

RADNIČNÉ NOVINY

5/21

MÁJ

Ročník 3.

NOVÉ AUTOBUSY

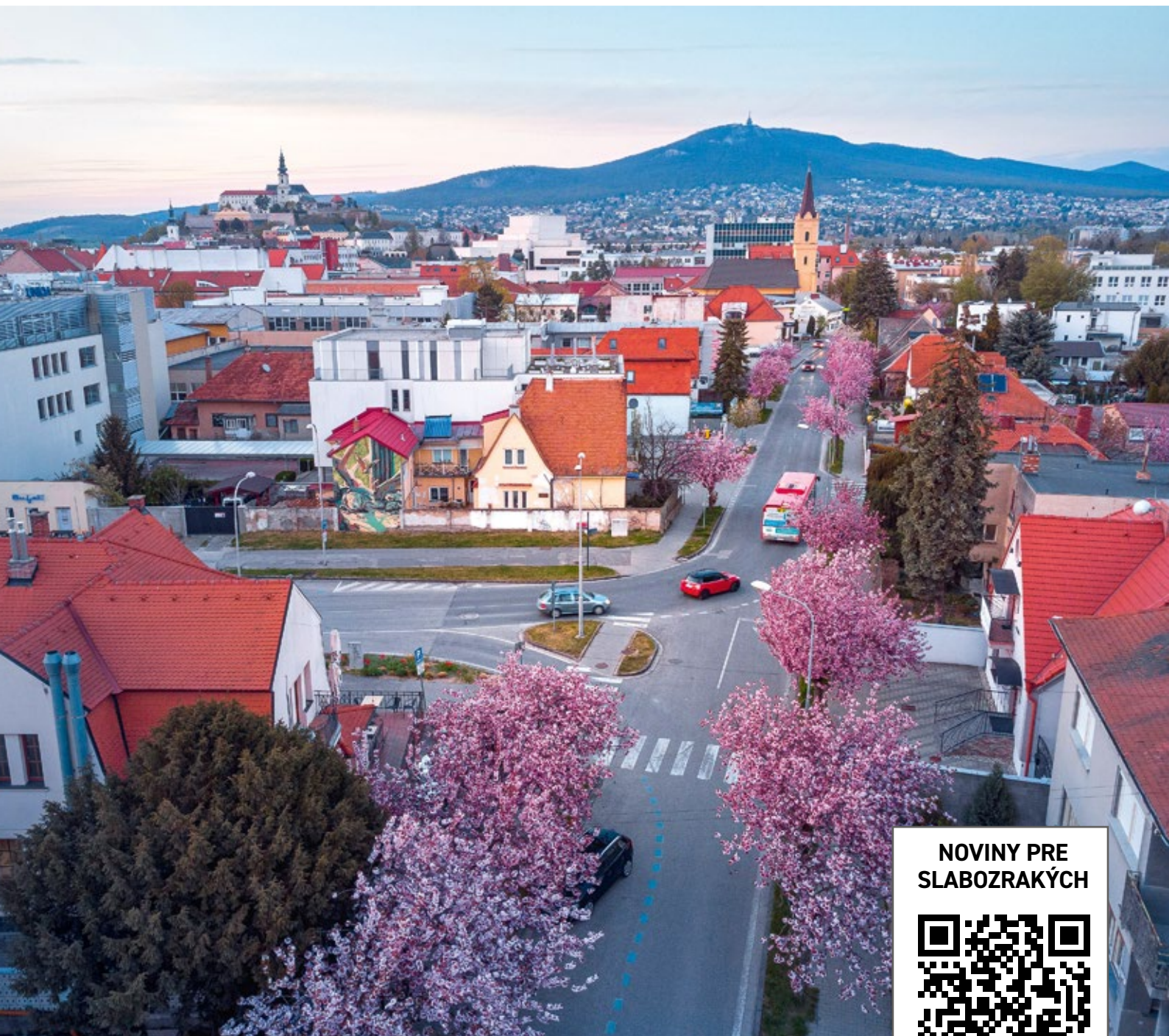
Primátor podpísal zmluvu s dopravcom, ktorý vyhral súťaž na MHD.

IHRISKO ZA DOMINOM

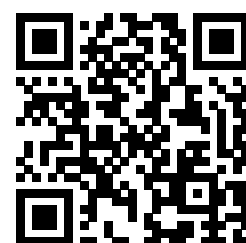
Roky zanedbaný priestor prejde zásadnou premenou.

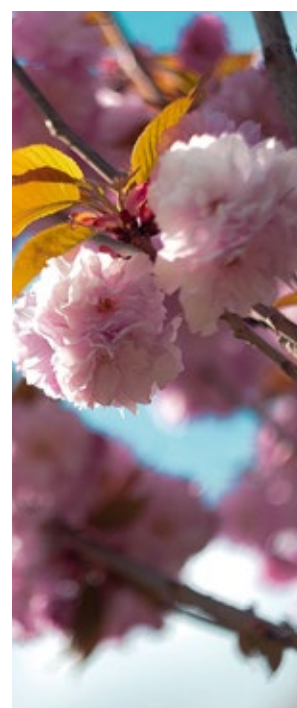
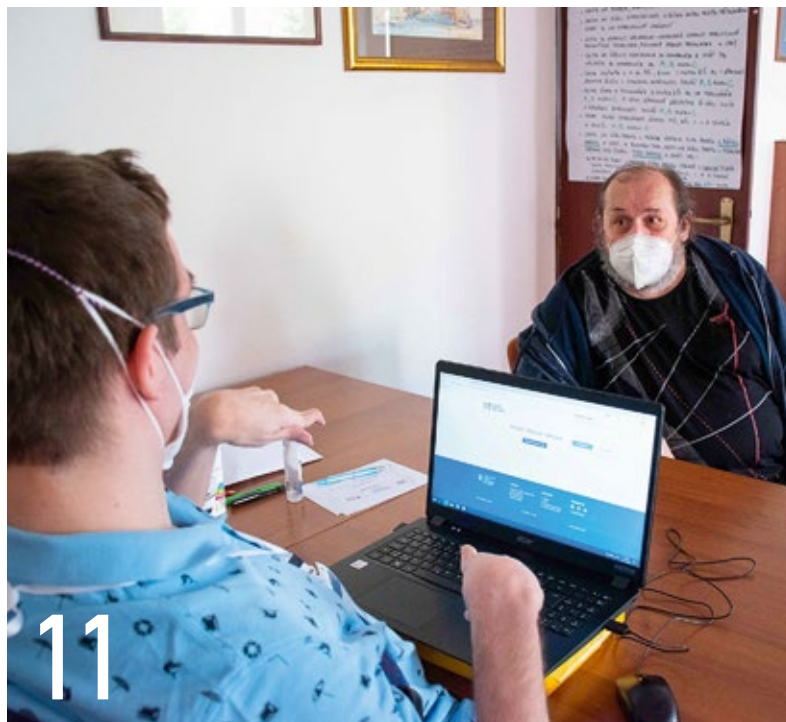
RUŽOVÁ NITRA

Zakvitli ikonické sakury. V meste ich bude ešte viac.



NOVINY PRE
SLABOZRAKÝCH







SÚŤAŽ

Je to záležitosť, ktorá sa ťahala (a vďaka odvolaniam neúspešného uchádzača aj ňahovala) skoro rok a pol a len v posledných dňoch sa začal črtať jej koniec – pre mesto úspešný. Súťaž na nového prevádzkovateľa autobusov.

Mesto do prípravy súťaže vrazilo kvantum energie aj času. Vyplatilo sa. Nitre sa podarilo niečo, čo (zatiaľ) žiadnemu inému slovenskému mestu – o to, kto bude u nás prevádzkovať autobusy, sa reálne bili tri významné dopravné spoločnosti. Normálka, povieť si. Aj by bola, ak by slovenská skúsenosť neukazovala, že podobne veľké súťaže boli nastavené tak, že sa prihlásila (prekvapivo) iba jedna firma. Súťažila sama so sebou a (ešte prekvapivejšie) vyhrala.

Asi je zbytočné vysvetľovať, prečo je dôležité, že prebehla reálna súťaž so skutočnou konkurenciou. Stačí len podotknúť, že pri niečom takom obrovskom, ako je tender na MHD na ďalších desať rokov v krajskom meste, finálna suma vyskočí ďaleko nad sto miliónov eur.

Kniha Psychológia peňazí hovorí, že keď kupujeme niečo fakt drahé, tak popri tej drahej veci sa nám všetko ostatné zdá ako šuvíks. Príklad: kupujete auto za 25 000 eur a predajca vám k nemu ponúkne štyri gumové podložky pod nohy za 200 eur. Každému tých 50 eur za jednu autorohož príde popri sume za auto ako kvapka v mori a ochotne tie dve stovky na štyri 'rohože' pod nohy vysolí. Ak by sme však kupovali iba tie autorohože (bez auta), poklepali by sme si po čele, ak by od nás niekto pýtal 200 eur za štyri kusy gummy.

Ani pri súťaži na autobusy preto neplatí, že pár miliónov za autobusovú dopravu na desať rokov hore-dole. Pretože sú to peniaze nás všetkých, ktoré – ak sa ušetria – mesto minie na mnohé iné, užitočné veci.

Vylášt, ak za tú víťaznú a rozhodujúcu cenu dostaneme kvalitu autobusov, aká v Nitre doteraz nebola.

Tomáš Holúbek, šéfredaktor

OBSAH

4-5

Nové autobusy budú jazdiť v Nitre od januára

6-7

Meníme Nitru

9

Úrad bude pracovať efektívnejšie

11

V Nitre prebieha asistované sčítanie

12-13

Ružová Nitra

14-15

Nitra 2026 chce počuť názor obyvateľov

19-21

Do údržby zelene ide tento rok najviac peňazí - rozhovor

[facebook/nitrimesto](https://facebook.com/nitrimesto) [instagram/mesto_nitra](https://instagram.com/mesto_nitra)

Radničné noviny – mesačník pre všetkých, ktorí majú radi Nitru

Číslo 5 /2021 | Ročník 3 | **Vydáva:** Mesto Nitra – Mestský úrad v Nitre, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra | IČO: 00308307 | **Adresa redakcie:** Mestský úrad, Odbor komunikácie a propagácie, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra, redakcia@msunitra.sk | **Redakcia:** Tomáš Holúbek – šéfredaktor, Timea Galová, Lenka Mareková, Roman Oravec | **Grafická úprava:** Peter Jánsky | **Tlač:** Komárňanské Tlačiarne, spol. s r.o.; Bratislavská cesta 3012, 945 05 Komárno | **Vyšlo:** máj 2021 | **Náklad:** 40 000 ks | **Bezplatná distribúcia** do domácností a na verejne dostupné miesta v Nitre | ISSN 2644 -6073 | EV 5851/19.



NOVÉ AUTOBUSY BUDÚ PO NITRE JAZDIŤ OD JANUÁRA

Čo sa zmení pre cestujúcich? Podľa primátora Mareka Hattasa sa zvýši kvalita cestovania, pretože:

- ☑ všetky autobusy budú mať bezbariérový vstup a budú nízkopodlažné
- ☑ všetky autobusy budú mať automatickú klimatizáciu
- ☑ vozidlá budú mať bezpečnostné kamery, vďaka Full HD kamerovému systému bude cesta bezpečnejšia
- ☑ v autobusoch bude wifi zadarmo
- ☑ cestovný lístok sa bude dať zakúpiť platobnou kartou, mobilom alebo iným smart zariadením
- ☑ informácie pre cestujúcich budú na širokouhlých LCD monitoroch
- ☑ zmizne reklama na oknách, nebude zvnútra ani zvonku
- ☑ zatmavovacie fólie okien nebudú prípustné
- ☑ vek vozidiel bude nižší ako je v súčasnosti
- ☑ autobusy budú v bledomodrej farbe, ktorá je oficiálnou farbou mesta Nitra

Primátor Hattas podpísal jednu z najväčších zmlúv v histórii mesta. Celková hodnota zákazky, ktorá zabezpečí MHD na ďalších 10 rokov, je približne 130 miliónov eur.

Nitra bude mať nové autobusy. Do mesta ich prinesie firma, ktorá uspela v obrovskom tendri na prevádzku MHD.

Zmluvu s víťazom súťaže, spoločnosťou Transdev Morava, podpísal primátor Marek Hattas. „Ide o najväčšiu zákazku v dejinách nášho mesta, ktorá nám prinesie kvalitnejšiu verejnú dopravu,“ povedal primátor Hattas.

Unikátne na celej ceste za novým dopravcom je skutočnosť, že Nitre sa ako prvému mestu na Slovensku podarilo zorganizovať súťaž na dopravcu s viac ako jedným uchádzačom. Reálne súťažili tri firmy,

podľa zmluvy má najst sama a mesto ako objednávateľa dopravy má informovať, odkiaľ budú jej autobusy vychádzať.

„Investícia do autobusov a do ďalšieho zázemia v Nitre bude približne 20 miliónov eur,“ povedal Radim Novák, konateľ Transdev Morava, ktorý zmluvu s nitrianskym primátorom podpísal.

Firma bude hľadať 150 až 160 vodičov. Podľa Radima Nováka má Transdev Morava záujem prevziať zamestnancov od súčasného dopravcu, spoločnosti Arriva Nitra, a garantovať im podmienky, aké majú aj doteraz.



z ktorých najlepšie podmienky Nitre poskytla práve Transdev Morava.

