

**Z á p i s n i c a**  
**zo zasadnutia Komisie pre mestskú mobilitu**  
**zo dňa 11.05.2021 na MsÚ v Nitre, začatie rokovania o 16.00 hod.**

---

**Prítomní:** Ing. Košťál, Ing. Sitkey, Ing. Janček, Bc. Šimko, p. Lenčo, Ing. Andrášik, Ing. Štefek

**Ospravedlnení:** Ing.arch. Mezei, Ing. Dovičovič

**Prítomní online:** Ing. Výboch, Ing. Špoták, p. Turba

**Prizvaní:** Ing. Musil, Ing. Maruniak, Ing. Slávik

**Program:**

1. Otvorenie, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a úloh stanovených komisiou za rok 2021
3. Návrh riešenia bezpečnosti cestnej premávky na priechodoch pre chodcov na území mesta Nitra a informatívna správa o stave nehodovosti na cestných komunikáciách
4. Rôzne (podnety od členov komisie, útvarov mesta Nitra a iné)  
- dopravné pripojenie OS Kamenec, OS Dostupné bývanie

**K bodu č. 1**

Komisiu zahájil predseda komisie Ing. Košťál a predniesol program rokovania komisie, ktorý bol jednohlasne schválený.

ZA: 8      PROTI: 0      ZDRŽAL SA: 1 (Turba)

**K bodu č. 2**

Kontrola plnenia uznesení – uznesenia sa priebežne plnia.

Plnenie uznesenia č. 23/2021 – materiál ohľadne MHD „Návrh na rozšírenie dopravnej obsluhy na MHD v Nitre“ bol odborom dopravy pripravený na rokovanie mestskej rady, ale bol stiahnutý p.prednostom.

**Uznesenie č.28/2021**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 11.05.2021 prerokovala kontrolu plnenia uznesení a berie ju na vedomie

ZA: 9      PROTI: 0      ZDRŽAL SA: 0

**K bodu č. 3**

Návrh riešenia bezpečnosti cestnej premávky na priechodoch pre chodcov na území mesta Nitra predniesol Ing. Slávik – odbor dopravy. V predloženej materáli sú zahrnuté resp. vytypované priechody pre chodcov, ktoré sú z hľadiska dopravy najdôležitejšie. Tento materiál je pracovne nazvaný ako 1.balík.

p. Lenčo – Hrana križovatky a priechodu pre chodcov by mala byť aspoň 5 m, mal by byť priestor aspoň na jedno vozidlo.

Dolnozoborská ul. – je tam dostatočný priestor komunikácie, vybočenie jazdného pruhu by spomalilo premávku.

Ing. Sitkey – treba dobre zvážiť, kde je potreba robiť priechody.

V akom štádiu je priechod v hornej časti Coboriho ul.?

Ing. Slávik – uvedený priechod je plánovaný v 2.balíku.

Ing. Štefek – z akého podnetu vzišli tieto priechody? Treba si pozrieť aj zápisnice z VMČ, kde niektoré veci žiadame už cca 3 roky.

Ing. Slávik – vzišlo to z podnetov občanov, odkazu pre starostu a poslancov.

**Uznesenie č.29/2021**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 11.05.2021 prerokovala „Návrh riešenia bezpečnosti cestnej premávky na priechodoch pre chodcov na území mesta Nitra“ a berie na vedomie takto predložené návrhy s tým, aby komisia pre mobilitu bola informovaná o ďalších navrhovaných chodníkoch v 2.balíku.

ZA: 9      PROTI: 0      ZDRŽAL SA: 1 (Špoták)

Informatívnu správu o stave nehodovosti na cestných komunikáciách predložil Krajský dopravný inšpektorát PZ Nitra – Ing. Stanková.

#### **Uznesenie č.30/2021**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 11.05.2021 prerokovala „Informatívnu správu o stave nehodovosti na cestných komunikáciách“ a berie ju na vedomie.

