

Uznesenie Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 171/2022-MZ zo dňa 21.04.2022K bodu: **Diskusia**

Kontrola na zasadnutie mestského zastupiteľstva dňa 21.04.2026

I.

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

u k l a d á

prednostovi mestského úradu

informovať MZ o možných riešeniach bezproblémového a bezpečného napojenia cesty vedúcej z a na nový chrenovský cintorín s ul. Levická

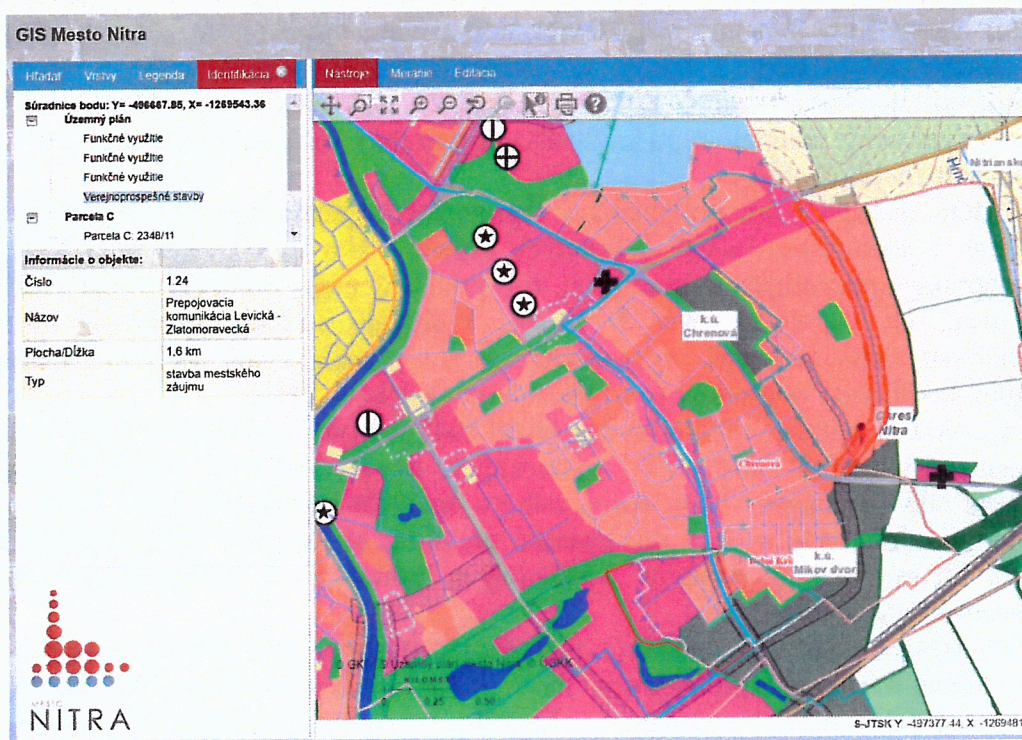
T: od 01.06.2022

NT: 30.12.2025

K: MZ

Plnenie:

Mesto Nitra, odbor dopravy eviduje požiadavku nového dopravného napojenia z cesty I/51 ul. Levická v smere na ul. Vrábelskú, resp. k novému Chrenovskému cintorínu. Uvedený prepoj je v súlade so súčasne platným územným plánom mesta Nitra, definovaný ako verejnoprospešná stavba Prepojovacia komunikácia Levická – Zlatomoravecká, ktorá následne nadväzuje na verejnoprospešnú stavbu Prepojovacia komunikácia Dlhá – Levická, ktorá tvorí časť tzv. „Malého južného obchvatu“.



Uvedený prepoj priamo nadväzuje na jednu z možností preložky cesty I/51, definovanej v Štúdií realizovateľnosti stavby I/51, I/76 Nitra – Kalná nad Hronom – Levice (Šarovce).

Uvedená štúdia riešila 2 možné varianty a to:

1. variant: deklaroval prepojenie v zmysle územného plánu mesta, približne v trase verejnoprospešnej stavby Prepojovacia komunikácia Levická – Zlatomoravecká,
2. variant: využíval na preloženie cesty I/51 trasu stavby Cesta R1 Nitra, privádzac Selenec (https://www.enviroportal.sk/sk_SK/eia/detail/cesta-r1-nitra-privadzac-selenec)

Daná štúdia bola prerokovaná, tak na Komisií Mestského zastupiteľstva v Nitre pre mestskú mobilitu, ktorá odporúčala variant 2, ako aj na Komisií Mestského zastupiteľstva v Nitre pre územné plánovanie, architektúru, verejný priestor a investičnú činnosť, ktorá odporúčala variant 1.

