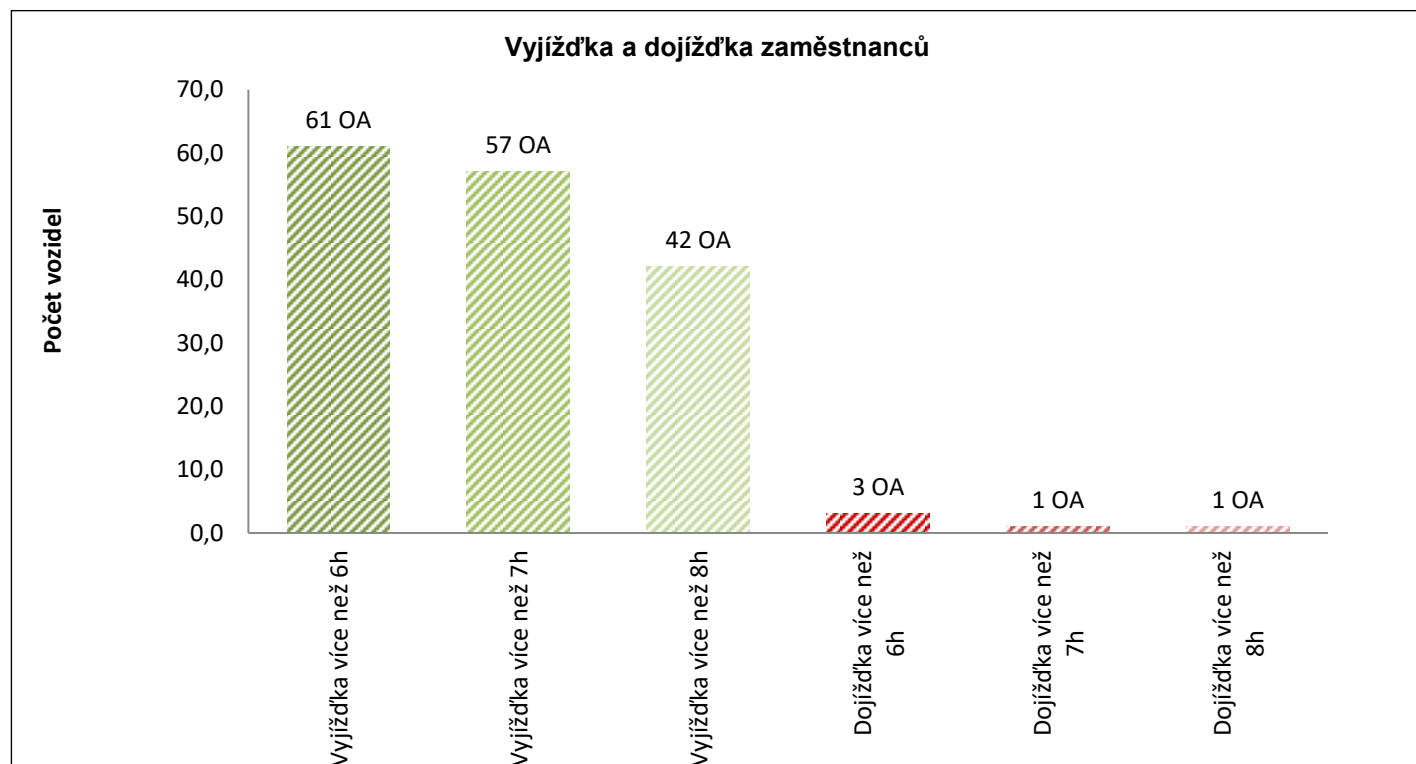


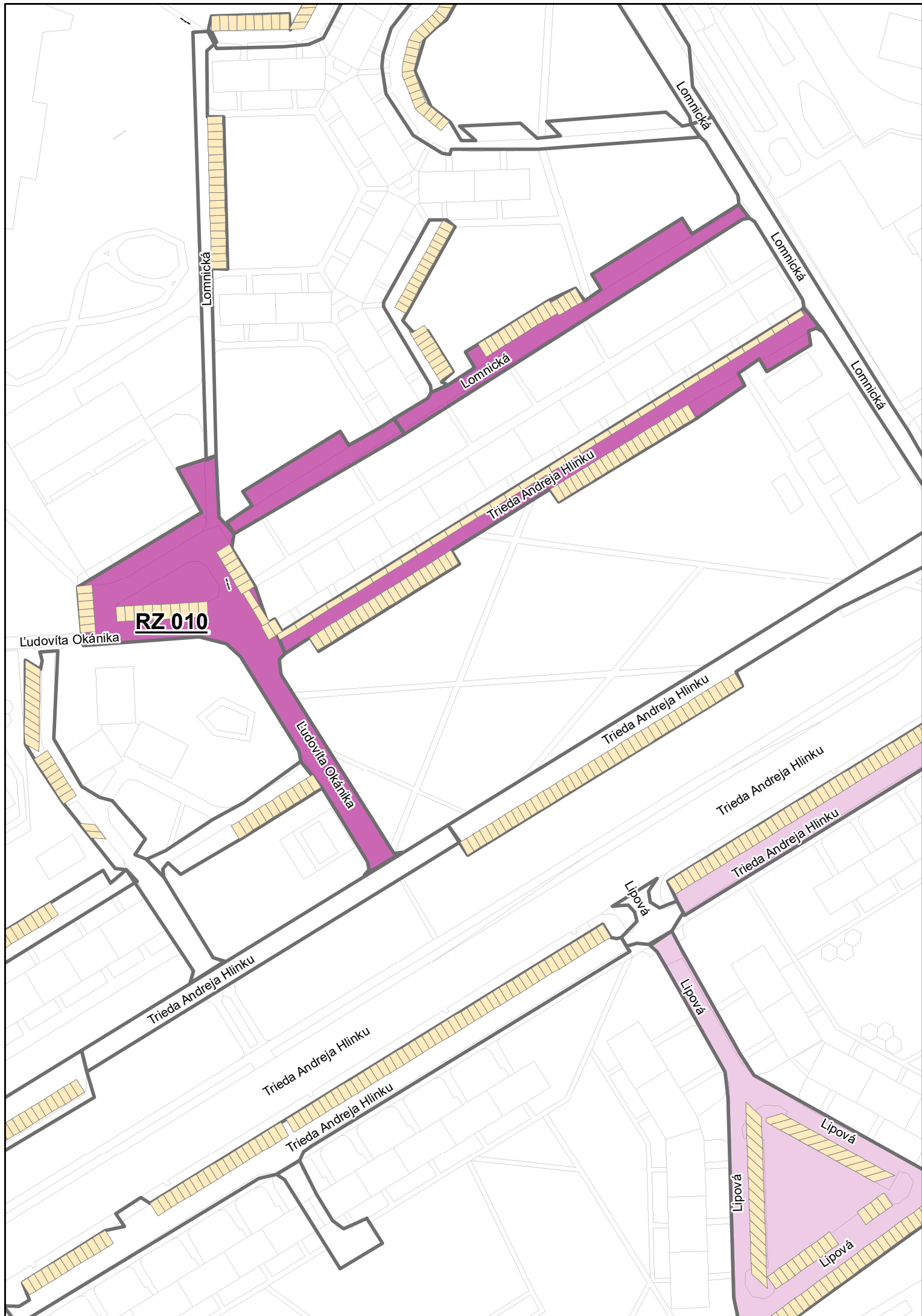
Území: Nitra Kapacita PS: 196 PS č. okruhu: RZ09  
 Název: Chrenová - Lipová Datum: 4.10.2018

**D. Zaměstnanecká výjížd'ka a dojížd'ka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ    | Uvolněná parkovací kapacita  |
|-----------------------|------------|---------------|--------------------|------------------------------|
| Vyjížd'ka více než 6h | 560        | 61            | 36,9%              | -22,0%                       |
| Vyjížd'ka více než 7h | 536        | 57            | 34,4%              | -21,0%                       |
| Vyjížd'ka více než 8h | 431        | 42            | 25,4%              | -16,9%                       |
| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabráná" parkovací kapacita |
| Dojížd'ka více než 6h | 20         | 3             | 1,5%               | 0,8%                         |
| Dojížd'ka více než 7h | 8          | 1             | 0,5%               | 0,3%                         |
| Dojížd'ka více než 8h | 8          | 1             | 0,5%               | 0,3%                         |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) |        |
|----------------------------------------|--------|
| Kapacita parkovacích stání (PS)        | 196 PS |
| Průměrně obsazeno PS                   | 114 PS |
| "Odparkováno" hodin                    | 1 479  |
| Průměrné využití kapacity              | 58,0%  |
| PS bez pohybu                          | 65     |
| PS - "rotující"                        | 49     |





**RZ 010**

Ľudovíta Okánika

Lomnická

Lomnická

Lomnická

Lomnická

Lomnická

Trieda Andreja Hlinku

Ľudovíta Okánika

Trieda Andreja Hlinku

Trieda Andreja Hlinku

Trieda Andreja Hlinku

Trieda Andreja Hlinku

Trieda Andreja Hlinku

Trieda Andreja Hlinku

Lipová

Lipová

Lipová

Lipová

Území: Nitra č. okruhu: RZ10 Kapacita PS: 138 PS Datum: 4.10.2018  
 Název: Chrenová - Lomnická Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

|                 | Hodina |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     | Celkem bez noci |
|-----------------|--------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|
|                 | Noc    | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc |                 |
| Obsazeno PS     | 187    | 164 | 135 | 119 | 114  | 108   | 111   | 108   | 105   | 99    | 113   | 121   | 133   | 151   | 187 | 1 581           |
| Rezerva-deficit | -49    | -26 | 3   | 19  | 24   | 30    | 27    | 30    | 33    | 39    | 25    | 17    | 5     | -13   | -49 |                 |
| % využití PS    | 136    | 119 | 98  | 86  | 83   | 78    | 80    | 78    | 76    | 72    | 82    | 88    | 96    | 109   | 136 | 88,1            |

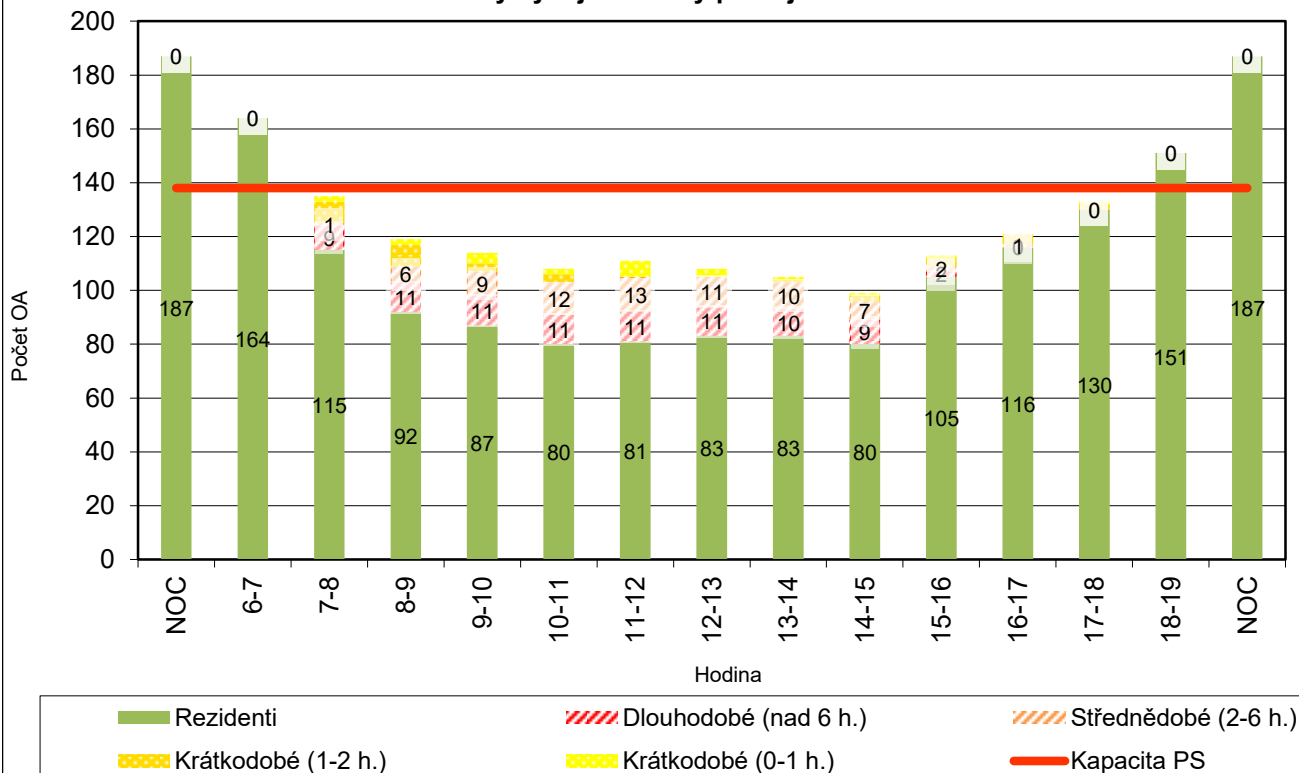
**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

|                   |       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |       |
|-------------------|-------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-------|
| Obsazeno PS       | 187   | 164 | 135  | 119  | 114  | 108  | 111  | 108  | 105  | 99   | 113  | 121  | 133  | 151 | 187 | 1 581 |
| Z toho rezidenti  | 187   | 164 | 115  | 92   | 87   | 80   | 81   | 83   | 83   | 80   | 105  | 116  | 130  | 151 | 187 | 1 367 |
| Rezidenti v %     | 100,0 | 100 | 85,2 | 77,3 | 76,3 | 74,1 | 73,0 | 76,9 | 79,0 | 80,8 | 92,9 | 95,9 | 97,7 | 100 | 100 | 86,5  |
| Ostatní parkující | 0     | 0   | 20   | 27   | 27   | 28   | 30   | 25   | 22   | 19   | 8    | 5    | 3    | 0   | 0   | 214   |
| Ostatní v %       | 0,0   | 0,0 | 14,8 | 22,7 | 23,7 | 25,9 | 27,0 | 23,1 | 21,0 | 19,2 | 7,1  | 4,1  | 2,3  | 0,0 | 0,0 | 13,5  |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování         | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Krátkodobé (0-1 h.)   | 0   | 0   | 2   | 2   | 4    | 2     | 6     | 3     | 1     | 1     | 1     | 0     | 1     | 0     | 0   |
| Krátkodobé (1-2 h.)   | 0   | 0   | 8   | 8   | 3    | 3     | 0     | 0     | 1     | 2     | 3     | 4     | 2     | 0     | 0   |
| Střednědobé (2-6 h.)  | 0   | 0   | 1   | 6   | 9    | 12    | 13    | 11    | 10    | 7     | 2     | 1     | 0     | 0     | 0   |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0   | 0   | 9   | 11  | 11   | 11    | 11    | 11    | 10    | 9     | 2     | 0     | 0     | 0     | 0   |
| Rezidenti             | 187 | 164 | 115 | 92  | 87   | 80    | 81    | 83    | 83    | 80    | 105   | 116   | 130   | 151   | 187 |

**Časový vývoj struktury parkujících vozidel**

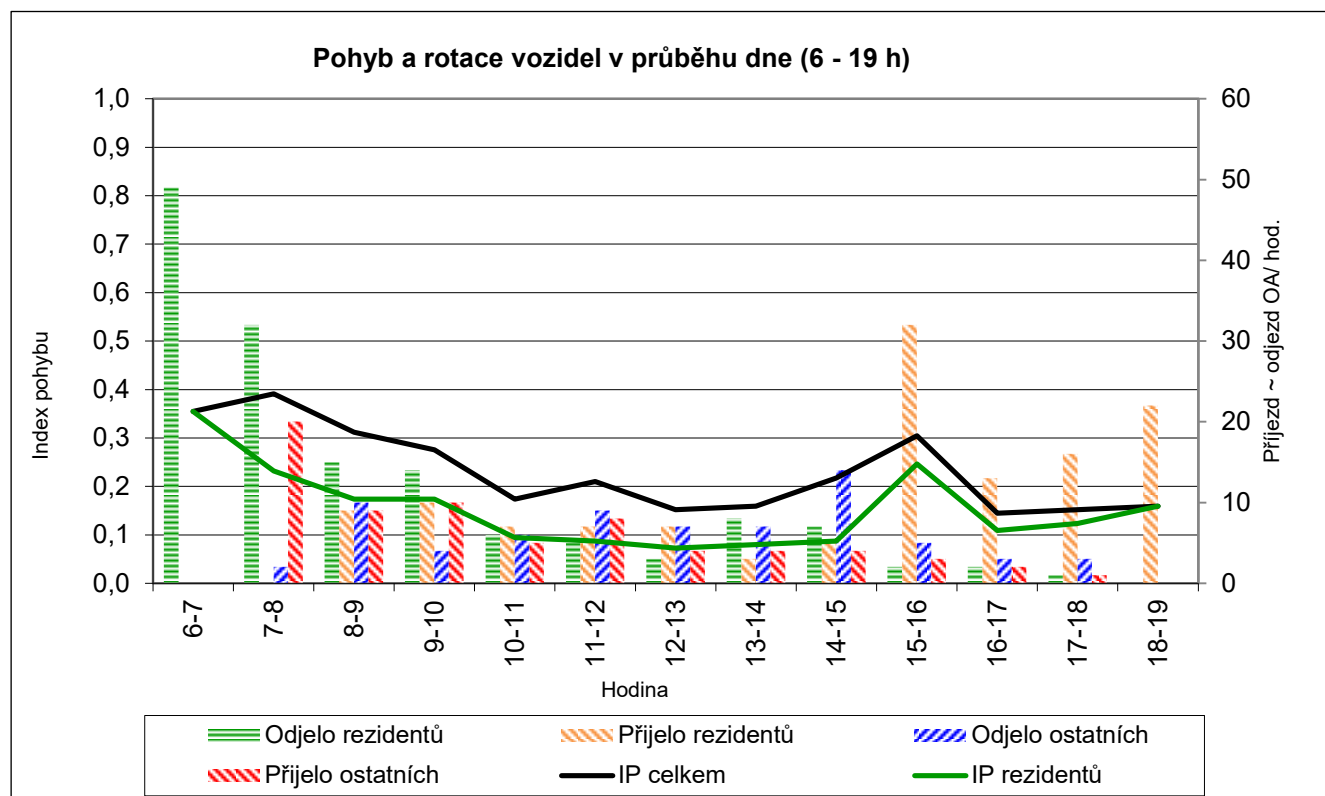


Území: Nitra č. okruhu: RZ10 Kapacita PS: 138 PS  
 Název: Chrenová - Lomnická Datum: 4.10.2018

# **B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

|                   | Hodina |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Celkem<br>(6-19) |
|-------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|                   | 6-7    | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 |                  |
| Odjelo celkem     | 49     | 34  | 25  | 18   | 12    | 14    | 10    | 15    | 21    | 7     | 5     | 4     | 0     | 214              |
| Přijelo celkem    | 0      | 20  | 18  | 20   | 12    | 15    | 11    | 7     | 9     | 35    | 15    | 17    | 22    | 201              |
| Pohyb celkem      | 49     | 54  | 43  | 38   | 24    | 29    | 21    | 22    | 30    | 42    | 20    | 21    | 22    | 415              |
| Index pohybu      | 0,4    | 0,4 | 0,3 | 0,3  | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 0,3   | 0,1   | 0,2   | 0,2   | 3,0              |
| Odjelo rezidentů  | 49     | 32  | 15  | 14   | 6     | 5     | 3     | 8     | 7     | 2     | 2     | 1     | 0     | 144              |
| Přijelo rezidentů | 0      | 0   | 9   | 10   | 7     | 7     | 7     | 3     | 5     | 32    | 13    | 16    | 22    | 131              |
| Pohyb rezidentů   | 49     | 32  | 24  | 24   | 13    | 12    | 10    | 11    | 12    | 34    | 15    | 17    | 22    | 275              |
| Index pohybu      | 0,4    | 0,2 | 0,2 | 0,2  | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 2,0              |
| Odjelo ostatních  | 0      | 2   | 10  | 4    | 6     | 9     | 7     | 7     | 14    | 5     | 3     | 3     | 0     | 70               |
| Přijelo ostatních | 0      | 20  | 9   | 10   | 5     | 8     | 4     | 4     | 4     | 3     | 2     | 1     | 0     | 70               |
| Pohyb ostatních   | 0      | 22  | 19  | 14   | 11    | 17    | 11    | 11    | 18    | 8     | 5     | 4     | 0     | 140              |
| Index pohybu      | 0,0    | 0,2 | 0,1 | 0,1  | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 1,0              |

|              |           |      |
|--------------|-----------|------|
| Index rotace | Celkový   | 1,71 |
|              | Rezidentů | 1,31 |
|              | Ostatní   | 4,25 |



