

Uznesenie Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 134/2023-MZ zo dňa 31.03.2023K bodu: Diskusia

Kontrola na zasadnutie mestského zastupiteľstva dňa 24.04.2026

I.

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

u k l a d á

prednostovi Mestského úradu v Nitre

predložiť informatívnu správu o stavebnom-technickom stave mostov a lávok vo vlastníctve mesta Nitra s návrhom opatrení na zlepšenie ich stavebno-technického stavu

T: najbližšie MZ  
 NT: 30.03.2026  
 K: MZ  
 Z: prednosta MsÚ

Plnenie:

V decembri 2025 boli dodané záverečné hlavné prehliadky mostov, lávok a podchodov. Pre lepšie zobrazenie predkladáme tabuľku s aktualizovanými informáciami.

**Tabuľka stavu mostov a lávok po vykonaní hlavných prehliadok mostov, lávok a podchodov:**

označenie	názov	diagnostický stav	návrh	prioritizácia činností
XI-001	Most cez rieku Nitru na účelovej komunikácii v mestskej časti Mlynárce.	VII. Havarijný (2025)	prebiehajú projekčné práce	1
I-002	Most cez rieku Nitru na Vodnej ulici.	IV. Uspokojivý (2025)	tvorba zadania na rekonštrukciu v zmysle záverov posudku	1 (poznámka: vzhľadom na možnosť spolufinancovania)
I-003	Nadcestie nad železničnou traťou Nitra – Lužianky na Hollého ulici.	V. zlý (2025)	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky	2

I-004	Lávka cez rieku Nítru na Jesenského ulici.	VI. Veľmi zlý (2025)	obstaranie PD, rekonštrukcia	1
I-005	Oceľová lávka nad železničnou stanicou v Nitre.	II. Veľmi dobrý (2025)	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky	3
I-006	Most cez potok Dobrotka na MK Nábřežie za hydrocentrálou (ZsVAK).	V. – Zlý (2025)	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky	2
I-007	Podchod chodníka Brezoví hájik – Drážovská ulica pod cestou I/64.	II. Veľmi dobrý (nehoda po rekonštrukcii)	v 06/2025 bude prebiehala údržba NDS	3
I-008	Most cez rieku Nítru na Mostnej ulici.	VI. Veľmi zlý (2025)	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky	1
I-009	Chrenovský most	III. Dobrý (2025)	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky	3
I-010	Lávka pre peších nad severným obchvatom Nítry a Drážovskou ulicou.	IV. Uspokojivý	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky	2
IX-011	Most cez potok Dobrotka na Rozmarínovej ulici v mestskej časti Drážovce	V. – Zlý (2025)	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky	2
IX-012	Most cez potok Dobrotka na Kultúrnej ulici v mestskej časti Drážovce.	V. – Zlý (2025)	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky	2
VII-013	Most cez rameno rieky na MK K rieke v mestskej časti D. Krškany	V. – Zlý (2025)	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky	2
VII-014	Most cez rieku Nítru na MK Medzi vodami v mestskej časti D. Krškany	V. – Zlý (2025)	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky	2

V-015	Podchod pre peších pod Hviezdoslavovou ulicou a Dolnočermánskou ulicou.	V. – Zlý (2025)	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky	2
I-016	Cyklolávka cez rieku Nitra (prepoj Wilsonovo nábrežie – Nábrežie mládeže pri SPU)	II. Veľmi dobrý (2025)	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky	3
V-017	Podchod pre peších pod Kmeťovou ulicou	V. – Zlý (2025)	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky	2

1 = najvyššia priorita

2 = stredná priorita

3 = nízka priorita

**Pre prehľadnosť predkladáme súhrnné tabuľky**

#### Objekty v kritickom stave

ID	Názov objektu	Technický stav	Plánovaný zásah
XI-001	Most cez rieku Nitru – Mlynárce	VII – havarijný	dodaná projektová dokumentácia, prebieha riešenie majetko-právnych vzťahov (OIVaR)
I-004	Lávka cez rieku Nitru – Jesenského	VI – veľmi zlý	obstaranie PD, rekonštrukcia
I-008	Most cez rieku Nitru – Mostná	VI – veľmi zlý	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky
I-002	Most cez rieku Nitru – Vodná	IV – uspokojivý	tvorba zadania na rekonštrukciu (spolufinancovanie)




#### Objekty v zlom stave

ID	Názov objektu	Technický stav	Plánovaný zásah
I-003	Nadcestie nad železničnou traťou – Hollého	V – zlý	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky
I-006	Most cez potok Dobrotka – Nábrežie	V – zlý	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky

