

Z á p i s n i c a
zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu
zo dňa 12.02.2020 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 16.00 hod.

Prítomní: Ing. Sitkey, Ing. Špoták, Ing. Výboch, Ing. Janček, Lenčo, Ing. Andrášik,
Ing. arch. Mezei, p. Turba, Bc. Šimko

Ospravedlnený: Ing. Košťál

Neospravedlnení: Ing. Štefek, Ing. Dovičovič

Pozvaní: Ing. Maruniak, p. Kováčik, Ing. Musil

Program:

1. Kontrola plnenia uznesení a úloh stanovených komisiou za rok 2019
2. Kontrola plánu zimnej údržby mestských komunikácií (cyklotrás a chodníkov)
3. Informatívna správa o rozkopávkach za rok 2019 a úroveň ich uvedenia do pôvodného stavu
4. Informatívna správa o realizácii neinvestičných opráv chodníkov v meste Nitra za rok 2019
5. Informatívna správa o verejnom obstarávaní na dopravcu MHD
6. Informatívna správa o prevádzke bikesharringu na rok 2020 – ústna informácia
7. Rôzne (podnety od členov komisie, útvarov mesta Nitra a iné)
 - Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Nitry č. 8/2014 o dočasnom parkovaní na území mesta Nitry v znení dodatku č. 1,2,3,4,5

K bodu č. 1

Zahájenie rokovania komisie uskutočnil podpredseda komisie Ing. Sitkey, predniesol program komisie, ktorý bol jednohlasne schválený.

Uznesenia sa priebežne plnia a zostávajú v platnosti.

Ing. Maruniak predložil alternatívne návrhy riešenia pešej zóny. Na začiatku ulice Radlinská by bol osadený pilomat a stálo by to so všetkým cca 21 tis.eur.

Ing. Mezei – Bolo by to skombinované s evidenčným číslom?

Ing. Maruniak – Bol by s tým problém, ale dá sa to zosúladiť s kamerou a evidenčným číslom vozidla.

Ing. Janček – Boli by čítačky evidenčných čísiel na všetkých vjazdoch do pešej zóny? Ak by boli, vedeli by sme priradiť jednotlivým prevádzkam konkrétny vjazd do zóny tak, aby mali prejazd vozidlom po pešej zóne čo najkratší, čo do metrov.

Ing. Maruniak – Nie, iba na Radlinského

Ing. Mezei – Súhlasím so stĺpikom na Radlinského ulici a treba vypracovať prevádzkový poriadok pešej zóny a ako ďalšie požadujem doplniť variantu so stĺpikmi na všetkých vjazdoch do pešej zóny a čipmi.

p. Lenčo – som zato, aby bol stĺpik na Radlinského ulici. Navrhujem, že ten kto má povolený vstup, aby mal určenú svoju trasu, aby zbytočne nejazdil po pešej zóne

Ing. Janček – preferujem systém s čítačkou EVC na všetkých vjazdoch. EVC s povoleným vjazdom na pešiu zónu by boli uložené v databáze tak, ako budú aj ECV vozidiel na rezidentské parkovanie. Zamedzilo by sa tak aj do budúcnosti nelegálnemu kopírovaniu čipov na otvorenie pilomatu.

Uznesenie č. 5/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 12.2.2020 prerokovala predložené návrhy riešenia pešej zóny

a) berie ich na vedomie

b) ÚHA pripraví návrh dopravného značenia a prevádzkový poriadok pešej zóny + vyčíslenie nákladov do aprílovej komisie

ZA: 9 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 3

Informatívnu správu o rozkopávkach za rok 2019 a úroveň ich uvedenia do pôvodného stavu predniesol p. Kováčik – Stredisko mestských služieb.

Okrem správy predniesol, že máme vypracovaný Cenník správnych poplatkov, ktorý bol vytvorený v roku 2012 a nikde v zákone sa neuvádza suma 30,- € ako je uvedené na cenníku. V zákone je suma 80,-€ a vyššie.

Navrhujem, aby sme podtlak znížili na 50,-€ (môžeme ísť aj nižšie). Do 10 m² pre fyzické osoby by sme mohli nechať 80,-€ a nad 10 m² postupne zvyšovať. Pre firmy by sme mohli zvýšiť.

Ing. Mezei – ak sa rozkopú chodníky, či sa to dáva späťne opraviť?

p. Kováčik – pri líniových stavbách sa musí robiť celá šírka chodníka

p. Lenčo – kto obdrží zvláštne užívanie na rozkopávku, mal by dať také konštrukčné prvky ako boli predtým (navrhuje sa primeraný spôsob).

Ing. Výboch – do budúcej komisie požadujem predložiť prípis z ministerstva a doplniť položku zo zákona ohľadne poplatkov + návrh nového cenníka.

Ing. Janček – pri rozkopávke chodníkov by sa malo dať do podmienok opraviť ho v celej šírke a na ceste dať do pôvodného stavu minimálne celú šírku jazdného pruhu (po dilatáciu špáru) tak, aby sa minimalizoval počet špár na vozovke, ktoré neskôr rozruší voda, soľ a mráz.