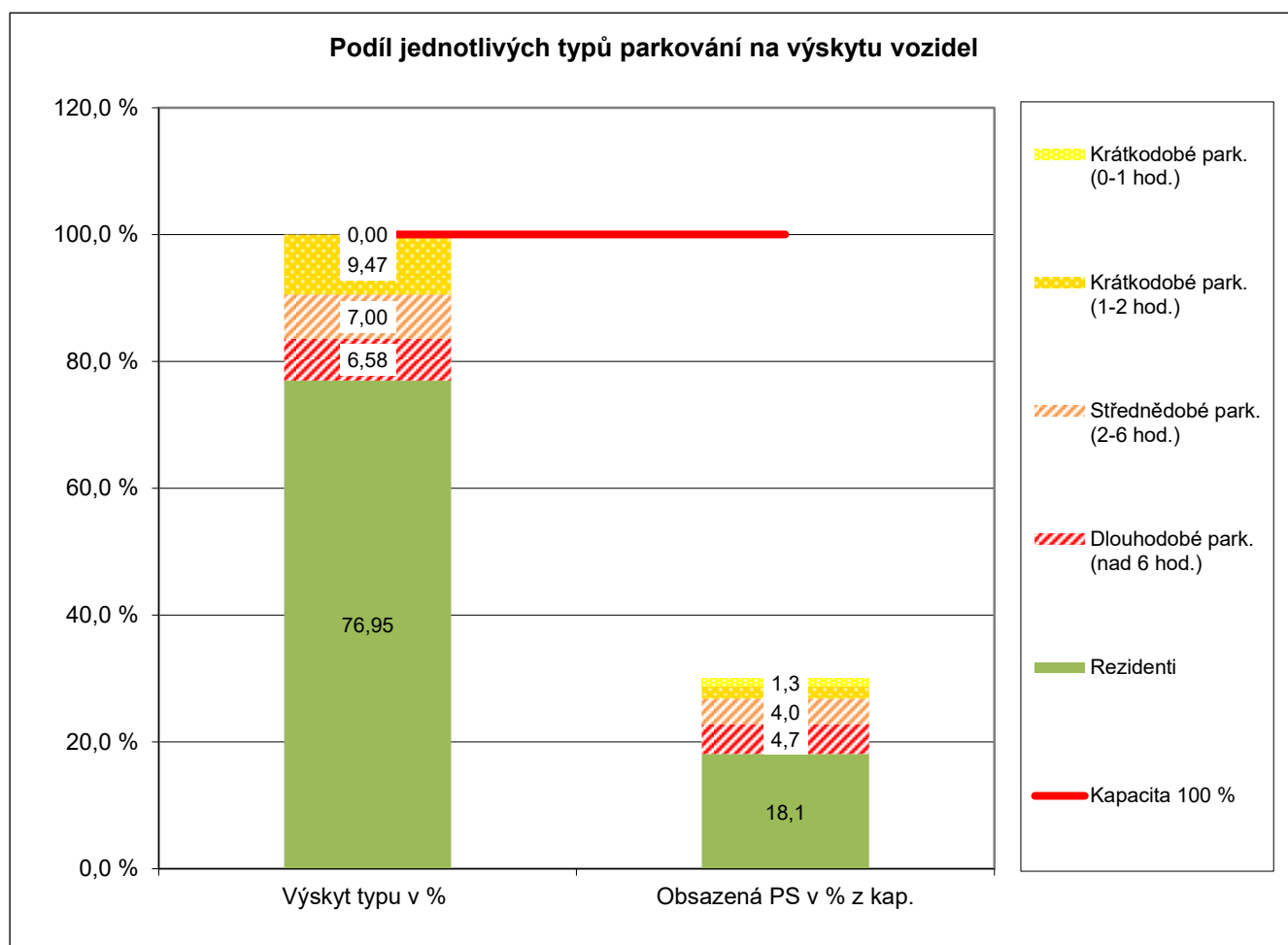
Území: Nitra  
Název: Chrenová - Lomnická

Kapacita PS: 138 PS  
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování                 | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.)   | RZ10             | #HODNOTA!       | 2                   | 1,3                    |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.)   | 23               | 9,47            | 3                   | 1,9                    |
| Střednědobé park. (2-6 hod.)  | 17               | 7,00            | 6                   | 4,0                    |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 16               | 6,58            | 7                   | 4,7                    |
| Rezidenti                     | 187              | 76,95           | 25                  | 18,1                   |
| Celkem                        | 243              | #HODNOTA!       | 41                  | 30,0                   |

|                              |           |      |
|------------------------------|-----------|------|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 1,73 |
|                              | Ostatní   | 3,82 |
|                              | Celkem    | 2,21 |

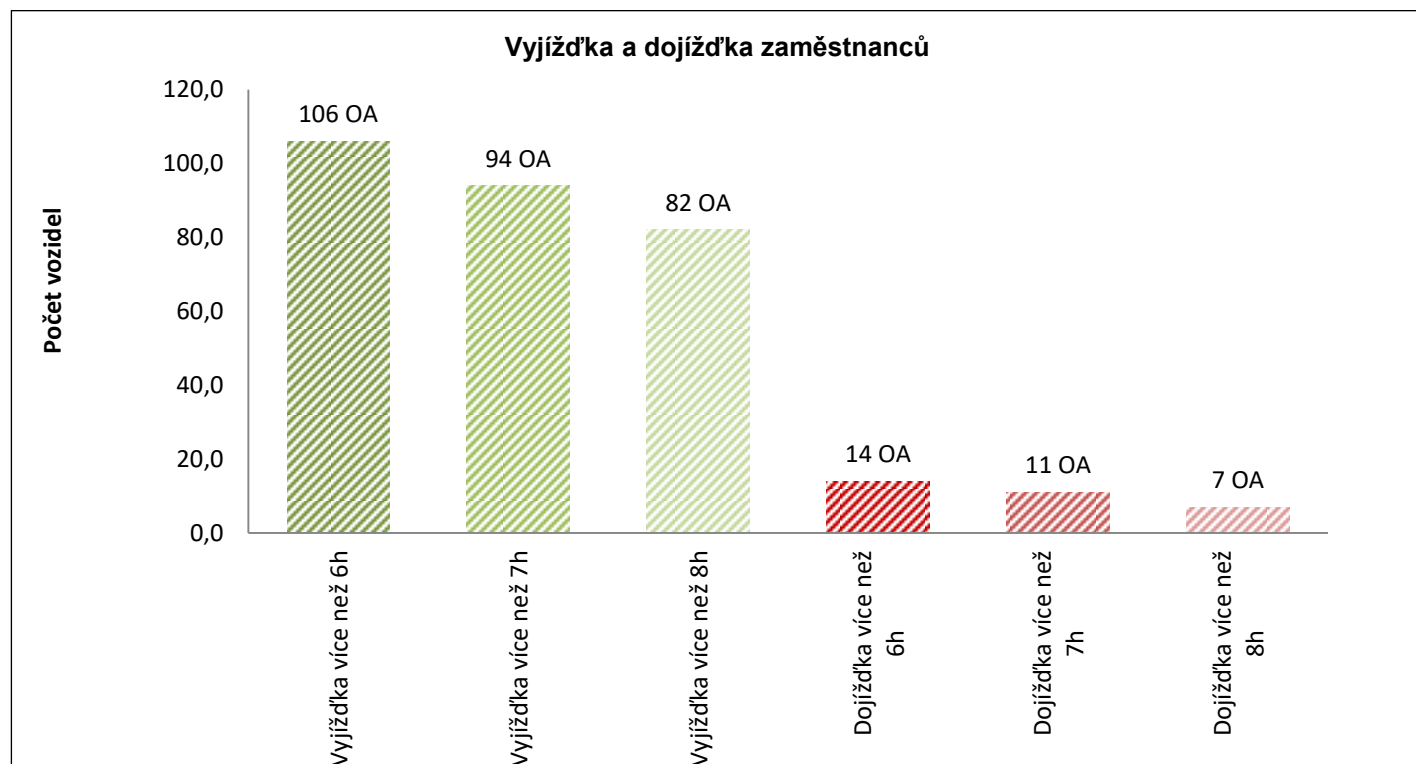


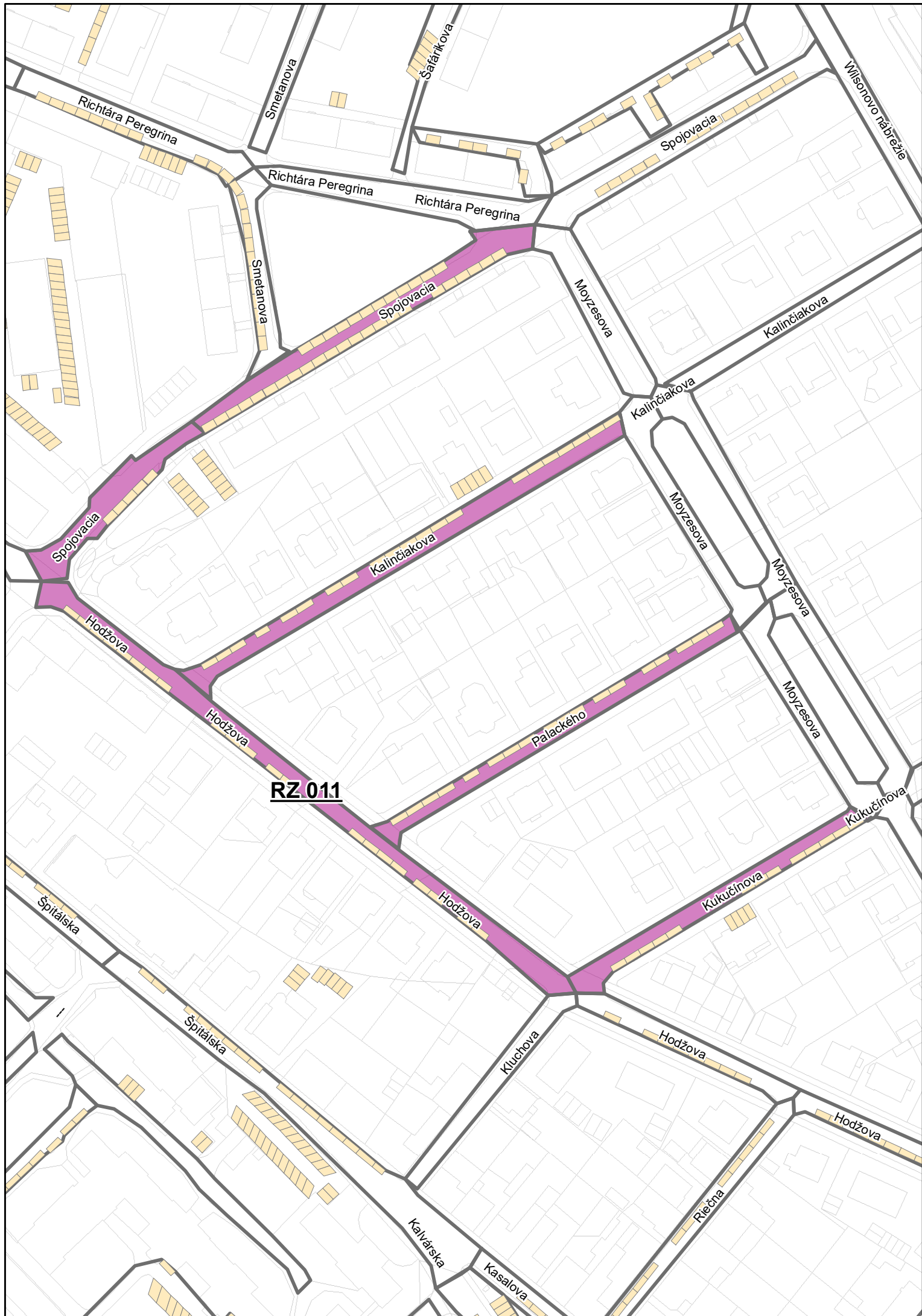
Území: Nitra Kapacita PS: 138 PS č. okruhu: RZ10  
 Název: Chrenová - Lomnická Datum: 4.10.2018

**D. Zaměstnanecká výjížd'ka a dojížd'ka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ    | Uvolněná parkovací kapacita  |
|-----------------------|------------|---------------|--------------------|------------------------------|
| Vyjížd'ka více než 6h | 970        | 106           | 56,7%              | -54,1%                       |
| Vyjížd'ka více než 7h | 898        | 94            | 50,3%              | -50,1%                       |
| Vyjížd'ka více než 8h | 814        | 82            | 43,9%              | -45,4%                       |
| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabráná" parkovací kapacita |
| Dojížd'ka více než 6h | 103        | 14            | 5,8%               | 5,7%                         |
| Dojížd'ka více než 7h | 85         | 11            | 4,5%               | 4,7%                         |
| Dojížd'ka více než 8h | 57         | 7             | 2,9%               | 3,2%                         |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) |        |
|----------------------------------------|--------|
| Kapacita parkovacích stání (PS)        | 138 PS |
| Průměrně obsazeno PS                   | 122 PS |
| "Odparkováno" hodin                    | 1 581  |
| Průměrné využití kapacity              | 88,1%  |
| PS bez pohybu                          | 58     |
| PS - "rotující"                        | 64     |





Území: Nitra č. okruhu: RZ11 Kapacita PS: 122 PS Datum: 4.10.2018  
 Název: Hodžova Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

|                 | Hodina |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     | Celkem bez noci |
|-----------------|--------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|
|                 | Noc    | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc |                 |
| Obsazeno PS     | 41     | 41  | 41  | 52  | 65   | 67    | 65    | 65    | 55    | 42    | 38    | 32    | 26    | 29    | 37  | 618             |
| Rezerva-deficit | 81     | 81  | 81  | 70  | 57   | 55    | 57    | 57    | 67    | 80    | 84    | 90    | 96    | 93    | 85  |                 |
| % využití PS    | 34     | 34  | 34  | 43  | 53   | 55    | 53    | 53    | 45    | 34    | 31    | 26    | 21    | 24    | 30  | 39,0            |

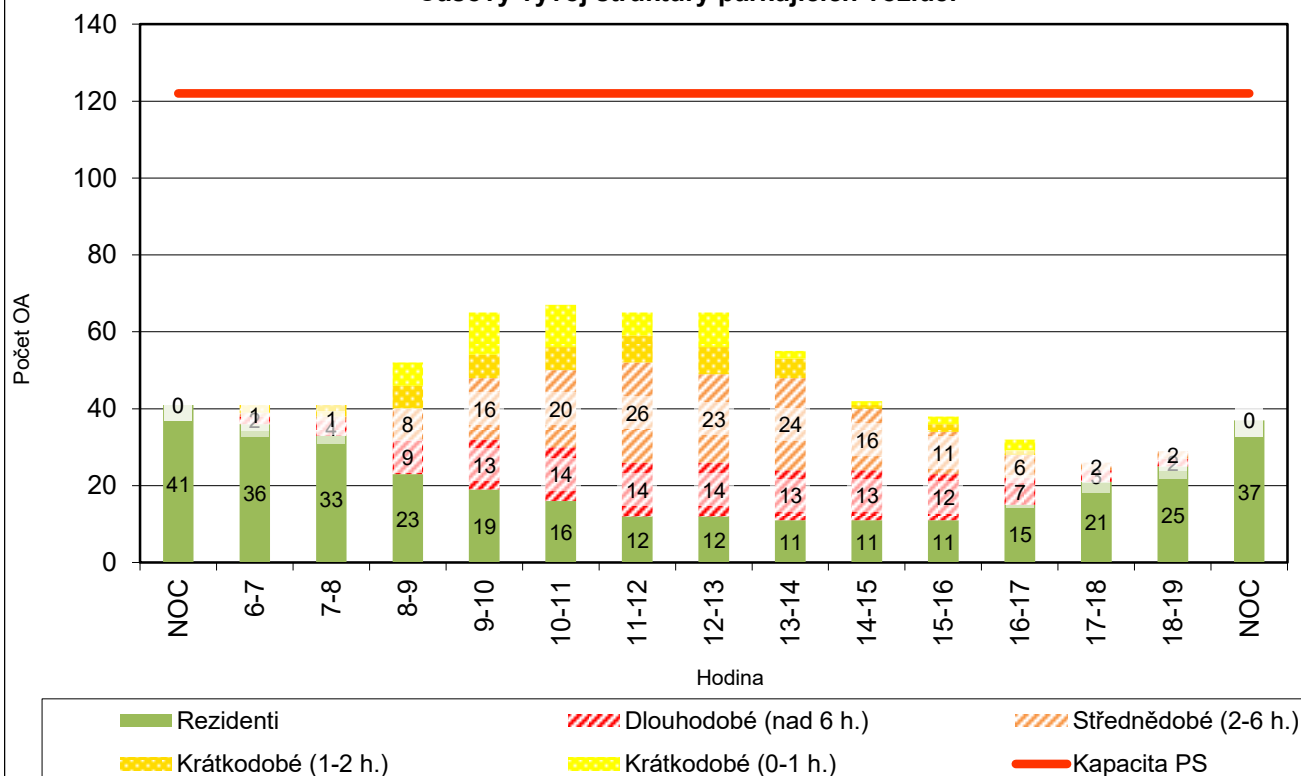
**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

|                   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|
| Obsazeno PS       | 41    | 41   | 41   | 52   | 65   | 67   | 65   | 65   | 55   | 42   | 38   | 32   | 26   | 29   | 37  | 618  |
| Z toho rezidenti  | 41    | 36   | 33   | 23   | 19   | 16   | 12   | 12   | 11   | 11   | 11   | 15   | 21   | 25   | 37  | 245  |
| Rezidenti v %     | 100,0 | 87,8 | 80,5 | 44,2 | 29,2 | 23,9 | 18,5 | 18,5 | 20,0 | 26,2 | 28,9 | 46,9 | 80,8 | 86,2 | 100 | 39,6 |
| Ostatní parkující | 0     | 5    | 8    | 29   | 46   | 51   | 53   | 53   | 44   | 31   | 27   | 17   | 5    | 4    | 0   | 373  |
| Ostatní v %       | 0,0   | 12,2 | 19,5 | 55,8 | 70,8 | 76,1 | 81,5 | 81,5 | 80,0 | 73,8 | 71,1 | 53,1 | 19,2 | 13,8 | 0,0 | 60,4 |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování         | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Krátkodobé (0-1 h.)   | 0   | 0   | 0   | 6   | 11   | 11    | 6     | 9     | 2     | 1     | 2     | 3     | 0     | 0     | 0   |
| Krátkodobé (1-2 h.)   | 0   | 2   | 3   | 6   | 6    | 6     | 7     | 7     | 5     | 1     | 2     | 1     | 0     | 0     | 0   |
| Střednědobé (2-6 h.)  | 0   | 1   | 1   | 8   | 16   | 20    | 26    | 23    | 24    | 16    | 11    | 6     | 2     | 2     | 0   |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0   | 2   | 4   | 9   | 13   | 14    | 14    | 14    | 13    | 13    | 12    | 7     | 3     | 2     | 0   |
| Rezidenti             | 41  | 36  | 33  | 23  | 19   | 16    | 12    | 12    | 11    | 11    | 11    | 15    | 21    | 25    | 37  |

**Časový vývoj struktury parkujících vozidel**

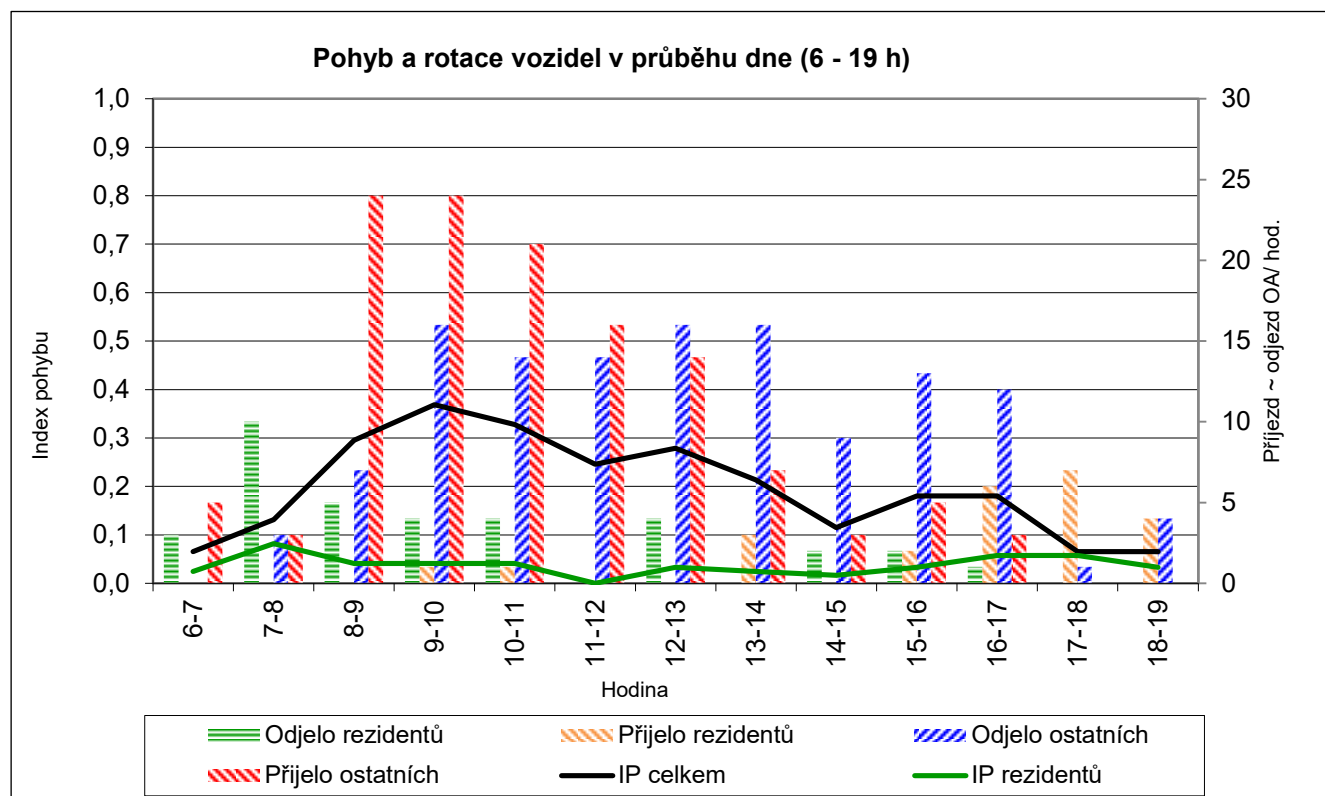


Území: Nitra č. okruhu: RZ11 Kapacita PS: 122 PS  
 Název: Hodžova Datum: 4.10.2018