V súvislosti s problematikou riešenia dopravy v predmetnej lokalite, odbor dopravy v minulosti komunikoval i s Útvárom hodnoty za peniaze, Ministerstva financií SR, ktorý v tom čase uviedol, že štúdia obsahovala viaceré nezrovnalosti, ktoré je potrebné vyriešiť. Konečné stanovisko Útváru hodnoty za peniaze, Ministerstva financií SR k Štúdií realizovateľnosti - I/51, I/76 Nitra – Kalná nad Hronom – Levice (Šarovce) uvádzame na nasledovnom linku: https://www.mfsr.sk/files/archiv/54/hodnotenie_vfm_I51_I76_20211118_clean.pdf.

Nakoľko v súčasnosti je už v prevádzke nový Chrenovský cintorín, odbor dopravy s ohľadom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky odporúča riešiť križovatku, ktorá by vytvorila kvalitný dopravný uzol pre riešenie lokality. Okrem iného evidujeme viaceré budúce investičné zámery v rôznej fáze pripravenosti, ktoré sú svojím spôsobom závislé na kvalitnom dopravnom pripojení daného územia.

Jedným z týchto zámerov je obytný súbor „Nad Vinohradmi“, ktorý rieši v danom území výstavbu rodinných domov. Keďže jednou z požiadaviek odboru dopravy bolo v rámci daného zámeru vypracovanie štúdie budúceho dopravného napojenia na cestu I. triedy (ul. Levická), dokumentácia obsahuje štúdiu okružnej križovatky na ul. Levickej s priemerom 40 metrov. Návrh bol predložený i na jednom z rokovaní s KRPZ KDI v Nitre, ktorý sa s riešením nestotožnil. Jednou z požiadaviek dopravného inšpektorátu bolo, nakoľko ide o riešenie križovatky na ceste I. triedy, vytvorenie križovatky s pripájacími a odbočovacími ramenami, tak aby bola kapacita križovatky bola čo najväčšia a v súlade so všetkými TP a STN. Na vytvorenie takéhoto typu križovatky je potrebný väčší záber územia, ako v prípade realizácie okružnej križovatky.

Okrem riešenia tvaru križovatky s dopravným inšpektorátom sú pri danom zámere nevyhnutné i stanoviská ďalších dotknutých orgánov, ako sú Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán a Slovenskej správy ciest, ako správcu cesty I. triedy. V prípade riešenia križovatky je taktiež v neposlednom rade potrebné vysporiadať sa i s vlastníckymi vzťahmi k dotknutým pozemkom, keďže časť pozemkov je vo vlastníctve fyzických osôb.

K uvedenej problematike bolo dňa **06.09.2022 o 10:00** v zasadačke č. 209 na MsÚ v Nitre zvolané pracovné stretnutie. Z pozvaných sa predmetného rokovania zúčastnili zástupcovia odboru dopravy MsÚ Nitra, odboru životného prostredia MsÚ Nitra, Komisie Mestského zastupiteľstva v Nitre pre mestskú mobilitu, zástupcovia SSC, Okresného úradu Nitra – Odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií a Krajského dopravného inšpektorátu KRPZ v Nitre.

Na prvom a zároveň úvodnom pracovnom stretnutí boli objasnené širšie vzťahy a väzby v danom území s poukázaním na riešenie dopravného napojenia lokality. Boli predstavené zámery v danom území s poukázaním na riešenie preložky cesty I/51 - Štúdia realizovateľnosti - I/51, I/76 Nitra – Kalná nad Hronom – Levice (Šarovce) v 2 variantoch z ktorých zástupcovia SSC informovali, že bol vybraný variant, ktorý deklaruje trasu privádzача „Selenec“.

Hlavným výstupom z rokovania bolo, že určenie parametrov a tvaru križovatky musí vyplývať zo sčítania dopravy a na základe spracovaného dopravného – kapacitného posúdenia.