Uznesenie č. 6/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 12.2.2020 prerokovala „Informatívnu správu o rozkopávkach za rok 2019 a úroveň ich uvedenia do pôvodného stavu“ a do budúcej komisie žiada Stredisko mestských služieb predložiť Návrh nového cenníka, prípis z ministerstva a položku zo zákona ohľadne poplatkov.

ZA: 8 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

Body č. 4 – 6 sa presúvajú so budúcej komisie.

K bodu č. 7

Návrh dodatku k Všeobecne záväznému nariadeniu Mesta Nitra č. 8/2014 o dočasnom parkovaní na území mesta Nitra v znení dodatku č. 1,2,3,4,5 vysvetlil za mestský úrad Ing. Janček. Predkladatelia a spracovatelia uvedeného dodatku sú Ing. Janček a Ing. Maruniak. Predmetom návrhu je vo VZN lepšie ozrejmiť nejasnosti a reflektovať skúsenosti zodpovednej pracovníčky MÚ z klientskeho centra, od zavedenia novej parkovacej politiky v decembri. Od jej zavedenia sa neúmerne zvýšil počet žiadateľov o ĽZP kartičku, ktorej sa dodatok č. 5 v decembri nijako nedotkol. Mnohí obyvatelia, ktorí mali pôvodne nárok na zamestnaneckú kartu a dnes im ju už nevydajú, si po jej zrušení pravdepodobne kupujú ĽZP PK, aby sa vyhlili kupovaniu parkovacích lístkov. Väčšinou sa nejedná o žiadateľov odkázaných na individuálnu prepravu s parkovacím preukazom od ÚPSVaR.

Spracovatelia predniesli návrh v 2.alternatívach pričom: podľa 1.alternatívy sa ruší ĽZP parkovacia kartička a úplná úľava od zaplataenia sa preukazuje parkovacím preukazom vydaným ÚPSVaR a podľa 2.alternatívy sa zachová Mestská parkovacia kartička ĽZP, pričom aj pôvodná cena 5,- €/rok, má na ňu nárok občan s trvalým pobytom v Nitre, bez podlížnosti voči mestu a prideluje sa na konkrétne EČV a bytovú jednotku. Tak, aby EČV bolo v databáze mesta a pri zavedení rezidentného parkovania automaticky kontrolovaného automobíľom s kamerami, mohla mestská polícia nasnímané EČV automaticky z databázy vyhodnotiť ako držiteľa ĽZP kartičky a nemusela k autu poslať hliadku na osobnú kontrolu. Minimalizujú sa tak zbytočné výjazdy hliadok. K tejto alternatíve sa priklonila aj Mestská polícia.

Predkladateľ uviedol, že zdravotne ťažko postihnutí občania s trvalým pobytom v Nitre, s parkovacím preukazom ĽZP bude naďalej v oboch alternatívach oslobodený od platenia parkovného tak, ako doteraz.

Ďalej dodatkom sa do zóny spoplatnenia, vzhľadom na požiadavky obyvateľov MČ Staré mesto dopĺňa ulica v centre mesta Jozefa Vurumu. Dnes tam počas dňa nevedia zaparkovať, keďže je tam nespoplatnené parkovanie 24 hod. denne a vodičlá nerezidentov tam stoja bez pohnutia od rána do

Mestský úrad rozhodol upraviť systém parkovania pred MÚ, pretože sa návštevníci klientskeho centra sťažovali, že nie je počas dňa možné nájsť voľné parkovacie miesto pred Mestským úradom. To je spôsobené tým, že dnes tam bezplatne, celodenne parkujú vo veľkej miere vozidlá zamestnancov z okolitých prevádzok (Polygon ..). Keďže so súčasnými automatmi nie je ešte technicky možné bezplatné parkovanie 1 hodinu na konkrétne ECV a Mestský úrad chce zachovať (technicky) čo najnižší poplatok na 1 hodinu, zavádza sa zóna III so zníženým spoplatnením 0,20 centov na 1 hodinu a ďalej od 2 hodiny podľa zóny I.

Ing. Sitkey – predmetná VZN má aj po zapracovaní úpravy niekoľko nedostatkov, preto by bolo lepšie napísať novú VZN. Ak sa odsúhlasí navrhované znenie, môžu nastať v praxi problémy pri jej aplikovaní.

Uznesenie č. 6-A/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 12.2.2020 prerokovala „Návrh dodatku k Všeobecne záväznému nariadeniu Mesta Nitra č. 8/2014 o dočasnom parkovaní na území mesta Nitra v znení dodatku č. 1,2,3,4,5“ v dvoch alternatívach:

I.alternatíva

Zrušenie mestskej PK-ŤZP a preukazovanie úľavy iba parkovacím preukazom ÚPSVaR

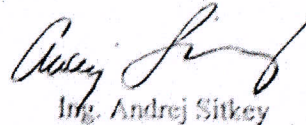
ZA: 1 PROTI: 6 ZDRŽAL SA: 2

II.alternatíva

Ponechanie mestskej PK-ŤZP a zrušenie preukazovania úľavy iba parkovacím preukazom ÚPSVaR

ZA: 6 PROTI: 1 ZDRŽAL SA: 2

V Nitre 18.02.2020



Ing. Andrej Sitkey
podpredseda komisie pre mestskú mobilitu

Zapísali sekretárky komisie:

Zuzana Bédiová

Ing. Eleonóra Danišová