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

|                   | Hodina |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Celkem<br>(6-19) |
|-------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|                   | 6-7    | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 |                  |
| Odjelo celkem     | 3      | 13  | 12  | 20   | 18    | 14    | 20    | 16    | 11    | 15    | 13    | 1     | 4     | <b>160</b>       |
| Přijelo celkem    | 5      | 3   | 24  | 25   | 22    | 16    | 14    | 10    | 3     | 7     | 9     | 7     | 4     | <b>149</b>       |
| Pohyb celkem      | 8      | 16  | 36  | 45   | 40    | 30    | 34    | 26    | 14    | 22    | 22    | 8     | 8     | <b>309</b>       |
| Index pohybu      | 0,1    | 0,1 | 0,3 | 0,4  | 0,3   | 0,2   | 0,3   | 0,2   | 0,1   | 0,2   | 0,2   | 0,1   | 0,1   | <b>2,5</b>       |
| Odjelo rezidentů  | 3      | 10  | 5   | 4    | 4     | 0     | 4     | 0     | 2     | 2     | 1     | 0     | 0     | <b>35</b>        |
| Přijelo rezidentů | 0      | 0   | 0   | 1    | 1     | 0     | 0     | 3     | 0     | 2     | 6     | 7     | 4     | <b>24</b>        |
| Pohyb rezidentů   | 3      | 10  | 5   | 5    | 5     | 0     | 4     | 3     | 2     | 4     | 7     | 7     | 4     | <b>59</b>        |
| Index pohybu      | 0,0    | 0,1 | 0,0 | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,1   | 0,0   | <b>0,5</b>       |
| Odjelo ostatních  | 0      | 3   | 7   | 16   | 14    | 14    | 16    | 16    | 9     | 13    | 12    | 1     | 4     | <b>125</b>       |
| Přijelo ostatních | 5      | 3   | 24  | 24   | 21    | 16    | 14    | 7     | 3     | 5     | 3     | 0     | 0     | <b>125</b>       |
| Pohyb ostatních   | 5      | 6   | 31  | 40   | 35    | 30    | 30    | 23    | 12    | 18    | 15    | 1     | 4     | <b>250</b>       |
| Index pohybu      | 0,0    | 0,0 | 0,3 | 0,3  | 0,3   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,0   | 0,0   | <b>2,0</b>       |

|              |           |      |
|--------------|-----------|------|
| Index rotace | Celkový   | 3,25 |
|              | Rezidentů | 1,57 |
|              | Ostatní   | 4,36 |



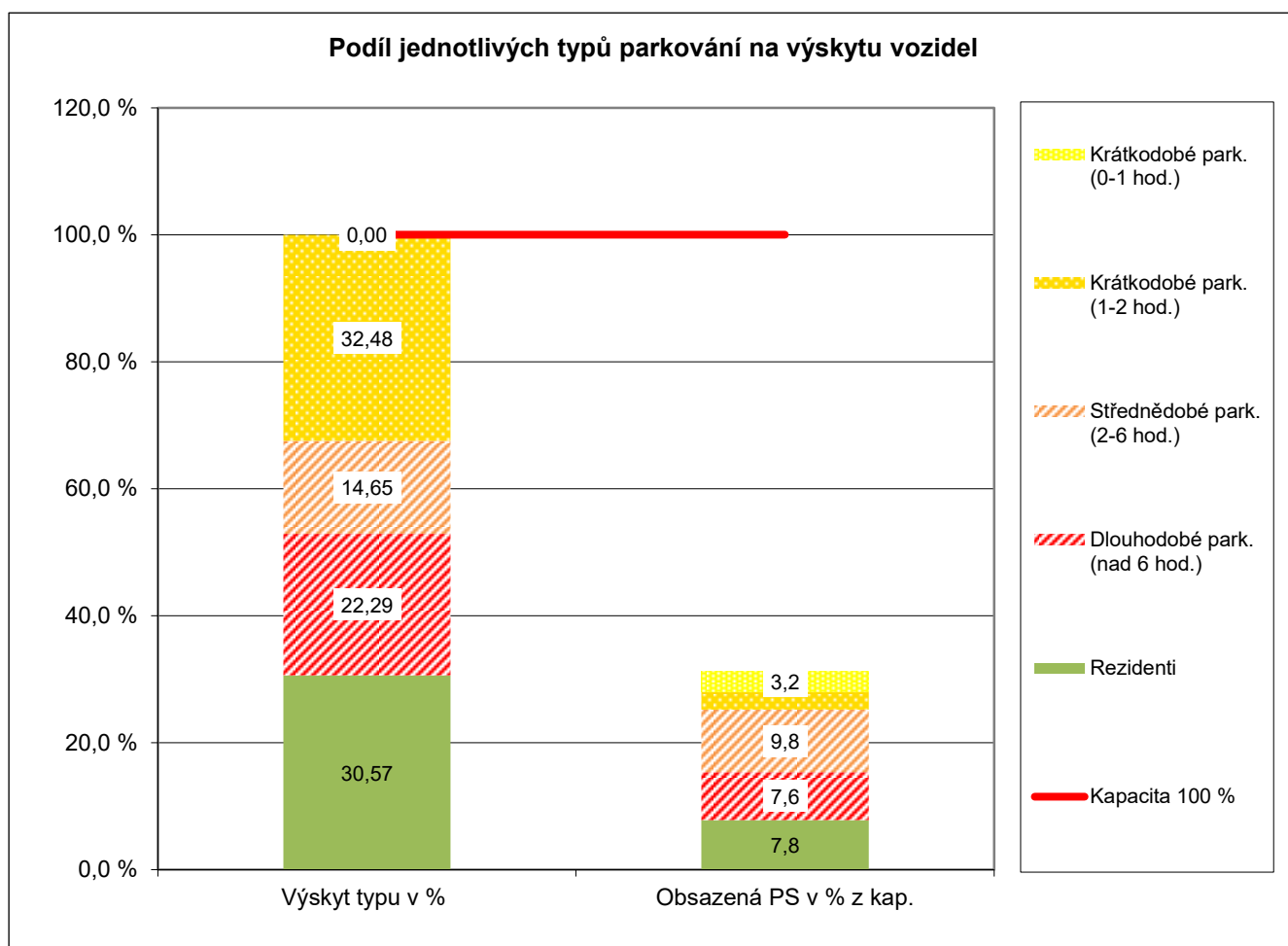
Území: Nitra  
Název: Hodžova

Kapacita PS: 122 PS  
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování                 | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.)   | RZ11             | #HODNOTA!       | 4                   | 3,2                    |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.)   | 51               | 32,48           | 4                   | 2,9                    |
| Střednědobé park. (2-6 hod.)  | 23               | 14,65           | 12                  | 9,8                    |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 35               | 22,29           | 9                   | 7,6                    |
| Rezidenti                     | 48               | 30,57           | 9                   | 7,8                    |
| Celkem                        | 157              | #HODNOTA!       | 38                  | 31,3                   |

| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 2,56 |
|------------------------------|-----------|------|
|                              | Ostatní   | 3,42 |
|                              | Celkem    | 3,16 |

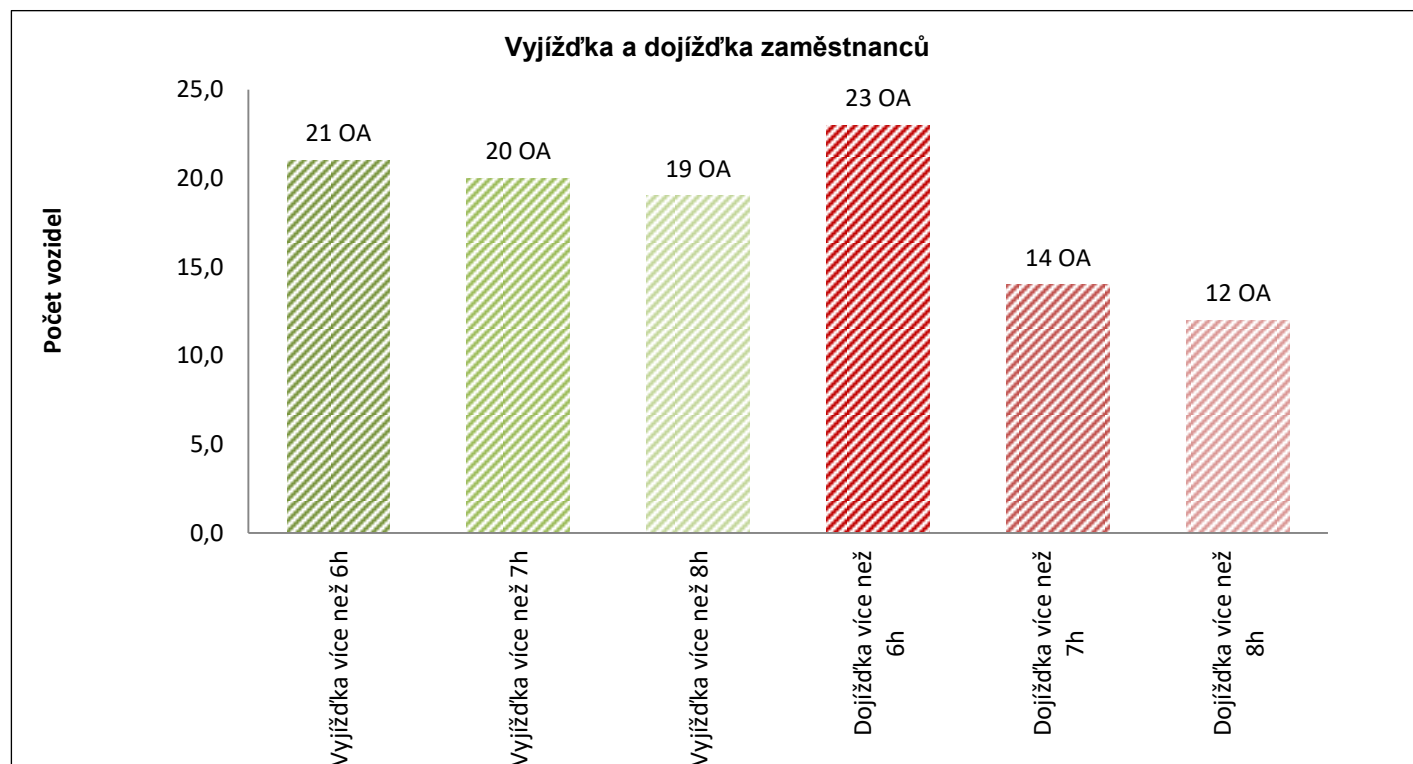


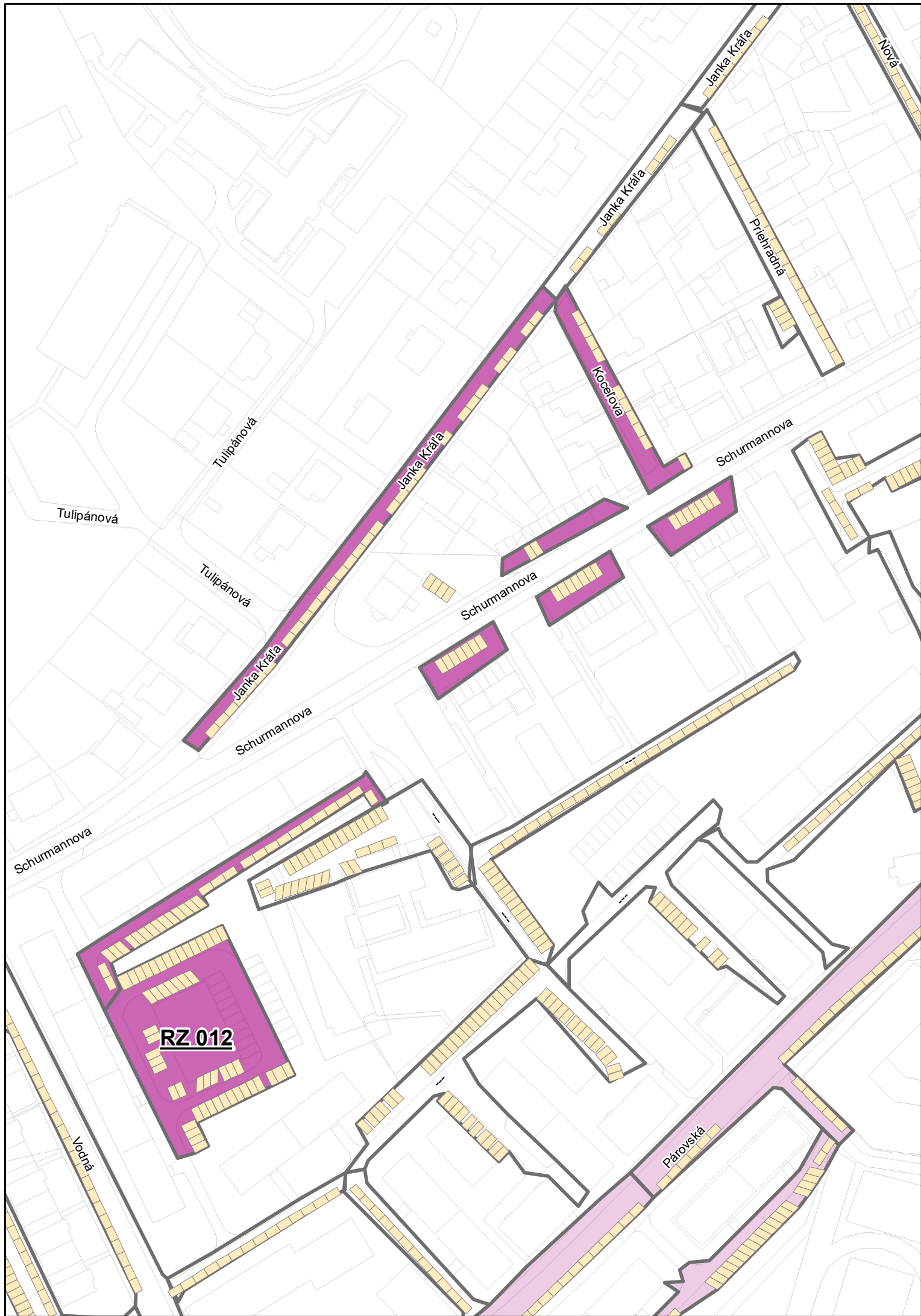
Území: Nitra Kapacita PS: 122 PS č. okruhu: RZ11  
Název: Hodžova Datum: 4.10.2018

**D. Zaměstnanecká výjížd'ka a dojížd'ka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ    | Uvolněná parkovací kapacita  |
|-----------------------|------------|---------------|--------------------|------------------------------|
| Vyjížd'ka více než 6h | 197        | 21            | 53,8%              | -12,4%                       |
| Vyjížd'ka více než 7h | 191        | 20            | 51,3%              | -12,0%                       |
| Vyjížd'ka více než 8h | 184        | 19            | 48,7%              | -11,6%                       |
| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabráná" parkovací kapacita |
| Dojížd'ka více než 6h | 174        | 23            | 14,6%              | 11,0%                        |
| Dojížd'ka více než 7h | 120        | 14            | 8,9%               | 7,6%                         |
| Dojížd'ka více než 8h | 106        | 12            | 7,6%               | 6,7%                         |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) |        |
|----------------------------------------|--------|
| Kapacita parkovacích stání (PS)        | 122 PS |
| Průměrně obsazeno PS                   | 48 PS  |
| "Odparkováno" hodin                    | 618    |
| Průměrné využití kapacity              | 39,0%  |
| PS bez pohybu                          | 4      |
| PS - "rotující"                        | 44     |





Tulipánová

Tulipánová

Tulipánová

Janka Kráľa

Schumannova

Schumannova

**RZ 012**

Vodná

Janka Kráľa

Schumannova

Kocelova

Janka Kráľa

Janka Kráľa

Priehradná

Nová

Schumannova

Parovská

Území: Nitra č. okruhu: RZ12 Kapacita PS: 143 PS Datum: 4.10.2018  
 Název: Schurmannova Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

|                 | Hodina |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     | Celkem bez noci |
|-----------------|--------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|
|                 | Noc    | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc |                 |
| Obsazeno PS     | 143    | 126 | 114 | 105 | 109  | 111   | 112   | 108   | 104   | 119   | 114   | 115   | 116   | 132   | 139 | 1 485           |
| Rezerva-deficit | 0      | 17  | 29  | 38  | 34   | 32    | 31    | 35    | 39    | 24    | 29    | 28    | 27    | 11    | 4   |                 |
| % využití PS    | 100    | 88  | 80  | 73  | 76   | 78    | 78    | 76    | 73    | 83    | 80    | 80    | 81    | 92    | 97  | 79,9            |

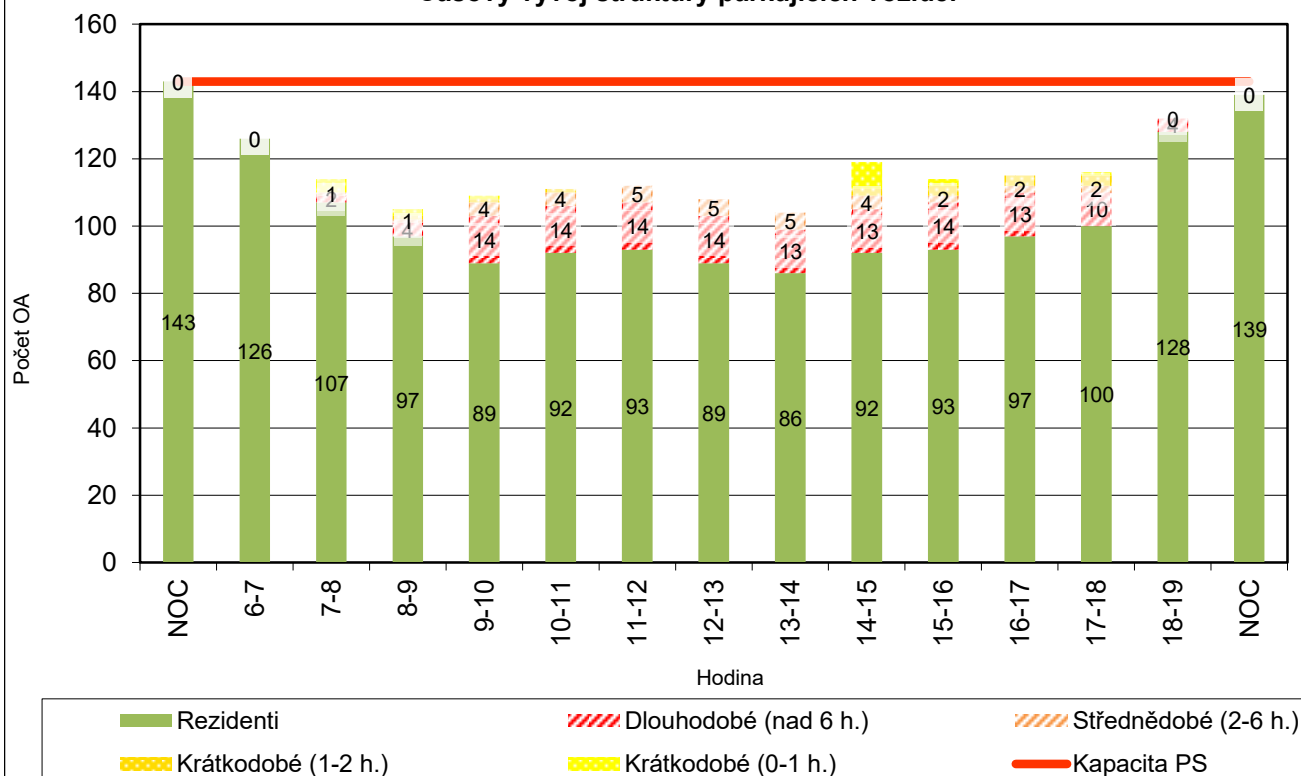
**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

|                   |       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |
|-------------------|-------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|
| Obsazeno PS       | 143   | 126 | 114  | 105  | 109  | 111  | 112  | 108  | 104  | 119  | 114  | 115  | 116  | 132  | 139 | 1 485 |
| Z toho rezidenti  | 143   | 126 | 107  | 97   | 89   | 92   | 93   | 89   | 86   | 92   | 93   | 97   | 100  | 128  | 139 | 1 289 |
| Rezidenti v %     | 100,0 | 100 | 93,9 | 92,4 | 81,7 | 82,9 | 83,0 | 82,4 | 82,7 | 77,3 | 81,6 | 84,3 | 86,2 | 97,0 | 100 | 86,8  |
| Ostatní parkující | 0     | 0   | 7    | 8    | 20   | 19   | 19   | 19   | 18   | 27   | 21   | 18   | 16   | 4    | 0   | 196   |
| Ostatní v %       | 0,0   | 0,0 | 6,1  | 7,6  | 18,3 | 17,1 | 17,0 | 17,6 | 17,3 | 22,7 | 18,4 | 15,7 | 13,8 | 3,0  | 0,0 | 13,2  |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování         | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Krátkodobé (0-1 h.)   | 0   | 0   | 4   | 2   | 1    | 0     | 0     | 0     | 0     | 8     | 2     | 0     | 1     | 0     | 0   |
| Krátkodobé (1-2 h.)   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1    | 1     | 0     | 0     | 0     | 2     | 3     | 3     | 3     | 0     | 0   |
| Střednědobé (2-6 h.)  | 0   | 0   | 1   | 1   | 4    | 4     | 5     | 5     | 5     | 4     | 2     | 2     | 2     | 0     | 0   |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0   | 0   | 2   | 4   | 14   | 14    | 14    | 14    | 13    | 13    | 14    | 13    | 10    | 4     | 0   |
| Rezidenti             | 143 | 126 | 107 | 97  | 89   | 92    | 93    | 89    | 86    | 92    | 93    | 97    | 100   | 128   | 139 |

