



MESTO NITRA

Materiál na riadne rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Marek Hattas, primátor mesta Nitry
Číslo materiálu:	1268/2026
Názov materiálu:	Návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Programu Slovensko na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií - Reorganizácia ulice Hollého – miestna komunikácia
Spracovateľ:	Mgr. Vladimír Ballay, vedúci odboru projektového a strategického riadenia
Napísal:	JUDr. Radoslav Dunčko, referent – projektový manažér
Prizvať:	-
Dátum rokovania MZ:	21.04.2026
Dátum vyhotovenia:	26.03.2026

Návrh na uznesenie:	„na osobitnej strane“
----------------------------	-----------------------

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

prerokovalo

- a) návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok „Reorganizácia ulice Hollého – miestna komunikácia“ v zmysle vyhlásenej výzvy, kód výzvy PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR, ktorej ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta/kraja a platným programom rozvoja obce/mesta/kraja,
- b) výšku celkových oprávnených výdavkov na projekt v sume 750.100,- € vrátane DPH,
- c) spolufinancovanie projektu z celkových oprávnených výdavkov na projekt vo výške 8 %, t. j. 60.008 € vrátane DPH
- d) výšku neoprávnených výdavkov v sume 239.317,10 € vrátane DPH
- e) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

s c h v a ľ u j e

- a) návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok „Reorganizácia ulice Hollého – miestna komunikácia“ v zmysle vyhlásenej výzvy, kód výzvy PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR, ktorej ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta/kraja a platným programom rozvoja obce/mesta/kraja,
- b) výšku celkových oprávnených výdavkov na projekt v sume 750.100,- € vrátane DPH,
- c) spolufinancovanie projektu z celkových oprávnených výdavkov na projekt vo výške 8 %, t. j. 60.008 € vrátane DPH
- d) výšku neoprávnených výdavkov v sume 239.317,10 € vrátane DPH
- e) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

Dôvodová správa

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako riadiaci orgán pre Program Slovensko (ďalej ako „Poskytovateľ“ alebo „RO“) vyhlásilo výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre projekty integrovaných územných investícií na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií.

V rámci výzvy sú oprávnené nasledovné typy akcií:

- *výstavba a modernizácia ciest II. a III. triedy*
- *výstavba a modernizácia miestnych komunikácií.*

V rámci oprávneného typu akcie „výstavba a modernizácia ciest II. a III. triedy“ sú oprávnené nasledovné aktivity:

1a) rekonštrukcia a modernizácia ciest II. a III. triedy,

1b) rekonštrukcia a modernizácia samostatných mostných objektov,

1c) výstavba nových úsekov ciest II. a III. triedy³.

V rámci oprávneného typu akcie „výstavba a modernizácia miestnych komunikácií“ sú oprávnené nasledovné aktivity:

2a) modernizácia miestnych komunikácií,

2b) zlepšenie stavebno-technického stavu nevyhovujúcich mostných objektov a súčastí vrátane ich výmeny,

2c) výstavba nových miestnych komunikácií.

Projekt Reorganizácia ulice Hollého – miestna komunikácia v súčasnosti disponuje PD pre stavebné povolenie s rozpočtom vo výške 989.417,10 EUR vrátane DPH. COV sú vo výške 750.100,- EUR z dôvodu disponibilnej alokácie daného opatrenia. Celková hodnota diela však v zmysle PD predstavuje hodnotu 2.210.130,49 EUR s DPH, pričom rozdielová suma medzi hodnotou diela a hodnotou projektu, ktorý bude podaný v rámci predmetnej výzvy na MIRRI, predstavujú vynútené investície ako príprava územia, preložky a úpravy sietí, vegetačné úpravy, verejné osvetlenie či trvalé dopravné značenie.

Ulica Hollého je mestská radiála prepájajúca Staré Mesto s čermiansko-klokočinským smerom; ide o trojpruhovú, smerovo nerozdelenú miestnu komunikáciu kategórie MO 7,5/40. Hollého patrí medzi najvyťaženejšie mestské komunikácie v Nitre. V rámci prieskumov pre Plán udržateľnej mobility (2018) bola intenzita na Hollého odhadnutá na ~12 000 voz/deň, pričom oba uzly (Štúrova – Hollého a okružná križovatka s Hanulovou/Železničiarskou) dlhodobo vykazujú prekračovanie kapacity v špičkách (tvorba kongescií). Riešený úsek sa začína v križovatke so Štúrovou a končí pri mostnom závere nad trate č. 140; priestor je

urbanizovaný s hustými sieťami (vodovod, kanalizácia, NN, VO, telekom). Povrchy sú lokálne opotrebované, s opakovanými zásahmi a nerovnosťami; vjazdy, chodníky a priechody si vyžadujú bezbariérové úpravy.

Začiatok úseku stavebných úprav tvorí križovatka Hollého ulice so Štúrovou ulicou v km -0,003 10 a koniec úseku úprav Hollého ulice predstavuje, z dôvodu zlého stavebnotechnického stavu, poloha mostného záveru mostu ponad železničnú trať č. 140 v km 0,327 72, kde sa navrhovaná vozovka napojí na existujúce šírkové usporiadanie s dvomi jazdnými pruhmi.

Cieľom je zvýšiť plynulosť a bezpečnosť dopravy (najmä pri napojení na Štúrovu) a zlepšiť komfort chodcov. Zvolené aktivity sú: optimalizácia šírkového usporiadania a predĺženie radenia pruhov pred križovatkou so Štúrovou (adresuje zdroj kongescií), obnova vozovky vrátane lokálneho cementobetónového úseku cca 40 m v zóne intenzívneho brzdenia (odolnosť voči deformáciám), bezpečnejšie pešie väzby (skrátané bezbariérové priechody so smerovými ostrovčekmi a hmatovými prvkami), doplnenie odvodnenia (min. 23 ks uličných vpustov a 3 ks štrbinových), nevyhnutné preložky/ochrany sietí a ochrana zelene podľa štandardov.

Po ukončení modernizácie bude ulica Hollého v úseku od križovatky so Štúrovou po mostný záver nad traťou č. 140 ($\approx 330,82$ m) zrekonštruovaná v súlade so STN a mestskými štandardmi, so stabilným povrchom vozovky, optimalizovaným radením pruhov pred Štúrovou, skrátanými a bezbariérovými priechodmi pre chodcov a funkčným odvodnením (nové uličné vpusty a štrbinové vpusty). Tým sa zníži „stop-&-go“ v špičkách, skrátí čakanie v napojení na Štúrovu a zvýši bezpečnosť a komfort chodcov.