Spoločnosť bude prevádzkovať autobusy v Nitre po dobu desiatich rokov, s opciou na ďalšie tri roky.

Firma príde do Nitry s 84 novými autobusmi. Depo si

Cieľom mesta, ktoré trvalo na dodaní kvalitných autobusov hodných 21. storočia, je pritiahnúť viac ľudí do hromadnej dopravy. Očakávaným efektom je zmiernenie dopravnej zápchy, zrýchlenie prepravy po meste aj úľava pre životné prostredie.



Marek Hattas

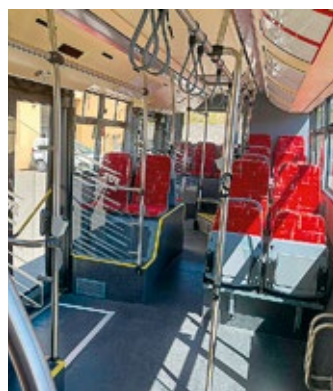


Radim Novák

ČO JE TRANSDEV MORAVA?

- 🚌 **Transdev je konzorcium, ktoré patrí k najväčším hráčom v oblasti verejnej dopravy na svete. Pôsobí v sedemnástich krajinách sveta a na piatich kontinentoch.**
- 🚌 **Na Slovensku sa firma uchádza o zákazky vo viacerých mestách, Nitra je zatiaľ prvým slovenským mestom, kde bude jazdiť Transdev. Slovensko sa tak stane osemnástou krajinou v jej portfóliu.**
- 🚌 **V jednom z českých krajov firma zhodou okolností nahradila rovnakého dopravcu, ako u nás, spoločnosť Arriva.**
- 🚌 **Transdev zamestnáva vo svete približne 80 tisíc ľudí a jej ročný obrat je 7,4 miliardy eur (údaj z roku 2019). Prevádzkuje 42 tisíc dopravných prostriedkov, okrem autobusov aj vlaky, lode či dokonca metro.**

(TH)



kácie autobusov, napríklad koľko LCD panelov majú mať, aký spôsob platby v nich bude, akú farbu majú autobusy mať, cez zisťovanie, ako nastaviť požadovaný vek autobusov, aby sme neplatili neprimerane veľa až po modelovanie vývoja cien a porovnávanie jednotlivých ponúk, aby sme zistili, či dnes drahšia ponuka nebude o 10 rokov nakoniec lacnejšia. Som rád, že sa to nakoniec všetko podarilo dotiahnuť do úspešného konca a že Nitra bude mať čoskoro nové a kvalitnejšie autobusy,“ povedal prednosta Horák.

„Keď sme približne pred 15 mesiacmi začínali pripravovať verejné obstarávanie na dodávateľa MHD v Nitre, nedokázal som si predstaviť, čo všetko so sebou táto súťaž prinesie,“ hovorí Martin Horák, prednosta Mestského úradu v Nitre.

„Riešili sme všetko možné: od nastavenia presnej špecifi-

Tomáš Holúbek
foto: Roman Oravec
a Transdev Morava

MENÍME NITRU



ZAČNE SA S OBNOVOU LEGENDÁRNEHO NITRIANSKEHO IHRISKA

Roky zanedbávané ihrisko v centre mesta prejde zásadnými zmenami.

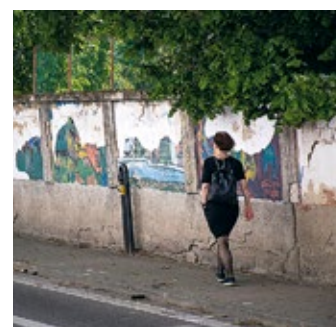
Ihrisko za CVČ Domino má bohatú históriu. Pamätníci, si ešte spomínajú na časy, kedy sa na ňom hrávala hádzaná, mladšie ročníky si tu zase merali sily počas hokejbalových zápasov a turnajov. Okrem toho plochu využívalo centrum voľného času aj pri svojich aktivitách.

Neskôr tento priestor akoby upadol do zabudnutia. Už niekoľko rokov je uzavretý z dôvodu havarijného stavu. Životnosť hrubých múrov oplotenia uplynula a hrozí, že sa zosypú. Na povrchu ihriska sa povalujú črepy, odpadky a pri vstupe na hraciu plochu narazíte aj na starú lyžiarsku výbavu. To všetko sa ale čoskoro zmení.

Na poslednom zasadnutí mestského zastupiteľstva poslanci schválili peniaze na sanáciu ihriska v areáli Centra voľného času – Domino. Hneď na ďalší týždeň sa začal spracovávať

koncept opätovného využívania. Projekt by mal byť rozdelený do niekoľkých etáp.

Na prvú etapu, ktorá bude realizovaná do konca tohto



roka je vyčlenených 20 000 eur. Pristúpi sa k asanácii staticky narušeného múru v tvare písmena „L“ a budú zrealizované úpravy verejného priestoru od ulíc Chalupkova a Československej armády. Mesto podľa slov Vladimíra Matulu, vedúceho odboru investičnej výstavby a rozvoja, už disponuje platným búracím povolením. Pred začatím ďalšej fázy bude samotné ihrisko upravené aspoň do takej miery, aby mohlo byť využívané pre potreby CVČ Domino.

„Z dlhodobého hľadiska je potrebné vytvoriť trvalé riešenie ponúkajúce bezpečný priestor, ktorý bude slúžiť potrebám centra voľného času a zároveň ho bude môcť využívať verejnosť na šport a kultúru“, napísal na svojom profile primátor mesta, Marek Hattas.

Ešte v roku 2017 bola síce spracovaná štúdia v troch variantoch, ale tá tieto podmienky zrejme nespĺňala. Po jej naštudovaní bol vedením Mesta Nitra prijatý postup pre ďalšie rozhodovanie pri realizácii revitalizácie CVČ Domino. Ako najväčší nedostatok sa po analýzach ukázalo poddimenzovanie záujmu o verejný priestor zo strany objednávateľa.

Na víziu toho, ako by mal priestor vyzeráť, sme sa spýtali hlavného architekta Nitry, Viktora Šabíka.

„Priestor medzi OC Mlyny a CVČ Domino, na Chalupkovej ulici, môže mať príjemnú atmosféru. Chceme tu pod vzrastlými stromami zrealizovať sedenie s výsadbou stromov, tzv. Pocket park. Zo strany ulice Československej armády bude vysadená nová stromová aleja. Priestor ihriska bude v prvej etape oplotený transparentným plotom, aby bol zabezpečený vizuálny kontakt medzi priestorom ulice a ihriskom,“ hovorí Šabík.

Následne bude na ÚHA vypracované zadanie pre výber zhotoviteľa PD, pri ktorom sa k riešeniu vyjadria zainteresované odbory MsÚ, komisie a VMČ Staré mesto a hlavne CVČ Domino. „Zadanie posluží ako podklad pre verejnú architektonickú súťaž. Realizované intervencie do verejného priestoru - „Pocket park“ a stromová aleja, budú pri realizácii výsledného rozšírenia CVČ Domino zachované,“ dodáva hlavný architekt.

SEZÓNA OPRÁV V MESTSKÝCH SLUŽBÁCH

Pracovníci Strediska mestských služieb nezahŕňajú a v časti roka, kedy to počasie dovoľuje, sa venujú aj opravám komunikácií. Podľa slov vedúceho Ľubomíra Muziku

sa v najbližšom období budú venovať uliciam Čajkovského a Novomestského na Klokočine, Pieskovej na Párovciach, Brigádnickej v Krškanoch a Hornozoborskej ulice. V spo-

mínaných lokalitách prebiehajú rôzne typy opráv, od výmeny asfaltového koberca, realizáciu nových chodníkov, čiastočné opravy tých jestvujúcich až po ich debarierizáciu.



V DOME SMÚTKU NA NOVOM CHRENOVSKOM CINTORÍNE PRIBUDLO VNÚTORNÉ VYBAVENIE

Radnica prebrala stavbu nového cintorína na jar minulého roka. Následne prebiehalo verejné obstarávanie nového vnútorného vybavenia architektonicky zaujímavého domu smútku.

Výška investície bola 69 768 eur s DPH a v rámci nej mesto obstaralo 36 lavíc, kríž z dubového dreva, katafalk, rakvový vozík, rečnícky pult, stojany na vence a kvety, svietniky, kve-



tináče, koše a ďalšie na mieru vyrobené interiérové prvky.

Cintorín sa nachádza v lokalite Selenec na okraji mesta v smere na Levice. Na novom cintoríne je 2 525 prázdnych hrobových miest. Súčasťou

areálu je dom smútku, kolumbárium a rozptyľová lúka. Cintorín bude čoskoro pripravený na uvedenie do prevádzky. Predpokladaný termín je jún 2021.

Text, foto: Roman Oravec

NOVÁ KONCEPCIA POMENUJE PRIORITY VZDELÁVANIA A PRÁCE S MLÁDEŽOU V NITRE NA 7 ROKOV

Poslanci schválili 10000 eur na vypracovanie strategického dokumentu v oblasti vzdelávania a práce s mládežou. Budú sa na ňom podieľať interní zamestnanci aj externí experti. Koncepcia vzdelávania a práce s mládežou je dokument, ktorý sme doteraz na úrade nemali. Prvým krokom vytvorenia dobrej koncepcie je analýza súčasného stavu – zmapovanie aktuálnych potrieb cieľových skupín, ale aj školskej infraštruktúry, ako sú budovy,

dopyt prevyšuje ponuku. Záujem o vzdelávanie v Nitre je aj z okolitých obcí, z ktorých rodičia pracujú v Nitre a chcú mať dieťa umiestnené v predškolskom alebo školskom zariadení v blízkosti svojej práce.

„Súčasťou koncepcie bude aj nastavenie práce s mládežou a podpora formálneho a neformálneho vzdelávania. Mesto nezasahuje do vzdelávacieho procesu, ten je v kompetencii riaditeľov jednotlivých škôl



zariadenia, školské areály, ich súčasný stav a potreby modernizácie. Dokument pomôže odpovedať na otázky o prioritách v potrebných investíciách, optimalizácii a následnom rozvoji školskej infraštruktúry, ako aj kapacity predškolských a školských zariadení.

V Nitre je momentálne nedostatočná kapacita materských a základných škôl a centier voľného času. Mesto sa rozvíja,

pod gesciou ministerstva školstva. My ako mesto vieme pomôcť skôr finančne, napr. na asistentov učiteľov či psychologov. Verím, že nová koncepcia pomôže rozvoju práce s mládežou a vzdelávania detí z Nitry a okolia,” povedal viceprimátor Miloslav Špoták.

Timea Galová

BEZPEČNÉ KOMUNITY NA SÍDLISKÁCH

Každému rodičovi záleží na tom, v akom prostredí vyrastá jeho dieťa.

Povinnosťou samosprávy je vytvárať podmienky pre budovanie komunít a bezpečné a zmysluplné trávenie voľného času.

Radnica pripravuje projekt Planet Youth, na ktorý mestské zastupiteľstvo vyčlenilo 20 000 eur. Ide o islandský model, ktorý je považovaný za najúspešnejší dlhodobý prístup zameraný na prevenciu skorého užívania drog, alkoholu, cigariet a iných návykových látok u mladých ľudí.

„Na Islande tento model vytvorili pred vyše dvadsiatimi rokmi, nakoľko v tom čase bolo v krajine percentuálne najviac mladých užívateľov návykových látok na svete. Priemerný vek sa pohyboval okolo 11 rokov. Za dvadsať rokov sa im podarilo situáciu zvrátiť a znížiť percento mladých užívateľov návykových látok (z 30 na 6 percent), vďaka čomu patrí Island teraz v tejto oblasti medzi najlepšie krajiny. Tento model je jeden z najúspešnejších modelov prevencie na svete”, povedal viceprimátor Miloslav Špoták.

V roku 2020 nadviazalo mesto s tvorcami islandského modelu kontakty počas medzinárodnej konferencie, kde spolu prebrali možnosti, ako model zavádzať v iných krajinách. Hlavným princípom tohto modelu je prevencia zameraná na komunitu, nie na samotného mladého

človeka ako jednotlivca, ako napríklad v prípade projektu „Zober loptu, nie drogy“. „Nechceme sa iba spoliehať, aby sa mladý človek sám zodpovedne rozhodol za seba, nakoľko je vo veku, keď možno nie je schopný sa rozhodnúť správne a často podľahne „davovej psychóze“ a užívaniu návykových látok, ak sa dostane do nesprávnej partie. Chceme vytvoriť bezpečnú komunitu na sídliskách, ktorú tvoria rodičia, učitelia, susedia, spolužiaci, experti a samospráva. Chceme zabezpečiť podmienky, aby mala mládež príležitosť zmysluplne tráviť voľný čas,“ vysvetlil Miloslav Špoták.

Celý proces začína dotazníkovým prieskumom na základných školách, ktorý bol kvalitne vypracovaný na univerzite v Reykjavíku. Analýzou dotazníka sa získajú miestne a čerstvé dáta a na ich základe nastavujú aktivity a kroky v danej komunite. Dúfame, že sa nám podarí naštartovať spoluprácu medzi mestom, komunitami, školami a rodičmi a spoločne vytvoríme sieť bezpečných komunít na sídliskách. Šala ako prvé slovenské mesto vyskúšalo islandský model. Výsledkom bol vznik mládežníckeho parlamentu, bezpečné priestory pre zábavné aktivity v exteriéri, tréning prevencie „Sila zvyku“ pre učiteľov ZŠ.