**Časový vývoj struktury parkujících vozidel**

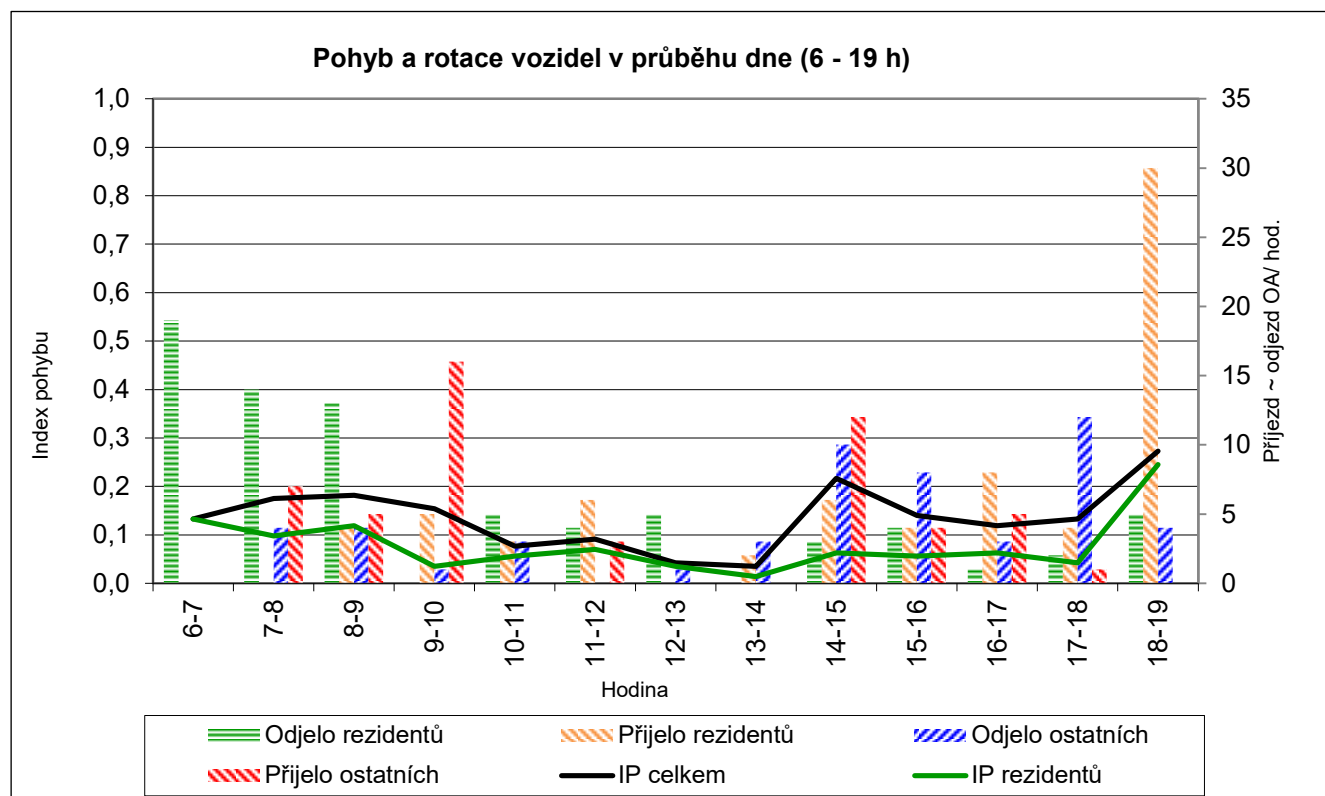


Území: Nitra č. okruhu: RZ12 Kapacita PS: 143 PS  
 Název: Schurmannova Datum: 4.10.2018

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

|                   | Hodina |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Celkem<br>(6-19) |
|-------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|                   | 6-7    | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 |                  |
| Odjelo celkem     | 19     | 18  | 17  | 1    | 8     | 4     | 6     | 3     | 13    | 12    | 4     | 14    | 9     | 128              |
| Přijelo celkem    | 0      | 7   | 9   | 21   | 3     | 9     | 0     | 2     | 18    | 8     | 13    | 5     | 30    | 125              |
| Pohyb celkem      | 19     | 25  | 26  | 22   | 11    | 13    | 6     | 5     | 31    | 20    | 17    | 19    | 39    | 253              |
| Index pohybu      | 0,1    | 0,2 | 0,2 | 0,2  | 0,1   | 0,1   | 0,0   | 0,0   | 0,2   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,3   | 1,8              |
| Odjelo rezidentů  | 19     | 14  | 13  | 0    | 5     | 4     | 5     | 0     | 3     | 4     | 1     | 2     | 5     | 75               |
| Přijelo rezidentů | 0      | 0   | 4   | 5    | 3     | 6     | 0     | 2     | 6     | 4     | 8     | 4     | 30    | 72               |
| Pohyb rezidentů   | 19     | 14  | 17  | 5    | 8     | 10    | 5     | 2     | 9     | 8     | 9     | 6     | 35    | 147              |
| Index pohybu      | 0,1    | 0,1 | 0,1 | 0,0  | 0,1   | 0,1   | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,0   | 0,2   | 1,0              |
| Odjelo ostatních  | 0      | 4   | 4   | 1    | 3     | 0     | 1     | 3     | 10    | 8     | 3     | 12    | 4     | 53               |
| Přijelo ostatních | 0      | 7   | 5   | 16   | 0     | 3     | 0     | 0     | 12    | 4     | 5     | 1     | 0     | 53               |
| Pohyb ostatních   | 0      | 11  | 9   | 17   | 3     | 3     | 1     | 3     | 22    | 12    | 8     | 13    | 4     | 106              |
| Index pohybu      | 0,0    | 0,1 | 0,1 | 0,1  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,2   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,0   | 0,7              |

|              |           |      |
|--------------|-----------|------|
| Index rotace | Celkový   | 1,11 |
|              | Rezidentů | 0,74 |
|              | Ostatní   | 3,52 |



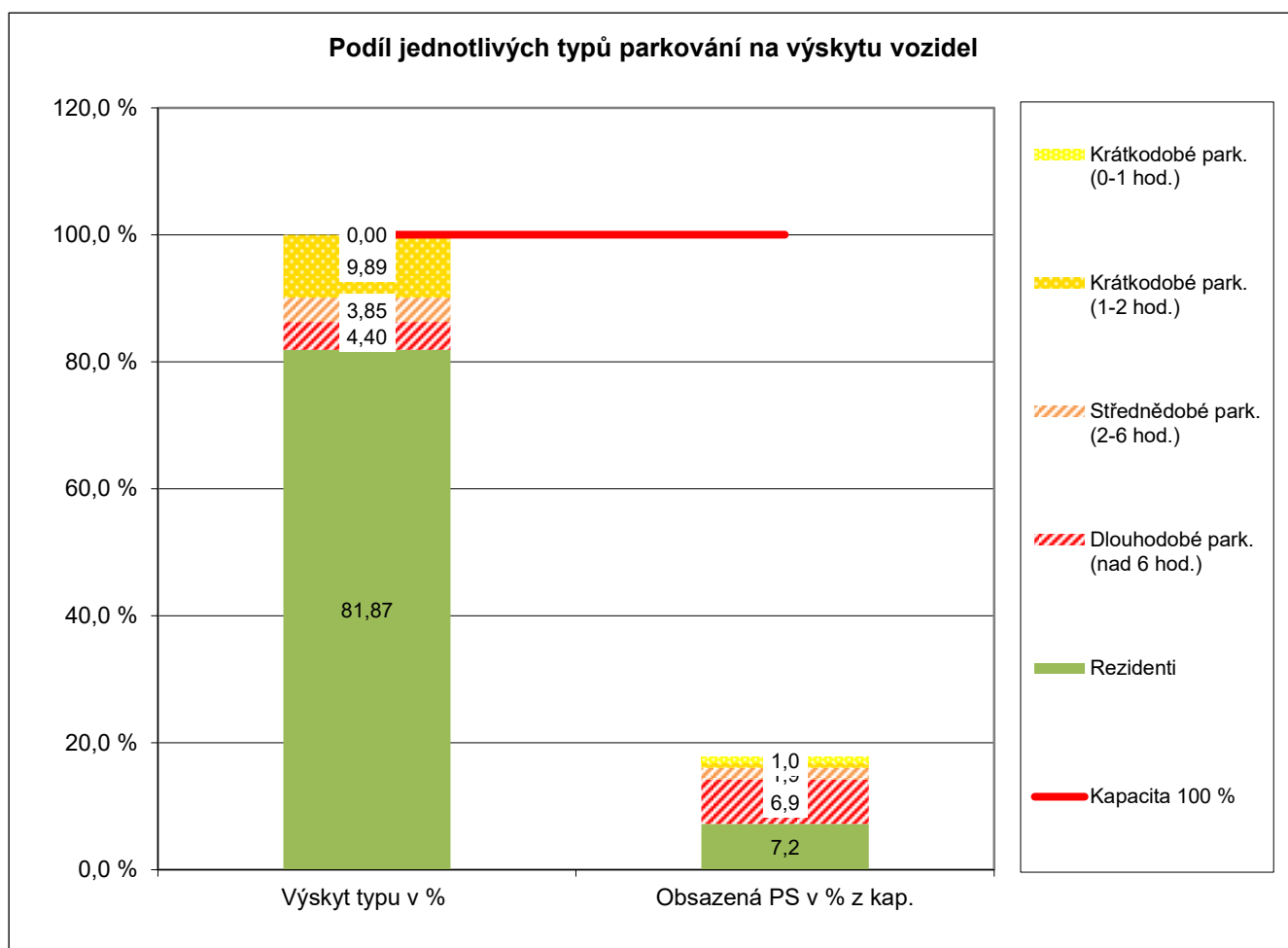
Území: Nitra  
Název: Schurmannova

Kapacita PS: 143 PS  
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování                 | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.)   | RZ12             | #HODNOTA!       | 1                   | 1,0                    |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.)   | 18               | 9,89            | 1                   | 0,8                    |
| Střednědobé park. (2-6 hod.)  | 7                | 3,85            | 3                   | 1,9                    |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 8                | 4,40            | 10                  | 6,9                    |
| Rezidenti                     | 149              | 81,87           | 10                  | 7,2                    |
| Celkem                        | 182              | #HODNOTA!       | 25                  | 17,8                   |

|                              |           |      |
|------------------------------|-----------|------|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 0,90 |
|                              | Ostatní   | 5,94 |
|                              | Celkem    | 1,81 |

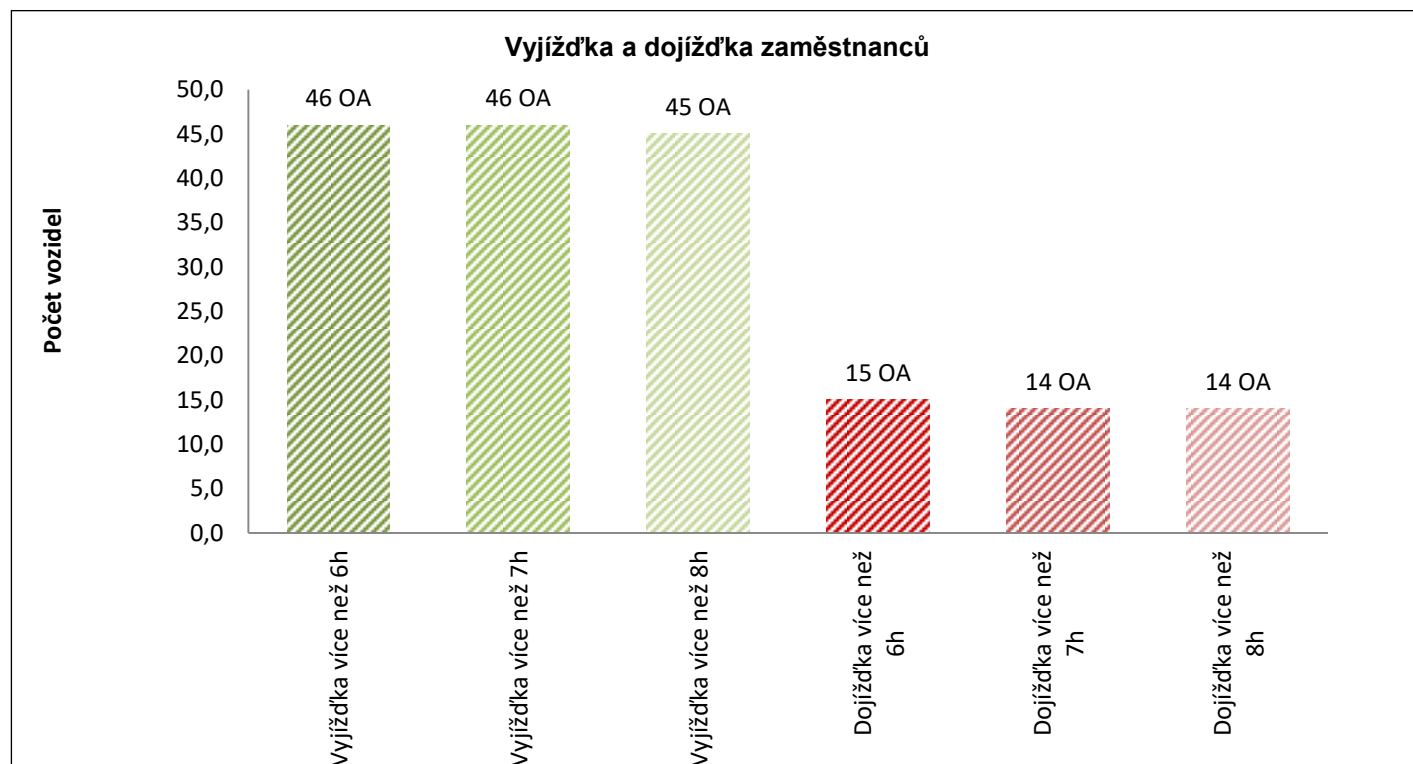


Území: Nitra Kapacita PS: 143 PS č. okruhu: RZ12  
 Název: Schurmannova Datum: 4.10.2018

**D. Zaměstnanecká výjížd'ka a dojížd'ka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ    | Uvolněná parkovací kapacita  |
|-----------------------|------------|---------------|--------------------|------------------------------|
| Vyjížd'ka více než 6h | 489        | 46            | 32,6%              | -26,3%                       |
| Vyjížd'ka více než 7h | 489        | 46            | 32,6%              | -26,3%                       |
| Vyjížd'ka více než 8h | 482        | 45            | 31,9%              | -25,9%                       |
| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabráná" parkovací kapacita |
| Dojížd'ka více než 6h | 135        | 15            | 8,2%               | 7,3%                         |
| Dojížd'ka více než 7h | 129        | 14            | 7,7%               | 6,9%                         |
| Dojížd'ka více než 8h | 129        | 14            | 7,7%               | 6,9%                         |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) |        |
|----------------------------------------|--------|
| Kapacita parkovacích stání (PS)        | 143 PS |
| Průměrně obsazeno PS                   | 114 PS |
| "Odparkováno" hodin                    | 1 485  |
| Průměrné využití kapacity              | 79,9%  |
| PS bez pohybu                          | 74     |
| PS - "rotující"                        | 40     |





Území: Nitra č. okruhu: RZ13 Kapacita PS: 143 PS Datum: 4.10.2018  
 Název: Wilsonovo nábr. Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

|                 | Hodina |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     | Celkem bez noci |
|-----------------|--------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|
|                 | Noc    | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc |                 |
| Obsazeno PS     | 41     | 41  | 68  | 117 | 141  | 131   | 143   | 142   | 135   | 132   | 140   | 114   | 100   | 73    | 41  | 1 477           |
| Rezerva-deficit | 102    | 102 | 75  | 26  | 2    | 12    | 0     | 1     | 8     | 11    | 3     | 29    | 43    | 70    | 102 |                 |
| % využití PS    | 29     | 29  | 48  | 82  | 99   | 92    | 100   | 99    | 94    | 92    | 98    | 80    | 70    | 51    | 29  | 79,5            |

