



## MESTO NITRA

### Materiál na riadne rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

<b>Predkladateľ:</b>	<b>Marek Hattas, primátor mesta Nitry</b>
<b>Číslo materiálu:</b>	<b>1269/2026</b>
<b>Názov materiálu:</b>	Návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Programu Slovensko na podporu cyklo dopravy - CYKLOTRASA HOLLÉHO UL., NITRA
<b>Spracovateľ:</b>	Mgr. Vladimír Ballay, vedúci odboru projektového a strategického riadenia
<b>Napísal:</b>	JUDr. Radoslav Dunčko, referent – projektový manažér
<b>Prizvať:</b>	-
<b>Dátum rokovania MZ:</b>	21.04.2026
<b>Dátum vyhotovenia:</b>	26.03.2026

<b>Návrh na uznesenie:</b>	„na osobitnej strane“
----------------------------	-----------------------

<b>Podpis predkladateľa:</b>	
------------------------------	--

## **Návrh na uznesenie:**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

p r e r o k o v a l o

- a) návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok „CYKLOTRASA HOLLÉHO UL., NITRA“ v zmysle vyhlásenej výzvy, kód výzvy PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR, ktorej ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta/kraja a platným programom rozvoja obce/mesta/kraja,
- b) výšku celkových oprávnených výdavkov na projekt v sume 256.363,36 € vrátane DPH,
- c) spolufinancovanie projektu z celkových oprávnených výdavkov na projekt vo výške 0 %
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

## **s c h v a ľ u j e**

- a) návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok „CYKLOTRASA HOLLÉHO UL., NITRA“ v zmysle vyhlásenej výzvy, kód výzvy PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR, ktorej ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta/kraja a platným programom rozvoja obce/mesta/kraja,
- b) výšku celkových oprávnených výdavkov na projekt v sume 256.363,36 € vrátane DPH,
- c) spolufinancovanie projektu z celkových oprávnených výdavkov na projekt vo výške 0 %
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

## Dôvodová správa

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako riadiaci orgán pre Program Slovensko (ďalej ako „Poskytovateľ“ alebo „RO“) vyhlásilo výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre projekty integrovaných územných investícií na podporu cyklo dopravy.

Výzva je určená na aktivity týkajúce sa tvorby líniovej cyklistickej infraštruktúry vrátane prvkov dopravného upokojuvania a doplnkovej cyklistickej infraštruktúry (predovšetkým systémy zdieľaných bicyklov vrátane e-bicyklov a e-kolobežiek, odstavné zariadenia pre bicykle).

V rámci oprávneného typu akcie „1. podpora cyklistickej a inej nemotorovej dopravy“ sú oprávnené nasledovné aktivity:

- a) rekonštrukcia, modernizácia a výstavba líniovej infraštruktúry pre cyklistickú dopravu,
- b) budovanie a rekonštrukcia prvkov upokojuvania dopravy,
- c) obstaranie, rekonštrukcia, modernizácia a výstavba doplnkovej cyklistickej infraštruktúry.

Realizácia projektu Cyklotrasy Hollého ul., Nitra bude prebiehať simultánne s projektom Reorganizácie ulice Hollého – miestna komunikácia. V súčasnosti disponuje PD pre stavebné povolenie s rozpočtom vo výške 233.748,22 EUR vrátane DPH. Zvyšok COV tvorí rezerva vo výške 2,5% zo stavebných prác (5.843,71 EUR) a Paušálna sadzba na nepriame výdavky vo výške 7% zo stavebných prác s rezervou (16.771,43 EUR).

Reorganizácia bude spočívať v úpravách dopravného priestoru, vybudovaní cyklotrasy a chodníka pre peších. Navrhovaná cyklotrasa bude napojená na existujúcu cyklotrasu smerujúcu od Slnecnej ulice. Po pravej strane v smere staničenia je navrhnutý združený chodník pre peších a cyklistov v šírke 3 m z asfaltového betónu, ktorý prepája existujúcu cyklotrasu vedenú od Slnecnej ulice a navrhovanú cyklotrasu pozdĺž Štúrovej a Párovskej ulice. Z dôvodu prepojenia týchto cyklotrás bude potrebné vytvorenie cyklopriechodu a priechodu pre chodcov ako aj stavebná úprava ostrovčeka v križovatke so Štúrovou ulicou. Prepojenie cyklotrasy zo Slnecnej ulice rieši samostatná PD, kde je navrhnutá nová okružná križovatka. Chodník šírky 2,50 m na ľavej strane ulice je navrhnutý z dlažby a bude dedikovaný výhradne chodcom. Dĺžka cyklotrasy na združenom chodníku je naprojektovaná v dĺžke 330,82 m.

V rámci projektu sa budú realizovať aj stavebné objekty týkajúce sa zastávok a úpravy CSS. Povrch autobusovej zastávky je v dĺžke nástupnej hrany navrhnutý zo zastávkových prefabrikátov s Kasselskými obrubníkmi pre zabezpečenie bezbariérového prístupu. V smere na Štúrovu ulicu pred križovatkou sú v oboch pruhoch vzhľadom na neštandardné zaťaženie (opakované brzdenie, státie a následná akcelerácia) navrhnuté materiály, ktoré obmedzujú vznik trvalých deformácií – cementbetónová vozovka. Chodníky slúžiace výhradne chodcom sú navrhnuté z betónovej dlažby a združené chodníky slúžiace pre peších aj cyklistov sú navrhnuté s vozovkou z asfaltového betónu. Z dôvodu prepojenia existujúcej cyklotrasy vedenej od Slnecnej ulice s navrhovanou cyklotrasou pozdĺž Štúrovej a Párovskej ulice bude potrebné rozšíriť existujúci priechod pre chodcov a vymeniť signalizačné zariadenia.