

**Zápisnica**  
**zo zasadnutia komisie pre mestskú mobilitu zo dňa 9.09.2025 na MsÚ v Nitre, začatie**  
**rokovania o 15.30 hod.**

---

**Prítomní:** Ing. Sitkey, Ing. Musil, Ing. Slávik, PhD., Ing. Košťál, PhD., Ing. arch. Mezei

**Ospravedlnení:** Ing. Dolnák, Ing. Štefek, Mgr. Varga, MBA, Ing. Gut

**Prizvaní:** Ing. Maruniak

**Program:**

1. Otvorenie, schválenie programu rokovania.
2. Kontrola plnenia uznesení a úloh stanovených komisiou
3. Malý južný obchvat – informačná správa
4. Preferencia MAD, vyhodnotenie ukazovateľov MHD za rok 2024 a I. polrok 2025 – informačná správa
5. Operačný plán zimnej údržby - návrh
6. Rôzne (podnety od členov komisie, útvarov Mesta a iné)
  - a) Zadanie „Cyklolávka Jesenského“
  - b) Zadanie „MHD výbočiská a prístrešky I.etapa“

**K bodu č. 1**

Komisiu otvoril Ing. Sitkey, predseda komisie pre mestskú mobilitu, privítal prítomných členov a oboznámil ich s programom komisie.

**K bodu č. 2**

Uznesenia a úlohy stanovené komisiou sa plnia a zostávajú v platnosti.

**K bodu č. 3**

Malý južný obchvat – správu predniesol Ing. Maruniak.

Predložil som aj správu o preložke I/64 Komjatice. Správu som mal od Slovenskej správy ciest a oni v krátkosti napísali, že plánované začatie verejného obstarávania na stavebný zámer je plánované v závere roka 2025, ale musia to mať odsúhlasené ešte Ministerstvom dopravy, musia mať pridelené finančné prostriedky. Toto kvázi píše každý rok a každý rok sa to posúva s tým, že riešia štúdiu, aktualizujú. Čo som dostal, som celé skopíroval a dal som to do tejto informačnej správy.

V súvislosti s tým prebieha aj začatie konania v súvislosti s úpravou križovatky R1 Juh. Tam sme dávali vyjadrenie na zmenu na turbookružnú križovatkou, dobudovanie a v najbližšom období by malo byť zvolané konanie. To je vlastne stavba, ktorá súvisí s predložkou I/64.

**Uznesenie č. 29/2025**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 09.09.2025 prerokovala informatívnu správu „Malý južný obchvat“ a berie ju na vedomie

ZA: 5      PROTI: 0      ZDRŽAL SA: 0

**K bodu č. 4**

Preferencia MAD, vyhodnotenie ukazovateľov MHD za rok 2024 a I. polrok 2025 – informačnú správu predniesol Ing. Maruniak.

Mávame pravidelné stretnutia so spoločnosťou, ktorá rieši verejné obstarávanie a pripravujú sa podklady. Máme externého konzultanta, spoločnosť Reming, ktorá spracovávala projektovú dokumentáciu a pôjde sa súťažiť spôsobom v rámci rokovacieho konania, kde uchádzači budú zavolaní. Bude to viackolové verejné obstarávanie – toto je v procese.

Na týždennej báze máme stretnutia k podkladom, ktoré budú súčasťou verejného obstarávania.

Čo sa týka projektovej dokumentácie, ktorá bola naposledy v komisii, boli tam úpravy iba minimálne robené. Boli tam konkrétne súčiатky, ktoré boli navrhnuté a v rámci procesu verejného obstarávania tam nemohli byť konkrétne zadefinované, ale muselo to byť zovšeobecnenejšie, tak preto vlastne boli takéto úpravy v projektovej dokumentácii.

Ing. Sitkey

Kedy bude ukončené výberové konanie. Bude to tak, aby sa to ešte tento rok realizovalo?

Ing. Maruniak

To by sme boli najradšej, ale záleží od toho aj Operačný plán Slovensko a schválenie žiadosti na ten projekt Preferencie verejnej dopravy.

Ing. Sitkey

Takže ukončíte to tento rok?

Ing. Maruniak

Tento rok určite začneme, neviem či ukončíme

### **Uznesenie č. 30/2025**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 09.09.2025 prerokovala informatívnu správu „Preferencia MAD, vyhodnotenie ukazovateľov MHD za rok 2024 a I. polrok 2025“ a berie ju na vedomie

ZA: 5          Proti: 0          ZDRŽAL SA: 0

### **K bodu č. 5**

Operačný plán zimnej údržby – návrh.

Predmetný bod sa presúva na rokovanie do budúcej komisie.

### **K bodu č. 6**

A/ Cyklolávka Jesenského

Ing. Sitkey – predmetný bod sme včera rozoberali na komisii územného plánovania. Zadanie ste videli, viete ako má vyzerať.