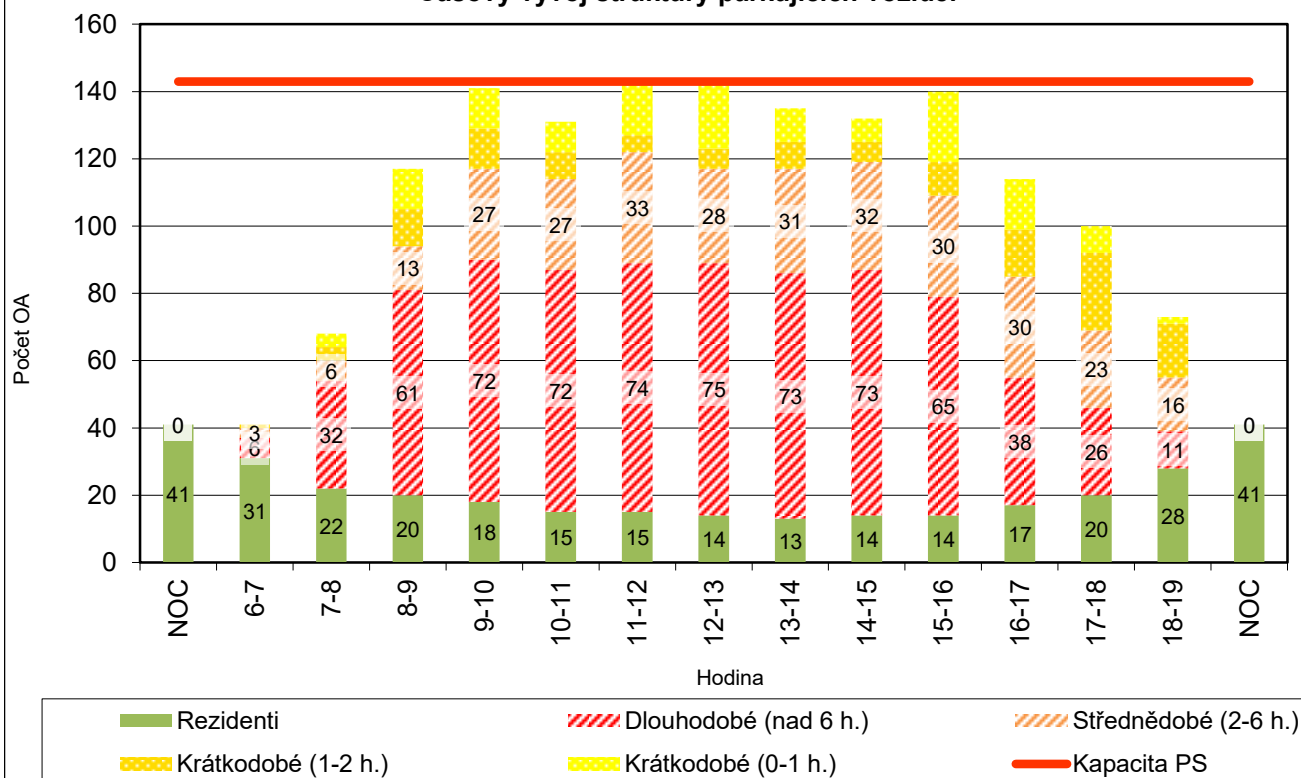
**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

|                   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|
| Obsazeno PS       | 41    | 41   | 68   | 117  | 141  | 131  | 143  | 142  | 135  | 132  | 140  | 114  | 100  | 73   | 41  | 1 477 |
| Z toho rezidenti  | 41    | 31   | 22   | 20   | 18   | 15   | 15   | 14   | 13   | 14   | 14   | 17   | 20   | 28   | 41  | 241   |
| Rezidenti v %     | 100,0 | 75,6 | 32,4 | 17,1 | 12,8 | 11,5 | 10,5 | 9,9  | 9,6  | 10,6 | 10,0 | 14,9 | 20,0 | 38,4 | 100 | 16,3  |
| Ostatní parkující | 0     | 10   | 46   | 97   | 123  | 116  | 128  | 128  | 122  | 118  | 126  | 97   | 80   | 45   | 0   | 1 236 |
| Ostatní v %       | 0,0   | 24,4 | 67,6 | 82,9 | 87,2 | 88,5 | 89,5 | 90,1 | 90,4 | 89,4 | 90,0 | 85,1 | 80,0 | 61,6 | 0,0 | 83,7  |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování         | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Krátkodobé (0-1 h.)   | 0   | 0   | 4   | 12  | 12   | 9     | 16    | 19    | 10    | 7     | 21    | 15    | 8     | 2     | 0   |
| Krátkodobé (1-2 h.)   | 0   | 1   | 4   | 11  | 12   | 8     | 5     | 6     | 8     | 6     | 10    | 14    | 23    | 16    | 0   |
| Střednědobé (2-6 h.)  | 0   | 3   | 6   | 13  | 27   | 27    | 33    | 28    | 31    | 32    | 30    | 30    | 23    | 16    | 0   |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0   | 6   | 32  | 61  | 72   | 72    | 74    | 75    | 73    | 73    | 65    | 38    | 26    | 11    | 0   |
| Rezidenti             | 41  | 31  | 22  | 20  | 18   | 15    | 15    | 14    | 13    | 14    | 14    | 17    | 20    | 28    | 41  |

**Časový vývoj struktury parkujících vozidel**

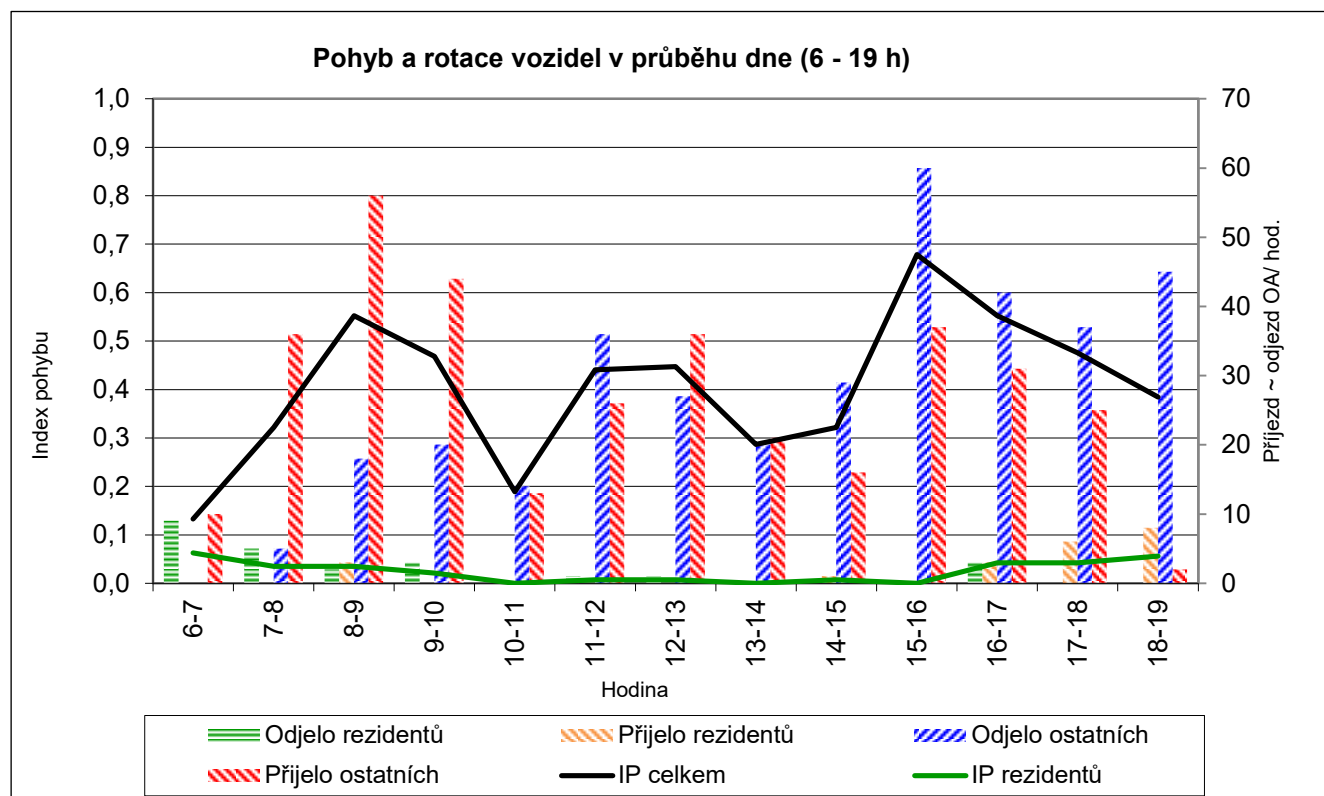


Území: Nitra č. okruhu: RZ13 Kapacita PS: 143 PS  
 Název: Wilsonovo nábr. Datum: 4.10.2018

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

|                   | Hodina |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Celkem<br>(6-19) |
|-------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|                   | 6-7    | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 |                  |
| Odjelo celkem     | 9      | 10  | 20  | 23   | 14    | 37    | 28    | 20    | 29    | 60    | 45    | 37    | 45    | <b>377</b>       |
| Přijelo celkem    | 10     | 36  | 59  | 44   | 13    | 26    | 36    | 21    | 17    | 37    | 34    | 31    | 10    | <b>374</b>       |
| Pohyb celkem      | 19     | 46  | 79  | 67   | 27    | 63    | 64    | 41    | 46    | 97    | 79    | 68    | 55    | <b>751</b>       |
| Index pohybu      | 0,1    | 0,3 | 0,6 | 0,5  | 0,2   | 0,4   | 0,4   | 0,3   | 0,3   | 0,7   | 0,6   | 0,5   | 0,4   | <b>5,3</b>       |
| Odjelo rezidentů  | 9      | 5   | 2   | 3    | 0     | 1     | 1     | 0     | 0     | 0     | 3     | 0     | 0     | <b>24</b>        |
| Přijelo rezidentů | 0      | 0   | 3   | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 3     | 6     | 8     | <b>21</b>        |
| Pohyb rezidentů   | 9      | 5   | 5   | 3    | 0     | 1     | 1     | 0     | 1     | 0     | 6     | 6     | 8     | <b>45</b>        |
| Index pohybu      | 0,1    | 0,0 | 0,0 | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,1   | <b>0,3</b>       |
| Odjelo ostatních  | 0      | 5   | 18  | 20   | 14    | 36    | 27    | 20    | 29    | 60    | 42    | 37    | 45    | <b>353</b>       |
| Přijelo ostatních | 10     | 36  | 56  | 44   | 13    | 26    | 36    | 21    | 16    | 37    | 31    | 25    | 2     | <b>353</b>       |
| Pohyb ostatních   | 10     | 41  | 74  | 64   | 27    | 62    | 63    | 41    | 45    | 97    | 73    | 62    | 47    | <b>706</b>       |
| Index pohybu      | 0,1    | 0,3 | 0,5 | 0,4  | 0,2   | 0,4   | 0,4   | 0,3   | 0,3   | 0,7   | 0,5   | 0,4   | 0,3   | <b>4,9</b>       |

|              |           |      |
|--------------|-----------|------|
| Index rotace | Celkový   | 3,31 |
|              | Rezidentů | 1,21 |
|              | Ostatní   | 3,71 |



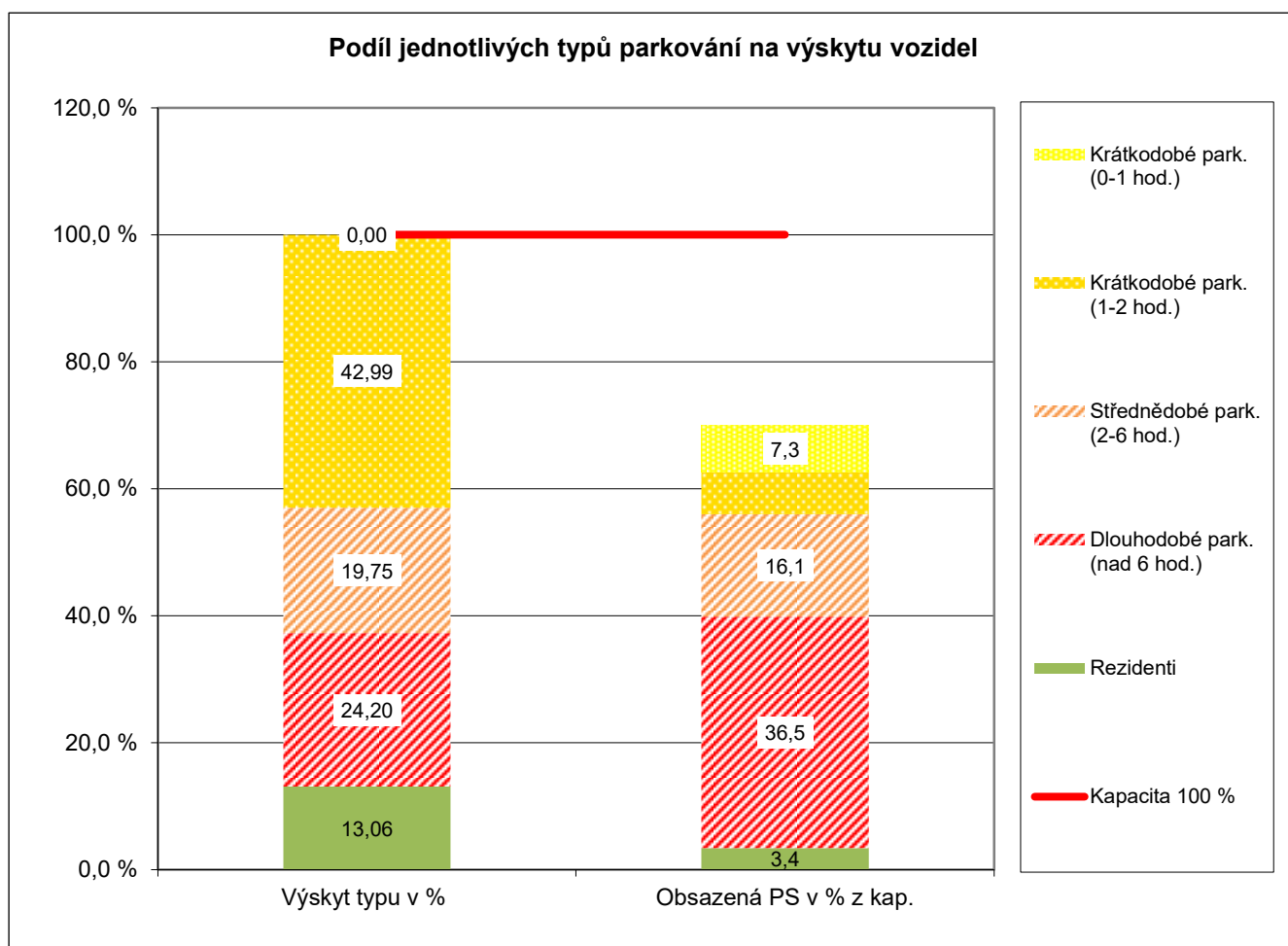
Území: Nitra  
Název: Wilsonovo nábr.

Kapacita PS: 143 PS  
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování                 | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.)   | RZ13             | #HODNOTA!       | 10                  | 7,3                    |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.)   | 135              | 42,99           | 10                  | 6,7                    |
| Střednědobé park. (2-6 hod.)  | 62               | 19,75           | 23                  | 16,1                   |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 76               | 24,20           | 52                  | 36,5                   |
| Rezidenti                     | 41               | 13,06           | 5                   | 3,4                    |
| Celkem                        | 314              | #HODNOTA!       | 100                 | 69,9                   |

|                              |           |      |
|------------------------------|-----------|------|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 1,54 |
|                              | Ostatní   | 4,53 |
|                              | Celkem    | 4,14 |

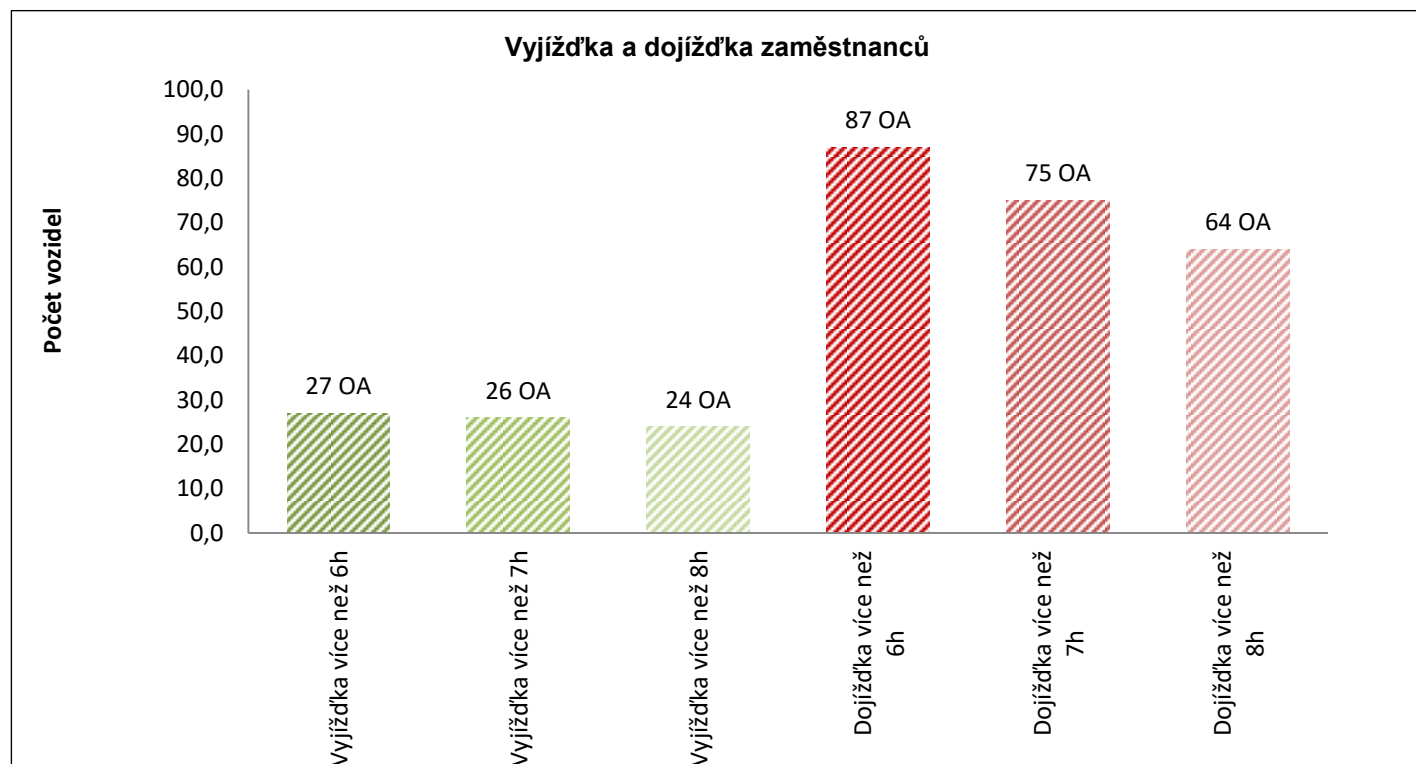


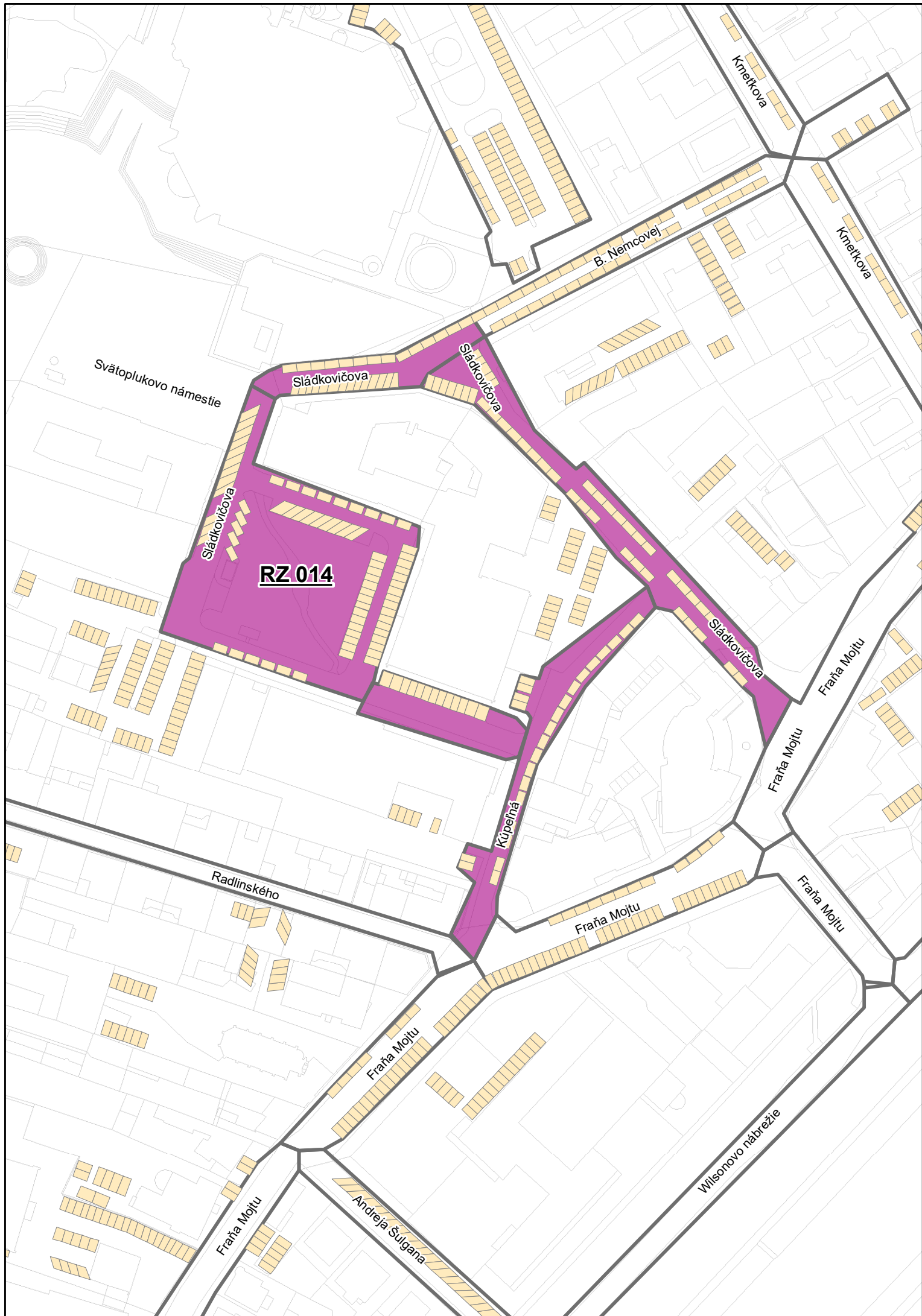
Území: Nitra Kapacita PS: 143 PS č. okruhu: RZ13  
Název: Wilsonovo nábr. Datum: 4.10.2018