Timea Galová



MESTSKÝ ÚRAD V NITRE PRACUJE NA ZLEPŠENÍ

Chce sa stať moderným európskym úradom, ktorý bude vzorom pre iných. Dopomôcť mu má medzinárodne uznávaný titul Efektívny používateľ modelu CAF.

Ide o nástroj, ktorý pomáha zefektívniť riadenie úradu, "počúvať hlas" občanov, zamestnancov a ďalších zainteresovaných strán a na základe toho sa zlepšovať. Radnica ho chce zaviesť do roku 2022 a pridať sa tak k viac ako štyrom tisíc-kam organizácií v Európe.

KVALITNÝ MESTSKÝ ÚRAD MÁ VPLYV NA KVALITU ŽIVOTA ĽUDÍ

„Chceme, aby mestský úrad fungoval otvorene, transparentne a zároveň bol podnetným a stabilným prostredím pre obyvateľov mesta, ale aj jeho zamestnancov,“ predstavuje svoju víziu prednosta Mestského úradu v Nitre Martin Horák. Chce preto zefektívniť vnútorné mechanizmy, znížiť byrokráciu

a zlepšiť pôsobenie radnice navonok, čím sa priblíži viac smerom k občanom.

Preto sa Nitra rozhodla zapojiť do projektu zavádzania manažérstva kvality v organizáciách verejnej správy a implementovať model CAF s metodickou podporou Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR.

ÚRAD ZHODNOTÍ SÁM SEBA A URČÍ SI PRIORITY ZLEPŠOVANIA

Počas najbližších mesiacov prejde mestský úrad procesom samohodnotenia, počas ktorého zhodnotí fungovanie úradu za posledné tri roky. „Vďaka tomu budeme vedieť, v ktorých oblastiach sú naše silné stránky a naopak, kde vidíme

priestor na zlepšenie,“ hovorí Martin Horák a vysvetľuje, že v rámci tohto procesu budú porovnávať reálne fungovanie úradu s rámcom toho, ako by mali inštitúcie verejnej správy fungovať ideálne.

„Samohodnotenie spočíva práve v tom, že sami porovnáваме to, čo by bolo ideálne s tým, ako úrad reálne funguje. A na základe tohto hodnotenia pripravíme akčný plán postupného približovania sa k ideálu,“ dodáva Horák.

ČO PRINIESOL CAF ÚSPEŠNÝM ORGANIZÁCIÁM?

Titulom Efektívny používateľ modelu CAF sa hrdí napr. aj Bratislava - mestská časť Petržalka alebo Bratislava - mestská časť Staré Mesto.

ZHODNOTIŤ ÚRAD MÔŽU AJ OBČANIA

Samohodnotiacu správu zostavia členovia CAF tímu aj na základe spracovania dotazníkov. Tie budú určené pre zamestnancov, zainteresované strany i občanov.

Dotazník môžete vyplniť do 28. mája online:



osobne: dotazníky sú dostupné v Klientskom centre na Mestskom úrade v Nitre.

Podľa školičky, poradkyne a posudzovateľky modelu CAF Ivety Paulovej sa vďaka modelu vo vnútri úradu zlepšili medziľudské vzťahy, zlepšila sa tímová práca, zamestnanci sa začali viac zaujímať o to, čo sa na úrade deje, zlepšil chod úradu. „Smerom navonok sa úrad začal zaujímať viac o to, čo si o ich práci myslia obyvatelia, vnímajú ich podnety, v čom by sa mal úrad zlepšiť a s čím sú spokojní,“ hovorí Paulová.

CAF za necelých 20 rokov nielen v krajinách Európskej únie, ale aj na Slovensku, preukazuje veľkú úspešnosť. „Veľkým prínosom je aj vzájomné porovnávanie úradov a učenie sa najlepších praktík navzájom,“ dodáva Paulová.

V tomto roku sa do národného projektu zapojili aj mestá Liptovský Mikuláš, Žilina, Šaľa, obec Vysoká nad Kysucou, Bratislava - mestská časť Karlova Ves a Rača.

Lenka Mareková
foto: Roman Oravec

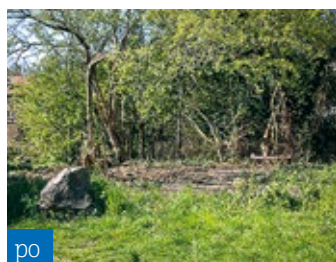
ZA KRAJŠIU NITRU BEZ VIZUÁLNEHO SMOGU

Mesto Nitra pokračuje v boji proti vizuálnemu smogu. Patrí k nemu aj odstraňovanie autovrakov a starých garáží, ktoré stoja na pozemkoch mesta nelegálne.



V minulom roku sme v Nitre z celkového počtu 262 evidovaných autovrakov odstránili 200.

Vo februári sa zasa podarilo odstrániť veľkú svetelnú obrazovku pri bývalom OD Prior. Samostatnou kapitolou sú nelegálne garáže. V Starom meste ich aktuálne evidujeme 28. Koncom apríla boli odstra-



nené prvé dve na Parkovom nábreží.

Ďakujeme obyvateľom na Smetanovej ulici, ktorí si po výzve z mestského úradu garáž odstránili na vlastné náklady.

Lenka Mareková
foto: Roman Oravec



Dobrovolníci vyzbierali 300 vriec odpadu.

ZA LEPŠIU BORINU

Pod sídliskom Klokočina, povedľa Čermáňa, nájdete zalesnený vrch Borina - jeho názov pochádza od borovíc, ktoré tu boli umelo vysadené a tvoria rozsiahly porast na väčšine plochy.

Zalesnená vyvýšenina Šibeničný vrch je vysoká 218 metrov. Vo veľkomoravskom období tu stálo menšie útočiskové hradisko. Na prelome 16. a 17. storočia bol obyvateľmi Nitry na Šibeničnom vrchu vybudovaný malý renesančný strážny objekt, ktorý nesie názov „Turecká varta“ a bol súčasťou protitureckého signalizačného systému Nitry. Dnes stojaca novoveká veža z polovice 18. až polovice 19. storočia slúžila pravdepodobne výkonu spravodlivosti s predpokladanou väzenskou funkciou.

Prvý májový víkend si členovia občianskeho združenia Za lepšiu Borinu - PineHill a približne štyridsať dobrovoľníkov vyhrnulo rukávy a sviatok práce oslávili ako inak - prácou. Prvý deň brigády boli zlikvidované všetky veľké čierne skládky a kopa stavebného odpadu za domami, dočistila sa severná strana Boriny a svah nad Párovským cintorínom. Druhý deň sa podarilo vyzbierať smeti na svahu nad Slnečnou a Švecovou ulicou.

Borina je konečne vyčistená, vyzbieralo sa viac ako 300 vriec odpadu a jeden kontajner stavebného odpadu. Neuveríte, čo všetko skrývali zákutia Boriny - bicykel, kancelárske kreslo, pneumatiky, konzervy aj starý elektroodpad.

Na vrchole kopca nájdete vysielac a objekty vodárne.

Timea Galová
foto: Peter Molnár



VYHNITE SA POKUTE, VYUŽITE ASISTENTA NA SČÍTANIE

Obyvateľom, ktorí sa nesčítali elektronicky, pomôžu stacionárni asistenti na mestskom úrade alebo mobilní asistenti, ktorí prídu za nimi domov na požiadanie.

Nitra má za sebou historicky prvé elektronické sčítanie. Zúčastnilo sa ho vyše 86 % obyvateľov. Aktuálne prebieha dosčítavanie tých, ktorí nemali možnosť sčítať sa elektronicky. Ide o ľudí, ktorí nemajú počítač, nevyužívajú technológie alebo im nedovolil ich zdravotný stav sčítať sa.

Informácie a odporúčanie ako sa nestáť obeťou falošných asistentov sčítania:

1 Ako prebieha asistované sčítanie obyvateľov?

- + Prostredníctvom stacionárneho asistenta, ktorý pôsobí na Mestskom úrade v Nitre.
- + Prostredníctvom mobilného asistenta, ktorý pôsobí v teréne a sčítanie vykonáva na mieste a v termíne, ktorý si s vami vopred dohodol.

Všetky potrebné informácie nájdete na zadnej strane novín.

2 Na čo si dať pozor pri telefonickom objednaní mobilného asistenta?

- + Overte si správnosť telefónneho čísla, na ktorom si môžete objednať službu mobilného asistenta.
- + Mobilného asistenta je potrebné kontaktovať z vlastnej iniciatívy.
- + Samotné sčítanie neprebieha formou telefonického

rozhovoru. Telefonicky prebieha len objednanie služby mobilného asistenta:

- pri telefonickom rozhovore uvediete meno a priezvisko, ulicu, súpisné číslo a telefonický kontakt, žiadne iné údaje nie je potrebné poskytnúť.
- mobilný asistent vás bude kontaktovať za účelom dohodnutia si konkrétneho termínu.

3 Ako prebieha samotné sčítanie?

- + Mobilný asistent disponuje preukazom asistenta sčítania (môžete požiadať o jeho predloženie) a v prípade, ak si nie ste istí, overte si totožnosť asistenta na kontaktnom mieste.
- + Sčítanie nemusí prebiehať priamo vo vašej domácnosti.
- + Pred príchodom mobilného asistenta majte pripravené vaše rodné číslo.
- + Otázky zo sčítacieho formuláru nie sú zamerané na zisťovanie citlivých údajov o vašej osobe, majetku, zdraví...
- + Pri sčítaní sa nebude vyžadovať, aby ste odovzdali a podpísali akékoľvek dokumenty.
- + Po sčítaní si môžete vyžiadať od asistenta potvrdenie o uskutočnení sčítania, ktoré sa vydáva len raz.

- + Mobilný asistent od vás nežiada finančnú hotovosť, tieto služby sú poskytované bezplatne.

- + Počas celého sčítania dodržujte aktuálne platné opatrenia Vlády SR na zamedzenie šírenia vírusu COVID-19.

4 V prípade, ak...

- + ...od vás niekto iný ako mesto vyžaduje zaplatenie pokuty za nesčítanie sa, túto pokutu neplaťte. Môže ísť o podvodné konanie, a preto bezodkladne kontaktujte políciu na č. 158 a informujte mesto. Mesto udelí pokutu do výšky 250 eur vždy len písomne.
- + ...samotné sčítanie bolo v rozpore s vyššie uvedenými opatreniami, kontaktujte mesto pre overenie danej situácie.
- + ...máte podozrenie, že bol na vás alebo vašej blízkej osobe spáchaný podvod alebo iný trestný čin, bezodkladne kontaktujte políciu na č. 158 alebo informačné kancelárie pre obete trestných činov sídliace v každom krajskom meste: IK Nitra - 037/6549324 alebo 0908798671

SODB
2+21
SČÍTANIE
OBYVATEĽOV,
DOMOV
A BYTOV



RUŽOVÁ NITRA

Druh *Prunus serrulata* Kanzan sa vyznačuje kvitnúcimi ružovými kvetmi. Krátko po nich sa na ňom objavujú mladé bronzové listy. Podobne ako v prípade iných okrasných čerešní, aj táto odroda má pístiky a tyčinky nahradené okvetnými lístkami, preto sú kvety sterilné a neprinášajú žiadne ovocie.



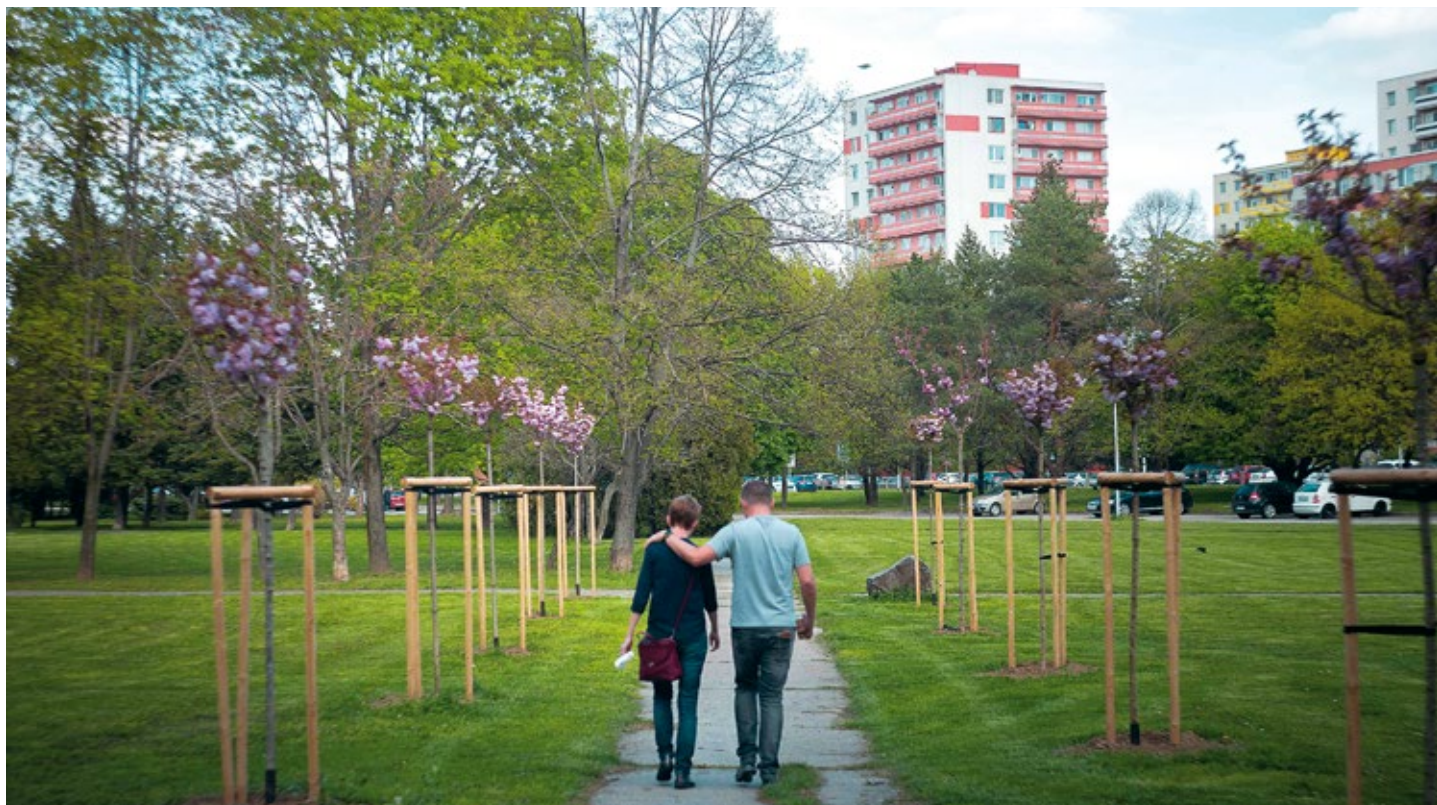
Takýto prívlastok dostala Nitra v posledných týždňoch. Stihli ste pohľad na ikonickú ulicu Nitry?

