

Z á p i s n i c a
zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu
zo dňa 11.03.2020 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 16.00 hod.

Prítomní: Ing. Sitkey, Ing. Výboch, Ing. Janček, Ing. Košťál, Ing. arch. Mezei, p. Turba, Bc. Šimko
Ospravedlnení: Ing. Špoták, Lenčo, Ing. Andrášik,
Neospravedlnení: Ing. Štefek, Ing. Dovičovič
Pozvaní: Ing. Musil, Ing. Jakubčín, Ing. Koprda

Program:

1. Kontrola plnenia uznesení a úloh stanovených komisiou za rok 2019
2. Informatívna správa o realizácii vodorovného dopravného značenia za rok 2019 a návrh postupu prác v roku 2020 (časový harmonogram a spôsob zadávania)
3. Správa o činnosti Mestskej polície v Nitre za rok 2019
4. Informatívna správa za rok 2019 o využití turistického vláčika za rok 2019
5. Akčný plán PHSR na rok 2020 – 2021
6. Informatívna správa o čerpaní finančných prostriedkov z EÚ (IROP)
7. Návrh na zavedenie celodennej obsluhy Vašinovej ul. linkou MHD
8. Kontrola plnenia plánu zimnej údržby mestských komunikácií (cyklotrás a chodníkov) – prenesené z predchádzajúceho zasadnutia komisie
9. Informatívna správa o realizácii neinvestičných opráv chodníkov v meste Nitra za rok 2019 – prenesené z predchádzajúceho zasadnutia komisie
10. Informatívna správa o verejnom obstarávaní na dopravcu MHD – prenesené z predchádzajúceho zasadnutia komisie
11. Informatívna správa o prevádzke bikesharringu na rok 2020 – ústna informácia – prenesené z predchádzajúceho zasadnutia komisie
12. Rôzne (podnety od členov komisie, útvarov mesta Nitra a iné)

K bodu č. 1

Zahájenie rokovania komisie uskutočnil predseda komisie Ing. Košťál, predniesol program komisie, ktorý bol jednohlasne schválený.

Uznesenie č.3 zo dňa 22.1.2020 – prebiehajú rokovania a do budúcej komisie Ing. Maruniak predloží informáciu o uvedených križovatkách.

K bodu č. 2

Správu o realizácii vodorovného dopravného značenia za rok 2019 a návrh postupu prác v roku 2020 predniesol Ing. Musil. Vodorovné dopravné značenie sa realizuje na podnet správcu komunikácií, operatívne sa realizuje pre ZŤP a čo zadá cestný správny orgán.

Damborského x Železničarska; Priemyselná ul. je vyhotovená v plaste.

Ing. Sitkey – bolo by vhodné, aby sa vodorovné dopravné značenie na dopravne významných komunikáciách realizovalo komplexne tzn. súčasne deliace a vodiace čiary a samozrejme aj dopravné tiene. Aj týmto spôsobom sa prispeje k zvýšeniu bezpečnosti premávky. Každý rok sa vykonáva jarňá obhliadka komunikácií, na základe ktorej by a mal stanoviť harmonogram, ktoré komunikácie sa budú robiť a kedy.

Ing. Musil – robota sa zadáva mesačne

Ing. Mezei – evidujeme na meste požiadavky na vodorovné dopravné značenie?

Ing. Jakubčín – požiadaky na VDZ - nové a aj obnova, všetko sa posiela na Stredisko mestských služieb.

Ing. Košťál – v rozpočte na rok 2020 je vyčlenených 180 tis.eur na dopravné značenie.

Chcel by som poprosiť Ing. Jakubčina o predloženie výkazu – výmeru koľko bolo v roku 2019 zrealizovaných m2 vodorovného dopravného značenia.

Ing. Janček – v minulom roku vykazujete viac ako 40 VDZ pre ZŤP. Sú to všetko nové, alebo vrátane obnovy starých?

Ing. Sitkey – správa a údržba komunikácií je jednou z hlavných úloh mesta. Na údržbu vodorovného značenia je vyčlenených málo prostriedkov. Vyčlenený objem prostriedkov slúži na obnovu vodorovného značenia, údržbu a doplnenie zvislého, čo je vzhľadom na požiadavky a pribúdajúce komunikácie málo. Ako funguje fond mobility?

Uznesenie č. 7/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 11.3.2020 prerokovala „Informatívnu správu o realizácii vodorovného dopravného značenia za rok 2019 a návrh postupu prác v roku 2020 (časový harmonogram a spôsob zadávania)“ a berie ju na vedomie.

