

Z á p i s n i c a
zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu
zo dňa 20.10.2020 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 16.00 hod.

Prítomní: Ing. Košťál, Ing. Sitkey, Mgr. Špoták, Ing. Štefek, p. Turba, Bc. Šimko, Ing. Andrášik, Ing. Janček

Ospravedlnení: Ing.arch. Mezei, Ing. Dovičovič, p. Lenčo, Ing. Výboch

Prizvaní: Ing. Musil, Ing. Maruniak, Ing. Slávik

Program:

1. Otvorenie, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a úloh stanovených komisiou
3. Územný plán mesta Nitra – mobilita (doprava) – pripravované zmeny
4. Návrh investičných akcií na rok 2021 v oblasti mobility
5. Rôzne (podnety od členov komisie, útvarov mesta a iné)
 - Promenáda Living Park – ústna informácia

K bodu č. 1

Komisiu zahájil predseda komisie Ing. Košťál, predložil program komisie, ktorý bol jednohlasne schválený.

K bodu č. 2

Uznesenie sa priebežne plnia a zostávajú v platnosti.

K bodu č. 3

Ing. Maruniak – k uvedenému sa vytvára webová stránka, je to v riešení diskusie. Stretnutia k verejnému prerokovaniu územného plánu mesta Nitra sú obmedzené z dôvodu epidémie a pravdepodobne sa presúvajú na jar 2021.

Ing. Janček – bola vykonaná 1.fáza – fáza zberu.

Ing. Maruniak – spracovateľ uvedeného sa bude obstarávať.

Ing. Sitkey – chcem sa spýtať, prečo sa k nám na komisiu nedostávajú na riešenie obytné súbory.

Ing. Andrášik – projekt „prepoj od mosta po Kafilériu + komunikácia Biovetská“ či sa spojí s cyklotrasou medzi VUC a mestskou cyklotrasou?

Ing. Štefek – VUC má robiť cyklotrasu od Topolčian po Nové Zámky popri rieke. Má to byť predložené na komisiu na prerokovanie v každom režime.

Ľavý odbočovací pruh - nikto nerieši stavebné povolenie. Prepoj Dlhá – Novozámocká je dobrý projekt, ale kde je PD z Klimaku?

Ing. Maruniak - My dodáme projektovú dokumentáciu pre ÚR a oni (VUC) dokumentáciu pre stavebné povolenie, investor poskytne pozemky a podieľať na výstavbe sa bude Mesto s VUC po dohode .

p. Turba – aký časový horizont?

Ing. Sitkey – je to viazané na investora?

Ing. Maruniak – prieskum je robený v júni 2018

Uznesenie č. 37/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 20.10.2020 neprerokovala „Územný plán mesta Nitra“ z dôvodu neúčasti pracovníkov ÚHA a opätovne žiada o predloženie pripravovaných zmien.

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 4

Návrh investičných akcií na rok 2021 v oblasti mobility

Ing. Sitkey – očakával som niečo celomestského významu (Akademická, Hollého, Ďurkova...).

Ing. Janček – niečo podobné som pripomienkoval

Ing. Sitkey – priechod Sládkovičova (požiadavka VMČ Staré mesto) bol nacený 10.000 eur.

Pýtal som sa v inom meste a za túto sumu spravili 4 priechody.

Uznesenie č. 38/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 20.10.2020 neprerokovala „Návrh investičných akcií na rok 2021 v oblasti mobility“, nakoľko neboli predložené návrhy investičných akcií, ale výborov mestských častí.

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 5

A/ Living park – predložil Ing. Slávik

Ing. Sitkey – všetci študenti pôjdu cez podjazd:

- hromadné garáže: mal by tam byť navigačný systém
- navrhoval som prepojenie 2 cyklotrás

Ing. Slávik – Ing. Janček zvolal rokovanie, kde bolo prizvané aj KDI PZ Nitra, ale neprišli, prišli p. Hajoši aj investor.

B/ Prepojenie Krškanská – Biovetská – predložiť projekt na najbližšie zasadanie komisie

C/ Ing. Slávik – Polygón:

- Došlo k návrhu zmeny organizácie dopravy v predmetnej križovatke v územnom rozhodnutí bol navrhnutý odbočovací pruh a zrušené ľavé odbočenie, v žiadosti o určenie DZ odbočovací pruh nie je a ľavé odbočenie je zachované. Predložili aj kapacitné posúdenie križovatky, že odbočovací pruh nie je potrebný.

D/ Ing. Maruniak – 5.11.2020 sa má uskutočniť stretnutie p. primátora a ministra dopravy a budú mu predložené požiadavky na riešenie dopravy v Meste Nitra.