Mesto vyjadrilo potrebu riešiť predmetnú križovatku hlavne s ohľadom na prevádzku nového cintorína ako aj vzhľadom na bezpečnú prevádzku MHD. K uvedenému riešeniu, nakoľko by sa jednalo o veľký investičný zámer na ceste I. triedy je však potrebné vyčlenenie finančných prostriedkov najprv pre jednotlivé stupne projektovej dokumentácie.

Odbor dopravy ďalej v rámci rokovania uviedol, že eviduje v tomto roku (2022) konanie celoštátneho sčítania dopravy, na základe uvedeného sme po rokovaní, dňa 08.09.2022 elektronicky požiadali SSC o zaslanie lokalít sčítacích stanovišť týkajúcich sa mesta Nitra. V nadväznosti na uvedené sme priamo požiadali o možnosť, či by SSC nemohla realizovať prieskum (v rámci celoštátneho sčítania dopravy) na ceste I/51 (ul. Levická) v blízkosti novo sprevádzkovaného cintorína Chrenová - úsek ID 510 034 a zároveň sme požiadali o informáciu v akom čase by malo byť vykonávané toto čítanie na území mesta Nitra. Ďalej sme požiadali o zaslanie štúdie preložky cesty I/51 - Štúdia realizovateľnosti - I/51, I/76 Nitra – Kalná nad Hronom – Levice (Šarovce), uvedená štúdia nám bola doručená osobne pracovníčkou SSC. V prípade bodu týkajúceho sa dopravného prieskumu nám bol od SSC dňa 06.10.2022 zaslaný nasledovný link:

<https://ismcs.cdb.sk/portal/dopravneinzierstvo/?extent=320000,5260000,910000,5530000>, ktorý uvádza sčítacie profily z roku 2015, ktoré sa budú zhodovať s rokom 2022 a taktiež nám bola zaslaná informácia, že dopravný prieskum je potrebné vykonať v zmysle linku: <https://www.ssc.sk/sk/cinnosti/rozvoj-cestnej-siete/dopravne-inzierstvo.ssc>. Z uvedeného opätovne vyplýva potreba vyčlenenia finančných prostriedkov, k začatiu projektových príprav a ku komplexnému riešeniu predstaveného problému.

Odbor dopravy, dňa 23.01.2023 oslovil autorizovaných projektantov s požiadavkou preloženia predbežnej hodnoty zákazky k spracovaniu dopravno-kapacitného posúdenia a dopravnej štúdie. Predbežnú hodnotu zákazky predložili traja uchádzači. Priemerná hodnota troch ponúk je na úrovni 16 020€ bez DPH. Pre pokračovanie je nutné vyčleniť dané finančné zdroje v rozpočte mesta Nitra.

V prípade riešenia týkajúceho sa malých stavebných zásahov sme, dňa 13.03.2023 oslovili dopravného inžiniera o stanovenie predbežnej hodnoty zákazky. Na základe spätnej väzby od autorizovaného dopravného inžiniera nám bolo ozrejmene, že vzhľadom na súčasné pomery v danej lokalite, ako aj na bezprostrednú potrebu ponechania zastávky s ohľadom, že ide o cestu I. triedy, kde i po úprave nevychádzajú dostatočné technické parametre v zmysle príslušných noriem a technických predpisov pre vytvorenie samostatného ľavého odbočenia na ceste I/51 (ul. Levická) v smere na ul. Vrábeľskú, ako i nevhodných rozhládových pomerov, opätovne odporúčame vyčlenenie finančných zdrojov pre riešenie novej, kapacitne vhodnej križovatky na ceste I/51.

Finančné prostriedky na túto akciu nie sú aktuálne vyčlenené v rozpočte odboru dopravy, a to i vzhľadom na evidovanie súkromného investičného zámeru v sledovanej lokalite, ktorý rieši predmetné dopravné napojenie v danom území.

Súkromný investor aktuálne pokračuje vo svojom zámere, pracuje na vysporiadaní pozemkov, podľa aktuálne zistených informácií má spracovaný dopravno-inžiniersky prieskum, spracované dopravno-kapacitné posúdenie a variantné riešenia križovatiek odvíjajúc sa od zistených skutočností.

Uznesenie sa plní navrhujeme ho vypustiť z kontroly.

Spracoval:
Ing. Matúš Maruniak
vedúci odboru dopravy

V Nitre, dňa 25.03.2026



Mgr. Martin Horák
prednosta Mestského úradu v Nitre