Ulica Fraňa Mojtu sa každoročne stáva na niekoľko týždňov najfotogenickejšou ulicou. Rozkvitnuté japonské čerešne - sakury lákajú do ulíc stovky návštevníkov s fotoaparátmi.

Po dlhých týždňoch zákazu vychádzania, bol pohľad na ružovú alej pastvou pre oči.

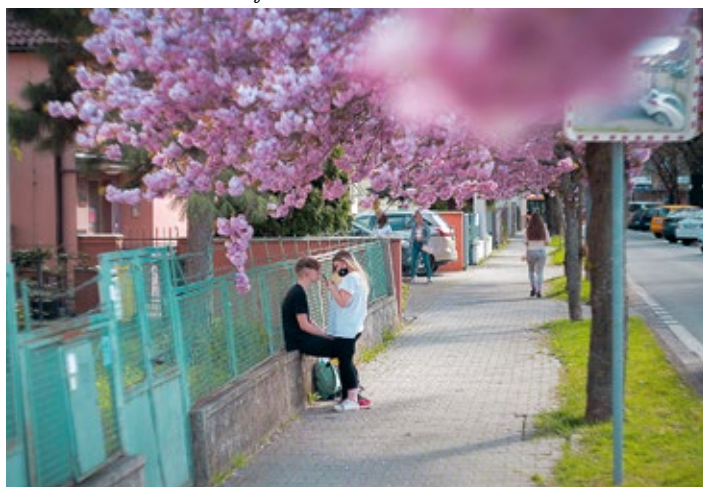
OBDIVOVANIE SAKÚR JE V JAPONSKU SVIAKOM

Ružový kvet čerešne je považovaný za japonský národný symbol. Sakury sú symbolom lásky, príchodu jari a harmónie prírody. Japonci povýšili kvitnutie čerešní na sviatok. Nazývajú ho hanami a siaha ďaleko do japonskej minulosti a kultúry. Ľudia si vopred plánujú čas, aby stihli obdivovať



Mladé sakury rastú už aj na Chrenovej a na Klokočine.

Ikonická ulica Fraňa Mojtu v centre mesta.



rozkvitnuté sakury. Kvitnú len jeden týždeň v roku.

NITRIANSKE SAKURY MAJÚ 25 ROKOV

Ulicu Fraňa Mojtu dnes skrášľuje okolo osemdesiat sakúr *Prunus serrulata* Kanzan. Naši kolegovia z radnice si nespomínajú na presný rok výsadby, vedia však, že stromoradie sa rekonštruovalo v roku 1996. Podľa Ľudmily Šterdasovej z odboru životného prostredia, tvorilo pôvodné stromoradie okolo 10 sakúr. Japonské čerešne, ktoré v súčasnosti lemujú

ulicu z oboch strán, tak majú 25 rokov.

Pri rekonštrukcii mesto zvažovalo, či alej vysadiť, nakoľko v niektorých lokalitách sa nedalo dodržať ochranné pásmo. Riskli to a ten pohľad stojí za to. „Za tých 25 rokov nebola žiadna porucha, ani väčší dôvod na to, aby sme museli stromy dávať preč,“ hovorí Šterdasová.

VZNIKAJÚ ĎALŠIE RUŽOVÉ MIESTA

Ulica Fraňa Mojtu je vďaka rozkvitnutým sakurám jed-

ným z ikonických miest Nitry. Podobný pohľad, na desiatky rozkvitnutých japonských čerešní, nás bude časom čakať aj na Chrenovej a na Klokočine. Minulý rok v novembri radnica vysadila päťdesiat sakúr na Triede Andreja Hlinku a v priestore medzi Petzwalovou, Hviezdoslavovou a Novomeského.

Sakury tu zakvitli už tento rok a postupne dorastú do krásy, podobne ako tie v centre mesta. „Majú 3 až 5 rokov, čiže za nejakých 10 až 15 rokov sa môžeme tešiť na ich plné koruny,“ dodala Šterdasová.

Sakury mestu darovalo japonské veľvyslanectvo pri príležitosti stého výročia diplomatických vzťahov medzi Slovenskom a Japonskom. Pri tejto príležitosti sa 8. júna uskutočnil slávnostný odhalenie pamätných tabúl s predstaviteľmi mesta, japonským veľvyslanectvom a sponzormi, ktoré sa kvôli pandémie nemohlo v minulom roku uskutočniť.

Lenka Mareková
Foto: Roman Oravec



Tím Nitry 2026 - kandidáta na Európske hlavné mesto kultúry

TÍM NITRA 2026 CHCE POČUŤ NÁZOR OBYVATEĽOV

Začali
s pravidelnými
verejnými
diskusiami aj na
tému odchodu
mladých
z nášho mesta.



Jednou z aktivít, ktoré sa tím kandidatúry na Európske hlavné mesto kultúry, rozhodol organizovať, sú participatívne debaty s verejnosťou s názvom "Nitra 2026 pre všetkých." Vzhľadom na pandemickú situáciu prebiehajú rozhovory od apríla v online prostredí, no hneď ako sa bude dať, by sa tím chcel s obyvateľmi mesta stretávať osobne.

“Online diskusie cez aplikáciu Zoom sú dočasnou náhradou za tie osobné, ktoré by sme, nebyť covidu, organizovali vo všetkých mestských častiach Nitry,” objasňuje Marián Tesák, projektový manažér Nitry 2026. Cieľom diskusií je otvoriť dialóg medzi mestom a jeho obyvateľmi, vzájomne spojiť rôzne komunity a nájsť spoločné riešenia na často problematické otázky.

S OBYVATEĽMI MESTA A ŠIRŠIEHO OKOLIA DISKUTUJÚ KAŽDÉ 2 TÝŽDNE

Nitra 2026 organizuje rozhovory spolu s Mestom Nitra každý druhý štvrtok o 17 h. Do diskusií sa môže zapojiť ktokoľvek, koho zaujíma život nášho mesta a regiónu, jeho budúcnosť či kandidátúra Nitry na Európske hlavné mesto kultúry. V prvej z diskusií sa zúčastnení mohli dozvedieť viac o celom projekte Nitry 2026, akú zmenu dokáže titul EHMK priniesť do nášho regiónu a aj to, ako sa stať jeho súčasťou.

VÄČŠINA DIPLOMANTOV PO UKONČENÍ ŠTÚDIA Z NITRY ODCHÁDZA

Druhá z diskusií bola zameraná na jeden z aktuálnych problémov Nitry - odchod mladých síl do hlavného mesta či zahraničia. Tím sa spolu s množstvom mladších aj starších účastníkov snažil nájsť odpoveď na otázku, prečo je Nitra, aj napriek dvom univerzitám, pre mladých ľudí len prestupnou stanicou, z ktorej po štúdiu väčšina z nich odíde preč. S diskutujúcimi riešili otázku, akým mestom by sa Nitra mala stať, aby sa v nej oplatilo zostať.

V rozhovore padlo mnoho zaujímavých odpovedí, najmä od mladých ľudí, ktorí sa rozhodli v Nitre zostať a aj tých, ktorí odišli a dlhodobo žijú v zahraničí. Tím sa snažil zistiť, čo

mladým ľuďom v Nitre chýba, čo by ich prilákalo naspäť do mesta či regiónu a aké príležitosti by pre nich mohli aj vďaka zisku titulu Európske hlavné mesto kultúry vytvoriť.

Na začiatku diskusie poskytla dátová analytika tímu Nitry 2026 Katarína Melichová údaje, z ktorých vyplynulo, že väčšina vysokoškolákov po

re naozaj absentuje,” komentuje priebeh diskusie Tesák.

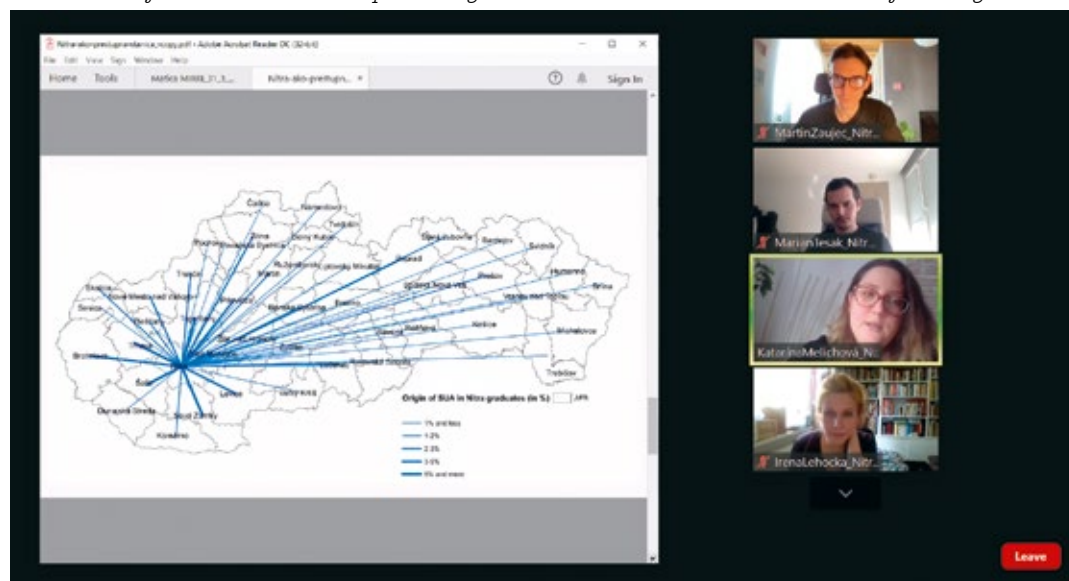
NEDOSTATOK PRACOVNÝCH PRÍLEŽITOSTÍ VS. SOCIÁLNE VÄZBY MLADÝCH ĽUDÍ

Nedostatok dobre hodnotených pracovných pozícií a zlá dostupnosť bývania sa tiež ukázali ako dôvody, pre ktoré

vytvorili silné sociálne záväzky a siete, ktoré ich potom udržali v našom meste a regióne,” objasňuje Melichová.

Tím Nitry 2026 aj v ďalších týždňoch pokračuje s pravidelnými otvorenými diskusiami pre verejnosť. O témach rozhovorov včas informujú na ich sociálnych sieťach a do diskusií sa môžete prihlásiť

Fotka z druhej diskusie “Nitra 2026 pre všetkých” na tému Prečo mladí ľudia odchádzajú z Nitry



ukončení štúdia z nášho mesta odchádza. Dôvodov na odchod sa ukázalo hneď niekoľko.

„Služby, kvalita verejného priestoru, teda to, ako naše mesto vyzerá a akým spôsobom žije, ich trápilo najviac. Rovnako tak nedostatok komunitných priestorov, v ktorých by dochádzalo k stretávaniu sa ľudí. To je niečo, čo si aj my v tíme uvedomujeme, že v Nit-

sa mladí ľudia rozhodli odísť z nášho regiónu. Naopak, silné sociálne väzby zneli často v diskusii ako rozhodujúce momenty, pre ktoré sa niekoľko zo zúčastnených mladých ľudí rozhodlo v Nitre usadiť.

„Z tých, ktorí po skončení štúdia ostali v Nitre, bola väčšina ľudí už počas štúdia aktívna v komunitných iniciatívach či brigádach, počas ktorých si

vopred cez registračný link na ich Facebook udalosti. Diskusie sú kvôli ochrane osobných údajov a vytvoreniu bezpečného priestoru pre vyjadrenie názoru uzavreté, prihlásiť sa však do nich môže úplne každý.