**D. Zaměstnanecká výjížd'ka a dojížd'ka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ    | Uvolněná parkovací kapacita  |
|-----------------------|------------|---------------|--------------------|------------------------------|
| Vyjížd'ka více než 6h | 281        | 27            | 65,9%              | -15,1%                       |
| Vyjížd'ka více než 7h | 275        | 26            | 63,4%              | -14,8%                       |
| Vyjížd'ka více než 8h | 261        | 24            | 58,5%              | -14,0%                       |
| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabrana" parkovací kapacita |
| Dojížd'ka více než 6h | 750        | 87            | 27,7%              | 40,3%                        |
| Dojížd'ka více než 7h | 678        | 75            | 23,9%              | 36,5%                        |
| Dojížd'ka více než 8h | 601        | 64            | 20,4%              | 32,3%                        |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) |        |
|----------------------------------------|--------|
| Kapacita parkovacích stání (PS)        | 143 PS |
| Průměrně obsazeno PS                   | 114 PS |
| "Odparkováno" hodin                    | 1 477  |
| Průměrné využití kapacity              | 79,5%  |
| PS bez pohybu                          | 10     |
| PS - "rotující"                        | 104    |





Svätoplukovo námestie

**RZ 014**

Sládkovičova

Sládkovičova

Sládkovičova

B. Nemcovej

Knežkova

Knežkova

Sládkovičova

Fraňa Mojtu

Fraňa Mojtu

Fraňa Mojtu

Wilsonovo nábrežie

Fraňa Mojtu

Andreja Šulgana

Fraňa Mojtu

Radlinského

Kúpeľná

Fraňa Mojtu

Území: Nitra č. okruhu: RZ14 Kapacita PS: 189 PS Datum: 0.1.1900  
 Název: Svätoplukovo nám. Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

|                 | Hodina |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     | Celkem bez noci |
|-----------------|--------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|
|                 | Noc    | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc |                 |
| Obsazeno PS     | 58     | 72  | 93  | 159 | 200  | 204   | 213   | 195   | 189   | 177   | 172   | 157   | 127   | 98    | 52  | 2 056           |
| Rezerva-deficit | 131    | 117 | 96  | 30  | -11  | -15   | -24   | -6    | 0     | 12    | 17    | 32    | 62    | 91    | 137 |                 |
| % využití PS    | 31     | 38  | 49  | 84  | 106  | 108   | 113   | 103   | 100   | 94    | 91    | 83    | 67    | 52    | 28  | 83,7            |

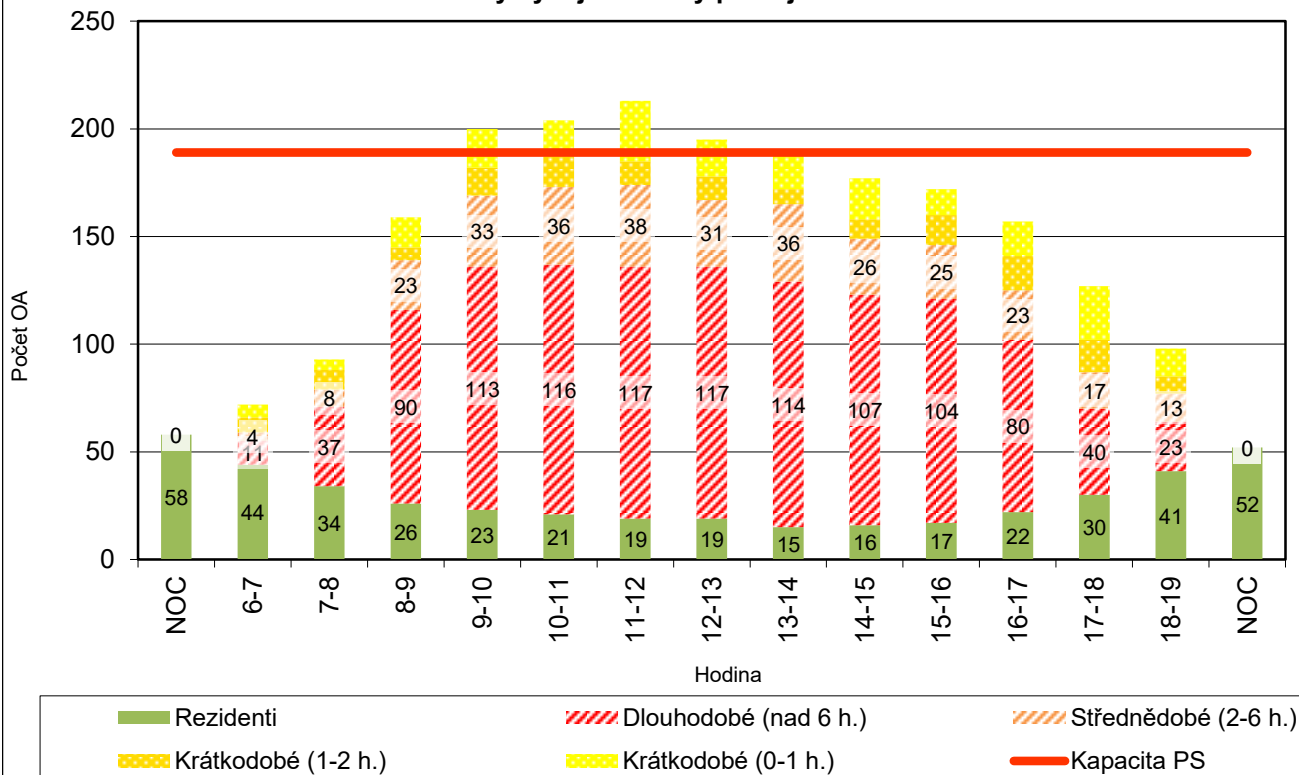
**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

|                   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|
| Obsazeno PS       | 58    | 72   | 93   | 159  | 200  | 204  | 213  | 195  | 189  | 177  | 172  | 157  | 127  | 98   | 52  | 2 056 |
| Z toho rezidenti  | 58    | 44   | 34   | 26   | 23   | 21   | 19   | 19   | 15   | 16   | 17   | 22   | 30   | 41   | 52  | 327   |
| Rezidenti v %     | 100,0 | 61,1 | 36,6 | 16,4 | 11,5 | 10,3 | 8,9  | 9,7  | 7,9  | 9,0  | 9,9  | 14,0 | 23,6 | 41,8 | 100 | 15,9  |
| Ostatní parkující | 0     | 28   | 59   | 133  | 177  | 183  | 194  | 176  | 174  | 161  | 155  | 135  | 97   | 57   | 0   | 1 729 |
| Ostatní v %       | 0,0   | 38,9 | 63,4 | 83,6 | 88,5 | 89,7 | 91,1 | 90,3 | 92,1 | 91,0 | 90,1 | 86,0 | 76,4 | 58,2 | 0,0 | 84,1  |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování         | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Krátkodobé (0-1 h.)   | 0   | 6   | 5   | 14  | 18   | 17    | 28    | 17    | 17    | 19    | 12    | 16    | 25    | 13    | 0   |
| Krátkodobé (1-2 h.)   | 0   | 7   | 9   | 6   | 13   | 14    | 11    | 11    | 7     | 9     | 14    | 16    | 15    | 8     | 0   |
| Střednědobé (2-6 h.)  | 0   | 4   | 8   | 23  | 33   | 36    | 38    | 31    | 36    | 26    | 25    | 23    | 17    | 13    | 0   |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0   | 11  | 37  | 90  | 113  | 116   | 117   | 117   | 114   | 107   | 104   | 80    | 40    | 23    | 0   |
| Rezidenti             | 58  | 44  | 34  | 26  | 23   | 21    | 19    | 19    | 15    | 16    | 17    | 22    | 30    | 41    | 52  |

**Časový vývoj struktury parkujících vozidel**

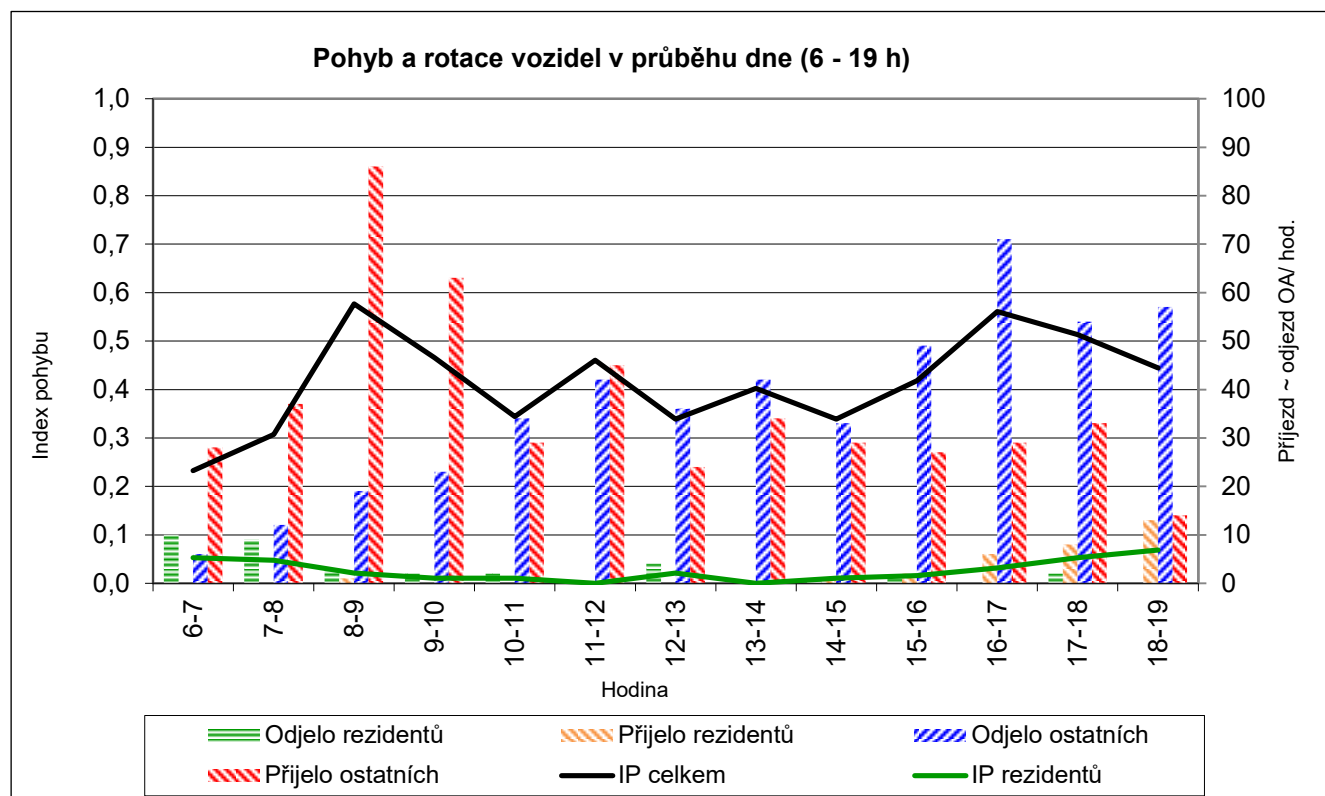


Území: Nitra č. okruhu: RZ14 Kapacita PS: 189 PS  
 Název: Svätoplukovo nám. Datum: 0.1.1900

# **B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

|                   | Hodina |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Celkem<br>(6-19) |
|-------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|                   | 6-7    | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 |                  |
| Odjelo celkem     | 16     | 21  | 22  | 25   | 36    | 42    | 40    | 42    | 34    | 50    | 71    | 56    | 57    | <b>512</b>       |
| Přijelo celkem    | 28     | 37  | 87  | 63   | 29    | 45    | 24    | 34    | 30    | 29    | 35    | 41    | 27    | <b>509</b>       |
| Pohyb celkem      | 44     | 58  | 109 | 88   | 65    | 87    | 64    | 76    | 64    | 79    | 106   | 97    | 84    | <b>1 021</b>     |
| Index pohybu      | 0,2    | 0,3 | 0,6 | 0,5  | 0,3   | 0,5   | 0,3   | 0,4   | 0,3   | 0,4   | 0,6   | 0,5   | 0,4   | <b>5,4</b>       |
| Odjelo rezidentů  | 10     | 9   | 3   | 2    | 2     | 0     | 4     | 0     | 1     | 1     | 0     | 2     | 0     | <b>34</b>        |
| Přijelo rezidentů | 0      | 0   | 1   | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 2     | 6     | 8     | 13    | <b>31</b>        |
| Pohyb rezidentů   | 10     | 9   | 4   | 2    | 2     | 0     | 4     | 0     | 2     | 3     | 6     | 10    | 13    | <b>65</b>        |
| Index pohybu      | 0,1    | 0,0 | 0,0 | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,1   | <b>0,3</b>       |
| Odjelo ostatních  | 6      | 12  | 19  | 23   | 34    | 42    | 36    | 42    | 33    | 49    | 71    | 54    | 57    | <b>478</b>       |
| Přijelo ostatních | 28     | 37  | 86  | 63   | 29    | 45    | 24    | 34    | 29    | 27    | 29    | 33    | 14    | <b>478</b>       |
| Pohyb ostatních   | 34     | 49  | 105 | 86   | 63    | 87    | 60    | 76    | 62    | 76    | 100   | 87    | 71    | <b>956</b>       |
| Index pohybu      | 0,2    | 0,3 | 0,6 | 0,5  | 0,3   | 0,5   | 0,3   | 0,4   | 0,3   | 0,4   | 0,5   | 0,5   | 0,4   | <b>5,1</b>       |

|              |           |      |
|--------------|-----------|------|
| Index rotace | Celkový   | 3,23 |
|              | Rezidentů | 1,29 |
|              | Ostatní   | 3,59 |



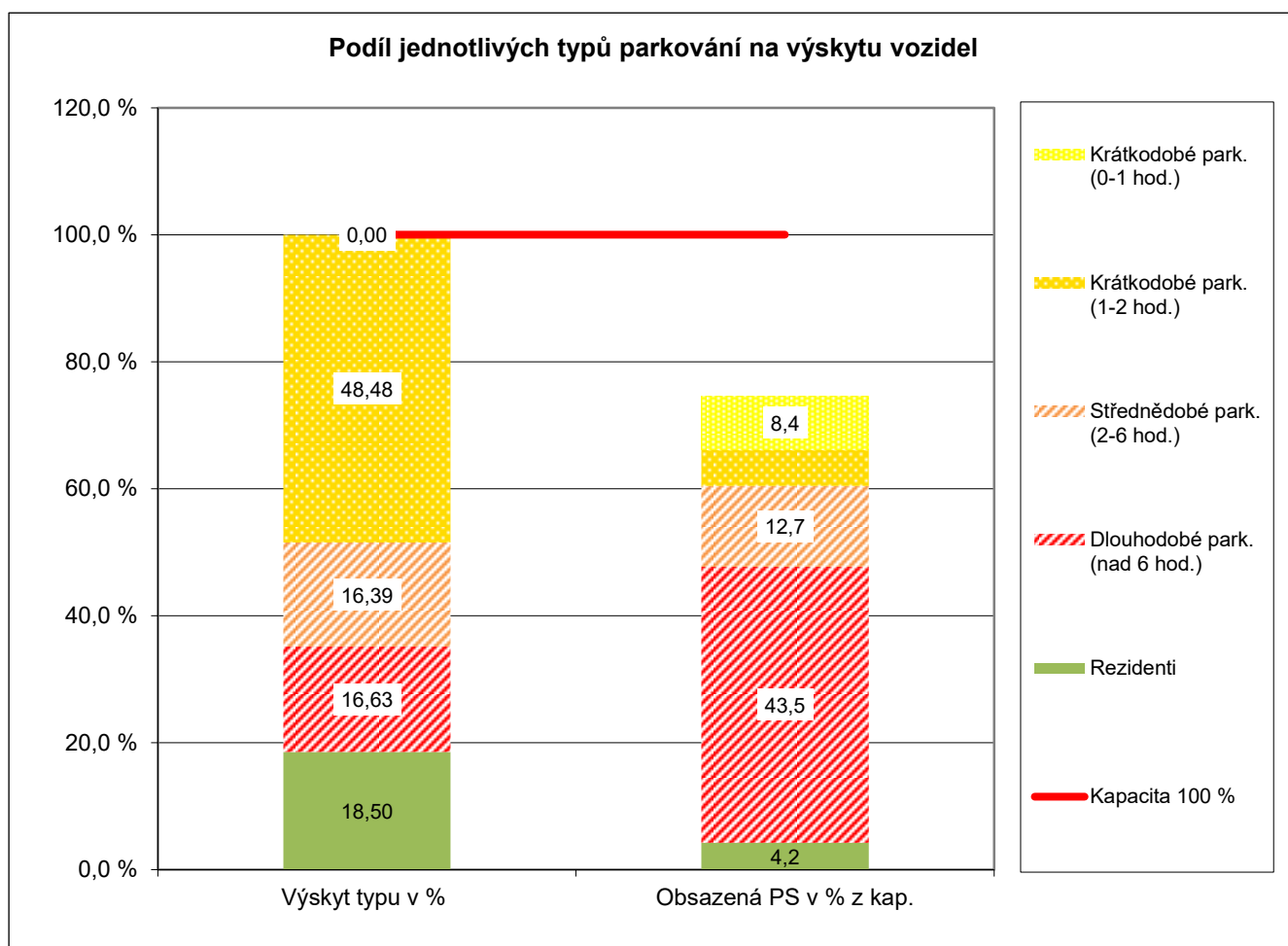
Území: Nitra  
Název: Svätoplukovo nám.

Kapacita PS: 189 PS  
Datum: 0.1.1900

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování                 | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.)   | RZ14             | #HODNOTA!       | 16                  | 8,4                    |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.)   | 207              | 48,48           | 11                  | 5,7                    |
| Střednědobé park. (2-6 hod.)  | 70               | 16,39           | 24                  | 12,7                   |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 71               | 16,63           | 82                  | 43,5                   |
| Rezidenti                     | 79               | 18,50           | 8                   | 4,2                    |
| Celkem                        | 427              | #HODNOTA!       | 141                 | 74,6                   |

| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 1,30 |
|------------------------------|-----------|------|
|                              | Ostatní   | 4,97 |
|                              | Celkem    | 4,29 |

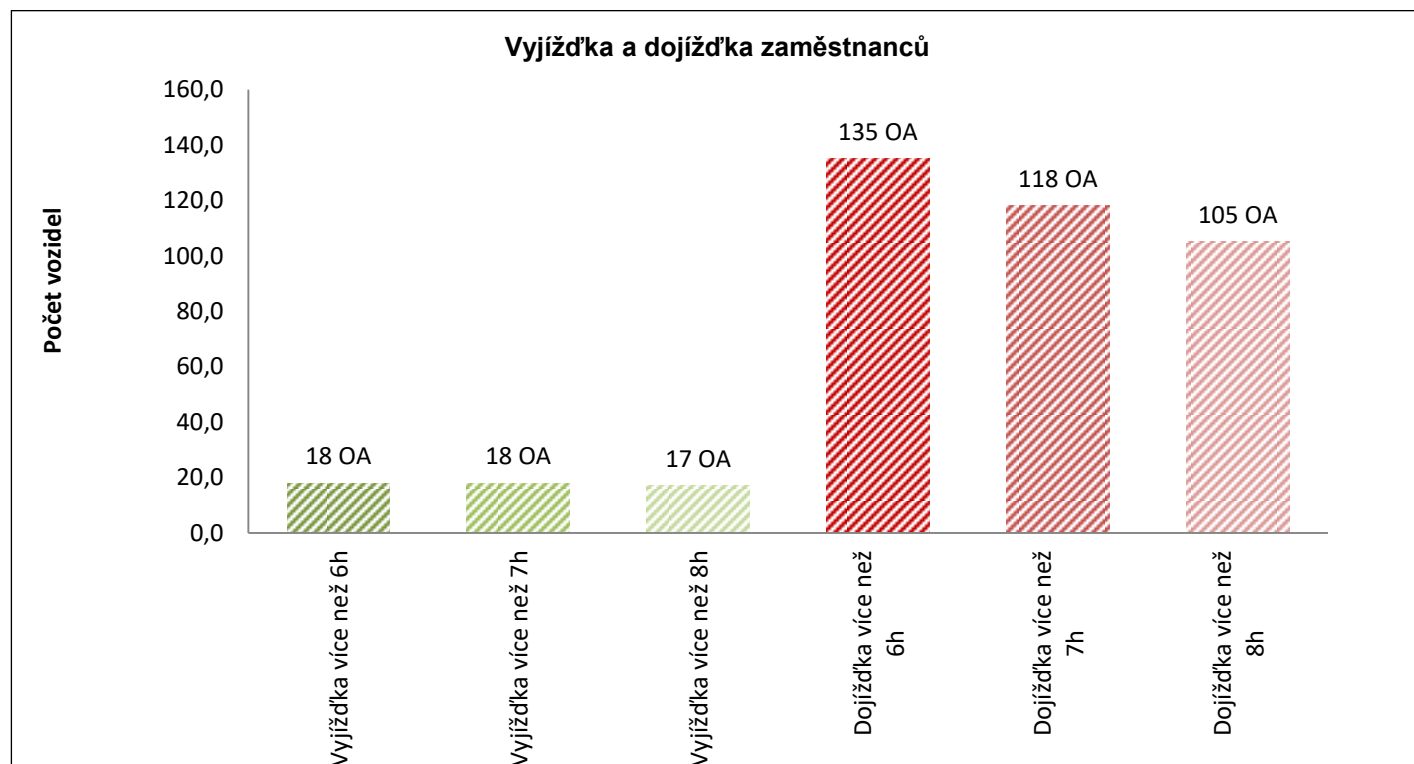


|        |                   |              |        |            |          |
|--------|-------------------|--------------|--------|------------|----------|
| Území: | Nitra             | Kapacita PS: | 189 PS | č. okruhu: | RZ14     |
| Název: | Svätoplukovo nám. |              |        | Datum:     | 0.1.1900 |