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 3

K predloženému materiálu „Správa o činnosti Mestskej polície v Nitre za rok 2019“ sa predkladateľ nedostavil. Predloženú správu si všetci členovia prečítali.

p. Turba – chcem sa opýtať či mesto rieši priestupky od Mestskej polície o porušovaní nočného klľudu?

Ing. Jakubčín – Priestupky prejednávame za účasti majiteľa prevádzky a príslušného VMČ.

Uznesenie č. 8/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 11.3.2020 prerokovala „Správu o činnosti Mestskej polície v Nitre za rok 2019“ a berie ju na vedomie.

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 4

Informatívnu správu za rok 2019 o využití turistického vláčika podal Ing. Jakubčín. Mesto zvažuje odkúpenie vláčika od ARRIVY.

Ing. Košťál – v minulosti ho mesto kúpilo na splátky, darovalo ho Arrive, aby ho prevádzkoval a teraz ho má mesto odkúpiť?

Uznesenie č. 9/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 11.3.2020 prerokovala „Informatívnu správu za rok 2019 o využití turistického vláčika za rok 2019“ a berie ju na vedomie

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 5

Akčný plán PHSR na rok 2020 – 2021 – k uvedenému podal informáciu Ing. Ballay. Akčný plán je v príprave, ak bude spracovaný celý, tak ho predložíme do komisie.

Uznesenie č. 10/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 11.3.2020 berie na vedomie ústnu informáciu „Akčný plán PHSR na rok 2020 – 2021“

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 6

Informatívnu správu o čerpaní finančných prostriedkov z EÚ (IROP) predniesol Ing. Ballay.

Uznesenie č. 11/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 11.3.2020 prerokovala „Informatívnu správu o čerpaní finančných prostriedkov z EÚ (IROP)“ a berie ju na vedomie.

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 7

Návrh na zavedenie celodennej obsluhy Vašinovej ul. linkou MHD predniesol Bc. Šimko. Posilnenie dopravy do Párovských Hájov – linka č.11. Pri tomto návrhu boli posudzované viaceré varianty.

Ing. Mezei – je možné vstupovať do zmluvy, ktorá je uzatvorená?

Ing. Jakubčín – ak ide rozšírenie linky, tak pravdepodobne áno

Ing. Košťál – mohli by sa sklbiť linky č. 6 a 13

Ing. Mezei – podporujem tieto udržateľné formy dopravy

Ing. Janček – myslím si, že by sme mali ešte raz prehodnotiť materiál komplexnejšie a posúdiť, či môžeme nahradiť linku 11 do Párovských Hájov predĺžením inej, už existujúcej linky, v časoch minimálne takých, ako je dnešná linka 11 a Vašinovu ulicu posilniť existujúcimi linkami, ktoré tam už dnes zachádzajú. Vidím tam priestor.

Ing. Sitkey – uvítal som, že do návrhu bola zapracovaná myšlienka zlepšenia dopravnej obslužnosti autobusovej zastávky TJ Stavbár na Tr. A. Hlinku. Mesto uvažuje v predmetnej lokalite so záchytným parkoviskom a zároveň pravdepodobne tu je dopyt aj od obyvateľov sídliska, a preto je potrebné MHD v tejto lokalite posilniť. Ak sa budú zvažovať iné alternatívy vedenia liniek, je potrebné aby obsahovali túto myšlienku a zároveň nepredlžovali cestovný čas.

Bc. Šimko – vidím ten priestor i ja. Ak sa dohodneme, môžeme sa na návrh pozrieť ešte raz, v širšom kontexte a môže sa nájsť riešenie pri ktorom naplníme očakávania obyvateľov, pri nižšom navýšení kilometrov či nedoplatku voči mestu.

Uznesenie č. 12/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 11.3.2020 prerokovala „Návrh na zavedenie celodennej obsluhy Vašinovej ul. linkou MHD“ a berie ju na vedomie.

ZA: 6 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 1 (Bc.Šimko)

K bodu č. 8

Kontrola plnenia plánu zimnej údržby mestských komunikácií (cyklotrás a chodníkov) – uvedené predniesol Ing. Koprda, Stredisko mestských služieb.

Posypového materiálu sme minuli menej ako predchádzajúci rok.

Ing. Výboch – obchádzaková trasa Slančíkovej – kto sa o ňu teraz stará? Sú tam 2 výtlky.

Ing. Koprda – staráme sa my, ako správca

Ing. Mezei – koľko finančných prostriedkov sa ušetrilo na zimnej údržbe?

Ing. Koprda – toto je iba informatívna správa, ekonomická časť ešte nie je.

Zmluvne máme zabezpečené 4-5 firiem, ostatné sú dohodnuté dodávateľsky, tento rok sa využil iba p. Šuchter, ktorý ako jediný má posypové auto, ostatní majú radlice.