Na komisii sme diskutovali o tom, že celá stavba, ktorá tam je v súčasnosti sa má búrať a má sa budovať nová.

Z diskusie vyplynulo, prečo by sme mali tie piliere dávať preč, či nevieme tú mostovku zrekonštruovať a rozšíriť na tých existujúcich pilieroch.

Ešte musíme zrekonštruovať opory. Keď sme si prečítali diagnostiku toho mosta ešte z roku 2021 – je to v zlom technickom stave, ale realizáciou tých opatrení, ktoré navrhli, by mohol ísť kľudne do dvojky/trojky kebyže sa urobí, nie je to zase nejaké katastrofálne, len samozrejme by sa museli tie opatrenia zrealizovať.

Ing. Maruniak

Je tam veľa sietí a správca nevie koho čo je.

Ing. Sitkey

Pýtal som sa na komisii, či by pamiatkari nemali voči tomu nejaké výhrady, keby sa celý odstránil, nakoľko je to storočná stavba.

Ďalej bola diskusia o tom, aké usporiadanie by malo byť na tej lávke, lebo je tam navrhnutá segregovaná lávka – časť pre cyklistov a časť pre chodcov.

Nie som toho zástancom, lebo ľudia to nebudú aj tak rešpektovať a budú vznikať iba konfliktné situácie.

Ja som navrhoval, aby tam bola zmiešaná cyklolávka.

Je na Vás čo zvažíte, či budovať novú alebo využiť tie piliere.

Ing. arch. Mezei

Bolo tam popísané z akých parametroch sa vychádzalo, či už sú to závesné siete, piliere, tam je najväčšia pravdepodobnosť nová lávka.

Ing. Sitkey

Čo sa týka sietí na mostných objektoch, to už treba vyriešiť, aby to bolo mimo, lebo to sťažuje údržbu toho objektu.

Most bude len mostom, nepotrebujeme dimenzovať nato, aby sme tam dali ešte nejaké prídavné zariadenia povolili.

**Uznesenie č. 31/2025**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 09.09.2025 prerokovala „Cyklolávka Jesenského“ a odporúča

- a) urobiť na mostovke spoločnú cestičku pre cyklistov, nie delenú v súlade s technickými predpismi a normami
- b) odporúčame preveriť možnosť zachovania existujúcich pilierov a realizovať to nie ako výstavbu novej ale rekonštrukciou existujúcej lávky

ZA: 5      PROTI: 0      ZDRŽAL SA: 0

B/ MHD výbočiská a prístrešky I.etapa

Ing. Sitkey

Robíme aj presmerovanie cyklistov, len aby sme sa nezasekli na tom, že budeme potrebovať stavebné povolenie.

Ing. arch. Mezei

Treba aj stavebné povolenie, práve preto aby sme sa nezasekli, tak sme si povedali, že to bude ako samostatný stavebný objekt, ktorý bude povolitelný samostatne a buď sa to dofinancuje z eurofondov.

Tam kde budeme potrebovať súhlasy a nájomné zmluvy s RSC tak pôjdeme kde sú tie zástavky čisté, ktoré sú na našom pozemku, tie ideme jedným projektom a druhým projektom tie ďalšie.

Ing. Sitkey

Aký je rozdiel medzi prvou a druhou etapou. Čo nebudeme robiť v tej prvej a prečo nemôžeme naraz robiť tie projektové dokumentácie.

Ing. Mezei

V prvej etape máme 12 zastávok, uvidíme ako to pôjde a potom vyberieme ďalšie.

Projektové dokumentácie sa budú robiť všetky naraz.

Ing. Slávik

Ja mám k tomu dve pripomienky.

Prvá – digitálna tabuľová zastávka Bohúňova v smere na konečnú – myslím si, že tam to také potrebné až nie je. Či by sa nemohla dať tam, kde by mala zmysel, kde ľudia nastupujú, vystupujú.

Druhá – zastávka Tr.A.Hlinku/atletický štadión tam je zmena trasovania cyklocestičky a či to tam nie je kolízne. Novým trasovaním križuje dva chodníky a je tam dosť ostrá zákruta.

Pri spracovaní projektovej dokumentácie treba preveriť kolíznú situáciu, treba to riešiť s projektantom, treba nato upozorniť aj na mieste.

Ing. arch. Mezei

Treba dať pozor na napojenie, buď ošetriť ten styk nejakým preplátovaným toho spodku-podkladu. Treba dať pozor na tento detail, treba to mať ošetrené.

**Uznesenie č. 32/2025**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 09.09.2025 prerokovala „MHD výbočiská a prístrešky I. etapa“ a odporúča zapracovať pripomienky v zmysle diskusie.

ZA: 5      PROTI: 0      ZDRŽAL SA: 0

V Nitre dňa 16.09.2025

Zapísala: Zuzana Bédiová

Ing. Eleonóra Danišová  
sekretárky komisie

Ing. Andrej Sitkey  
predseda komisie pre mestskú mobilitu