„Pevne veríme, že čoskoro sa z online prostredia presunie do mestských častí Nitry a s obyvateľmi sa budeme môcť vidieť a rozprávať osobne,” zakončuje Marián Tesák.

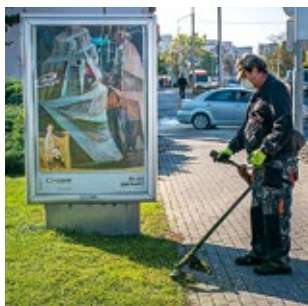
Ak vás zaujíma kandidátúra Nitry na Európske hlavné mesto kultúry a aktivity tímu Nitra 2026, navštívte ich web stránku www.nitra2026.eu či sociálne siete, kde nájdete všetky potrebné informácie.

Martina Kertészová
(marketing & PR Nitra 2026)
foto: Foto: Nitra 2026



ZA MINULÝ ROK VYBRALO MESTO VIAC AKO 300 - TISÍC EUR CEZ POPLATOK ZA ROZVOJ

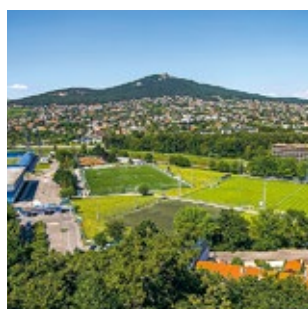
Mesto Nitra zaviedlo v roku 2019 daň za rozvoj. Takto vybraté peniaze idú do rozvoja infraštruktúry v okolí konkrétnej investície v danej mestskej časti, ale aj v rámci celého mesta. Pod rozvojom infraštruktúry sa rozumie: miestne komunikácie, parkoviská, verejné osvetlenie, drobná architektúra, športové plochy, zariadenia pre sociálne služby a podobne. V roku 2020 mesto vyrubilo sumu 956 760 €, zaplatených však bolo len 306 050 €.



MESTO SPUSTILO PRVÚ KOSBU KONCOM APRÍLA

Radnica plánuje pre rok 2021 päť kosieb, ktoré bude realizovať od apríla do októbra. Jednotlivé kosby budú závisieť od klimatických a poveternostných podmienok, lokality a druhového zloženia

trávnateho porastu. Mesto je rozdelené na trinásť obvodov, o ktorých údržbu sa postará viacero súkromných dodávateľov. Okrem samotného kosenia, bude ich prácou aj hrabanie a odvoz pokosenej trávy, taktiež vyčistenie chodníkov po dokončení prác. Na všeobecnú údržbu zelene, ktorej súčasťou je aj kosenie, vyčlenilo mesto v rozpočte približne 800 - tisíc eur.



ŠPORTOVISKÁ AJ KULTÚRNE DOMY SÚ OPÄŤ OTVORENÉ

Službyt Nitra reagoval hneď, ako to pravidlá umožnili a pripravil športoviská na prevádzku. Športuchtivá verejnosť, vrátane mládeže, tak dostáva priestor na svoje obľúbené pohybové aktivity. Mestská hala na Klokočine a Tenisový areál na Chrenovej sú už otvorené pre verejnosť. Maximálny počet účastníkov na jednom športovisku je 6+1 tréner. Zaplávať si môžete už aj v mestskej plavárni, kapacita je maximálne 6 osôb, odporúčame objednať sa najneskôr 24 hodín vopred na tel. čísle 0907738541.

Výstavy v Synagóge sú návštevníkom prístupné formou individuálnych prehliadok, maximálny počet návštevníkov naraz je desať. Obnovená bola aj prevádzka kultúrnych domov v jednotlivých mestských častiach Nitry.



POHYB CHODCOV A CYKLISTOV BUDE BEZPEČNEJŠÍ

Radnica uviedla do prevádzky semafor na priechode pre chodcov medzi zastávkami MHD Atletický štadión na Triede Andreja Hlinku. Spustený bol 17. mája o 13-tej hodine.

Ďalším bezpečnostným opatrením je osadenie tabúl na šesť husto využívaných spoločných cestách pri rieke. Služiť budú ako prevencia pred možnou kolíziou medzi chodcami, korčuliarmi, cyklistami či kolobežkármi.



PARKOVACÍ PRUH NA ŠPITÁLSKEJ JE OBNOVENÝ

Od 7. mája sa vrátil do prevádzky parkovací pruh v jednosmerke na Špitálskej, ktorý bol od septembra minulého roka využívaný ako odbočovací pruh k mobilným testovacím jednotkám.



ZÁSTUPCOVIA MESTA SI UCTILI 76. VÝROČIE VÍŤAZSTVA NAD FAŠIZMOM

Pri tejto príležitosti 7. mája zástupcovia mesta primátor Nitry Marek Hattas a viceprimátori Daniel Balko a Miloslav Špoták vzdali česť a úctu všetkým, ktorí prispeli k tomuto víťazstvu a ktorí v boji oň priniesli najvyššiu obeť, svoj život.



DO KONCA MÁJA MÔŽETE POŽIADAŤ O DOTÁCIU PRE OBLASŤ „VZDELÁVANIE A PRÁCA S MLÁDEŽOU“

Žiadosť o poskytnutie je možné podať cez elektronický formulár na www.nitra.egrant.sk

Výzva je určená na projekty súvisiace s aktívnou prácou mládeže v Nitre, doučovaním žiakov a so zlepšením

duševného zdravia žiakov počas Covid krízy, šírením povedomia o šikane, kyberšikane, s inkluzívnym vzdelávaním a iným.

Celková výška vyčlenených finančných prostriedkov je 9 000 €.



AKREDITOVANÉ SUBJEKTY MÔŽU POŽIADAŤ O PRÍSPEVOK NA ZABEZPEČENIE OPATRENÍ SOCIÁLNO-PRÁVNEJ OCHRANY DETÍ A SOCIÁLNEJ KURATELY

Mesto Nitra poskytne akreditovaným subjektom, ktoré nie sú centrom, finančný príspevok na ďalší rozpočtový rok. Musia oň požiadať do 30. júna. Pod akreditovaným subjektom sa rozumie fyzická alebo právnická osoba, ktorá vykonáva opatrenia sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately.

Žiadosti posielajte poštou na Mestský úrad Nitra, odbor sociálnych služieb alebo odovzdajte osobne na podateľni. Informácie poskytujú zamestnanci odboru sociálnych služieb na tel. čísle 037/650 23 24.



CELONÁRODNÁ KAMPAŇ DO PRÁCE NA BICYKLI ŠTARTUJE SVOJ ÔSMY ROČNÍK

Tímy sa môžu registrovať do 7. júna cez webovú stránku www.dopracenabicykli.sk

Cieľom súťaže je podporiť rozvoj trvalo udržateľnej mobility v mestách a motivovať samosprávy, aby na svojom území vytvárali kvalitné a bezpečné podmienky pre využívanie bicykla na prepravu po meste.

V Nitre sa minulý rok registrovalo 59 tímov. 190 účastníkov najazdilo spolu 33 748,21 km a ušetrili tak 9 711,87 kg CO². Tento rok Nitra pokračuje ďalej a vyzýva všetkých, aby sa do kampane zapojili.



AJ MALÍ ĽUDIA DOKÁŽU ROBIŤ VEĽKÉ ČINY

Prváci zo ZŠ Benkova vysadili do zanedbaného kvetníka pred vstupom do školy kvetiny. Rastlinky a pomocnú

ruku podali aj rodičia. Zároveň vyzvali ostatných spolužiakov, aby pomohli pri premene ostatných „smutných“ kvetínáčov. Na výzvu reagovali žiaci ostatných ročníkov a ich rodičia a tak prvácky „veselý“ kvetináč už nie je sám. Revitalizáciou 17 starých betónových kvetináčov žiaci spoločne skrášlili parkovisko mimo areálu základnej školy. O rastlinky sa budú starať na hodinách techniky. ZŠ Benkova sa takýmto spôsobom otvára komunite a žiaci prenikajú do princípov dobrovoľníckej činnosti.



STAVEBNÉ ZÁKONY NAHRÁVAJÚ DEVELOPEROM

Nitra spolu s ďalšími mestami Únie miest Slovenska odmieta návrh zákona o výstavbe a zákona o územnom plánovaní z dielne úradu vicepremiéra vlády, Štefana Holého.

Návrhy siahajú na kompetencie miest týkajúce sa územného rozvoja. V praxi to znamená, že zákon je šitý na mieru developerom, ktorí v prípade, že neuspeli so zámerom na mestskom zastupiteľstve, sa môžu obrátiť na župné zastupiteľstvo. Krajskí poslanci by tak mali právo prehlasovať mestských.

Ak by investori neuspeli ani tam, môžu sa navyše obrátiť na novovytvorený štátny úrad.

Únia miest Slovenska preto považuje daný návrh za nepripustný a žiada vládu, aby zákon z medzirezortného pripomienkovania stiahla a začala dialóg s mestami a obcami.



Z ČINNOSTI MESTSKEJ POLÍCIE

Na základe podnetu polícia preverovala skupinu neplnoletých detí, ktorá sa zdržiavala na Lúčnej ulici na Chrenovej. Okrem toho, že narušali verejný poriadok, znečisťovali priestor a nedodržiavali protipandemické opatrenia, boli aj pod vplyvom alkoholu. Keď štrnásťročný chlapec z Nitry zbadal hliadku, snažil sa utiecť, ale po niekoľkých metroch spadol a spôsobil si drobné zranenia na ruke. Bolo zjavné, že on, aj ďalšie deti sú pod vplyvom alkoholu. Keďže nikto z nich nedokázal hodnoverne preukázať svoju totožnosť, mestskí policajti ich predviedli na stanicu, kde sa podrobili dychovej skúške. „Tá bola pozitívna u dvoch štrnásťročných dievčat, jednej z obce Golianovo a druhej z obce Hostová, a tiež u ďalšieho chlapca vo veku sedemnásť rokov, ktorý pochádza z obce Veľký Lapáš,“ uviedla polícia. Mali od 0,35 až do 1,25 promile alkoholu v krvi. Deti si prevzali rodičia. Za porušenie zákazu konzumácie alkoholu osobám mladším ako 18 rokov im hrozí pokuta do výšky 33 eur.



NITRA ZAČNE SO ZBEROM KUCHYNSKÉHO BIOODPADU

Na sídliskách začne zber od júla, v rodinných domoch do konca roka. Obyvatelia domov môžu medzičasom odovzdávať kuchynský bioodpad bezplatne na zberných dvoroch.

V priebehu júna pribudnú na kontajnerových stojiskách hnedé zberné nádoby s označením BRKO. Vydávať sa budú jeden až trikrát za týždeň v závislosti od ich naplnenosti a klimatických podmienok. Kuchynský bioodpad poputuje do bioplynovej stanice Bošany. Vyrobia sa z neho elektrická a tepelná energia, ale aj organické hnojivo. V bežnej smetnej nádobe bioodpad zapácha, hnije a napokon skončí na skládke, kde bez prístupu vzduchu vytvára najsilnejší skleníkový plyn metán, ktorý má významný podiel na globálnom otepľovaní. Podľa fyzických analýz tvorí až 40 percent obsahu nádob na zmesový komunálny odpad práve bioodpad. Čím viac mesto vytriedi, tým menej odpadu vyváža na skládku odpadov. Šetrí tak financie aj životné prostredie.

ČO PATRÍ DO NÁDOBY NA KUCHYNSKÝ ODPAD?

- tepelne upravené i neupravené zvyšky potravín rastlinného aj živočíšneho pôvodu
- starý chlieb a pečivo
- mliečne výrobky
- vajcia a výrobky z nich
- potraviny po záručnej dobe
- znehodnotené potraviny
- nedojedená strava, resp. zvyšky z taniera
- šupy z ovocia a zeleniny
- zvyšky z kvetov a rastlín

ČO SEM NEPATRÍ?

- plastové, sklenené, kovové a iné obalové materiály
- použité jedlé oleje a tuky
- zmesový komunálny odpad
- zelený odpad - tráva, lístie, konáre
- exkrementy od domácich miláčikov
- uhynuté zvieratá



IDEÁLNYM RIEŠENÍM JE KOMPOSTOVANIE

Ešte lepším riešením ako hnedé zberné nádoby sú kompostéry. Obyvatelia ich môžu využiť, či už žijú v rodinnom dome alebo na sídlisku. Kompostovanie biologicky rozložiteľného kuchynského odpadu je šetrné a navyše je jeho produktom kvalitné ekologické hnojivo. Dobrým príkladom sú už existujúce komunitné kompostoviská na Výstavnej a Lipovej ulici na sídlisku Chrenová.

Radnica chce myšlienku kompostovania podporiť, preto prichádza s výzvou, prostredníctvom ktorej si záujemcovia môžu požiadať o bezplatné dodanie kompostérov.

*Pracovná skupina Odpady
Henrich Varga*

MESTO DÁ ZÁUJEMCOM KOMPOSTÉRY ZADARMO

Ak chcete tvoriť menej odpadu a chrániť životné prostredie, začnite s kompostovaním kuchynského odpadu. Kompostéry vám mesto Nitra zabezpečí bezplatne. Žiadať o kompostér môžu majitelia rodinných domov aj ľudia žijúci v bytovkách, či už spoločnosť vlastníkov, správcovské spoločnosti alebo miestne združenia.