Ing. Mezei – ako sú tieto firmy vyberané?

Ing. Koprda – tieto firmy sú iba oslovené, keby sme ich potrebovali. Dostávajú 30,-€/hod. – koľko odrobia, toľko dostanú.

Ing. Sitkey – prečo vy (SMS) robíte údržbu na obchádzkovej trase v súvislosti s opravou mosta?

Ing. Koprda – a kto to má robiť?

Ing. Sitkey – mal by to robiť ten, kto požiadal o uzávierku. Požadujem do budúcej komisie predložiť – aké bolo stanovisko správcu k tejto uzávierke.

Ing. Jakubčín – prebiehajú rokovania ohľadne ukončenia uzávierky, všetko dopravné značenie bude obnovené dodávateľom, zvodidlá budú dané do pôvodného stavu. Zo zimnou údržbou neviem ako to bolo.

Ing. Janček – bolo by možné zmeniť obdobie zimnej údržby a uzávěry z 15.3. na skôr? Klimatické podmienky sú v súčasnosti už iné, ako v minulosti. Teplo býva už aj začiatkom marca. Ak by sme dátum nastavili napríklad na 01.03., znamenalo by to, že môžeme skôr začať s čistením ulíc po zime, či realizáciou investícií-rozkopávok, ktoré inak zbytočne čakajú vždy až do 15.3. Keď sme tento rok požiadali na konci februára o vyzametanie ulice a to bolo viac ako 10 stupňov a jasné, že zima už nepríde, nebolo to možné, nakoľko technika nemá nasadené kefy na čistenie, ale ešte stále radlice a rozmetače soli.

Ing. Výboch – termín zimnej údržby si môže dať do operačného plánu každý správca podľa svojho zváženia a dať tam aj svoje požiadavky ohľadne uzávierok.

Ing. Janček – navrhujem zvážiť takúto úpravu.

Uznesenie č. 13/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 11.3.2020 prerokovala „Kontrolu plnenia plánu zimnej údržby mestských komunikácií (cyklotrás a chodníkov)“ a berie ju na vedomie.

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 9

Informatívnu správu o realizácii neinvestičných opráv chodníkov v meste Nitra za rok 2019 predniesol Ing. Koprda. SMS uskutočňuje lokálne opravy chodníkov, výmenu liateho asfaltu, robili sme aj debarierizáciu.

Ing. Mezei – aké množstvo opráv sa robí interne? Kto vyberá opravy chodníkov?

Ing. Koprda – rozhoduje o tom správca. Ak by sa miesto liateho asfaltu dala dlažba, tak už je to rekonštrukcia.

Ing. Mezei – viete nám predložiť nejaký harmonogram, čo budete robiť tento rok, ktoré chodníky?

Ing. Sitkey – podobné otázky ako p. Mezei som chcel položiť. Na základe jarnej obhliadky by sa mali vytypovať chodníky, ktoré by sa mali ako robiť lokálne opravy a ktoré ako súvislé opravy. Rovnako je potrebné, aby sa našiel jednotný systém opráv, čo bude riešiť investičné oddelenie a čo stredisko mestských služieb. Okrem toho chcem upozorniť, že aj obrubník je súčasťou chodníka, a preto by nemal byť problém, aby mesto alebo SMS robilo aj debarierizáciu chodníkov.

Uznesenie č. 14/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 11.3.2020 prerokovala „Informatívnu správu o realizácii neinvestičných opráv chodníkov v meste Nitra za rok 2019“

a) berie ju na vedomie

b) ukladá Stredisku mestských služieb predložiť zoznam neinvestičných opráv na rok 2020

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 10

Informatívnu správu o verejnom obstarávaní na dopravcu MHD predniesol Ing. Jakubčin.

Uznesenie č. 15/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 11.3.2020 prerokovala „Informatívnu správu o verejnom obstarávaní na dopravcu MHD“ a berie ju na vedomie.

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

K bodu č. 11

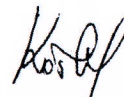
Informatívnu správu o prevádzke bikesharringu na rok 2020 predniesol Ing. Jakubčin.

Uznesenie č. 16/2020

Komisia pre mobilitu na svojom zasadnutí konanom dňa 11.3.2020 prerokovala „Informatívnu správu o prevádzke bikesharringu na rok 2020“ a berie ju na vedomie.

ZA: 7 PROTI: 0 ZDRŽAL SA: 0

V Nitre 17.03.2020



Ing. Peter Košťál, PhD
predseda komisie pre mestskú mobilitu

Zapísali sekretárky komisie:

Zuzana Bédiová

Ing. Eleonóra Danišová