**D. Zaměstnanecká výjížd'ka a dojížd'ka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ    | Uvolněná parkovací kapacita  |
|-----------------------|------------|---------------|--------------------|------------------------------|
| Vyjížd'ka více než 6h | 186        | 18            | 32,7%              | -7,6%                        |
| Vyjížd'ka více než 7h | 186        | 18            | 32,7%              | -7,6%                        |
| Vyjížd'ka více než 8h | 179        | 17            | 30,9%              | -7,3%                        |
| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabráná" parkovací kapacita |
| Dojížd'ka více než 6h | 1 171      | 135           | 31,6%              | 47,7%                        |
| Dojížd'ka více než 7h | 1 069      | 118           | 27,6%              | 43,5%                        |
| Dojížd'ka více než 8h | 978        | 105           | 24,6%              | 39,8%                        |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) |        |
|----------------------------------------|--------|
| Kapacita parkovacích stání (PS)        | 189 PS |
| Průměrně obsazeno PS                   | 158 PS |
| "Odparkováno" hodin                    | 2 056  |
| Průměrné využití kapacity              | 83,7%  |
| PS bez pohybu                          | 12     |
| PS - "rotující"                        | 146    |





Alexyho

Bazovského

Benkova

Benkova

Borodáčova

Jurkovičova

**RZ 015**

Jurkovičova

Mikoviňho

Hviezdoslavova trieda

Hviezdoslavova trieda

Hviezdoslavova trieda

Hviezdoslavova trieda

Ulica Pavla Straussa

Území: Nitra č. okruhu: RZ15 Kapacita PS: 96 PS Datum: 4.10.2018  
 Název: Jurkovičova Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

|                 | Hodina |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     | Celkem bez noci |
|-----------------|--------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|
|                 | Noc    | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc |                 |
| Obsazeno PS     | 127    | 108 | 93  | 86  | 82   | 80    | 72    | 74    | 74    | 86    | 85    | 96    | 110   | 125   | 122 | 1 171           |
| Rezerva-deficit | -31    | -12 | 3   | 10  | 14   | 16    | 24    | 22    | 22    | 10    | 11    | 0     | -14   | -29   | -26 |                 |
| % využití PS    | 132    | 113 | 97  | 90  | 85   | 83    | 75    | 77    | 77    | 90    | 89    | 100   | 115   | 130   | 127 | 93,8            |

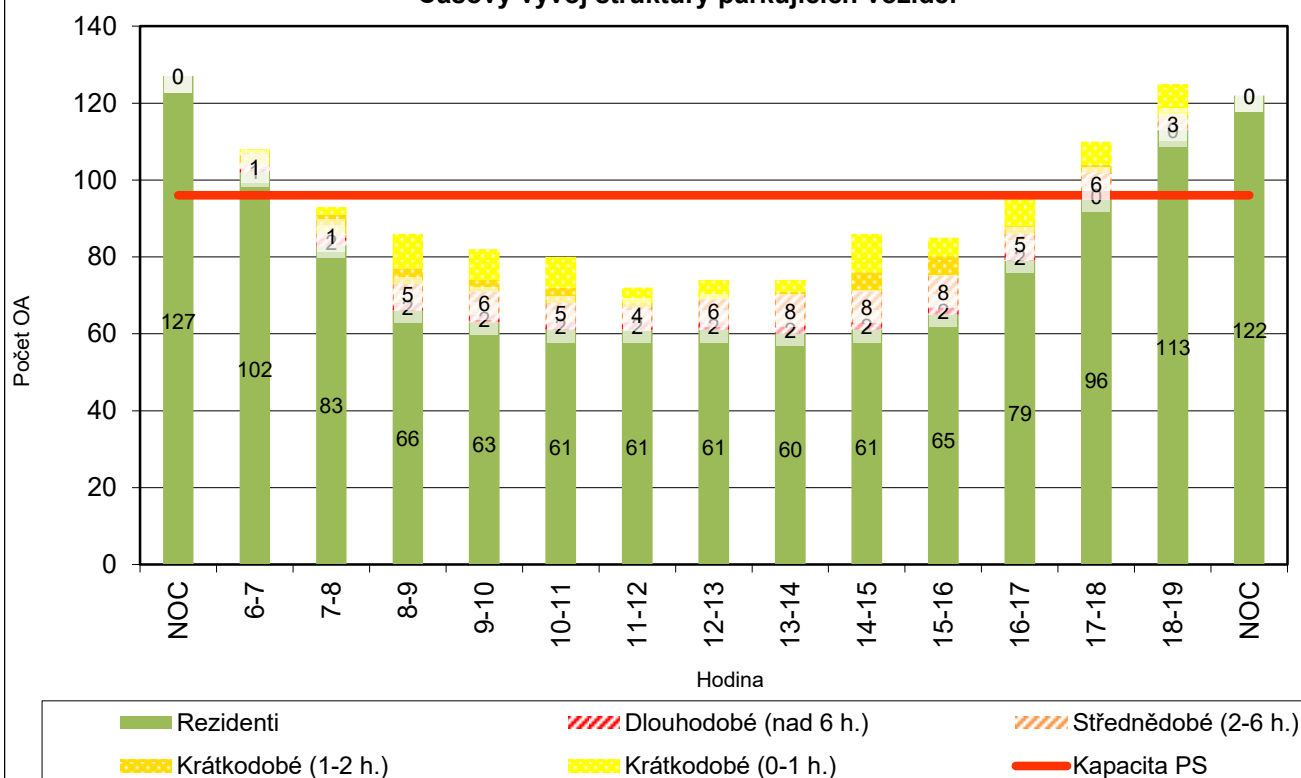
**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

|                   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |       |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|
| Obsazeno PS       | 127   | 108  | 93   | 86   | 82   | 80   | 72   | 74   | 74   | 86   | 85   | 96   | 110  | 125  | 122 | 1 171 |
| Z toho rezidenti  | 127   | 102  | 83   | 66   | 63   | 61   | 61   | 61   | 60   | 61   | 65   | 79   | 96   | 113  | 122 | 971   |
| Rezidenti v %     | 100,0 | 94,4 | 89,2 | 76,7 | 76,8 | 76,3 | 84,7 | 82,4 | 81,1 | 70,9 | 76,5 | 82,3 | 87,3 | 90,4 | 100 | 82,9  |
| Ostatní parkující | 0     | 6    | 10   | 20   | 19   | 19   | 11   | 13   | 14   | 25   | 20   | 17   | 14   | 12   | 0   | 200   |
| Ostatní v %       | 0,0   | 5,6  | 10,8 | 23,3 | 23,2 | 23,8 | 15,3 | 17,6 | 18,9 | 29,1 | 23,5 | 17,7 | 12,7 | 9,6  | 0,0 | 17,1  |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování         | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Krátkodobé (0-1 h.)   | 0   | 1   | 2   | 9   | 8    | 8     | 4     | 5     | 3     | 10    | 5     | 8     | 6     | 8     | 0   |
| Krátkodobé (1-2 h.)   | 0   | 3   | 5   | 4   | 3    | 4     | 1     | 0     | 1     | 5     | 5     | 2     | 2     | 1     | 0   |
| Střednědobé (2-6 h.)  | 0   | 1   | 1   | 5   | 6    | 5     | 4     | 6     | 8     | 8     | 8     | 5     | 6     | 3     | 0   |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0   | 1   | 2   | 2   | 2    | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 0     | 0     | 0   |
| Rezidenti             | 127 | 102 | 83  | 66  | 63   | 61    | 61    | 61    | 60    | 61    | 65    | 79    | 96    | 113   | 122 |

**Časový vývoj struktury parkujících vozidel**

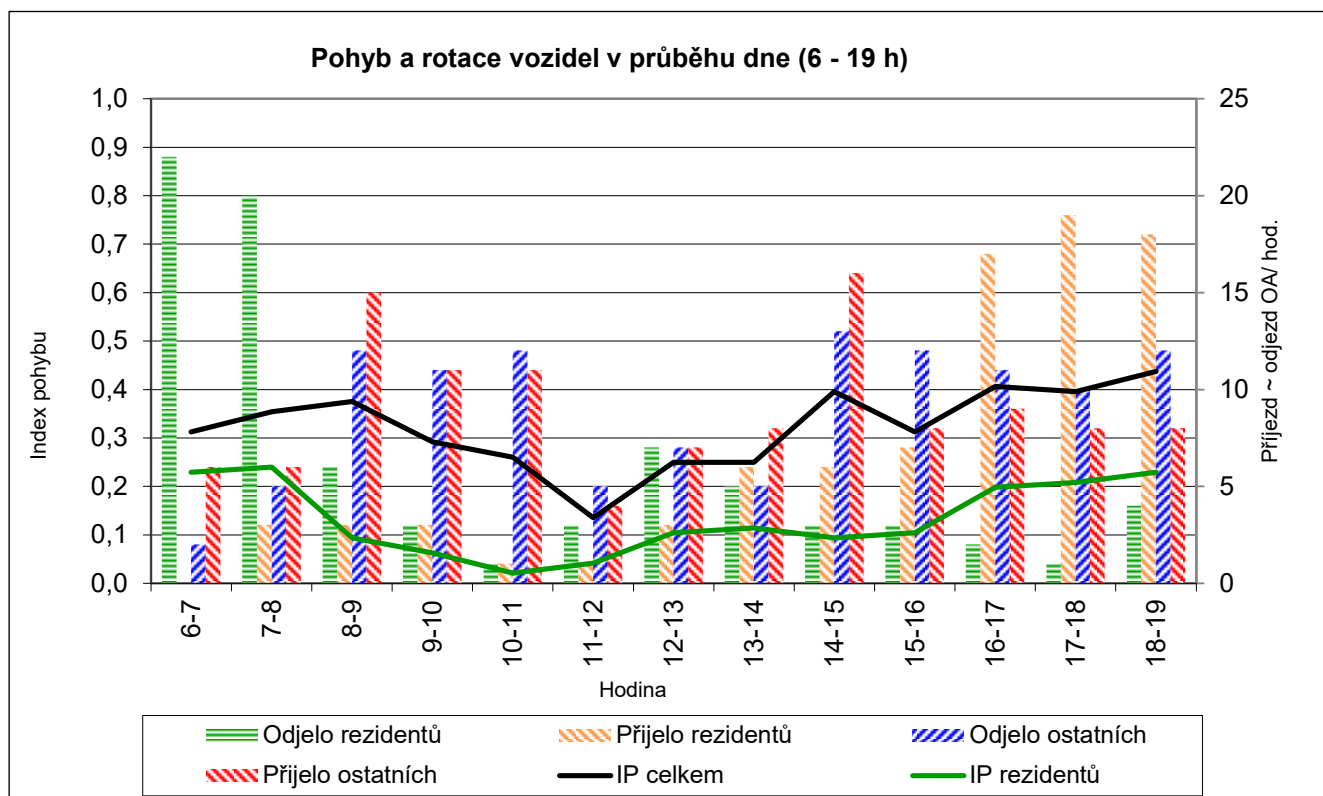


Území: Nitra č. okruhu: RZ15 Kapacita PS: 96 PS  
 Název: Jurkovičova Datum: 4.10.2018

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

|                   | Hodina |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Celkem<br>(6-19) |
|-------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|                   | 6-7    | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 |                  |
| Odjelo celkem     | 24     | 25  | 18  | 14   | 13    | 8     | 14    | 10    | 16    | 15    | 13    | 11    | 16    | <b>197</b>       |
| Přijelo celkem    | 6      | 9   | 18  | 14   | 12    | 5     | 10    | 14    | 22    | 15    | 26    | 27    | 26    | <b>204</b>       |
| Pohyb celkem      | 30     | 34  | 36  | 28   | 25    | 13    | 24    | 24    | 38    | 30    | 39    | 38    | 42    | <b>401</b>       |
| Index pohybu      | 0,3    | 0,4 | 0,4 | 0,3  | 0,3   | 0,1   | 0,3   | 0,3   | 0,4   | 0,3   | 0,4   | 0,4   | 0,4   | <b>4,2</b>       |
| Odjelo rezidentů  | 22     | 20  | 6   | 3    | 1     | 3     | 7     | 5     | 3     | 3     | 2     | 1     | 4     | <b>80</b>        |
| Přijelo rezidentů | 0      | 3   | 3   | 3    | 1     | 1     | 3     | 6     | 6     | 7     | 17    | 19    | 18    | <b>87</b>        |
| Pohyb rezidentů   | 22     | 23  | 9   | 6    | 2     | 4     | 10    | 11    | 9     | 10    | 19    | 20    | 22    | <b>167</b>       |
| Index pohybu      | 0,2    | 0,2 | 0,1 | 0,1  | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | <b>1,7</b>       |
| Odjelo ostatních  | 2      | 5   | 12  | 11   | 12    | 5     | 7     | 5     | 13    | 12    | 11    | 10    | 12    | <b>117</b>       |
| Přijelo ostatních | 6      | 6   | 15  | 11   | 11    | 4     | 7     | 8     | 16    | 8     | 9     | 8     | 8     | <b>117</b>       |
| Pohyb ostatních   | 8      | 11  | 27  | 22   | 23    | 9     | 14    | 13    | 29    | 20    | 20    | 18    | 20    | <b>234</b>       |
| Index pohybu      | 0,1    | 0,1 | 0,3 | 0,2  | 0,2   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,3   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | <b>2,4</b>       |

|              |           |      |
|--------------|-----------|------|
| Index rotace | Celkový   | 2,23 |
|              | Rezidentů | 1,12 |
|              | Ostatní   | 7,61 |



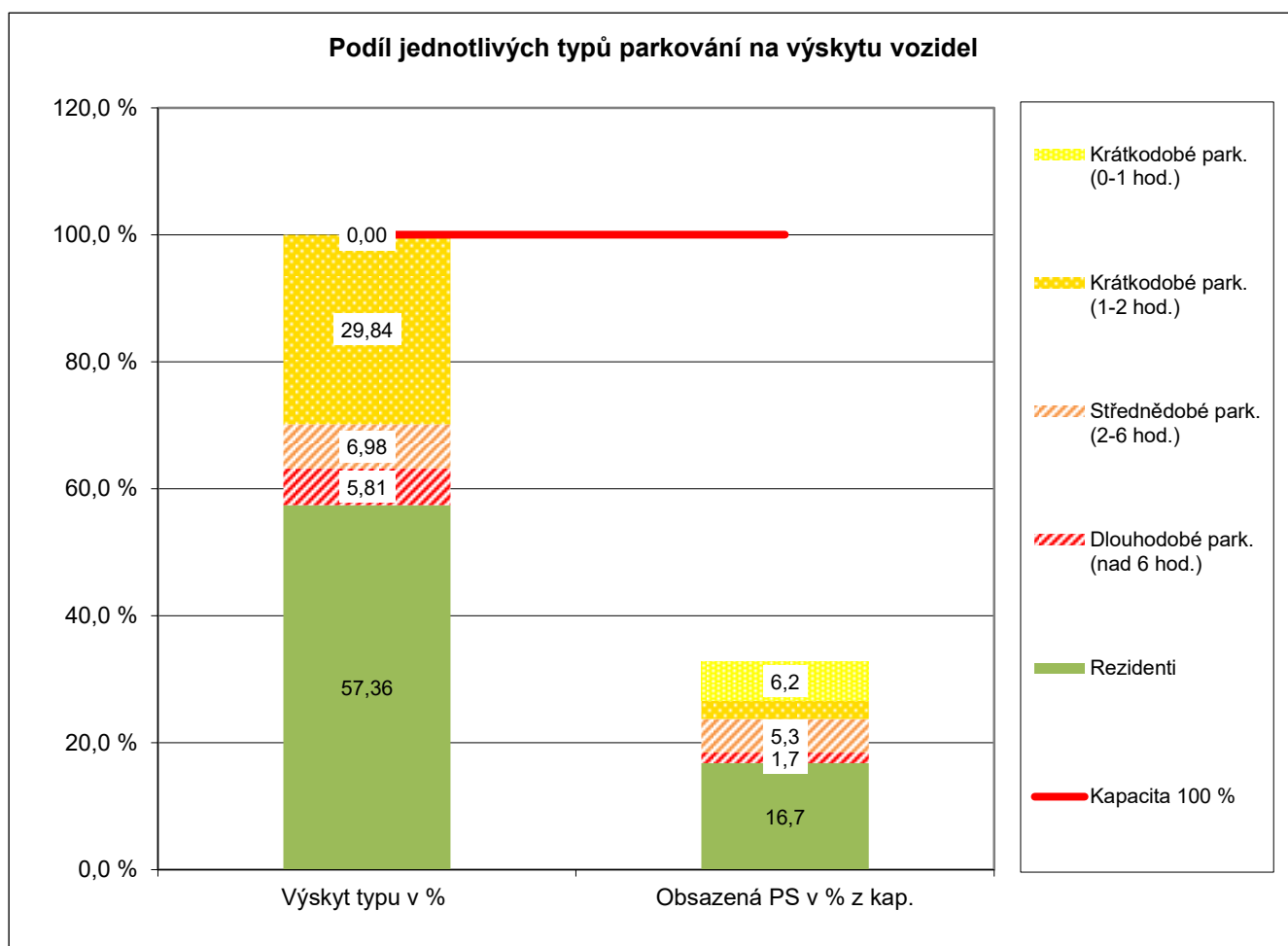
Území: Nitra  
Název: Jurkovičova

Kapacita PS: 96 PS  
Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování                 | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.)   | RZ15             | #HODNOTA!       | 6                   | 6,2                    |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.)   | 77               | 29,84           | 3                   | 2,9                    |
| Střednědobé park. (2-6 hod.)  | 18               | 6,98            | 5                   | 5,3                    |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 15               | 5,81            | 2                   | 1,7                    |
| Rezidenti                     | 148              | 57,36           | 16                  | 16,7                   |
| Celkem                        | 258              | #HODNOTA!       | 31                  | 32,8                   |

|                              |           |      |
|------------------------------|-----------|------|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 1,41 |
|                              | Ostatní   | 1,82 |
|                              | Celkem    | 1,59 |

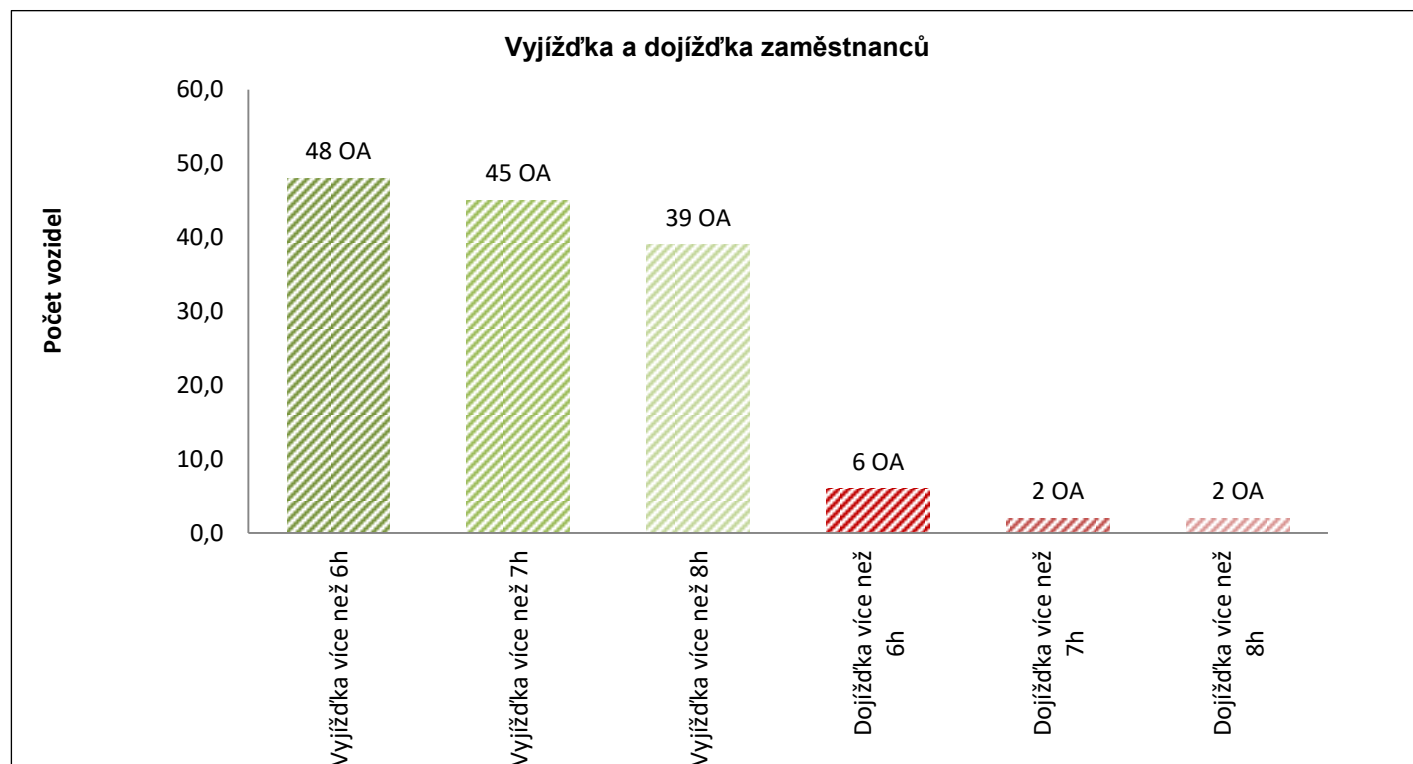


Území: Nitra Kapacita PS: 96 PS č. okruhu: RZ15  
 Název: Jurkovičova Datum: 4.10.2018

