

**Uznesenie Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 47/2026-MZ zo dňa 05.03.2026**K bodu: **Diskusia**

Kontrola na zasadnutie mestského zastupiteľstva dňa 21.04.2026

## I.

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

žiada predložiť od odboru dopravy odborné zdôvodnenie umiestnenia regulačných stĺpikov v predmetných lokalitách

T: 03/2026

K: MZ

Z: vedúci odboru dopravy

**Plnenie:**

Umiestňovanie dopravných stĺpikov patrí medzi bežne využívané a odborne odporúčané nástroje organizácie dopravy v mestskom prostredí. Ide o jednoduché, no účinné opatrenie, ktorého cieľom je najmä zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, ochrana chodcov a zlepšenie prehľadnosti verejného priestoru. Dopravné stĺpiky vytvárajú fyzickú bariéru medzi vozovkou a priestorom určeným pre chodcov. Tým zabraňujú neoprávnenému vjazdu vozidiel na chodníky, priechody pre chodcov alebo do peších zón. V praxi sa tým znižuje počet nebezpečných situácií, ku ktorým dochádza najmä v miestach so zvýšeným pohybom ľudí. Zároveň sa zvyšuje pocit bezpečia obyvateľov, čo má význam najmä v obytných zónach, v okolí škôl alebo zdravotníckych zariadení. Ich význam spočíva aj v tom, že ovplyvňujú správanie vodičov. Prítomnosť stĺpikov opticky zužuje jazdný priestor a prirodzene vedie k opatrnejšej jazde a nižšej rýchlosti. Aj mierne zníženie rýchlosti pritom zohráva dôležitú úlohu pri predchádzaní dopravným nehodám a zmiernení ich následkov. Ako jeden z príkladov si dovoľujeme uviesť nasledovné. Z dostupných štúdií vyplýva, že riziko usmrtenia chodca rastie s rýchlosťou vozidla exponenciálne. Zvýšenie rýchlosti z 30 km/h na 50 km/h znamená niekoľkonásobný nárast rizika, približne na úrovni 4- až 6-násobku. Už malé zvýšenie rýchlosti pritom vedie k výraznému zhoršeniu následkov dopravných nehôd.

Z pohľadu organizácie verejného priestoru osádzanie uvedených dopravných zariadení je efektívny nástroj na jasné oddelenie jednotlivých funkčných plôch. Stĺpiky pomáhajú predchádzať nelegálnemu parkovaniu na chodníkoch a v miestach, kde vozidlá obmedzujú pohyb chodcov. Ich využitie je dôležité najmä pre zabezpečenie priechodnosti pre osoby so zníženou mobilitou, rodičov s kočíkmi alebo seniorov. Pri ich umiestňovaní je potrebné zohľadniť konkrétne podmienky daného priestoru tak, aby bola zachovaná plynulosť pohybu chodcov a zároveň zabezpečená ich ochrana. V praxi sa využíva také rozmiestnenie, ktoré umožňuje pohodlný prechod, no zároveň zabraňuje prejazdu vozidiel. Dôležitá je aj ich vhodná poloha vzhľadom na komunikáciu a existujúce dopravné usporiadanie. Skúsenosti z miest a obcí ukazujú, že dopravné stĺpiky sa osvedčili najmä v lokalitách s častým porušovaním pravidiel parkovania, pri priechodoch pre chodcov a v okolí zdravotníckych a školských zariadení. Ich zavedenie prispieva k väčšiemu poriadku v doprave, lepšej prehľadnosti a celkovému skvalitneniu verejného priestoru. Pri ich umiestňovaní je potrebné vychádzať z technických noriem a miestnych podmienok tak, aby bola zachovaná rovnováha medzi bezpečnosťou a priechodnosťou. V podmienkach mesta Nitra sú tieto zásady detailne upravené v dokumente „Princípy a štandardy umiestňovania stĺpikov“, ktorý vychádza z platných technických noriem a usmernení. Tento dokument napríklad stanovuje minimálne odstupy od komunikácie, požadovanú priechodnú šírku chodníkov či vzájomné vzdialenosti

medzi stĺpikmi, pričom štandardne sa uvažuje s umiestnením približne 0,5 m od okraja vozovky a základným rozostupom medzi stĺpikmi okolo 2 metrov. Zároveň sa zachováva minimálna priechodná šírka chodníka tak, aby bol zabezpečený bezbariérový pohyb. Uvedené princípy riešia aj konkrétne situácie v území, ako sú vstupy do peších zón, priechody pre chodcov, vstupy do parkov či vjazdy do vnútroblokov, pričom zdôrazňujú potrebu zachovania dostatočných odstupov od pevných prekážok a symetrického umiestňovania prvkov v priestore. V odôvodnených prípadoch sa uvažuje aj s použitím sklopných stĺpikov, najmä tam, kde je potrebné umožniť občasný vjazd vozidiel. Dôležitým aspektom je skutočnosť, že tieto princípy a štandardy boli spracované na odbornej úrovni a sú odsúhlasené Krajským dopravným inšpektorátom v Nitre, čo potvrdzuje ich súlad s požiadavkami na bezpečnosť a organizáciu cestnej premávky. Na základe uvedeného možno konštatovať, že umiestňovanie dopravných stĺpikov je opodstatneným a účinným opatrením, ktoré prispieva k zvýšeniu bezpečnosti, zlepšeniu dopravnej disciplíny a kultivácii verejného priestoru. Ich realizácia je v súlade s technickými normami aj miestnymi štandardmi a predstavuje vhodný nástroj na riešenie konkrétnych problémov v danom území.

Uznesenie je splnené.

Spracoval: Ing. Matúš Maruniak

V Nitre, dňa 25.03.2026

---

Mgr. Martin Horák  
prednosta MsÚ v Nitre