ZA: 10                      PROTI: 0                      ZDRŽAL SA: 0

#### **K bodu č. 4**

A/ Dopravné pripojenie OS Kamenec – malo by to byť napojené na ul. Kmeťova

Ing. Sitkey – odbor dopravy sa páčia tie autobusové zastávky oproti sebe?

Zastávam názor, že ak budú zastávky oproti sebe, hrozí, že chodci si budú skracovať cestu mimo priechod pre chodcov. Vzhľadom na pripravovanú výstavbu popri Kmeťovej ulice, je potrebné riešiť napojenie Kmeťovej na ulicu Štúrovu. Pri povoľovaní obytných súborov je potrebné pozerať na dopravu z komplexného hľadiska a neposudzovať len samotné napojenie.

Ing.arch. Zelenický

V územnom pláne je toto územie určené na viacpodlažnú bytovú výstavbu.

Je spracované kapacitné posúdenie, z hľadiska vývoja pribudla aj kruhová križovatka.

Na rokovaní sa rozhodlo o ďalšom postupe a napojení na križovatku. Predpokladané investície na dopravu sú 400 až 500 tisíc eur.

Ing. Štefek – hrozí stavebná uzávera z dôvodu napojenia na ČOV.

Ing. Janček – v ďalšom stupni projektovej dokumentácie navrhujem projekt upraviť nasledovne:

- chodníky pre chodcov pri okružnej križovatke, pozdĺž Kmeťovej ulice a popri ul. Viničky v min. šírke 2,5 m,
- min. šírka nevyhnutne prekladanej cyklotrasy 3 m,
- min. šírka nástupnej plochy zastávky 3 m,
- priechody pre chodcov a cyklistov pri križovaní s komunikáciou na ramenách OK č. 2 a 3 riešiť bezbariérový ako zvýšený priečný prah.

Bc. Šimko – v projektovej dokumentácii má nástupná hrana dĺžku 37 m. Ja navrhujem o 2 m dlhšiu t.j. na 39 m.

#### **Uznesenie č.31/2021**

Komisia pre mestskú mobilitu na svojom rokovaní konanom dňa 11.05.2021 prerokovala „Dopravné pripojenie OS Kamenec“, berie ho na vedomie a súhlasí s pripomienkami v zmysle diskusie.

ZA: 6                      PROTI: 0                      ZDRŽAL SA: 2 (Andrášik, Výboch)

B/ Ing. Sitkey – chcel by som upozorniť, na dopravné nehody na kolobežkách a problémy s ich odstavením na chodníkoch. Za posledný týždeň boli dve nehody so zranením. Mesto by malo vstúpiť do rokovania s firmou, ktorá prevádzkuje kolobežky a mali by sa určiť podmienky ich odstavenia, presne stanoviť stanovištia. Mesto sa nemôže tváriť, že s tým nič nemá. Podnikajú na území mesta a na komunikáciách v jeho správe.

Ing. Košťál – stotožňujem sa s vyjadrením p.Sitkeya. Videl som ako občan na Ďurčanského ul. odhodil kolobežku s chodníka nakoľko nemohol prejsť s rodinou.

Ing. Sitkey - Mesto podpísalo zmluvu s novým dopravcom MHD. Navrhujem, aby zástupca spoločnosti prišiel na komisiu a prezentoval nám aký majú plán alebo harmonogram prevádzkovania MHD.

Ing. Sitkey - Boli zverejnené vizualizácie nových cyklotrás. V tejto súvislosti by som poprosil informácie, ktoré cyklotrasy sa od roku 2019 postavili, či sú už skolaudované ak nie prečo, ktoré sú pripravené na výstavbu tzn. majú vydané stavebné povolenie resp. ako je zabezpečené ich financovanie, aké projektové dokumentácie sa pripravujú resp. sú pripravené na povolenie.

V Nitre 17.05.2021

Ing. Peter Košťál, PhD.  
predseda komisie pre mestskú mobilitu

Zapísali sekretárky komisie:  
Zuzana Bédiová  
Ing. Eleonóra Danišová