**D. Zaměstnanecká výjížd'ka a dojížd'ka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ    | Uvolněná parkovací kapacita  |
|-----------------------|------------|---------------|--------------------|------------------------------|
| Vyjížd'ka více než 6h | 460        | 48            | 38,6%              | -36,9%                       |
| Vyjížd'ka více než 7h | 442        | 45            | 36,1%              | -35,4%                       |
| Vyjížd'ka více než 8h | 400        | 39            | 31,3%              | -32,1%                       |
| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabráná" parkovací kapacita |
| Dojížd'ka více než 6h | 45         | 6             | 2,3%               | 3,6%                         |
| Dojížd'ka více než 7h | 21         | 2             | 0,8%               | 1,7%                         |
| Dojížd'ka více než 8h | 21         | 2             | 0,8%               | 1,7%                         |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) |       |
|----------------------------------------|-------|
| Kapacita parkovacích stání (PS)        | 96 PS |
| Průměrně obsazeno PS                   | 90 PS |
| "Odparkováno" hodin                    | 1 171 |
| Průměrné využití kapacity              | 93,8% |
| PS bez pohybu                          | 43    |
| PS - "rotující"                        | 47    |



Území: Nitra č. okruhu: Nitra Kapacita PS: 2 319 PS Datum: 4.10.2018  
 Název: Nitra Typ: 0 KÚ: 0

**A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)**

|                 | Hodina |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | Celkem bez noci |
|-----------------|--------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----------------|
|                 | Noc    | 6-7  | 7-8  | 8-9  | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc  |                 |
| Obsazeno PS     | 1930   | 1766 | 1640 | 1678 | 1736 | 1712  | 1725  | 1698  | 1661  | 1655  | 1691  | 1711  | 1755  | 1846  | 1913 | 22 274          |
| Rezerva-deficit | 389    | 553  | 679  | 641  | 583  | 607   | 594   | 621   | 658   | 664   | 628   | 608   | 564   | 473   | 406  |                 |
| % využití PS    | 83     | 76   | 71   | 72   | 75   | 74    | 74    | 73    | 72    | 71    | 73    | 74    | 76    | 80    | 82   | 73,9            |

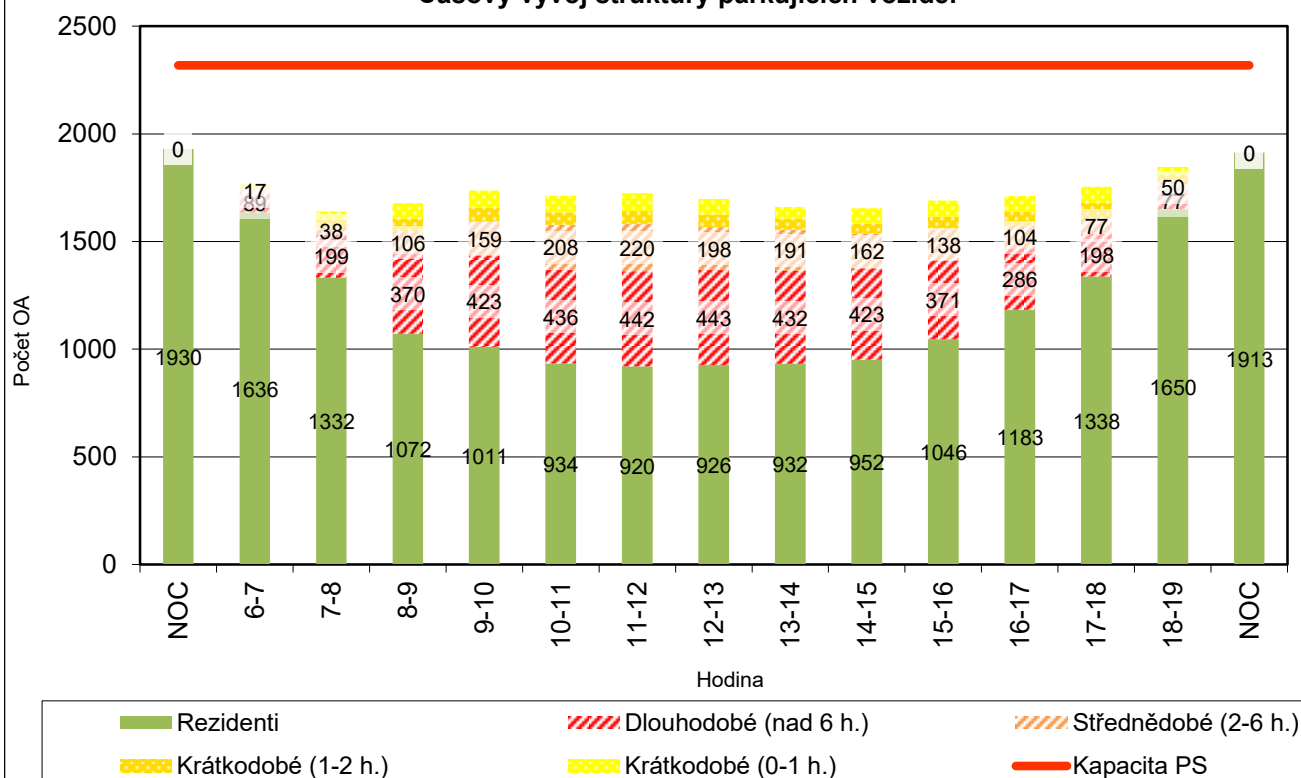
**A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů**

|                   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Obsazeno PS       | 1930  | 1766 | 1640 | 1678 | 1736 | 1712 | 1725 | 1698 | 1661 | 1655 | 1691 | 1711 | 1755 | 1846 | 1913 | 22 274 |
| Z toho rezidenti  | 1930  | 1636 | 1332 | 1072 | 1011 | 934  | 920  | 926  | 932  | 952  | 1046 | 1183 | 1338 | 1650 | 1913 | 14 932 |
| Rezidenti v %     | 100,0 | 92,6 | 81,2 | 63,9 | 58,2 | 54,6 | 53,3 | 54,5 | 56,1 | 57,5 | 61,9 | 69,1 | 76,2 | 89,4 | 100  | 67,0   |
| Ostatní parkující | 0     | 130  | 308  | 606  | 725  | 778  | 805  | 772  | 729  | 703  | 645  | 528  | 417  | 196  | 0    | 7 342  |
| Ostatní v %       | 0,0   | 7,4  | 18,8 | 36,1 | 41,8 | 45,4 | 46,7 | 45,5 | 43,9 | 42,5 | 38,1 | 30,9 | 23,8 | 10,6 | 0,0  | 33,0   |

**A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů**

| Typ parkování         | NOC  | 6-7  | 7-8  | 8-9  | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC  |
|-----------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| Krátkodobé (0-1 h.)   | 0    | 11   | 38   | 72   | 80   | 76    | 84    | 73    | 55    | 71    | 77    | 73    | 76    | 35    | 0    |
| Krátkodobé (1-2 h.)   | 0    | 13   | 33   | 58   | 63   | 58    | 59    | 58    | 51    | 47    | 59    | 65    | 66    | 34    | 0    |
| Střednědobé (2-6 h.)  | 0    | 17   | 38   | 106  | 159  | 208   | 220   | 198   | 191   | 162   | 138   | 104   | 77    | 50    | 0    |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0    | 89   | 199  | 370  | 423  | 436   | 442   | 443   | 432   | 423   | 371   | 286   | 198   | 77    | 0    |
| Rezidenti             | 1930 | 1636 | 1332 | 1072 | 1011 | 934   | 920   | 926   | 932   | 952   | 1046  | 1183  | 1338  | 1650  | 1913 |

**Časový vývoj struktury parkujících vozidel**

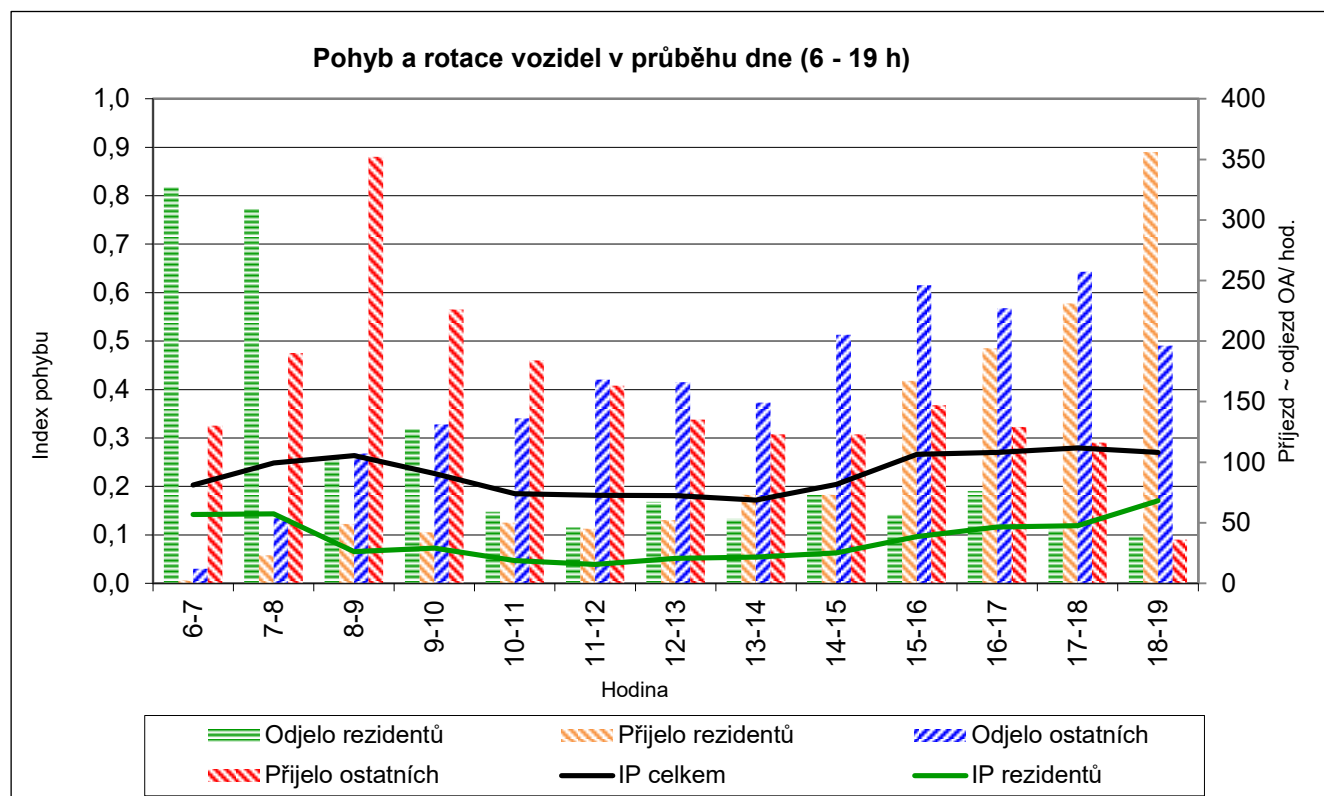


Území: Nitra č. okruhu: Nitra Kapacita PS: 2 319 PS  
 Název: Nitra Datum: 4.10.2018

**B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

|                   | Hodina |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Celkem<br>(6-19) |
|-------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
|                   | 6-7    | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 |                  |
| Odjelo celkem     | 339    | 363 | 210 | 258  | 195   | 214   | 233   | 202   | 278   | 303   | 303   | 301   | 235   | <b>3 434</b>     |
| Přijelo celkem    | 132    | 213 | 401 | 268  | 234   | 208   | 187   | 196   | 196   | 314   | 323   | 347   | 392   | <b>3 411</b>     |
| Pohyb celkem      | 471    | 576 | 611 | 526  | 429   | 422   | 420   | 398   | 474   | 617   | 626   | 648   | 627   | <b>6 845</b>     |
| Index pohybu      | 0,2    | 0,2 | 0,3 | 0,2  | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 0,3   | 0,3   | 0,3   | 0,3   | <b>3,0</b>       |
| Odjelo rezidentů  | 327    | 309 | 103 | 127  | 59    | 46    | 67    | 53    | 73    | 57    | 76    | 44    | 39    | <b>1 380</b>     |
| Přijelo rezidentů | 2      | 23  | 49  | 42   | 50    | 45    | 52    | 73    | 73    | 167   | 194   | 231   | 356   | <b>1 357</b>     |
| Pohyb rezidentů   | 329    | 332 | 152 | 169  | 109   | 91    | 119   | 126   | 146   | 224   | 270   | 275   | 395   | <b>2 737</b>     |
| Index pohybu      | 0,1    | 0,1 | 0,1 | 0,1  | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,2   | <b>1,2</b>       |
| Odjelo ostatních  | 12     | 54  | 107 | 131  | 136   | 168   | 166   | 149   | 205   | 246   | 227   | 257   | 196   | <b>2 054</b>     |
| Přijelo ostatních | 130    | 190 | 352 | 226  | 184   | 163   | 135   | 123   | 123   | 147   | 129   | 116   | 36    | <b>2 054</b>     |
| Pohyb ostatních   | 142    | 244 | 459 | 357  | 320   | 331   | 301   | 272   | 328   | 393   | 356   | 373   | 232   | <b>4 108</b>     |
| Index pohybu      | 0,1    | 0,1 | 0,2 | 0,2  | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 0,1   | <b>1,8</b>       |

|              |           |      |
|--------------|-----------|------|
| Index rotace | Celkový   | 2,00 |
|              | Rezidentů | 1,19 |
|              | Ostatní   | 3,64 |



Území: Nitra

Název: Nitra

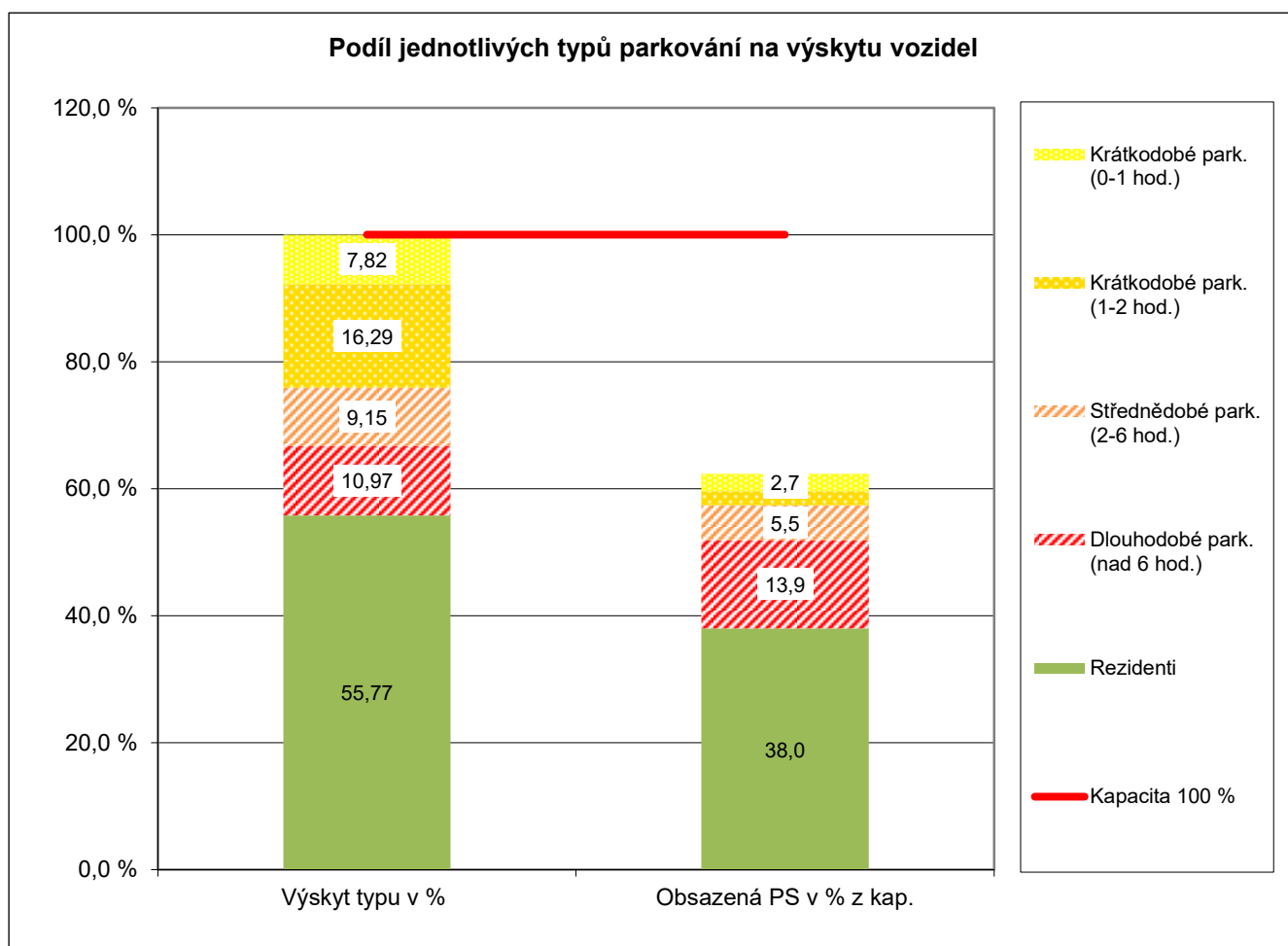
Kapacita PS: 2 319 PS

Datum: 4.10.2018

**C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Typ parkování                 | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.)   | 310              | 7,82            | 63                  | 2,7                    |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.)   | 646              | 16,29           | 51                  | 2,2                    |
| Střednědobé park. (2-6 hod.)  | 363              | 9,15            | 128                 | 5,5                    |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 435              | 10,97           | 322                 | 13,9                   |
| Rezidenti                     | 2 212            | 55,77           | 881                 | 38,0                   |
| Celkem                        | 3 966            | 100,0%          | 1 445               | 62,3                   |

|                              |           |      |
|------------------------------|-----------|------|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 5,18 |
|                              | Ostatní   | 4,19 |
|                              | Celkem    | 4,74 |



Území: Nitra Kapacita PS: 2 319 PS č. okruhu: Nitra  
 Název: Nitra Datum: 4.10.2018

**D. Zaměstnanecká výjížd'ka a dojížd'ka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)**

| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ    | Uvolněná parkovací kapacita  |
|-----------------------|------------|---------------|--------------------|------------------------------|
| Vyjížd'ka více než 6h | 7 547      | 788           | 41,0%              | -25,0%                       |
| Vyjížd'ka více než 7h | 7 211      | 732           | 38,1%              | -23,9%                       |
| Vyjížd'ka více než 8h | 6 602      | 645           | 33,6%              | -21,9%                       |
| Počet                 | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabrana" parkovací kapacita |
| Dojížd'ka více než 6h | 4 753      | 542           | 13,7%              | 15,8%                        |
| Dojížd'ka více než 7h | 4 189      | 448           | 11,3%              | 13,9%                        |
| Dojížd'ka více než 8h | 3 783      | 390           | 9,8%               | 12,5%                        |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) |          |
|----------------------------------------|----------|
| Kapacita parkovacích stání (PS)        | 2 319 PS |
| Průměrně obsazeno PS                   | 1 713 PS |
| "Odparkováno" hodin                    | 22 274   |
| Průměrné využití kapacity              | 73,9%    |
| PS bez pohybu                          | 619      |
| PS - "rotující"                        | 1 094    |