IX-011	Most – Rozmarínová (Dražovce)	V – zlý	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky
IX-012	Most – Kultúrna (Dražovce)	V – zlý	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky
VII-013	Most – K rieke (Dolné Krškany)	V – zlý	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky
VII-014	Most – Medzi vodami (Dolné Krškany)	V – zlý	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky
V-015	Podchod – Hviezdoslavova × Dolnočermánska	V – zlý	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky
V-017	Podchod – Kmeťova	V – zlý	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky
I-010	Lávka nad severným obchvatom Nitry	IV – uspokojivý	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky

### Objekty v dobrom stave

D	Názov objektu	Technický stav	Plánovaný zásah
I-005	Oceľová lávka nad železničnou stanicou Nitra	<b>II – veľmi dobrý</b>	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky
I-007	Podchod Brezový hájik – Dražovská	<b>II – veľmi dobrý</b>	plánovaná údržba NDS (06/2025)
I-009	Chrenovský most	<b>III – dobrý</b>	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky
I-016	Cyklolávka Wilsonovo nábrežie – SPU	<b>II – veľmi dobrý</b>	uplatniť návrh opatrení hlavnej prehliadky

Kategória	Počet
Kritický stav 	4
Zlý stav 	9
Dobrý / Veľmi dobrý stav 	4
<b>Počet spolu</b>	<b>17</b>

Na základe výsledkov hlavných prehliadok mostov, lávok a podchodov realizovaných v decembri 2025 možno konštatovať, že technický stav významnej časti mostného fondu mesta Nitra je nevyhovujúci a z hľadiska ďalšej bezpečnej prevádzky predstavuje zvýšené riziko. Zistenia poukazujú na dlhodobé pôsobenie degradačných procesov, únavu materiálov a oneskorenú realizáciu systematickej údržby a obnovy, čo sa prejavilo výrazným nárastom počtu objektov v zlom až kritickom stave.

Aktuálne hlavné prehliadky potvrdzujú, že prevažná časť mostných objektov si vyžaduje technické zásahy v krátkodobom až strednodobom horizonte, pričom viaceré objekty sa už nachádzajú v stave, ktorý si vyžaduje bezodkladnú projektovú prípravu a realizáciu sanačných alebo rekonštrukčných opatrení. Odkladanie týchto zásahov by viedlo nielen k ďalšiemu zhoršovaniu technického stavu, ale aj k výraznému nárastu budúcich nákladov na ich obnovu, prípadne až k obmedzeniu alebo vylúčeniu prevádzky niektorých objektov.

Z uvedených dôvodov je nevyhnutné pristúpiť k včasnému a systematickému vyčleneniu finančných prostriedkov určených na údržbu, opravy a rekonštrukcie mostných objektov. Ide o investície, ktoré majú zásadný význam pre bezpečnosť obyvateľov, plynulosť dopravy, ako aj pre ochranu majetku mesta. Bez stabilného a predvídateľného financovania nie je možné zabezpečiť realizáciu potrebných zásahov v čase, keď sú ešte technicky a ekonomicky efektívne, čo by viedlo k ďalšiemu prehľbovaniu investičného dlhu.

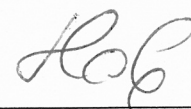
Na základe výsledkov hlavných prehliadok, ktoré predstavujú kvalifikovaný odborný podklad pre stanovenie poradia a rozsahu nevyhnutných zásahov, je potrebné bezprostredne nadviazať zabezpečením projektovej prípravy, realizáciou navrhnutých technických opatrení a systematickou obnovou mostného fondu. Ďalší postup riešenia sa musí opierať o princíp prioritného riešenia technicky najviac znehodnotených objektov a o kontinuálnu realizáciu opráv a rekonštrukcií, aby bola v dlhodobom horizonte zabezpečená bezpečná, spoľahlivá a hospodárna prevádzka mostov, lávok a podchodov.

V prípade aktualizácie informácií ohľadom Mostu cez rieku Nitru na účelovej komunikácii v mestskej časti Mlynárce („most Zelokvet“) bola spracovateľom dodaná projektová dokumentácia spolu s vyjadreniami dotknutých orgánov. Náklady na rekonštrukciu mostného objektu spolu s úpravou cesty a verejným osvetlením sú vo výške 734998,63€ s DPH, pre umožnenie realizácie rekonštrukcie mosta je potrebné mestským zastupiteľstvom schváliť financovanie tejto stavby.

V rámci riešenia harmonogramu údržby resp. rekonštrukcií mostných objektov v správe mesta a harmonogramu prehliadok mostov v správe mesta na rok 2026 sú informácie uvedené v samostatnej kontrole plnenia uznesenia č. 462/2025, mat. č. 1118/2025.

Uznesenie sa plní navrhujeme ho vypustiť z kontroly.

Spracoval: Ing. Matúš Maruniak



Mgr. Martin Horák  
prednosta MsÚ v Nitre

V Nitre, dňa 12.01.2026