Hlavné priority k rokovaniu s ministrom dopravy a výstavby SR

- Mimoúrovňová križovatka R1-Juh
- Preložka komunikácie I/64 Nitra – Komjatice (Nitra, Juh – Ivanka pri Nitre, Ivanka - Komjatice) pokračovanie preložky komunikácie I/64 cez plánovaný „Malý južný obchvat“

Spojitosť s prvými 2 bodmi : Odklon Tranzitnej dopravy z centra mesta Nitra (vysoká intenzita v priamom centre mesta – hluk, emisie, imisie, zapojenie - EHMK),

- R8 – smerovať mimo územie určené územným plánom na zastavanie (na mimoúrovňovú križovatku R1-Západ, Lehota) Opatrenia vychádzajúce zo strategického dokumentu Plánu udržateľnej mobility pre mesto Nitra
- Privádzač Selenec (prepoj R1-Východ, Zlatomoravecká)
- Hluková záťaž R1 (protihlukové steny, Kynek, ul. Stračia..)
- Železničné prepojenie Nitra – Trnovec nad Váhom modernizácia a komplexná elektrifikácia železničnej trate, ktorá je v súčasnosti neelektrifikovaná (uvažovať o výhľadovej možnosti prepojenia smer BB)
- R1a – privádzač – prekategORIZOVANIE na komunikáciu I. triedy (hluk MČ Zobor, územný plán)
- Mimoúrovňová Križovatka R1 zjazd Agrokomplex (záchytné parkovisko) – Národné výstavisko
- Okružná križovatka pod Zoborom – zmena organizácie dopravy
- Plánovaná MHD zdarma (veľký zásah do rozpočtu mesta, veľký problém)
- Budovanie záchytných parkovísk v spojitosti s integrovaným dopravným systémom v súvislosti so zavedením parkovacej politiky
- Predĺženie pešej zóny, križovatka Štefánikova – Štúrova, Nitra

Takmer všetky priority sú definované i v strategickom dokumente Pláne udržateľnej mobility pre mesto Nitra.

Doplňujúce podnety k rokovaniu s ministrom dopravy a výstavby SR:

- Zastaraný zákon 135/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vykonávacia vyhláška Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), normy a technické predpisy, problematická vyhláška Ministerstva vnútra č. 30/2020 o dopravnom značení (vzorové výkresy MINDOP)
 - častý problém s KDI pri riešení jednoduchých dopravných opatrení
- STRATEGICKÝ PARK: (pomoc s MHD do strategického parku (JLR), (späť s MHInvest), Výstavba Strategického parku – financie alokované iba pre komunikácie vyšších tried zabudlo sa na miestne komunikácie v Nitre, hlavne v Dražovciach, strategický park pritiahol vysokú intenzitu výstavby a vysoká zaťaženosť komunikačnej siete v meste Nitra
- Cyklodoprava
- Heliport – Fakultná nemocnica (nedostatok financií)

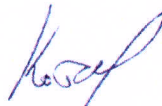
- Výstavba nájomných bytov

Informácie o činnosti Odboru dopravy:

V súčasnosti sa Odbor dopravy zaoberá riešením nasledovných bodov:

- Plán udržateľnej mobility pre mesto Nitra
- Polyfunkčný komplex Tabáň
- Livingpark
- R8
- Prepojovacia komunikácia Lomnická, Chrenovská – výjazd (spol. Céder)
- Pasportizácia miestnych komunikácií
- Verejné obstarávanie na dopravu MHD
- Ministerstvo dopravy – MHD Zdarma
- Križovatka Trnavská, Hlohovecká (KLIMAK)
- Parkovisko Bizetova
- Parkovisko Bazovského
- Regulácia statickej dopravy Chrenová I.,II.,III. (dodávkové vozidlá)
- Parkovacia politika
- Odklon tranzitnej dopravy z centra mesta Nitra
- Výstavby BD Tehelná
- Sprístupnenie areálu bývalých kasární Zobor
- Parkovanie – Horné mesto
- VZN o pešej zóne
- Predĺženie pešej zóny
- Výstavba obytného súboru Kamenec
- Zastávka MHD Jasplastik – Krškany
- Parkovanie pred MsÚ
- VZN prokuratúra
- Preberanie majetku do správy a údržby – MHI
- Zavedenie MHD do JLR
- Priechod pre chodcov – Parkové nábrežie
- Parkovisko Na Hôrke
- Zjednosmerňovania ulíc v meste Nitra
- Križovatka Štefánikova, Štúrova – druhé ľavé odbočenie
- Obytný súbor Nad Vinohradmi
- Cyklotrasy
- Obytný súbor Slnečná pláň
- Polygón

V Nitre 04.11.2020



Ing. Peter Košťál, PhD.
predseda komisie pre mestskú mobilitu

Zapísali sekretárky komisie:
Zuzana Bédiová
Ing. Eleonóra Danišová