Viac sa dozviete na www.nitra.sk/kompostujeme



ROZHOVOR



**EŠTE NIKDY
NEBOLO
TOLKO
ZDROJOV
NA ZELEŇ,
AKO
V TOMTO
ROKU**

Do jej údržby ide najviac peňazí v histórii mesta. Na poslednom mestskom zastupiteľstve poslanci schválili balík peňazí na projekciu. Na čo poslúžia finančné prostriedky a aké ďalšie plány má mesto, sme sa rozprávali so Štefanom Lančaričom, vedúcim odboru životného prostredia.

Aké projekty plánujete zo schválených finančných prostriedkov?

To, čo nás na odbore potešilo je, že máme prostriedky na naozaj rozvojové projekty. Jednou kapitolou je rekonštrukcia mestských fontán, v rámci ktorej predpokladáme vyprojektovanie a obnovu vybraných fontán.

Ktoré fontány to budú?

Zatiaľ pracovne hovoríme o piatich. Máme predstavu, že by to bola fontána pred krajským súdom, neďaleko mestského úradu, pri kúpalisku, pred obchodným domom Sandokan a pred PKO.

Téma mestských fontán bola dlhodobo odkladaná.

Áno, táto téma trochu spala. Evidujú sa a vie sa, že sú v zlom stave, aj že sú niektoré nefunkčné, ale nikdy nebola vyčlenená reálna kapitola na to, aby sme sa projekčne pripravili na ich rekonštrukciu.

Peniaze budú teda použité na projektovú dokumentáciu?

Áno. Cieľom bude, aby sme mali pripravený projekt, ktorý bude možné podať na financovanie prostredníctvom eurofondov alebo hľadať vlastné zdroje a postupne alebo naraz tieto fontány obnoviť. Našou predstavou je obnova technológie, vizuálneho architektonického stvárnenia a aj úprava okolia fontán. Nechceme skončiť len fontánou, ale v rámci projektu sa bude riešiť napríklad aj dlažba a zeleň. My na odbore životného prostredia vnímame túto tému ako veľmi dôležitú z pohľadu adaptačných opatrení na zmenu klímy v meste.

Čo okrem fontán ďalej plánujete?

Na prípravnú projekčnú dokumentáciu bolo schválených 30 tisíc eur. Cieľom bude vyriešenie tzv. lokálnych parkov. Nejde o plochy celomestského významu, ale o lokálne centrá hlavne na sídliskách, kam chceme priniesť kvalitu.

Niečo ako vnútrobloky?

Riešenie je trochu iné. Tieto priestory, ktoré máme na mysli, sú niečo viac ako vnút-

roblok, ale menej ako park. Je to v dochádzkovej vzdialenosti pre maminy, pre deti, na sídlisku, bez potreby sadieť do auta. Bude to priestor, ktorý poskytne tieň, zeleň, kvalitu, vyžitie sa a rekreáciu.

Máte vytipované lokality, kde takéto lokálne parky vzniknú?

Máme. Všetko to samozrejme bude ešte podliehať internej diskusii s vedením mesta a výbormi mestských častí. Chceli by sme ich však vyberať tak, aby boli proporčne rozdelené v jednotlivých mestských častiach. Máme vytipovaný park na Vašinovej ulici. Rozmýšľali sme aj nad parkom na Belovej ulici, na Dlhej ulici s prepojením na Topoľovú a tiež aj v Starom meste. Nie je podľa mňa reálne, aby sa z takéhoto balíka peňazí ušlo na všetky mestské časti, ale dúfam, že keď sa už raz takáto projektová kapitola dostala do rozpočtu, tak ju bude možné opakovať aj v budúcom roku a takéto parky vzniknú v každej mestskej časti.

Od čoho bude závisieť reálna realizácia fontán a lokálnych parkov?

Závisí to od financií. V druhej polovici roku budú otvorené nové výzvy na zeleň cez Európsku úniu a tiež máme informácie, že v druhom programovom období EÚ bude zeleň ako jedna z priorít. Nechceme sa preto dostať do situácie, kedy nebudeme pripravení na výzvy, ktoré prichádzajú.

V roku 2017 bol spracovaný projekt obnovy Nového parku, na ktorý boli vyčlenené prostriedky. Čo sa plánuje v rámci revitalizácie?

Každým dňom bude vyhlásené verejné obstarávanie na realizáciu. Nakoľko to išlo cez zelenú výzvu, tak gro financií bude investovaných do obnovy

zelených plôch. Čo viem, tak časť rieši aj mobiliár, úpravu niektorých chodníkov, verejné osvetlenie. Sú tam navrhnuté náučné chodníky a autorské umelecké diela, takže sa teším na realizáciu.

Kedy to bude?

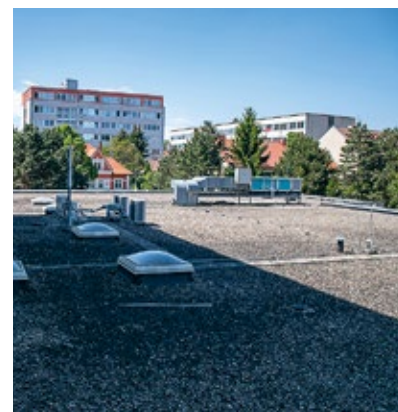
To je skôr otázka na projektový tím, ktorý chystá harmonogram v súlade s podmienkami



operačného programu. Keby sa to podarilo, tak ja dúfam, že v druhej polovici tohto roku, na skorú jeseň by sa mohlo začať.

A čo Starý park?

Tam bola spracovaná projektová dokumentácia. Momentálne investičný odbor finišuje so stavebným povolením a všetkými vyjadreniami dotknutých orgánov. Tam máme termín 28. mája, kedy podávame projekt na výzvu zelenej a modrej infraštruktúry. Ak projekt schvália, tak je dohoda, že mesto spustí verejné obstarávanie. Pôjde o náročnejší proces, nakoľko ide o vysokú sumu - 6 miliónov eur. Keby som bol opatrný optimista, tak poviem, že možno na začiatku budúceho roka by sa mohlo začať s rekonštrukciou. Samozrejme, ak bude schválený projekt, podarí sa obstarávanie, atď. Preto si držíme palce, aby sa to enormné úsilie ľudí na úrade a ateliéru, ktorí tento



projekt chystali, v krátkej dobe zúročili.

Ráta sa aj s rekonštrukciou mostu Hangócka?

Pri obnove Nového parku sa s opravou neráta, nakoľko v čase, kedy sa projekt podával, nebol v takomto havarijnom stave. Ale ráta s jeho využívaním. To znamená, že aj keď projekt nerieši jeho technickú a konštrukčnú obnovu, rieši ho funkčne, pretože je to jedna z prepojovacích trás v rámci Nového parku. Takže mesto zrejme prikróčí k rekonštrukcii a dúfam, že už čoskoro.

Minulý rok začala v parku najmasívnejšia úprava stromov v histórii nášho mesta. Pokračuje sa s ňou aj tento rok?



Prečo sa potom uzatvára len park a cintoríny a nie aj ďalšie miesta, kde sú stromy?

Nevieme efektívne zavrieť celé mesto. Tam sa to uzatvára kvôli tomu, že sú to mimoriadne plochy, kde ľudia chodia vo väčšom počte. Už len keď porovnáme mestský park a Brezový háj, z pohľadu návštevnosti, tak v mestskom parku je oveľa väčšia koncentrácia ľudí.

Ked' hovoríme o údržbe, ľudia či častokrát neuvedomujú, aká náročná je údržba a od čoho všetkého je závislá.

Toto je veľmi dobrá téma a ťažšie sa to vysvetľuje. Mesto

navýši o to, koľko výsadby pribudne. Tu však musím povedať, veľmi objektívne, ešte nikdy nebolo toľko zdrojov na zeleň, ako je v tomto roku. Druhá vec je ľudská práca a zabezpečenie bežnej údržby zelene, ktorá je zabezpečovaná vysúťažnými firmami na štyri roky. To všetko je súčasťou rozpočtu. Všetko ostatné sa rieši ad hoc. Musíme na to nájsť zdroje a vyriešiť to. Znovu, cenové ponuky, oslovenie firiem, firmy sú komerčné subjekty, nie vždy majú čas. V súčasnosti máme obdobie, kedy sa to všetko zrazu odklialo a všetci riešia všetko naraz. Napríklad nevieme dostať cenové ponuky na úpravu jednoduchej plochy zelene. Všetko so všetkým súvisí.

Čiže jednoducho povedané, nemôžete bezhlavo vysadiť celé mesto, keď ho nebudete schopní udržiavať.

Áno, je to zbytočné plytvanie verejných peňazí. Už viac rokov razíme filozofiu, že sa sadi primerane kapacite finančných zdrojov.

Mesto sa už dva roky zaoberá aj témou biodiverzitných lúk. Pre ľudí je táto téma trochu kontroverzná. Prečo?

Je časť verejnosti, ktorá je zelenozmýšľajúca a je časť, ktorá má napríklad deti behajúce po tráve a bojí sa hmyzu, klieštov alebo alergici, atď. A všetci majú pravdu. To znamená, že sme vyberali pohľadové plochy, ktoré sú v kontakte s ľuďmi, ale nie v priamom. Čiže nie sú to plochy pod oknami alebo pobytové trávniky. Skôr sa bavíme o plochách, ktoré vidíme, ale sú napríklad cez cestu alebo len popri nich prechádzame. Každý má teda alternatívu – prísť tam, ale aj obísť to.

Tento rok v meste vznikajú dve lúky. Kde budú?

Áno, budú to pilotné projekty

biodiverzitných lúk. Jedna z nich bude prícestný zelený pás na Dlhej ulici a druhá bude zelená plocha v blízkosti židovského cintorína. Po diskusiách sa dohodlo, že sa vyskúšajú dva druhy výsadb. Jedna, lúčna kvetinová výsadba, bola odporučená ľuďmi, ktorí sa zaoberajú včelárstvom a druhá bola odporučená botanicou záhradou z pohľadu estetických vlastností. Sami sme zvedaví, ktorý prístup sa ukáže v mestskom prostredí ako zaujímavejší.

V rámci zelene v meste, máte nejaký sen, ktorý by ste chceli zrealizovať?

Od momentu, kedy som nastúpil na mestský úrad a pozrel som sa von z okna na štvrtom poschodí, som mal svoju malú víziu zelenej strechy. V podstate netrvalo to dlhšie ako štrnásť rokov a máme podaný projekt (smiech). Ja osobne verím, že začať treba od seba. Čiže ak mesto, ako subjekt, chce motivovať a upozorňovať na to, že aj táto strešná architektúra je s potenciálom byť zelená, tak by sme mohli mať vlastnú zelenú strechu.

Aké budú výhody takejto zelenej strechy?

Bude bezúdržbová a tiež bude na ňu pekný pohľad, pretože v okolí mestského úradu sú budovy, ktoré sú vyššie. Hlavne to bude jedna z prvých municipálnych budov v meste, ktorá bude mať zelenú strechu, ktorá bude mať priaznivý vplyv na energetickú bilanciu stavby, na biodiverzitu, prehrievanie v okolí úradu. Verím teda, že keď sa v praxi overí, že to ani nehryzie, ani nepýta ješ, ani nezatažuje prevádzku budovy, tak sa spracujú ďalšie projektové dokumentácie na ďalšie budovy a vyčlenia sa peniaze.

To, čo sa minulý rok podarilo, bolo spracovanie kvalitného dendrologického posudku, ktorý riešil prevádzkovú bezpečnosť drevín. Minulý rok sa ošetrilo okolo 120 stromov. Starý park ako taký, je ošetrovaný a mal by byť stabilizovaný. Stav Nového parku bol posúdený ešte v spomínanom projekte z roku 2017 a čakáme na realizáciu.

Bude potom mesto menej uzatvárať park kvôli silnému vetru?

Chcel by som v prvom rade povedať, že to necielime na nejakú šikanu obyvateľstva. Ale kým máme vedomosť o tom, že sú v parku plochy, ktoré treba ošetriť, tak pri silnom vetre radšej obyvateľov upovedomíme, že nie je bezpečné tam ísť.

Nitra, ako subjekt verejnej správy, sa musí riadiť zákonmi, musíme dodržiavať zákon o verejnom obstarávaní, ktorý je jeden z faktorov, prečo veci tak trvajú. To hovorím veľmi otvorene. My nevieme ísť a kúpiť. Častokrát občania nevedia pochopiť, že to, čo sa z ich pohľadu dá logicky a jednoducho vyriešiť za jeden deň, tak tu to niekedy trvá aj niekoľko týždňov. Za vyriešením každého podnetu je na pozadí niekoľko zložitých procesov, ktorými musíme prejsť.

Takže to nie je len o peniazoch...

Jedným z dvoch hlavných faktorov sú disponibilné finančné prostriedky. To znamená, že nemáme nejaký progresívny rozpočet, kedy sa logicky



Lenka Mareková
foto: Roman Oravec



ZBERNÝ DVOR Stredisko Mestských služieb, Tehelná ul. č. 3, Nitra,

Tel.: 037/651 68 05
PO: ZATVORENÉ
UT - Pi: 9,00 – 12,30 hod.
13,00-17,00 hod.
SO: 8,00 – 11,30 hod.
a 12,00- 16,00 hod.
NE: ZATVORENÉ

ZBERNÝ DVOR Nábřežie mládeže 87, areál firmy Nitrianske komunálne služby s.r.o.

PO - PI: 7,30 – 17,00 hod.
SO: 8,00 – 16,00 hod.
NE: ZATVORENÉ

ZBERNÉ DVORY Braneckého ul. a Zoborské kasárne apríl – október

pondelok: ZATVORENÉ
utorok – piatok: 9,00 – 12,30
hod. a 13,00 – 17,00 hod.
SO: 8,00- 11,30 hod. a 12,00
-16,00 hod.
nedeľa: ZATVORENÉ

ZBERNÝ DVOR Rabčakova ul. Janíkovce apríl-október

PO: ZATVORENÉ
UT: 10,00-13,30 a 14,00-
17,00 hod
ST – ŠT: ZATVORENÉ
PI: 10,00 – 13,30
a 14,00 -17,00hod.
SO: 9,00- 12,30
a 13,00 -16,00
NE: ZATVORENÉ

ZBERNÝ DVOR a KOMPOSTÁREŇ Medzi vodami 13/C, Nitra – Krškany apríl - október

PO - PI: 7:00 - 16:00
SO: 7:00 - 12:00
Nedeľa: ZATVORENÉ

HARMONOGRAM JARNÉHO UPRATOVANIA

Mestská časť	Poradie turnusu	Termín	VMČ
Horné a Dolné Krškany, Janíkovce	I.	12. 4.–16. 4. 2021	VMČ 1, 7
Diely, Párovské Háje, Kynek, Mlynárce	II.	19. 4.–23. 4. 2021	VMČ 5
Drážovce a Zobor od Kláštorskej smer západ	III.	26. 4.–30. 4. 2021	VMČ 6
Zobor od Kláštorskej smer východ	IV.	3. 5.–7. 5. 2021	VMČ 6
Chrenová II a IV	V.	10. 5.–14. 5. 2021	VMČ 7
Klokočina III, Čermáň	VI.	17. 5.–21. 5. 2021	VMČ 4, 3
Chrenová I - III	VII.	24. 5.–28. 5. 2021	VMČ 7
Staré Mesto I	VIII.	31. 5.–4. 6. 2021	VMČ 2
Staré Mesto II	IX.	7. 6.–11. 6. 2021	VMČ 2
Klokočina I a II	X.	14. 6.–18. 6. 2021	VMČ 4

INŠTRUKCIE PRE OBYVATEĽOV

- Kontajner na stanovište bude dovezený o 12:00 a odvezený o 20:00.
- Počas dňa bude kontajner podľa potreby niekoľkokrát odvezený.
- Ak občan nestihne vyniesť odpad v deň zberu v jeho najbližšom stanovišti, môže tak urobiť počas týždňa vo svojom VMČ, pričom vzdialenosť stanovišta bude aj tak prijateľná.
- Do veľkoobjemových kontajnerov ukladajte hlavne veľkorozmerný komunálny odpad / rozobraté skrine, stoly, WC misy, atď/.
- Žiadame obyvateľov, aby do kontajnerov na jarné upratovanie neukladali organický odpad /konáre, drevo, lístie atď./ a OEEZ / elektrozariadenia - televízory, chladničky a pod./
- Skrine, rôzne krabice a iné rozmerovo veľké odpady žiadame rozobrať a následne uložiť do veľkoobjemového kontajnera.
- Väčšie množstvá komunálneho odpadu môžete uložiť po predložení občianskeho preukazu, ak máte trvalé bydlisko v Nitre alebo dokladu o zaplatení poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v Nitre bezplatne na zberných dvoroch v meste.
- Stavebnú suť možno v zmysle platnej legislatívy uložiť na zberných dvoroch za poplatok 0,05 € za 1 kg.

Viac informácií na www.nks.sk

Prípadné ďalšie informácie môžete získať na MsÚ

– odbor životného prostredia - telefón: 037/ 6502 236 alebo
Nitrianske komunálne služby telefón: 037/ 6516 210, 0902 999 555

ROZPIS UMIESTNENIA KONTAJNEROV

31. MÁJA – 18. JÚNA 2021 (TURNUS VII. - X.)

STARÉ MESTO I

PONDELOK 31. 5. 2021

1. Braneckého x Svetlá
2. Vajanského - vnútroblok
3. Hollého - zastávka MHD
4. Bernolákova x Hollého
5. Cintorínska pred č. 2
6. Štúrova 47

UTOROK 1. 6. 2021

7. Štúrova 43
8. Štúrova x Rybárska
9. Štefánikova tr. č. 106
10. Štefánikova tr. č. 64
11. Richtára Peregrína x Smetanova
12. Misionárska 1-7
(ku kontajnerom na KO)

STREDA 2. 6. 2021

13. Špitálska x 8. mája
14. Hodžova 24
(ku kontajnerom na KO)
15. Kalinčiakova x Moyzesova
16. Banská x Misionárska
17. Benického ul. 4-6
18. Vajanského x Krátka

ŠTVRTOK 3. 6. 2021

19. 8. mája x Rázusova
20. Jarmočná x Rázusová
21. Jarmočná medzi č. 10 - 14
22. Koniec Borovej
23. Začiatok Borovej
24. Wilsonovo nábr. - otočka MHD

PIATOK 4. 6. 2021

25. Osvaldova 5
26. Damborského x 7. pešieho pluku
27. Štúrova 19 -21
28. Pri Červenom kríži 1-5
29. Medzi Hodžovú a Moyzesovu
k trafo stanici
30. Stračia x Záhradná
(potraviný Nitrazdroj CBA)

STARÉ MESTO II

PONDELOK 7. 6. 2021

1. Stavbárska
2. Vodná 1-7
3. Schurmannova x Kocelova
4. Mostná 18 vnútroblok

UTOROK 8. 6. 2021

5. Párovská ku garážam - za zubné oddelenie asfaltová plocha
6. Párovská 22 (zelený dom od hlavnej cesty)
7. Vikárska 11 - ku garážam
8. J. Kráľa 45 - 51
9. Pieskova medzi 10 - 18

STREDA 9. 6. 2021

10. Mariánska 12 do dvora
11. k PKO
12. Wilsonovo nábr. (medzi 12 - 18)
Spevnená plocha ku smreku bližšie k č. 12
13. Fr. Mojtu 47
14. Wilsonovo nábr. 34- 40

ŠTVRTOK 10. 6. 2021

15. Na ul. Fr. Mojtu oproti knihkupectvu Viera
16. Kráľovská cesta
17. Východná x Malá ul.
18. Za Ferenitkou - vnútro blok
19. Mostná 3 - 7 k trafostanici

PIATOK 11. 6. 2021

20. Parkové nábrežie x ul. Na Predmostí
21. Kúpeľná vedľa budovy Telekomunikácii
22. Fr. Mojtu k ZŠ
23. Svätoplukovo nám. č. 3
24. Párovská x Hviezdna za VDI Služba
25. Wilsonovo nábr. x Štúrova na parkovisko

KLOKOČINA I

PONDELOK 14. 6. 2021

1. Prešovská x Piešťanská
2. Žilinská x Pezinská
3. Pezinská x Partizánska
4. Žilinská pred č. 18
5. Nitrianska x Pezinská (bývalý stolnotenisový klub)

UTOROK 15. 6. 2021

6. Bazovského 6-8
7. Benkova 13
8. Mikovíniho 16 za domom
9. Popradská - obrátka MAD
10. Mikovíniho ul. č. 2

STREDA 16. 6. 2021

11. Jurkovičova 21 k zadnému vchodu
12. Alexyho 18
13. Jurkovičova 3
14. Jurkovičova 16 - na príjazdovú cestu k zadnému vstupu do kotolne

KLOKOČINA II

STREDA 16. 6. 2021

1. Bizetova - pod kotolňu na cestu k nádobám na KO
2. Beethovenova - oproti MŠ

ŠTVRTOK 17. 6. 2021

3. Bellova 10 - 12
4. Čajkovského 1
5. Čajkovského 38- 40 - k bývalému skeletu
6. Partizánska 75

PIATOK 18. 6. 2021

7. Partizánska 81
8. Čajkovského 11
9. Čajkovského 28
10. Šúdolská x A. Točíka
11. Čajkovského 13
12. Čajkovského 20

V MÁJI OSLÁVIA ŽIVOTNÉ JUBILEUM TÍTO OBČANIA

75 rokov

Jozef Bakita
Miloš Ballay
Eva Benediková
Stanislav Bernáth
Alexander Billich
Monika Domanová
Jozef Domaracký
Eva Drinková
Ružena Gajdošová
Olga Hincová
Martin Hrdlovič
Božena Hrnčírová
Daniela Chmelárová
Ivan Jankovič
Mária Klemanová
Margita Knapčíková
Emília Kňazeová
Ján Kolman
Lubor Krajčír
Marta Križanová
Mária Látečková
Viera Lieskovská
Marta Lisiová
Vlastimil Macek
Olga Máčiková
Mária Majerčíková
Jozef Malý
Helena Martišová
Eva Mészárošová
Edita Nitrianská
Marta Nováková
Mária Olajošová
Katarína Plentová
Ladislav Pogran
Marta Porubská
Ludmila Rácová
Andrej Renčko
Lubomír Rybanský
Viera Sitkeyová
Eva Soviková
Milada Staňková
Zdenka Straňáková
Dušan Subally
Viliam Svorad
Vladimír Šabík
Lubomír Škulec
Mária Tomková
Karol Tvrdoň
Jindřiška Uhrinová

Ján Vajda
Anna Zajková
Emília Zelovičová
Jozef Zimmermann
Ladislav Zvalo
Ernestína Žilíková

80 ROKOV

Edita Babulicová
Peter Báles
Ladislav Bašta
Anna Beňačková
Valéria Blicklingová
Viliam Čapo
Anton Daniš
Emil Farský
Jana Gondová
Július Heringh
Irena Homolová
Veronika Hornáková
Lýdia Horváthová
Mária Chovancová
Helena Chrenková
Miloslav Karaba
Jozef Kelemen
Veronika Koprďová
Alžbeta Krutáková
Viliam Mada
Eva Mrázová
František Ňaršík
Adela Polakovičová
Robert Rumančík
Igor Štubňa
Július Šutka
Helena Turčeková
Ludovít Varga
Viktor Vereš

85 ROKOV

Žofia Bilková
Alžbeta Burianová
Agnesa Čurgaliová
Alexander Guderna
Emília Hanzeliková
Alžbeta Hlaváčová
Michal Ivaňo
Olga Javorská
Ladislav Lencés
Petronela Malecová
Juliana Marchalínová
Ján Opold
Štefan Poláček
Jolana Pupáková
Koloman Slezák
Božena Šotníková
Kornélia Štefečeková
Edita Váchová

Erika Vladárová
Mária Vrabcová

86 ROKOV

Magdaléna Bridišová
Irena Brlášová
Barbara Doležalová
Katarína Hlavatá
Emil Hochman
Jozef Jelenák
Veronika Koričarová
Veronika Kráľová
Fridrich Lehmden
Margita Luknišová
Aurélia Manduchová
Robert Mokráš
Helena Némethová
Ladislav Petrovič
Helena Piesecká
Žofia Psotová
Serefína Supeková
Sylvia Špyrková
Albína Švihelová
Helena Takáčová
Peter Vnučko

87 ROKOV

Katarína Benčová
Terézia Blahová
Anna Cibirová
Otto Dolejš
Juraj Konč
Margita Kupriaková
Valéria Pavlenová
Štefan Pekárik
Anton Podolák
Rozália Štefaníková
Anton Volčík
Karol Zetocha
Viera Zorádová

88 ROKOV

Emília Baraníkova
Veronika Berecová
Emília Crhová
Štefánia Dorušincová
František Dvořák
Helena Gálová
Ema Géseová
Alžbeta Hlaváčová
Irena Holecová
Anna Janíková
Milada Juhásová
Vincent Košovan
Jaroslav Kraic
Bohumil Michalides

Ján Pös
Jolana Skovajsová
Michal Suško
Emil Šindler

89 ROKOV

Valéria Andelová
Margita Belicová
Hedviga Čurgaliová
Helena Duchoňová
Anna Dušková
Štefan Guba
Jaroslav Kašuba
Anna Kováčiková
Emília Miškovičová
Paulína Orolinová
Emília Stochová
Štefánia Szárazová
Veronika Štefčeková
Helena Ťazárová
Berta Vydrová

90 ROKOV

Veronika Albertová
Verona Boháčová
Paulína Fajčíková
Juraj Hraško
Antonia Jankovičová
Alžbeta Kollárová
Amália Kollárová
Mária Martišková
Alžbeta Matiaszková
Alžbeta Szegényová
Mária Vallová
Mária Záhorská

91 ROKOV

Emil Bednár
Olga Endrödyová
Oskár Kittler
Rudolf Kohoutová
Alžbeta Liková
Emília Petrányiová
Magdaléna Pintérová
Angela Škundová
Ida Tárošová

92 ROKOV

Janka Kurucová
Felícia Malíková
Františka Povodová
Margita Rusnáková

93 ROKOV

Aniela Bonová
Ernestína Dvoráková
Štefan Kukan
Olga Mésárošová
Alica Mlyneková

95 ROKOV

Mária Demanková

96 ROKOV

Ludmila Baráthová
Valéria Žemberová

99 ROKOV

Božena Bušovská

POVEDALI SI ÁNO

9. apríla 2021

Mgr. Samuel Eršek
z Nitry a **Marianna Miklová**
z Ivanky pri Nitre

24. apríla 2021

Dušan Valko z Veľkého
Lapáša a **Miriama Martišková**
z Nitry

Ing. Vladimír Bandúr
z Nemčiňan a **Andrea Navarová**
z Nitry

30. apríla 2021

Ing. Miroslav Bárta
a **Sandra Feranská**
obaja z Nitry

V MARCI NÁS NAVŽDY OPUSTILI TÍTO NITRANIA

Eva Adámeková
vo veku 81 rokov

Helena Baginová
vo veku 78 rokov

Pavol Bečka
vo veku 67 rokov

Katarína Belková
vo veku 77 rokov

Jozef Benko
vo veku 45 rokov

Ladislav Berec
vo veku 62 rokov

Alžbeta Bergendyová
vo veku 86 rokov

Marek Bihary
vo veku 31 rokov

Štefan Bíro
vo veku 83 rokov

Alžbeta Blahová
vo veku 73 rokov

Jozefína Blašková
vo veku 69 rokov

Mária Bočková
vo veku 92 rokov

Emília Bošaniová
vo veku 84 rokov

Jaroslava Branická
vo veku 88 rokov

Emil Búš
vo veku 68 rokov

Helena Čerešňová
vo veku 90 rokov

Anna Černáková
vo veku 88 rokov

Kamil Daloš
vo veku 72 rokov

Edita Dékányová
vo veku 77 rokov

Paula Drábiková
vo veku 97 rokov

Dezider Fábik
vo veku 90 rokov

Helena Fačkovcová
vo veku 90 rokov

Anna Fraňová
vo veku 84 rokov

Daniela Gallová
vo veku 62 rokov

Ľudovít Gubo
vo veku 53 rokov

Veronika Halamová
vo veku 76 rokov

Oľga Halamová
vo veku 80 rokov

Juraj Hlavina
vo veku 85 rokov

Amália Hodúlová
vo veku 91 rokov

Eduard Holčík
vo veku 87 rokov

Helena Holičová
vo veku 77 rokov

František Hostánský
vo veku 81 rokov

Tibor Hranai
vo veku 64 rokov

Soňa Hrubcová
vo veku 71 rokov

Terézia Ivančíková
vo veku 80 rokov

Marián Janev Tomov
vo veku 76 rokov

Daniela Jókutyová
vo veku 68 rokov

Ján Kiko
vo veku 56 rokov

Augusta Klepancová
vo veku 91 rokov

Ľudvík Kocián
vo veku 89 rokov

Viliam Kolenčík
vo veku 96 rokov

Helena Kolimárová
vo veku 89 rokov

Eva Kollárová
vo veku 72 rokov

Jozef Kolník
vo veku 70 rokov

Iveta Kotlárová
vo veku 51 rokov

Mária Kotrlová
vo veku 72 rokov

Miroslav Kršák
vo veku 65 rokov

Darina Kuklová
vo veku 64 rokov

Helena Kuklová
vo veku 75 rokov

Jarmila Kuklová
vo veku 65 rokov

Pavol Kunkela
vo veku 64 rokov

Miloš Kuruc
vo veku 69 rokov

Jozef Kvasňovský
vo veku 88 rokov

Hermína Lacková
vo veku 85 rokov

Ladislav Lahučský
vo veku 74 rokov

Juraj Lakatoš
vo veku 56 rokov

Karol Lakatoš
vo veku 63 rokov

Verona Lakatošová
vo veku 81 rokov

Juraj Lauko
vo veku 61 rokov

Peter Lukáč
vo veku 38 rokov

Peter Majerčík
vo veku 65 rokov

Róbert Mandák
vo veku 58 rokov

Ján Mányi
vo veku 74 rokov

Karol Medovič
vo veku 89 rokov

Helena Mojská
vo veku 93 rokov

Ružena Nitrianská
vo veku 71 rokov

Ľubomír Ondrejka
vo veku 66 rokov

Koloman Ország
vo veku 91 rokov

Veronika Palacková
vo veku 76 rokov

Alžbeta Panisová
vo veku 77 rokov

Pavel Viliam
vo veku 84 rokov

Ľubomír Pinka
vo veku 81 rokov

Valerian Ponec
vo veku 80 rokov

Stanislav Rigán
vo veku 83 rokov

Anna Rosinová
vo veku 59 rokov

Miroslav Ružička
vo veku 62 rokov

Anna Simonidesová
vo veku 95 rokov

Anna Smidáková
vo veku 86 rokov

Priska Szomolányiová
vo veku 82 rokov

Róbert Šebök
vo veku 53 rokov

Imrich Šoka
vo veku 79 rokov

Edita Štecková
vo veku 83 rokov

Mária Švecová
vo veku 85 rokov

Cecília Tóthová
vo veku 88 rokov

Mária Uhláriková
vo veku 89 rokov

Miroslav Varga
vo veku 76 rokov

Pavel Vaškovský
vo veku 92 rokov

Emil Vencel
vo veku 83 rokov

Jozef Veselý
vo veku 65 rokov

Anna Vrtalová
vo veku 76 rokov

Milan Záhorský
vo veku 65 rokov

Jozef Zetocha
vo veku 75 rokov

Jarmila Zrubcová
vo veku 64 rokov

	opytovacie zámeno	Slovan	značka kozmetiky	závod na výrobu soli		zužoval	masti	španielsky určitý člen	odborové zdrúženie		legendy	izraelské aerolinky	ale, avšak	rozum
vápencová oblasť					únik					jedálny lístok				
					lev, po chorvátsky					viem, po česky				
prvá tajnička														
stredová čiara			amatér					zdraví hosta					druhá tajnička	dotieravý hmyz
			územný celok											
	odel, obliekol	prírodné javy						nechtiac						
		tretia tajnička												
topánky											otec	slovko strašenia		
silný úder												vodná rastlina		
židovský mesiac														
tam (básnický)			pozberaj úrodu	priekopníci										obec na Liptove
bod v džude														
pretože														
Pomôcky: adar, Blair, EL AL, poa	švík				jablkové vino	Aftermath Zone (skr.)	zviečená hadia koža		hasičský zbor (skr.)			sibírsky veľtok		
	stredná škola (skr.)								modrina			jedovaté byliny		
prichádzal o niečo								oslíky						
zhotovuj šitím			meno Timoteja					obyvateľ Ilyrie					lodenica	meno Alfonza
			lipnica (botanický)					metla so strapcami						
	EČV Sabinova	štvrtá tajnička												
		rímske číslo 150												
skóre, po anglicky						haluška, po česky				organická zlúčenina				
bývalý britský premiér						starý otec, po nemecky				pletivo pod kôrou				

Na južnom úpätí Zobora, medzi ulicami Pod Zlatým brehom a Jazerná, je malebné jazierko obkolesené skalami. Pôvodne (**prvá tajnička**), ktorý otvorili v roku 1860 za účelom ťažby kameňa na spevňovanie ciest a chodníkov v Nitre. V roku 1874 mal pomerne veľkú hĺbku a preto horská (**druhá tajnička**) vyzvala nájomcu, aby ho z bezpečnostných dôvodov ohradil. V roku 1871 bol nájomcom lomu Jozef Schmid, ktorý dodával kameň na dláždenie ulíc Nitry a dokonca aj (**tretia tajnička**). Žulová sláva zoborského lomu však začala klesať od chvíle, keď sa v ňom objavila (**štvrtá tajnička**). Situáciu skomplikovala aj tektonická porucha, v ktorej sa namiesto žuly objavili bridličnaté horniny, nazývané mylonity. Kvalita horniny sa zhoršila natoľko, že ťažbu museli zastaviť. Voda napokon vyplnila priestor lomu, čím vzniklo 10 m hlboké dnešné jazierko.



meno / tel.:

.....

Zapojte sa do súťaže o tri publikácie o Nitre.

Riešenie krížovky spolu s kupónom a vaším telefónnym číslom pošlite do 16. 6. 2021 na adresu: Odbor komunikácie a propagácie, Mestský úrad, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra alebo emailom na redakcia@msunitra.sk.

Výhercov budeme kontaktovať telefonicky.

NEWS REVIEW



NEW CARRIER IN NITRA SINCE 2022

On 5th May 2021, the Mayor of Nitra Marek Hattas signed a contract with a new carrier company, Transdev Morava. This company became the winner of the competition for a carrier that will operate public transport in Nitra for the next ten years. Nitra was the first city in Slovakia to manage to organize a competition for a carrier with more than one bidder. Three companies competed in real terms, of which the best conditions for Nitra were provided by Transdev Morava. So at the beginning of May Nitra completed the challenging journey for new, better public transport.

THE CITY HAS REMOVED ILLEGAL GARAGES

The city of Nitra has been trying to improve public space. Part of this effort is to remove visual smog, car wrecks that block parking lots, or illegal buildings on the city's land. In the Old Town alone, 28 illegal garages were identified, two of which were removed at the end of April. They were so neglected that they were evaluated as construction waste by

the employees of the town hall and subsequently removed by Nitra Municipal Services.

FOR A BETTER BORINA

On the first weekend of May, members of the civic association For a Better Borina - Pine-Hill and about forty volunteers rolled up their sleeves and celebrated Labour Day with work. Borina is finally cleaned - more than 300 bags of waste and one container of construction waste have been collected. It is hard to believe what sorts of things all the nooks and crannies of Borina had been hiding - a bicycle, an office chair, car tires, cans and old electrical waste to name some.

THE NATIONWIDE CAMPAIGN CALLED BY BIKE TO WORK STARTS ITS EIGHTH YEAR

Teams can register through the website until 7th June. The aim of the competition is to support the development of sustainable mobility in cities and to motivate local governments to create quality and safe conditions for the use of bicycles for transport in the city. Last year, 59 teams registered in Nitra. 190 participants cycled a total of 33,748.21 km and thus saved 9,711.87 kg of CO₂. This year, Nitra continues and invites everyone to join the campaign. More info at www.dopracenabicykli.sk

THE CITY LAUNCHED ITS FIRST GRASS MOWING IN LATE APRIL

The town hall has planned five rounds of grass mowing for season 2021, which will be carried out from April to October. Individual rounds will depend on climatic and weather conditions, location and species composition of grassland. The city is divided into thirteen districts, which will be maintained by several

private suppliers. In addition to mowing itself, their work will also be raking and removing cut grass, as well as cleaning the sidewalks after the work is completed. The city has set aside a budget of approximately € 800,000 for the general maintenance of greenery, which also includes mowing.

WE ARE WORKING IN A BETTER OFFICE

In March this year, the City of Nitra joined the Office for Standardization, Metrology and Testing of the Slovak Republic in the project entitled „Implementation and support of quality management in public administration organizations“ through the CAF model. The CAF model is a management tool for good governance of any public administration organization. The Office for Standardization, Metrology and Testing will provide methodological support to the City of Nitra throughout the implementation of the CAF model. Martin Horák, the chief of the municipal office, became the guarantor of the implementation of the CAF model as well as the head of the CAF team created in April 2021, consisting of employees of the municipal office. In the coming months, the members of the CAF team are awaiting an evaluation of the Office's functioning over the past three years, which will result in a self-assessment report.

WE ARE OPENING SPORTS FIELDS AND CULTURAL HOUSES

Služby Nitra responded as soon as the rules allowed and prepared the sports fields for operation. The sporting public, including young people, is thus given space for their favourite physical activities. The town sports hall in Klokočina and the Tennis complex in Chreno-

vá are already open to the public. The maximum number of participants at one sports field is 6 + 1 coach.

You can also go swimming in the city pool. The capacity is limited to a maximum of 6 people, we recommend making a phone call reservation at least 24 hours in advance at 0907738541.

Exhibitions in the Synagogue are open to visitors in the form of individual tours, the maximum number of visitors let in at a given time is ten. We are gradually renewing the operation of cultural houses in individual city districts of Nitra.

NITRA HAS LAUNCHED AN ASSISTED CENSUS

From 15th February to 31st March, the historically first electronic census took place throughout Slovakia. During this period, 86.36% of people in Nitra signed up. For those who did not manage to be counted electronically, the town hall prepared the possibility of assisted census via stationary assistants at the town hall or mobile assistants who visit the citizens at home on request. Assisted census is taking place from 3rd May to 13th June 2021. Residents can use one of the two given census options. In that way, they will fulfil their statutory obligation and avoid fines of up to € 250. The stationary assistant will help you with getting counted directly at the Municipal Office, the mobile assistant will visit you at home, you must request this service by phone at 0911155189. The census is a unique opportunity to help the city and get more money to repair roads and sidewalks, to build new playgrounds and plant more greenery. Just take part in the census and sign up for Nitra.

Pomôžeme Vám prihlásiť sa k Nitre

Tým, ktorí sa nesčítali elektronicky, radi pomôžeme
prostredníctvom:

+ STACIONÁRNEHO ASISTENTA
na Mestskom úrade v Nitre

Pon, uto, štv, pia / 8:00 - 13:00
Str / 11:00 - 16:30

+ MOBILNÉHO ASISTENTA
ktorý Vás navštívi doma

Požiadajte o službu na tel. čísle 0911 155 189

Asistované sčítanie

3. 5. - 13. 6. 2021

Sčítajte sa a splňte si zákonom stanovenú
povinnosť. Vyhňte sa tak pokute až 250 €!



MESTO
NITRA

SODB
2+21

SČÍTANIE
OBYVATEĽOV,
DOMOV A BYTOV